



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 20^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 242/2024

Σήμερα 29/10/2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Πνευματικού-Πολιτιστικού Κέντρου Αγίου Στεφάνου στο Δήμο Διονύσου (Ταχ. Δ/ση: Ευάγγελου Πεντζερίδη 1, Αγ. Στέφανος), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1223088/23-10-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/10/2024 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 24^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» «FTTH ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β», της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Τάτσης Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεράκη Αικατερίνη, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κασίμης Χρήστος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Λογοθέτη Αικατερίνη, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τσουκαλάς Γεώργιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλεάνθη Βαρελά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1220002/23-10-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
10. Τις με αριθμ. 126895/31-01-2024 (ΦΕΚ 740/τ. Β'/31-01-2024) και 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Αττικής περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης

Έχοντας Υπόψη:

A. Ιστορικό

1. Το με αρ.πρωτ.: 17/07/2024 έγγραφο της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» (αρ.πρωτ.: 867110/17.07.2024 της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.), με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
2. Το από 24/07/2024 συμπληρωματικό έγγραφο της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» (ΟΑΣΑ, Αρχαιολογία).
3. Το από 05/09/2024 συμπληρωματικό έγγραφο της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» (εναοη ΕΔΑ).
4. Το από 15/10/2024 συμπληρωματικό έγγραφο της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» (ΔΕΣΦΑ).

B. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο του έργου της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» «FTTH ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β», θα εκτελεστούν εργασίες εγκατάστασης δικτύου σε χαντάκια, επί του οδοστρώματος των οδών του Δήμου Ασπροπύργου: Λεωφ. ΝΑΤΟ, Μεγαρίδος και Λεωφ. Δημοκρατίας, αρμοδιότητας συντήρησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.).

Οι εν λόγω εργασίες αφορούν στη διάνοιξη μικροτάφρου (Μ/Τ/) συνολικού μήκους 3.927,00 μ. και διαστάσεων (03/30,10/45-50,16/45-50,08/30, στη διάνοιξη μικροσωλήνωσης συνολικού μήκους 8,00μ. και διαστάσεων 40x50 και στη διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 162,00μ. και διαστάσεων πλάτους 0,03μ. και βάθους 0,30μ., επί του οδοστρώματος των ως άνω οδών.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά σε τμήμα της Λεωφ. ΝΑΤΟ, σε τμήμα της οδού Μεγαρίδος και σε τμήμα της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, ανήκουν ως προς τη συντήρησή τους, στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την αριθμ.: 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της Λ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης μικροτάφρου συνολικού μήκους 4.097,00μ., προς διέλευση δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **δώδεκα (12) εβδομάδες**, από την έναρξη των εργασιών με στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων

στο γειτονικό οδικό δίκτυο και γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπ' όψιν ο τμηματικός αποκλεισμός της Λ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου αρμοδιότητας, ως προς τη συντήρησή της, της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α., για την εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα και εν συνεχεία τοποθέτησης δικτύου οπτικών ινών της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.».

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών τα τμήματα της Λεωφ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, όπου θα εκτελεστούν οι εν λόγω εργασίες, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Α. στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί, από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα, προς εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών, από και για λογαριασμό της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.», εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν, στο ελάχιστο δυνατό, οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για τον τμηματικό αποκλεισμό της Λεωφ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, θεωρήθηκε αρμοδίως.

3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **δώδεκα (12) εβδομάδες**, από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για τον τμηματικό αποκλεισμό της Λεωφ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» «FTTH ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β», της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.», όπως αυτή υποβλήθηκε από την «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.» και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, ισχύος έξι (6) μηνών, από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, από την «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.».

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για τον τμηματικό αποκλεισμό της Λεωφ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, ισχύος έξι (6) μηνών, από την επομένη της τελικής έγκρισης και της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών από την «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» «FTTH ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β».

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη που εκπονήθηκε από την εταιρεία «ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ. ΙΚΕ» για λογαριασμό του παρόχου του έργου «ΟΤΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης του οδοστρώματος της Λ. ΝΑΤΟ, της οδού Μεγαρίδος και της Λεωφ. Δημοκρατίας του Δήμου Ασπροπύργου, για την εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα προς εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών, από και για λογαριασμό της «Ο.Τ.Ε. Α.Ε.».

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον πάροχο του έργου «ΟΤΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στον Δήμο Ασπροπύργου, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην άδεια του Δήμου Ασπροπύργου και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής :

Α) Διάνοιξη μικροτάφρων (Μ/Τ) συνολικού μήκους 4097 μέτρα περίπου επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0.08 m και βάθους 0.45m , πλάτους 0.05 m και βάθους 0.40m, πλάτους 0.03 m και βάθους 0.30m (βλ. συνημμένα σχέδια)

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της **ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ**. καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	

- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στον Δήμο Ασπροπύργου θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) , όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ. Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένον τμήμα της οδού . Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) , πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της **ζώνης έργου** θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 , K6 (α ή δ) & P32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών , θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. (min 3.25μ) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) , πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της **ζώνης έργου** θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) , όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν >5,5μ ενώ σε αντίθετη περίπτωση πάντα min. 3,25μ.

