



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 214/2024

Σήμερα 30/9/2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Πετρούπολης (Ταχ. Δ/ση: Αθανασίου Διάκου και Μπουμπουλίνας 59, Πετρούπολη), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1097266/24-9-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 24/9/2024 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 21^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) «Συλλεκτήριοι αγωγοί ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ.Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Λογοθέτη Αικατερίνη, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1035090/10-9-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση

- της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β'/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
 4. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
 5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012» και την υπ'αρ. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841Β/24-2-2022) Υπουργική Απόφαση «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209)
 6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β'/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
 7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
 8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
 9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
 10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών

και συσσωρευτών κλπ»

12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφάλισης περιβάλλοντος εν γένει».
17. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
18. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
19. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
20. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
21. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
22. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α'19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
23. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
24. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β'27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των

- φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β'/21) όπως ισχύει»
25. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
26. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί 'Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....'.
27. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).
28. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.
29. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
30. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α'/8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
31. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β'/6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
32. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β') «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
33. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
34. Το με ΑΠ:394179/28-03-2024 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής διαβιβαστικό (ΑΠ:381809/26-324 Δ/νσής μας) μετά συνημμένου του με ΑΠ:393876/28-03-24 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωσης κοινού και του με ΑΠ:26320/22-03-24 Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο του θέματος (ΑΠ:394285/28-3-24 Δ/νσής μας) με ΠΕΠ:2312012327
35. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Προσανατολισμού»
με αριθμ ΜΠΕ-1, σε κλίμακα 1:50.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
36. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Περιοχής Μελέτης και Προστατευόμενων Περιοχών»
με αριθμ ΜΠΕ-2, σε κλίμακα 1:25.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
37. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Γενική Διάταξη Έργων Συντεταγμένες Κορυφών»
με αριθμ ΜΠΕ-3, σε κλίμακα 1:10.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα

- Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
38. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Γεωλογικός Χάρτης της Περιοχής των Έργων» με αριθμ ΜΠΕ-4, σε κλίμακα 1:25.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
39. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Χρήσεων και Κάλυψης Γης» με αριθμ ΜΠΕ-5, σε κλίμακα 1:25.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
40. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Επιπτώσεων Επιφάνεια Κατακλύσεων χωρίς τα Έργα για περίοδο επαναφοράς T=50 έτη» με αριθμ ΜΠΕ-6.1, σε κλίμακα 1:10.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
41. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Επιπτώσεων Χάρτες Επικινδυνότητας και Κινδύνου Πλημμύρας από Ποτάμιες Ροές χωρίς τα έργα για περίοδο επαναφοράς T=50 έτη» με αριθμ ΜΠΕ-6.2, σε κλίμακα 1:25.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
42. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χαρακτηριστικές Διατομές Ρεμάτων που Διευθετούνται» με αριθμ ΜΠΕ-7, σε κλίμακα 1:100 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
43. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Οριοθέτησης του Σκορπιού Ρέματος από ΧΘ0+511 έως ΧΘ1+700 και ρέματος Αγ Αθανασίου από ΧΘ 0+880 έως ΧΘ 1+216.50 (Φύλλο 1/2)» με αριθμ ΜΠΕ-8.1, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
44. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Οριοθέτησης του Σκορπιού Ρέματος από ΧΘ1+700 έως ΧΘ2+592 (Φύλλο 2/2)» με αριθμ ΜΠΕ-8.2, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023, Λίζα Μπενσασσών, Εξάρχου Νικολόπουλος, Μπενσασσών Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ
45. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Γενική Διάταξη Έργων Συλλεκτήρων P1 & P1 ανάντη και P1A & P1A ανάντη» με αριθμ σχεδ 2, σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία Δεκεμβρίου 2020, Λίζα Μπενσασσών
46. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης επικινδυνότητας πλημμύρας υφιστάμενης κατάστασης – μέγιστα βάθη νερού για T=50 έτη» με αριθμ σχεδ 6, σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία Δεκεμβρίου 2020, Λίζα Μπενσασσών
47. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη, σχέδιο με θέμα: «Χάρτης επικινδυνότητας πλημμύρας υφιστάμενης κατάστασης – μέγιστες ταχύτητες ροής για T=50 έτη» με αριθμ σχεδ 7, σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία Δεκεμβρίου 2020, Λίζα Μπενσασσών

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (34) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου « **ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ** » για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

ii. Τίτλος του Έργου - Είδος και Μέγεθος του Έργου

Ο τίτλος του έργου είναι :

**« ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ »
ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το υπόψη έργο αποσκοπεί στην αντιπλημμυρική προστασία, με κατάλληλα έργα διευθέτησης, των υδρολογικών λεκανών ρέματος Ραπεντώσας και ρ. Αγ. Αθανασίου στην περιοχή του Μαραθώνα με σκοπό την αντιμετώπιση των κατακλύσεων που έχουν παρατηρηθεί στην περιοχή κατά την τελευταία εικοσαετία.

Αφορά συγκεκριμένα :

- στη διευθέτηση του Σκόρπιου ρέματος (ή ρέμα Βρανά κατάντη του υφιστάμενου Φράγματος Ραπεντώσας) και ρέματος Αγίου Αθανασίου, ανάντη των κατασκευασμένων τμημάτων των συλλεκτήρων P1A ανάντη και P1 αντίστοιχα, του φράγματος Ραπεντώσας,
- στην ολοκλήρωση των συλλεκτήρων κατάντη του φράγματος Ραπεντώσας, P1A και P1 ανάντη.

Το ρέμα Ραπεντώσας κατέρχεται από τις βορειοανατολικές πλαγιές της Πεντέλης όπου ρέει σε βαθιά χαράδρωση μέχρι τη μονή Αγ. Γεωργίου Βρανά. Το φράγμα Ραπεντώσας έχει λεκάνη απορροής **24,9 km²**. Κατάντη της θέσης του Φράγματος, όπου παύει η ορεινή διαδρομή του ρέματος Ραπεντώσας και αρχίζει πλέον η διαδρομή του στην πεδιάδα, μέχρι τη λεωφόρο Μαραθώνος η λεκάνη απορροής έχει έκταση 13,2 km², κατάντη δε της λεωφόρου Μαραθώνος 4,7 km² επί πλέον.

Το ρέμα Ραπεντώσας εκβάλλει στον κόλπο του Μαραθώνα (εντός του Δ. Μαραθώνα) αφού διασχίσει την ομώνυμη πεδιάδα.

iii. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Θέση έργου

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στο νομό Αττικής και συγκεκριμένα στη Βορειοανατολική Αττική, σε τμήμα της πεδιάδας του Μαραθώνα. Εκτείνεται από τις ανατολικές κλιτύς της Πάρνηθας, εκτός δασικών εκτάσεων, έως την ακτογραμμή, διασχίζοντας αγροτικές περιοχές, περιοχές με οικιστική ανάπτυξη, καθώς και περιοχές με χαμηλή φυσική βλάστηση.

Διοικητική υπαγωγή

Σύμφωνα με το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010):

Η περιοχή του έργου υπάγεται διοικητικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

Στα διάφορα επίπεδα τοπικής αυτοδιοίκησης η άμεση περιοχή του έργου υπάγεται στη Δημοτική Ενότητα Μαραθώνα του ομώνυμου Δήμου της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής.

Η διοικητική υπαγωγή του έργου παρουσιάζεται συνοπτικά στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας Διοικητική Υπαγωγή Περιοχής Μελέτης

Επίπεδο	Τοπικής Ονομασία
Αυτοδιοίκησης	
Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Αττικής
Περιφέρεια	Αττικής
Περιφερειακή Ενότητα	Ανατολικής Αττικής
Δήμος	Μαραθώνος
Δημοτική Ενότητα	Μαραθώνος

Σύμφωνα με το πρόγραμμα Καλλικράτης ο Δήμος Μαραθώνα σχηματίστηκε με τη συνένωση των πρώην Δήμων Νέας Μάκρης και Μαραθώνα και των Κοινοτήτων Γραμματικού και Βαρνάβα. Η έκταση του νέου Δήμου είναι 226,55 km² και ο πληθυσμός του 33.423 κάτοικοι, σύμφωνα με την απογραφή του 2011. Έδρα του Δήμου είναι ο οικισμός του Μαραθώνα.

Η λεκάνη απορροής του ρέματος Ραπεντώσας και οι ορεινές υπολεκάνες που

καταλήγουν στις πεδινές περιοχές του Μαραθώνα, στην περιοχή μελέτης, ανήκουν διοικητικά στους Δήμους Μαραθώνα και Διονύσου της Π.Ε. Αττικής.

iv. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα προτεινόμενα έργα εμπίπτουν στην Ομάδα 2η «Υδραυλικά Έργα» του Άρθρου 4 και του Παραρτήματος II αυτής και συγκεκριμένα, στο είδος έργου με α/α 15α : «Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων (εφεξής αντιπλημμυρικά έργα), όπως διαμόρφωση διατομής με επένδυση ή μη, κατασκευή ή ενίσχυση αναχωμάτων, κάλυψη υδατορέματος, κατασκευή τεχνητού κλάδου, άρση προσχώσεων από μη διευθετημένο τμήμα υδατορέματος κλπ».

Ακολουθεί το σχετικό απόσπασμα της ως άνω Υπουργικής Απόφασης:

Σύμφωνα με τα ως άνω προβλεπόμενα για τα έργα της 2ης Ομάδας με α/α 15α και κυρίως λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος της λεκάνης απορροής του ρέματος Ραμπεντώσα / Βρανά ($\approx 43 \text{ Km}^2$), το έργο κατατάσσεται, στην Κατηγορία Α, **Υποκατηγορία Α2** (έργα που ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, σύμφωνα με το Άρθρο 1 του Ν.4014/2011).

Σύμφωνα με την κατάταξη του έργου και το Άρθρο 2 του Ν. 4014/2011 απαιτείται διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης με τη διεξαγωγή ΜΠΕ και έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Σύμφωνα με την κατάταξη του έργου και το Άρθρο 4 του Ν. 4014/2011 **αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προτεινόμενου έργου είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής**, ενώ η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται **με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της**.

Λαμβάνοντας υπόψη την Ελληνική Στατιστική Ταξινόμηση Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ, 2008) που βασίζεται στην αναθεώρηση (rev.) 2 NACE της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα προτεινόμενα έργα εμπίπτουν στον **Κλάδο 42 «Έργα πολιτικού μηχανικού»**, Ομάδα 42.9 «Κατασκευή άλλων έργων πολιτικού μηχανικού» και **Τάξη 42.91 «Κατασκευή υδραυλικών και λιμενικών έργων»**.

v. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Προϊστάμενη Αρχή:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (Α)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (Α)
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9 / Ταχ.Κωδ : 114 71– Αθήνα
Τηλ: 210-6465805, Fax: 210-6428085 / E-mail:d7.gram@ggde.gr
Γεωργία Καστραντά / Διευθύντρια / Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.
Τηλ. : 210-6424397, Fax : 210-6428085

Διευθύνουσα Υπηρεσία:

Στοιχεία Επικοινωνίας:

Αρμόδιος επικοινωνίας:

vi. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αρμόδιος επικοινωνίας: **Λίζα Μπενσασσών, Πολιτικός Μηχανικός/ Μηχανικός Περιβάλλοντος MSc**

Ανάδοχος Μελετητής Περιβαλλοντικής Μελέτης

Στοιχεία Επικοινωνίας: **Βασιλέως Αλεξάνδρου 30, 151 21, Πεύκη**

Τηλ.: 6945330361, 216 8006532-4 / Fax: 216 8006549 /

E-mail: Impen@teemail.gr

vii. Η διαβιβασθείσα στην Υπηρεσία μας (34) σχετική μελέτη (278 σελ) μετά συνοδευτικών παραστατικών και σχεδίων, περιλαμβάνει:

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 3-1
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ 4-1
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ Η ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5-1
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 6-1
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ 7-1
8. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 8-1
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ 9-1
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ 10-1
11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ 11-1
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ 12-1
13. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ 13-1
14. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ 14-1
15. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 15-1
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΑΡΧΙΚΩΣ ΕΚΔΟΘΕΙΣΑ ΑΕΠΟ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Ρ1Α ανάντη, Ρ1Α, Ρ1 ΚΑΙ Ρ1 ανάντη ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΕΚΣΚΑΦΕΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ (ΑΕΕΚ), της ΑΦΟΙ Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΕΤΟΙΜΟ ΜΠΕΤΟΝ Α.Ε, στη θέση Χώνι-Ντάγλα, του Δήμου Μαρκοπούλου Αττικής
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΔΥΝΗΤΙΚΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4.7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2000/60/ΕΚ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η ΤΡΟΠΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΑ ΕΚΔΟΘΕΙΣΑΣ ΑΕΠΟ
 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ
16. ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ 16-1

viii. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ» συντάσσεται στα πλαίσια της Σύμβασης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΑΣΙΝΟΥ» (ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: ΣΑΕ 572/2014ΣΕ57200002) και αφορά στα **ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ Ρ1Α ανάντη, Ρ1Α, Ρ1 ΚΑΙ Ρ1 ανάντη ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Το έργο αφορά στην κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων (διευθετήσεις) στην πεδινή κοίτη των ρεμάτων Ραπεντώσας και Αγίου Αθανασίου για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων σε τμήμα της πεδιάδας Μαραθώνα.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

Η περιοχή του έργου υπάγεται διοικητικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής. Στα διάφορα επίπεδα τοπικής αυτοδιοίκησης η άμεση περιοχή του έργου υπάγεται στη

Δημοτική Ενότητα Μαραθώνα του ομώνυμου Δήμου της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττική

Το έργο και η ευρύτερη περιοχή μελέτης βρίσκονται στις λεκάνες απορροής των ρεμάτων Ραπεντώσας και Αγ. Αθανασίου, στην περιοχή του Μαραθώνα. Εκτείνεται από τις ανατολικές κλιτύς της Πάρνηθας, εκτός δασικών εκτάσεων, έως την ακτογραμμή, διασχίζοντας αγροτικές περιοχές, περιοχές με οικιστική ανάπτυξη, καθώς και περιοχές με χαμηλή φυσική βλάστηση.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα συνοπτική περιγραφή αφορά στην κατ' αρχήν λύση προς υλοποίηση που προτείνει ο φορέας του έργου, όπως αυτή προέκυψε από την αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων, με συνοπτική αναφορά στα βασικά στοιχεία και μεγέθη, τεχνολογίες κατασκευής, την εξυπηρετούμενη έκταση, το είδος και ποσότητες παραγόμενων προϊόντων.

Τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ραπεντώσας και Αγ. Αθανασίου αποτελούνται από τα κάτωθι επιμέρους έργα :

A. Κατασκευασμένα τμήματα (1η φάση κατασκευής) που περιλαμβάνουν

- Το κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα P1Αανάντη μήκους 545m
- Το συνδετήριο τμήμα αγωγού μήκους 138m επί της οδού Πίνδου το οποίο συνδέει σήμερα το κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα P1Αανάντη με το ανάντη πέρας του κατασκευασμένου τμήματος αγωγού P1, στη διασταύρωση των οδών Πίνδου και Σπύρου Αθανασίου, στη θέση Πατητήρι, μέχρι την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου των προτεινόμενων έργων, οπότε και αναμένεται να τερματιστεί η λειτουργία του.
- Τον κλειστό συλλεκτήριο αγωγό P1 κατάντη της οδού Πίνδου που καταλήγει στη θάλασσα. Ο συλλεκτήρας αυτός παραλαμβάνει σήμερα, μέσω των 2 προαναφερθέντων κατασκευασμένων αγωγών, τα ύδατα του ρέματος Ραπεντώσας, ενώ με την κατασκευή των απαραίτητων έργων 2ης φάσης θα παραλαμβάνει πλέον τα ύδατα του ρέματος Αγ. Αθανασίου, μέσω του κλειστού συλλεκτήριου αγωγού P1ανάντη με τον οποίο θα συνδεθεί στο ύψος της οδού Πίνδου. Το μήκος του κατασκευασμένου αυτού τμήματος ανέρχεται σε 1.825m και καταλήγει σε υφιστάμενο έργο εκβολής (περιοχή Αγ. Παντελεήμονα).

B. Υπό μελέτη τμήματα (2η φάση κατασκευής) που περιλαμβάνουν

- Τη διευθέτηση του ρέματος Αγίου Αθανασίου ανάντη οδού Πίνδου (Συλλεκτήρας P1ανάντη), σε συνολικό μήκος 1.120m.
 - τα 920 μ αντιστοιχούν στο κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα P1ανάντη, ανάντη της οδού Πίνδου, με διατομές 2,60 x 2,50m², 2,60 x 3,00 m² και 4,00 x 2,20 m².
 - τα ~200 μ. αντιστοιχούν σε ανοικτό τμήμα, με τραπεζοειδή διατομή, ενισχυμένη με συρματοκιβώτια, πλάτους πυθμένα 4,00m, βάθους 2,20m και κλίσης πρανών 1:1 και λεκάνες συγκράτησης φερτών.
- Τα έργα διευθέτησης του ρέματος Ραπεντώσας (ανοικτού τμήματος P1Αανάντη), συνολικού μήκους 2.020μ, (εξαιρουμένου του κλειστού τμήματος του P1Αανάντη που έχει ήδη κατασκευαστεί κατάντη της οδού Αργιθέας και συνδέεται μέσω του συνδετήριου αγωγού της οδού Πίνδου με τον κατασκευασμένο συλλεκτήρα P1). Το ανάντη διευθετούμενο τμήμα του ρ. Ραπεντώσας, μήκους ~ 310 μ., προτείνεται με ανεπένδυτο πυθμένα, τραπεζοειδούς διατομής πλάτους βάσης 15÷18 μ., και με επένδυση των πρανών με συρματοκιβώτια, ύψους 1,60μ. και κλίση πρανών 1:1. Οι προτεινόμενες διατομές διευθέτησης του υπόλοιπου ανοικτού μήκους ~ 1.710μ. είναι τραπεζοειδείς, με επένδυση κοίτης και πρανών με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, με πλάτος βάσης 1,50 μ ÷ 2,00μ, ύψος επένδυσης 2,20μ και κλίση

πρανών 1:1.

- Το συλλεκτήρα ομβρίων του ρέματος Ραπεντώσα P1A (κλειστό τμήμα) από τη σύνδεσή του στην οδό Πίνδου με το κατασκευασμένο κλειστό τμήμα μέχρι τη θάλασσα, μήκους ~1.860μ. Οι προτεινόμενες ορθογωνικές διατομές από σκυρόδεμα του αγωγού P1A είναι: 6,00 x 2,00 m², 4,20 x 2,50 m², 3,60 x 2,80 m² και 3,00 x 3,00 m². Ο συλλεκτήρας καταλήγει σε έργο εκβολής. Ο πυθμένας του αγωγού P1A στη θέση εκβολής τοποθετείται σε στάθμη -06,0 και ελεύθερο ύψος 2,00 μέτρων.
- Το έργο εκβολής του αγωγού P1A, το οποίο προστατεύεται από τους θαλάσσιους κυματισμούς με τεχνητούς ογκόλιθους διαστάσεων 1,00 X 2,00 X 3,00 m³, ή 1,50 X 2,00 X 3,00 m³. Το στόμιο εξόδου του αγωγού φράσσεται με σχάρα για λόγους ασφαλείας.
- Στη διασταύρωση του ρέματος Ραπεντώσα με την οδό Πλαταιών καθαιρείται και ανακατασκευάζεται το υφιστάμενο τεχνικό και προτείνεται διατομής 3,60 x 2,70m².
- Εκατέρωθεν της κοίτης του ρέματος Ραπεντώσα, κατόπιν της Χ.Θ. 2+255, προτείνεται η οριοθέτηση περιφραγμένων λωρίδων ιδιοκτησίας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εξασφάλιση της επίβλεψης και συντήρησης του ρέματος. Στη μία εκ των δύο λωρίδων, στη δεξιά κατά τη ροή όχθη, διαμορφώνεται αγροτική οδός πλάτους 4,00 μ, προκειμένου να είναι δυνατή η κίνηση αυτοκινήτου και μηχανημάτων συντήρησης. Η δεύτερη λωρίδα στην αριστερή προς τη ροή όχθη, περιορίστηκε στο απολύτως απαραίτητο για την κατασκευή των έργων και της περίφραξης. Η χάραξη των ζωνών επιτήρησης έχει γίνει με τρόπο ώστε, να εξασφαλίζεται η οδική επικοινωνία της οδού συντήρησης του ρέματος με τους υφιστάμενους ασφαλοστρωμένους ή χωμάτινους αγροτικούς δρόμους της περιοχής.

Από τις εκσκαφές θα προκύψουν υλικά της τάξεως των ~69.000 μ³.

Η γενική διάταξη των έργων φαίνεται στον Εποπτικό Χάρτη που συνοδεύει την παρούσα μη-τεχνική περίληψη.

Σημειώνεται ότι για την προτεινόμενη οριζοντιογραφική χάραξη των ανοικτών τμημάτων της διευθέτησης των ρεμάτων έγινε προσπάθεια να ακολουθεί τη φυσική τους κοίτη. Τα κλειστά τμήματα των συλλεκτήρων ομβρίων ακολουθούν υφιστάμενους δρόμους.

Όσον αφορά στην υψομετρική χάραξη, έγινε προσπάθεια να σχεδιαστεί όσον το δυνατόν ρηχότερη διατομή, σε συνδυασμό με την επιδίωξη για μικρό πλάτος κατάληψης.

Στις διασταυρώσεις με υφιστάμενους βασικούς δρόμους προβλέπονται οχετοί με τα αντίστοιχα έργα εισόδου-εξόδου.

Έγινε επίσης προσπάθεια ώστε το προτεινόμενο έργο να μην αλλοιώνει το περιβάλλον και να μην προκαλεί αισθητική όχληση. Οι ανοικτές διατομές διευθέτησης είναι τραπεζοειδείς, επενδεδυμένες με εύκαμπτα υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον-λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια- που ενσωματώνονται με το περιβάλλον. Η τοποθέτηση των συρματοκιβωτίων στα πρανή γίνεται με τρόπο που να εξασφαλίζεται η ευστάθεια των πρανών.

Για το διαχωρισμό των υλικών προτείνεται στον πυθμένα και στα πρανή γεωύφασμα 400 γρ/μ².

Στις θέσεις διασταυρώσεων με δρόμους που χρησιμοποιούνται για πρόσβαση στις ιδιοκτησίες προβλέπεται αποκατάσταση της οδοποιίας με κατάλληλα τεχνικά. Προβλέπεται επίσης και δρόμος επιτήρησης/συντήρησης της τάφρου, παράλληλα μ' αυτήν, ο οποίος ταυτόχρονα αποκαθιστά και τη σύνδεση με τους κάθετους δρόμους πρόσβασης με τις ιδιοκτησίες.

