



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 44^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1965/2024

Στην Αθήνα, σήμερα **16-12-2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13:00'**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **1421531/12-12-2024** πρόσκληση του Προέδρου της και την υπ' αρ. **1421542/12-12-2024** ορθή επανάληψη αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα στα μέλη της στις 12-12-2024.

Θέμα 26^ο

Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. & 1ης ΣΣΕ (Σύμβαση Ήσσονος Σημασίας) του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4», αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ».

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:

- Κωνσταντέλλου Αθηνά
- Γώγος Χρήστος
- Παπασπύρου Αθανασία
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Βλάχου Γεωργία
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Γεράκη Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης)
- Αγγέλης Σπυρίδων
- Μουζάλας Μάριος

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

- Τουμαζάτου Μαριάννα
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Λογοθέτη Αικατερίνη

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τρία (3) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Δέσποινα Βασάκη.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος δίνει το λόγο στον κ. Κύρκο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής για τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.

- Της ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων και συγκεκριμένα το Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Της με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
- Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ26/τ.Α'/31-1-13), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και Π.Υ. του Ν.3316/05 – Αρμοδιότητες Περιφερειών» καθώς και της ερμηνευτικής εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ. Δ/σης Τοπ. Αυτοδ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Με την με αρ. πρωτ. 9127/22-05-2024 Απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών (ΑΔΑ: 6ΥΞΗ-4ΨΝ) έγινε η ένταξη του έργου του θέματος στο ΠΔΕ 2024 με κωδικό έργου 2022ΝΠ48500050 συνολικού προϋπολογισμού 6.000.000,00 €.
2. Με την υπ' αριθμ. 602927/15-7-2021 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε η μελέτη του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4».
3. Με την υπ' αριθμ. 419/01-03-2022 (ΑΔΑ: Ψ9ΡΝ7Λ7-ΗΕΙ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε 1) το σχέδιο Διακήρυξης και τα τεύχη δημοπράτησης, 2) η διενέργεια του διαγωνισμού μέσω του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ, 3) η δημοσίευση της Διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ, 4) το σχέδιο Περίληψης Διακήρυξης για δημοσίευση στον ελληνικό τύπο και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής για τον διαγωνισμό του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4», προϋπολογισμού 4.838.709,68 € (πλέον ΦΠΑ 24%).
4. Με την υπ' αριθμ. 605/22-03-2022 (ΑΔΑ: ΨΑΕΞ7Λ7-Ω5Β) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η σύσταση της επιτροπής διαγωνισμού για το έργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4», προϋπολογισμού 4.838.709,68 € (πλέον ΦΠΑ 24%).
5. Ο διαγωνισμός του έργου με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 11-04-2022 και με ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών την 15-04-2022.
6. Με την υπ' αριθμ. 2063/20-09-2022 (ΑΔΑ: ΨΘ397Λ7-ΩΜΜ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού της μελέτης του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4».
7. Με την υπ' αριθμ. 6391/14-03-2023 (ΑΔΑ 98ΜΩ7Λ7-Κ2Ξ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το 2ο πρακτικό και έγινε η κατακύρωση του διαγωνισμού του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4»
8. Με την υπ' αριθμ. 423/2023 πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου δόθηκε σύμφωνη γνώμη για τη συνέχιση της διαδικασίας μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης.
9. Με την υπ' αριθμ. 1352/13-06-2024 (ΑΔΑ:6ΗΣΒ7Λ7-ΞΟΒ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το 3ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου και η κατακύρωση της σύμβασης στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ» με προσφερθείσα μέση έκπτωση 50,39% και Σύνολο Δαπάνης του Έργου 2.453.928,38€ (πλέον ΦΠΑ) ή 3.042.871,19€ (με Φ.Π.Α.)
10. Η Σύμβαση κατασκευής του έργου μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και της Αναδόχου Εργοληπτικής επιχείρησης με την επωνυμία «ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ», υπεγράφη

την 04-10-2023 για ποσό 3.042.871,19 € (με ΦΠΑ), με συμβατική προθεσμία περαιώσεως του έργου τους δεκαπέντε (15) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ήτοι έως την 04-01-2025.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αντικείμενο του έργου είναι η συντήρηση τμημάτων των οδικών αξόνων Αρμοδιότητας Περιφερειακών Ενοτήτων πρώην Ν.Α., όπως καθορίζονται στην 4422/Ε.Ο./30.08.2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, συνολικού μήκους περίπου 85 χιλιομέτρων και συγκεκριμένα:

