

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 43^η**Απόφαση υπ' αριθμ. 1914/2024**

Στην Αθήνα, σήμερα **12-12-2024**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14:30'**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **1398556/08-12-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στους Αντιπεριφερειάρχες και στις παρατάξεις, στις 08-12-2024 καθώς και τις 1403708/09-12-2024 και 1412778/11-12-2024 ορθές επαναλήψεις αυτής, οι οποίες κοινοποιήθηκαν νόμιμα στα μέλη της, στους Αντιπεριφερειάρχες και στις παρατάξεις, στις 09/12/2024 και 11/12/2024 αντίστοιχα.

Θέμα 79^ο

Έγκριση του 9ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (9ου ΑΠΕ) για το έργο: «Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου - Παιανίας», αναδόχου εταιρείας «Κ/ξία ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ- ΑΑΓΗΣ ΑΕ» προϋπολογισμού 112.900.193,61 ευρώ (με αναθεώρηση & ΦΠΑ) Φάση Β' με κωδικό ΟΠΣ 5003920 ενταγμένου στο ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος».

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

- Τουμαζάτου Μαριάννα
- Γώγος Χρήστος
- Παπασπύρου Αθανασία
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Γεράκη Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος(Μπάμπης)
- Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
- Μουζάλας Μάριος

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

- Κωνσταντέλλου Αθηνά
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Βλάχου Γεωργία

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τρία (3) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά τους μέλη.

Χρήη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος δίνει το λόγο στον κ. Κύρκο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Την με αριθμ. 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί της τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31-01-2013) κα το άρθρο 176 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Της υπ' αριθμ. 232641/25-11-2014 απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες των Περιφερειακών Ενοτήτων (ΦΕΚ 3203/Β/ 28-11-2014).
5. Του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).»
6. Του ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ).

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Την από 19/11/2010 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής, του Δήμου Κρωπίας και της ΕΥΔΑΠ για την υλοποίηση του έργου «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΠΑΙΑΝΙΑΣ»
2. Την με αρ. πρωτ. ΔΔΕ/5327/01-12-2010 της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Αττικής Απόφαση έγκρισης της Διακήρυξης του έργου: : «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΠΑΙΑΝΙΑΣ» προϋπολογισμού 112.900.193,61€ με αναθεώρηση και ΦΠΑ.
3. Την με αρ. πρωτ. 64393/ΕΥΣ 7130/30-11-2010 Σύμφωνη γνώμη του Υ. Οικονομίας (Εθνική Αρχή Συντονισμού) σχετικά με την διαδικασία συντονισμού της πράξης.
4. Την υπ' αρ. πρωτ. 4786/30-11-2012 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, με την οποία το έργο «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ», ως υποέργο της ομώνυμης πράξης, εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» του Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013.
5. Την με αριθμό 1349/2012 Απόφαση Έγκρισης Αποτελέσματος της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, με την οποία έγινε η έγκριση του αποτελέσματος της δημοπρασίας για την ανάθεση των εργασιών του έργου «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ» προϋπολογισμού εκατόν δώδεκα εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων εκατόν πενήντα τριών ευρώ και εξήντα ενός λεπτών (112.900.193,61€) με αναθεώρηση και Φ.Π.Α., στο μειοδότη του διαγωνισμού κ/ξία «ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε. – ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε.», σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ.4.4 της Διακήρυξης του έργου:, με ποσοστό μέσης έκπτωσης 16.25%, Συνολικής Δαπάνης Εργασιών (Σ.Δ.Ε.) 57.809.085,27€, πλέον απροβλέπτων (9%) 6.139.324,86€, αναθεώρησης 1.863.877,16€, Φ.Π.Α. (23%) 17.702.764,23€ και Τελικής Δαπάνης (με το Φ.Π.Α.) 94.671.304,35€ η οποία είναι συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο.
6. Τα συμβατικά τεύχη του έργου σύμφωνα με το άρθρο 5 της διακήρυξης του έργου.
7. Την χρηματοδότηση του έργου με το ποσό των 112.900.193,61 ευρώ (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.) από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2007-2013, ΣΑΕ 085/8.
8. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 25-07-2013 μεταξύ της αναδόχου κοινοπραξίας «Κ/ΞΙΑ - ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε. – ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε.» και της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ και είναι συνολικής δαπάνης 94.671.304,35 €.
9. Η αρχική συμβατική προθεσμία του έργου είναι τριάντα έξι (36) μήνες ήτοι μέχρι 25-07-2016 εκ των οποίων οι πρώτοι είκοσι τέσσερις (24) αφορούν στη μελέτη και κατασκευή των έργων και οι επόμενοι δώδεκα (12) δοκιμαστική λειτουργία του ΚΕΛ.

10. Την με αρ. πρωτ. 81884/17-4-2014 αίτηση της αναδόχου Κ/ξίας για την χρήση σωλήνων διπλού δομημένου τοιχώματος (HDPE) στο δίκτυο των συλλεκτηρίων αγωγών Κορωπίου–Παιανίας, σύμφωνα με το από 11-01-2011 τεύχος διευκρινήσεων της Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου και πιο συγκεκριμένα με την απάντηση στην ερώτηση 15.
11. Το με αρ. πρωτ. 87764/29-4-2014 έγγραφο της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής προς την ΕΥΔΑΠ για την σύμφωνη γνώμη της, στην χρήση σωλήνων διπλού δομημένου τοιχώματος HDPE αντί των σωλήνων GRP που αναφέρονταν στο τεύχος της μελέτης στο ως άνω αναφερόμενο δίκτυο συλλεκτηρίων αγωγών.
12. Το με αρ. πρωτ. 6688/13-5-2014 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 102404/20-5-2014), με το οποίο η ΕΥΔΑΠ ότι από τεχνικής άποψης δεν διατυπώνει αντίρρηση στην χρήση των σωλήνων διπλού δομημένου τοιχώματος.
13. Την 19^η Πράξη της 6^{ης} Συνεδρίας της 10-6-2014 με την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε υπέρ της χρήσης σωλήνων διπλού δομημένου τοιχώματος.
14. Οι με αρ. πρωτ. 81880/17-4-2014 και 91581/6-5-2014 αιτήσεις της αναδόχου Κ/ξίας με τις οποίες αιτείται την χρήση σωλήνων διπλού δομημένου τοιχώματος στους συλλεκτήριους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου του Δήμου Κορωπίου αντί της χρήσης αργιλοπυριτικών αγωγών και τσιμεντοσωλήνων.
15. Τα με αρ. πρωτ. 811880/20-6-2014 και 143094/15-7-2014 έγγραφα της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής προς την ΕΥΔΑΠ για την σύμφωνη γνώμη της στην αντικατάσταση των αργιλοπυριτικών αγωγών και τσιμεντοσωλήνων από σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος, στους συλλεκτήριους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου του Δήμου Κορωπίου.
16. Το με αρ. πρωτ. 10388/01-08-14 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 161406/08-08-14), με το οποίο η ΕΥΔΑΠ εξέφρασε την άποψη ότι η αντικατάσταση των αργιλοπυριτικών αγωγών και των τσιμεντοσωλήνων από σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος στους συλλεκτήριους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου του Δήμου Κορωπίου είναι προτιμητέα για λόγους ευκολίας συνδέσεων ακινήτων, επισκευής και συντήρησης του δικτύου και πληροί τα κριτήρια και τις απαιτήσεις της ΕΥΔΑΠ για τα δίκτυα αποχέτευσης κάτι το οποίο θα επικυρωθεί με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της.
17. Το με αρ. πρωτ. 17720/07-08-14 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ: 165177/20-08-14) έγγραφο του Δήμου Κορωπίου ο οποίος δεδομένου ότι προετοιμάζει τις μελέτες για την κατασκευή των διακλαδώσεων του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων της πόλης, προτείνει την αντικατάσταση των αργιλοπυριτικών αγωγών και των τσιμεντοσωλήνων από σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος στους συλλεκτήριους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου του Δήμου Κορωπίου.
18. Την με αρ. πρωτ. 157851/20-08-14 άδεια τομής οδοστρώματος που χορηγήθηκε από την ΔΤΕ Ανατολικής Αττικής και αφορά τμήμα της Λεωφόρου Μακροπούλου.
19. Την υπ/ αριθμ. 1948/28-08-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του αν. Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά έξι (6) μήνες ήτοι μέχρι 10/02/2016 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 10/02/2017.
20. Το με αρ. πρωτ. 4436/15-12-2014 έγγραφο με το οποίο η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή προενέκρινε την τροποποίηση της Σύμβασης (1^{ου} ΑΠΕ και 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του έργου του θέματος, δεδομένου: «ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση».
21. Το με αρ. πρωτ. 4428/07-04-2015 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 72742/07-04-2015) με το οποίο η ΕΥΔΑΠ διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη της για την αντικατάσταση των αργιλοπυριτικών αγωγών και τσιμεντοσωλήνων από σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3 δακτυλοειδούς ακαμψίας SN8 κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9969, στους συλλεκτήριους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου του Δήμου Κορωπίου.