Συντεταγμένες των κύριων επιμέρους τμημάτων του προτεινόμενου έργου

Πίνακας. Χωρικά στοιχεία έργων

Κορυφές Χωρικά στοιχεία

Συντεταγμένες

		Ελληνικό Αναφοράς (ΕΓΣΑ87)	Γεωδαιτικό Y	Σύστημα	Παγκόσμιο Σύστημα 1984 (WGS 84) Longitud e E	Γεωδαιτικό Latitude N
		X				
K0	Τέλος κατασκευασμένου αγωγού P1 κλειστής διατομής- εκβολή (Χ.Θ. 0+000)	498953.3028	4218452.3953	38.1165	23.9897	
K1	Αρχή προτεινόμενου αγωγού P1A κλειστής διατομής- εκβολή (Χ.Θ. 0+000)	498529,1672	4218045,8371	38,1128	23,9849	
K2	Θέση διασταύρωσης προτεινόμενου αγωγού P1A κλειστής διατομής με τη Λεωφ. Μαραθώνος	497195,3603	4219092,0105	38,1222	23,9697	
K3	Σύνδεση αγωγού P1A κλειστής διατομής, (Χ.Θ. 1+852.55) με υφιστάμενο συνδετήριο αγωγό οδού Πίνδου	497074,7917	4219104,4930	38,1224	23,9683	
K4	Κορυφή πολυγωνικής, καμπύλης κατασκευασμένου αγωγού P1A (ανάντη) κλειστής διατομής	496911,2000	4218961,3000	38.1210	23.9664	
K5	Θέση έργου εισόδου αγωγού P1A (ανάντη) ανοικτής διατομής στον υφιστάμενο αγωγό	496685,2810	4219170,1995	38.1229	23.9638	
K6	Τεχνικό T4 διέλευσης οδού Πλαταιών με προτεινόμενο αγωγό κλειστής διατομής	495746,6873	4219605,7037	38.1268	23.9531	
K7	Τέλος προτεινόμενης διευθέτησης Σκόρπιου ρέματος (Συλλεκτήρας P1A (ανάντη) ανοικτής διατομής (Χ.Θ. 2+574.39)	495083,0988	4219116,7929	38.1224	23.9456	
K8	Συμβολή προτεινόμενου αγωγού P1 (ανάντη) κλειστής διατομής με υφιστάμενο αγωγό P1	497169,6917	4219197,6109	38,1232	23,9694	
K9	Θέση συμβολής του μελλοντικού αγωγού P3 με τον προτεινόμενο αγωγό P1 (ανάντη) κλειστής διατομής	496835,4287	4219480,9360	38,1258	23,9656	
K10	Αρχή καμπύλης στροφής προτεινόμενου αγωγού P1 (ανάντη) κλειστής διατομής, προς την οδό Τροίας	496639,9839	4219595,7443	38,1268	23,9634	
K11	Τέλος καμπύλης στροφής προτεινόμενου αγωγού P1 (ανάντη) κλειστής διατομής	496624,9557	4219590,4726	38,1267	23,9632	
K12	Αρχή καμπύλης στροφής προτεινόμενου αγωγού P1 (ανάντη) κλειστής διατομής, από την οδό Τροίας προς τα δεξιά	496611,0453	4219547,3842	38,1264	23,9630	
K13	Τέλος καμπύλης στροφής προτεινόμενου αγωγού P1 (ανάντη) κλειστής διατομής από την οδό Τροίας	496600,2800	4219540,5347	38,1263	23,9629	
K14	Αρχή συναρμογής προτεινόμενης διευθέτησης ρέματος ανοικτής διατομής, (Χ.Θ. 1+050.00), L=10.00μ.	496445,4272	4219593,6826	38,1268	23,9611	
K15	Αρχή τεχνικού συγκράτησης φερτών T1 προτεινόμενης	496346,9474	4219636,4719	38,1272	23,9600	

διευθέτησης ρέματος ανοικτής
διατομής, (Χ.Θ. 1+157.00),
L=26.00μ.

K16 Τέλος προτεινόμενης διευθέτησης 496323.1011 4219646.8 38.1272 23.9597
ρέματος Αγ. Αθανασίου ανοικτής 331
διατομής

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ Ν. 3937/2011 (Α' 60), ΔΑΣΗ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ, ΚΥΡΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Οι αποστάσεις του έργου από όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων, όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60), δάση και δασικές εκτάσεις, κύριες εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής (π.χ. εγκαταστάσεις περίθαλψης, εκπαίδευσης, φροντίδας ηλικιωμένων) και κοινής ωφέλειας κ.ά., παρουσιάζονται στη συνέχεια.

(I) Θέση έργου ως προς τις ζώνες προστασίας φυσικού περιβάλλοντος

✓ Περιοχή ΚΑΖ : η πλησιέστερη περιοχή προστασίας είναι το ΚΑΖ407 (Δημόσιο Δάσος Ραμπεντώσας - Σταμάτας, ΦΕΚ689/1976). Η πλησιέστερη θέσης επέμβασης (ανάντη πέρας του ανοικτού τμήματος του κλάδου Ρ1Α ανάντη) βρίσκεται ≈ 400m εκτός της περιοχής ΚΑΖ 407 και κατάντη του ΒΑ ορίου αυτής, χωρίς επομένως να την επηρεάζει.

✓ Τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλους : στην ευρύτερη περιοχή έχουν θεσμοθετηθεί τρεις περιοχές τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (ΤΙΦΚ). Τα έργα βρίσκονται σε απόσταση >5χλμ από τα ΤΙΦΚ ΑΤ2011043 (Πρώην Βασιλικό Κτήμα Τατοΐου), ΑΤ2010017 (Περιοχή Ραμνούντα-Λοιμικού) και ΑΤ2011025 (Σχινιάς Μαραθώνα).

✓ Εθνικό Πάρκο Χερσαίας και Θαλάσσιας Σχινιά – Μαραθώνα : οι περιοχές προστασίας βρίσκονται βόρεια – βορειοανατολικά των υπό μελέτη έργων. Τα έργα απέχουν απόσταση >5χλμ από το πλησιέστερο (δυτικό) όριο της ζώνης προστασίας.

✓ Υγρότοποι Β' προτεραιότητας με βάση το ισχύον ΡΣΑ : Ως σχετικοί υγρότοποι αντιμετωπίζονται τα επιφανειακά υδάτινα οικοσυστήματα, τα οποία διατηρούν σημαντικά οικολογικά και υδρολογικά χαρακτηριστικά και χρήζουν προστασίας, στα οποία εμπίπτουν και τα «Ρέματα Μαραθώνα», αντικείμενα της παρούσας.

✓ Ζώνη προστασίας λίμνης Μαραθώνα Υ.Α.: Α5/2280/1983 (ΦΕΚ 720 Δ/1983).

Με τη σχετική Υ.Α.: Α5/2280/1983 «Προστασία των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις» προβλέπεται:

Απαγορεύεται η εκτέλεση κάθε έργου ή εργασίας (αγωγού, σήραγγες, φράγματα, χωματοληψίες, εκσκαφές κλπ.), δίπλα ή κοντά στα έργα ύδρευσης και σε απόσταση μικρότερη των 1.500 μ. από τα όρια της ανώτατης στάθμης των λιμνών Μαραθώνα, Σταμάτας, Υλίκης, Παραλίμνης και Μόρνου και μέχρι 100 μ. από τα όρια της ζώνης των αγωγών και των εγκαταστάσεων που απαλλοτριώθηκαν, καθώς και στο χώρο μεταξύ των λιμνών Υλίκης και Παραλίμνης.

Τα έργα βρίσκονται σε απόσταση >5χλμ από τη ζώνη προστασίας λίμνης Μαραθώνα και κατάντη αυτής.

(II) Θέση έργων σε σχέση με τις υποδομές

✓ Υποδομές ύδρευσης : Βορειοδυτικά των έργων, σε ανεξάρτητη υδρολογική λεκάνη βρίσκεται ο τεχνητός ταμιευτήρας της λίμνης του Μαραθώνα του ρ. Οινόης. Ο Ταμιευτήρας δημιουργήθηκε με την κατασκευή φράγματος στη συμβολή των ρεμάτων του Χάραδρου και του Βαρνάβα. Αγωγοί ύδρευσης και αντλιοστάσια (ΕΥΔΑΠ) εξυπηρετούν την ύδρευση των περιοχών στην άμεση και ευρύτερη περιοχή των έργων.

- ✓ Υποδομές αποχέτευσης & επεξεργασίας λυμάτων : τα λύματα των οικισμών στην περιοχή των έργων και στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρετούνται σήμερα με τοπικά συστήματα βόθρων. Μελλοντικά, σχεδιάζεται η συλλογή και διοχέτευση τους για διαχείριση και διάθεση σε μονάδα επεξεργασίας λυμάτων.
Τα προτεινόμενα έργα δεν επηρεάζουν κύριες υποδομές ύδρευσης/αποχέτευσης. Δίκτυα αγωγών ύδρευσης στην άμεση περιοχή των έργων θα εντοπισθούν και θα αποτυπωθούν ώστε να προστατευτούν κατά τη φάση κατασκευής.
- ✓ Υποδομές δικτύων απορροής ομβρίων και αντιπλημμυρικής προστασίας
Οι σχετικές υποδομές στην περιοχή μελέτης είναι εξαιρετικά ανεπαρκείς με αποτέλεσμα συχνές κατακλύσεις και ζημιές των καλλιεργημένων εκτάσεων του κάμπου Μαραθώνα, της παραλιακής ζώνης Μαραθώνα.
- ✓ Υποδομές ενέργειας
Δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας διέρχονται από την άμεση και ευρύτερη περιοχή των έργων και εξυπηρετούν τις ανάγκες των οικισμών και των λοιπών δραστηριοτήτων. Επίσης στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων.
Τα προτεινόμενα έργα δεν επηρεάζουν κύριες υποδομές ενεργείας. Προφανώς στην άμεση περιοχή τμημάτων του έργου διέρχονται εναέρια δίκτυα μεταφοράς ενέργειας, για τα οποία, όπου απαιτηθεί, θα ληφθούν μέτρα προστασίας κατά τη φάση κατασκευής.
- ✓ Στην ευρύτερη περιοχή βρίσκονται σημαντικοί αρχαιολογικοί χώροι, από τους οποίους σε άμεση σχέση με το έργο είναι :
 - (1) Ο αρχαιολογικός χώρος του Τύμβου Μαραθώνα «Χαρακτηρισμός Αρχαιολογικού χώρου περί τον Τύμβο Μαραθώνα» (Υ.Α. 7342/15.11.1963 - ΦΕΚ 518/Β/16.11.1963) «Καθορισμός ζωνών Α και Β Προστασίας του Αρχαιολογικού Χώρου του Τύμβου Μαραθώνα» (Υ.Α. Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/35502/2046/19.7.95 - ΦΕΚ 676/Β/31.7.1995).
 - (2) Ο αρχαιολογικός χώρος του Βρανά Μαραθώνα «Περί χαρακτηρισμού εκτάσεως της περιοχής Βρανά Μαραθώνος ως Αρχαιολογικού Χώρου» (Υ.Α. αριθ. Α/Φ31/37706 /5187/31-8-1977 - ΦΕΚ 1032/Β/19-10- 1977).
- (III) Θέση έργων σε σχέση με τις περιοχές που καθορίζονται με βάση το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις χρήσεις γης
- ✓ Π.Δ . Περιαστικών Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ)
Η ΖΟΕ Αττικής καθορίστηκε με το Π.Δ./22-6-83 (ΦΕΚ 284/Δ7/7-783). Αφορά το σύνολο της Αττικής. Καθορίζεται το κατώτερο όριο κατάτμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 στην Αττική.
Τα υπό μελέτη έργα είναι συμβατά προς το ανωτέρω πλαίσιο.
- ✓ Καθορισμός εντός της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Αττικής περιοχών για δεύτερη κατοικία» (ΦΕΚ Δ´ 456), όπως τροποποιήθηκε με το από 27-6-1985 Π. Δ/γμα «Τροποποίηση ορίων περιοχών για δεύτερη κατοικία εντός της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Αττικής (ΦΕΚ Δ´ 556).)
Τα υπό μελέτη έργα βρίσκονται εντός της ΖΟΕ.
- ✓ ΓΠΣ Μαραθώνα και οικιστική περιοχή
Το σχετικό θεσμικό πλαίσιο είναι :
 - (1) Απόφαση 54277/2217 ΦΕΚ 421 Δ /1992 : Έγκριση Γ.Π.Σ Μαραθώνα
 - (2) Απόφαση Αριθμ 45228/96 (ΦΕΚ 43Δ/2002)
 - (3) Απόφαση 6478/Φ Τροποποίηση ΦΕΚ 1163Δ/2004
- ✓ ΠΔ 14-10-2014 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης της περιοχής Β´ κατοικίας Παραλίας Μαραθώνα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα του Δήμου Μαραθώνα (ν. Αττικής), και επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος (ΦΕΚ 341ΑΑΠ /2014)
Με το ανωτέρω Προεδρικό Διάταγμα εγκρίθηκε το Πολεοδομικό Σχέδιο της περιοχής

Β Κατοικίας στην Παραλία Μαραθώνα. Καθορίσθηκαν οικοδομήσιμοι και κοινόχρηστοι χώροι, οδοί και πεζοδρόμια, κλπ., καθώς και ο Πολεοδομικός Κανονισμός της περιοχής.

Στο κατάντη τμήμα τους, οι συλλεκτήρες P1 (Χ.Θ. 0+0 έως Χ.Θ. 0+452,15) και P1A (Χ.Θ. 0+0 έως Χ.Θ. 0+360.56), διέρχονται από την ως άνω περιοχή Β' κατοικίας, εντός των καθορισμένων οριογραμμών αγωγών του σχετικού σχεδίου.

Σύμφωνα με το Άρθρο 1, εδ. β του ως άνω διατάγματος: «Οριοθετούνται οι δύο συλλεκτήριοι αγωγοί P1 και P1A του ρέματος Ραπεντώσας –Σκόρπιου ποταμού, που εμπίπτουν στην ως άνω περιοχή.»

- ✓ Περιοχή όρους Πεντέλης : Π.Δ. Καθορισμού ζωνών προστασίας όρους Πεντέλης και όροι δόμησης αυτών»

Σύμφωνα με το σχετικό Π.Δ (ΦΕΚ 755Δ/1988 και τροποποίηση του ΦΕΚ 253Δ/89) έγινε ο «Καθορισμός ζωνών προστασίας όρους Πεντέλης και όροι δόμησης αυτών».

- Το σύνολο των έργων συλλεκτήρα P1, P1 ανάντη και P1A, καθώς και το μεγαλύτερο μέρος του συλλεκτήρα P1A ανάντη, (Χ.Θ. 0+00 έως Χ.Θ. 1+677), βρίσκονται εκτός των ζωνών προστασίας όρους Πεντέλης.

- Περιορισμένου μήκους τμήμα ανοικτής διατομής του συλλεκτήρα P1A ανάντη, ανάντη της Χ.Θ. 1+677 έως το πέρας της επέμβασης, στη Χ.Θ. 2+574,39 (≈897m), βρίσκεται εντός της «Ζώνης Β» που έχει οριστεί ως περιοχή γεωργικής χρήσης.

- Τα υπό μελέτη έργα είναι συμβατά προς τις προβλέψεις του Π.Δ. Προστασίας του όρους Πεντέλης.

- ✓ Περιοχή οριοθέτησης Αιγιαλού και Παραλίας & Δημόσιες εκτάσεις στην παραλιακή περιοχή

Οι εκβολές των συλλεκτήρων P1 (κατασκευασμένο έργο) και P1A (προς κατασκευή) βρίσκονται σε περιοχή όπου έχει γίνει

- Επικύρωση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας με το ΦΕΚ 449 Δ/13-09-1982 και αρ.πρωτ. 809/266/11-06-2012 Κτηματικής\Υπηρεσίας Ανατολικής Αττικής.

- Έλεγχος Προκαταρκτικής Οριογραμμής Αιγιαλού (ΠΟΑ) και οριστικοποίηση αυτής στην περιοχή από ΑΓΙΟ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ έως ΣΧΙΝΙΑ του Δήμου Μαραθώνα σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α'19-12-2001) με την Απόφ. 59018/6304 (ΦΕΚ 320/Δ/06.09.2018).

- Τα έργα δεν αλλοιώνουν την μορφολογία αιγιαλού και παραλίας και είναι ως εκ τούτου συμβατά με το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο.

(IV) 1η Αναθεώρηση του ΣΔΛΑΠ του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (EL06)

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο η περιοχή μελέτης σχετίζεται στα ακόλουθα υδατικά συστήματα:

- Υπόγεια Υ.Σ : Το σύνολο των έργων θα υλοποιηθεί κατά κύριο λόγο στην περιοχή του υπόγειου ΥΣ με κωδικό EL0600130 και με την ονομασία «Μαραθώνας (Β)», του οποίου τόσο η ποσοτική όσο και η χημική κατάσταση έχουν προσδιοριστεί ως «κακή». Οι πιέσεις οφείλονται στις υπεραντλήσεις και την αυξημένη γεωργική εκμετάλλευση, με αποτέλεσμα στο ΥΣ να καταγράφεται ελλειμματικό ισοζύγιο, πτώση στάθμης, υφαλμύριση και αύξηση των νιτρικών.
- Ποτάμια Υδατικά Συστήματα Με βάση την αναθεώρηση τα υπό μελέτη ρέματα δεν εντάσσονται στα 15 αναγνωρισμένα Ποτάμια Υδατικά Συστήματα και μπορούν να ενταχθούν στην κατηγορία RM-5 Εποχιακά ρέματα.
- ΙΤΥΣ (Ιδιαίτερος Τροποποιημένο ΥΣ): η Τεχνητή Λίμνη Μαραθώνα που βρίσκεται εκτός της περιοχής μελέτης, όπως έχει προαναφερθεί.
- Μεταβατικά υδατικά συστήματα δεν προσδιορίσθηκαν στο ΥΔ Αττικής.
- Παράκτια υδατικά συστήματα. Η παράκτια ζώνη της περιοχή μελέτης εντάσσεται στο παράκτιο Υ.Σ. ΑΚΤΕΣ ΚΟΛΠΟΥ ΠΕΤΑΛΙΩΝ-ΡΑΦΗΝΑ (EL0626C0002N). Το Υ.Σ εντάσσεται στο μητρώο προστατευόμενων περιοχών (Υ.Σ υδάτων αναψυχής).

- Ευπρόσβλητες Ζώνες : Το υπόγειο ΥΣ «Μαραθώνας (Β)» εντάσσεται στους υδάτινους αποδέκτες που υφίστανται ή ενδέχεται να υποστούν νιτρορρύπανση γεωργικής προέλευσης, ενώ δεν έχει θεσμοθετηθεί ακόμα Πρόγραμμα Δράσης.
- Τα υπό μελέτη έργα είναι συμβατά με τους στόχους και τα μέτρα της 1ης Αναθεώρησης Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής. Περαιτέρω συμβάλλουν στην επίτευξη ποιοτικών στόχων σε σχέση με την κατάσταση των Υ.Σ., διότι με τον δραστικό περιορισμό των περιοχών που πλήττονται από πλημμυρικά φαινόμενα :
- ✓ επιτυγχάνεται αντίστοιχα περιορισμός φαινομένων παράσυρσης πρόσθετου θρεπτικού και ρυπαντικού φορτίου το οποίο θα οδηγηθεί στη συνέχεια σε παράκτια Υ.Σ
- ✓ περιορίζεται η διάχυση ρυπαντικού φορτίου από έκπλυση ρυπασμένων επιφανειών ή/και από καταστροφή υποδομών (χώροι αποθήκευσης, λοιποί περιέκτες, κλπ) το οποίο στη συνέχεια θα κατεισδύσει και θα επηρεάσει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά υπόγειου Υ.Σ.

χ. ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ

Τα υπό μελέτη έργα είναι συμβατά προς το θεσμικό πλαίσιο χρήσεων γης, προστασίας φυσικού περιβάλλοντος, σχεδίων διαχείρισης ΛΑΠ Υ.Δ. Αττικής και Κίνδυνων Πλημμύρας Υ.Δ. Αττικής. Οι σημαντικότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις αναμένονται κατά τη φάση κατασκευής των έργων, ενώ κατά τη λειτουργία των έργων, αναμένονται κυρίως ωφέλειες και λιγότερο αρνητικές επιπτώσεις. Πιο συγκεκριμένα λόγω του περιορισμού της κατάκλισης περιοχών και των καταστροφών λόγω πλημμυρικών φαινομένων:

- Μειώνονται σημαντικά οι περιοχές που επηρεάζονται από πλημμυρικά φαινόμενα
- Προστατεύονται χρήσεις γης (οικιστικές δραστηριότητες, καλλιέργειες, κλπ.) και έργα υποδομής, σε όφελος της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας.
- Προστατεύονται αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία.

χι. ΤΑ ΜΕΤΡΑ, ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με βάση την ως άνω σύνοψη των θετικών και αρνητικών επιπτώσεων του έργου επισημαίνονται τα σημεία που χρήζουν περαιτέρω προσοχής και αντιμετωπίζονται με τη λήψη των απαραίτητων μέτρων.

Κατά τη φάση κατασκευής προτείνονται τα εξής μέτρα :

- α) Στις πρόσδρομες ενέργειες προτείνεται ο τελικός έλεγχος των συνθηκών και η ολοκλήρωση του εντοπισμού δικτύων στην περιοχή των έργων, ώστε να συμπληρωθούν τα ήδη διαθέσιμα στοιχεία και αν απαιτηθεί να παραλειφθούν ενέργειες και έργα (προσωρινά ή/και μόνιμα). Επίσης, προτείνεται η ενημέρωση τοπικών αρχών και κατοίκων στις περιοχές των οποίων θα αναπτύσσονται σταδιακά τα έργα.
Να ενημερωθεί η αρμόδια εφορία αρχαιοτήτων και να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες (ορισμός επιβλέποντα, καθορισμός αναγκαίων ερευνών, κλπ.).
- β) Η περίσσεια χωματισμών (69.000 μ³) θα διατεθεί σε νόμιμο υποδοχέα ΑΕΚΚ (λατομείο στο Κορωπί). Κατά την κατασκευή θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διατήρηση της ευστάθειας πρανών. Με το σχέδιο διαχείρισης της κατασκευής θα προληφθούν και λοιπές επιπτώσεις από εκροές αποβλήτων (διαχείριση κατά τη χρήση υλικών, μείωση/πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, διαχωρισμός στην πηγή, προσωρινή αποθήκευση, διάθεση σε συλλογικά συστήματα), ενώ θα γίνει και βέλτιστη διαχείριση των χωματισμών έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος από

την εκσκαφή υλικών έως τη χρησιμοποίησή τους στο έργο ή την οριστική απόθεσή τους.

γ) Σε σχέση με τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης, κατά τη φάση κατασκευής θα γίνει κατάλληλη οργάνωση εργοταξίων και διαδρομών βαρέων οχημάτων έτσι ώστε :

να περιοριστεί το απαιτούμενο εύρος κατάληψης εργοταξίων

να προστατευτούν παρακείμενες χρήσεις

να ληφθούν όλα τα απαραίτητα προσωρινά μέσα αποκατάστασης προσβάσεων και οδικής ασφάλειας (σε σχέση με κίνηση βαρέων οχημάτων, σε σχέση με εργοτάξια παρά την οδό)

να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη/περιορισμό σκόνης και θορύβου

να επιλεγούν οι περίοδοι ανάπτυξης των έργων σε επί μέρους περιοχές, έτσι ώστε να αποφευχθούν οχλήσεις χρήσεις γης, που σχετίζονται με εποχικές δραστηριότητες (θερινή περίοδος) ή/και ειδικές συνθήκες (Κλασικός Μαραθώνιος)

να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη και μείωση εκπομπών σκόνης και θορύβου. Παράλληλα προτείνεται η αποτελεσματική οργάνωση σε σχέση με τα απόβλητα (πρόληψη / περιορισμός εκροών, συστηματική προσωρινή απόθεση και διαχείριση, διάθεση σε αντίστοιχα συλλογικά συστήματα για τελική διαχείριση).

