



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 26<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 307/2024

Σήμερα 19/12/2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα «Άννα Συνοδινού» στο Πολυδύναμο Κέντρο Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «Μίκης Θεοδωράκης» του Δήμου Ιλίου (Ταχ. Δ/ση: Ηροδότου & Πωγωνίου, Ίλιον), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1427638/13-12-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 13/12/2024 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 22<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση ρύθμισης της κυκλοφορίας με τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης και δημιουργία αναστροφής στον κόμβο Λ. Βασ. Αμαλίας – Λ. Βασ. Όλγας (4306), στο Δήμο Αθηναίων.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα εννέα (69) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος  
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος  
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδα, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυριδών, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

#### ΑΠΌΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Αγγελάκη Δήμητρα και κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αλυμάρια Σοφία, Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Καμπούρης Φίλιππος, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μπαλάφας Γεώργιος, Συρίγος Βάλσαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1344738/26-11-2024 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

**Έχοντας υπ' όψη:**

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης — Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Την υπ' αριθμ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης — επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β/11-5-2018).
3. Την υπ' αριθ. 18641/5-1-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» (ΑΔΑ: ΧΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ).
4. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Το υπ' αριθ. 230983/20-9-2024 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων προς στην Υπηρεσία μας (αρ. πρωτ. ΔΔΜΥ 1083617/20-9-2024).
6. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΔΔΜΥ: 1193324/16-10-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς το Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων

**Και επειδή:**

1. Η πρόταση του Δήμου Αθηναίων για τροποποίηση της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης (Φ.Σ.) και διαμόρφωσης της αποκλειστικής λωρίδας αναστροφής των κινούμενων επί της Λ. Αμαλίας προς Σύνταγμα οχημάτων, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Πλάκας, κρίθηκε από τους Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς της Υπηρεσίας μας ως αποτελεσματική για την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία μας συμφωνεί για την τροποποίηση της μελέτης Φ.Σ. προκειμένου να ρυθμιστεί αποτελεσματικότερα η κυκλοφορία και να μην προκύψουν επιπλέον δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες.
2. Η εν λόγω τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία, ως προς τις βασικές Αρχές Σχεδιασμού μελετών Φ.Σ.
3. Η οδός Λ. Αμαλίας εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Αττικής.

Κατόπιν των παραπάνω,

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την λήψη απόφασης για τροποποίηση της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης (Φ.Σ.) και διαμόρφωσης της αποκλειστικής λωρίδας αναστροφής των κινούμενων επί της Λ. Αμαλίας προς Σύνταγμα οχημάτων, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Πλάκας με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση της

κυκλοφορίας και την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας επί του κόμβου Λ. Βασ. Αμαλίας — Λ. Βασ. Όλγας στο Δήμο Αθηναίων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής  
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του  
και**

λαμβάνοντας υπόψη:

- το υπ' αριθ. πρωτ. 230983/20-9-2024 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής και την από 29-10-2024 εγκεκριμένη συνημμένη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης,

**αποφασίζει ομόφωνα**

A) Την έγκριση για την τροποποίηση της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης (Φ.Σ.), κατόπιν πρότασης του Δήμου Αθηναίων και διαμόρφωσης της αποκλειστικής λωρίδας αναστροφής των κινούμενων επί της Λ. Αμαλίας προς Σύνταγμα οχημάτων, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Πλάκας με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας επί του κόμβου Λ. Βασ. Αμαλίας — Λ. Βασ. Όλγας, στο Δήμο Αθηναίων.

Η κυκλοφοριακή μελέτη για την εν λόγω τροποποίηση της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης (Φ.Σ.) υποβλήθηκε από το Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το αρμόδιο Τμήμα: 6<sup>ο</sup> Κέντρο Διαχείρισης & Μελετών Κυκλοφορίας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

B) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και αντίστοιχα σχέδια) που υποβλήθηκε από το Δήμο Αθηναίων, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το αρμόδιο Τμήμα: 6<sup>ο</sup> Κέντρο Διαχείρισης & Μελετών Κυκλοφορίας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΑΔΑ

67444cea6e6b8d46540010b8

ΑΠ:1344738

Υπογραφή: 25/11/24 16:43

Διανομή: 26/11/24 09:05

**ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ**  
**& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**



**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ**  
**ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ**  
**ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ**  
**ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

T-1

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ



ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
						MARIA SIDERI 30.03.2023 09:52
					ΣΟΦΙΟΣ ΤΖΙΜΑΣ 30.03.2023 13:12	

Εγκρίνεται με τις κάτωθι παρατηρήσεις:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΕΡΓΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
4 7 2 6	0 1	1 0	Ο Ρ	Τ Ε	Λ Β Α	0 1	0

4726-01-10-ΟΡ-ΤΕ-ΛΒΑ-01_0	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2023
---------------------------	------------------------------

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ					
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Έκδοση 0	ΜΑΡΤΙΟΣ 2023	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	MARIA SIDERI 30.03.2023 09:55	ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ 30.03.2023 12:22	SOTIRIOS TZIMAS 30.03.2023 13:15

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

	Σελ.
1. Εισαγωγή .....	1
2. Σκοπός της μελέτης .....	1
3. Τεχνική Περιγραφή.....	2

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ****1. Εισαγωγή**

Σε συνέχεια σχετικής πρόσκλησης από τον Δήμαρχο Αθηναίων κ. Κ. Μπακογιάννη για την διατύπωση τεχνικής γνώμης επί του εν θέματι αντικείμενου, υποβλήθηκε στις 17-11-2022 από το γραφείο μελετών ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ, η προταθείσα προς εφαρμογή κυκλοφοριακή διάταξη για την εξυπηρέτηση της από τα νότια οδικής πρόσβασης διαμέσου της Λ. Αμαλίας προς την περιοχή Πλάκας. Ακολούθησαν συνεργασίες, συνεννοήσεις και διαβουλεύσεις με το Τμήμα Ε' της Δ/σης Οδικών Υποδομών του ΥΠΟΜΕ, σε συνέχεια των οποίων ζητήθηκε από τον Δήμο Αθηναίων να υποβληθεί μελέτη ακριβούς γεωμετρικού σχεδιασμού για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής ρύθμισης, καθώς και μελέτη σήμανσης και σηματοδότησης του αναμορφούμενου κόμβου 4306: Λ. Βασ. Αμαλίας – Λ. Βασ. Όλγας, περιλαμβανομένης της συμβολής της οδού Θαλού στο πρόγραμμα σηματοδότησης.

Με το δεδομένο ότι ο κόμβος 4306 εμπεριέχει και τις προβλέψεις εξυπηρέτησης συρμών τραμ, ώστε να επιτυγχάνεται πράσινο κύμα στο τραμ, ο Δήμος Αθηναίων παρέδωσε στον Μελετητή της παρούσας τα εγκεκριμένα από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου προγράμματα σηματοδότησης με λειτουργία τραμ της ΝΑΜΑ Α.Ε. (06/2022), προκειμένου να αναμορφωθούν και να υποβληθούν στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης.

**2. Σκοπός της μελέτης**

Με βάση την μέχρι πρόσφατα ισχύουσα επί πολλές δεκαετίες κυκλοφοριακή οργάνωση, όλες οι προελεύσεις με προορισμό την Πλάκα από το νότιο και το νοτιοανατολικό Λεκανοπέδιο Αθήνας (νοτιοανατολικά διαμερίσματα Δήμου Αθήνας, Δήμοι Καλλιθέας, Νέας Σμύρνης, Αγίου Δημητρίου, Παλαιού Φαλήρου, Αλίμου, Δάφνης, Υμηττού, Ηλιούπολης, Αργυρούπολης, Ελληνικού, Γλυφάδας, Βούλας, Βουλιαγμένης), καθώς και από την νότια πλευρά της Λεκάνης των Μεσογείων και της Λαυρεωτικής (Δήμοι Λαυρίου, Κερατέας, Σαρωνικού, Μαρκόπουλου, Κορωπίου, Καλυβίων), εξυπηρετούντο διαμέσου των αρτηριακών αξόνων Βουλιαγμένης, Ποσειδώνος, Αμφιθέας, Συγγρού, Καλλιρόης και Θησέως και κατέληγαν στην Λ. Αμαλίας διαμέσου της οδού Αθ. Διάκου για την προς βορρά κατεύθυνση της Λ. Βασ. Αμαλίας και διαμέσου της διαδρομής Λ. Αρδηττού – Λ. Βασ. Όλγας προς την νότια κατεύθυνση της Λ. Βασ. Αμαλίας.

Με το παραπάνω δεδομένο, ήδη από το 1979, μελετήθηκε από τους κυκλοφοριακούς συμβούλους της Ειδικής Υπηρεσίας Ανάπτυξης Ελεύθερων Κοινόχρηστων Χώρων Αστικών Περιοχών Γ. Γιαννόπουλο και Κ. Ζέκκο η κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής Πλάκας, στο πλαίσιο του Προγράμματος Ανάπτυξης περιοχής Πλάκας, που εκπονήθηκε από το Γραφείο Πλάκας υπό την αιγίδα του Καθηγητή Διονύση Ζήβα. Κύριο χαρακτηριστικό της συγκεκριμένης κυκλοφοριακής οργάνωσης, η οποία συνεχίζει να εφαρμόζεται μέχρι σήμερα, υπήρξε η εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης μέσω μονοδρομημένων βρόχων με στόχο τον αποκλεισμό της δυνατότητας διαμπερούς διάσχισης της Πλάκας.