22. Την 4^η Πράξη της 3^{ης} Συνεδρίας της 10-2-2014 με την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε υπέρ της χρήσης των επί πλέον – επί ελάσσον δαπανών στον 1^ο ΑΠΕ του έργου του θέματος.
23. Το με αρ. πρωτ. 5054/24-04-2015 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 85969/28-04-2015), στο οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη της από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της αρχικής εγκεκριμένης μελέτης στο εσωτερικό δίκτυο στο Δήμο Κορωπίου οι οποίες προτάθηκαν από την Ανάδοχο Κοινοπραξία (με τα αρ. πρωτ. 748/20-10-2014 και 819/11-11-2014 αιτήματα) και συνοδεύονταν από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Κορωπίου (αρ. πρωτ. 22594/21-04-2014 και αρ. πρωτ. 24618/2-11-2014).
24. Το με αρ. πρωτ. 5047/24-04-2015 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 85976/28-04-2015), στο οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη της για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της αρχικής εγκεκριμένης μελέτης στο εσωτερικό δίκτυο στο Δήμο Κορωπίου οι οποίες προτάθηκαν από την Ανάδοχο Κοινοπραξία (με τα αρ. πρωτ. 781/23-10-2014 και 923/18-12-2014 αιτήματα) και συνοδεύονταν από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Κορωπίου (αρ. πρωτ. 27919/19-12-2014 και αρ. πρωτ. 1808/17-02-2015).
25. Την αρ. 85772/26-04-2015 εισήγηση του προϊσταμένου του Τ.Κ.Ε. / ΔΤΕΠΑ με την οποία εισηγήθηκε την προέγκριση του 1ου ΑΠΕ και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου του θέματος.
26. Την με αρ. πρωτ. 85772/14-5-2015 απόφαση έγκρισης της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής του 1ου ΑΠΕ και 1ου ΠΚΤΝΜΕ του έργου του θέματος.
27. Την υπ/ αριθμ. 247/2016 (ΑΔΑ: Ω1ΝΩ7Λ7-ΒΗΔ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η 2η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του αν. Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά τετρακόσιες (400) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 16/03/2017 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 16/03/2018.
28. Την αριθμ. 1492/2016 (ΑΔΑ: ΩΨΝΑ7Λ7-ΥΨΠ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση – συμπλήρωση της μελέτης του έργου του θέματος.
29. Το με αρ. πρωτ. 2996/02-08-2016 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 149972/04-08-2016) έγγραφο με το οποίο η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή προενέκρινε την τροποποίηση της Σύμβασης (2^{ου} ΑΠΕ και 2^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του έργου του θέματος, δεδομένου: «ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση».
30. Την πράξη 11η της 11ης συνεδρίας του Σ.Δ.Ε.Π.Α. της 08-9-2016 με την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε υπέρ της χρήσης των επί πλέον – επί ελάσσον δαπανών στον 2^ο ΑΠΕ του έργου του θέματος.
31. Την αρ. 149972/10-08-2016 εισήγηση του προϊσταμένου του Τ.Κ.Ε. / ΔΤΕΠΑ με την οποία εισηγήθηκε την προέγκριση του 2ου ΑΠΕ και του 2ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου του θέματος.
32. Την με αριθμ. πρωτ. 1992/2016 (ΑΔΑ: 79ΒΤ7Λ7-ΤΩ3) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η πρόσθετη δαπάνη των 293.796,33€ για την αύξηση του ΦΠΑ από 23% σε 24% για τον 2ο Α.Π.Ε.-2ο ΠΚΤΜΝΕ του έργου: «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ», αναδόχου εταιρείας Κ/ΞΙΑΣ - ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε. – ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε.
33. Την με αρ. πρωτ. 169755/28-09-2016 απόφαση έγκρισης της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής του 2ου ΑΠΕ και 2ου ΠΚΤΝΜΕ του έργου του θέματος.
34. Το οικ.71402/3-4-2015 έγγραφο της ΔΤΕΠΑ προς Δήμο Κρωπίας που επισημαίνεται η ύπαρξη υψηλού υδροφόρου ορίζοντα για την αλλαγή υλικού σωλήνων ΡΡ.
35. Το 1654/7-1-2016 έγγραφο της ανάδοχου κοινοπραξίας (ΔΤΕΠΑ2053/7-1-2016) επισημαίνεται η παροχέτευση λυμάτων από βυτιοφόρα στο κατασκευασμένο δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Κρωπίας.
36. Το 134/15-1-2016 έγγραφο του Δήμου Κρωπίας (ΔΤΕΠΑ 8855/18-1-2016 σχετικά με την παροχέτευση λυμάτων από βυτιοφόρα στο κατασκευασμένο δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Κρωπίας.

37. Το 2585/12-6-2017 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας (ΔΤΕ 119541/12-6-2017), σχετικά με απαιτούμενες εργασίες μετά την τροποποίηση της ΑΕΠΟ του έργου.
38. Το 125310/19-6-2017 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας (ΔΤΕ 125310/19-6-2017), σχετικά με απαιτούμενες εργασίες για την άρτια συνέχιση του έργου.
39. Το αριθμ. 18080/27-12-2016 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 3273/4-1-2017) έγγραφο Δήμου Μαρκοπούλου για τη διασύνδεση του ΚΕΛ Μαρκοπούλου.
40. Το 3273/18-1-2017 έγγραφο μας στον ανάδοχο, μελετητή έργου, ΕΥΔΕΠ και Δήμο Μαρκοπούλου σχετικά με τη διασύνδεση του ΚΕΛ Μαρκοπούλου.
41. Το αρ.πρωτ. ΔΤΕΠΑ 20877/31-1-2017 έγγραφο του μελετητή του έργου (αρ. ΔΤΕΠΑ 20877/31-1-2017).
42. Το 20877/24-2-2017 έγγραφο μας στον μελετητή έργου.
43. Το 95549/10-5-2017 έγγραφο μας στον τεχνικό σύμβουλο του έργου για τη διασύνδεση του ΚΕΛ Μαρκοπούλου.
44. Το 146821/13-7-2017 έγγραφο του τεχνικού σύμβουλου του έργου για τη διασύνδεση του ΚΕΛ Μαρκοπούλου.
45. Το 11819/16-6-2017 έγγραφο του Δήμου Κορωπίου (ΔΤΕ 125223/19-6-2017) σχετικά με ανάγκη πρόσθετων εργασιών στα πλαίσια του έργου (μεταξύ άλλων αγωγή ύδρευσης ΚΕΛ, ασφαλτόστρωση οδού πρόσβασης κλπ).
46. Το 125148/20-6-2017 έγγραφο του Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής για ενέργεια, με συνημμένο το 11819/16-6-2017 έγγραφο του Δήμου Κορωπίου (ΔΤΕ 128492/22-6-2017).
47. Το 2600/19-6-2017 έγγραφο του αναδόχου για εργασίες λόγω απροβλέπτων καταστάσεων (ΔΤΕ 125316/19-6-2017).
48. Το 2801/20-10-2017 έγγραφο του αναδόχου για συμπληρωματικές εργασίες (ΔΤΕ 217202/23-10-2017) έργου (μεταξύ άλλων μελέτη αγωγού ύδρευσης ΚΕΛ, ασφαλτόστρωση οδού πρόσβασης κλπ).
49. Την υπ/ αριθμ. 639/2017 (ΑΔΑ: Ω2ΣΑ7Λ7-6ΑΑΔ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η 3η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του αν. Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά εξακόσιες τριάντα πέντε (635) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 11/12/2018 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 11/12/2019.
50. Την υπ/ αριθμ. 3519/2018 (ΑΔΑ: Ψ1687Λ7-Β77) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του αν. Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά τριακόσιες τριάντα (330) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 06/11/2019 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 06/11/2020.
51. Το με αρ. πρωτ. 3523/10-12-2018 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 246999/10-12-2018) έγγραφο με το οποίο η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Αττικής έδωσε την θετική γνώμη της για την τροποποίηση Σύμβασης (3^{ου} ΑΠΕ και 3^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του έργου του θέματος, υπό την προϋπόθεση ότι οι περιγραφόμενες σε αυτό νέες τιμές (ΝΤ3ο 2/3/4/5/6/7/11/12 και τμήμα από την ΝΤ3ο 23) δεν είναι επιλέξιμες από το Πρόγραμμα για τους λόγους που αναλύονται σε αυτό.
52. Την πράξη 7η της 11ης συνεδρίας του Σ.Δ.Ε.Π.Α. του 2018 με την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε υπέρ της χρήσης των επί πλέον – επί ελάχιστον δαπανών στον 3^ο ΑΠΕ του έργου του θέματος.
53. Την αρ. 104758/05-06-2018 εισήγηση του προϊσταμένου του Τ.Κ.Ε. / ΔΤΕΠΑ με την οποία εισηγήθηκε την προέγκριση του 3ου ΑΠΕ και του 3ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου του θέματος.
54. Την με αρ. πρωτ. 246999/16-01-2019 απόφαση έγκρισης της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής του 3ου ΑΠΕ και 3ου ΠΚΤΝΜΕ του έργου του θέματος (ΑΔΑ: 64Χ17Λ7-ΘΣ1).
55. Το 115555/10-7-2018 έγγραφο μας στον ανάδοχο για να λάβει υπόψη του τη νέα μελέτη Ερασίνου.
56. Το 3305/11-10-2018 έγγραφο του αναδόχου για τον Ερασίνο (ΔΤΕΠΑ 201160/16-10-2018).
57. Το 3360/28-11-2018 έγγραφο του αναδόχου για τον Ερασίνο με γεωτεχνικά (ΔΤΕΠΑ 237260/28-11-2018).