δ) Σε σχέση με τις επιπτώσεις σε μνημεία και περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος και προστασίας, δεν θίγονται άμεσα σχετικές θέσεις. Κατά τη φάση κατασκευής θα γίνει κατάλληλη οργάνωση έτσι ώστε :

να προγραμματιστούν έγκαιρα και σε συνεννόησης με την αρμόδια εφορεία οι απαραίτητες ενέργειες και πρόδρομες εργασίες για την ομαλή εξέλιξη των έργων, με τρόπο συμβατό προς ήδη εντοπισμένα ή και νέα (που τυχόν εντοπίζονται από την κατασκευή των έργων) αρχαιολογικά ευρήματα

να περιοριστεί το απαιτούμενο εύρος κατάληψης εργοταξίων στις σχετικές περιοχές να προληφθεί ρύπανση (διασπορά απορριμμάτων, κλπ) και η υποβάθμιση του τοπίου

σε συνεργασία με την αρμόδια εφορία αρχαιοτήτων προτείνεται να προσδιοριστεί το πρόγραμμα εργασιών σε περιοχές ενδιαφέροντός τους και τα μέτρα προστασίας. Επίσης, σε περίπτωση ανασκαφής αρχαιολογικών ευρημάτων, να τηρηθούν οι προβλεπόμενες από τη σχετική νομοθεσία διαδικασίες και ενέργειες.

ε) Σε σχέση με τις επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον :

Δεν θίγονται προστατευόμενες περιοχές

Θα γίνει κατάλληλη οργάνωση εργασιών έτσι ώστε να μειωθούν επεμβάσεις στη βλάστηση, να αποφευχθούν διαρροές αποβλήτων, να περιοριστούν / προληφθούν οι εκπομπές σκόνης. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη διαχείριση των έργων στην παράκτια ζώνη.

Θα σχεδιαστούν και θα εφαρμοστούν μέτρα αποκατάστασης της βλάστησης.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα πρέπει παράλληλα να ολοκληρωθούν τα έργα αποκατάστασης τοπίου και εργοταξίων.

Κατά τη φάση λειτουργίας προτείνεται η πρωτογενής παρακολούθηση ποιοτικών και ποσοτικών παραμέτρων των υδάτων στα υπό μελέτη έργα, η οποία θα γίνεται σε χαρακτηριστικά σημεία στα οποία γίνεται ήδη παρακολούθηση (Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης Υδάτων). Παράλληλα, προτείνεται ο τακτικός έλεγχος των έργων και άρση προσχώσεων από τα διευθετημένα τμήματα όποτε κρίνεται σκόπιμο για τη διατήρηση της καλής υδραυλικής λειτουργίας του έργου.

xii. ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα οφέλη από την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων σχετίζονται με την επιδιωκόμενη ανάσχεση φαινομένων πλημμύρας στην περιοχή μελέτης, που θα έχει ως αποτέλεσμα

Την προστασία χώρων πολιτιστικής και ιστορικής αξίας

Την προστασία οικιστικών και παραγωγικών χρήσεων

Τη μείωση καταστροφών στον πρωτογενή τομέα (οφέλη για την τοπική οικονομία)

Τη μείωση καταστροφών σε κτίσματα, κατοικίες και υποδομές (οφέλη για την τοπική κοινωνία, αλλά και οφέλη για την εθνική οικονομία λόγω περιορισμού δαπανών αποζημιώσεων και αποκαταστάσεων)

Μείωση παράσυρσης ρυπαντικού και θρεπτικού φορτίου προς υδάτινους αποδέκτες.

xiii. ΟΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΑΝ

Μηδενική λύση

Αφορά στη μη υλοποίηση των υπόψη έργων. Στην περίπτωση πρόκρισης της λύσης αυτής δεν θα προκληθούν στο περιβάλλον επιπτώσεις από την κατασκευή των έργων. Ωστόσο, στην περίπτωση της μηδενικής λύσης, δεν αντιμετωπίζονται κίνδυνοι πλημμύρας και αναιρείται και το σύνολο των θετικών επιπτώσεων και του οικονομικού και κοινωνικού οφέλους που προκύπτει από τα υπό μελέτη έργα.

Εναλλακτική λύση

Αφορά στην υλοποίηση των υπόψη έργων σύμφωνα με το σχεδιασμό της μελέτης «Οριστική Μελέτη συλλεκτήρων ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα», στα πλαίσια της Σύμβασης «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998», ΕΥΔΑΠ, 2000. Με τον σχεδιασμό της μελέτης αυτής, το συνολικό εύρος κατάληψης των έργων είναι μεγαλύτερο σε σύγκριση με το σχεδιασμό του προτεινόμενου έργου κατά 5 στρ. περίπου, κάτι που θα είχε ως αντίκτυπο το αυξημένο κόστος των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων για την εκτέλεση του έργου. Επιπλέον, η δαπάνη κατασκευής του έργου παρουσιάζεται αυξημένη σε σύγκριση με τον σχεδιασμό του προτεινόμενου έργου σε μεγάλο τμήμα του μήκους του.

Προτεινόμενη λύση

Αφορά στην υλοποίηση των υπόψη έργων όπως περιγράφονται στην παρούσα μελέτη. Θεωρείται η βέλτιστη λύση τόσο από τεχνικοοικονομική άποψη, αλλά και όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με αυτή περιορίζονται οι δαπάνες κατασκευής των έργων λόγω της μείωσης της διατομής του αγωγού και της ελαχιστοποίησης των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων λόγω της προτεινόμενης χάραξης της τάφρου και των περιφραγμένων λωρίδων εκατέρωθεν της σε σχέση με αυτήν της εναλλακτικής λύσης, ενώ αντίστοιχα μειώνεται το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των εργασιών εγκατάστασης του αγωγού και της κατασκευής της προτεινόμενης ανάντη τάφρου αφού από τραπεζοειδή διατομή με πλάτος πυθμένα 4,00 μ, διαμορφώνεται σε τραπεζοειδή διατομή με πλάτος πυθμένα 1,50 μ.

Πίνακας Σύγκριση Επιπτώσεων Εναλλακτικών λύσεων

ΛΥΣΗ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	
	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΚΛΥΣΗΣ T=50	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ ΟΙΚΙΩΝ /
ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	X	-
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ Αρχικός Σχεδιασμός έργων ως μελέτη 2000	V	X
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ	V	V
Σημειώσεις:		
Με "-" σημειώνεται η απουσία διαφοροποίησης της λύσης από την προτεινόμενη.		

Με "V" σημειώνεται σημαντικό σχετικό πλεονέκτημα της λύσης, σε σχέση με την προτεινόμενη.
Με "X" σημειώνεται σημαντικό σχετικό μειονέκτημα της λύσης, σε σχέση με την προτεινόμενη.

xiv. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο σχεδιασμός των έργων της περιοχής, δηλαδή του φράγματος Ραμπεντώσας και των κατάντη αυτού έργων, όπως αυτά μελετήθηκαν κατά την περίοδο 1999-2000, επιτρέπει την ασφαλή διοχέτευση στη θάλασσα παροχής συχνότητας 50ετίας. Σκοπός του φράγματος είναι να περιορίσει την εξερχόμενη παροχή σε επίπεδα που να είναι δυνατόν να παραληφθούν από τους κατάντη προβλεπόμενους αντιπλημμυρικούς συλλεκτήρες, λαμβάνοντας υπόψη και τους υφιστάμενους περιορισμούς, λόγω και στενών υφιστάμενων δρόμων προς τη θάλασσα.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό ο συλλεκτήρας P1A αποχετεύει τις πλημμυρικές παροχές του ρέματος Ραμπεντώσας (ή Σκόρπιου ρέματος), κατάντη του κατασκευασμένου αντιπλημμυρικού φράγματος Ραμπεντώσας, ενώ ο συλλεκτήρας P1 αποχετεύει τις πλημμυρικές παροχές του ρέματος Αγίου Αθανασίου. Η νότια ζώνη προβλέπεται να αποχετεύεται από το συλλεκτήρα P4.

Για τους συλλεκτήρες P1 και P1A έχουν συνταχθεί οριστικές μελέτες ενώ για το P4, ο οποίος δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας, έχει συνταχθεί προκαταρκτική μελέτη. Η παρούσα συνοπτική περιγραφή των συλλεκτήρων ομβρίων P1A ανάντη, P1A, P1 και P1 ανάντη αφορά στην κατ' αρχήν λύση προς υλοποίηση που προτείνει ο φορέας του έργου, όπως αυτή προέκυψε από την αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων, με συνοπτική αναφορά στα βασικά στοιχεία και μεγέθη, τεχνολογίες κατασκευής, την εξυπηρετούμενη έκταση, το είδος και ποσότητες παραγόμενων προϊόντων.

Τα στοιχεία για το σχεδιασμό του έργου έχουν αντληθεί από τις μελέτες :

α) «Οριστική Μελέτη συλλεκτήρων ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα», στα πλαίσια της Σύμβασης «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998», ΕΥΔΑΠ, 2000.

β) «Συλλεκτήρες ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα νέο συνδετήριο τμήμα αγωγού επί της οδού Πίνδου», ΕΥΔΑΠ, 2002.

γ) «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΚΟΡΠΙΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΝΑΝΤΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ P1Α ανάντη ΣΤΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ» Δ/ση Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Δ10, με την υποστήριξη του Τεχνικού Συμβούλου (Τ.Σ.) ΕΞΑΡΧΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών Τ.Σ., σύμφωνα με την από 20-10-2006 σύμβαση της Δ/σης Δ10 με τον Τ.Σ. 2007.

γ) Οριστική Υδραυλική Μελέτη «Συλλεκτήρων ομβρίων P1Α ανάντη, P1Α και P1 ανάντη στην περιοχή Μαραθώνα Αττικής» στα πλαίσια της σύμβασης «ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΑΣΙΝΟΥ» - ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: ΣΑΕ 572/2014ΣΕ57200002, ΥΠ.Υ.ΜΕ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ Γ.Δ.Υ.Κ.Υ./ΔΑΕΕ. (υπό εκπόνηση). Η μελέτη αυτή περιλαμβάνει τις εξής μελέτες σχετικές με τη διευθέτηση ρεμάτων κατάντη φρ. Ραμπεντώσας:

- Επικαιροποίηση των οριστικών μελετών διευθέτησης Σκόρπιου ρέματος (συλλεκτήρας P1Α ανάντη), σε μήκος, 2,02 χλμ. περίπου και ρέματος Αγίου Αθανασίου (συλλεκτήρας P1 ανάντη), ανάντη των κατασκευασμένων τμημάτων (ανάντη οδού Πίνδου).
- Επικαιροποίηση και ολοκλήρωση της υδραυλικής μελέτης του συλλεκτήρα P1Α (κλειστό τμήμα κατάντη οδού Πίνδου).

Τα έργα απεικονίζονται στο χάρτη με αρ. ΜΠΕ-6, κλίμακας 1:10.000.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα μήκη διευθέτησης ρεμάτων, με διάκριση ανά ρέμα, ανά τύπο διατομής (ανοικτή ή κλειστή), ανά φάση κατασκευής των έργων (κατασκευασμένα ή μη τμήματα), καθώς και το συνολικό μήκος στο οποίο αφορά το έργο :

Πίνακας. Μήκη διευθετούμενων ρεμάτων / συλλεκτήρων ομβρίων

Τμήμα	Κορυφές	Μήκος
Συλλεκτήρας P1 - κλειστό τμήμα (κατάντη οδού Πίνδου- εκβολή στη θάλασσα) - κατασκευασμένο	(K8- εκβολή στη θάλασσα)	~1.8 m 25
Συλλεκτήρας P1A ανάντη - κλειστό τμήμα (οδός Πίνδου έως ανάντη οδού Αργιθέας) - κατασκευασμένο	(K3-K5)	~54 m 5
Συλλεκτήρας P1 ανάντη - ανοικτό τμήμα και λεκάνες συγκράτησης	(K13-K14 & K15-K16)	~ m 200
Συλλεκτήρας P1 ανάντη - κλειστό τμήμα (ανάντη οδού Πίνδου)	(K8-K13 & K14 – K15)	~ m 920
Συλλεκτήρας P1A ανάντη ανοικτό τμήμα	(K5-K7)	~ m 2.02 0
Συλλεκτήρας P1A - κλειστό τμήμα (κατάντη οδού Πίνδου έως εκβολή στη θάλασσα)	(K1-K3)	~ m 1.86 0
Συνολικό μήκος διευθέτησης ρέματος Σκόρπιου (Βρανά)[1]	~ 4.425	m
Συνολικό μήκος διευθέτησης ρέματος Αγ. Αθανασίου[1]	~ 2.945	m
Συνολικό μήκος διευθέτησης ρεμάτων με ανοικτή διατομή	~ 2.220	m
Συνολικό μήκος διευθέτησης ρεμάτων με κλειστή διατομή[1]	~ 5.150	m
Συνολικό μήκος κατασκευασμένων έργων διευθέτησης	~ 2.370	m
Συνολικό μήκος ρεμάτων προς διευθέτηση	~ 5.000	m
Συνολικό μήκος έργων διευθέτησης ρεμάτων[1]	~ 7.370	m

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Είναι ήδη κατασκευασμένα και σε λειτουργία τα εξής τμήματα του έργου:

- ✓ Το κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα P1Αανάντη, μήκους 545m, διατομής 2,00x3,50 μ, ο οποίος ξεκινάει από την οδό Αργιθέας.
- ✓ Το συνδεδεμένο τμήμα αγωγού μήκους 138m επί της οδού Πίνδου, το οποίο συνδέει σήμερα το κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα P1Αανάντη με το ανάντη πέρας του κατασκευασμένου τμήματος αγωγού P1, στη διασταύρωση των οδών Πίνδου και Σπύρου Αθανασίου, στη θέση Πατητήρι, μέχρι την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου των προτεινόμενων έργων, οπότε και αναμένεται να τερματιστεί η λειτουργία του,
- ✓ Ο κλειστός συλλεκτήριος αγωγός P1 κατάντη της οδού Πίνδου που καταλήγει στη θάλασσα. Το μήκος του κατασκευασμένου αυτού τμήματος ανέρχεται σε 1.825m και καταλήγει σε υφιστάμενο έργο εκβολής (περιοχή Αγ. Παντελεήμονα). Ο συλλεκτήρας P1 κατάντη παραλαμβάνει σήμερα, μέσω των 2 προαναφερθέντων κατασκευασμένων αγωγών, τα ύδατα του ρέματος Ραπεντώσα.

Με την κατασκευή των απαραίτητων προτεινόμενων έργων 2ης φάσης επιτυγχάνεται η αποκατάσταση της ανεξάρτητης μεταξύ τους λειτουργίας των δύο αγωγών P1 και P1A, έτσι ώστε ο συλλεκτήρας P1 κατάντη θα παραλαμβάνει πλέον τα ύδατα του ρέματος Αγ. Αθανασίου, μέσω του συλλεκτήριου αγωγού P1ανάντη, με τον οποίο θα

συνδεθεί στο ύψος της οδού Πίνδου.

Έτσι, η παρούσα αφορά στη λειτουργία του συνόλου του έργου και στην κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του έργου:

- Για τον αγωγό P1 :

- ✓ Τη διευθέτηση του ρέματος Αγίου Αθανασίου ανάντη οδού Πίνδου (Συλλεκτήρας P1ανάντη), σε συνολικό μήκος 1.120m, με κλειστή / ανοικτή διατομή.

- Για τον αγωγό P1A :

- ✓ Τα έργα διευθέτησης του ρέματος Ραπεντώσας (ανοικτού τμήματος P1Αανάντη), συνολικού μήκους 2.020μ, εξαιρουμένου του κλειστού τμήματος του P1Αανάντη που έχει ήδη κατασκευαστεί κατάντη της οδού Αργιθέας και συνδέεται μέσω του συνδετήριου αγωγού της οδού Πίνδου με τον κατασκευασμένο συλλεκτήρα P1.

- ✓ Το συλλεκτήρα ομβρίων του ρέματος Ραπεντώσας P1A (κλειστό τμήμα) από τη σύνδεσή του στην οδό Πίνδου με το κατασκευασμένο κλειστό τμήμα μέχρι τη θάλασσα, μήκους ~1.860μ. Ο συλλεκτήρας καταλήγει σε έργο εκβολής.

- ✓ Το έργο εκβολής του αγωγού P1A, το οποίο προστατεύεται από τους θαλάσσιους κυματισμούς με τεχνητούς ογκόλιθους.

- ✓ Στη διασταύρωση του ρέματος Ραπεντώσα με την οδό Πλαταιών καθαιρείται και ανακατασκευάζεται το υφιστάμενο τεχνικό, προτεινόμενης διατομής 3,60 x 2,70m².

- ✓ Εκατέρωθεν της κοίτης του ρέματος Ραπεντώσα, κατάντη της Χ.Θ. 2+255, προτείνεται η οριοθέτηση περιφραγμένων λωρίδων, για την εξασφάλιση της επίβλεψης και συντήρησης του ρέματος. Η χάραξη των ζωνών επιτήρησης έχει γίνει με τρόπο ώστε, να εξασφαλίζεται η οδική επικοινωνία της οδού συντήρησης του ρέματος με τους υφιστάμενους ασφαλοστρωμένους ή χωμάτινους αγροτικούς δρόμους της περιοχής.

- Την απενεργοποίηση του συνδετήριου (κλειστού) τμήματος των δύο αγωγών (που συνδέει τον αγωγό P1A ανάντη με τον αγωγό P1) επί της οδού Πίνδου, για το διαχωρισμό και συνεπώς την ανεξάρτητη μεταξύ των δύο αγωγών (P1 και P1A), λειτουργία τους. Η απενεργοποίηση προτείνεται να γίνει με έμφραξη του ανάντη άκρου του.

ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Η περιοχή του Μαραθώνα διασχίζεται από ρέματα που καταλήγουν στην πεδιάδα του Μαραθώνα, πριν εκβάλλουν στον ομώνυμο κόλπο και δημιουργούν πολλά προβλήματα λόγω της ανεπάρκειας ή/και απουσίας διατομών εξαιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων (καταπατήσεις, μπαζώματα, κλπ). Συνέπεια των παραπάνω είναι η κατάκλυση καλλιεργούμενων εκτάσεων.

Επισημαίνονται η ανεπάρκεια της απομένουσας κοίτης του ρέματος Ραπεντώσας στην ανάντη της Λ. Μαραθώνος πεδινή περιοχή της λεκάνης, η πλήρης εξαφάνιση του ρέματος αυτού κατάντη της λεωφόρου, καθώς και η εξαφάνιση άλλων μικρότερων ρεμάτων (όπως το ρέμα Αγίου Αθανασίου) σε συνδυασμό με την ουσιαστική απουσία αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή.

Κατά συνέπεια, μέρος των απορροών της ορεινής λεκάνης Ραπεντώσας δεν ακολουθεί συγκεκριμένη πορεία κατά την διαδρομή του στην πεδιάδα, αλλά απλώς βρίσκει την εκάστοτε προσφορότερη διέξοδο προς τα κατάντη δημιουργώντας σημαντικά πλημμυρικά φαινόμενα. Στην κατάσταση αυτή οφείλεται και η επικρατούσα σήμερα ονομασία Σκόρπιο ρέμα (ή και ρέμα Βρανά) για το πεδινό τμήμα του ρέματος Ραπεντώσας. Αναλυτικότερα, τα αποτελέσματα της ανεπάρκειας της κοίτης του ρέματος είναι:

- κατακλύσεις καλλιεργημένων εκτάσεων ανάντη της Λεωφόρου Μαραθώνος,
- κατακλύσεις της Λεωφόρου Μαραθώνος για μεγάλα χρονικά διαστήματα, με

- συνέπεια διακοπές της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών,
κατακλύσεις καλλιεργημένων εκτάσεων αλλά και πλημμύρες παραθεριστικών περιοχών κατάντη της Λεωφόρου Μαραθώνος.

Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου

Πρωταρχικός σκοπός του συνόλου των έργων που προτείνονται είναι η ανάσχεση των πλημμυρικών παροχών και η μείωση κινδύνων κατακλύσεων και καταστροφών στις καλλιέργειες, τις οδούς και τους οικισμούς της περιοχής και η περιβαλλοντική εν γένει προστασία της περιοχής.

Τα προτεινόμενα έργα αναμένεται να έχουν θετικό αντίκτυπο στην κατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης.

Σημειώνεται ότι είναι συμβατά με την κοινοτική Οδηγία 2007/60/EK περί Πλημμυρών και μάλιστα εξυπηρετούν τους στόχους προστασίας σε Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής, όπως αναπτύσσεται στη σχετική παράγραφο του Κεφαλαίου 5 της παρούσας.

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Πρωταρχικός σκοπός του συνόλου των εξεταζόμενων έργων είναι η ανάσχεση των πλημμυρικών κινδύνων στις καλλιέργειες, τις οδούς και τους οικισμούς της περιοχής και η περιβαλλοντική προστασία της περιοχής.

Ουσιαστικά, με την οριοθέτηση του Σκόρπιου ρέματος (συλλεκτήρας P1A ανάντη) και του ρέματος Αγ. Αθανασίου (συλλεκτήρας P1 ανάντη) και τα αντίστοιχα έργα διευθέτησης που προτείνονται, θα συγκρατούνται οι πλημμυρικές παροχές εντός των ορίων της κοίτης των ρεμάτων Αγίου Αθανασίου και Ραπεντώσας, τουλάχιστον για την πλημμύρα μελέτης, περιόδου επαναφοράς 50 ετών.

Επιπρόσθετα, οφέλη που προσδίδουν τα έργα σε τοπικό επίπεδο αφορούν στην προστασία της περιοχής από καθιζήσεις και άλλες ασταθείς καταστάσεις που δύναται να δημιουργούνται από την ορμητική κίνηση πλημμυρικών υδάτων, κατά την εκδήλωση έντονων βροχοπτώσεων, στις περιοχές διέλευσής τους.

Η οριοθέτηση και κατά θέσεις διευθέτηση των ρεμάτων αν ιδωθεί στο γενικότερο πλαίσιο αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής έχει θετική δράση σε τοπικό επίπεδο, ενώ η πρόληψη καταστροφών και η καταβολή προς τούτο αποζημιώσεων έχει θετικό οικονομικό όφελος σε περιφερειακό αλλά και εθνικό επίπεδο.

Η ανάδειξη των φυσικών λειτουργιών των ρεμάτων, ιδιαιτέρως αυτών που διέρχονται μέσα από δομημένες εκτάσεις αποτελεί μια ολοένα και μεγαλύτερη ανάγκη. Οι λειτουργίες των ρεμάτων, που αναβαθμίζονται μέσα από την οριοθέτηση και τη διευθέτησή τους, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Απορροή των επιφανειακών νερών, μιας και αποτελούν ουσιώδη τμήματα του υδρογραφικού δικτύου κάθε περιοχής καθώς συλλέγουν και διοχετεύουν τα κατακρημνίσματα μέχρι τη θάλασσα
- Αντιπλημμυρική προστασία, καθώς προστατεύουν την ευρύτερη περιοχή από τις πλημμύρες
- Διασύνδεση του αστικού ιστού με το φυσικό περιβάλλον
- Εξασφάλιση σε περιορισμένα τμήματα, όπου το εύρος του αδόμητου περιβάλλοντος το επιτρέπει, κοινόχρηστου χώρου εκατέρωθεν του ρέματος για περίπατο και αναψυχή
- Αισθητική αναβάθμιση του αστικού και περιαστικού χώρου, λόγω της διατήρησης της φυσικότητας του τοπίου
- Προστασία των παραρεμάτων οικοσυστημάτων
- Φυσικό εμπλουτισμό των υπογείων νερών μέσω της κοίτης των οριοθετούμενων

ρεμάτων λαμβάνοντας υπόψη ότι οι επεμβάσεις είναι κατά το δυνατόν περιορισμένες σε έκταση (μήκος) αλλά και ένταση (περατά υλικά), διατηρώντας, πρακτικά, την επαφή κοίτης και εδάφους.