Α/Α	ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ ΠΕΡ. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΔΗΜΟΣ
1	No1	ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	Πλατεία Αγ. Αναργύρων	Αρχή κεντρικής νησίδας	Δ.Δ. Αγίων Αναργύρων
2	No2	ΛΕΩΦ. ΦΥΛΗΣ (άνοδος)	Καπετάν Βέρα	Επτανήσου	Δήμος Ιλίου
3	No4	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	Λ. Κηφισίας	Λ. Κύμης	Δήμος Αμαρουσίου/Δ. Ν. Ιωνίας
4	No4	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Λ. Ηρακλείου	Χρήστου Μάντικα	Δήμος Ν. Ιωνίας
5	No5	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	Αναπαύσεως	Αλ. Παναγούλη	Δ. Πεντέλης - Βριλησίων
6	No5	ΛΕΩΦ. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Αλ. Παναγούλη	Βασ. Γεωργίου Β'	Δήμος Πεντέλης
7	No5	ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Λ. Πεντέλης	Πλατεία Ν. Πεντέλης	Δήμος Πεντέλης
8	No5	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Πλατεία Ν. Πεντέλης	Λεωφ. Αγίου Σίλα	Δήμος Πεντέλης
9	No5	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	Αφροδίτης	Κόμβος Αττικής Οδού	Δήμος Χαλανδρίου
10	No6	ΛΕΩΦ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Ιφιγένειας	Αμαρουσίου (χωρίς κόμβο Αττικής Οδού)	Δήμος Ηρακλείου
11	No7	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Γεωρ. Παπανδρέου	Λεωφ. Ηρακλείου	Δήμος Μεταμόρφωσης
12	No7	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ - ΠΑΠΑΦΛΕΣΑ	Πλαταιών	Λεωφ. Κηφισίας	Δήμος Αμαρουσίου
13	No 7	Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Μπιζανίου	Κλεισθένους	Δήμος Μεταμόρφωσης

14	No 6	ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Γρηγορίου Λαμπράκη	Τοσίτσα	Δήμος Λυκόβρυσης
15	No6	ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΣΙΤΣΑ	Αχαρνών	Όθωνος	Δήμος Λυκόβρυσης
16	No6	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΛΥΡΑ	Χαρ. Τρικούπη	Τατοΐου	Δήμος Κηφισιάς

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τη μελέτη, τις τεχνικές προδιαγραφές, τις ισχύουσες διατάξεις και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και αφορούν:

- Φρεζάρισμα τμημάτων οδών και νέοι αντιολισθηροί ασφαλτικοί τάπητες.
- Ανακατασκευή οδοστρώσας (3 Α), ασφαλτοταπήτων.
- Οριζόντια σήμανση των οδών.
- Κατακόρυφη σήμανση των οδών.
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφάλειας.
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων αντιθαμβωτικών κιγκλιδωμάτων (οδού Εθνικής Αντιστάσεως– Καποδιστρίου στον κόμβο Κύμης).
- Επισκευές ασφαλτικών με ταπητίδια.1
- Επούλωση λάκκων με ψυχρά άσφαλο.
- Ανύψωση φρεατίων.
- Επισκευές πλακοστρώσεων κεντρικών νησίδων.

Επιπλέον σε εξαιρετική περίπτωση και προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας δύναται με την παρούσα εργολαβία , για άκρως ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ χαρακτήρα για την αποσόβηση κινδύνου οχημάτων ή πεζών να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης και σε άλλα οδικά τμήματα, αρμοδιότητας συντήρησης της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περ.Αττικής (πίνακας 2 του ΦΕΚ 1787/06-09-2007). Σύμφωνα με τα ανωτέρω, κατά την εκτέλεση εργασιών επί της οδού Γεωργίου Λύρα και καθώς η κατάσταση του οδοστρώματος τελούσε αφενός με εμφανή προβλήματα φοράς και αφετέρου εγκυμονούσε κίνδυνο επί της οδικής ασφάλειας, μέσω του υπ' αριθμ. πρωτ. 564397/10-05-24 Εγγράφου της Δ.Τ.Ε./ΤΟΜΕ (21^η Εντολή Εργασιών), δόθηκε εντολή εκτέλεσης εργασιών ασφαλτόστρωσης επί της ανωτέρω οδού από την οδό Χαρ. Τρικούπη έως την οδό Ν.Μουσάκα με σκοπό την αποσόβηση κινδύνου ατυχήματος.