58. Το 237260/21-12-2018 έγγραφο μας στον Σύμβουλο του έργου για τα ανωτέρω.
59. Το από 26-2-2019 έγγραφο του Συμβούλου για τον Ερασίνο (ΔΤΕΠΑ 57924/26-2-2019).
60. Το 57924/8-3-2019 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στον ανάδοχο να προσκομίσει μελέτη της διέλευσης του Ερασίνου, σύμφωνα με την σχετική αλληλογραφία.
61. Το 3535/23-4-2019 έγγραφο της αναδόχου κοινοπραξίας σχετικά με χρήση χώρου της απαλλοτρίωσης της Δ19 (αρ.πρωτ. ΔΤΕΠΑ 136269/23-4-2019).
62. Το 144416/25-4-2019 έγγραφο ΔΤΕΠΑ προς Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) σχετικά με τις εργασίες του αγωγού διάθεσης κάτω από το ρέμα Ερασίνου.
63. Το υπ. αριθμ. πρωτ/λου Δ19/1759/Φ Ερασίνο/05-06-2019 έγγραφο της Δ19 (αρ.πρωτ. ΔΤΕΠΑ 264421/7-6-2019).
64. Το 314271/24-6-2019 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στον ανάδοχο με την απάντηση της Δ19 για να ληφθούν υπόψη στη μελέτη της διέλευσης του Ερασίνου.
65. Το 3640/18-7-2019 έγγραφο της αναδόχου κοινοπραξίας με υποβολή της τροποποίησης της μελέτης του αγωγού διάθεσης Μ1 κάτω από το ρέμα Ερασίνου (αρ.πρωτ. ΔΤΕΠΑ 395817/18-7-2019).
66. Το 63629/2-5-2018 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος (ΔΤΕ 84677/03-5-2018).
67. Το 84677/3-5-2018 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στον ανάδοχο για Ενέργειες για τις εργασίες και τα βυθοκορήματα στα πλαίσια κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού και συνημμένο το σχετικό έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος.
68. Το 3257/14-9-18 έγγραφο του αναδόχου με την Τεχνική Έκθεση του ΕΛΚΕΘΕ (ΔΤΕΠΑ 177827/18-9-2018).
69. Το 3259/14-9-18 έγγραφο του αναδόχου σχετικά με την αδυναμία υλοποίησης του υποθαλάσσιου με την Τεχνική Έκθεση του μελετητή Hydroment και ΤΡΙΤΩΝ (ΔΤΕΠΑ 177838/18-9-2018).
70. Το 177838/16-10-2018 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στον ανάδοχο για προσκόμιση οικονομοτεχνικών στοιχείων για τον υποθαλάσσιο.
71. Την ΔΔΠ Β018981 ΕΞ 2018/25-10-2018 Παραχώρηση του θαλάσσιου χώρου και πυθμένα της Υφυπουργού Οικονομικών (ΑΣΑ ΩΡ4ΚΗ-ΤΝΓ).
72. Το οικ.224642/13-11-2018 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στον ανάδοχο με την Παραχώρηση του θαλάσσιου χώρου και πυθμένα της Υφυπουργού Οικονομικών.
73. Το 3372/5-12-2018 έγγραφο του αναδόχου για προσωρινή απόθεση υλικών εγκιβωτισμού υποθαλάσσιου αγωγού (ΔΤΕΠΑ 244276/6-12-2018).
74. Το 3380/12-12-2018 έγγραφο του αναδόχου με την προκαταρκτική μελέτη του υποθαλάσσιου αγωγού (ΔΤΕΠΑ 249477/12-12-2018).
75. Το 3392/21-12-2018 έγγραφο του αναδόχου σχετικά με την προκαταρκτική μελέτη του υποθαλάσσιου αγωγού (ΔΤΕΠΑ 258957/21-12-2018).
76. Το 102934/12-4-2019 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στον ανάδοχο για υποβολή σχετικής τροποποίησης της μελέτης για τον υποθαλάσσιο αγωγό.
77. Το 3665/8-8-2019 έγγραφο του αναδόχου με την νέα οριστική μελέτη του υποθαλάσσιου αγωγού (ΔΤΕΠΑ 458196/9-8-2019).
78. Το 536307/16-9-2019 έγγραφο ΔΤΕΠΑ σε Σύμβουλο του έργου με την νέα οριστική μελέτη του υποθαλάσσιου αγωγού για την τεχνική του άποψη.
79. Την με αρ. πρωτ. 636411/15-10-2019 απόφαση έγκρισης της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής του 4ου ΑΠΕ και 4ου ΠΚΤΝΜΕ του έργου του θέματος (ΑΔΑ: ΨΘΔΠ7Λ7-6ΡΛ).
80. Την υπ' αριθμ. 2763/2019 (ΑΔΑ: ΩΚΣΠ7Λ7-0ΑΛ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά τριακόσιες τριάντα (360) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 30/10/2020 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 30/10/2021.
81. Το από 14/11/2019 έγγραφο του Συμβούλου του έργου για την νέα οριστική μελέτη του υποθαλάσσιου αγωγού (ΔΤΕΠΑ 731387/14-11-2019).
82. Την έγκριση της υποβληθείσας νέας οριστικής μελέτης του υποθαλάσσιου αγωγού σύμφωνα με το υπ' αριθ. 801850/5-12-2019 έγγραφο ΔΤΕΠΑ.

83. Την από 13-12-2019 εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την 1η ΣΣΕ του έργου και για τον 5ο ΑΠΕ, 5ο ΠΚΤΜΝΕ.
84. Με την πράξη 5η της 21ης συνεδρίας της 27-12-2019 το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε θετικά για την σύναψη της 1^{ης} ΣΣΕ στο έργο του θέματος, με τη δαπάνη του έργου να ανέρχεται στο ολικό ποσό των 97.849.395,56€ εκ των οποίων 94.476.240,93€ της αρχικής σύμβασης και 3.373.154,63€ της 1^{ης} ΣΣΕ, με υπέρβαση 3,54%.
85. Με το υπ. Αριθμ. 232.2020/28-1-2020 έγγραφο της η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής γνωστοποίησε πως ύστερα από τον θετικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ως προς τη νομιμότητα και την κανονικότητα της διαδικασίας, θα προεγκρίνει τον 5^ο ΑΠΕ και την 1^η ΣΣΕ του αναφερόμενου έργου μέσω ΟΠΣ και θα προχωρήσει σε επικαιροποίηση ή τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης, προκειμένου να καλυφθεί η σχετική δαπάνη για την 1^η ΣΣΕ από την οικεία ΣΑΕ.
86. Με το υπ' αριθμ. 104252/6-2-2020 έγγραφο της αναδόχου Κοινοπραξίας, κατατέθηκε η τροποποίηση του Κοινοπρακτικού, με το οποίο τροποποιήθηκε η επωνυμία της κοινοπραξίας σε Κ/Ξ ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ - ΑΑΓΗΣ ΑΕ.
87. Με την υπ' αριθμ. 404/18.02.2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε ο 5^{ος} ΑΠΕ και η σύναψη της 1^{ης} ΣΣΕ του Έργου.
88. Με την υπ' αριθμ. 174774/3-3-2020 Απόφαση ΔΤΕΠΑ εγκρίθηκε το 5^ο Π.Κ.Ν.Τ.Μ. Ε. του Έργου.
89. Το υπ' αριθμ. 226947/20-3-2020 έγγραφο της Νομικής Υπηρεσίας ΠΕΑΑΤ/Γραφείο Νομοθετικού Συντονισμού & Δικαστικών Υποθέσεων ΠΕΑΑ (ΔΤΕΠΑ 226948/20-3-2020).
90. Το υπ' αριθμ. 246298/7-4-2020 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στο Ελεγκτικό Συνέδριο για έλεγχο των στοιχείων και έκδοση Πράξης για τη σύναψη της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.
91. Την 281/2020 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη σύναψη της 1^{ης} Σ.Σ.Ε., σύμφωνα με την οποία η 1^η Σ.Σ.Ε. εμπίπτει στο ρυθμιστικό πεδίο του άρθρου 132 του Ν.4412/16, ήτοι το ποσό της 2.720.285,99€ (πλέον ΦΠΑ) είναι κάτω των 5.350.000€ και του 15% της αρχικής Σύμβασης.
92. Με την υπ' αριθμ. 20580/15-05-2020 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου Ε.Υ.Δ.Α.Π Α.Ε. τροποποιήθηκε ο σχεδιασμός των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων στην Ανατολική Αττική.
93. Με την υπ' αριθμ. 456797/01-07-20 εντολή ζητήθηκε από τον ανάδοχο η σύνταξη και υποβολή μελέτης για την επέκταση του ΚΕΛ Κορωπίου-Παιανίας.
94. Το με αρ. πρωτ. 2184/23-07-2020 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 532666/23-07-2020) έγγραφο με το οποίο η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Αττικής έδωσε την θετική γνώμη της για την τροποποίηση Σύμβασης (6^{ου} ΑΠΕ) του έργου του θέματος.
95. Την πράξη 15η της 7ης συνεδρίας του Σ.Δ.Ε.Π.Α. στις 29-07-2020 με την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε υπέρ της χρήσης των επί πλέον – επί ελάχιστον δαπανών στον 6^ο ΑΠΕ του έργου του θέματος.
96. Με το υπ' αριθμ. 554728/30-07-2020 έγγραφο της αναδόχου Κοινοπραξίας, υποβλήθηκε η μελέτη μελέτη υλοποίησης της αρ.20580/2020 απόφασης του Δ.Σ. της ΕΥΔΑΠ για την επεξεργασία των λυμάτων των παραλιακών περιοχών δήμων Κρωπίας και Σαρωνικού στο ΚΕΛ και επαναχρησιμοποίηση της εκροής προς απεριόριστη άρδευση/εμπλουτισμό υδροφόρου-μελέτη επέκτασης Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Κορωπίου – Παιανίας.
97. Την με αρ. πρωτ. 564190/03-08-2020 απόφαση έγκρισης της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής του 6ου ΑΠΕ του έργου του θέματος (ΑΔΑ: ΨΡ8Α7Λ7-ΙΑΧ).
98. Με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68267/4107/05-08-2020 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας πραγματοποιήθηκε η Ανανέωση και Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 144233/9-9-2009 ΚΥΑ, όπως παρατάθηκε με το υπ' αριθμ. 167200/4-4-2013 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 31462/10-7-2017 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ για το έργο: Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση λυμάτων των περιοχών Κορωπίου - Παιανίας του Νομού Αττικής.
99. Στις 21-09-20120 υπογράφηκε η 1^η Σ.Σ.Ε μεταξύ της αναδόχου κοινοπραξίας «Κ/ΞΙΑ ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε.» και της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ συνολικής δαπάνης 3.373.154,63 €.