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) , πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της **ζώνης έργου** θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	4 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	

A1:ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΔΟΙ

B1:ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

ΤΜΗΜΑ Α:

1. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΕΩΣ ΣΠΕΥΣΙΠΠΟΥ ΤΜΗΜΑ Α1-Α2
2. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΕΩΣ ΦΑΝΑΡΙΩΤΩΝ ΤΜΗΜΑ Α3-Α4
3. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΤΕΦΑΝΗ ΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΤΜΗΜΑ Α5-Α6
4. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ(ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΛΟΥΚΚΑΣ ΣΥΡΙΓΟΣ) ΕΩΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ Α7-Α8
5. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΤΕΦΑΝΗ ΤΜΗΜΑ Α9-Α10
6. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΕΩΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΤΜΗΜΑ Α11-Α12
7. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΕΩΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Α13-Α14
8. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΑΠΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 47 ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΤΜΗΜΑ Α15-Α16
9. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 136 ΤΜΗΜΑ Α17-Α18
10. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 136 ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑ Α18-Α19
11. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΤΜΗΜΑ Α19-Α20
12. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 100 ΤΜΗΜΑ Α21-Α22
13. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 100 ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 180 ΤΜΗΜΑ Α23-Α24
14. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 180 ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ(ΘΕΣΗ ΤΖΙΑ) ΤΜΗΜΑ Α25-Α26
15. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΕΩΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΛΥΤΡΑ ΤΜΗΜΑ Α27-Α28
16. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΛΥΤΡΑ ΕΩΣ ΚΡΙΕΖΗ ΤΜΗΜΑ Α28-Α29
17. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 180 ΕΝΑΝΤΙ ΕΩΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΤΜΗΜΑ Α30-Α31
18. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ 131 ΤΜΗΜΑ Α31-Α31Α
19. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΣΟΥΡΜΕΝΩΝ ΕΩΣ ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ ΤΜΗΜΑ Α32-Α33
20. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ(ΘΕΣΗ ΠΗΛΙΧΟ-ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ) ΤΜΗΜΑ Α33-Α34
21. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ(ΘΕΣΗ ΠΗΛΙΧΟ-ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ) ΕΩΣ ΦΥΛΗΣ ΤΜΗΜΑ Α34-Α35
22. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΦΥΛΗΣ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ(ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ"7Η ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ") ΤΜΗΜΑ Α35-Α36

B2:Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	5 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επιβλέψη: ΟΤΕ Α.Ε.	

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

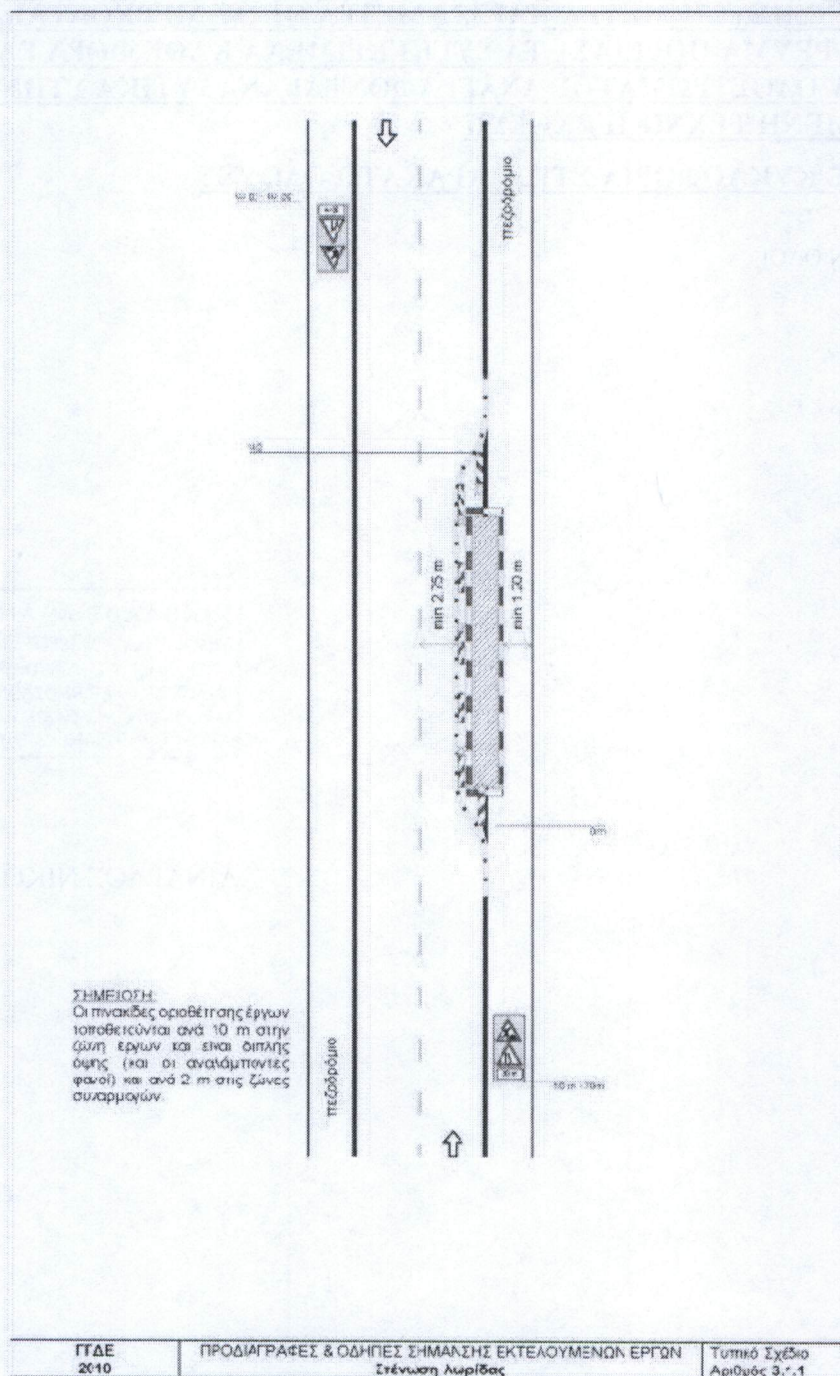
Γ1:ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ :

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΔΟΙ

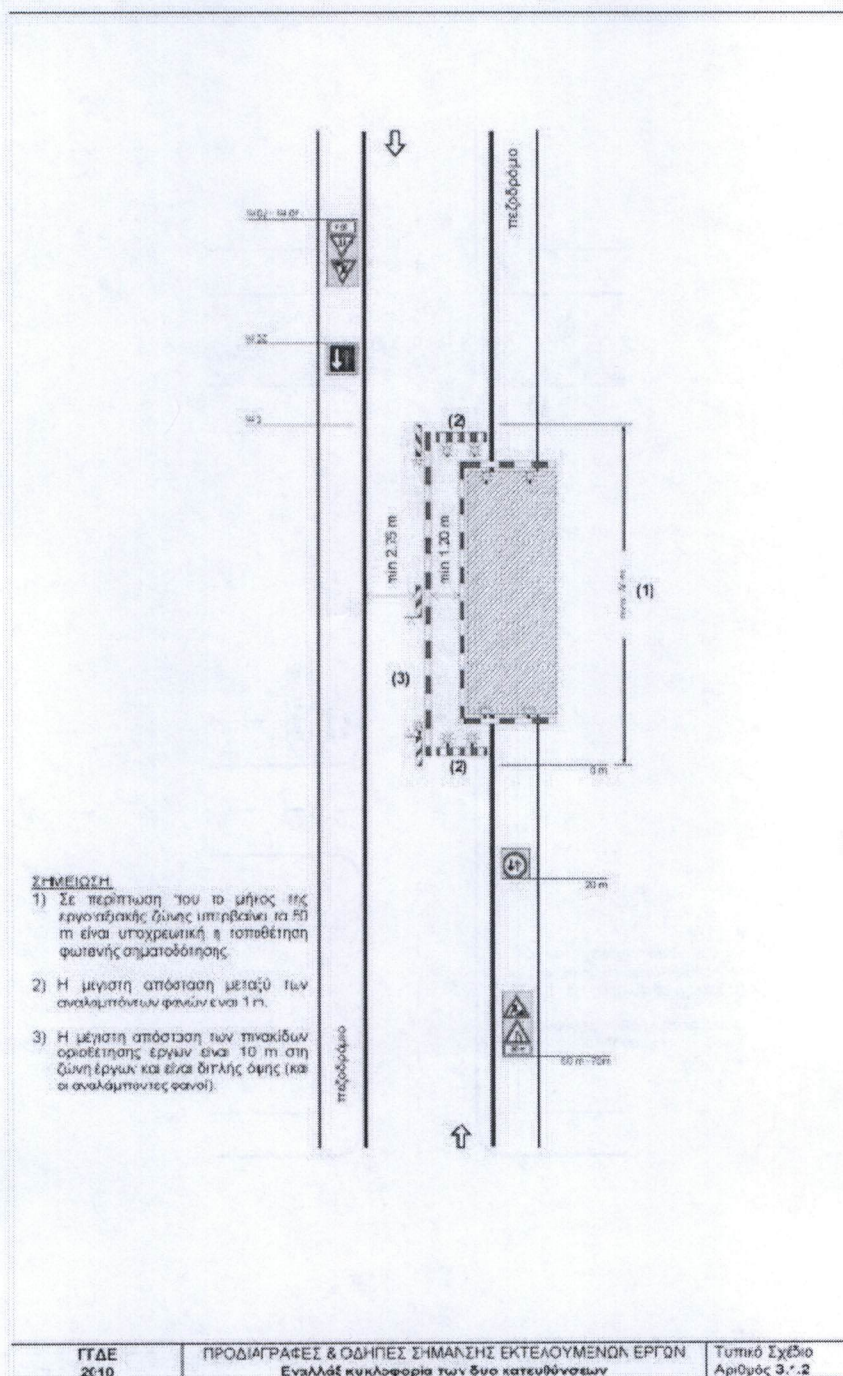
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 26 • ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 144 51 • ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ. 1056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