Μέχρι σήμερα έχουν εκτελεστεί εργασίες στα παρακάτω τμήματα:

Α/Α	ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ ΠΕΡ. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΔΗΜΟΣ
1	No4	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	Λ. Κηφισιάς	Λ. Κύμης	Δήμος Αμαρουσίου/Δ. Ν. Ιωνίας
2	No5	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	Αναπαύσεως	Αλ. Παναγούλη	Δ. Πεντέλης - Βριλησίων
3	No5	ΛΕΩΦ. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Αλ. Παναγούλη	Βασ. Γεωργίου Β'	Δήμος Πεντέλης
4	No5	ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Λ. Πεντέλης	Πλατεία Ν. Πεντέλης	Δήμος Πεντέλης
5	No5	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Πλατεία Ν. Πεντέλης	Λεωφ. Αγίου Σίλα	Δήμος Πεντέλης

6	No5	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	Αφροδίτης	Κόμβος Αττικής Οδού	Δήμος Χαλανδρίου
7	No6	ΛΕΩΦ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Ιφιγένειας	Αμαρουσίου (χωρίς κόμβο Αττικής Οδού)	Δήμος Ηρακλείου
8	No7	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Γεωρ. Παπανδρέου	Λεωφ. Ηρακλείου	Δήμος Μεταμόρφωσης
9	No7	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ - ΠΑΠΑΦΛΕΣΑ	Πλαταιών	Λεωφ. Κηφισίας	Δήμος Αμαρουσίου
10	No 6	ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Γρηγορίου Λαμπράκη	Τοσίτσα	Δήμος Λυκόβρυσης
11	No6	ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΣΙΤΣΑ	Αχαρνών	Όθωνος	Δήμος Λυκόβρυσης
12	No6	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΛΥΡΑ	N. Μουστάκα	Τατοΐου	Δήμος Κηφισίας

Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης του έργου αναφορικά με την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών ανέρχεται σε συνολική επιφάνεια 180.000,00 m². Έως σήμερα, έχουν εκτελεστεί τμήματα του φυσικού αντικείμενου, συγκεκριμένα οι δώδεκα (12) εκ των δεκαέξι (16) οδών όπως αναφέρονται ανωτέρω, όπου ανέρχονται αθροιστικά σε επιφάνεια ίση με 140.004,37 m². Πρόσθετα, έχουν εκτελεστεί στις ανωτέρω οδούς εργασίες διαγράμμισης και ανύψωσης εσχαρών και καλυμμάτων φρεατίων. Ως εκ τούτου, το έργο έχει εκτελεστεί σε ποσοστό 75% περίπου.

Γ. 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών - 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου

Γ.1 Νομοθετικό πλαίσιο – Περιεχόμενο - Λόγοι Σύνταξης 1ου Α.Π.Ε.

Το έργο διέπεται από τον Νόμο 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Γ.2 Περιεχόμενο 1ου Α.Π.Ε.

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

1) Την αυξομείωση ορισμένων ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών, όπως προέκυψαν από επιμετρήσεις εκτελεσμένων και προμετρήσεις ανεκτέλεστων εργασιών, όπως αυτές προκύπτουν από τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού αντικείμενου του έργου και καλύπτονται με την ανάλωση του κονδυλίου των απροβλέπτων μέσα στα πλαίσια των κείμενων διατάξεων (άρθρο 156 παρ. 3, Ν.4412/2016). Η αύξηση της ομάδας Β', οι λόγοι της οποίας αναφέρονται κατωτέρω, καλύπτεται από τη χρήση μέρους του κονδυλίου των απροβλέπτων και από την χρήση των επί ελασσον δαπανών της ομάδας Γ', λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 156 παρ. 3 Ν.4412/2016) και πιο συγκεκριμένα ότι επιτρέπεται η χρήση τους, χωρίς περιορισμό ορίου μεταβολής των εργασιών στο εσωτερικό της αυτής ομάδας εργασιών, αλλά με περιορισμό της μεταβολής (αύξησης ή μείωσης) της συμβατικής δαπάνης μιας ομάδας εργασιών έως το 20% της δαπάνης αυτής και ταυτόχρονα με περιορισμό του συνόλου, αθροιστικά, όλων των μετακινήσεων από ομάδα εργασιών σε άλλη ομάδα εργασιών έως το 10% της δαπάνης της αρχικής σύμβασης του έργου.