Η ισχύουσα μέχρι και σήμερα κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής Πλάκας παρουσιάζεται στο συνημμένο Διάγραμμα 01 με τίτλο «Λειτουργικό Διάγραμμα Κυκλοφοριακής Οργάνωσης Περιοχής Πλάκας», κλ. 1:3.500. Σύμφωνα με αυτήν, η εξυπηρέτηση της πρόσβασης στην περιοχή της Πλάκας διαμέσου της Λ. Βασ. Αμαλίας από το σύνολο των παραπάνω Δήμων εξασφαλιζονταν μέχρι πρόσφατα διαμέσου του αρτηριακού άξονα της Λ. Όλγας, με είσοδο στην περιοχή από την οδό Λυσικράτους, που αντιστοιχεί στην αρχή του βασικού μονοδρομημένου βρόχου εξυπηρέτησης της πρόσβασης της περιοχής με αντίστοιχη έξοδο επί της Φιλελλήνων/Λ. Αμαλίας διαμέσου της οδού Ναυάρχου Νικοδήμου.



Μετά την πεζοδρόμηση της Λ. Όλγας, ο μόνος τρόπος εισόδου στην οδό Λυσικράτους για όλες τις παραπάνω διαδρομές είναι αυτός που παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 01, με διαδρομή κυανής απόχρωσης, η οποία αντιστοιχεί σε σημαντική περιπορεία 1.5 χλμ. περίπου, για την πραγματοποίηση της αναστροφής από την προς βορρά κατεύθυνση στην προς νότο κατεύθυνση της Λ. Αμαλίας διαμέσου της πλατείας Συντάγματος. Πέραν της σοβαρής επιμήκυνσης των εν λόγω διαδρομών προς την Πλάκα, έχει προκύψει και η αντίστοιχη πρόσθετη κυκλοφοριακή επιβάρυνση στο πολύ ευαίσθητο από κυκλοφοριακή άποψη αρτηριακό δίκτυο Λ. Αμαλίας και των οδών Βασ. Γεωργίου και Φιλελλήνων.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η αναμόρφωση του κόμβου 4306 στην διασταύρωση Λ. Βασ. Αμαλίας – Λ. Βασ. Όλγας με εφαρμογή της προβλεπόμενης από την μελέτη πεζοδρόμησης της Λ. Βασ. Όλγας κυκλοφοριακής οργάνωσης, περιλαμβανομένης και της λειτουργίας του τραμ, με ταυτόχρονη εξασφάλιση της δυνατότητας αναστροφής από την προς βορρά κατεύθυνση στην προς νότο κατεύθυνση της Λ. Αμαλίας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες πρόσβασης της περιοχής Πλάκας, για τους προερχόμενους από τους παραπάνω Δήμους του νότιου και νοτιοανατολικού Λεκανοπεδίου Αθήνας, χωρίς την περιπορεία. και την εξ' αυτής περιττή κυκλοφοριακή επιβάρυνση στην περιοχή πλατείας Συντάγματος.

### 3. Τεχνική Περιγραφή

Στα Σχέδια Κ1 και Κ2, κλ. 1:500, παρουσιάζεται λεπτομερώς, σε τοπογραφικό υπόβαθρο και σε υπόβαθρο δορυφορικής εικόνας αντίστοιχα, ο νέος κυκλοφοριακός σχεδιασμός του προς αναμόρφωση κόμβου 4306 για την εξυπηρέτηση της διαδρομής αναστροφής από την βόρεια προς την νότια κατεύθυνση της Λ. Αμαλίας. Στα παραπάνω σχέδια έχει ενσωματωθεί και η επισήμανση από την Δ/νση Δ.Ο.Υ. του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ, σχετικά με την ανάγκη εξυπηρέτησης πυροσβεστικού οχήματος στον ελιγμό αναστροφής, καθώς και με την απαίτηση εγκατάστασης συντονισμένου φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Θαλού με αναλάμπον κίτρινο σήμα παραχώρησης προτεραιότητας ως προς το ρεύμα αναστροφής, που θα εξυπηρετείται ταυτόχρονα στην ίδια φάση σηματοδότησης, σε συνδυασμό και με τις συζυγείς εγκάρσιες πεζοδιαβάσεις ως προς την Λ. Αμαλίας και την οδό Θαλού κατ' επέκταση του πεζόδρομου της Λ. Όλγας, οι οποίες επίσης εξυπηρετούνται στην ίδια φάση σηματοδότησης.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση προβλέπονται οι ακόλουθες συμπληρωματικές/τροποποιητικές παρεμβάσεις, πέραν αυτών που έχουν προβλεφθεί από την Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη Εφαρμογής του κ. Προβελέγγιου και την συνοδή Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων της κας Β. Σταθά επί του κυκλοφοριακού κόμβου Λ. Αμαλίας/Λ. Όλγας:

- Διαμόρφωση πρόσθετης 5<sup>ης</sup> λωρίδας αναμονής δέκα (10) επιβατικών οχημάτων προς αναστροφή ανά περίοδο σηματοδότησης, σε μήκος 55 μ. περίπου και εύρος 3,0μ, επί του προς βορρά κλάδου της Λ. Αμαλίας, με κατάλληλη αξιοποίηση της υφιστάμενης γεωμετρίας των δύο συνωθούμενων καμπυλών της λεωφόρου ενώπιον του ναού Ολυμπίου Διός και της Πύλης του Αδριανού, ώστε να διασφαλίζεται απολύτως αρμονική συνέχεια των ευθύγραμμων κινήσεων στους δύο κλάδους της λεωφόρου. Με την νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η επιθυμητή σταδιακή διεύρυνση της διαχωριστικής νησίδας από 1,0 μ. που διαθέτει η υφιστάμενη νησίδα σε 1,7 μ. στην περιοχή της νέας σηματοδότησης που θα εξυπηρετεί την κίνηση αναστροφής.
- Διαμόρφωση μεσαίας διαχωριστικής νησίδας μεταβλητού πλάτους της Λ. Αμαλίας ανατολικά από την υφιστάμενη τρίτη λωρίδα του προς νότο κλάδου της και δυτικά από την υφιστάμενη τέταρτη λωρίδα του βόρειου κλάδου της Λ. Αμαλίας, στο καμπύλο τμήμα της λεωφόρου στο ύψος του κόμβου Όλγας/Αμαλίας, οριοθετημένης μεταξύ του καμπύλου διαδρόμου του τραμ και της καμπύλης διαδρομής πραγματοποίησης της ως άνω αναστροφής. Στην θέση της γειτονικής πεζοδιάβασης, κατά ευθεία προέκταση του πεζόδρομου της Λ. Όλγας, όπως αυτή προβλέπεται από την μελέτη Προβελέγγιου,

γίνεται κατάλληλη διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την εξυπηρέτηση Α.με.Α.

- Ταυτόχρονα με την διαμόρφωση της ως άνω νησίδας διασφαλίζεται με κατάλληλη προσαρμογή του εύρους των τριών λωρίδων του προς νότο κλάδου της Λ. Αμαλίας, ο απαραίτητος χώρος για την εγκατάσταση διαχωριστικού κρασπέδου οριοθέτησης του διαδρόμου αποκλειστικής κυκλοφορίας του τραμ νότια από την συμβολή Φιλελλήνων/Αμαλίας.
- Διαμόρφωση νέας γεωμετρίας της διάταξης συμβολής της οδού Θαλού με την Λ. Αμαλίας, στο πλαίσιο και των σχετικών επισημάνσεων της Δ.Ο.Υ, με κατάλληλη αναδιαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου της Λ. Αμαλίας και της συμβολής της οδού Θαλού, κατά τρόπο που:
  - ✓ Να επιτυγχάνεται δυνατότητα απευθείας αναστροφής οχημάτων με εξωτερική ακτίνα στροφής 9.5 μ. που υπερεπαρκεί για την εξυπηρέτηση αναστροφής (χωρίς ενδιάμεσους ελιγμούς) σε όλα τα οχήματα Ι.Χ., ταξί, μεσαία διαξονικά επαγγελματικά και φορτηγά, αστικά και τουριστικά mini buses λεωφορεία, σχολικά λεωφορεία. Η συγκεκριμένη ακτίνα αναστροφής υπερεπαρκεί για την αναστροφή και πυροσβεστικού οχήματος, όπως ζητήθηκε από την Δ.Ο.Υ. Τα μεγαλύτερα οχήματα θα πρέπει με κατάλληλη καθοδηγητική σήμανση να ακολουθήσουν την διαδρομή περιπορείας διαμέσου της πλατείας Συντάγματος, όπως εμφανίζεται με κυανό χρώμα στο Διάγραμμα 01.
  - ✓ Να επιτυγχάνεται σχεδόν ορθή γωνία μεταξύ των κατευθύνσεων του κυκλοφοριακού ρεύματος της οδού Θαλού και του κυκλοφοριακού ρεύματος αναστροφής, ώστε να αποφεύγεται η πιθανότητα εσφαλμένης εισόδου των αναστρεφουσών κινήσεων στην οδό Θαλού (που είναι αντίθετα μονοδρομημένη).
  - ✓ Να διασφαλίζονται ικανοποιητικές συνθήκες ορατότητας και χωροθέτησης των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή συμβολής της οδού Θαλού.
  - ✓ Να εξυπηρετούνται υπό ασφαλείς συνθήκες οι εγκάρσιες διελεύσεις πεζών κατ' επέκταση του πεζοδρόμου της Λ. Όλγας, περιλαμβανομένων των αμαξιδίων Α.με.Α.
- Εφαρμογή νέων διαγραμμίσεων στον προς νότο κλάδο της Λ. Αμαλίας, με βάση την νέα διάταξη της διαχωριστικής νησίδας μεταξύ των δυο κλάδων και με ανάπτυξη της τέταρτης λωρίδας του νότιου κλάδου από την δεξιά πλευρά του κατά την φορά κίνησης νοτίως της οδού Λυσικράτους, σε αντίθεση με την ανάπτυξη από την δεξιά πλευρά του, που έχει εφαρμοσθεί στην υφιστάμενη διαγράμμιση των λωρίδων. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται απρόσκοπτη συνέχεια και αρμονική γεωμετρία στις τρεις κύριες λωρίδες νοτίως της συμβολής με την οδό Φιλελλήνων μέχρι την οδό Λυσικράτους, ενώ νοτίως αυτής διαμορφώνεται η τέταρτη λωρίδα καθ' όλο το ανάπτυγμα της Λ. Αμαλίας μέχρι την συμβολή της με την Λ. Συγγρού στο ύψος του κόμβου με τον οδό Αθανασίου Διάκου. Κατ' αυτόν τον τρόπο η εξωτερική λωρίδα του νότιου κλάδου μπορεί να χρησιμοποιείται ως λωρίδα πολλαπλής χρήσης, όπως π.χ. για στάση και αποβίβαση οχημάτων και λεωφορείων προς/από τον πεζόδρομο της Διον. Αεροπαγίτου, χωρίς την υποχρέωση για αλλαγή λωρίδας των διερχόμενων οχημάτων από την οδό Φιλελλήνων, νοτίως του κόμβου με την Λ. Όλγας, όπως συμβαίνει σήμερα, λόγω συχνής κατάληψης της εξωτερικής λωρίδας στο ύψος της Διον. Αεροπαγίτου από τουριστικά λεωφορεία.
- Μετάθεση της υφιστάμενης πεζοδιάβασης κατά ευθεία προέκταση του πεζοδρόμου της Λ. Όλγας στη νέα θέση που προτείνεται από την μελέτη Προβελέγγιου, με αντίστοιχη μετάθεση των φωτεινών σηματοδοτών επί της Λ. Αμαλίας. Ταυτόχρονα συμπλήρωση με τους φωτεινούς σηματοδότες, αφενός της λωρίδας αναστροφής και αφετέρου της οδού Θαλού και ρύθμιση της σηματοδότησης, σύμφωνα με την συνημμένη στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α Μελέτη Σήμανσης & Φωτεινής Σηματοδότησης για ταυτόχρονη λειτουργία των κινήσεων αναστροφής επί της Λ. Αμαλίας και της συμβολής της οδού Θαλού, καθώς και της εγκάρσιας πεζοδιάβασης της Λ. Αμαλίας. Με τον τρόπο