100. Με την υπ' αριθμ. 2372/03.11.2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά τριακόσιες είκοσι τέσσερις (324) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 20/09/2021 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 20/09/2022.
101. Με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/104956/6850/12-11-2020 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας πραγματοποιήθηκε η τροποποίηση της υπ' αριθ. 144233/9-9-2009 ΚΥΑ, όπως παρατάθηκε με το υπ' αριθ. 167200/4-4-2013 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 31462/10-7-2017 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ και την υπ' αριθ. 68267/4107/5-08-2020 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (εφεξής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) για το έργο: Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση λυμάτων των περιοχών Κορωπίου - Παιανίας του Νομού Αττικής, προκειμένου να συμπεριληφθούν τα έργα Αποχέτευσης Οικισμών Νότιας Παλλήνης (περιοχές Κάντζας – Λεονταρίου, Κάτω Μπαλάνας, Λουτρού, Εργατικών Κατοικιών, σχολείων, κτήματος Καμπά και Βιομηχανικού Πάρκου Λουτρού).Ανανέωση και Τροποποίηση της υπ' αριθ. 144233/9-9-2009 ΚΥΑ, όπως παρατάθηκε με το υπ' αριθ. 167200/4-4-2013 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 31462/10-7-2017 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ για το έργο Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση λυμάτων των περιοχών Κορωπίου - Παιανίας του Νομού Αττικής.
102. Με την υπ' αριθμ. 2002/14.9.2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:ΩΧ2Φ7Λ7-93Η) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου (κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναδόχου κοινοπραξίας και εισήγησης του Προϊσταμένου της ΔΤΕΠΑ) κατά διακόσιες ογδόντα πέντε (285) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 30/06/2022 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 30/06/2023.
103. Με το υπ. Αριθμ. 1478.2022/17-6-2022 έγγραφο της η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής γνωστοποίησε τις απόψεις και παρατηρήσεις της επί του σχεδίου του 7^{ου} ΑΠΕ, καθώς και ότι η χρηματοδότηση της 2^{ης} ΣΣΕ τελεί υπό την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου και του Τεχνικού Συμβουλίου, ώστε στη συνέχεια η ΕΥΔΕΠ θα εξασφαλίσει την απαιτούμενη πρόσθετη χρηματοδότηση για την υλοποίηση των έργων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
104. Με την πράξη 28η της 12ης συνεδρίας της 17-6-2022 το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε θετικά για την σύναψη της 2ης ΣΣΕ στο έργο του θέματος, με τη δαπάνη του έργου να ανέρχεται, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., στο ολικό ποσό των 120.991.639,89€ εκ των οποίων 94.678.485,26€ της αρχικής σύμβασης, 3.373.154,63€ της 1ης ΣΣΕ και 22.940.000,00€ της 2ης ΣΣΕ, με υπέρβαση 28,06%.
105. Με την υπ' αριθμ. 1414/28-06-2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:6ΝΖ27Λ7-04Ρ) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου κατά εκατόν εξήντα επτά (167) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 14/12/2022 και με το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας μέχρι 14/12/2023. Η παράταση δόθηκε για να αντιμετωπιστούν καθυστερήσεις στην κατασκευή του Έργου λόγω της διαδικασίας έκδοσης αδειών απαραίτητων για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού.
106. Με την υπ' αριθ. 616905/29-6-2022 Απόφαση της η ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:6Θ7Χ7Λ7-ΗΣΦ) ενέκρινε το 6ο Π.Κ.Ν.Τ.Μ.Ε. του Έργου, που συμπεριλαμβάνει νέες εργασίες για τη 2η Σ.Σ.Ε. και τις συμβάσεις του Έργου.
107. Με την υπ' αριθμ. 1500/05-07-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:9ΦΙΞ7Λ7-ΟΥ4) εγκρίθηκε η τροποποίηση της μελέτης του Έργου σύμφωνα με την απόφαση 20580/15-05-2020 του Δ.Σ. της ΕΥΔΑΠ και ο 7ος ΑΠΕ του Έργου.
108. Με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73134/4991/13-7-2022, ΑΔΑ: 6Η3Ω4653Π8-ΗΞΩ, απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας πραγματοποιήθηκε η Τροποποίηση της υπ' αριθ. 144233/9-9-2009 ΚΥΑ, όπως παρατάθηκε με το υπ' αριθ. 167200/4-4-2013 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος

- (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 31462/10-7-2017 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ και την υπ' αριθ. 68267/4107/5-08-2020 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ και την υπ' αριθ. 104956/6850/12-11-2020 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (εφεξής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) για το έργο: Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση λυμάτων των περιοχών Κορωπίου - Παιανίας του Νομού Αττικής, προκειμένου να συμπεριληφθούν τα έργα ώστε το παραγόμενο προϊόν επεξεργασίας του υπάρχοντος ΚΕΛ να είναι κατάλληλο για απεριόριστη άρδευση και εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα.
109. Την 828/2022 και 2059/2022 Πράξεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη σύναψη της 2ης Σ.Σ.Ε., σύμφωνα με την οποία κωλύεται η σύναψη της 2ης Σ.Σ.Ε. καθώς δεν εμπίπτει στο ρυθμιστικό πεδίο των άρθρων 132 και 156 του Ν.4412/16.
110. Το 8^ο Πρακτικό της 24-10-2022 της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του έργου.
111. Με την υπ' αριθμ. 320/14-02-2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:99ΕΨ7Λ7-Υ1Δ) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου κατά εκατόν δώδεκα (112) ημερολογιακές ημέρες για την κατασκευή των έργων, ήτοι μέχρι 6/4/2023. Η παράταση δόθηκε για να αντιμετωπιστούν λόγω κακών καιρικών συνθηκών καθυστερήσεις στην κατασκευή του Έργου και κυρίως για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού.
112. Την 551/2023 Απόφαση της ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη σύναψη της 2ης Σ.Σ.Ε., σύμφωνα με την οποία απορρίπτει τις προσφυγές αναθεώρησης της 828/2022 Πράξης που κατέθεσαν η Περιφέρεια Αττικής, η ΕΥΔΑΠ ΑΕ και η Κ/ξια ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ – ΑΑΓΗΣ ΑΕ.
113. Με την υπ' αριθμ. 1153/23-05-2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:9Η2Ν7Λ7-ΞΑΩ) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου κατά ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 6/7/2023 για την κατασκευή των έργων, και αντίστοιχο το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας, δίχως να επηρεάζεται η υποδοχή των λυμάτων και η συνέχιση της αναγκαστικής λειτουργίας του ΚΕΛ. Η παράταση δόθηκε για να αντιμετωπιστούν λόγω κακών καιρικών συνθηκών καθυστερήσεις στην κατασκευή του Έργου και κυρίως για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού.
114. Το 1905/12-6-2023 έγγραφο της Διαχειριστικής Αρχής επί σχεδίου του 8^{ου} ΑΠΕ του έργου (ΔΤΕΠΑ 716727/13-6-23).
115. Την με αρ. πρωτ. 896952/19-07-2023 απόφαση έγκρισης της ΔΤΕ Περιφέρειας Αττικής του 8ου ΑΠΕ και 7ου ΠΚΤΝΜΕ του έργου του θέματος (ΑΔΑ: ΩΖΘΜ7Λ7-ΒΧΦ)
116. Με την υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 970137/03-08-2023 Απόφαση (ΑΔΑ: ΡΟ3Η7Λ7-00Ψ) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας κατασκευής του έργου κατά ογδόντα πέντε (85) ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι 29/9/2023 για την κατασκευή των έργων, και αντίστοιχο το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας έως τις 15/12/2023, δίχως να επηρεάζεται η υποδοχή των λυμάτων και η συνέχιση της αναγκαστικής λειτουργίας του ΚΕΛ. Η παράταση δόθηκε για να αντιμετωπιστούν λόγω κακών καιρικών συνθηκών καθυστερήσεις στην κατασκευή του Έργου και κυρίως για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού.
117. Η με αρ. πρ. 1233830/11-10-2023 Βεβαίωση περαίωσης εργασιών αυτοτελούς τμήματος Β' – κατ' αποκοπή Τμήμα
118. Το ΚΞ 4775/29-11-2023 έγγραφο με υποβολή της τελικής επιμέτρησης μαζί με άλλα αιτήματα (ΔΤΕΠΑ 1466632/29-11-2023)
119. Η από 1573151/19-12-2023 εισήγηση της Προϊσταμένης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ΤΥΕΛΕ/ΔΤΕΠΑ για έγκριση του συνημμένου 9^{ου} ΑΠΕ του έργου, και η αυθημερόν ανάρτηση του στο ΟΠΣ για γνωμοδότηση από την ΕΥΔΕΠ.
120. Η τελική επιμέτρηση εργασιών του αυτοτελούς τμήματος Β' του Έργου, κατ' αποκοπήν τμήμα, έγκριση 119260/29-01-2024 (και ορθή επανάληψη διαβιβαστικού 125949/30-01-2024).
121. Τα 19 Πρωτόκολλα Παραλαβής για Χρήση του Α' Τμήματος του έργου μεταξύ Περιφέρειας Αττικής, Δήμο Κρωπίας και ΕΥΔΑΠ ΑΕ ως φορέα λειτουργίας, με ημερομηνία από 26/6/2019 έως 24/1/2020 (Αραμπατζή Θ., Καράμπελας Η. και Παπαρίζος Δ.)..