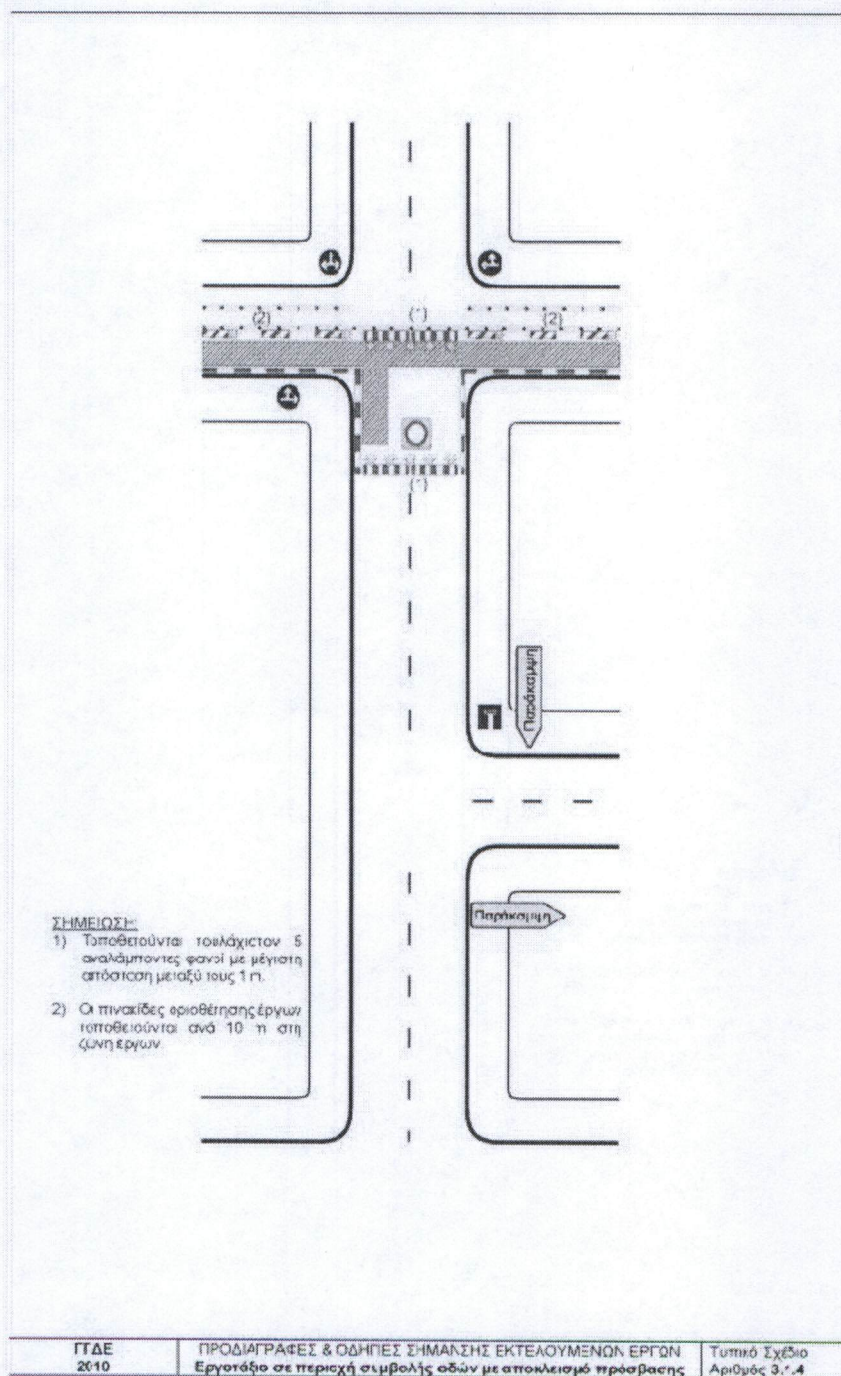
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	



ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	7 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	



ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /12
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β»			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	



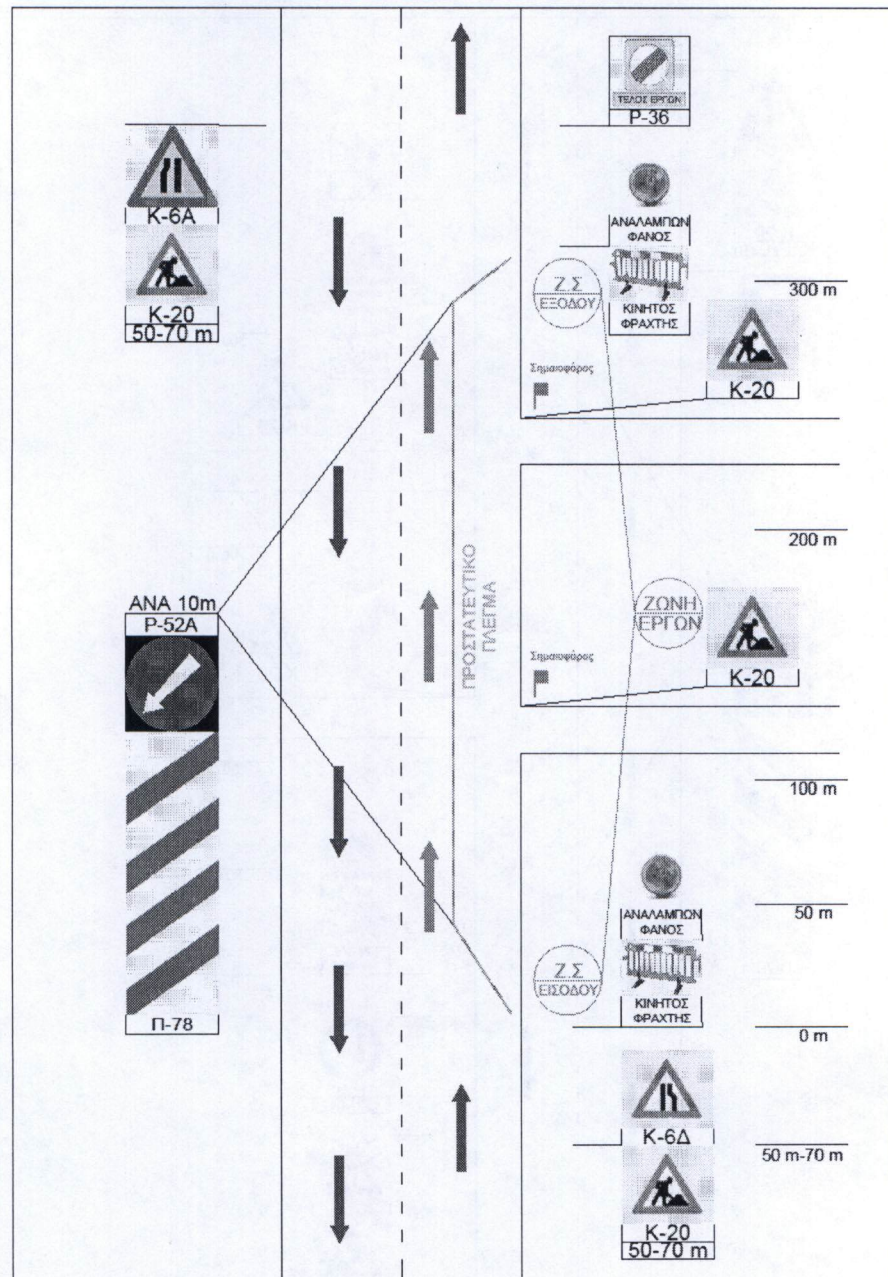
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Ελάχιστο πλάτος
A = 1,20 m