αυτό μεγιστοποιείται ο διατιθέμενος χρόνος πρασίνου, άρα και η παροχτευτικότητα του προς νότο κλάδου της Λ. Αμαλίας, χάρη στον συνδυασμένο χρόνο πρασίνου πεζοδιάβασης και του κυκλοφοριακού ρεύματος αναστροφής.

Για την εντολοδόχο ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.



ΔΡΟΜΟΣ Σύμβουλοι Μελετητές ΕΠΕ  
Μεσογείων 97 Αμαλία 151 25  
τηλ. 0949446 - fax. 0947080

Κωνσταντίνος Ζέκκος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

### **ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ 4306**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ
3. ΔΕΚΑΤΡΙΑ (13) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

**ΜΑΡΤΙΟΣ 2023**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ – ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (4306)  
(ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ)

Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκαν 4 προγράμματα σταθερής περιόδου, εκ των οποίων τα σηματοδοτικά προγράμματα ΣΠ1, ΣΠ2 και ΣΠ3 έχουν περίοδο 90 δευτερολέπτων, ενώ το σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ4 έχει περίοδο 60 δευτερολέπτων. Παράλληλα ο κόμβος λειτουργεί με μη-βελτιστοποιημένη επενέργεια από την ανίχνευση του TRAM κατά τη διάρκεια λειτουργίας των σηματοδοτικών προγραμμάτων ΣΠ1, ΣΠ2 και ΣΠ3, ενώ κατά τη διάρκεια λειτουργίας του σηματοδοτικού προγράμματος ΣΠ4 δεν λειτουργεί η μη-βελτιστοποιημένη επενέργεια από την ανίχνευση του TRAM.

### Μη-βελτιστοποιημένη επενέργεια από την ανίχνευση του TRAM

Τα εκάστοτε προγράμματα σταθερού-χρόνου τροποποιούνται εντός προκαθορισμένων ορίων ανάλογα με τη χρονική στιγμή άφιξης των συρμών του TRAM στον υπό-μελέτη κόμβο προκειμένου να επιτυγχάνεται «πράσινο κύμα» στη διέλευση του TRAM.

Η μη-βελτιστοποιημένη επενέργεια από την ανίχνευση του TRAM δύναται να πραγματοποιηθεί με 3 διαφορετικούς τρόπους:

- 1) Προ-έναρξη σταδίου εξυπηρέτησης των σηματοδοτικών ομάδων του TRAM
- 2) Παράταση σταδίου εξυπηρέτησης των σηματοδοτικών ομάδων του TRAM
- 3) Προ-έναρξη και παράταση σταδίου εξυπηρέτησης των σηματοδοτικών ομάδων του TRAM

Για τις ανάγκες της λειτουργίας του κόμβου με μη-βελτιστοποιημένη επενέργεια ελέγχεται η ταχύτητα κίνησης των συρμών σε 3 προκαθορισμένα σημεία ανίχνευσης και πιο συγκεκριμένα:

1<sup>ο</sup> σημείο: Έλεγχος δυνατότητας εξυπηρέτησης του TRAM με προ-έναρξη του σταδίου των σηματοδοτικών ομάδων του TRAM

2<sup>ο</sup> σημείο: Έλεγχος δυνατότητας εξυπηρέτησης του TRAM με παράταση του σταδίου των σηματοδοτικών ομάδων του TRAM

3<sup>ο</sup> σημείο: Έλεγχος διέλευσης του TRAM από τον κόμβο

Για τον προσδιορισμό των σημείων ελέγχου λαμβάνονται υπόψη οι παρατηρούμενες ταχύτητες κίνησης του TRAM στις προσβάσεις του υπό-μελέτη κόμβου, οι οποίες είναι οι κάτωθι:

- Κίνηση TRAM με κατεύθυνση προς Φάληρο: 25-30 χλμ/ώρα

- Κίνηση TPAM με κατεύθυνση προς Σύνταγμα: 35-40 χλμ/ώρα

#### **Προ-έναρξη σταδίου εξυπηρέτησης των σηματοδοτικών ομάδων του TPAM**

Το στάδιο στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TPAM έχει τη δυνατότητα προ-έναρξης μέχρι και 5 δευτερόλεπτα σε βάρος του σταδίου που εξυπηρετεί τις σηματοδοτικές ομάδες οχημάτων 7 και 8-8β.

Η δυνατότητα προ-έναρξης του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TPAM ελέγχεται στα κάτωθι χωρικά σημεία:

- DS21 (σε απόσταση 130 μέτρων από τον σηματοδότη S2) στην κατεύθυνση προς Φάληρο
- DS31 (σε απόσταση 165 μέτρων από τον σηματοδότη S3) στην κατεύθυνση προς Σύνταγμα

Σε περίπτωση που ανιχνευτεί TPAM είτε στο σημείο DS21 είτε στο σημείο DS31 (ανάλογα με την κατεύθυνση διέλευσης του TPAM) σε χρόνο μικρότερο ή ίσο των 5 δευτερολέπτων πριν την προγραμματισμένη λήξη του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι κινήσεις οχημάτων 7 και 8-8β (με βάση το πρόγραμμα σταθερού-χρόνου), τότε η μετάβαση προς το στάδιο στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TPAM γίνεται 5 δευτερόλεπτα πριν την προγραμματισμένη λήξη του προηγούμενου σταδίου.

Σε περίπτωση που η ανίχνευση πραγματοποιηθεί στα τελευταία 4 δευτερόλεπτα μέχρι την προγραμματισμένη λήξη του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι κινήσεις οχημάτων 7 και 8-8β, τότε ξεκινά άμεσα η μετάβαση προς το στάδιο στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TPAM.

Σε περίπτωση που η διέλευση του TPAM είτε από τη θέση DS21 είτε από τη θέση DS31 γίνει μετά την προγραμματισμένη λήξη του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι κινήσεις οχημάτων 7 και 8-8β, τότε δεν πραγματοποιείται καμία ενέργεια και λειτουργεί το πρόγραμμα ως σταθερού-χρόνου.

#### **Παράταση σταδίου εξυπηρέτησης των σηματοδοτικών ομάδων του TPAM**

Το στάδιο στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TPAM έχει τη δυνατότητα παράτασης έως και 8 δευτερόλεπτα σε βάρος του σταδίου που εξυπηρετεί τις σηματοδοτικές ομάδες οχημάτων 7 και 8-8β.

Η δυνατότητα παράτασης του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TPAM ελέγχεται στα κάτωθι σημεία:

- DS22 (σε απόσταση 55 μέτρων από τον σηματοδότη S2) στην κατεύθυνση προς Φάληρο
- DS32 (σε απόσταση 75 μέτρων από τον σηματοδότη S3) στην κατεύθυνση προς Σύνταγμα

Σε περίπτωση που ανιχνευτεί TPAM είτε στο σημείο DS22 είτε στο σημείο DS32 (ανάλογα με την κατεύθυνση διέλευσης του TPAM) σε χρόνο μικρότερο ή ίσο των 8 δευτερολέπτων πριν την προγραμματισμένη λήξη του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του

TRAM (με βάση το πρόγραμμα σταθερού-χρόνου), τότε το στάδιο στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TRAM παρατείνεται έως ότου είτε να υπάρξει άρση της ζήτησης για παράταση είτε έως το τέλος των 8 επιπλέον δευτερολέπτων. Σε περίπτωση που η διέλευση του TRAM είτε από το σημείο DS22 είτε από το σημείο DS32 πραγματοποιηθεί σε χρόνο μεγαλύτερο των 8 δευτερολέπτων πριν την προγραμματισμένη λήξη του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TRAM, συνεχίζεται κανονικά το πρόγραμμα σταθερού-χρόνου.

Σε περίπτωση που δοθεί παράταση, η άρση αυτής πραγματοποιείται στο σημείο εισόδου του TRAM στον κόμβο:

- DS23 (σε απόσταση 5 μέτρων από τον σηματοδότη S2) στην κατεύθυνση προς Φάληρο
- DS33 (σε απόσταση 5 μέτρων από τον σηματοδότη S3) στην κατεύθυνση προς Σύνταγμα

Με τη διέλευση του μετώπου του TRAM είτε από το σημείο DS23 είτε από το σημείο DS33 ακολουθεί η μετάβαση προς το επόμενο στάδιο.