122. Το από 26-2-2024 Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση του Β' και τελευταίου Τμήματος του έργου μεταξύ Περιφέρειας Αττικής, Δήμου Κορωπίας και ΕΥΔΑΠ ΑΕ ως φορέα λειτουργίας (Αραμπατζή Θ., Ευσταθίου Ελ. και Παπαρίζος Δ.)
123. Η από 1573151/19-12-2023 εισήγηση της προηγούμενης προϊσταμένης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ΤΥΕΛΕ/ΔΤΕΠΑ για έγκριση του συνημμένου σχεδίου 9ου ΑΠΕ του έργου με αιτιολογική έκθεση
124. Η με αρ. πρ. 379/12-02-2024 Γνωμοδότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος ΑΤΤΙΚΗ (ΕΥΔΕΠ) επί του από 19-12-2023 9ου ΑΠΕ.
125. Η 641660/28-5-2024 εισήγηση του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ΤΥΕΛΕ/ΔΤΕΠΑ Μιλτ. Κύρκου για το σχέδιο 9ου ΑΠΕ με συμπληρωματική αιτιολογική έκθεση
126. Το 1355/31-5-2024 έγγραφο ελέγχου νομιμότητας με τη θετική γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού προγράμματος Περιφέρειας Αττικής σχετικά με τον 9ο ΑΠΕ (ΔΤΕΠΑ 656828/31-5-2024), με παρατηρήσεις περί μη επιλεξιμότητας δύο αποζημιώσεων θετικών ζημιών του αναδόχου.
127. Το 1271700/6-11-2024 έγγραφο μας προς Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Αττικής για ένταξη των δύο αποζημιώσεων θετικών ζημιών του αναδόχου σε Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής.
128. Το 1337532/22-11-2024 έγγραφο της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Αττικής περί μη πρόβλεψης ούτε άμεσης δυνατότητας για την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης του αναδόχου στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Αντικείμενο του έργου είναι :

A) η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στην περιοχή του Κορωπίου συνολικού μήκους 81 χλμ,

B) η κατασκευή των βασικών συλλεκτριών αγωγών που εξυπηρετούν τους οικισμούς του Δήμου Παιανίας και του κοινού συλλεκτήρα στον οποίο θα συγκεντρώνονται τα λύματα από την πόλη της Παιανίας, την πόλη του Κορωπίου, τον οικισμό Καρελλά του Δήμου Κορωπίας και τις βιομηχανικές περιοχές-πάρκα στην περιοχή Κορωπίου-Παιανίας και θα οδηγούνται στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Κορωπίου-Παιανίας, συνολικού μήκους 16,63 χλμ.,

Γ) η μελέτη και κατασκευή του ΚΕΛ Κορωπίου-Παιανίας,

Δ) η κατασκευή του αγωγού διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων του ΚΕΛ Κορωπίου-Παιανίας 6.123,00μ.,

Ε) η μελέτη και κατασκευή του αγωγού διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων του υφιστάμενου ΚΕΛ Μαρκόπουλου συνολικού μήκους 9.249,00 μ.,

ΣΤ) η μελέτη και κατασκευή του κοινού αγωγού διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων των ΚΕΛ Κορωπίου-Παιανίας και ΚΕΛ Μαρκόπουλου, συνολικού μήκους 5.040,00 μ.,

Ζ) η μελέτη και κατασκευή σήραγγας πεταλοειδούς διατομής, εσωτερικής διαμέτρου $D=4,00$ μ., μήκους 1.285 μ. και

Η) η μελέτη και κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού διάθεσης του συνόλου των επεξεργασμένων λυμάτων της περιοχής μελέτης, συνολικού μήκους $L=1.000$ μ..

Γ. ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των εργασιών, δηλαδή το 100% του συνολικού οικονομικού αντικειμένου του έργου. Η εργολαβία έχει περατωθεί.

- **Μέτωπο Κορωπίου (Εσωτερικό δίκτυο)** : Έχει ολοκληρωθεί το 100% του φυσικού αντικειμένου, έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης και έχει τελεστεί και η οριστική παραλαβή του τμήματος.
- **Μέτωπο συλλεκτριών Αγωγών**: Έχει ολοκληρωθεί το 100% του φυσικού , έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης και έχει τελεστεί και η οριστική παραλαβή του τμήματος.
- **Μέτωπο Αγωγών Διάθεσης**: Έχει ολοκληρωθεί το 100% του φυσικού αντικειμένου.
- **Μέτωπο Σήραγγας**: Έχει ολοκληρωθεί το 100% του φυσικού αντικειμένου και έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης.

- **Μέτωπο ΚΕΛ Παιανίας – Κορωπίου:** Έχει ολοκληρωθεί το 100% του φυσικού αντικειμένου και έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης.
- **Μέτωπο Υποθαλάσσιου Αγωγού** Έχει ολοκληρωθεί το 100% του φυσικού αντικειμένου και έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης.

Δ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ 9ος ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο 9ος Α.Π.Ε συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

- τις μεταβολές στις ποσότητες των εργασιών όπως προέκυψαν από ακριβείς επί τόπου μετρήσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου,
- την αποζημίωση βλάβης λόγω ανωτέρας βίας παροχικού καλωδίου εγκαταστάσεων εισόδου σήραγγας, κατά την κατασκευή της Σήραγγας Βραυρώνας του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Ν. 3669/2008.
- Πρόσθετες δαπάνες χωρίς Φ.Π.Α.

Μεταβολές στις ποσότητες των εργασιών όπως προέκυψαν από ακριβείς επί τόπου μετρήσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Οι νέες τιμές ΝΤ 6^ο/11, ΝΤ 6^ο/12 και ΝΤ 6^ο/13 εγκρίθηκαν με την έγκριση του 6^{ου} ΠΚΤΜΝΕ στις 29/6/2022 με το αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 616905/29.06.2022. Στις 16/12/2022 στο ΚΕΛ Κορωπίου – Παιανίας άρχισαν να εισέρχονται λυμάτα, ενώ οι εργασίες που αφορούσαν στις παραπάνω νέες τιμές άρχισαν να εκτελούνται αμέσως μετά την έγκριση του 8^{ου} ΑΠΕ, δηλαδή στις 19/07/2023.

Λόγω προσαγωγής λυμάτων από το Κορωπί καθ' όλο το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών για την κατασκευή του νέου φρεατίου άφιξης των αγωγών προσαγωγής (άρθρο Α.Τ. 6ο/11), για την κατασκευή του νέου φρεατίου δικλίδων δικτύου εξόδου διύλισης στο ΚΕΛ (άρθρο Α.Τ. 6ο/12) και για τα έργα τροποποιήσεων στην Υφιστάμενη Εγκατάσταση για την κατασκευή Προχωρημένης Τριτοβάθμιας Επεξεργασίας και την εξασφάλιση της επεκτασιμότητάς του, χωρίς διακοπή της λειτουργίας του ΚΕΛ (άρθρο Α.Τ. 6ο/13), απαιτούνται πλέον εργασίες εκσκαφών, σκυροδετήσεων, σωληνώσεων, σιδηρού οπλισμού, αντλήσεις και λοιπών εργασιών αντίστοιχων των εργασιών κατασκευής. Κυρίως απαιτούνται αντλήσεις συνεχείς των εισερχομένων λυμάτων.

- Άρθρο Α.Τ. 6ο/11 για την εργασία κατασκευής του νέου φρεατίου άφιξης αγωγών προσαγωγής στο ΚΕΛ.

Οι επιπρόσθετες εργασίες έχουν ως στόχο την παράκαμψη της κύριας όδευσης των λυμάτων προς το Α/σιο Εισόδου-Αρχικής Ανύψωσης, ώστε να εκτελούνται τα έργα του νέου φρεατίου μαζί με την είσοδο των συνεχώς αυξανόμενων λυμάτων από το Κορωπί. Επιπλέον όλων των ανωτέρω πρέπει να συνυπολογιστεί η απαραίτητη συνεχής άντληση των εισερχομένων λυμάτων, παράλληλα με την εκτέλεση των έργων κατασκευής του φρεατίου. Ενδεικτικά αναφέρουμε πως απαιτείται η συνεχής λειτουργία τουλάχιστον 2 εργοταξιακών ηλεκτροκίνητων αντλητικών συγκροτημάτων με ισχύ 10,0 kW., (όπου το {ΝΑΥΔΡ Γ\6.01.02.05} με κόστος 10,80 €/h, έχει ημερήσιο κόστος 2*24*10,80=518,40€/ημέρα και η εργασία διήρκεσε 54 ημέρες, συνεπώς το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις είναι 518,40*54=27.993,60 που αποτελεί μια προσαύξηση 8,4%). Συνεπώς, συνυπολογίζοντας και όλες τις υπόλοιπες επιπρόσθετες εργασίες λόγω προσαγωγής λυμάτων από το Κορωπί καθ' όλο το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται μια προσαύξηση 9%, με την ποσότητα του άρθρου τελικώς να υπολογίζεται σε 1,09.

- Άρθρο 6ο/12 για την εργασία κατασκευής του νέου φρεατίου δικλίδων δικτύου εξόδου διύλισης στο ΚΕΛ.

Λόγω ταυτόχρονης λειτουργίας της Εγκατάστασης για την επεξεργασία των λυμάτων της πόλης του Κορωπίου, τα οποία συνεχώς αυξάνονται με τη συνεχή σύνδεση ακινήτων με το κεντρικό δίκτυο, θα πρέπει να λειτουργεί η γραμμή της διύλισης ενώ παράλληλα θα εκτελούνται τα έργα για την κατασκευή του νέου φρεατίου δικλίδων του δικτύου εξόδου διύλισης.

Επίσης, απαιτείται να εκτελεστούν πρόσθετες εργασίες καθαίρεσης υπάρχοντος φρεατίου ηλεκτρολογικών δικτύων, συνεχείς αντλήσεις, σκυροδετήσεις, σιδηροί οπλισμοί, ηλεκτρομηχανολογικά, επανακατασκευή του καθαιρεθέντος φρεατίου και λοιπές εργασίες αντίστοιχες των εργασιών του νέου φρεατίου δικλίδων διύλισης. Στόχος των πρόσθετων έργων είναι να μη διακοπεί η γραμμή λειτουργίας

της διύλισης της Εγκατάστασης και η ολοκλήρωση των έργων του νέου φρεατίου. Επιπλέον όλων των ανωτέρω πρέπει να συνυπολογιστεί η απαραίτητη συνεχής άντληση των εισερχομένων λυμάτων. Ενδεικτικά αναφέρουμε πως απαιτείται η συνεχής λειτουργία τουλάχιστον 2 εργοταξιακών ηλεκτροκίνητων αντλητικών συγκροτημάτων με ισχύ 10,0 kW., (όπου το {ΝΑΥΔΡ Γ6.01.02.05} με κόστος 10,80 €/h, έχει ημερήσιο κόστος $2*24*10,80=518,40$ €/ημέρα και η εργασία διήρκεσε 58 ημέρες, συνεπώς το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις είναι $518,40*58=30.067,20$ που αποτελεί μια προσαύξηση 21,60%). Συνεπώς, συνυπολογίζοντας και όλες τις υπόλοιπες επιπρόσθετες εργασίες λόγω προσαγωγής λυμάτων από το Κορωπί καθ' όλο το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται μια προσαύξηση 22%, με την ποσότητα του άρθρου τελικώς να υπολογίζεται σε 1,22.