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΙΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
Εργασίες επί του πεζοδρομίου

Τυπικό Σχέδιο
Αριθμός 3.4.5

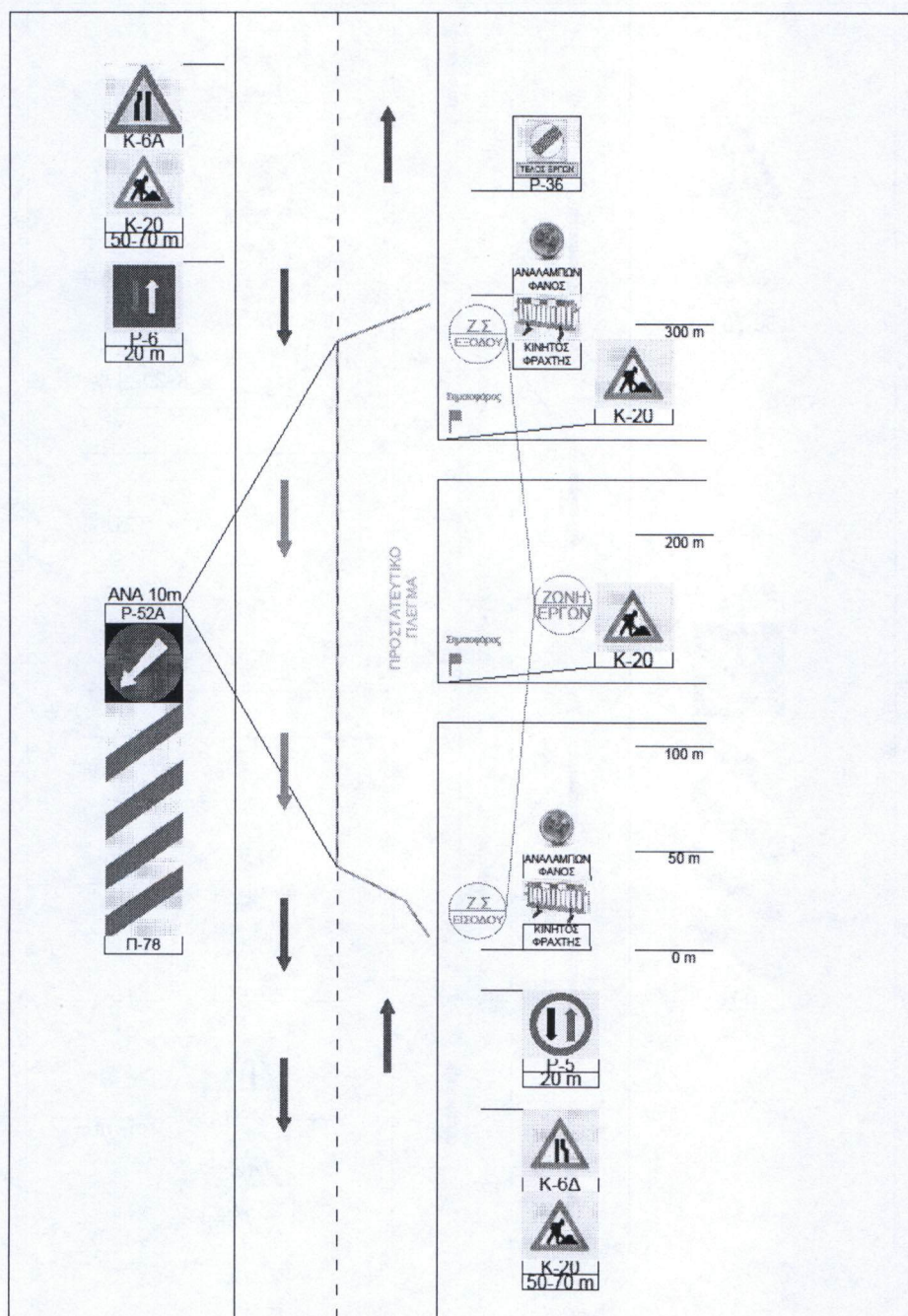
ΔΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	10 /12
Έργο: « ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	11 /12
Έργο: «ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β»			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/07/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	12 /12
Έργο: « ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β »			
		Επίβλεψη: ΟΤΕ Α.Ε.	