Σε περίπτωση που το TRAM αφιχθεί στον κόμβο μετά τη λήξη του χρόνου της παράτασης του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TRAM, τότε αυτό εξυπηρετείται στην επόμενη περίοδο σηματοδότησης σύμφωνα με το πρόγραμμα σταθερού χρόνου.

#### Προ-έναρξη και παράταση σταδίου εξυπηρέτησης της σηματοδοτικής ομάδας του TRAM

Τα σηματοδοτικά προγράμματα που αφορούν σε προ-έναρξη και παράταση του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TRAM εφαρμόζονται μόνο στην περίπτωση κατά την οποία τηρούνται τα επιμέρους κριτήρια (για την προ-έναρξη και για την παράταση του σταδίου στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TRAM) για τις κινήσεις του TRAM - κάτι το οποίο δύναται να συμβεί, με τη διέλευση 2 TRAM, ένα ανά κατεύθυνση εντός της ίδιας περιόδου σηματοδότησης.

Η κίνηση των οχημάτων του τρόλεϊ εξυπηρετείται με ειδική σηματοδοτική ομάδα – T3 N– στο στάδιο στο οποίο εξυπηρετούνται οι σηματοδοτικές ομάδες του TRAM.

Αναλαμβάνοντα νύχτας/βλάβης έχουν οι σηματοδοτικές ομάδες 10 και T3.

Η σηματοδότηση του κόμβου βρίσκεται σε συντονισμό με τις διασταυρώσεις της Λ. Βασ. Αμαλίας και Λ. Βασ. Κωνσταντίνου.

Οι ελάχιστες και μέγιστες χρονικές διάρκειες ανά σηματοδοτική ομάδα ανά σηματοδοτικό πρόγραμμα παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Σηματοδοτική Ομάδα	Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1	Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ2	Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ3	Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ4
1-1α-1αβ	61 δλ	61 δλ	61 δλ	34 δλ
7, 8-8β	46-59 δλ	46-59 δλ	46-59 δλ	29 δλ
10 N	19 δλ	19 δλ	19 δλ	16 δλ

<b>11κι+κο-11ακι+κο</b>	20 δλ	20 δλ	20 δλ	17 δλ
<b>S2</b>	10-23 δλ	10-23 δλ	10-23 δλ	10 δλ
<b>S3</b>	15-28 δλ	15-28 δλ	15-28 δλ	15 δλ
<b>T3 N</b>	21-34 δλ	21-34 δλ	21-34 δλ	21 δλ
<b>21-22</b>	15 δλ	15 δλ	15 δλ	12 δλ
<b>23-24</b>	15-28 δλ	15-28 δλ	15-28 δλ	15 δλ
<b>25-25α</b>	29-42 δλ	29-42 δλ	29-42 δλ	12 δλ
<b>26-26α</b>	61 δλ	61 δλ	61 δλ	34 δλ
<b>7κ</b>	46-59 δλ	46-59 δλ	46-59 δλ	29 δλ

Η ημερήσια εναλλαγή των σηματοδοτικών προγραμμάτων παρουσιάζεται στους κάτωθι πίνακες:

**Π1**

<b>α/α</b>	<b>Ώρα μετάβασης</b>	<b>Μετάβαση σε</b>
1	00:01	ΣΠ3
2	02:30	ΣΠ4
3	04:30	ΣΠ3
4	06:00	ΣΠ1
5	10:00	ΣΠ3
6	13:00	ΣΠ2
7	17:00	ΣΠ3
8	19:00	ΣΠ1
9	22:00	ΣΠ3

**Π2**

<b>α/α</b>	<b>Ώρα μετάβασης</b>	<b>Μετάβαση σε</b>
1	00:01	ΣΠ3
2	02:30	ΣΠ4
3	04:30	ΣΠ3
4	06:00	ΣΠ1
5	10:00	ΣΠ3
6	12:30	ΣΠ2
7	16:00	ΣΠ3
8	18:00	ΣΠ1
9	20:00	ΣΠ2
10	23:00	ΣΠ3

**ΤΠ3**

α/α	Ώρα μετάβασης	Μετάβαση σε
1	00:01	ΣΠ3
2	06:00	ΣΠ1
3	10:00	ΣΠ3
4	12:30	ΣΠ2
5	16:00	ΣΠ3
6	18:00	ΣΠ1
7	20:00	ΣΠ2
8	23:00	ΣΠ3

**ΤΠ4**

α/α	Ώρα μετάβασης	Μετάβαση σε
1	00:01	ΣΠ3
2	07:00	ΣΠ1
3	11:00	ΣΠ2
4	17:00	ΣΠ3
5	19:00	ΣΠ2
6	22:00	ΣΠ1

**ΤΠ5**

α/α	Ώρα μετάβασης	Μετάβαση σε
1	00:01	ΣΠ3
2	07:00	ΣΠ1
3	10:00	ΣΠ2
4	16:00	ΣΠ3
5	17:00	ΣΠ1
6	23:00	ΣΠ3

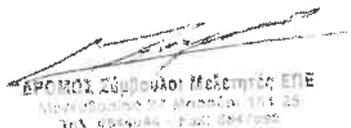
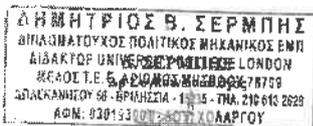
Η εβδομαδιαία εναλλαγή των σηματοδοτικών προγραμμάτων παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατο	Κυριακή
Ειδικές ημέρες	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ3	ΤΠ4	ΤΠ5
Αργίες	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ3	ΤΠ4	ΤΠ5
Σχολικές αργίες	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ3	ΤΠ4	ΤΠ5
Τυπικές ημέρες	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ1	ΤΠ2	ΤΠ3	ΤΠ4	ΤΠ5

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ανίχνευσης, η λειτουργία του κόμβου θα πραγματοποιείται με τα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου.

Για την σύνταξη

Για την εντολοδόχο ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.



Δημήτριος Σερμπής

Κωνσταντίνος Ζέκκος

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ			MARIA SIDERI		
			30.03.2023 10:09		
			ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ 30.03.2023 12:23		
				SOTIRIOS TZIMAS 30.03.2023 13:18	

ΔΩΜΥ/ΣΤ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	29-10-24	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών με Α' Β	

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ - ΘΕΜ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



**Πίνακας Ενδιάμεσων Χρόνων**

**4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

	Εκκίνηση	1,1α,1 αβ	7,8, 8β	10	11- 11α Κι+Κο	S2	S3	T3 N	21,22	23,24	25, 25α	26, 26α	7Κ
Εκκίνηση													
1,1α,1αβ		5		5	5	7	6	6	4				
7,8, 8β										4			
10		5											
11-11α Κι+Κο		4										4	
S2			14							16			14
S3			10							12			10
T3 N			4							7			4
21,22		10											
23, 24			12										12
25, 25α						17	20	20					
26, 26α					5								
7Κ						3	6	6		4			

Ημερομηνία 14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*(Signature)*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

*(Signature)*

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ - 6ου ΧΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

MARIA SIDERH ANAGELIA KOUTSOMICHOU  
30.03.2023 10:56.03.2023 12:23

SOTIRIOS TZIMAS  
30.03.2023 13:43

ΔΔΔΥ/ΣΤ/	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΙΘΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	<i>(Signature)</i>
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	29-10-24	ΑΝΘΩΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	<i>(Signature)</i>

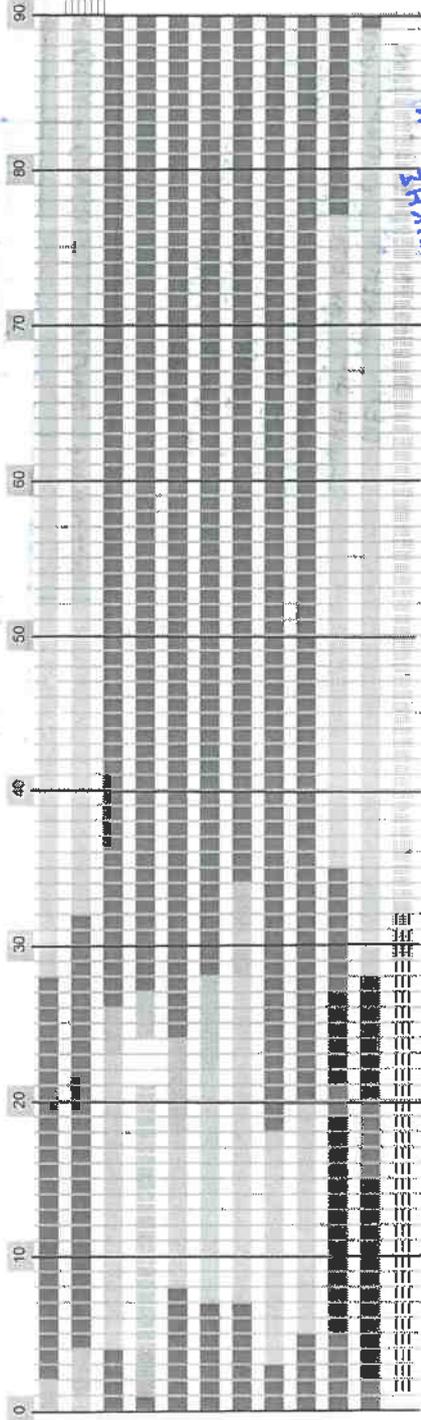


**Πρόγραμμα ΣΠ2 (σταθερού χρόνου)**

Κόμβος: **4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

Κύκλος: **90 δευτερόλεπτα**

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	28	89	61
2	7, 8, 8β	32	1	59
3	10	4	23	19
4	11-11α Κ+Κο	4	24	20
5	S2	8	18	10
6	S3	7	22	15
7	T3 N	7	28	21
8	21, 22	3	18	15
9	23, 24	5	20	15
10	25, 25α	35	77	42
11	26, 26α	28	89	61
12	7Κ	32	1	59