Συνοψίζοντας, η αιτούμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση για το έργο « ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΑΘΩΝΑ » είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του σχεδιασμού του έργου αντιπλημμυρικής προστασίας της πεδιάδας του Μαραθώνα με την κατασκευή των συλλεκτήριων αγωγών ομβρίων των ρεμάτων Ραμπεντώσας (Βρανά ή Σκόρπιο) και Αγίου Αθανασίου και τη λειτουργία του συνόλου των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της λεκάνης Ραμπεντώσας, όπως προβλέπεται στις επικαιροποιημένες τεχνικές μελέτες.

Το έργο αναμένεται να έχει θετικό αντίκτυπο στην κατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης, ενώ είναι συμβατό και με την κοινοτική Οδηγία 2007/60/ΕΚ περί Πλημμυρών.

Η κατασκευή του βασικού αυτού έργου κρίνεται επιτακτική, καθώς θα επιτρέψει τη σημαντική αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης οικιστικής (περιοχών β' κατοικίας) και γεωργικής περιοχής εξασφαλίζοντας την απαγωγή των όμβριων υδάτων προς τη θάλασσα, τα οποία πλέον δεν θα προκαλούν κατακλύσεις εδαφών, υλικές ζημιές αλλά και διακινδύνευση ανθρώπινης ζωής.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η αντιπλημμυρική προστασία της λεκάνης Ραμπεντώσας μελετήθηκε καταρχήν στα πλαίσια της εγκεκριμένης Προκαταρκτικής Μελέτης ΕΥΔΑΠ (αποφάσεις Δ.Σ. ΕΥΔΑΠ υπ'αρ. 10947/29-08-97 και 11559/16-09-98) των αντιπλημμυρικών έργων σε λεκάνες απορροής περιοχής Μαραθώνα, που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της μελέτης : «ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ, ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΡΩΠΙΑΣ, ΠΑΙΑΝΙΑΣ, ΣΠΑΤΩΝ, ΑΝΘΟΥΣΑΣ, ΓΕΡΑΚΑ, ΓΛΥΚΩΝ ΝΕΡΩΝ, ΠΕΝΤΕΛΗΣ, ΠΑΛΛΗΝΗΣ, ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ, ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, ΡΑΦΗΝΑΣ, ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ, ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ)», (ΕΥΔΑΠ-1996), Μελετητής: ΕΞΑΡΧΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒ.ΜΗΧ. ΕΠΕ – ΥΔΡΟΤΕΚ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ, ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ – ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ, και αποτελεί τη βασική μελέτη αναφοράς για το σχεδιασμό των έργων διευθέτησης των ρεμάτων Αγίου Αθανασίου και Ραμπεντώσας.

Στα πλαίσια αυτής της μελέτης καταρτίστηκε μαθηματικό ομοίωμα (HEC-I) της λεκάνης απορροής, δηλαδή προσομοίωσης με μαθηματικές σχέσεις της φυσικής διαδικασίας βροχόπτωσης – απορροής.

Με την από 6-10-1998 Σύμβαση, η Ε.ΥΔ.Α.Π. ανέθεσε στα συμπράττοντα γραφεία ΥΔΡΟΤΕΚ Υδραυλικές Μελέτες Ε.Π.Ε., ΕΞΑΡΧΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε., Α.Δ.Κ. Αρώνης – Δρέττας – Καρλαύτης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., την εκπόνηση της μελέτης : «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998». Στο πλαίσιο της παραπάνω σύμβασης εκπονήθηκε το έτος 2000, η Οριστική Μελέτη συλλεκτήρων ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα, στο εξής Μελέτη 2000, αντικείμενο της οποίας ήταν τα έργα αποχέτευσης πλημμυρικών παροχών κατάντη του ρέματος Ραμπεντώσα. Με βάση τη μελέτη αυτή προβλέπονταν οι αγωγοί :

- α) Ρ1 και η προς τα ανάντη της λεωφ. Μαραθώνος συνέχεια του αγωγού αυτού, Ρ1 ανάντη και
- β) Ρ1Α και η προς τα ανάντη της λεωφ. Μαραθώνος συνέχεια του αγωγού αυτού, Ρ1Α ανάντη,

όπως δείχνονται στους Χάρτες και Σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση. Οι συλλεκτήρες P1 και P1 ανάντη, μαζί με τους P1A και P1A ανάντη μελετήθηκαν ώστε να μεταφέρουν στη θάλασσα τις απορροές του ρέματος Αγ. Αθανασίου και ρ. Ραπεντώσας αντίστοιχα. Ως παροχές ρ. Ραπεντώσας λαμβάνονται αυτές που προκύπτουν μετά την ανάσχεση των απορροών της ορεινής λεκάνης στο κατασκευασμένο αντιπλημμυρικό φράγμα Ραπεντώσας.

Μελέτη ΕΥΔΑΠ 2002 Προσωρινών Έργων

Για τη μερική αντιμετώπιση του προβλήματος της περιοχής μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του φράγματος Ραπεντώσας και των συλλεκτήρων, ανατέθηκε η μελέτη «Συλλεκτήρες ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα - Νέο συνδετήριο τμήμα αγωγού επί της οδού Πίνδου», η οποία εκπονήθηκε το έτος 2002 (Ε.ΥΔ.Α.Π.), στο πλαίσιο της από 6-10-1998 σύμβασης που αναφέρεται πιο πάνω, με αντικείμενο το νέο τμήμα συλλεκτήρα και νέα έργα υδροσυλλογής που αποσκοπούν στην εξασφάλιση λειτουργίας του ήδη κατασκευασμένου βάσει των προτάσεων της Μελέτης του 2000 συλλεκτήρα, μέχρι την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων που προτείνονται στην περιοχή. Για τη λειτουργία του αγωγού P1A ανάντη (ώστε να υπάρχει αποδέκτης), μελετήθηκαν:

- Έργα υδροσυλλογής στην περιοχή διασταύρωσης της οδού Πίνδου με την οδό Σπύρου Αθανασίου όπου βρίσκεται το πέρας του κατασκευασθέντος τμήματος του αγωγού P1 ανάντη και όπου παρατηρούνται συχνά προβλήματα πλημμυρών.
- Σύνδεση του κλειστού κατασκευασμένου τμήματος του αγωγού P1A ανάντη με τον αγωγό P1, με πρόσθετο τμήμα αγωγού μήκους 138m μέσω της οδού Πίνδου, προκειμένου οι πλημμυρικές παροχές του Σκόρπιου ποταμού να οδηγούνται στον ήδη κατασκευασμένο αγωγό P1 και από εκεί στη θάλασσα.

Σημειώνεται ότι μετά την ολοκλήρωση των έργων το τμήμα των ~138μ. της οδού Πίνδου θα τεθεί εκτός λειτουργίας, καθώς οι συλλεκτήρες P1 και P1A θα λειτουργούν ανεξάρτητα.

Τονίζεται ωστόσο ότι η οριστική λύση του αντιπλημμυρικού προβλήματος της περιοχής επιτυγχάνεται μόνο με το ήδη κατασκευασμένο αντιπλημμυρικό φράγμα Ραπεντώσας σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση της κατασκευής και λειτουργίας και των υπόλοιπων συλλεκτήριων αγωγών ομβρίων, P1A, P1A ανάντη και P1 ανάντη.

1η Φάση Κατασκευής

Στο πλαίσιο των έργων για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, έγινε η κατασκευή του αγωγού P1 κατάντη της λεωφ. Μαραθώνος, καθώς και του κλειστού τμήματος του αγωγού P1A ανάντη, έως την οδό Αργιθέας, με βάση τη μελέτη «Οριστική μελέτη επειγόντων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών της Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές Ιουλίου - Αυγούστου 1998» (ΕΥΔΑΠ, 2000).

Καθώς όμως δεν είχαν κατασκευαστεί οι αγωγοί P1A ανάντη, P1A και το υπόλοιπο του P1 ανάντη, ενώ το φράγμα Ραπεντώσας βρισκόταν υπό κατασκευή, οι πλημμυρικές απορροές της λεκάνης Ραπεντώσας εξακολουθούσαν να εκτονώνονται κατακλύζοντας τμήματα του πεδινού τμήματος της λεκάνης και να προσβάλλουν τη Λεωφόρο Μαραθώνος, ενώ τα κατασκευασμένα έργα δεν λειτουργούσαν λόγω απουσίας των ανάντη έργων. Μάλιστα, το ανάντη άκρο του συλλεκτήρα P1A, στο ύψος της οδού Αργιθέας ήταν τυφλό, με μόνη πρόβλεψη φρεατία υδροσυλλογής σε σημαντικό πλήθος και κατά μήκος του P1A. Το σύνολο των φρεατίων αυτών δεν υποκαθιστούσε το έργο εισόδου της μελέτης, με αποτέλεσμα την υπολειτουργία του συλλεκτήρα και τη διάχυση των πλημμυρικών παροχών εκτός συλλεκτήρα και την κατάκλυση των γύρω περιοχών σε σημαντική έκταση.

Ωστόσο, και μετά την κατασκευή αυτών οι παροχές που αποχετεύονταν στο υφιστάμενο Σκόρπιο ρέμα δεν μπορούσαν να διοχετευθούν στο κατασκευασμένο κλειστό τμήμα P1A ανάντη (2,00 x 3,50), επειδή δεν υπήρχε σύνδεση του υφιστάμενου ρέματος Βρανά, το οποίο καταλήγει στην οδό Αργιθέας, με το κατάντη κατασκευασμένο τμήμα

P1A ανάντη.

Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των Έργων

Για τα ως άνω έργα εκδόθηκε η ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 130406/24-06-2003 ΥΠΕΧΩΔΕ / Γενική Δ/νση Περιβάλλοντος / ΕΥΠΕ/ Τμήμα Β' με Θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Συλλεκτήριων Αγωγών Ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα» Ν. Αττικής», με ισχύ έως 30-09-2010.

Ακολουθεί περιγραφή των ενεργειών που έγιναν από την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου μέχρι σήμερα, ως προς την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του.

Κατασκευή των έργων της μελέτης ΕΥΔΑΠ 2002

Σε συνέχεια της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου, έγινε η κατασκευή της 1ης φάσης των αδειοδοτημένων έργων.

Στο πλαίσιο εργολαβίας για την κατασκευή επειγόντων έργων μετά τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2009, κατασκευάστηκε τελικά (2010) το έργο εισόδου του συλλεκτήρα P1A ανάντη (ανάντη της οδού πάρ. Πλαταιών / Αργιθέας), με επέκταση του ήδη κατασκευασμένου συλλεκτήρα P1A ανάντη (διατομής 2,00 x 3,50) κατά 39,00μ. περίπου, ανάντη της οδού Αργιθέας, ώστε οι παροχές που αποχετεύονται στο υφιστάμενο ρέμα να μπορούν να διοχετεύονται στο κατασκευασμένο κλειστό τμήμα P1A ανάντη. Στα πλαίσια της ίδιας εργολαβίας υλοποιήθηκε και καθαρισμός της κοίτης του ανοικτού τμήματος του Σκόρπιου ρέματος.

Παράλληλα, κατασκευάστηκε για τη λειτουργία του αγωγού P1A ανάντη (ώστε να υπάρχει αποδέκτης) ο συνδετήριος συλλεκτήρας επί της οδού Πίνδου, μήκους περίπου 138 μ, για τη σύνδεση του κλειστού κατασκευασμένου τμήματος του συλλεκτήρα P1A ανάντη με τον αγωγό P1, με βάση την Οριστική Μελέτη «Συλλεκτήρες ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα νέο συνδετήριο τμήμα συλλεκτήρα επί της οδού Πίνδου» (Ε.ΥΔ.Α.Π. 2002).

Επικαιροποίηση Μελετών

Παράλληλα, το 2006-2007 εκπονήθηκε η μελέτη «Επικαιροποίηση της οριστικής μελέτης διευθέτησης Σκόρπιου ρέματος ανάντη του κατασκευασμένου τμήματος του συλλεκτήρα P1Αανάντη στο Μαραθώνα» από τη Δ/νση Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Δ10, με την υποστήριξη του Τεχνικού Συμβούλου (Τ.Σ.) ΕΞΑΡΧΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. Στόχος της τροποποίησης της μελέτης του υπόψη τμήματος του συλλεκτήρα P1Αανάντη ήταν, σύμφωνα με την απαίτηση της Δ/νσης Δ10 του ΥΠΥΜΕΔΙ ο περιορισμός του συνολικού εύρους κατάληψης των έργων, έτσι ώστε να μειωθεί, κατά το δυνατόν, το κόστος των απαιτούμενων, για την κατασκευή του έργου, απαλλοτριώσεων.

Με τη νέα προτεινόμενη χάραξη της τάφρου και των εκατέρωθεν περιφραγμένων λωρίδων, περιορίζεται η προς απαλλοτριώση επιφάνεια κατά 5 στρ., περίπου, σε σχέση με την προτεινόμενη χάραξη της Μελέτης 2000. Επιπλέον, περιορίζονται οι χωματισμοί και τα απαιτούμενα υλικά κατασκευής, επομένως και η δαπάνη κατασκευής του έργου, λόγω μείωσης της διατομής του αγωγού σε μεγάλο τμήμα του μήκους του.

Οι ως άνω τροποποιήσεις δεν αποτελούν ουσιαστικά απόκλιση από τη λύση που εγκρίθηκε στο πλαίσιο της υφιστάμενης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου, ενώ έχουν θετικό περιβαλλοντικό χαρακτήρα μειώνοντας την έκταση επεμβάσεων, τη χρήση υλικών και το συνολικό προϋπολογισμό του έργου.

Ακολουθούν επιλεγμένες πρόσφατες φωτογραφίες από τα κατασκευασμένα έργα διευθέτησης, καθώς και από το προσωρινό έργο εισόδου του Σκόρπιου ρέματος στο κατασκευασμένο τμήμα του P1Αανάντη.

Υπό εκπόνηση Σύμβαση Οριστικής Μελέτης και Τευχών Δημοπράτησης του έργου

Στα πλαίσια της από 07/04/2017 Σύμβασης του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ./Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Υ.Κ.Υ./Δ/νση Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων, με τη

Σύμπραξη μελετητικών γραφείων: ΕΞΑΡΧΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ, DENCO ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ, DENCO TRANSPORT ΕΠΕ, Ν. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΓΕΩΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕ, Λ. ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ MSc, εκπονείται η μελέτη με τίτλο «Μελέτη έργων αντιπλημμυρικής προστασίας σε λεκάνες περιοχής Μαραθώνα Αττικής και επικαιροποίηση μελετών διευθέτησης Ερασίνου».

Στα πλαίσια της ως άνω σύμβασης συντάχθηκε Φάκελος «Αίτημα για ανανέωση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου «Συλλεκτήριων αγωγών ομβρίων στην περιοχή του Μαραθώνα» Ν. Αττικής», ο οποίος υποβλήθηκε στην αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή με το υπ'αρ. πρωτ. 2350, από 27-09-18 έγγραφο ΔΑΕΕ (παρατίθεται στο Παράρτημα Α της παρούσας).

Με το υπ'αρ. πρωτ. 94629, από 31-10-18, Έγγραφο της η Διεύθυνση Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής απορρίπτει το αίτημα για Ανανέωση Απόφασης Περιβαλλοντικών Όρων και ζητάει να συνταχθεί νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου με τίτλο «Συλλεκτήριος αγωγοί ομβρίων στην περιοχή του Μαραθώνα» Ν. Αττικής (παρατίθεται στο Παράρτημα Α της παρούσας).

Επίσης, στα πλαίσια της ίδιας ως άνω σύμβασης, εκπονούνται:

- Μελέτη οριοθέτησης στα ρέματα Σκόρπιο και Αγ. Αθανασίου, σε μήκος 2,02 χλμ και 300μ, αντιστοίχως.

Οριστικές Μελέτες υδραυλικών έργων Διευθέτησης ρεμάτων κατάντη φράγματος Ραπεντώσας Επικαιροποίηση των οριστικών μελετών διευθέτησης Σκόρπιου ρέματος και ρέματος Αγίου Αθανασίου, σε μήκος, περίπου, 2,02 χλμ . και 300 μ. αντιστοίχως, ανάντη των κατασκευασμένων τμημάτων των συλλεκτήρων P1 ανάντη και P1A ανάντη.

Επικαιροποίηση και ολοκλήρωση των υδραυλικών μελετών των συλλεκτήρων κατάντη του φράγματος Ραπεντώσας, P1A και P1 ανάντη.

Στις ως άνω Οριστικές Μελέτες περιλαμβάνονται:

Στα έργα διευθέτησης περιλαμβάνονται τα έργα εκβολής στη θάλασσα για το συλλεκτήρα P1A, τα οποία θα σχεδιαστούν με ήπιους και περιβαλλοντικά αποδεκτούς όρους, χωρίς να δημιουργηθούν θέματα παρεμβάσεων και προβλημάτων στον ευρύτερο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο.

- Οριστική μελέτη οχετών στο ρ Σκορπιό

Αφορά στην Οριστική ενός οχετού διαστάσεων 6x2,50 για την αποκατάσταση οδικών προσβάσεων στο ρέμα Σκόρπιο. Οι παραπάνω διαστάσεις πιθανόν να διαφοροποιηθούν με βάση τον οριστικό υδραυλικό σχεδιασμό της διευθέτησης.

- Μελέτη Φορέα Διαχείρισης έργων

- Τεύχη δημοπράτησης

- ΣΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας) και ΦΑΥ (Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές των Π.Δ. 305/96 και Π.Δ. 17/96 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας περί ασφάλειας και υγιεινής στην εργασία.

Η σχετική Επικαιροποίηση των οριστικών μελετών διευθέτησης ρεμάτων κατάντη φράγματος Ραπεντώσας προβλέπονται στο 2ο Στάδιο Μελετών, μετά την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ώστε οι απαιτήσεις της αιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης να ενσωματωθούν στην τελική φάση σχεδιασμού και, κατά περίπτωση, στα τεύχη δημοπράτησης των έργων.

Έτσι, η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων βασίζεται στα συμπεράσματα και στο σχεδιασμό της μελέτης «Επικαιροποίηση της οριστικής μελέτης διευθέτησης Σκόρπιου ρέματος ανάντη του κατασκευασμένου τμήματος του συλλεκτήρα P1Α ανάντη στο Μαραθώνα» (2006-2007), καθώς και στην υφιστάμενη ΜΠΕ, ενώ λαμβάνει υπόψη τους περιβαλλοντικούς όρους που είχαν εκδοθεί για το έργο και τις έκτοτε

τροποποιήσεις του κείμενου θεσμικού πλαισίου και ενσωματώνει την Πρόταση Οριοθέτησης που έχει διαμορφωθεί στα πλαίσια της υπό εκπόνηση σύμβασης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Μετά από επικαιροποίηση των οικονομικών στοιχείων των υφιστάμενων μελετών, το συνολικό κόστος του έργου, περιλαμβανομένων των κατασκευασμένων και προς κατασκευή τμημάτων αυτού, ανέρχεται σε ~ **18,00 εκ. €, προ ΦΠΑ**, περιλαμβανομένων μέτρων ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος που επιβάλλονται και από τους περιβαλλοντικούς όρους της εκδοθείσας για το έργο ΑΕΠΟ, όπως περιφράξεις, διελεύσεις, τεχνικά συγκράτησης φερτών, αποκαταστάσεις, δρόμοι επιτήρησης και ράμπες πρόσβασης.

Στην ως άνω εκτίμηση δεν περιλαμβάνονται:

Κόστος απαλλοτριώσεων

Κόστος μετατόπισης δικτύων, το οποίο εκτιμάται σε ~ 200.000 €, προ ΦΠΑ.

Δαπάνες τυχόν απαιτούμενων αρχαιολογικών ερευνών και σωστικών ανασκαφών, για τις οποίες ισχύει το άρθρο 37 του Ν. 3028/2002 ΦΕΚ Α' 153/28.6.2002 (βλ. και παρ. 10.2.6.3 της παρούσας).

ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ

Φράγμα Ραμπεντώσας

Στην ορεινή λεκάνη του ρέματος Ραμπεντώσας (ορεινή λεκάνη Σκόρπιου ρέματος), έχει κατασκευαστεί το αντιπλημμυρικό φράγμα Ραμπεντώσας. Το φράγμα Ραμπεντώσας έχει λεκάνη απορροής 24,9 χλμ². Κύριος φυσικός αποδέκτης είναι το ρέμα Βρανά, το οποίο στο κατάντη τμήμα του ονομάζεται Σκόρπιο ποτάμι, επειδή ελλείψει επαρκούς κοίτης διαχέει την παροχή του.

Η κατασκευή του φράγματος Ραμπεντώσας προτείνεται, μεταξύ άλλων έργων, για την άμεση αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής Μαραθώνα, στα πλαίσια της εγκεκριμένης προκαταρκτικής μελέτης (αποφάσεις Δ.Σ. ΕΥΔΑΠ υπ'αρ. 10947/29-08-97 και 11559/16-09-98): «ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ, ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΡΩΠΙΑΣ, ΠΑΙΑΝΙΑΣ, ΣΠΑΤΩΝ, ΑΝΘΟΥΣΑΣ, ΓΕΡΑΚΑ, ΓΛΥΚΩΝ ΝΕΡΩΝ, ΠΕΝΤΕΛΗΣ, ΠΑΛΛΗΝΗΣ, ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ, ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, ΡΑΦΗΝΑΣ, Ν. ΜΑΚΡΗΣ ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Βόρειο τμήμα)», προσβλέποντας στην ανάσχεση πλημμύρας και την συγκράτηση φερτών.

Σύμφωνα με το έγγραφο υπ'αρ. 206247/22-03-97 της ΕΥΔΑΠ, λαμβάνοντας υπόψη την αναγκαιότητα επίσπευσης των διαδικασιών για την όσο το δυνατό συντομότερη έναρξη κατασκευής του έργου, θεωρήθηκε σκόπιμη η εκπόνηση της μελέτης του φράγματος Ραμπεντώσας απευθείας σε στάδιο Οριστικής Μελέτης με παράλειψη του σταδίου της προμελέτης.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί στο ιστορικό του έργου (§4.2) πιο πάνω, σύμφωνα με το σχεδιασμό της Οριστικής Μελέτης συλλεκτήρων ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα, ΕΥΔΑΠ 2000, οι συλλεκτήρες P1 και P1ανάντη, μαζί με τους P1Α και P1Αανάντη μελετήθηκαν ώστε να μεταφέρουν στη θάλασσα τις απορροές του ρέματος Αγ. Αθανασίου και του ρέματος Ραμπεντώσας, αντίστοιχα.