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ

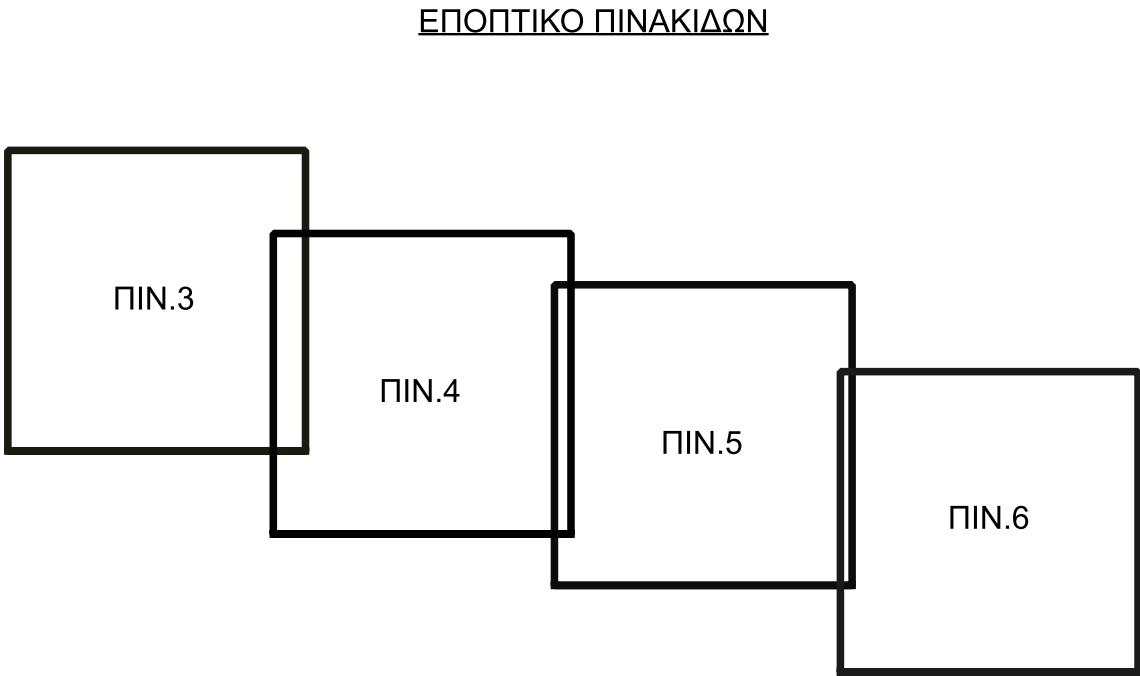
ΘΕΩΡΗΘΑΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Τ.Δ.Μ.Ε.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.

Σφάδα
ΣΦΑΤΙΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Νικόλαος Σαυρός



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κόμβοι
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Κατά Μήκος Τομές)
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Εγκάρσιες Τομές)
- - - Λεωφορειοδρόμοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΥΓΟΣ Β

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΗΛΑΡΔΟΣ Η.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΥΓΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 1

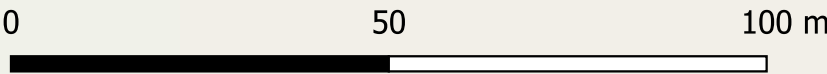
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

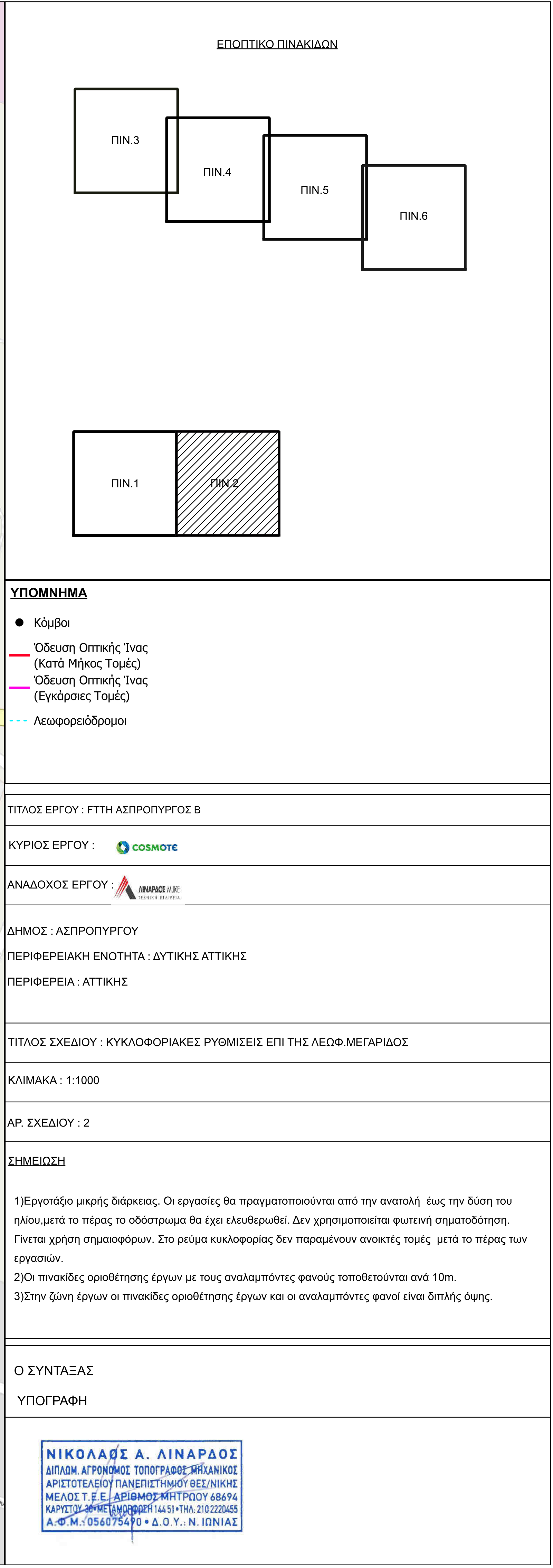
- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδοστρώμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