Σημείο Αρχής  
Σημείο Τέλους  
Σημείο Αλλαγής

52  
52  
52

Ημερομηνία

14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*[Signature]*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

*[Signature]*

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ  
ΝΑΥΤΙΚΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΜΗΤΡΩΟΛΟΓΙΑΣ  
ΠΡΟΣΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΤΡΩΟΛΟΓΙΑΣ  
ΜΕΛΕΤΗΣΗ ΔΙΑΚΕΙΜΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΜΕΛΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΥΔΡΟΚΑΥΤΑ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΤΙΜΗΜΑ - 601.ΚΕΝΤΡΙΚΟ  
& ΜΕΛΕΤΩΝ

ΔΔΥΝ/27	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	<i>[Signature]</i>
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	29-10-24	ΑΝΘΥΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικού Μηχανικού	<i>[Signature]</i>



**MARIA SIDERI**  
**30.03.2023 10:22**

**SOTIRIOS TZIMAS**  
**30.03.2023 13:30**

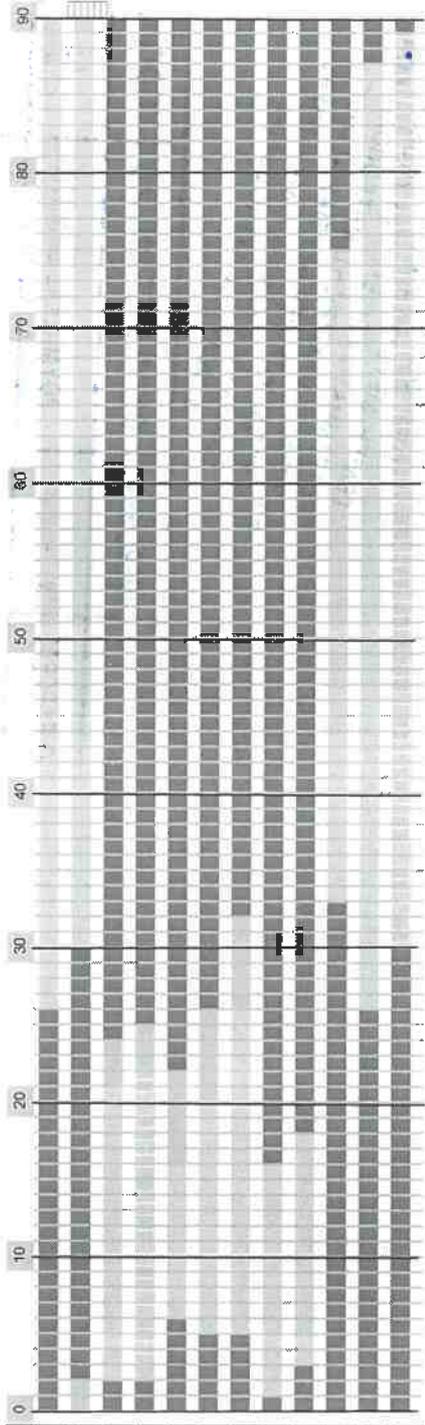
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
30.03.2023 12:27

**Πρόγραμμα ΣΠ3 (σταθερού χρόνου)**

Κόμβος: 4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ

Κύκλος: 90 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	26	87	61
2	7, 8, 8β	30	89	59
3	10	2	21	19
4	11-11α Κι+Κο	2	22	20
5	S2	6	16	10
6	S3	5	20	15
7	T3 N	5	26	21
8	21, 22	1	16	15
9	23, 24	3	18	15
10	25, 25α	33	75	42
11	26, 26α	26	87	61
12	7Κ	30	89	59



Σημείο Αρχής  
Σημείο Τέλους  
Σημείο Αλλαγής

Ημερομηνία 14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*[Handwritten signature]*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

*[Handwritten signature]*

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΔΟΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ - 60Υ: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΩΛΥ/27	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Τοπογράφος Μηχ/κος Ε.Μ.Μ.Ε.	<i>[Signature]</i>
Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ	29-10-24	ΑΝΘΥΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών με Α' Β	<i>[Signature]</i>

MARIA SIDERI  
30.03.2023 10:22

ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
30.03.2023 12:27

SOTIRIOS TZIMAS  
30.03.2023 13:30

# Πρόγραμμα ΣΠ4 (σταθερού χρόνου)

Κόμβος: 4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ

Κύκλος: 60 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1,1α,1αβ	13	47	34
2	7,8,8β	17	46	29
3	10	52	8	16
4	11-11α Κι+Κο	52	9	17
5	S2	53	3	10
6	S3	52	7	15
7	T3N	52	13	21
8	21,22	51	3	12
9	23,24	50	5	15
10	25,25α	20	32	12
11	26,26α	13	47	34
12	7Κ	17	46	29

Σημείο Αρχής

Σημείο Τέλους

Σημείο Αλλαγής

Ημερομηνία

14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ



Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

MARIA SIDERI  
30.03.2023 10:23

EVANGELIA KOUTSOMICHOU  
30.03.2023 12:28

K. ZEKKOS

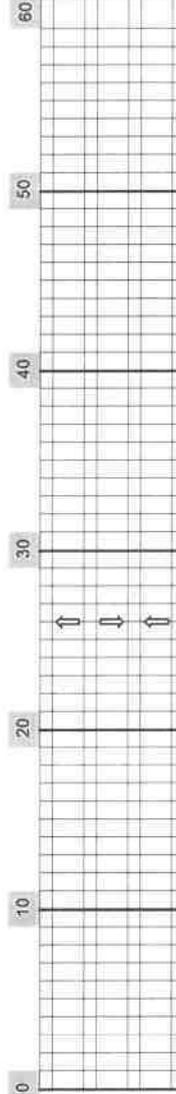
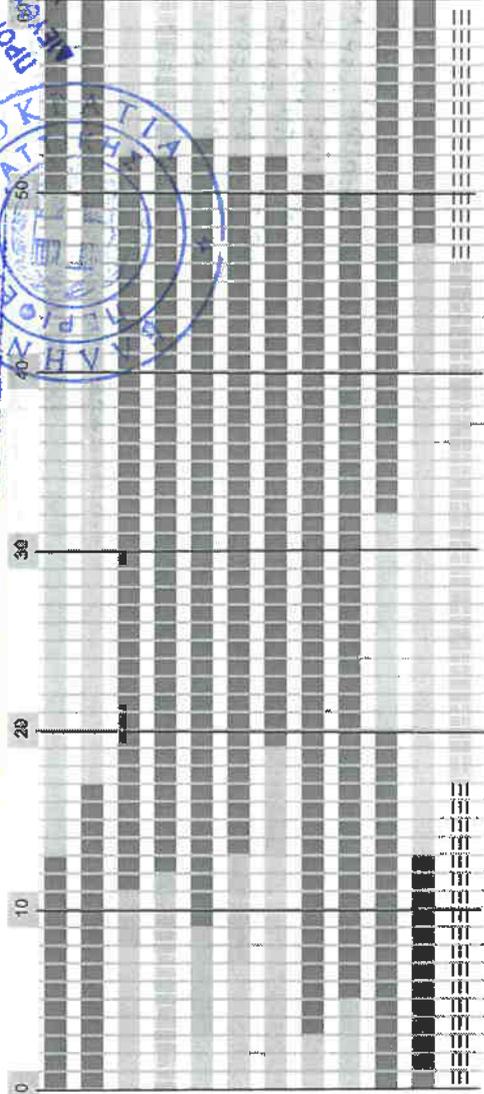
SOTIRIOS TZIMAS  
30.03.2023 13:31

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΜΕΤΑΤΟΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ -60α: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ  
ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΑΤΟΣ

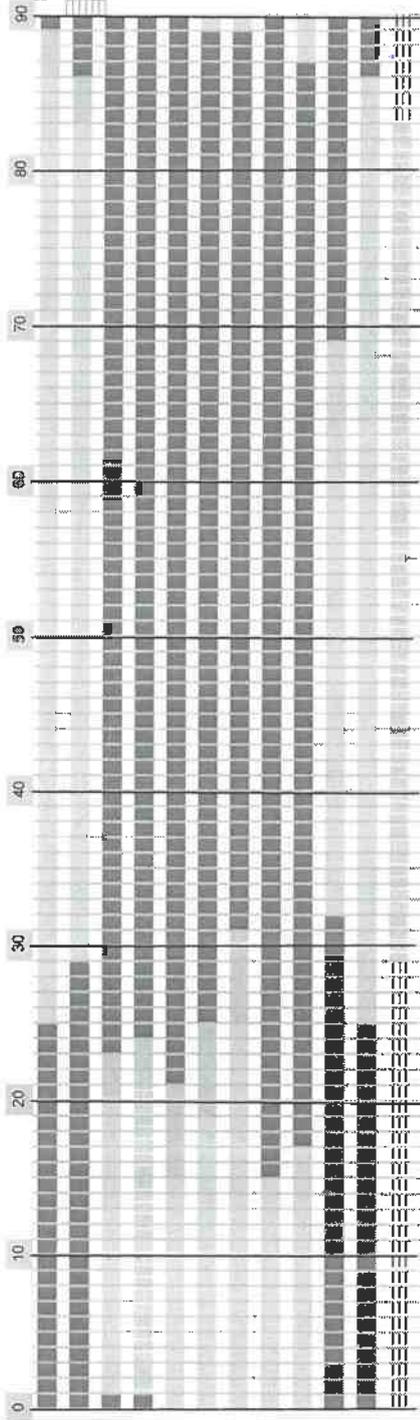


**Πρόγραμμα ΣΠ1 (με προεναρξη τραμ)**

Κόμβος: **4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

Κύκλος: **90 δευτερόλεπτα**

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	25	86	61
2	7, 8, 8β	29	83	54
3	10	1	20	19
4	11-11α Κι+Κα	1	21	20
5	S2	0	15	15
6	S3	89	19	20
7	T3 N	89	25	26
8	21, 22	0	15	15
9	23, 24	87	17	20
10	25, 25α	32	69	37
11	26, 26α	25	86	61
12	7Κ	29	83	54