Συγκεκριμένα, οι οδικόι άξονες όπου έλαβαν χώρα οι επεμβάσεις συντήρησης οδοστρώματος καθώς και εκείνες όπου εκκρεμεί η έναρξη εργασιών σε αυτές, πρόκειται στην πλειονότητά τους για κεντρικούς οδικούς άξονες εντός του Τομέα Αθηνών, οι οποίοι αφενός διαθέτουν παλαιωμένες επιφάνειες οδοστρώματος με απουσία χρόνιας συντήρησης και αφετέρου υπόκεινται καθημερινά

σε έντονα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαπιστώθηκαν έντονα προβλήματα στις επιφάνειες των οδοστρωμάτων. Η εκτεταμένη κυκλοφορία των οδοστρωμάτων έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολλών καθιζήσεων ή ρηγματώσεων (μπακλαβαδιάσματα – αλιγοτορικές εξάρσεις), σε τμήματα των οδών, όπου έχουν γίνει παρεμβάσεις και από διάφορα δίκτυα ΟΚΩ (αέριο, τηλεφωνία, ΕΥΔΑΠ κλπ), καθώς και πολλών διαβρώσεων και φθορών του οδοστρώματος από την χρόνια έκθεση τους σε καιρικά φαινόμενα σε συνδυασμό με την απουσία πολυετούς συντήρησης. Για το λόγο αυτό και με σκοπό την αποφυγή εμφάνισης παρόμοιων προβλημάτων μελλοντικά, κρίθηκε αναγκαία η αύξηση της ποσότητας της ισοπεδωτικής στρώσης αλλά και η επέμβαση κατά τόπους μέσω εππούλωσης τοπικών φθορών των οδοστρωμάτων με θερμό ασφαλτόμιγμα (ταπητίδια). Ως εκ τούτου, οι αυξήσεις συμβατικών ασφαλικών εργασιών αποτελούν προϊόν των διαφορετικών αρχικών εκτιμήσεων της μελέτης σε απαιτήσεις διάστρωσης ισοπεδωτικών στρώσεων και εππούλωσης τοπικών φθορών σε σχέση με τις πραγματικές συνθήκες που εμφανίστηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσής τους και ήταν αδύνατο να προβλεφθούν καθώς η πραγματική υφιστάμενη κατάσταση στο εσωτερικό του οδοστρώματος γίνεται αντιληπτό και εμφανές κατά την εκτέλεση των εργασιών ώστε να κριθεί ανάλογα το απαιτούμενο βάθος αποξέσεων για την ανεύρεση υγιούς βάσης με σκοπό τη διασφάλιση της τελικής στρώσης κυκλοφορίας και εν γένει μίας ορθής τεχνικά κατασκευής.

Πρόσθετα, δεδομένου ότι επέρχεται χειμερινή περίοδος με εμφάνιση φαινομένων βροχοπτώσης, η κατάσταση των ασφαλτοταπήτων, συνεχώς επιβαρύνεται και υπόκειται σε συνεχόμενη φθορά, όπως εκτεταμένη αποσάρθρωση από την εισροή υδάτων, με αποτέλεσμα να καθίσταται επιβεβλημένη η συντήρηση και η άρση των κινδύνων των οδών του εναπομένοντος αντικειμένου του έργου.

- 2) Την 1η Σ.Σ.Ε. «ΣΥΜΒΑΣΗ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ» σύμφωνα με την εγκύκλιο 8 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το άρθρο 156 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία κρίνεται απολύτως απαραίτητη, καθώς δεν μεταβάλλεται η συνολική φύση της σύμβασης, η αξία της τροποποίησης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης, οφείλεται σε αύξηση ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών, κυρίως λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων, όπως αναλύθηκαν ανωτέρω, και είναι κατώτερη των ορίων εφαρμογής όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του Ν.4412/16.

Γ.2.1. ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 1ου Α.Π.Ε.

Από τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις των εκτελεσμένων εργασιών και την ακριβέστερη προμέτρηση των υπολειπομένων εργασιών, προέκυψαν αυξομειώσεις σε ποσότητες εργασιών σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

1. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Α: ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΔΑΝΕΙΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ – ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ – ΟΠΛΙΣΜΟΙ – ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ – ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Συνολικά προτείνεται μείωση, ως προς την συμβατική δαπάνη της ομάδας, κατά 8.793.00€ (19,11%) (μετά την έκπτωση), από την αρχική σύμβαση.

2. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Β: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Συνολικά προτείνεται αύξηση, ως προς την συμβατική δαπάνη της ομάδας, κατά 280.055,20€ (17,61%) (μετά την έκπτωση), από την αρχική σύμβαση. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση της ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης και των επισκευών τοπικών φθορών οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα (ταπητίδια).

3. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Γ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Συνολικά προτείνεται μείωση, ως προς την συμβατική δαπάνη της ομάδας, κατά 13.371,98€ (19,82%) (μετά την έκπτωση), από την αρχική σύμβαση.

4. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Δ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Συνολικά προτείνεται μείωση, ως προς την συμβατική δαπάνη της ομάδας, κατά 1.345,50€ (20,00%) (μετά την έκπτωση), από την αρχική σύμβαση.

Γ.2.4 ΔΑΠΑΝΕΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Αναλυτικά και ανά ομάδα εργασιών της Αρχικής Σύμβασης προκύπτουν :

ΔΑΠΑΝΕΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} ΑΠΕ	Διαφορές από τη σύμβαση	
			ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Α	46.019,25	37.226,25		-8.793,00
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Β	1.590.465,00	1.870.520,20	280.055,20	
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Γ	67.473,45	54.101,47		-13.371,98
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Δ	6.727,50	5.382,00		-1.345,50
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (με έκπτωση)	1.710.685,20	1.967.229,92	280.055,20	-23.510,48
ΓΕ & ΟΕ 18%	307.923,34	354.101,39	50.409,94	-4.231,89
ΣΥΝΟΛΟ	2.018.608,54	2.321.331,31	330.465,14	-27.742,37
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	302.791,28	68,51		-302.722,77
ΣΥΝΟΛΟ	2.321.399,82	2.321.399,82	330.465,14	-330.465,14
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	115.269,59	115.269,59		
ΣΥΝΟΛΟ	2.436.669,41	2.436.669,41	330.465,14	-330.465,14
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	17.258,97	17.258,97		
ΣΥΝΟΛΟ	2.453.928,38	2.453.928,38	330.465,14	-330.465,14
Φ.Π.Α 24%	588.942,81	588.942,81	79.311,63	-79.311,63
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ	3.042.871,19	3.042.871,19	409.776,77	-409.776,77

Γ.2.5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ – ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ

Ανά ομάδα εργασιών :

1. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Α: ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΔΑΝΕΙΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ – ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ – ΟΠΛΙΣΜΟΙ – ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ – ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Προκύπτει μείωση της δαπάνης στον 1ο Α.Π.Ε., (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ & ΟΕ), σε σχέση με τη συμβατική δαπάνη, κατά 8.793,00€, ή ποσοστό $(8.793,00 / 46.019,25) = 19,11\%$, (μικρότερο του ορίου 20% = 9.203,85€ και μικρότερο του 10% = 171.068,52€ επί του συνόλου), η οποία θα χρησιμοποιηθεί για να καλυφθούν από τις επί πλέον δαπάνες εργασίες της Β' ΟΜΑΔΑΣ.

2. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Β: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προκύπτει αύξηση της δαπάνης στον 1ο Α.Π.Ε., (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ & ΟΕ), σε σχέση με τη συμβατική δαπάνη, κατά 280.055,20€ ή ποσοστό $(280.055,20 / 1.590.465,00) = 17,61\%$, η οποία θα καλυφθεί κατά ένα μέρος της τάξεως των 23.510,48€ από τις επί έλαττον δαπάνες της Α', Γ' και Δ' ΟΜΑΔΑΣ και το υπόλοιπο από το κονδύλι των απρόβλεπτων του έργου.

3. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Γ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Προκύπτει μείωση της δαπάνης στον 1ο Α.Π.Ε., (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ & ΟΕ), σε σχέση με τη συμβατική δαπάνη, κατά 13.371,98€, ή ποσοστό $(13.371,98 / 67.473,45) = 19,82\%$, (μικρότερο του ορίου 20% = 13.494,69€ και μικρότερο του 10% = 171.068,52€ επί του συνόλου), η οποία θα χρησιμοποιηθεί για να καλυφθούν από τις επί πλέον δαπάνες εργασίες της Β' ΟΜΑΔΑΣ.

4. ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Δ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προκύπτει μείωση της δαπάνης στον 1ο Α.Π.Ε., (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ & ΟΕ), σε σχέση με τη συμβατική δαπάνη, κατά 22.017,79€, ή ποσοστό $(1.345,50 / 6.727,50) = 20,00\%$, (ίσο του ορίου 20% = 1.345,50€ και μικρότερο του 10% = 171.068,52€ επί του συνόλου), η οποία θα χρησιμοποιηθεί για να καλυφθούν από τις επί πλέον δαπάνες εργασίες της Β' ΟΜΑΔΑΣ.

Οι εργασίες όπως αυτές εμφανίζονται στον 1ο Α.Π.Ε. ολοκληρώνουν τμήμα του φυσικού αντικείμενου της αρχικής σύμβασης, σε επίπεδο αναφοράς επιφανείας επέμβασης περίπου ίση με 160.000,00 m² και παρουσιάζονται σε ισοζύγιο με το συμβατικό οικονομικό αντικείμενο του έργου.

Επιπλέον ισχύουν:

- Το παρόν έργο διέπεται από τις διατάξεις περί δημοσίων έργων και τις κείμενες εγκυκλίους όπως αυτές ισχύουν σήμερα (Ν. 4412/2016 κλπ.).
- Δεν επέρχονται αλλαγές στο βασικό σχέδιο του έργου, στα χαρακτηριστικά του και στους όρους της Σύμβασης.
- Δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.
- Δεν καταργείται κάποια ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης
- Δεν θίγεται η πληρότητα, η αρτιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.
- Γίνεται χρήση των "επί έλασσον δαπανών", χωρίς να γίνεται όμως υπέρβαση των ποσοστών που προβλέπονται από την παρ. 3γ του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (20% ανά ομάδα εργασίας και 10% επί του συνόλου).
- Η αύξηση της δαπάνης των εργασιών σε ότι αφορά την αρχική σύμβαση καλύπτεται από την δαπάνη απροβλέπτων του έργου και το σύνολο των δαπανών των εργασιών του 1ου Α.Π.Ε. ανέρχεται σε 2.321.399,82 €, δηλ. σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση προ απολογιστικών. Το σύνολο των εργασιών μετά τα απολογιστικά και την αναθεώρηση ανέρχεται στο ποσό των 2.453.928,38€ προ ΦΠΑ και στο ποσό των 3.042.871,19€ με ΦΠΑ, δηλαδή σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

Δ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Έργου

Δ.1 Νομοθετικό πλαίσιο – Περιεχόμενο - Λόγοι Σύνταξης 1^{ης} Σ.Σ.Ε

Το έργο διέπεται από τον Νόμο 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Δ.2 Περιεχόμενο 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου συντάχθηκε, χωρίς να μεταβάλλεται η συνολική φύση του έργου, ώστε να συμπεριλάβει τμήμα των εργασιών του φυσικού αντικείμενου του έργου που δεν μπορούσε να ενταχθεί εξολοκλήρου στην αρχική σύμβαση λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων, ήτοι της αύξησης ποσοτήτων των συμβατικών ασφαλικών εργασιών όπως αναλύθηκαν στην παράγραφο Γ2 . Οι ανωτέρω ποσότητες των συμβατικών εργασιών παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο, καθίστανται αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την τεχνική εκτέλεση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση και τα οικεία συμβατικά τεύχη,

δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της. Τέτοιες εργασίες θεωρούνται εκείνες, οι οποίες προβλέπονται κατά είδος από το συμβατικό τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό, αλλά εκτελούνται σε μεγαλύτερες ποσότητες.

Ως εκ τούτου, οι ποσότητες της ΟΜΑΔΑΣ Β' (ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ -ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ) της Αρχικής Σύμβασης που υπολείπονται για την άρτια τεχνικά και συμβατικά ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου, ήτοι το σύνολο των οδικών αξόνων εντάχθηκαν βάσει προμέτρησης, σύμφωνα με την ανάλυση επιφανείας των εναπομενουσών οδών της αρχικής μελέτης, στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου.