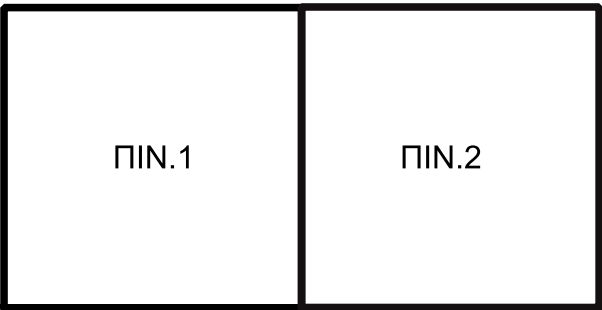
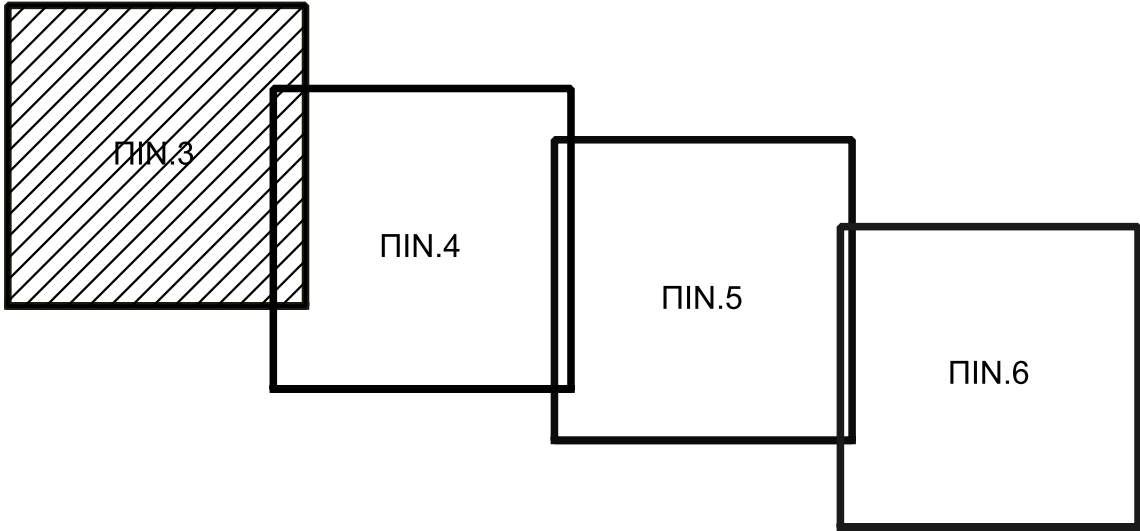
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΝΗΛΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
ΚΑΡΥΣΤΙΟΥ 20 • ΤΗΛΕΦΩΝΟ 144 51 • ΤΗΛ. 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ







ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κόμβοι
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Κατά Μήκος Τομές)
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Εγκάρσιες Τομές)
- - - Λεωφορειοδρόμοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΡΔΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΝΑΤΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 3

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΘΡΟΣ 4 ΜΗΤΡΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΙΟΥ 20 • ΤΗΛΕΦΩΝΟ 14451 • ΤΗΛ. 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΩΝ

ΠΙΝ.3

ΠΙΝ.4

ΠΙΝ.5

ΠΙΝ.6

ΠΙΝ.1

ΠΙΝ.2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

●

Κόμβοι

Όδευση Οπτικής Ίνας
(Κατά Μήκος Τομές)

Όδευση Οπτικής Ίνας
(Εγκάρσιες Τομές)

Λεωφορειοδρόμοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΡΔΟΣ Η.ΚΕ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΕΙΑ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΝΑΤΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

ΚΑΡΥΣΙΟΥ 26 • ΠΕΤΑΝΟΦΩΣΗ 144 51 • ΤΗΛ. 210 2220455

Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



The diagram consists of four overlapping squares arranged horizontally. The first square is labeled $\Pi_{IN.3}$. The second square is labeled $\Pi_{IN.4}$ and overlaps the first. The third square is labeled $\Pi_{IN.5}$ and is shaded with diagonal lines; it overlaps the second square. The fourth square is labeled $\Pi_{IN.6}$ and overlaps the third. A line extends from the bottom of the third square to the bottom of the fourth square.

ΠΙΝ.1	ΠΙΝ.2
-------	-------

- Κόμβοι
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Κατά Μήκος Τομές)
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Εγκάρσιες Τομές)
- Λεωφορείοδρομοι

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : 

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΑΙΝΑΡΟΣ ΜΙΚΡΑ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΝΑΤΟ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 5