Σημείο Αρχής  
Σημείο Τέλους  
Σημείο Αλλαγής



Ημερομηνία

14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

*(Handwritten signature)*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

MARIA SIDERI

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ

30.03.2023 10:24

30.03.2023 13:32

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ - 50Υ - ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΩΝ ΕΡΕΥΡΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ - 50Υ - ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΩΝ ΕΡΕΥΡΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΑΥΛ/ΣΤ
ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός, Ε.Μ.	29/10/23	0 ΕΛΕΓΧΑΣ
ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Πολιτικός Μηχανικός, Ε.Μ.	29-10-23	ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
30.03.2023 10:24

ΣΟΤΗΡΙΟΣ ΤΖΙΜΑΣ  
30.03.2023 13:32

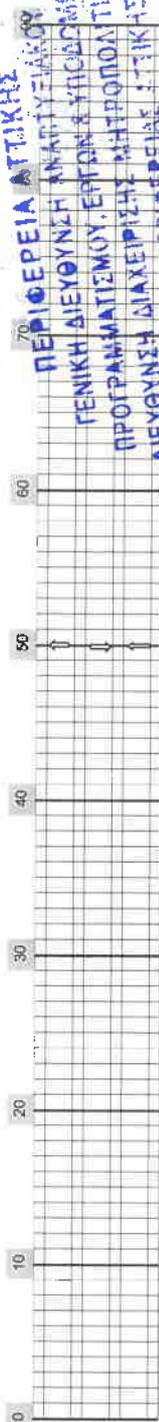
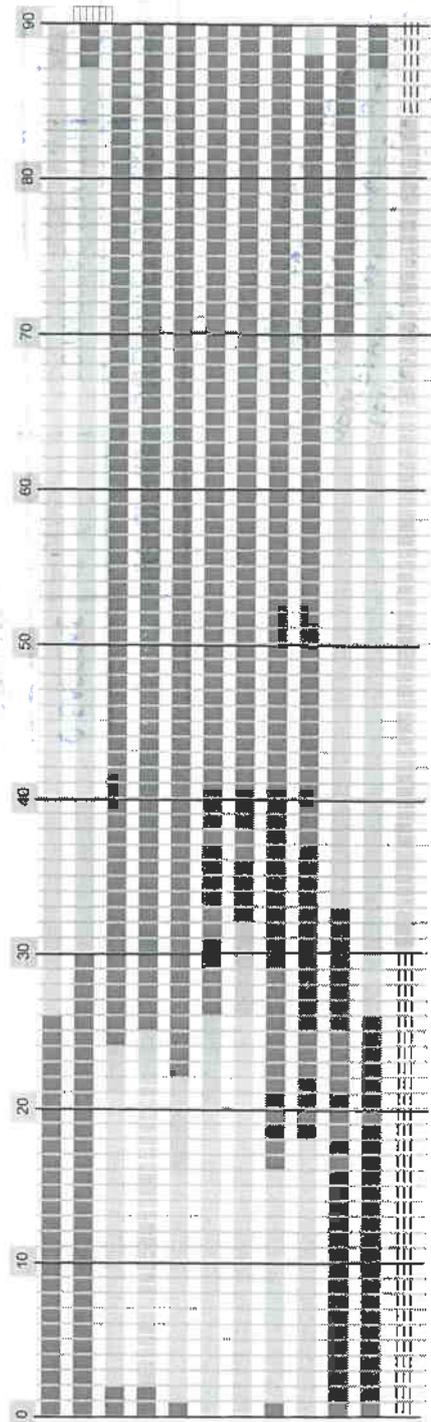


**Πρόγραμμα ΣΠ3 (με προέναρξη τραμ)**

Κόμβος: **4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

Κύκλος: **90 δευτερόλεπτα**

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1,1α,1αβ	26	87	61
2	7,8,8β	30	84	54
3	10	2	21	19
4	11-11α Κι+Κο	2	22	20
5	S2	1	16	15
6	S3	0	20	20
7	T3N	0	26	26
8	21,22	1	16	15
9	23, 24	88	18	20
10	25, 25α	33	70	37
11	26, 26α	26	87	61
12	7Κ	30	84	54



Σημείο Αρχής  
Σημείο Τέλους  
Σημείο Αλλαγής

Ημερομηνία **14/3/2023**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*(Signature)*

**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

*(Signature)*

**Κ. ΖΕΚΚΟΣ**

**MARIA SIDERI**  
**30.03.2023 10:25**

EVANGELIA KOUTSOMICHOY  
30.03.2023 12:32

SOTIRIOS TZIEMIAS  
30.03.2023 13:34

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΙΤΥΞΙΑΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΜΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ - 6ου: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΔΥΜΟΙ  
Ο ΕΛΕΓΧΟΣ  
Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
29/10/24  
29-10-24

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ  
ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΝΘΡΩΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΚΥΤΟΓΡΑΦΙΚΗ

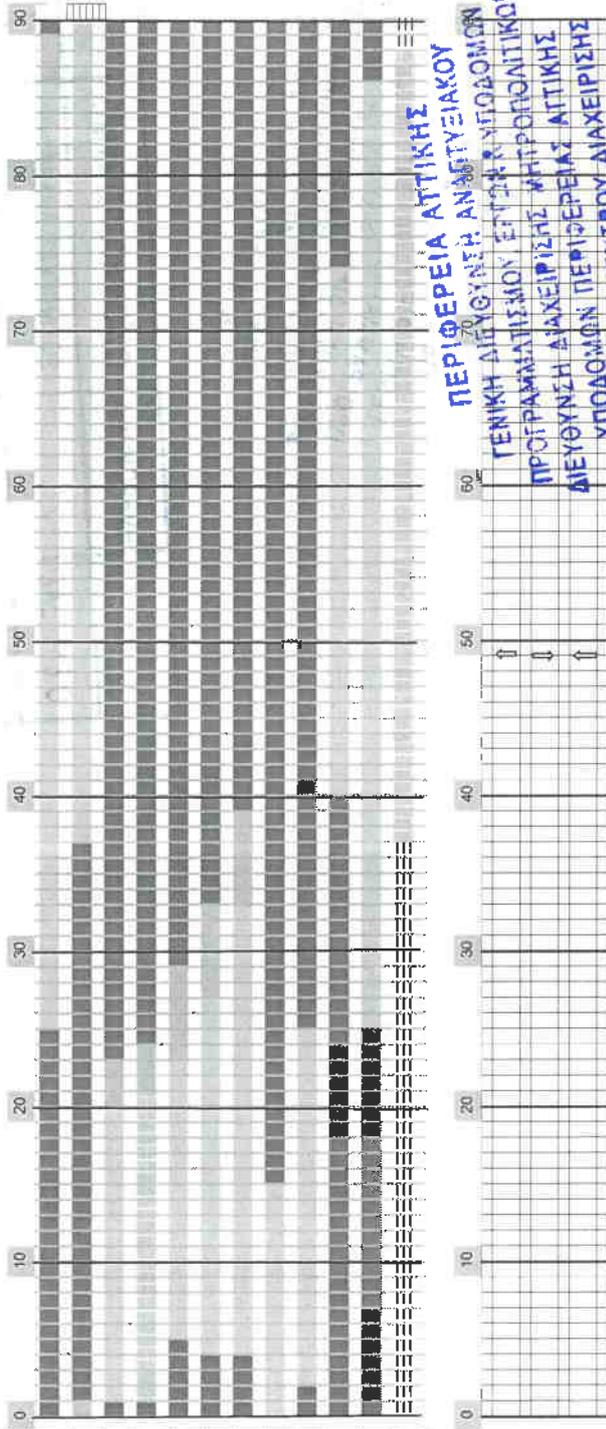
ΣΟΤΙΡΙΟΣ ΤΖΙΜΙΑΣ

**Πρόγραμμα ΣΠ1 (με παράταση τραμ)**

Κόμβος: **4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

Κύκλος: **90 δευτερόλεπτα**

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	25	86	61
2	7, 8, 8β	37	88	51
3	10	1	20	19
4	11-11α Κι+Κο	1	21	20
5	S2	5	23	18
6	S3	4	27	23
7	T3 N	4	33	29
8	21, 22	0	15	15
9	23, 24	2	25	23
10	25, 25α	40	74	34
11	26, 26α	25	86	61
12	7Κ	37	88	51



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΦΥΤΣΙΑΚΟΥ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΟΦΩΝΙΚΩΝ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΗΣ ΑΥΤΟΦΩΝΙΚΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ - Γεν: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**  
**& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Σημείο Αρχής 49  
 Σημείο Τέλους 49  
 Σημείο Αλλαγής 49

Ημερομηνία 14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*[Signature]*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

*[Signature]*

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΔΔΜΥ/ΣΤ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.	<i>[Signature]</i>
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΣ	29-10-24	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.	<i>[Signature]</i>