Ο σχεδιασμός των έργων της περιοχής, δηλαδή του φράγματος και των κατάντη αυτού έργων, όπως αυτά μελετήθηκαν, επιτρέπει την ασφαλή διοχέτευση στη θάλασσα παροχής συχνότητας 50ετίας. Σκοπός του φράγματος είναι, να περιορίσει την εξερχόμενη παροχή σε επίπεδα που να είναι δυνατόν να παραληφθούν από τους κατάντη προβλεπόμενους αντιπλημμυρικούς συλλεκτήρες, λαμβάνοντας υπόψη και τους υφιστάμενους περιορισμούς, λόγω της ανεπάρκειας της απομένουσας κοίτης του

ρέματος Ραπεντώσας στην πεδινή περιοχή και των στενών υφιστάμενων δρόμων προς τη θάλασσα.

Ο συγκεκριμένος σχεδιασμός προκρίθηκε μετά από την εξέταση διαφόρων εναλλακτικών λύσεων, με και χωρίς το φράγμα Ραμπεντώσας (βλέπε Κεφάλαιο 7 της παρούσας), καθώς και με ή χωρίς τα προτεινόμενα έργα διευθετήσεων και συλλεκτήρων, καταλήγοντας ότι είναι αναγκαία:

- η κατασκευή του φράγματος Ραπεντώσας σε ορεινή θέση, του οποίου η συμβολή στη μείωση των παροχών κατάντη (πεδινή περιοχή) είναι ουσιαστική, καθώς και
- η κατασκευή των αγωγών P1 και P1A, οι οποίοι μελετήθηκαν για περίοδο επαναφοράς $T=50$ έτη.

Ως παροχές ρ. Ραμπεντώσας λαμβάνονται, για το σχεδιασμό των κατάντη έργων, αυτές που προκύπτουν μετά την ανάσχεση των απορροών της ορεινής λεκάνης στο κατασκευασμένο αντιπλημμυρικό φράγμα Ραμπεντώσας. Συγκεκριμένα, η πλημμυρική παροχή στη θέση του Φράγματος για περίοδο επαναφοράς $T=50$ έτη, είναι ίση με $7,65 \text{ m}^2/\text{sec}$ με το φράγμα, από $317 \text{ m}^3/\text{sec}$ χωρίς το φράγμα.

Ο ταμιευτήρας του φράγματος Ραπεντώσας έχει συνολικό όγκο $1.265.000 \text{ m}^3$. Από αυτά, τα 150.000 m^3 περίπου (μέχρι τη στάθμη $+154,00$) είναι νεκρός όγκος για εγκιβωτισμό των φερτών και 110.000 m^3 (μέχρι τη στάθμη $+157,00$), αποτελούν όγκο ελεγχόμενο με δικλείδες $\Phi 300$ χλσ. και $\Phi 150$ χλσ. για εξασφάλιση περιβαλλοντικής κυρίως παροχής προς τα κατάντη. Ο υπόλοιπος όγκος των $1.005.000 \text{ m}^3$ (μέχρι τη στάθμη του υπερχειλιστή ασφαλείας $+170,50$), έχει ως στόχο τον περιορισμό της εξερχόμενης παροχής του εισερχόμενου υδρογραφήματος 50ετίας, αιχμής $317 \text{ m}^3/\delta\lambda$, ώστε η εξερχόμενη παροχή να μην υπερβαίνει τα $7,65 \text{ m}^3/\delta\lambda$ περίπου. Κατά τη χειμερινή περίοδο, η στάθμη αποθήκευσης πρέπει να είναι κάτω από τη στάθμη $+154,00$, ώστε ο διαθέσιμος όγκος ανάσχεσης να είναι $1.115.000 \text{ m}^3$.

Για λόγους ασφαλείας, ο περιορισμός της παροχής εξόδου εξασφαλίζεται από τις διαστάσεις του ακροφυσίου του αγωγού διόδευσης ($\Phi 700$ χλσ), ενώ ο περιορισμός της στάθμης αποθήκευσης υδάτων κάτω από τη στάθμη $+154,00\text{m}$ εξασφαλίζεται από το γεγονός ότι δεν παρεμβάλλεται δικλείδα στον αγωγό διόδευσης.

Συνεπώς, τα προτεινόμενα έργα αποτελούν μέρος ενιαίου σχεδιασμού για την ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική προστασία της πεδιάδας Μαραθώνα και, ως εκ τούτου, είναι πλήρως συμβατά και συμπληρωματικά ως προς το υφιστάμενο Φράγμα Ραμπεντώσας.

Δίκτυα ΟΚΩ

Η αλληλεπίδραση με υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα έργα, όπως αποχετευτικό δίκτυο, αστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο αλλά και τυχόν υπόγεια και υπέργεια δίκτυα ΟΚΩ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΠΑ) εξετάζεται και καλύπτεται στα πλαίσια της προς εκπόνηση Επικαιροποίησης Οριστικής Μελέτης ενώ έχουν ήδη γίνει από το Μελετητή και το Φορέα του έργου εγκαίρως επικοινωνίες με τους ΟΚΩ και την τοπική Αυτοδιοίκηση για τη συλλογή όλων των απαραίτητων πληροφοριών, όπως φαίνεται και από την αλληλογραφία που παρατίθεται στο Παράρτημα Α της παρούσας.

Συγκοινωνιακά έργα στις θέσεις των τεχνικών

Στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης, προβλέπονται :

- οχετοί με τα αντίστοιχα έργα εισόδου-εξόδου στις διασταυρώσεις με υφιστάμενους βασικούς δρόμους.
- αποκατάσταση της οδοποιίας με κατάλληλα τεχνικά στις θέσεις διασταυρώσεων με δρόμους που χρησιμοποιούνται για πρόσβαση στις ιδιοκτησίες.
- δρόμος επιτήρησης / συντήρησης της τάφρου, παράλληλα μ' αυτήν, ο οποίος ταυτόχρονα αποκαθιστά και τη σύνδεση με τους κάθετους δρόμους πρόσβασης με τις ιδιοκτησίες

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ Η ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Η περιοχή του έργου, όπως έχει αναφερθεί και ανωτέρω, εντάσσεται στο Δήμο Μαραθώνα που βρίσκεται στα βορειοανατολικά παράλια της Αττικής και συγκεκριμένα στη Δ.Ε. Μαραθώνος.

Η Δημοτική Ενότητα του Μαραθώνα (άμεση περιοχή έργου) αποτελείται από τους οικισμούς προ του 1923, από αυθαίρετους οικισμούς και μεμονωμένα αυθαίρετα, τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς και τις δομήσεις σε άρτια οικοδομήσιμα οικόπεδα άνω των 4 στρεμμάτων. Ως οικισμοί σήμερα νοούνται αυτοί που χρησιμοποιούνται στα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Συγκεκριμένα οι οικισμοί που βρίσκονται στην Δημοτική Ενότητα Μαραθώνος είναι:

- Μαραθών (προ του 1923)
- Άγιος Παντελεήμονας – εντός περιοχής μελέτης
- Άνω Σούλι (προ του 1923)
- Αύρα
- Βοθώνας
- Βρανάς (προ του 1923)
- Κάτω Σούλι (προ του 1923)
- Σχινάς

Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια οικισμών εντός περιοχής μελέτης:

- Π.Δ. 14-10-2014 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης της περιοχής Β' κατοικίας Παραλίας Μαραθώνα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα του Δήμου Μαραθώνα (ν. Αττικής), και επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος (ΦΕΚ 341/ΑΑΠΘ/2014).

Σύμφωνα με το Άρθρο 1, εδ. β του ως άνω διατάγματος: «Οριοθετούνται οι δύο συλλεκτήριοι αγωγοί Ρ1 και Ρ1Α του ρέματος Ραπεντώσας –Σκόρπριου ποταμού, που εμπίπτουν στην ως άνω περιοχή.»

Όπως φαίνεται στο απόσπασμα της εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης της περιοχής Β' κατοικίας Παραλίας Μαραθώνα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα του Δήμου Μαραθώνα (ν. Αττικής) (εικόνα 5-1, εντός κειμένου και Σχέδιο ΜΠΕ-5 της παρούσας), το κατάντη τμήμα έως την εκβολή στη θάλασσα των αγωγών Ρ1 (Χ.Θ. 0+0 έως Χ.Θ. 0+452,15) και Ρ1Α (Χ.Θ. 0+0 έως Χ.Θ. 0+360.56), βρίσκεται εντός των καθορισμένων οριογραμμών αγωγών του σχετικού σχεδίου.

Οικοδομικοί συνεταιρισμοί - εκτός περιοχής μελέτης:

- Δικαστικών Υπαλλήλων δίπλα στο Κωπηλατοδρόμιο (ΦΕΚ 109/ Δ/1968)
- Δικαστών και Εισαγγελέων στην βραχώδη παραθαλάσσια πλευρά του Δήμου ανατολικά και βόρεια του πάρκου Σχοινιά (ΦΕΚ 84 / Δ/1970)
- Οικοδομικός Συνεταιρισμός Πολυτέκνων Αθηνών στην αμφιθεατρική πλαγιά επί της Λεωφόρου Σουλίου (ΦΕΚ171/ Δ/1980)

Περιοχές Β' κατοικίας (παραθεριστικές κατοικίες)

- Β' κατοικία παραλιακής περιοχής (ΦΕΚ 456/Δ/1985, 556/Δ/1988)

Οι μεταβολές που έχουν επέλθει στο θεσμικό πλαίσιο που διέπουν τους όρους δόμησης στην περιοχή του έργου μετά από την αρχική περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου (ΚΥΑ Α.Π.: 130406/24.6.2003) αναφέρονται παρακάτω :

- **ΦΕΚ ΑΑΠΘ 341/27.10.2014.** Έγκριση πολεοδομικής μελέτης της περιοχής Β' κατοικίας Παραλίας Μαραθώνα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα του Δήμου Μαραθώνα (ν. Αττικής) και επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Άρθρο 6, παρ. 4 του ως άνω διατάγματος, η έκδοση αδειών δόμησης στα τμήματα της περιοχής η οποία εντάσσεται στο σχέδιο πόλης με την έναρξη ισχύος αυτού, «τα οποία χαρακτηρίζονται ως κατάλληλα υπό την προϋπόθεση να γίνει αποστράγγιση στις περιοχές που εποχιακά λιμνάζουν νερά, επιτρέπεται μετά την υλοποίηση των αντίστοιχων έργων διαχείρισης των ομβρίων». Επιπλέον, η παράγραφος 5 του ίδιου άρθρου απαγορεύει την «έκδοση οικοδομικών αδειών σε οικοδομικά τετράγωνα ή σε τμήματα οικοδομικών τετραγώνων, που εμπίπτουν στις οριογραμμές πλημμύρας πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης του ρέματος».

Σημειώνεται ωστόσο ότι στην ΜΠΕ του 2002 (σελ.67) αναφερόταν η προτεινόμενη από τον Οργανισμό Αθήνας 1999 ζώνη παραθεριστικής κατοικίας στην παραλιακή περιοχή Αγίου Παντελεήμονα.

Συνεπώς, τα προτεινόμενα έργα, για τα οποία αιτείται η εκ νέου έκδοση περιβαλλοντικών όρων, προβλέπονται στα πλαίσια της πολεοδομικής μελέτης και μάλιστα η κατασκευή τους είναι απαραίτητη για την εξυπηρέτηση των στόχων που θέτει η πολεοδομική μελέτη.

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60)

Θέση έργου ως προς τις ζώνες προστασίας του Εθνικού Πάρκου Χερσαίας και Θαλάσσιας Σχοινιά – Μαραθώνα: οι περιοχές προστασίας βρίσκονται βόρεια – βορειοανατολικά των υπό μελέτη έργων. Τα έργα απέχουν απόσταση >4χλμ από το πλησιέστερο όριο ζώνης προστασίας (χερσαίες, θαλάσσιες περιοχές).

Θέση έργου ως προς τις ζώνες προστασίας ορεινών όγκων Πεντέλης: Η περιοχή του έργου βρίσκεται εκτός και σε χαμηλότερο υψόμετρο (κατάντη) των ζωνών προστασίας ορεινών όγκων Πεντέλης και δεν τις επηρεάζουν). Δεν προβλέπονται στο σχετικό ΠΔ περιορισμοί ως προς την υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων στις ως άνω ζώνες, επομένως το έργο είναι συμβατό με τις πρόνοιες του ΠΔ.

Καταφύγια άγριας ζωής

Στην ευρύτερη περιοχή των έργων βρίσκονται δύο ΚΑΖ:

(α) το ΚΑΖ 407 (Δημόσιο Δάσος Ραμπεντώσας –Σταμάτας, ΦΕΚ689/1976) και

(β) το ΚΑΖ4 04 (Δασόκτημα Τατοΐου, Συνιδιόκτητο Δάσος Γκούρας Πάρνηθας, ΦΕΚ 446/1988).

Θέση έργου ως προς τα ΚΑΖ: Η περιοχή του έργου βρίσκεται σε απόσταση >5χλμ από το ΚΑΖ 404, ενώ μικρό τμήμα της περιοχής μελέτης, εμπίπτει εντός των ορίων του ΚΑΖ 407. Σημειώνεται ωστόσο ότι καμία επέμβαση ούτε επίπτωση προβλέπεται εντός των ορίων του ΚΑΖ καθώς οι επεμβάσεις για το διευθέτηση με ανοικτή διατομή του Ρ1Α λαμβάνουν χώρα κατάντη του ορίου του ΚΑΖ. Συνεπώς η κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι συμβατές με την προστασία του ΚΑΖ.

Τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους

(δ) Σύμφωνα με την Υ.Α.ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Φ02/ 828/ 14/25-2-80 (ΦΕΚ 366/ Β/11-4-1980) η περιοχή Μαραθώνος έχει χαρακτηριστεί ως Ιστορικός Τόπος και Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους.

Θέση έργου ως προς τις θεσμοθετημένες περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους: Η περιοχή των έργων βρίσκεται σε απόσταση >5χλμ. από τα ΤΙΦΚ ΑΤ2011043 (Πρώην Βασιλικό Κτήμα Τατοΐου) και ΑΤ2010017(Περιοχή Ραμνούντα-Λοιμικού). Αντίστοιχα βρίσκεται σε απόσταση >2 χλμ. Από το ΤΙΦΚ ΑΤ2011025 (Σχοινιάς Μαραθώνα).

Ζώνη προστασίας λίμνης Μαραθώνα Υ.Α.: Α5/2280/1983 (ΦΕΚ 720 Δ/1983).

Με τη σχετική Υ.Α.: Α5/2280/1983 «Προστασία των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις» προβλέπεται: «3. Απαγορεύεται η εκτέλεση κάθε έργου ή εργασίας (αγωγού, σήραγγες, φράγματα, χωματοληψίες, εκσκαφές κλπ.), δίπλα ή κοντά στα έργα ύδρευσης και σε απόσταση

μικρότερη των 1.500 μ. από τα όρια της ανώτατης στάθμης των λιμνών Μαραθώνα, Σταμάτας, Υλίκης, Παραλίμνης και Μόρνου και μέχρι 100 μ. από τα όρια της ζώνης των αγωγών και των εγκαταστάσεων που απαλλοτριώθηκαν, καθώς και στο χώρο μεταξύ των λιμνών Υλίκης και Παραλίμνης, που είναι δυνατόν να προκαλέσει με οποιονδήποτε τρόπο κίνδυνο ζημιών σ' αυτά, με αποτέλεσμα να προκληθεί ανωμαλία στην κανονική ύδρευση ή να δημιουργηθεί κίνδυνος ρύπανσης και μόλυνσης του νερού.

Θέση έργου ως προς τη Ζώνη προστασίας λίμνης Μαραθώνα: Η περιοχή των έργων βρίσκεται σε απόσταση >5χλμ και σε διαφορετική υδρολογική λεκάνη από τη ζώνη προστασίας λ. Μαραθώνα.

Περιοχές δικτύου Natura 2000

- • SCI (GR3000003) ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΧΙΝΙΑ - ΜΑΡΑΘΩΝΑ
- • SPA (GR3000016) ΥΓΡΟΤΟΠΟΣ ΣΧΙΝΙΑ

Θέση έργου ως προς τη Ζώνη προστασίας λίμνης Μαραθώνα: Η περιοχή που διέρχονται τα διευθετημένα ή προς διευθέτηση τμήματα ρεμάτων του έργου βρίσκεται εκτός Περιοχών δικτύου Natura 2000 και σε ικανή απόσταση από αυτή ώστε να μην επιδρά ούτε κατά την κατασκευή ούτε κατά τη λειτουργία των έργων. Συνεπώς δεν τίθεται θέμα συμβατότητας.

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις

Δάση, δασικές εκτάσεις - Θέση έργου: Τα έργα βρίσκονται εκτός δασικών περιοχών. Στην ευρύτερη περιοχή δάση και δασικές εκτάσεις εκτείνονται στους εγγύς ορεινούς όγκους, καθώς και στην παραλιακή ζώνη του Σχοινιά

Δασικές πυρκαγιές / Αναδασωτέες εκτάσεις - Θέση έργου:

Σημειώνεται ότι μικρό ανάντη τμήμα της περιοχής μελέτης αλλά και σημαντική περιοχή της ανάντη λεκάνης απορροής έχει πληγεί από τις πρόσφατες πυρκαγιές και συγκεκριμένα του έτους 2009. Το γεγονός αυτό καθιστά την ανάγκη αντιπλημμυρικής προστασίας των κατάντη περιοχών ιδιαίτερα κρίσιμη. Συνεπώς το έργο είναι απόλυτα συμβατό και απαραίτητο ενώ δεν αλλοιώνει χρήσεις γης εντός αναδασωτέων εκτάσεων.

----- ΠΑΡΝΗΘΑ 2007

----- ΥΜΗΤΤΟΣ 2008

----- ΒΟΡΕΙΟ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ 2009

----- ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ 2017

----- ΜΑΤΙ 2018

Συμβατότητα προτεινόμενων έργων ως προς το θεσμικό πλαίσιο προστασίας χώρων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Το έργο είναι συμβατό και αναγκαίο για την προστασία του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου (Τύμβος Μαραθώνα) και ιδίως του Αρχαιολογικού χώρου του Τύμβου Μαραθώνα που βρίσκεται εντός της προστατευόμενης από τα έργα περιοχής, αφού η μείωση των κινδύνων πλημμύρας που θα επιφέρουν αποτελεί προστασία και για τους σχετικούς χώρους

Σημειώνεται ότι σύμφωνα και με το Ν. 3028/2002, Άρθρο 14, παρ. 2, «στους ενεργούς οικισμούς ή σε τμήματά τους που αποτελούν αρχαιολογικούς χώρους [...] Επιτρέπεται μετά από άδεια που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη των οικείου γνωμοδοτικού οργάνου, [...] δ) η εκτέλεση οποιουδήποτε έργου στα υφιστάμενα κτίσματα, στους ιδιωτικούς ακάλυπτους χώρους και τους κοινόχρηστους χώρους, λαμβανομένου πάντα υπόψη του χαρακτήρα του οικισμού ως αρχαιολογικού χώρου».

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην παρούσα ενότητα αναφέρεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης στην περιοχή του έργου και τη συμβατότητά του με αυτό, βάσει των αναφερομένων και στην ενότητα 5.1 ανωτέρω.

Προβλέψεις και κατευθύνσεις του εθνικού, των ειδικών και του οικείου περιφερειακού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης

Το οικείο περιφερειακό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού καθορίζεται με τον Ν. 4277/31-7-2014 (ΦΕΚ 156/Α/01-08-2014) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις». Το νέο ΡΣΑ επέχει ταυτόχρονα και θέση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 2742/1999 (Α' 207), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η ισχύς του έχει χρονική διάρκεια έως το 2021.

Ένταξη περιοχής σε χωρικές ενότητες και προτεραιότητες χωρικής οργάνωσης ευρύτερης περιοχής έργου

Η περιοχή εντάσσεται στη Χωρική Ενότητα Ανατολικής Αττικής, η οποία αποτελείται από τις Χωρικές Υποενότητες Μεσογείων, Λαυρεωτικής και Βόρειας Αττικής. Ειδικότερα η χωρική Υποενότητα Βόρειας Αττικής περιλαμβάνει τους δήμους Ωρωπού, Μαραθώνα, Διονύσου και Αχαρνών.

Προτεραιότητες για τη χωρική οργάνωση Χωρικής Υποενότητας Βόρειας Αττικής αποτελούν:

- (α) Η προστασία του περιβάλλοντος και της αγροτικής γης που καταλαμβάνουν σημαντική έκταση, διασφαλίζοντας τον παραγωγικό της χώρο στον πρωτογενή τομέα. Επίσης, η ενθάρρυνση νέων δραστηριοτήτων που να κατευθύνονται σε πειραματικές οικολογικές καλλιέργειες σε συνεργασία με τα πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα.
- (β) Η οργάνωση της αστικής ανάπτυξης, κυρίως στο οικιστικό σύμπλεγμα που στρέφεται προς το βορειοανατολικό Πολεοδομικό Συγκρότημα, με λελογισμένη ανάπτυξη κύριας και παραθεριστικής κατοικίας στους ηπειρωτικούς και παράκτιους οικισμούς.
- (γ) Η πολεοδομική οργάνωση των παραγωγικών ζωνών που συμπεριλαμβάνονται εκατέρωθεν του εθνικού και σιδηροδρομικού δικτύου και αποτελούν τμήμα του στρατηγικού αναπτυξιακού άξονα Βορρά – Νότου (Διεθνούς και Εθνικής εμβέλειας) με σημαντικούς πόλους ανάπτυξης στις περιοχές του Αυλώνα (Βόρεια πύλη Περιφέρειας Αττικής) και του Αγίου Στεφάνου – Κρυονερίου (Βόρεια Πύλη του Μητροπολιτικού συγκροτήματος της Αθήνας), καθώς και η οργάνωση των ήδη θεσμοθετημένων περιοχών παραγωγικών δραστηριοτήτων.
- (δ) Η προωθητική δραστηριότητα για την περιοχή είναι επίσης η γεωργία – κτηνοτροφία για την κάλυψη των αναγκών της Περιφέρειας, σε συνδυασμό με τις σχετικές με τα παραγόμενα προϊόντα μεταποιητικές μονάδες.
- (ε) Η δημιουργία υπεροπτικών πόλων αναψυχής και πολιτισμού με ήπιες δραστηριότητες και λειτουργίες, σε συνάρτηση με το πλούσιο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον της περιοχής για την προβολή της φυσιογνωμίας της και την απόδοση κοινωφελών και κοινόχρηστων λειτουργιών στους πολίτες της Περιφέρειας.
- (στ) Η ανάδειξη του ιστορικού τόπου του Μαραθώνα, ο οποίος αποτελεί Παγκόσμια Μητρόπολη του αθλήματος του Μαραθωνίου Δρόμου και περιοχή συμπύκνωσης αρχαιολογικών μνημείων διεθνούς ακτινοβολία.

χν. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιγραφή που ακολουθεί αφορά στη λύση που προτείνει ο φορέας του έργου (ΥΠ.Υ.ΜΕ. / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ. / ΔΑΕΕ).

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν παρουσιάζονται στο επόμενο Κεφάλαιο 7 της παρούσας.