1)Εργοντάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

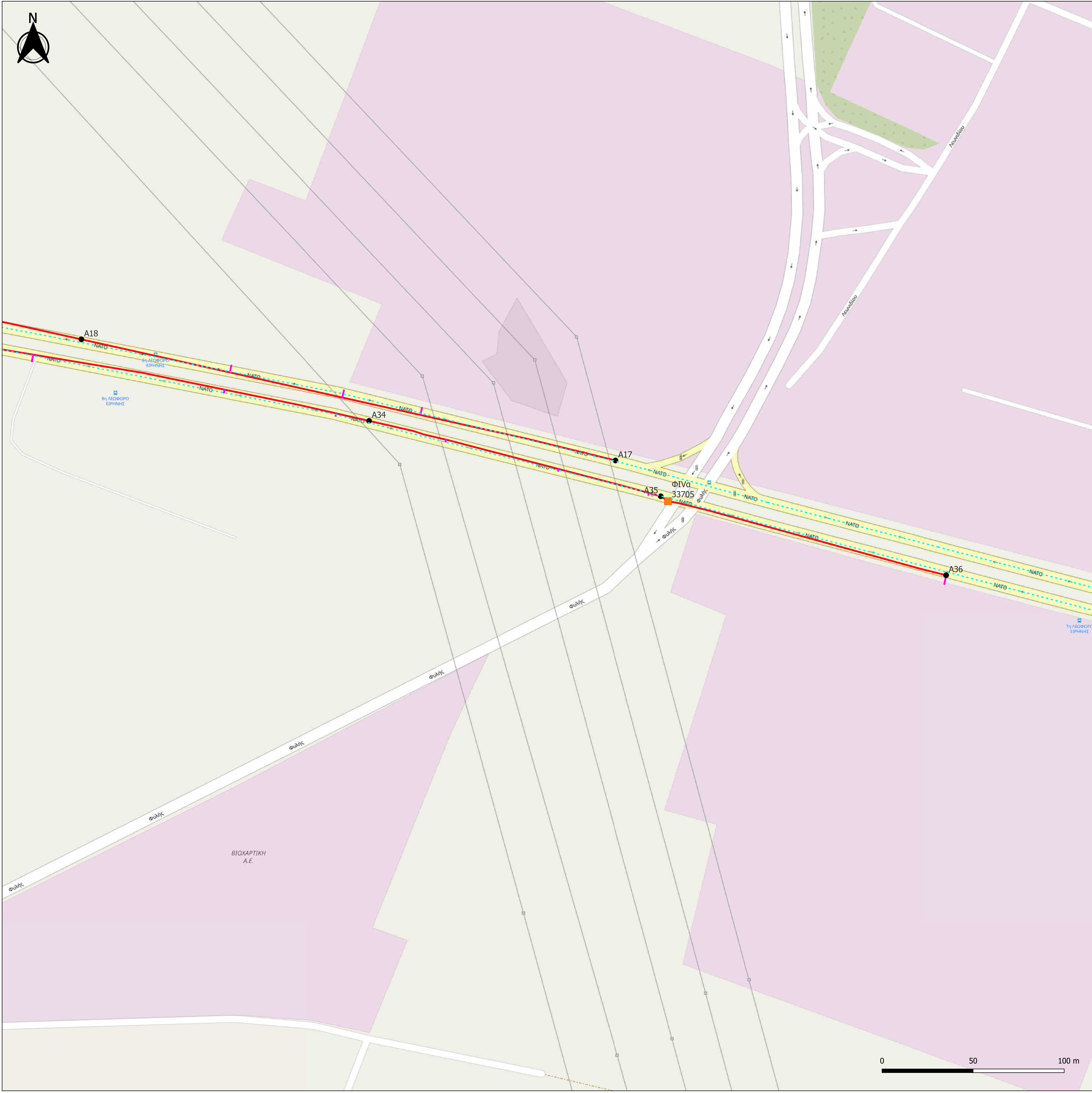
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

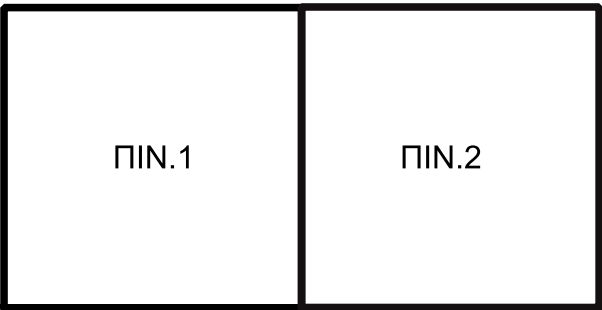
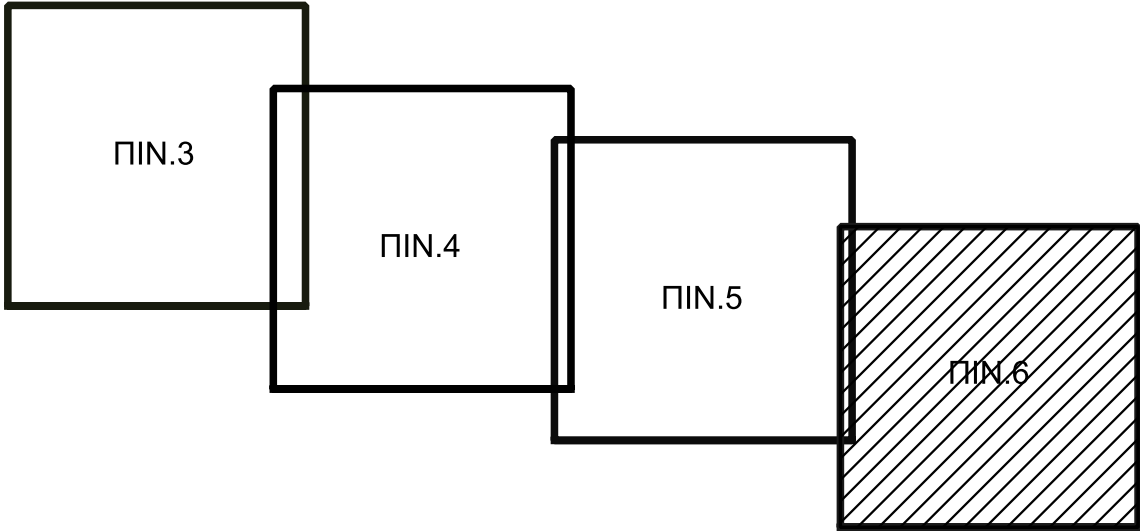
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥΣ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 ΜΕΛΑΜΟΡΦΗ 144 51 • ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ





ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κόμβοι
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Κατά Μήκος Τομές)
- Όδευση Οπτικής Ίνας (Εγκάρσιες Τομές)
- - - Λεωφορειοδρόμοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : FTTH ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Β

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΡΔΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΝΑΤΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 6

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- 1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- 2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- 3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
ΚΑΡΥΣΙΟΥ 20 • ΠΕΤΑΔΟΡΟΦΗ 144 51 • ΤΗΛ. 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