**MARIA SIDERI**  
**30.03.2023 10:26**

ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
 30.03.2023 12:33

ΣΟΤΙΡΙΟΣ ΤΖΙΜΑΣ  
 30.03.2023 13:35



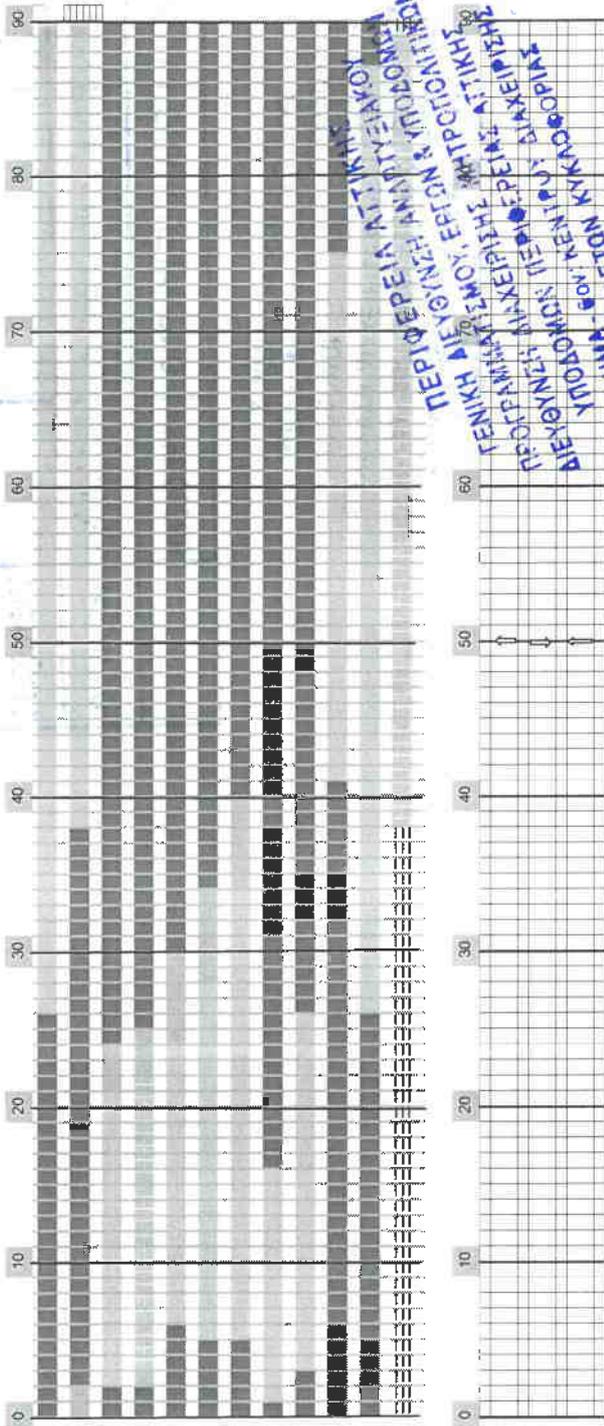


**Πρόγραμμα ΣΠ3 (με παράταση τραμ)**

Κόμβος: **4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

Κύκλος: **90 δευτερόλεπτα**

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	26	87	61
2	7, 8, 8β	38	89	51
3	10	2	21	19
4	11-11α Κι+Κο	2	22	20
5	S2	6	24	18
6	S3	5	28	23
7	T3 N	5	34	29
8	21, 22	1	16	15
9	23, 24	3	26	23
10	25, 25α	41	75	34
11	26, 26α	26	87	61
12	7Κ	38	89	51



Σημεία Αρχής  
Σημεία Τέλους  
Σημεία Αλλαγής

Ημερομηνία **14/3/2023**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*(Signature)*

**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΓΓΕ

*(Signature)*

**Κ. ΖΕΚΚΟΣ**

<b>ΔΔΔΥ/351</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</b>
<b>Ο ΕΛΕΓΧΑΣ</b>	<b>29/10/24</b>	<b>ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b> Τοπογράφος Μηχικός Ε.Μ.Π.	<i>(Signature)</i>
<b>Ο ΠΡΩΤΑΓΜΕΝΟΣ</b>	<b>29-10-24</b>	<b>ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ</b> ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός	<i>(Signature)</i>



ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
30.03.2023 12:35

SOTIRIOS TZIMAS  
30.03.2023 13:37

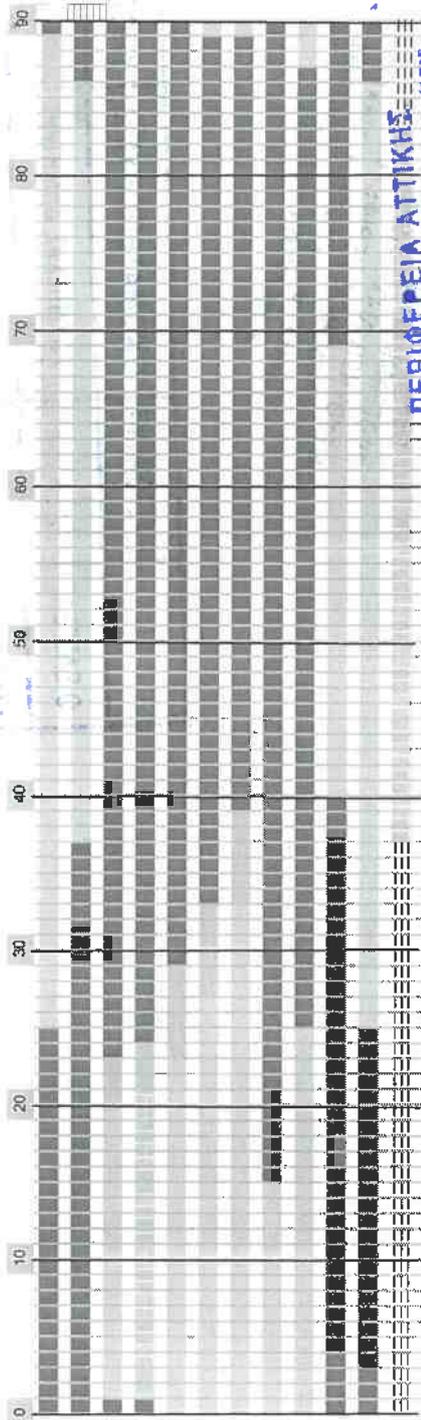
**MARIA SIDERI**  
**30.03.2023 10:29**

**Πρόγραμμα ΣΠ1 (με προέναρξη και παράταση τραμ)**

Κόμβος: 4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΙΑΛΙΑΣ

Κύκλος: 90 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	25	86	61
2	7, 8, 8β	37	83	46
3	10	1	20	19
4	11-11α Κ+Κο	1	21	20
5	S2	0	23	23
6	S3	89	27	28
7	T3 N	89	33	34
8	21, 22	0	15	15
9	23, 24	87	25	28
10	25, 25α	40	69	29
11	26, 26α	25	86	61
12	7Κ	37	83	46



Σημείο Αρχής  
Σημείο Τέλους  
Σημείο Αλλαγής

49  
49  
49

Ημερομηνία 14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*(Signature)*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΙ

*(Signature)*  
ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

MARIA SIDERI  
30.03.2023 10:29

ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
30.03.2023 12:36

SOTIRIOS TZIMAS  
30.03.2023 13:38

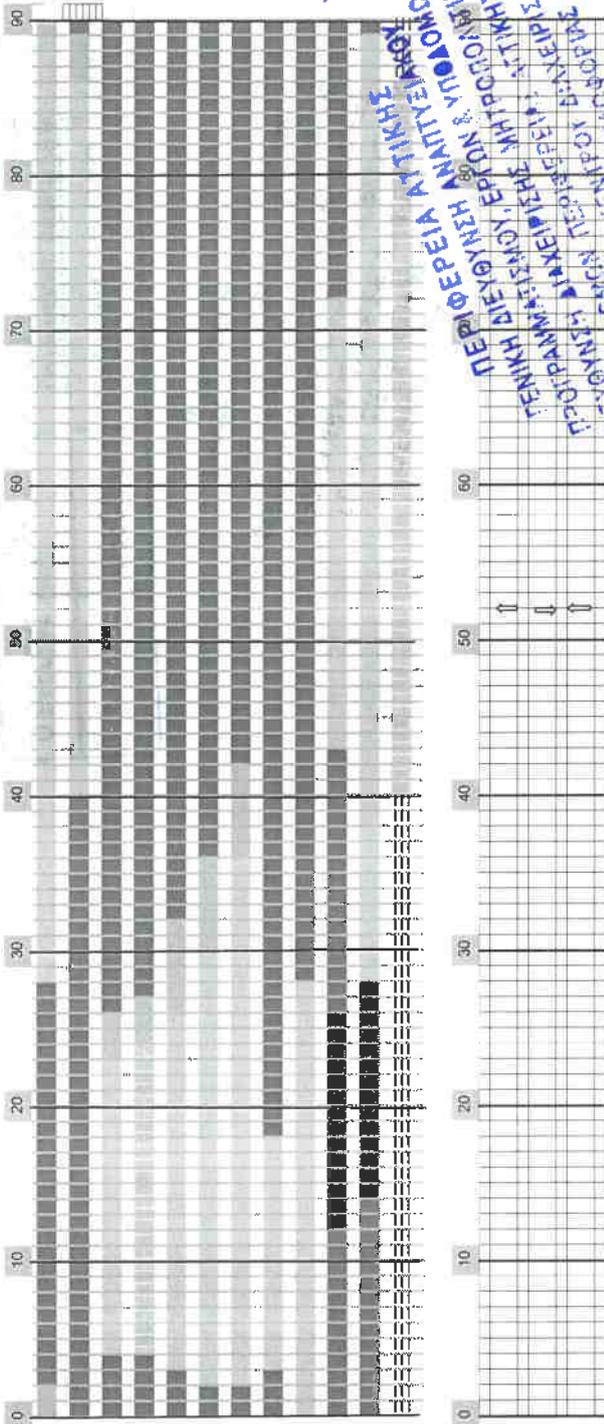
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29/10/24	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Τοπογράφος Μηχικός Ε.Μ.Π.	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΙΤΥΣ)
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ 29-10-24	ΑΝΘΩΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών Ε.Μ.Π.	