➤ Άρθρο 60/13 για τα έργα τροποποιήσεων στην Υφιστάμενη Εγκατάσταση για την κατασκευή Προχωρημένης Τριτοβάθμιας Επεξεργασίας και την εξασφάλιση της επεκτασιμότητάς του, χωρίς διακοπή της λειτουργίας του ΚΕΛ Κορωπίου-Παιανίας ώστε να είναι δυνατή στο μέλλον η αναβάθμιση της επεξεργασίας και η επέκταση του ΚΕΛ.

Λόγω ταυτόχρονης λειτουργίας της Εγκατάστασης για την επεξεργασία των λυμάτων της πόλης του Κορωπίου, τα οποία συνεχώς αυξάνονται με τη συνεχή σύνδεση ακινήτων με το κεντρικό δίκτυο, θα πρέπει να λειτουργούν όλες οι γραμμές επεξεργασίας στο ΚΕΛ, για τα λύματα του Κορωπίου, ενώ παράλληλα θα εκτελούνται τα έργα του άρθρου 60/13 σε πολλές εκ των μονάδων, δεξαμενών και εγκαταστάσεων του ΚΕΛ. Προς τούτο θα εκτελούνται πρόσθετες εργασίες εκσκαφών, καθαίρεσεων, επανακατασκευές καθαιρεθέντων, συνεχείς αντλήσεις, σκυροδετήσεις, σίδηροί σπλισμοί, ηλεκτρομηχανολογικά, νέο δίκτυο ηλεκτρολογικών συνδέσεων μηχανημάτων και εξοπλισμού μήκους 40μ, και λοιπές εργασίες αντίστοιχες των εργασιών της κύριας εργασίας του άρθρου 60/13. Στόχος των πρόσθετων έργων είναι να μη διακοπούν οι γραμμές λειτουργιών της Εγκατάστασης και η ολοκλήρωση των έργων του άρθρου 60/13.

Επίσης, μεγάλη προσαύξηση του όγκου των απαιτούμενων εργασιών προκύπτει από τις πολλές και συνεχόμενες αντλήσεις, καθώς απαιτείται η συνεχής λειτουργία τουλάχιστον 3 εργοταξιακών ηλεκτροκίνητων αντλητικών συγκροτημάτων με ισχύ 10,0 kW. σε κάθε θέση εκτέλεσης εργασίας, (όπου το {ΝΑΥΔΡ Γ6.01.02.05} με κόστος 10,80 €/h, έχει ημερήσιο κόστος $3*24*10,80=777,60$ €/ημέρα).

Συνεπώς έχουμε:

Εργασία κατασκευής του Αγωγού Φ630 διάρκειας 37 ημερών, με το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις να είναι $777,60*37=28.771,20$ €.

Εργασία κατασκευής του Αγωγού Φ710 διάρκειας 39 ημερών, με το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις να είναι $777,60*39=30.326,40$ €.

Εργασία κατασκευής του Αγωγού Φ200 διάρκειας 32 ημερών, με το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις να είναι $777,60*32=24.883,20$ €.

Εργασίες κατασκευής στη δεξαμενή εξισορρόπησης διάρκειας 39 ημερών, με το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις να είναι $777,60*39=30.326,40$ €.

Εργασίες στον αγωγό προσαγωγής διάρκειας 21 ημερών, με το επιπλέον κόστος μόνο από τις αντλήσεις να είναι $777,60*21=16.329,60$ €.

Οπότε συνολικά θα έχουμε ένα επιπλέον κόστος αντλήσεων 130.636,80€ που αποτελεί μια προσαύξηση 34,80%. Συνυπολογίζοντας και όλες τις υπόλοιπες επιπρόσθετες εργασίες λόγω προσαγωγής λυμάτων από το Κορωπί καθ' όλο το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται μια προσαύξηση 35%, με την ποσότητα του άρθρου τελικώς να υπολογίζεται σε 1,35.

Με το α.α. 119 η ΕΥΔΕΠ διατύπωσε αρνητική γνώμη για τον 9ο ΑΠΕ, συγκεκριμένα, επειδή η μελέτη εφαρμογής των εργασιών προσαρμογής των μονάδων και δικτύων του ΚΕΛ, για την δυνατότητα αναβάθμισης και επέκτασης του, που συμπεριελήφθη ως νέα εργασία, Άρθρο Ν7ο/1, δεν έλαβε υπ' όψιν του τις παροχές των εισερχομένων λυμάτων από την πόλη του Κορωπίου και την ταυτόχρονη λειτουργία του ΚΕΛ.

Επί αυτών σημειώνουμε τα εξής:

- Παραθέτουμε Πίνακα με τις πράξεις που αφορούν στον 9ο ΑΠΕ.

A/A	ΠΡΑΞΗ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Προμελέτη επέκτασης ΚΕΛ Κορωπίου (μαζί με την αναβάθμιση της υπάρχουσας δυναμικότητας και των έργων προσαρμογής για τη δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης και αναβάθμισης)	Υποβολή	28/2/2022	Στη μελέτη συμπεριλαμβάνονται τα έργα προσαρμογής των μονάδων και δικτύων για την δυνατότητα αναβάθμισης και επέκτασης.
2		Έγκριση	5/7/2022	
3	6ο ΠΚΤΜΝΕ	σύνταξη	17/6/2022	Τιμολογούνται οι 3 εργασίες, προσαρμογών μονάδων-δικτύων α.α. 11,12,13.
4		έγκριση	29/6/2022	
5	Έναρξη Δοκιμαστικής λειτουργίας		16/12/2022	
6	7ο ΠΚΤΜΝΕ	σύνταξη	21/6/2023	
7		έγκριση	11/7/2023	
8	8ος ΑΠΕ	θεώρηση	21/6/2023	
9		έγκριση	19/7/2023	
10	Μελέτη Εφαρμογής	σύνταξη	Ιουλ-23	Αφορά στα έργα προσαρμογής μονάδων και δικτύων ως άνω 1,2.
11		υποβολή	24/7/2023	
12		έγκριση (διαβιβαστικό)	3/8/2023	
13	Υπογραφή 2ης ΣΣΕ		24/8/2023	Αφορά στην εκτέλεση των έργων προσαρμογής ως άνω, έναρξη αυτών.
14	Περαίωση Έργου (Β'τμήμα)		29/9/2023	περαίωση του όλου Έργου και, των τριών Συμβάσεων.
15	Περαίωση Δοκιμαστικής λειτουργίας		15/12/2023	
16	9ος ΑΠΕ	θεώρηση	19/12/2023	
17	Γνωμοδότηση ΕΥΔΕΠ Αττική για 9ο ΑΠΕ		12/2/2024	

- Οι εργασίες προσαρμογής των μονάδων και δικτύων του ΚΕΛ, για τη δυνατότητα αναβάθμισης και επέκτασης του, τιμολογήθηκαν με το 6ο ΠΚΤΜΝΕ στα άρθρα ΝΤ6ο/11, ΝΤ6ο/12 και ΝΤ6ο/13.
- Το 6ο ΠΚΤΜΝΕ, σύνταξη 17.06.2022 και έγκριση 29.06.2022, για την σύνταξη αυτών των άρθρων, βασίστηκε στην προμελέτη επέκτασης του ΚΕΛ που συμπεριλαμβάνει την αναβάθμιση της επεξεργασίας της δυναμικότητας του ΚΕΛ και τα έργα προσαρμογής, ως άνω. Η προμελέτη αυτή υπεβλήθη στις 28.02.2022 και εγκρίθηκε στις 05.07.2022.

Το 6ο ΠΚΤΜΝΕ για τις 3 άνω εργασίες προσαρμογής δεν συμπεριέλαβε αντλήσεις, ενόψει της εισόδου των λυμάτων από το Κορωπί στο ΚΕΛ, καθόσον ο Δήμος Κρωπίας υλοποιούσε ιδιωτικές συνδέσεις οι οποίες ευρίσκοντο σε αρχικό στάδιο.

Οι εργασίες προσαρμογής προβλέποντο να έχουν εκτελεστεί πριν την είσοδο των λυμάτων και την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του ΚΕΛ.

- Μετά την αρνητική θέση του Ελ. Συνεδρίου για την υλοποίηση των έργων αναβάθμισης της επεξεργασίας του ΚΕΛ, Μείζων Ολομέλεια Απόφαση 551/2023, δημοσίευση 03.05.2023, προχωρήσαμε στην εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής για τα έργα προσαρμογής απαραίτητα

έργα για να μπορεί να γίνει η επεξεργασία των αστικών λυμάτων των παραλιακών περιοχών των Δήμων Κρωπίας και Σαρωνικού στο ΚΕΛ.

Η μελέτη εφαρμογής των έργων προσαρμογής ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο 2023, υπεβλήθη από τον Ανάδοχο 24.07.2023 και εγκρίθηκε στις 03.08.2023.