Τα τεχνικά και γεωμετρικά στοιχεία που παρουσιάζονται έχουν αντληθεί από τις

υφιστάμενες μελέτες, όπως παρουσιάζονται στην παρ. 4.2 της παρούσας και κυρίως από τις ακόλουθες:

και παρέχουν τα αναγκαία στοιχεία ώστε να καθίσταται εφικτή η αντικειμενική εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου:

Επίσης, ενσωματώνονται στοιχεία από την υπό εκπόνηση σε στάδιο Οριστικής μελέτης «Επικαιροποίηση και ολοκλήρωση των υδραυλικών μελετών των συλλεκτήρων κατάντη του φράγματος Ραπεντώσας, Ρ1Α και Ρ1 ανάντη» που εκπονείται στα πλαίσια της Σύμβασης «ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΑΣΙΝΟΥ», Αρ. Έργου: ΣΑΕ 572/2014ΣΕ57200002. Σημειώνεται ότι η εκπόνηση της επικαιροποίησης έπεται, σύμφωνα με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα, της έκδοσης ΑΕΠΟ για τα υπόψη έργα. Κατ' εξαίρεση, εκπονήθηκε πρωθύστερα και περιλαμβάνονται στην παρούσα τα απαραίτητα στοιχεία Πρότασης Οριοθέτησης.

- Γεωλογική Μελέτη των υπό Διευθέτηση Ρεμάτων Περιοχής Μαραθώνα Αττικής, Ιούνιος 2018
- Γεωτεχνική Μελέτη - Παρουσίαση και Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων Γεωτεχνικής Έρευνας, Ιούνιος 2018
- Κοινή Γεωλογική & Γεωτεχνική Αξιολόγηση, Ιούνιος 2018

Το έργο αφορά στην κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων (διευθετήσεις) σε δύο ρέματα (Ραπεντώσας και Αγίου Αθανασίου) για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων σε τμήμα της πεδιάδας Μαραθώνα.

Τα προς αδειοδότηση έργα διακρίνονται στα :

Α. Κατασκευασμένα τμήματα (1η φάση κατασκευής) που περιλαμβάνουν

- Το κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα Ρ1Αανάντη , μήκους 545m
- Το συνδετήριο τμήμα αγωγού μήκους 138m επί της οδού Πίνδου το οποίο συνδέει σήμερα το κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα Ρ1Αανάντη με το ανάντη πέρας του κατασκευασμένου τμήματος αγωγού Ρ1, στη διασταύρωση των οδών Πίνδου και Σπύρου Αθανασίου, στη θέση Πατητήρι, μέχρι την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου των προτεινόμενων έργων, οπότε και αναμένεται να τερματιστεί η λειτουργία του.
- Τον κλειστό συλλεκτήριο αγωγό Ρ1 κατάντη της οδού Πίνδου που καταλήγει στη θάλασσα. Ο συλλεκτήρας αυτός παραλαμβάνει σήμερα, μέσω των 2 προαναφερθέντων κατασκευασμένων αγωγών, τα ύδατα του ρέματος Ραπεντώσας, ενώ με την κατασκευή των απαραίτητων έργων 2ης φάσης θα παραλαμβάνει πλέον τα ύδατα του ρέματος Αγ. Αθανασίου, μέσω του κλειστού συλλεκτήριου αγωγού Ρ1ανάντη με τον οποίο θα συνδεθεί στο ύψος της οδού Πίνδου. Το μήκος του κατασκευασμένου αυτού τμήματος ανέρχεται σε 1.825m και καταλήγει σε υφιστάμενο έργο εκβολής (περιοχή Αγ. Παντελεήμονα).

Β. Υπό μελέτη τμήματα (2η φάση κατασκευής) που περιλαμβάνουν

Τη διευθέτηση του ρέματος Αγίου Αθανασίου ανάντη οδού Πίνδου (Συλλεκτήρας Ρ1ανάντη), σε συνολικό μήκος 1.120m. τα 920 μ αντιστοιχούν στο κλειστό τμήμα του συλλεκτήρα Ρ1ανάντη, ανάντη της οδού Πίνδου, με διατομές 2,60 x 2,50m², 2,60 x 3,00 m² και 4,00 x 2,20 m².

τα ~200 μ. αντιστοιχούν σε ανοικτό τμήμα, με τραπεζοειδή διατομή, ενισχυμένη με συρματοκιβώτια, πλάτους πυθμένα 4,00m, βάθους 2,20m και κλίσης πρανών 1:1 και λεκάνες συγκράτησης φερτών.

- Τα έργα διευθέτησης του ρέματος Ραπεντώσας (ανοικτού τμήματος Ρ1Αανάντη), συνολικού μήκους 2.020μ, (εξαιρουμένου του κλειστού τμήματος του Ρ1Αανάντη που έχει ήδη κατασκευαστεί κατάντη της οδού Αργιθέας και συνδέεται μέσω του συνδετήριου αγωγού της οδού Πίνδου με τον κατασκευασμένο συλλεκτήρα Ρ1). Το

ανάντη διευθετούμενο τμήμα του ρ. Ραπεντώσας, μήκους ~ 310 μ., προτείνεται με ανεπένδυτο πυθμένα, τραπεζοειδούς διατομής πλάτους βάσης $15 \div 18$ μ., και με επένδυση των πρανών με συρματοκιβώτια, ύψους 1,60μ. και κλίση πρανών 1:1. Οι προτεινόμενες διατομές διευθέτησης του υπόλοιπου ανοικτού τμήματος μήκους ~ 1.710μ. είναι τραπεζοειδείς, με επένδυση κοίτης και πρανών με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, με πλάτος βάσης $1,50 \mu \div 2,00\mu$, ύψος επένδυσης 2,20μ και κλίση πρανών 1:1.

- Το συλλεκτήρα ομβρίων του ρέματος Ραπεντώσας P1A (κλειστό τμήμα) από τη σύνδεσή του στην οδό Πίνδου με το κατασκευασμένο κλειστό τμήμα μέχρι τη θάλασσα, μήκους ~1.860μ. Οι προτεινόμενες ορθογωνικές διατομές από σκυρόδεμα του αγωγού P1A είναι: $6,00 \times 2,00 \text{ m}^2$, $4,20 \times 2,50 \text{ m}^2$, $3,60 \times 2,80 \text{ m}^2$ και $3,00 \times 3,00 \text{ m}^2$. Ο συλλεκτήρας καταλήγει σε έργο εκβολής. Ο πυθμένας του αγωγού P1A στη θέση εκβολής τοποθετείται σε στάθμη -06,0 και ελεύθερο ύψος 2,00 μέτρων.
- Το έργο εκβολής του αγωγού P1A, το οποίο προστατεύεται από τους θαλάσσιους κυματισμούς με τεχνητούς ογκόλιθους διαστάσεων $1,00 \times 2,00 \times 3,00 \text{ m}^3$, ή $1,50 \times 2,00 \times 3,00 \text{ m}^3$. Το στόμιο εξόδου του αγωγού φράσσεται με σχάρα για λόγους ασφαλείας.
- Στη διασταύρωση του ρέματος Ραπεντώσας με την οδό Πλαταιών καθαιρείται και ανακατασκευάζεται το υφιστάμενο τεχνικό και προτείνεται διατομής $3,60 \times 2,70 \text{ m}^2$.
- Εκατέρωθεν της κοίτης του ρέματος Ραπεντώσα, κατάντη της Χ.Θ. 2+255, προτείνεται η οριοθέτηση περιφραγμένων λωρίδων ιδιοκτησίας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εξασφάλιση της επίβλεψης και συντήρησης του ρέματος. Στη μία εκ των δύο λωρίδων, στη δεξιά κατά τη ροή όχθη, διαμορφώνεται αγροτική οδός πλάτους 4,00 μ, προκειμένου να είναι δυνατή η κίνηση αυτοκινήτου και μηχανημάτων συντήρησης. Η δεύτερη λωρίδα στην αριστερή προς τη ροή όχθη, περιορίστηκε στο απολύτως απαραίτητο για την κατασκευή των έργων και της περίφραξης. Η χάραξη των ζωνών επιτήρησης έχει γίνει με τρόπο ώστε, να εξασφαλίζεται η οδική επικοινωνία της οδού συντήρησης του ρέματος με τους υφιστάμενους ασφαλοστρωμένους ή χωμάτινους αγροτικούς δρόμους της περιοχής.
- Από τις εκσκαφές θα προκύψουν υλικά της τάξεως των ~69.000 μ³.
- Σημειώνεται ότι για την προτεινόμενη οριζοντιογραφική χάραξη των ανοικτών τμημάτων της διευθέτησης των ρεμάτων έγινε προσπάθεια να ακολουθεί τη φυσική τους κοίτη. Τα κλειστά τμήματα των συλλεκτήρων ομβρίων ακολουθούν υφιστάμενους δρόμους.
- Όσον αφορά στην υψομετρική χάραξη, έγινε προσπάθεια να σχεδιαστεί όσον το δυνατόν ρηχότερη διατομή, σε συνδυασμό με την επιδίωξη για μικρό πλάτος κατάληψης.
- Στις διασταυρώσεις με υφιστάμενους βασικούς δρόμους προβλέπονται οχετοί με τα αντίστοιχα έργα εισόδου-εξόδου.
- Έγινε προσπάθεια ώστε το προτεινόμενο έργο να μην αλλοιώνει το περιβάλλον και να μην προκαλεί αισθητική όχληση. Οι ανοικτές διατομές διευθέτησης είναι τραπεζοειδείς, επενδυμένες με εύκαμπτα υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον - λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια- που ενσωματώνονται με το περιβάλλον. Η τοποθέτηση των συρματοκιβωτίων στα πρανή γίνεται με τρόπο που να εξασφαλίζεται η ευστάθεια των πρανών.
- Για το διαχωρισμό των υλικών προτείνεται στον πυθμένα και στα πρανή γεωύφασμα 400 γρ/μ².
- Στις θέσεις διασταυρώσεων με δρόμους που χρησιμοποιούνται για πρόσβαση στις ιδιοκτησίες προβλέπεται αποκατάσταση της οδοποιίας με κατάλληλα τεχνικά. Προβλέπεται επίσης και δρόμος επιτήρησης/συντήρησης της τάφρου, παράλληλα μ' αυτήν, ο οποίος ταυτόχρονα αποκαθιστά και τη σύνδεση με τους κάθετους δρόμους

πρόσβασης με τις ιδιοκτησίες.

- Σημειώνεται ότι στη φάση επικαιροποίησης των οριστικών μελετών (σύμβαση σε εξέλιξη), ενδέχεται τα παραπάνω στοιχεία να διαφοροποιηθούν, ωστόσο οι ενδεχόμενες διαφοροποιήσεις δεν πρόκειται να αλλοιώσουν ουσιαστικά τις βασικές διαστάσεις των έργων ενώ θα σεβαστούν και θα ενσωματώσουν σε κάθε περίπτωση τους υφιστάμενους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
- Η τροποποίηση της Μελέτης 2000, με βάση την οποία προέκυψαν τα προτεινόμενα έργα που περιγράφονται παρακάτω, έγινε σύμφωνα με την απαίτηση της Δ/σης Δ10 για περιορισμό του συνολικού εύρους κατάληψης των έργων, έτσι ώστε να μειωθεί, κατά το δυνατόν, το κόστος των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων για την κατασκευή του έργου.
- Η επιλογή διατομής της προτεινόμενης τάφρου, έγινε έτσι ώστε να υπάρχει περιθώριο ασφάλειας (freeboard) υπεράνω της ελεύθερης επιφάνειας του νερού, ακόμη και στην εξωτερική πλευρά των οριζόντιων καμπυλών, δεδομένου ότι, η ροή σε όλο το μήκος της προτεινόμενης τάφρου είναι υπερκρίσιμη.
- Με βάση την απαίτηση αυτή, για περιορισμό του συνολικού εύρους κατάληψης των έργων, προβλέπονται οι ακόλουθες επεμβάσεις διευθέτησης στο τροποποιούμενο τμήμα, δηλαδή στο τμήμα από Χ.Θ. 2+565 (ανάντη άκρο διευθετούμενου τμήματος) έως Χ.Θ. 0+545 (κατάντη άκρο διευθετούμενου τμήματος) :
- Για το πρώτο από ανάντη τμήμα του ρέματος (Χ.Θ. 2+565 έως Χ.Θ. 2+255), προτείνονται όσα περιγράφονται για το τμήμα αυτό, στην παρ. 5.4 της Μελέτης 2000.
- Συγκεκριμένα, στο τμήμα αυτό διασώζεται ακόμη η φυσική κοίτη, της οποίας το πλάτος είναι αρκετά μεγαλύτερο από το υδραυλικά απαιτούμενο, προτείνεται όμως να παραμείνει ως έχει, ώστε να διαφυλαχθεί από καταπάτησή του μελλοντικά.
- Στο τμήμα αυτό προτείνεται μόνο ελαφρά εξομάλυνση των πρανών και του πυθμένα προκειμένου να επενδυθούν τα πρανή με συρματοκιβώτια και να προστατευθούν οι πόδες των πρανών με ποδιές από συρματοκιβώτια. Το πλάτος της ποδιάς είναι ίσο με 2 μ. Ανά διαστήματα προβλέπονται ουδοί σταθεροποίησης της κοίτης, ενώ στις συναρμογές των διατομών προβλέπονται χαλινοί. Το πλάτος της διατομής του ρέματος σε αυτό το τμήμα κυμαίνεται από 15-18 μ. (βλ. σχέδιο 4.1). Προτείνεται επίσης τοποθέτηση περίφραξης στην αριστερή κατά τη ροή όχθη του ρέματος, ενώ προβλέπεται χρήση του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου στη δεξιά κατά τη ροή όχθη του ρέματος σαν οδού επιτήρησης.
- Στο αμέσως κατάντη τμήμα από Χ.Θ. 2+255 έως Χ.Θ. 2+200, προτείνεται συναρμογή από τραπεζοειδή τάφρο πλάτους 15,00 μ., βάθους 1,60 μ. και κλίσης πρανών 1:1, σε τραπεζοειδή τάφρο πλάτους 2,00 μ., βάθους 2,20 μ., με κλίσεις πρανών 1:1, με επένδυση πυθμένα και πρανών με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.
- Από Χ.Θ. 2+200 έως Χ.Θ. 2+176,54, προτείνεται τραπεζοειδής τάφος πλάτους 2,00 μ, βάθους 2,20 μ., με κλίσεις πρανών 1:1 και επένδυση πυθμένα και πρανών με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.
- Στο τμήμα από Χ.Θ. 2+176,54 έως Χ.Θ. 2+166,54, προτείνεται συναρμογή από τραπεζοειδή τάφρο πλάτους 2,00 μ., βάθους 2,20 μ., με κλίσεις πρανών 1:1, σε τραπεζοειδή τάφρο με πλάτος 1,50 μ., βάθος 2,20 μ., κλίσεις πρανών 1:1 και επένδυση πυθμένα και πρανών με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια. Η διατομή αυτή προτείνεται μέχρι τη Χ.Θ. 0+545, δηλαδή ανάντη του τεχνικού συγκράτησης φερτών Τ3, με εξαίρεση το τμήμα από Χ.Θ. 0+690 έως Χ.Θ. 0+665, όπου προτείνεται κλειστή ορθογωνική διατομή με τις αντίστοιχες ανάντη και κατάντη συναρμογές.
- Συγκεκριμένα, από Χ.Θ. 1+686 έως Χ.Θ. 1+673 προτείνεται κλειστή ορθογωνική διατομή, εσωτερικών διαστάσεων 3,60 (μ. πλάτος) X 2,70 (μ. ύψος) από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ανάντη της ορθογωνικής διατομής, προτείνεται συναρμογή από την τραπεζοειδή διατομή πλάτους πυθμένα 1,50 μ., βάθους 2,20 και κλίσης πρανών 1:1 επενδυμένης με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, στην ορθογωνική διατομή, ενώ

κατάντη της ορθογωνικής διατομής και συγκεκριμένα από Χ.Θ. 1+673 έως Χ.Θ. 1+665 προτείνεται συναρμογή από την ορθογωνική διατομή σε τραπεζοειδή τάφρο, πλάτους πυθμένα 1,50 μ., βάθους 2,20 μ. και κλίσης πρανών 1:1 επενδεδυμένης με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.

- Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+545 έως Χ.Θ. 0+518, προτείνεται το τεχνικό έργο συγκράτησης φερτών Τ3, όπως προτείνεται στη Μελέτη 2000, με προσαρμογή του όμως σε ανάντη τάφρο πλάτους πυθμένα 1,50 μ., αντί των 4,00 μ. πλάτους πυθμένα τάφρου της Μελέτης 2000.
- Κατάντη του τεχνικού Τ3 (Χ.Θ. 0+518,00), προτείνεται η σύνδεση με το υφιστάμενο τμήμα του Ρ1Α ανάντη (Χ.Θ. 0+484,66), με κλειστό ορθογωνικό αγωγό ΒxΗ=2,00x3,50 (διατομή υφιστάμενου αγωγού Ρ1Α) ανάντη.
- Τα λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια για την επένδυση του πυθμένα και των πρανών της τάφρου όπου απαιτείται, θα έχουν ελάχιστες διαστάσεις βρόχου 8X10 εκ., θα είναι κατασκευασμένα από συρματοπλεγμά διπλής πλέξης, με περιεκτικότητα 5% σε ψευδάργυρο και αλουμίνιο, με σύρμα κυκλικής διατομής ελάχιστης διαμέτρου 2,7 χλσ. και ελάχιστου βάρους 260 γρ/μ². Οι ακμές των συρματοκιβωτίων θα ενισχύονται με γαλβανισμένο σύρμα για να εμποδίζεται το λύσιμο των συρματοκιβωτίων. Επιπλέον, η ραφή των συρματοκιβωτίων θα ενισχύεται με ειδικούς συνδετήρες. Η έδραση των κιβωτίων στην κοίτη της τάφρου, προτείνεται να γίνει με σκύρα πάχους 0,20 μ., μεταξύ δε των κιβωτίων της κοίτης και των σκύρων, όπως και μεταξύ των κιβωτίων των πρανών και της επιφάνειας εκσκαφής, προτείνεται τοποθέτηση γεφυφάσματος βάρους 120 γρ/μ², προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα εισχώρησης των σκύρων ή του ανώτερου στρώματος του εδάφους, που είναι αρκετά λεπτόκοκκα, στα κιβώτια.
- Εκατέρωθεν της κοίτης του ρέματος κατάντη της Χ.Θ. 2+255, προτείνεται η οριοθέτηση περιφραγμένων λωρίδων ιδιοκτησίας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εξασφάλιση της επίβλεψης και συντήρησης του ρέματος. Στη μία εκ των δύο λωρίδων, στη δεξιά κατά τη ροή όχθη, διαμορφώνεται αγροτική οδός πλάτους 4,00 μ., προκειμένου να είναι δυνατή η κίνηση αυτοκινήτου και μηχανημάτων συντήρησης. Η δεύτερη λωρίδα στην αριστερή προς τη ροή όχθη, περιορίστηκε στο απολύτως απαραίτητο για την κατασκευή των έργων και της περίφραξης. Η χάραξη των ζωνών επιτήρησης έχει γίνει με τρόπο ώστε, να εξασφαλίζεται η οδική επικοινωνία της οδού συντήρησης του ρέματος με τους υφιστάμενους ασφαλτοστρωμένους ή χωμάτινους αγροτικούς δρόμους της περιοχής. Οι διατομές του ρέματος παρουσιάζονται στο σχέδιο 4.1.
- Προτείνεται επίσης τροποποίηση του τεχνικού συγκράτησης φερτών Τ3, λόγω αλλαγής της προτεινόμενης ανάντη τάφρου από τραπεζοειδή διατομή με πλάτος πυθμένα 4,00 μ. (Μελέτη 2000), σε τραπεζοειδή διατομή με πλάτος πυθμένα 1,50 μ. από την παρούσα μελέτη.
- Με τη νέα προτεινόμενη χάραξη της τάφρου και των περιφραγμένων λωρίδων εκατέρωθεν της, περιορίζεται η προς απαλλοτρίωση επιφάνεια κατά 5 στρ. περίπου σε σχέση με την προτεινόμενη χάραξη της Μελέτης 2000. Επιπλέον, η δαπάνη κατασκευής του έργου περιορίζεται λόγω μείωσης της διατομής του αγωγού σε μεγάλο τμήμα του μήκους του.

ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κατά την κατασκευή

Ο κυριότερος κίνδυνος κατά την κατασκευή είναι η εμφάνιση φαινομένου πλημμύρας μικρής συχνότητας.

Ωστόσο η σφοδρότητα ενός τέτοιου φαινομένου μετριάζεται από την ύπαρξη ανάντη του φράγματος Ραμπεντώσας.

Επιπλέον η λειτουργία των υφιστάμενων έργων και διασύνδεσης του P1Αανάτη με το P1 κατάντη θα μπορεί να παροχετεύει προς τη θάλασσα σημαντικό τμήμα των πλημμυρικών φαινομένων, όμως όχι το σύνολο των πλημμυρών της σχεδιαζόμενης περιόδου επαναφοράς (1:50).

Μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου τα όμβρια ύδατα θα συνεχίσουν να πλημμυρίζουν την περιοχή «Πατητήρι» και να ακολουθούν τις μοναδικές δύο διεξόδους, που είναι οι εξής :

- Τα πλημμυρικά νερά παροχετεύονται στην πεδινή περιοχή της Ν. Μάκρης μέσω του αγωγού αποχέτευσης ομβρίων της Λ. Μαραθώνος.
- Τα πλημμυρικά νερά υπερπηδούν τη Λ. Μαραθώνος και μέσω του οδικού δικτύου κυρίως, κατευθύνονται προς τη θάλασσα

με πιθανότερες κατά σειρά επιπτώσεις τις ακόλουθες:

Οι εργασίες εντός της κοίτης θα επιτείνουν τη δυσκολία παροχέτευσης των υδάτων και θα πρέπει να υπάρχει μνεία για την υλοποίηση του έργου

- από κατάντη προς τα ανάντη, και λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα τμήματα προκρίνεται, όπως αναλύεται στην παράγραφο 6.4.1 πιο πάνω η έναρξη κατασκευής του P1Α πριν την έναρξη κατασκευής του P1Α ανάντη

και κατά το δυνατό:

- στη διάρκεια της ξηρής περιόδου του έτους,
- με ολοκλήρωση και απόδοση σε κατάσταση λειτουργίας μικρών σχετικά μηκών εξασφαλίζοντας πάντα σύνδεση του ανάντη και κατάντη,
- με προσαρμογή των εργασιών σύμφωνα με τις προγνώσεις του καιρού.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης των υδάτων κατά τις κατασκευαστικές εργασίες αλλά και αποφυγή παραμονής εντός κοίτης υπολειμμάτων κατασκευαστικών υλικών και μηχανημάτων.

Τα εργοτάξια και χώροι στάθμευσης οχημάτων εργοταξίου και φύλαξης υλικών θα πρέπει να επιλεγούν σε κατάλληλους χώρους, εκτός προβλεπόμενης επιφάνειας κατάκλισης για βροχές μέτριας έντασης/συχνότητας και κατάλληλα προφυλαγμένα.