**Πρόγραμμα ΣΠ2 (με προέναρξη και παράταση τραμ)**

Κόμβος: 4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ

Κύκλος: 90 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	28	89	61
2	7, 8, 8β	40	86	46
3	10	4	23	19
4	11-11α Κι+Κο	4	24	20
5	52	3	26	23
6	53	2	30	28
7	T3 N	2	36	34
8	21, 22	3	18	15
9	23, 24	0	28	28
10	25, 25α	43	72	29
11	26, 26α	28	89	61
12	7Κ	40	86	46



Σημείο Αρχής 52  
 Σημείο Τέλους 52  
 Σημείο Αλλαγής 52

Ημερομηνία 14/3/2023

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*[Signature]*

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΠΕ

*[Signature]*

Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΔΔΔΥ/ΣΤ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.	<i>[Signature]</i>
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ	29-10-24	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΙΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.	<i>[Signature]</i>



SOTIRIOS TZIMAS  
 30.03.2023 13:39

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
 30.03.2023 12:37

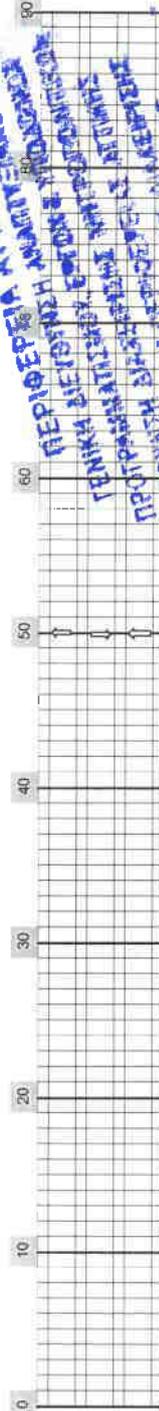
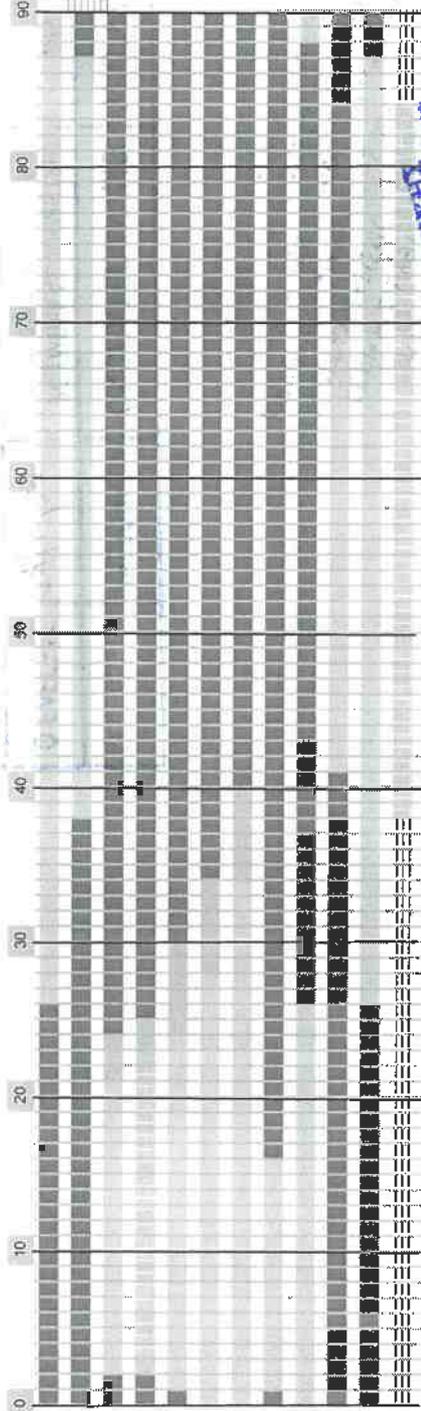
MARIA SIDERI  
 30.03.2023 10:30

**Πρόγραμμα ΣΠ3 (με προέλαξη και παράταση τραμ)**

Κόμβος: **4306 ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ**

Κύκλος: **90 δευτερόλεπτα**

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1, 1α, 1αβ	26	87	61
2	7, 8, 8β	38	84	46
3	10	2	21	19
4	11-11α Κι+Κο	2	22	20
5	S2	1	24	23
6	S3	0	28	28
7	T3 N	0	34	34
8	21, 22	1	16	15
9	23, 24	88	26	28
10	25, 25α	41	70	29
11	26, 26α	26	87	61
12	7K	38	84	46



Σημείο Αρχής  
Σημείο Τέλους  
Σημείο Αλλαγής

Ημερομηνία **14/3/2023**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

*(Signature)*

**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟ ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΙ

*(Signature)*

**Κ. ΖΕΚΚΟΣ**

**MARIA SIDERI**  
**30.03.2023 10:31**

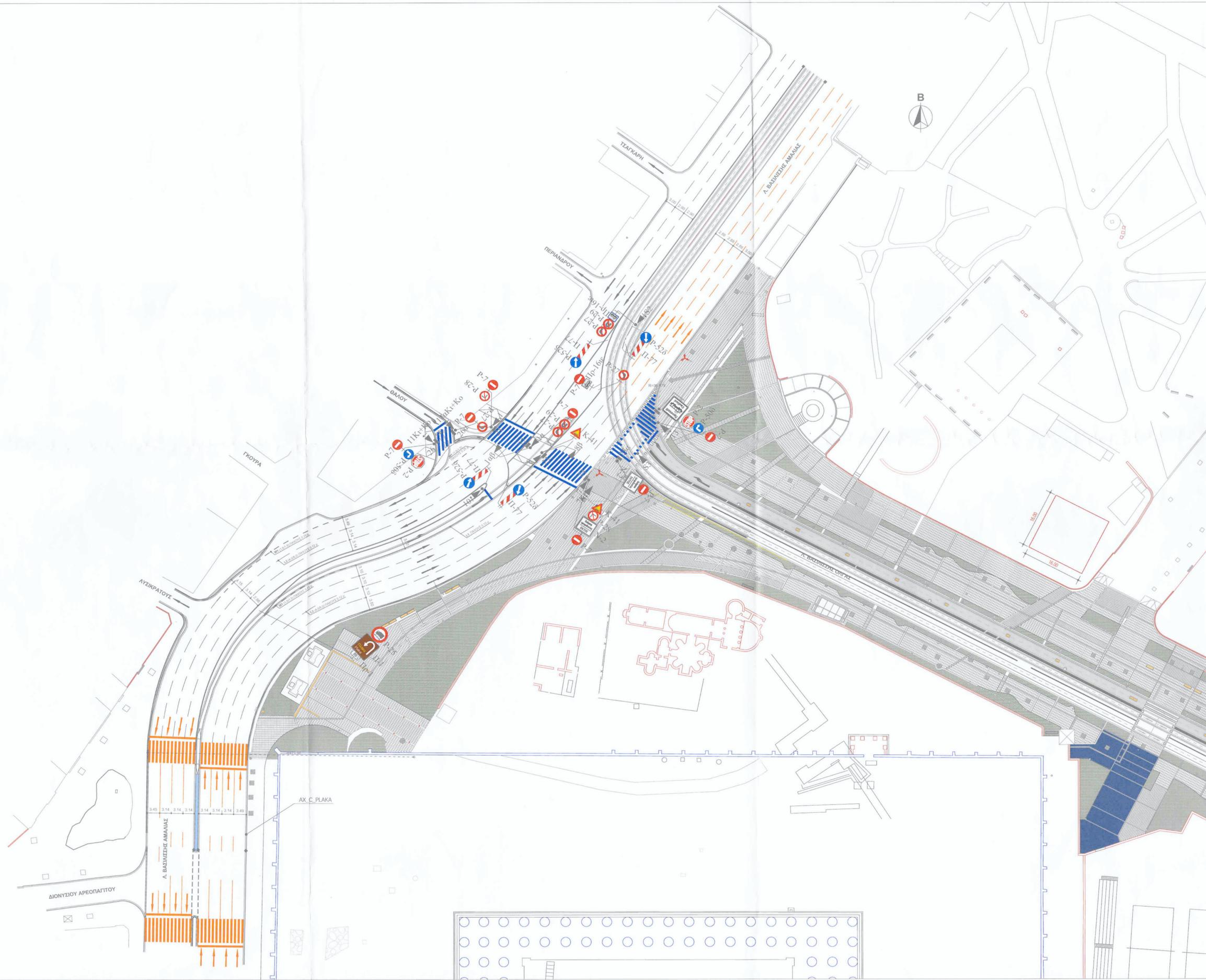
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ  
30.03.2023 12:38

ΣΟΤΗΡΙΟΣ ΤΖΙΜΑΣ  
30.03.2023 13:39

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΥΠΟΔΟΜΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΩΔΙΩΝ**  
**ΤΕΧΝΙΚΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ**

<b>ΔΩΜ/ΣΤ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΙΘΥΜΙΟ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</b>
<b>Ο ΕΛΕΓΞΑΣ</b>	29/10/24	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.	<i>(Signature)</i>
<b>Ο ΠΡΟΪΣΤΗΜΟΣ</b>	29-10-24	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών Με.Α.Β	<i>(Signature)</i>





**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

- L1: Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ  ± 0,12
- L2: Διακεκομμένη στενή γραμμή 1:2 (εκτός θέσεων κόμβων)  ± 0,12
- W1: Διακεκομμένη πλατιά γραμμή 1:1 στην στενότερη περιοχή κόμβου με μήκος γραμμής / κενού : 1,5μ / 1,5μ και πάχος 0,25μ  ± 0,25



Βέλη κατευθύνσεων:

Διάβαση πεζών και εγκάρσια γραμμή διακοπής πορείας οχημάτων



(\*) Σύμφωνα με οριζοντιογραφία μελέτης

**ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ**  
**& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**



**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ**  
**ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ**  
**ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**  
**ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ Λ. ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**  
**& ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**  
**ΚΟΜΒΟΣ 4306: Λ. ΒΑΣ ΑΜΑΛΙΑΣ – Λ. ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ - ΘΑΛ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2023
		ΚΩΣΤΑΚΗΣ	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΩΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	MARIA SIDERI		SOTIRIOS TZIMAS	30.03.2023 09:50	30.03.2023 13:09

Εγκρίθηκε με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ

30.03.2023 12:01

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΛΟΤΟΥ	ΕΡΓΟ	ΥΠΟΕΡΓΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
	4726	01	10	OP	ΣΟ	ΛΒΑ	03	0