- Τα λύματα από το Κορωπί εισήλθαν 16.12.2022 και ξεκίνησε η δοκιμαστική λειτουργία του ΚΕΛ.
- Ως άνω, το 2022 Φεβρουάριος με Ιούλιος η προμελέτη υπεβλήθη εγκρίθηκε και, το 6ο ΠΚΤΜΝΕ συνέταξε και ενέκρινε τα άρθρα για τις εργασίες προσαρμογής δίχως αντλήσεις εν όψει των λυμάτων που τελικά εισήλθαν 16.12.2022.
- Η μελέτη εφαρμογής υποβολή 24.07.2023 έγκριση 03.08.2023, η Υπηρεσία, οι μελετητές και η Ανάδοχος, γνώριζαν την επεξεργασία των εισερχομένων λυμάτων, γνώριζαν τα άρθρα ΝΤ6ο/11, ΝΤ6ο/12 και ΝΤ6ο/13 που δεν είχαν συμπεριλάβει αντλήσεις τον Ιούνιο του 2022 για τα μελλοντικά εισερχόμενα λύματα, γνώριζαν ότι θα απαιτηθούν αντλήσεις, δεν γνώριζαν την ποσότητα των απαιτούμενων αντλήσεων. Τα εν λόγω άρθρα είναι ενοποιημένα άρθρα πολλαπλών εργασιών, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΥΔΕΠ και με βάση την υπάρχουσα σύμβαση του αυτοτελούς τμήματος-κατ' αποκοπή Β' τμήματος του έργου, και έχουν εκτεταμένη περιγραφή. Όπως αναφέρεται:
 - και στα 3 άρθρα ΝΤ6ο/11, ΝΤ6ο/12 και ΝΤ6ο/13, «Στην τιμή περιλαμβάνονται τα υλικά, η εργατική δαπάνη και η απασχόληση εξοπλισμού και μέσω για την εκτέλεση των ανωτέρω επί μέρους εργασιών, σύμφωνα πάντα με την επικαιροποίηση, συμπλήρωση και τροποποίηση της μελέτης συμπλήρωσης και ολοκλήρωσης του ΚΕΛ Κορωπίου – Παιανίας.» Δηλαδή κάθε απαραίτητη εργασία για την ολοκλήρωση του κάθε άρθρου.
 - και στα 3 άρθρα ΝΤ6ο/11, ΝΤ6ο/12 και ΝΤ6ο/13, «Οι ειδικές συνθήκες εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών προσδιορίζονται κυρίως:.....Στις ιδιαίτερες συνθήκες σκυροδέτησης, καθώς οι εγκαταστάσεις και οι δεξαμενές δεν είναι απλές συμβατικές κατασκευές, όπως κτήρια κατοικιών, αλλά κατασκευάζονται φέροντα στοιχεία ιδιαίτερα μεγάλων διαστάσεων (ύψος, πάχος κλπ), τα οποία απαιτούν ιδιαίτερες συνθήκες σκυροδέτησης, όπως σκυροδετήσεις με μικρό ύψος σκυροδέτησης για την αποφυγή ανάπτυξης υψηλών τάσεων στους μεταλλότυπους, αύξηση των αρμών διακοπής σκυροδέτησης, κλπ.» Δηλαδή περιγράφονται κάποιες ιδιαίτερες συνθήκες κατασκευής στην σκυροδέτηση, εν ξηρώ, και οι οποίες δεν περιορίζονται στην περιγραφή τους ώστε να είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί το εν λόγω άρθρο (με τις αναφορές όπως, κλπ), όπως και έγινε με τη συνδρομή των απαραίτητων αντλήσεων λυμάτων, οι οποίες αντλήσεις είναι εργασίες που δεν είναι απαραίτητο να περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο γιατί δεν ενσωματώνονται στην τελική κατασκευή. Επίσης σημειώνεται ότι χρονικά, λόγω του μικρού χρονικού διαστήματος ολοκλήρωσης του έργου (29-9-2023) από την υπογραφή της 2^{ης} ΣΣΕ (24-8-2023), δεν ήταν εφικτό να έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις από ΕΥΔΕΠ, ΟΕ έγκρισης των εν λόγω εργασιών, σαν νέο αυτοτελές άρθρο αντλήσεων από τα απρόβλεπτα της 2^{ης} ΣΣΕ, οπότε με βάση τα παραπάνω η υπηρεσία θεώρησε ότι δύναται να ενσωματωθούν στα υφιστάμενα με αύξηση της ποσότητας και να τακτοποιηθούν στα απρόβλεπτα.
- Οι αντλήσεις που τελικά απαιτήθηκαν για την κατασκευή των Έργων στο διάστημα 24.08.2023 σύναψη 2ης ΣΣΕ έως 29.09.2023 περαίωση Έργου, συμπεριλήφθησαν ποσοτικά στον 9ο ΑΠΕ που βρίσκεται ενώπιον σας προς έγκριση, καθόσον όπως προαναφέρθηκε ήταν συμπληρωματικές εργασίες στα εν λόγω άρθρα που δεν αποκλείονταν από την περιγραφή τους, ώστε να είναι δυνατή η ολοκλήρωση των εν λόγω άρθρων και του έργου.
- Με την περαίωση του έργου την 29.09.2023, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η ανάδοχος Κοινοπραξία κατέθεσε εντός δύο μηνών, και συγκεκριμένα με το ΚΞ 4775/29-11-2023 έγγραφο της την υποβολή της τελικής επιμέτρησης μαζί με άλλα αιτήματα (ΔΤΕΠΑ 1466632/29-11-2023). Στην τελική επιμέτρηση αυτή συμπεριέλαβε την επαύξηση των ποσοτήτων των παραπάνω 3 εργασιών, δηλαδή των ΝΤ6ο/11, ΝΤ6ο/12 και ΝΤ6ο/13, σύμφωνα με το παραπάνω σκεπτικό.
- Η υπηρεσία συνέταξε τον 9^ο ΑΠΕ στις 19-12-2023, με τις παραπάνω επαυξημένες ποσότητες, και αυθημερόν προχώρησε στην ανάρτηση του στο ΟΠΣ για γνωμοδότηση από την ΕΥΔΕΠ.

- Στις 29-1-2024, δηλαδή την τελευταία ημέρα από τη νομοθεσία έγκρισης της τελικής επιμέτρησης, προχώρησε στην έγκριση της με το 119260/29-01-2024 (και ορθή επανάληψη διαβιβαστικού 125949/30-01-2024) με τις εν λόγω επαυξημένες ποσότητες. Δηλαδή οι εκτελεσμένες αυτές ποσότητες εργασιών έχουν παραληφθεί και συμπεριληφθεί στην Τελική Επιμέτρηση του αυτοτελούς τμήματος Β' του Έργου, κατ' αποκοπήν τμήμα και στο Μητρώο του Έργου που παραδόθηκαν μαζί με το Έργο στις 26-2-2024 στην ΕΥΔΑΠ.
- Η Γνωμοδότηση της ΕΥΔΕΠ επί του από 19-12-2023 9ου ΑΠΕ δόθηκε με το αρ. πρ. 379/12-02-2024, και η υπηρεσία μας με την παρούσα εισήγηση επανέρχεται για την αιτιολόγηση του 9ου ΑΠΕ όπως συντάχθηκε σχετικά.

Αποζημίωση βλάβης λόγω ανωτέρας βίας παροχικού καλωδίου εγκαταστάσεων εισόδου σήραγγας, κατά την κατασκευή της Σήραγγας Βραυρώνας του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Ν. 3669/2008.

Σχετικά με την Αποζημίωση βλάβης λόγω ανωτέρας βίας παροχικού καλωδίου εγκαταστάσεων εισόδου σήραγγας, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Ν.3669/2008, έχει εγκριθεί το Πρωτόκολλο Διαπίστωσης Βλαβών (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 328503/17-03-2023, ΑΔΑ: ΨΡΔ57Λ7-Τ19), με βάση το οποίο αναγνωρίζεται αποζημίωση ύψους 101.163,04€ χωρίς ΓΕ & ΟΕ, έκπτωση και ΦΠΑ ή 116.828,54€ με ΓΕ & ΟΕ και έκπτωση (χωρίς ΦΠΑ). Σημειώνουμε ότι το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Έργου δεν καλύπτει τη δαπάνη αυτή. Η ΕΥΔΕΠ γνωμοδότησε θετικά για τις αποζημιώσεις του παροχικού καλωδίου της σήραγγας (9^{ος} ΑΠΕ) και τη βλάβη του υποθαλάσσιου με την προσκόμιση της βεβαίωσης της ασφάλειας (7^{ος} και 9^{ος} ΑΠΕ).

Πρόσθετες δαπάνες χωρίς Φ.Π.Α.

Στον παρόντα Α.Π.Ε. συμπεριλαμβάνεται οι εγκεκριμένες αποζημιώσεις του αναδόχου για θετικές ζημιές σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 415823/25-05-2021 (ΑΔΑ: 9ΠΟΔ7Λ7-ΥΧΝ) και 345489/19-04-2022 (ΑΔΑ: ΨΕΑ27Λ2-011) πράξεις της διευθύνουσας υπηρεσίας. Στην ενότητα Δαπάνες χωρίς Φ.Π.Α. συμπεριλαμβάνεται στον παρόντα Α.Π.Ε. οι κάτωθι δαπάνες με Α/Α 5 και 6 και ο πίνακας δαπανών χωρίς ΦΠΑ διαμορφώνεται ως εξής:

Α/Α	ΔΑΠΑΝΕΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	
1	ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΡ.ΑΠΟΦ. ΑΤΝΣΥ/οικ.33/12-02-2020 (ΑΔΑ: 65Γ0465ΧΘΞ-3ΕΩ & Ω8Ι1465ΧΘΞ-3ΡΜ), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	1.703.259,07 €
2	ΠΡΑΞΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 173727/28-02-2020 (ΑΔΑ: 97ΞΞ7Λ7-Η7Ε), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	952.992,12 €
3	ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΤΟΚΩΝ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΤΩΝ 17ου, 18ου, 19ου, 20ου ΚΑΙ 21ου ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	177.939,47 €
4	ΠΡΑΞΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 916967/26-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΨΡ27Λ7-ΘΞ0), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	2.663.809,60 €
5	ΠΡΑΞΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 415823/25-05-2021 (ΑΔΑ: 9ΠΟΔ7Λ7-ΥΧΝ), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	1.190.059,14 €
6	ΠΡΑΞΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 345489/19-04-2022 (ΑΔΑ: ΨΕΑ27Λ7-011), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	1.479.785,04 €