Οι παρουσιαζόμενες αυξήσεις καλύπτονται στο σώμα του 1^{ου} Α.Π.Ε όπως αναλύθηκε ανωτέρω στο εδάφιο Γ.2.5 τόσο από τη χρήση του κονδυλίου των απροβλέπτων, καθώς και από τη χρήση των επί έλλειπον δαπανών των ομάδων Α', Γ' και Δ' και από την αύξηση του οικονομικού αντικείμενου μέσω της 1^{ης} Σ.Σ.Ε κατά 14,99% της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Δεδομένου ότι: (α) το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 75%, παράλληλα άλλωστε και με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, (β) η επερχόμενη χειμερινή περίοδος θα επιτείνει τα προβλήματα και τις φθορές των υπολειπόμενων οδών προς συντήρηση και (γ) ενυπάρχει το απρόβλεπτο και κατεπείγον στα παραπάνω αναφερόμενα για την ασφάλεια των οδών, η επέκταση της εργολαβίας και η σύσταση συμπληρωματικής σύμβασης έως 15%, καλύπτει τους ουσιαστικούς αναγκαίους λόγους των προϋποθέσεων της ισχύουσας για την ανάθεση και εκτέλεση του έργου νομοθεσίας.

Οι επιπλέον εργασίες που προτείνεται να κατασκευασθούν, αναλυτικότερα, περιγράφονται παρακάτω:

- Εκτέλεση ασφαλικών εργασιών (απόξεση παλαιού ασφαλτικού, επούλωση τοπικών φθορών, διάστρωση συγκολλητικής επάλειψης, ισωπεδωτικής στρώσης και στρώσης κυκλοφορίας ασφαλτομίγματος αφού προηγηθεί συγκολλητική επάλειψη μεταξύ των δυο στρώσεων).

Πρόσθετα, περιλαμβάνονται οι απρόβλεπτες δαπάνες σε ποσοστό 15% επί της αξίας των εργασιών μετά την έκπτωση και το Γ.Ε. & Ο.Ε και αντίστοιχα το ποσό των απολογιστικών προσαρμόζεται κατά αναλογία της αύξησης της συμβατικής δαπάνης μέσω της 1^{ης} Σ.Σ.Ε και ανέρχεται περίπου ίσο με 17.500,00€.

Κατόπιν αυτών, προτείνεται η αύξηση της κύριας σύμβασης κατά δεκατέσσερα και ογδόντα οκτώ τοις εκατό (14,88%), ήτοι κατά 365.265,18 € (χωρίς ΦΠΑ).

α/α	Είδος εργασιών	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ					
1.1 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα)					
1	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, σε βάθος έως 4 cm	m ²	21.000,00	1,05	22.050,00
2	Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας	m ²	21.000,00	3,15	66.150,00
3	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	m ²	42.000,00	0,42	17.640,00
4	Επισκευές τοπικών φθορών με ασφαλτόμιγμα	m ³	375,00	200,00	75.000,00
5	Ασφαλτική στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	tn	1.920,00	81,00	155.520,00
Άθροισμα 1.1 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα):					336.360,00
Αφαιρείται έκπτωση 50,00%:					-168.180,00
Σύνολο 1.1 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα):					168.180,00
1.2 Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις					
5	Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,04m με χρήση κοινής ασφάλτου	m ²	21.000,00	8,39	176.190,00
Άθροισμα 1.2 Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις:					88.095,00
Αφαιρείται έκπτωση 50%:					-88.095,00
Σύνολο 1.2 Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις:					88.095,00
Δαπάνη εργασιών:					256.275,00
Γ.Ε.(18%) :					46.129,50
Άθροισμα:					302.404,50
Απρόβλεπτες δαπάνες 15%:					45.360,68

		Απολογιστικά:	17.500
		Σύνολο:	365.265,18
		Φ.Π.Α.(24%):	87.663,64
		Συνολική δαπάνη εργασιών:	452.928,82
Η δαπάνη των 365.265,18 € αντιστοιχεί στο 14,88% της σύμβασης προ Φ.Π.Α			

Οικονομική αποτύπωση 1 ^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών			
	Αρχική Σύμβαση	1 ^η Συμπληρωματική Σύμβαση	Παρατηρήσεις
Σύνολο εργασιών	2,018,608.54	302,404.50	
Απρόβλεπτα	302,791.28	45,360.68	
Άθροισμα	2,321,399.82	347,765.18	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 347.765,18 ή ποσοστό 14,98%
Απολογιστικά	115,269.59	17,500.00	
Άθροισμα	2,436,669.41	365,265.18	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 365.265,18 ή ποσοστό 14,99%
Πρόβλεψη αναθεώρησης	17,258.97	0.00	
Άθροισμα	2,453,928.38	365,265.18	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 365.265,18 ή ποσοστό 14,88%
ΦΠΑ (24%)	588,942.81	87,663.64	
Σύνολο με ΦΠΑ	3,042,871.19	452,928.82	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 452.928,82 ή ποσοστό 14,88%

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΟΣ 1ου ΑΠΕ – 1ης Σ.Σ.Ε

Ο 1^{ος} ΑΠΕ συνολικής δαπάνης **3.495.800,01€** (με Φ.Π.Α) περιλαμβάνει την αρχική σύμβαση ποσού **3.042.871,19€** (με Φ.Π.Α) και την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση ποσού **452,928.82€** (με Φ.Π.Α). Το ποσοστό υπέρβασης ανέρχεται σε 14,88%.