Κατά τη λειτουργία

Οι κίνδυνοι έκτακτων συνθηκών στη φάση λειτουργίας του έργου έχουν σχέση κυρίως με

- εκδήλωση ακραίων φαινομένων βροχόπτωσης, συχνότητας μικρότερης της περιόδου σχεδιασμού των έργων (1:50)

- την αστοχία του ανάντη φράγματος Ραμπεντώσας. Σημειώνεται ότι ο κίνδυνος αυτός είναι σχετικά περιορισμένος, σε σχέση με το μέγεθος αλλά κυρίως του τρόπου λειτουργίας του φράγματος, καθώς ο ταμιευτήρας του διατηρείται στο μεγαλύτερο ποσοστό του χρόνου άδειος. Οι σχετικοί κίνδυνοι μπορεί να οφείλονται :

- Σε κατάρρευση λόγω αστοχίας που μπορεί να οφείλεται σε έντονα φυσικά φαινόμενα (σεισμός).
- Σε μερική ή ολική αστοχία σε έκτακτες συνθήκες πλημμυρικών φαινομένων, σε συνδυασμό με λοιπό υπόβαθρο αστοχιών, που συνδυαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε κατάρρευση και μη ελεγχόμενη διάθεση των αποθηκευμένων ποσοτήτων νερού από την λεκάνη κατάκλισης/ανάσχεσης πλημμύρας προς τα κατάντη.

χνί. ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

Η Σύνταξη του Φακέλου Οριοθέτησης έγινε στα πλαίσια του εξεταζόμενου σχεδιασμού με αντικείμενο τον καθορισμό των οριογραμμών των ανοικτών τμημάτων των συλλεκτήρων ομβρίων P1ανάντη και P1Αανάντη, στο Μαραθώνα - Ανατολική Αττική.

Για το συλλεκτήρα P1, του οποίου το τμήμα κατάντη της λεωφόρου Μαραθώνος είναι κατασκευασμένο, η οριοθέτηση αφορά στο τμήμα του συλλεκτήρα ανάντη της λεωφόρου Μαραθώνος (ονομασία συλλεκτήρα P1ανάντη) και συγκεκριμένα ανάντη της Χ.Θ. 0+855 του αγωγού P1ανάντη.

Για το συλλεκτήρα P1A ανάντη, του οποίου το τμήμα ανάντη της Χ.Θ. 1+852,55 του συλλεκτήρα P1A (ονομασία συλλεκτήρα P1Aανάντη) μέχρι το έργο εισόδου από ανοικτή σε κλειστή διατομή ανάντη της οδού Αργιθέας είναι κατασκευασμένο, η οριοθέτηση αφορά στο τμήμα του συλλεκτήρα ανάντη του συγκεκριμένου έργου εισόδου.

Για τα κατασκευασμένα και προβλεπόμενα κλειστά τμήματα αγωγών P1 και P1A, σύμφωνα με τον Ν. 4258/2014, Άρθρο5, παρ. 3 «Τμήματα υδατορεμάτων, εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών, που κατ' εξαίρεση προτείνονται να διευθετηθούν με τεχνικά έργα κλειστής διατομής, οριοθετούνται με ελάχιστο όριο το εύρος καταλήψεως των τεχνικών έργων. Η επιφάνεια της ζώνης του υδατορέματος πάνω από την κλειστή διευθετημένη διατομή, χαρακτηρίζεται κοινόχρηστος χώρος, ο οποίος δεν προσμετράται στο απαιτούμενο ποσοστό κοινόχρηστων χώρων της πόλης ή του οικισμού, κατά τις εκάστοτε ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις.»

Στο κατάντη τμήμα τους, οι συλλεκτήρες P1 (ΧΘ 0+000 έως ~ ΧΘ 0+630,00) και P1A (ΧΘ 0+000 έως ~ ΧΘ 0+490,00), διέρχονται εντός των καθορισμένων οριογραμμών αγωγών της Εγκεκριμένης Πολεοδομικής Μελέτης περιοχής Β' Κατοικίας Παραλίας Μαραθώνα (ΦΕΚ 341ΑΑΠ /2014) και ως εκ τούτου δεν απαιτείται εκ νέου οριοθέτηση. Ο Φάκελος Οριοθέτησης εκπονήθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 2 του Ν.4258/2014 (ΦΕΚ 94 / 14-04-2014) και του ΦΕΚ 428/15-02-2017 (Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου φακέλου Οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258 / 2014 / Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης) και περιλαμβάνει:

- Οριζοντιογραφικό και υψομετρικό τοπογραφικό διάγραμμα αποτύπωσης του προς οριοθέτηση ρέματος, σε κατάλληλη κλίμακα, εξαρτώμενο από το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87) με αναγραφή των κτηματολογικών στοιχείων. Το ως άνω τοπογραφικό διάγραμμα θα προέλθει από τις Τοπογραφικές Εργασίες.
- Έκθεση Υδρολογικής και Υδραυλικής Μελέτης, όπου θα περιγράφονται οι συνθήκες στο σύνολο της λεκάνης απορροής, θα υπολογίζεται η πλημμυρική παροχή και θα προσδιορίζονται οι γραμμές πλημμύρας στο τμήμα που οριοθετείται χωρίς τα προβλεπόμενα έργα διευθέτησης και με αυτά. Τα στοιχεία για την υδρολογία τις πλημμυρικές παροχές έχουν αντληθεί από το επικαιροποιημένο μαθηματικό υδραυλικό ομοίωμα και τις παράλληλα εκπονούμενες μελέτες (βλ §1.1.5.1. της παρούσας).
- Συνοπτική Τεχνική Έκθεση, η οποία περιλαμβάνει:
- στοιχεία σχετικά με τις γεωλογικές, γεωμορφολογικές συνθήκες της περιοχής του προς οριοθέτηση υδατορέματος. Τα στοιχεία προέρχονται από τις Γεωτεχνικές/ Γεωλογικές Έρευνες και Μελέτες.
- έκθεση περιβάλλοντος, στην οποία περιγράφεται η υφιστάμενη κατάσταση του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της προς οριοθέτηση περιοχής και της λεκάνης
- παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Πρόταση για τον καθορισμό των οριογραμμών (Πρόταση Οριοθέτησης) των υπό μελέτη τμημάτων των ρεμάτων, με βάση τις μελέτες και τα στοιχεία που αναφέρονται πιο πάνω, η οποία συνοδεύεται και από τις προτάσεις για τα έργα διευθέτησης. Η πρόταση αυτή έχει απεικονιστεί στο τοπογραφικό διάγραμμα που αναφέρθηκε παραπάνω και περιλαμβάνει για περίοδο επαναφοράς 50 ετών:
- τις γραμμές πλημμύρας, χωρίς την κατασκευή έργων διευθέτησης,

- τις γραμμές πλημμύρας με την κατασκευή των έργων διευθέτησης,
- τις οριογραμμές του υδατορέματος χωρίς την κατασκευή έργων διευθέτησης,
- τις οριογραμμές του υδατορέματος με τα έργα διευθέτησης.

Στην Πρόταση Οριοθέτησης συμπεριλαμβάνονται και οι παρεμβάσεις που απαιτούνται με σκοπό την προσπέλαση των προς οριοθέτηση τμημάτων των ρεμάτων για την κατασκευή και τη συντήρησή των προτεινόμενων έργων διευθέτησης, καθώς και την ενδεχόμενη μελλοντική επέκταση αυτών.

Κατά τη σύνταξη του Φακέλου Οριοθέτησης έχουν ληφθεί υπόψη τα μέτρα, οι όροι, οι περιορισμοί και οι δεσμεύσεις του εγκεκριμένου ΣΔΛΑΠ ΥΔ Αττικής, καθώς και του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας ΥΔ Αττικής.

Παρατίθεται στο Παράρτημα Θ της παρούσας η Πρόταση Οριοθέτησης των ως άνω υδατορεμάτων και Πίνακας Συντεταγμένων Κορυφών Οριογραμμών Ρεμάτων με τα Έργα Διευθέτησης, με βάση τη τα στοιχεία του φακέλου οριοθέτησης. Η περιγραφή της διευθέτησης έχει καλυφθεί στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος κεφαλαίου. Η πρόταση οριοθέτησης απεικονίζεται σε οριζοντιογραφία, στα σχέδια αρ. 8.1 έως 8.4 κλίμακας 1/500 που συνοδεύουν την μελέτη, με απεικόνιση του έργου, των γραμμών πλημμύρας πριν και μετά την κατασκευή του έργου διευθέτησης για περίοδο επαναφοράς 50 ετών και των προτεινόμενων οριογραμμών, λαμβανομένων υπόψη και όλων των φυσικών και τεχνητών στοιχείων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του υδατορέματος.

xii. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β/9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β'354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί απόπ την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφένων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

xiii. Προτεινόμενα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ δασαρχείο, πολεοδομίες, κλπ αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των εργοταξίων εφόσον διαφοροποιηθούν σε σχέση με τους προτεινόμενους στην μελέτη.
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- καταγραφή και, κατά προτεραιότητα, κατεδάφιση όλων των μη σύνομων κτισμάτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων
- διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης
- ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία
- δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτων ζωνών προστασίας ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριος αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες
- δημιουργία εκατέρωθεν του ρέματος διαπερατών πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού περιαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου και πιθανούς αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το

έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής. Η εκτέλεση των έργων να γίνει από τα κατάντη προς τα ανάντη

- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κλπ) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
- Τα προϊόντα, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου

- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοургικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (πχ προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλίτωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (πχ παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κλπ)

- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ΄286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χρωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περισσειας εκπλυμάτων.
- Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλττοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
- Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός του ρέματος. Όλα τα στοιχεία του έργου κατά τη λειτουργία του, θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή

κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.

- Θα πρέπει οι αρμόδιοι Δήμοι να εξασφαλίζουν την απουσία παράνομων εκροών υπονόμων και σηπτικών / απορροφητικών δεξαμενών λυμάτων εντός του ποταμού ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υποβάθμισης της ποιότητας των νερών που θα παροχετεύονται.
- Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

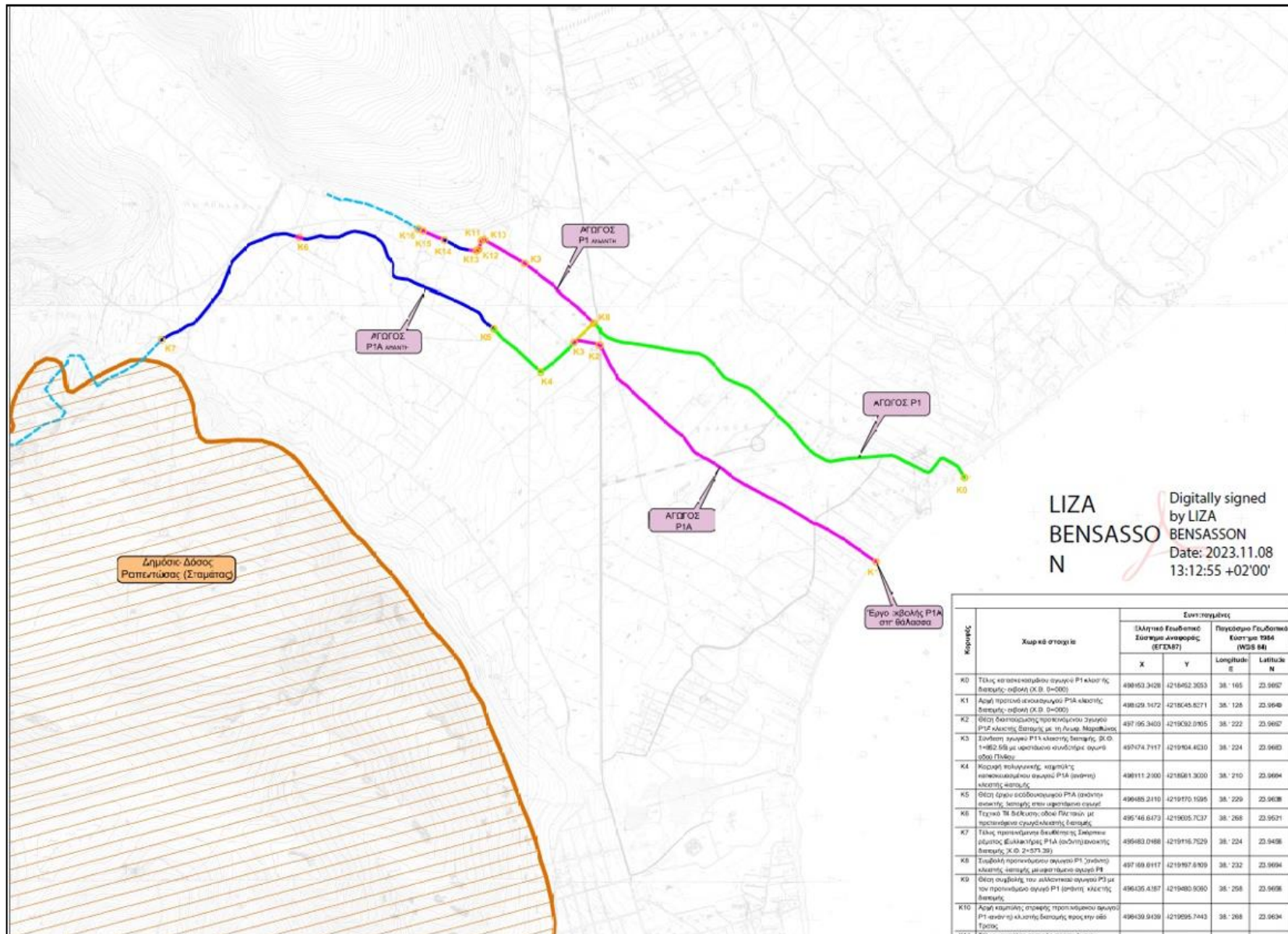
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

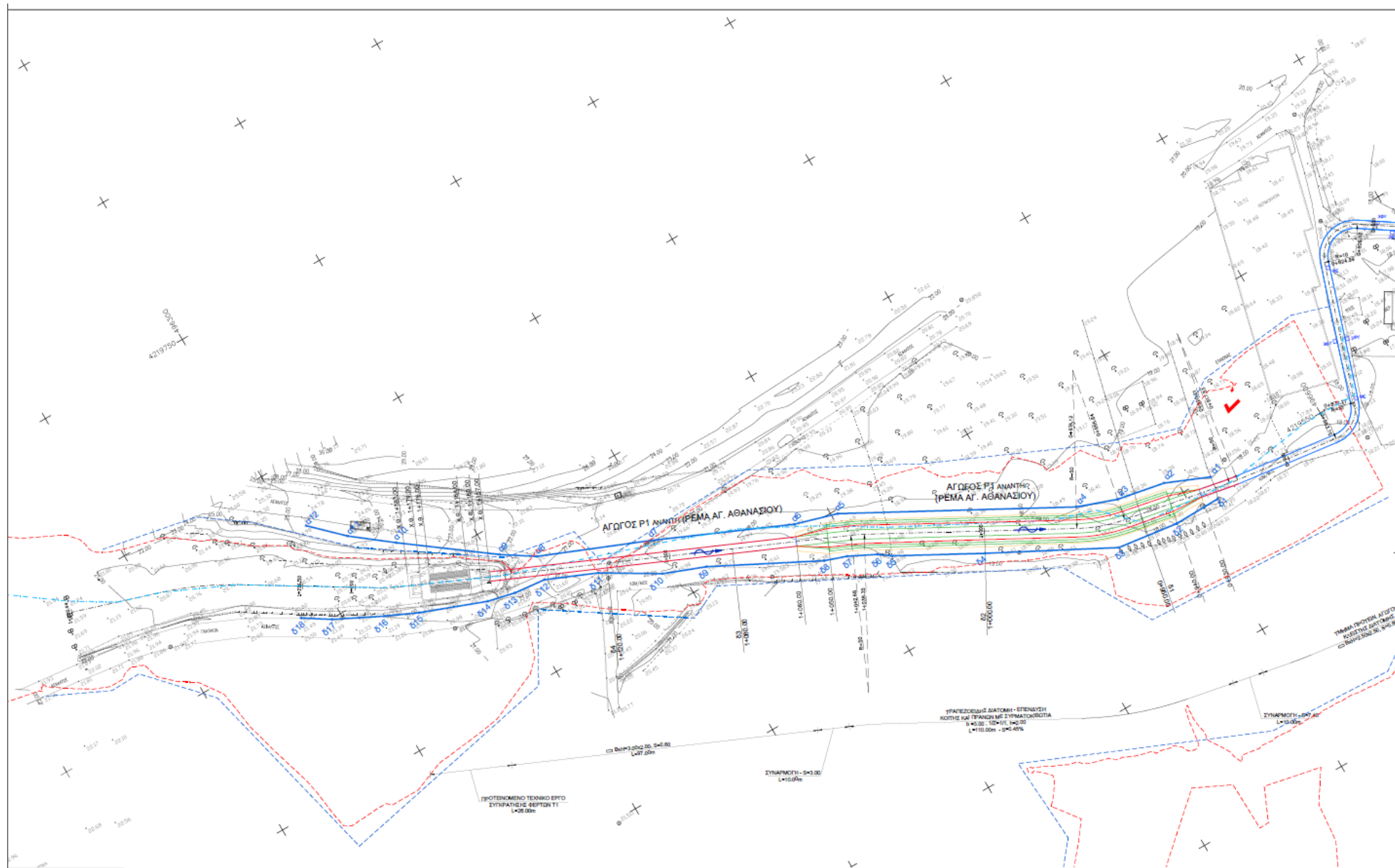
Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, λαμβάνοντας υπόψιν τα περιγραφόμενα έργα στην (34) σχετική μελέτη εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της ΜΠΕ.

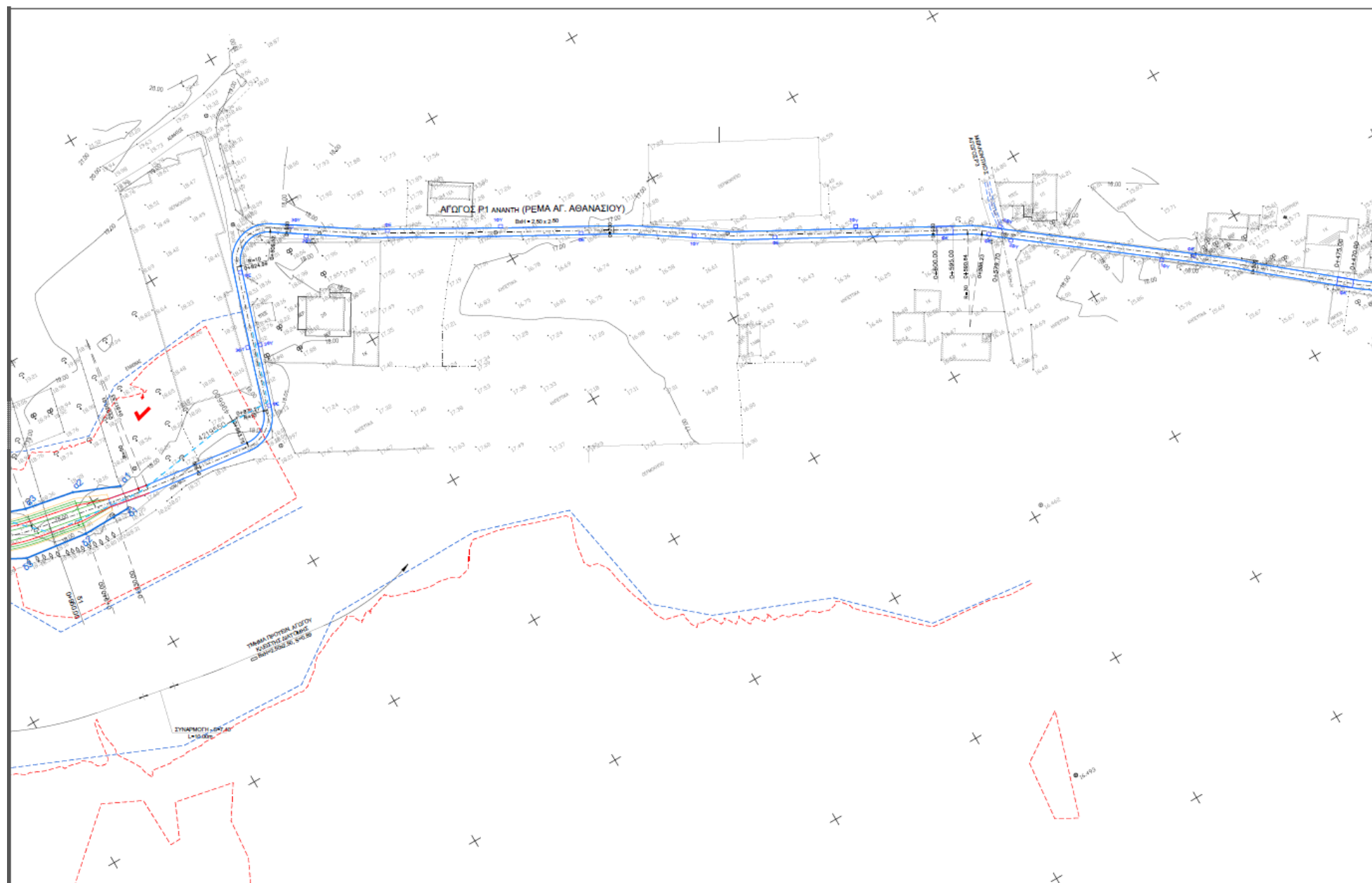
Σημειώνεται ότι η τελική λύση που θα εφαρμοσθεί, θα πρέπει να εξαντλεί όλα τα περιθώρια για την ικανοποίηση στο μέγιστο βαθμό των ακόλουθων απαιτήσεων:

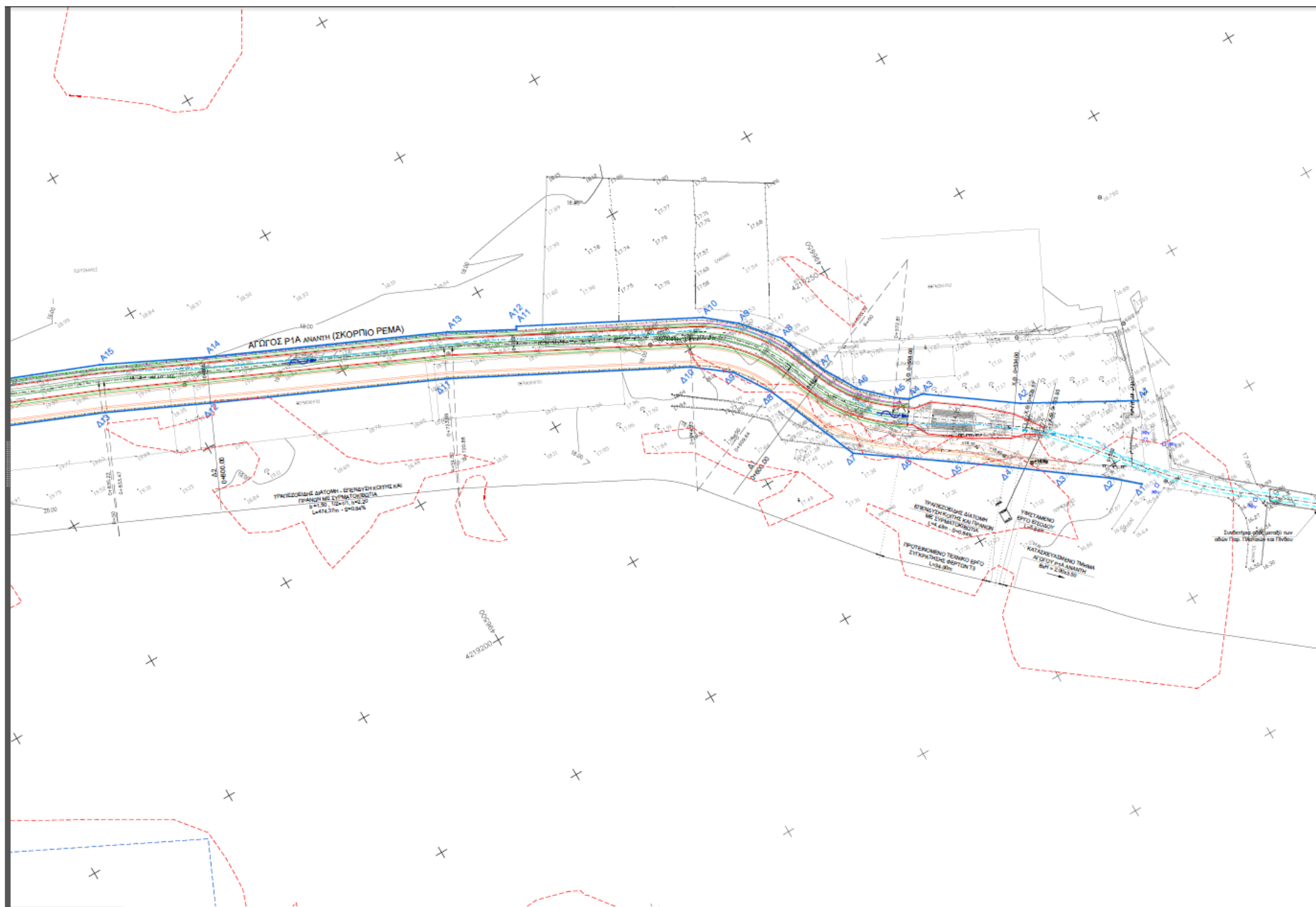
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- καταγραφή και, κατά προτεραιότητα, κατεδάφιση όλων των μη σύννομων κτισμάτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων
- διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης
- ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία
- δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτων ζωνών προστασίας ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριος αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες
- δημιουργία εκατέρωθεν του ρέματος διαπερατών πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού περιαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου και πιθανούς αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη

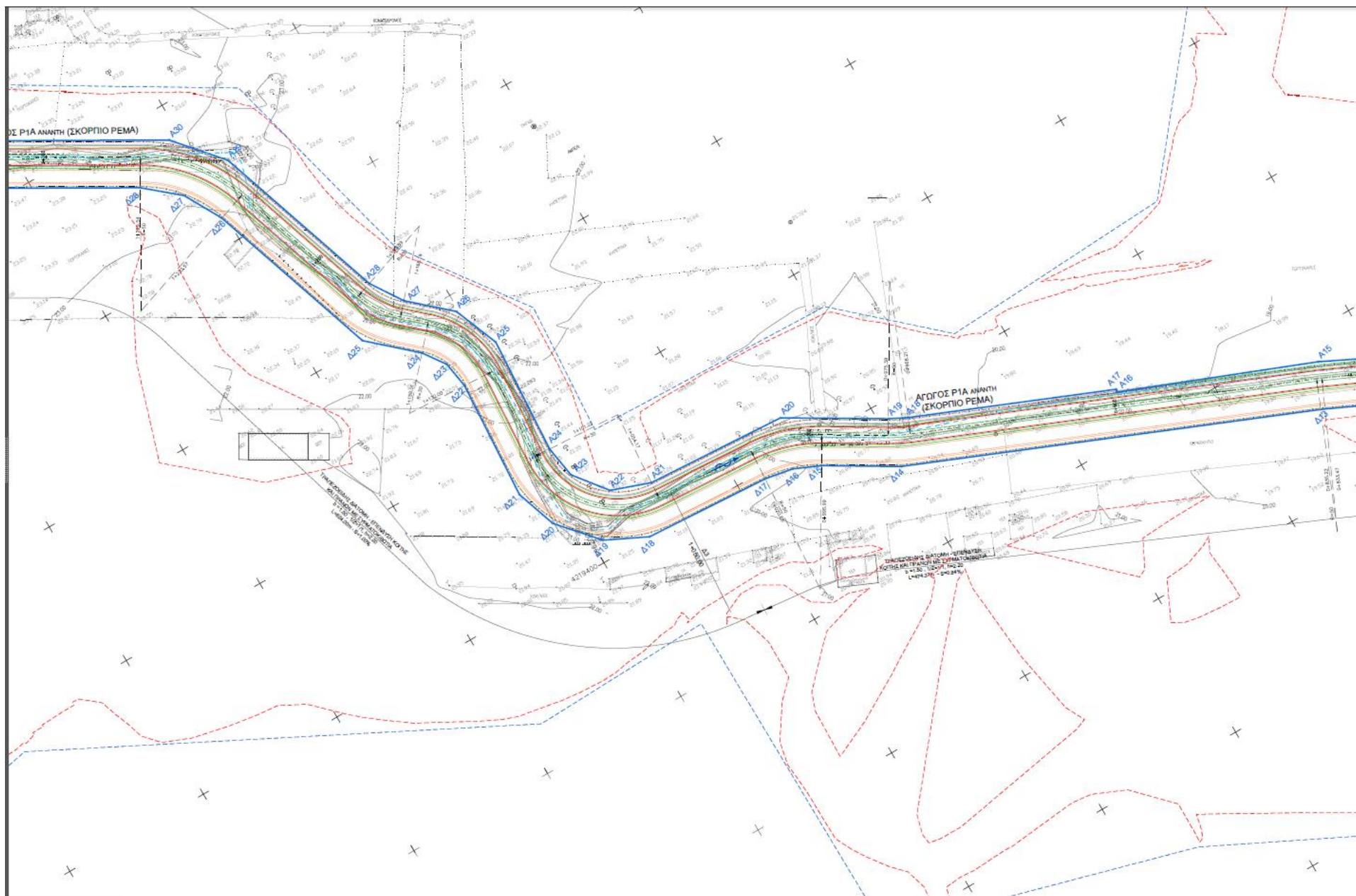
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

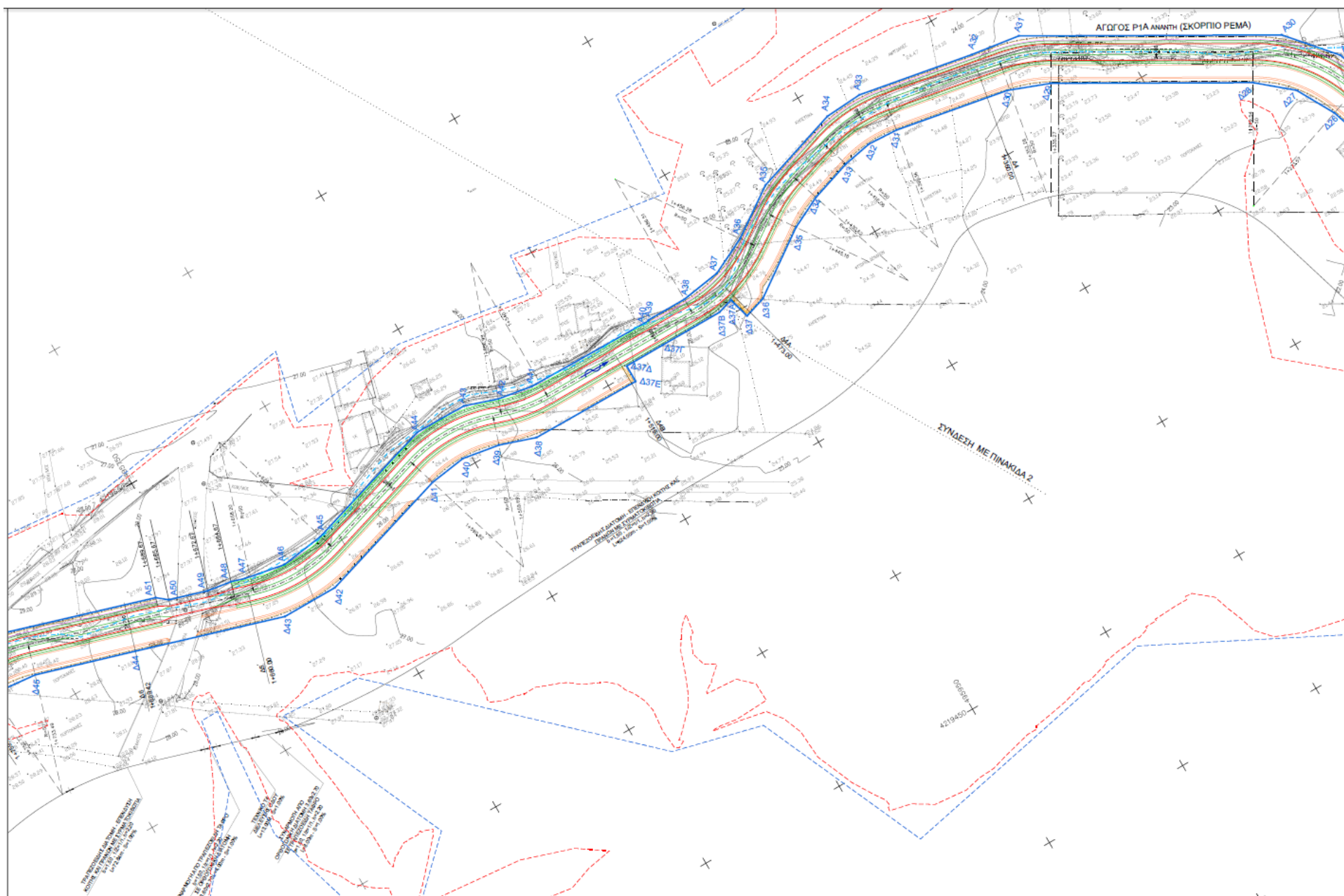


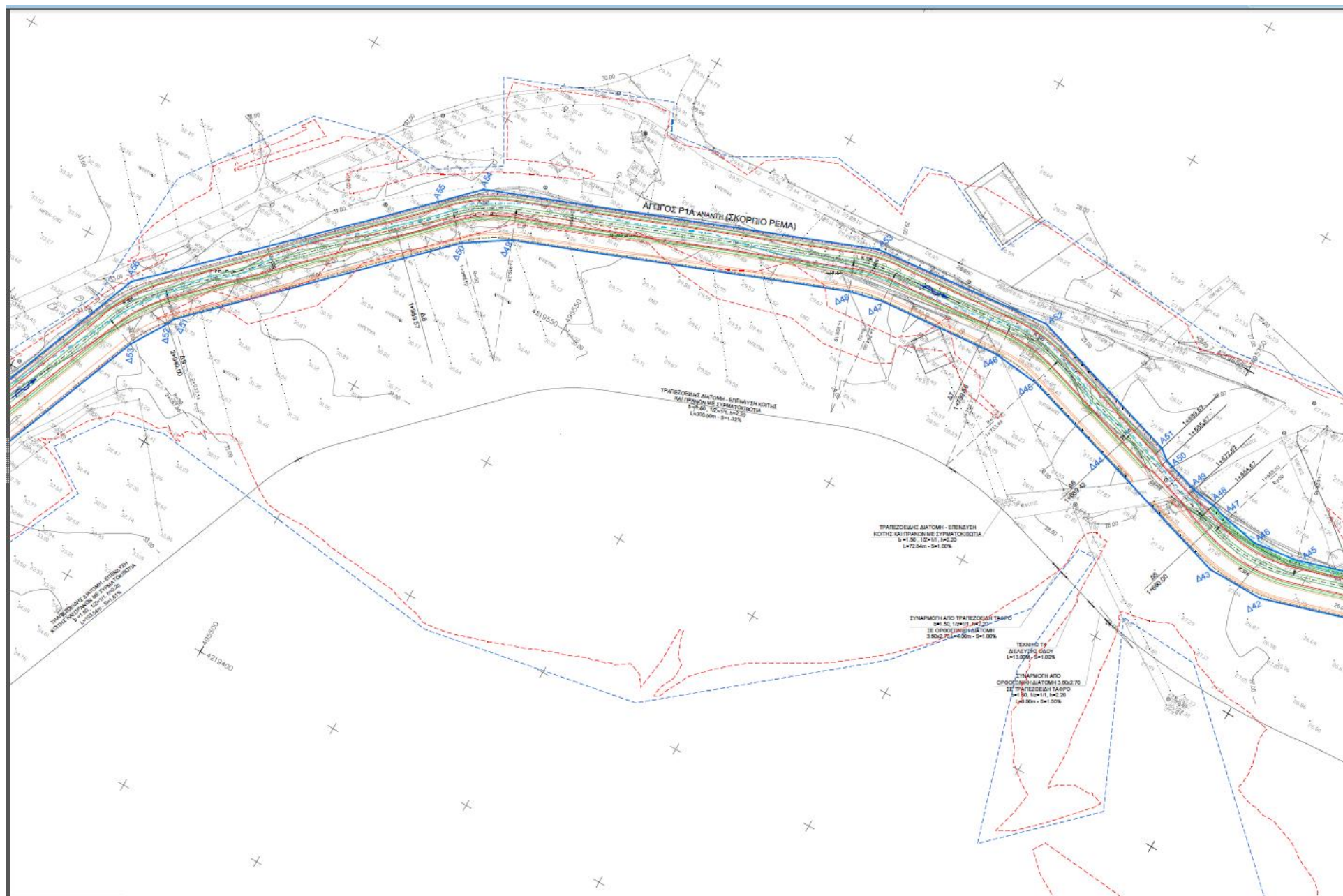


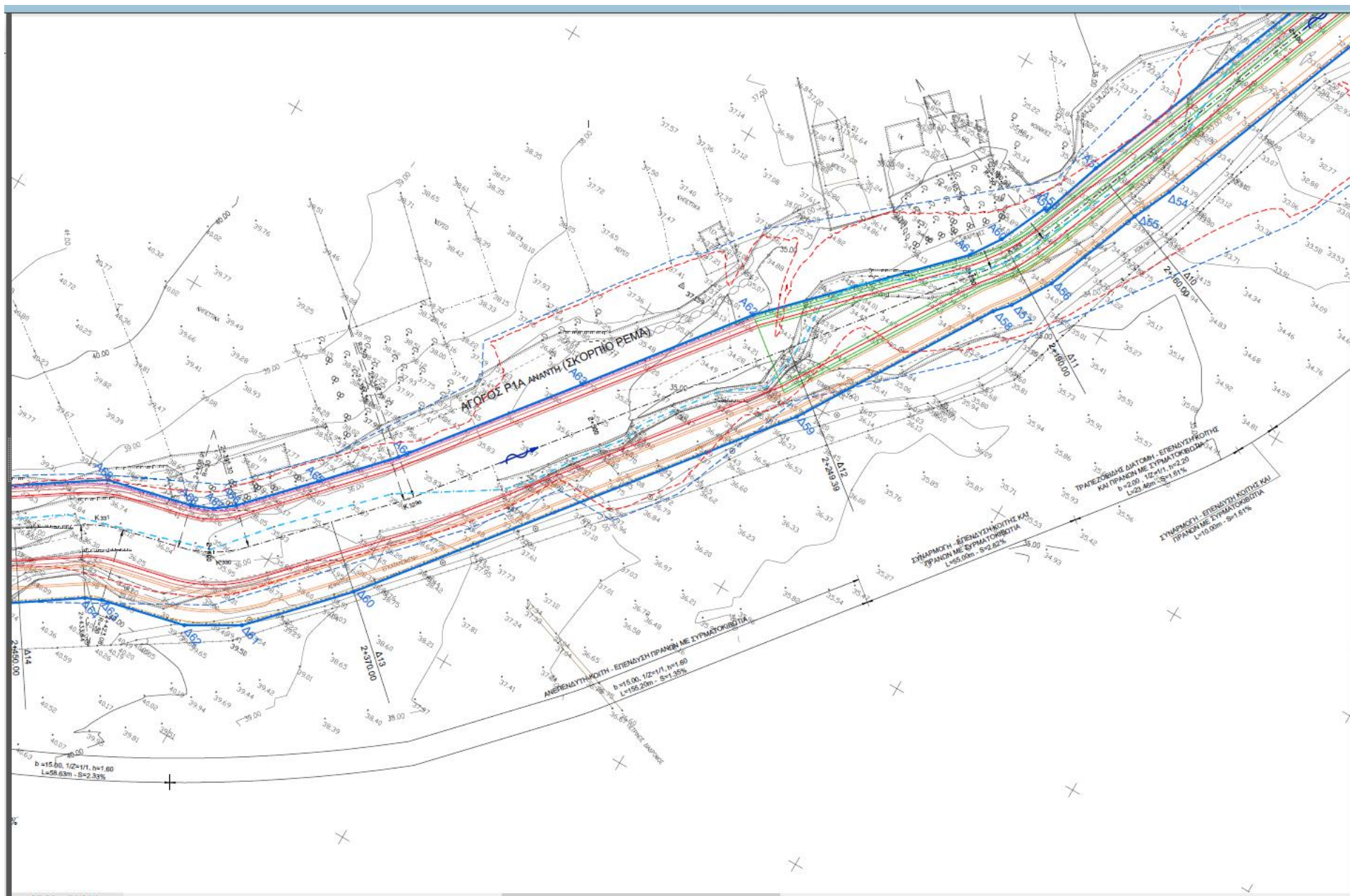


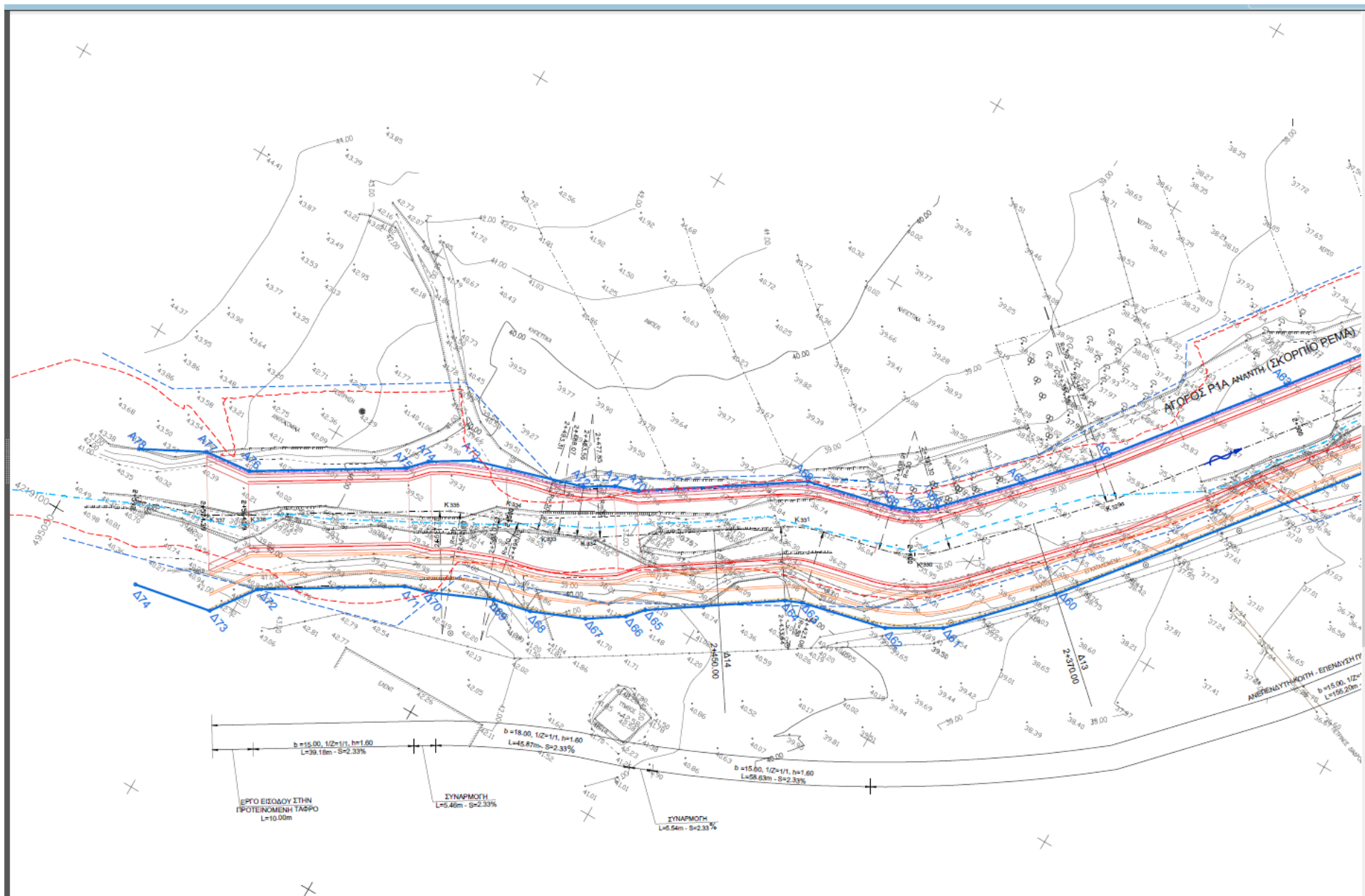












Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) «Συλλεκτήριοι αγωγοί ομβρίων στην περιοχή Μαραθώνα Αττικής», με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης και να ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις-επισημάνσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και

άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β'/9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β'354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β'/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα Ι της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα ΙV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

ΙΙ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών

καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ δασαρχείο, πολεοδομίες, κ.λπ. αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των εργοταξίων εφόσον διαφοροποιηθούν σε σχέση με τους προτεινόμενους στην μελέτη.
- Οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- Καταγραφή και, κατά προτεραιότητα, κατεδάφιση όλων των μη σύνομων κτισμάτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων.
- Διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης.
- Ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία.
- Δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτιων ζωνών προστασίας ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριου αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες.
- Δημιουργία εκατέρωθεν του ρέματος διαπερατών πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού περιαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου και πιθανούς αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους.
- Όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την

έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και να υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής. Η εκτέλεση των έργων να γίνει από τα κατάντη προς τα ανάντη.

- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων .
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες.
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάση ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κ.λπ.) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)

- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν. 4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαίρεσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
- Τα προϊόντα, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου.
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοургικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος να επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (π.χ. παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.

- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.
- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κ.λπ.)
- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ΄/286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περισσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλτωτοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της

θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.

- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός του ρέματος. Όλα τα στοιχεία του έργου κατά τη λειτουργία του, θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.
- Θα πρέπει οι αρμόδιοι Δήμοι να εξασφαλίζουν την απουσία παράνομων εκροών υπονόμων και σηπτικών / απορροφητικών δεξαμενών λυμάτων εντός του ποταμού ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υποβάθμισης της ποιότητας των νερών που θα παροχετεύονται.
- Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

III) Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις

Σημειώνεται ότι, η τελική λύση που θα εφαρμοσθεί, θα πρέπει να εξαντλεί όλα τα περιθώρια για την ικανοποίηση στο μέγιστο βαθμό των ακολούθων απαιτήσεων:

- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον,
- καταγραφή και, κατά προτεραιότητα, κατεδάφιση όλων των μη σύμφωνων κτισμάτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων,
- διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης,
- ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία,
- δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτιων ζωνών προστασίας ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριου αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες,
- δημιουργία εκατέρωθεν του ρέματος διαπερατών πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού περιαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου και πιθανούς αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους,
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι

εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάσης, Ν. Χρονοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