



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.)

Τμήμα Προγράμματος και Μελετών

ΕΡΓΟ: "Αντιμετώπιση
βραχοπτώσεων στους οδικούς
άξονες του Β' τμήματος
Συντήρησης και Κατασκευών
της Δ.ΔΙ.Μ.Υ.»

ΤΟΠΟΣ:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΜΙΣ(ΟΠΣ) 5216887 , ως
υποέργο 32

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

1.599.541,50 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) Γενικά

- Κατόπιν αυτοψιών που διενεργήθηκαν από το Β' Τμήμα Συντήρησης και Κατασκευών , διαπιστώθηκε η ανάγκη εκτέλεσης εργασιών για την άρση επικινδυνοτήτων καταπτώσεων στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας των χρηστών του δικτύου, σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου αρμοδιότητας του ίδιου Τμήματος. Προς τούτο με το υπ' αριθμ. 823616/08-07-24 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Προϊσταμένου Β' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών, ζητήθηκε από το Τμήμα Προγράμματος και Μελετών της Υπηρεσίας μας να δημοπρατήσει ανάλογη εργολαβία. Στο ίδιο Υπηρεσιακό Σημείωμα υπάρχει συνημμένη Γεωτεχνική Μελέτη του μελετητικού γραφείου AP Engineering (κωδικός μελέτης AP_2024_P102) στην οποία καθορίζονται το εύρος της περιοχής επεμβάσεων, το είδος των εργασιών και οι γενικές παραδοχές / προδιαγραφές με τις οποίες θα εκτελεστούν (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσης Τεχνικής Περιγραφής).
- Οι βροχοπτώσεις με την πάροδο του χρόνου δημιουργούν προοδευτικά στα πρανή των οδών χαλάρωση των εδαφικών σχηματισμών τους με αποτέλεσμα να υπάρχουν κατά καιρούς κατολισθήσεις (πέτρες, χώματα). Με την παρούσα εργολαβία επιχειρείται να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις σε πρανή μικρού ύψους (μέσο ύψος περίπου 5m), προκειμένου να εξασφαλισθεί, κατά το δυνατόν, η συγκράτηση μικρών σε μέγεθος λίθινων καταπιπτόντων σχηματισμών. Οι περιοχές εφαρμογής της παρούσας εργολαβίας είναι οι παρακάτω :

 - ΠΕΡΙΟΧΗ 1. Παλαιά Εθνική οδός Ελευσίνας – Θήβας μετά το Παλαιοχώρι
 - ΠΕΡΙΟΧΗ 2. Επαρχιακή οδός Μαλακάσας - Ωρωπού πριν το Μήλεσι .
 - ΠΕΡΙΟΧΗ 3. Παραλιακή οδός Βάρκιζας – Σουνίου πριν τις «Τρύπες Καραμανλή»
 - ΠΕΡΙΟΧΗ 4. Παλαιά Εθνική οδός Αθηνών – Κορίνθου πριν τον Λουτρόπυργο

2) Εργασίες

Σύμφωνα με την Γεωτεχνική Μελέτη του μελετητικού γραφείου AP Engineering :

Οι επεμβάσεις περιλαμβάνουν (γενικά) :

- Οι επισφαλείς (μικροί σε διαστάσεις) βράχοι θα απομακρυνθούν από τις 4 ανωτέρω περιοχές με τη μέθοδο του 'ξεσκαρώματος'. Οι επισφαλείς (μεγαλύτεροι σε διαστάσεις) βράχοι που δύνανται να αποκολληθούν υπό προϋποθέσεις (έντονος σεισμός, έντονη βροχόπτωση, κλπ.) θα αποξηλωθούν-καθαιρεθούν με μηδενική διατάραξη του μητρικού πετρώματος. Το 'ξεσκάρωμα' θα εφαρμοσθεί σε όλη την περιοχή των ορυγμάτων; συνολική μηκοτομική έκταση 3000m, μέσο ελεύθερο ύψος ορύγματος 5m και επιπροσθέτως 2m πέραν της άνω παρειάς του ορύγματος, συνολική περιοχή 'ξεσκαρώματος' και για τις 4 περιοχές $3000m * (5m + 2m) = 21000m^2$.

· Εφαρμογή επένδυσης πρανών με ελεύθερο χαλύβδινο πλέγμα, αγκυρωμένου μόνο περιμετρικά, προκειμένου να οδηγεί τις καταπτώσεις στη βάση του (στον πόδα). Η περιοχή συγκράτησης ορίζεται συνολικά σε 21000m² και κατανέμεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

· ΠΕΡΙΟΧΗ 1. ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ-ΘΗΒΑΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ:

Μηκοτομική εφαρμογή περίπου 500m, μέσο ελεύθερο ύψος ορύγματος 5m, αγκύρωση πλέγματος περίπου 2m πέραν της άνω παρειάς του ορύγματος, περιοχή συγκράτησης $500m * (5m + 2m) = 3500m^2$.

· ΠΕΡΙΟΧΗ 2. ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ-ΩΡΩΠΟΥ ΠΡΙΝ ΤΟ ΜΗΛΕΣΙ ΑΤΤΙΚΗΣ:

Μηκοτομική εφαρμογή περίπου 500m, μέσο ελεύθερο ύψος ορύγματος 5m, αγκύρωση πλέγματος περίπου 2m πέραν της άνω παρειάς του ορύγματος, περιοχή συγκράτησης $500m * (5m + 2m) = 3500m^2$.

· ΠΕΡΙΟΧΗ 3. ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ ΠΡΙΝ ΤΙΣ ΤΡΥΠΕΣ ΤΟΥ 'ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ':

Μηκοτομική εφαρμογή περίπου 1500m, μέσο ελεύθερο ύψος ορύγματος 5m, αγκύρωση πλέγματος περίπου 2m πέραν της άνω παρειάς του ορύγματος, περιοχή συγκράτησης $1500m * (5m + 2m) = 10500m^2$.

· ΠΕΡΙΟΧΗ 4. ΠΑΛΑΙΟ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΠΡΙΝ ΤΟ ΛΟΥΤΡΟΠΥΡΓΟ:

Μηκοτομική εφαρμογή περίπου 500m, μέσο ελεύθερο ύψος ορύγματος 5m, αγκύρωση πλέγματος περίπου 2m πέραν της άνω παρειάς του ορύγματος, περιοχή συγκράτησης $500m * (5m + 2m) = 3500m^2$.

Οι ακριβείς περιοχές εφαρμογής θα καθορισθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών. Επίσης, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών αποδειχθεί ότι απαιτούνται μεγαλύτερες επιφάνειες συγκράτησης τότε θα ενημερωθεί καταλλήλως η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας.

Λόγω ήδη εγκεκριμένης πίστωσης, η περιοχή επέμβασης θα είναι κατά τι μικρότερη από την αναφερόμενη στη μελέτη. Κατά την διαδικασία εκτέλεσης των εργασιών, η Διευθύνουσα του έργου Υπηρεσία, με βάση την επικρατούσα κατάσταση θα καθορίσει τα σημεία αυτά.

Καλλιθέα – Σεπτέμβριος 2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ.1158665 /09- 10-2024

Απόφαση Δι.Δι.Μ.Υ.

Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Προγράμματος & Μελετών

Βασίλειος Καρδαμάκης
Π.Ε. Πολιτικών Μηχ/κών

Χριστίνα Μοτσοβολέα
Π.Ε. Αγρ. & Τοπογράφ. Μηχ/κών

Βασίλειος Θεοφανόπουλος
Π.Ε. Μεταλλειολ. Μηχ/κών