Η προτεινομένη αύξηση πληροί αθροιστικά την περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 156 και την παράγραφο 2 του άρθρου 132 και συγκεκριμένα:

1. Το αρχικό φυσικό αντικείμενο του έργου δεν μεταβάλλεται.
2. Γίνεται χρήση των «επί έλασσον δαπανών», χωρίς όμως υπέρβαση των ποσοστών που προβλέπονται από την παρ. 3β του άρθρου 156 του Ν.4412/16, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (20% ανά ομάδα εργασίας και 10% επί του συνόλου).
3. Οι εργασίες που προτείνονται κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου και μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση (περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 156).
4. Η οικονομική επέκταση του έργου υπολείπεται του 15% της αρχικής σύμβασης και των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 του ν. 4412/2016 και η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης (παράγραφος 2 του άρθρου 132) .
5. Η 1^η Σ.Σ.Ε συντάσσεται προκειμένου να συμπεριληφθούν ποσότητες εργασιών, που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση και οι οποίες καθίστανται αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου. Οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή του τεχνικού αντικειμένου του έργου, ώστε να είναι ορθή, έντεχνη και ασφαλής η κατασκευή του.

Η οικονομική αποτύπωση των ανωτέρω αποτυπώνεται ως εξής:

Οικονομική αποτύπωση 1 ^{ου} Α.Π.Ε και 1 ^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών			
Σύνολο υπερβάσεων	Αρχική Σύμβαση	Προτεινόμενος ΑΠΕ και 1 ^η Σ.Σ.Ε	Παρατηρήσεις
Σύνολο εργασιών	2,018,608.54	2,623,735.81	
Απρόβλεπτα	302,791.28	45,360.68	
Άθροισμα	2,321,399.82	2,669,165.00	Υπέρβαση της εγκεκριμένης

			δαπάνης κατά 347.765,18 ή ποσοστό 14,98%
Διάφορα Ποσά (Απολογιστικά)	115,269.59	132,769.59	
Αθροισμα	2,436,669.41	2,801,934.59	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 365.265,18 ή ποσοστό 14,99%
Πρόβλεψη αναθεώρησης	17,258.97	17,258.97	
Αθροισμα	2,453,928.38	2,819,193.56	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 365.265,18 ή ποσοστό 14,88%
ΦΠΑ (24%)	588,942.81	676,606.45	
Σύνολο με ΦΠΑ	3,042,871.19	3,495,800.01	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 452.928,82 ή ποσοστό 14,88%

Κατόπιν των ανωτέρω, **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Την έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ και της 1^{ης} ΣΣΕ του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4**», αναδόχου εταιρείας «**ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ**», συνολική δαπάνης ποσού **3,495,800.01** με ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αναθεώρησης και πληρωμής της ασφάλτου με Φ.Π.Α..

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Την έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ και της 1^{ης} ΣΣΕ του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ – ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 4**», αναδόχου εταιρείας «**ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ**», συνολική δαπάνης ποσού **3,495,800.01** με ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αναθεώρησης και πληρωμής της ασφάλτου με Φ.Π.Α..

- Τα αναπληρωματικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ. Αγγέλης Σπυρίδων και Μουζάλας Μάριος καταψηφίζουν την ως άνω απόφαση με την εξής παρατήρηση: «Δεν τεκμηριώνεται επαρκώς η ανάγκη Σύμβασης»
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κ. Κατσικάρης Δημήτριος καταψηφίζει την ως άνω απόφαση.
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα. Γεράκη Αικατερίνη καταψηφίζει την ως άνω απόφαση.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Χαρδαλιάς

Τα Μέλη

**Κωνσταντέλλου Αθηνά
Γώγος Χρήστος
Παπασπύρου Αθανασία
Βάρσου Μαργαρίτα
Βλάχου Γεωργία
Κατσικάρης Δημήτριος
Γεράκη Αικατερίνη
Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης)
Αγγέλης Σπυρίδων
Μουζάλας Μάριος**