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το 1355/31-5-2024 έγγραφο ελέγχου νομιμότητας με τη θετική γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού προγράμματος Περιφέρειας Αττικής σχετικά με τον 9ο ΑΠΕ (ΔΤΕΠΑ 656828/31-5-2024), αναφέρεται ότι «Επισημαίνεται ότι σχετικά με τις αποζημιώσεις-θετικές ζημιές, οι οποίες αποτυπώνονται και στον παρόντα ΑΠΕ υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΠΔΕ μέχρι του ποσού των 5.320.060,79 €», κατά συνέπεια δεν κατέστη δυνατόν να χρηματοδοτηθούν από την Διαχειριστική Αρχή η παραπάνω απόφαση με αρ.πρωτ. 415823/25-05-2021 ποσού 1.190.059,14€, η οποία έχει αποτυπωθεί και στον 83ο Λογαριασμό του έργου, καθώς και η Απόφαση 345489/19-04-2022 ποσού 1.479.785,04€ που αναφέρεται στον 107ο Λογαριασμό του έργου (σύνολο 2.669.544,18€). Για τις παραπάνω Αποφάσεις και τους Λογαριασμούς που δεν έχουν πληρωθεί, η ανάδοχος εταιρεία έχει προβεί σε Προσφυγή στο Διοικητικό Εφετείο

Αθηνών με αρ. εισαγωγής ΑΓ 703/2024 και με αρ. εισαγωγής ΑΓ 801/2024. Επίσης σε σχετικό αίτημα μας χρηματοδότησης στην Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Αττικής, με το 1337532/22-11-2024 έγγραφο της μας απάντησε ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη ούτε άμεση δυνατότητα για την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης του αναδόχου στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής. Κατά συνέπεια για την Έγκριση του 9^{ου} ΑΠΕ, εισηγούμαστε την διαγραφή των δύο παραπάνω αποφάσεων δια ερυθράς, οπότε ο Πίνακας των Δαπανών χωρίς ΦΠΑ, οι οποίες έχουν χρηματοδοτηθεί από την Διαχειριστική Αρχή στα πλαίσια του έργου έως 5.320.060,79 €, γίνεται:

Α/Α	ΔΑΠΑΝΕΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	
1	ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΡ.ΑΠΟΦ. ΑΤΝΣΥ/οικ.33/12-02-2020 (ΑΔΑ: 65Γ0465ΧΘΞ-3ΕΩ & Ω81465ΧΘΞ-3ΡΜ), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	1.703.259,07 €
2	ΠΡΑΞΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 173727/28-02-2020 (ΑΔΑ: 97ΞΞ7Λ7-Η7Ε), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	952.992,12 €
3	ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΤΟΚΩΝ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΤΩΝ 17ου, 18ου, 19ου, 20ου ΚΑΙ 21ου ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ*	177.939,47 €
4	ΠΡΑΞΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 916967/26-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΨΡ27Λ7-ΘΞ0), ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	2.663.809,60 €
	ΣΥΝΟΛΟ Δαπανών που βαρύνουν το ΠΔΕ: 1+2+4: 5.320.060,79 € *Η δαπάνη αποζημίωσης τόκων υπερημερίας (α/α.3), βάρυνε τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής και όχι το ΠΔΕ.	5.320.060,79 €

Ε. ΔΑΠΑΝΕΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Επί έλασσον δαπάνες σε σύγκριση με τον εγκεκριμένο 8^ο ΑΠΕ δεν υπάρχουν. Οι επί έλασσον δαπάνες σε σύγκριση με την Αρχική Σύμβαση είναι ακριβώς ίδιες με αυτές του 8^{ου} ΑΠΕ σε σύγκριση με την Αρχική Σύμβαση. Αναλυτικά και ανά ομάδα εργασιών και Ν.Τ. έχουμε, ύστερα από εφαρμογή της αντίστοιχης έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ και ΟΕ:

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ 9 ^ο ΑΠΕ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΗ	ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΗ	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ	ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.1. ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ						
1.1.1. Χωματοργικά	6.696.600,16	7.944.852,58	1.020.882,31		227.370,11	
1.1.2. Αγωγοί	1.333.590,16	1.486.091,38	2.458,74		229.197,30	79.154,82
1.1.3. Τεχνικά - Διάφορα	5.071.622,83	6.377.039,40	818.370,33		487.046,24	
1.2. ΒΑΣΙΚΟΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΚΟΡΩΠΙΟΥ – ΠΑΙΑΝΙΑΣ						
1.2.1. Αγωγός ΚΑΑΠΚ	7.409.875,99	8.105.520,81		563.465,96	1.302.365,07	43.254,28
1.2.2. Αγωγός ΚΑΑΠ	2.564.475,62	2.907.640,94	234.332,29		132.615,42	23.782,39
1.2.3. Αγωγός ΑΠ1	204.258,54	168.289,73		35.968,81		
1.2.4. Αγωγός ΑΠ2	460.494,91	473.987,48	13.492,57			
1.2.5. Αγωγός ΑΠ3	717.109,12	766.092,65	48.983,53			
1.2.6. Αγωγός ΚΑΑΚ	171.897,42	199.020,11	27.122,69			
1.2.7. Αγωγός ΚΑΑΚΛ	555.160,52	519.127,27		36.033,25		
1.2.8. Μελέτες Επιμετρούμενου Τμήματος	0,00	113.400,00			113.400,00	
2.1. Κ.Ε.Λ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ						
	18.634.000,00	18.634.000,00				
2.2. ΑΓΩΓΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ						
	13.990.000,00	13.990.000,00				
2.3 ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ						
	0,00	1.172.759,03			1.172.759,03	214.569,10

Από τον παραπάνω πίνακα διαφαίνονται τα κάτωθι:

- η ομάδα 1.1.1. - ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 1.020.882,31€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ , δαπάνη που θα καλυφθεί από το επί έλασσον ποσό της ομάδας της ομάδας 1.2.1 - Αγωγός ΚΑΑΠΚ (ποσό 563.465,96€) και από τα απρόβλεπτα (ποσό 457.416,35€). Επίσης η ομάδα έχει δαπάνη νέων τιμών ίση με 227.370,11€, η οποία θα καλυφθεί επίσης από τα απρόβλεπτα. Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από τις ακριβέστερες προσμετρήσεις και την αύξηση του ποσοστού βραχωδών εδαφών σε σύγκριση με την αρχική σύμβαση.
- Η ομάδα 1.1.2. – ΑΓΩΓΟΙ παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 2.458,74€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ , δαπάνη που θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα (ποσό 2.458,74€). Επίσης η ομάδα έχει δαπάνη νέων τιμών ίση με 229.197,30€, η οποία θα καλυφθεί επίσης από τα απρόβλεπτα. Η χρήση σωλήνων αποχέτευσης ακαθάρτων από πολυπροπυλένιο (PP) διπλού δομημένου τοιχώματος, δακτυλιοειδούς ακαμψίας SN8 έναντι αργιλοπυριτικών σωλήνων και τσιμεντοσωλήνων δημιούργησε μια διαφορά συμβατικής δαπάνης ίση με 79.154,82€, και επειδή η δαπάνη αυτή δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί ως επί έλασσον οδηγεί σε μείωση του συμβατικού αντικειμένου, ίση με 79.154,82€.
- Η ομάδα 1.1.3. – ΤΕΧΝΙΚΑ-ΔΙΑΦΟΡΑ παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 818.370,33€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ , δαπάνη που θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα (ποσό 818.370,33€). Επίσης η ομάδα έχει δαπάνη νέων τιμών ίση με 487.046,24€, η οποία θα καλυφθεί επίσης από τα απρόβλεπτα. Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων.
- Η ομάδα 1.2.1. – ΑΓΩΓΟΣ ΚΑΑΠΚ παρουσιάζει επί έλασσον δαπάνη 563.465,96€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ, ποσοστό 7,60% από αρχική σύμβαση. Η επί έλασσον δαπάνη είναι μικρότερη του 20% της ομάδας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη επιπλέον δαπανών άλλων ομάδων και πιο συγκεκριμένα την επιπλέον δαπάνη της ομάδας 1.1.1. Χωματουργικά. Επίσης η ομάδα έχει δαπάνη νέων τιμών ίση με 1.302.365,07€, η οποία θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα. Η επί μέρους επίχωση ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ Ο-150 έναντι της συμβατικής υποχρέωσης για επίχωση με προϊόντα εκσκαφών και με ιδιαίτερες απαιτήσεις συμπύκνωσης δημιούργησε μια διαφορά συμβατικής δαπάνης ίση με 8.061,40€ (9.952,34X0,81), και επειδή η δαπάνη αυτή δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί ως επί έλασσον οδηγεί σε μείωση του συμβατικού αντικειμένου, ίση με 8.061,40€. Η εργασία (Α.Τ. 43) του κιβωτοειδούς οχετού δεν θα κατασκευασθεί ως αρχικώς οριζόταν αλλά σύμφωνα με την εγκεκριμένη τροποποίηση-συμπλήρωση της μελέτης του έργου και η δαπάνη της εργασίας θα καλυφθεί από την νέα τιμή NT2o/2 και συνεπώς από τα απρόβλεπτα. Επειδή το Α.Τ 43 δεν θα κατασκευασθεί καθόλου η δαπάνη αυτή δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί ως επί έλασσον και οδηγεί σε μείωση του συμβατικού αντικειμένου, ίση με 35.192,88€ (43.448,00X0,81). Έτσι η συνολική μείωση του συμβατικού αντικειμένου είναι ίση με 43.254,28€.
- Η ομάδα 1.2.2. – ΑΓΩΓΟΣ ΚΑΑΠ παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 234.332,29€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ, δαπάνη που θα καλυφθεί από τα επί έλασσον ποσά της ομάδας 1.2.3. – ΑΓΩΓΟΣ ΑΠ1 (ποσό 35.968,81€) και από τα απρόβλεπτα (ποσό 198.363,48€). Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων. Επίσης η ομάδα έχει δαπάνη νέων τιμών ίση με 132.615,42€, η οποία θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα. Η επί μέρους επίχωση ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ Ο-150 έναντι της συμβατικής υποχρέωσης για επίχωση με προϊόντα εκσκαφών και με ιδιαίτερες απαιτήσεις συμπύκνωσης δημιούργησε μια διαφορά συμβατικής δαπάνης ίση με 23.782,39€, και επειδή η δαπάνη αυτή δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί ως επί έλασσον οδηγεί σε μείωση του συμβατικού αντικειμένου, ίση με 23.782,39€.
- Η ομάδα 1.2.3. – ΑΓΩΓΟΣ ΑΠ1 παρουσιάζει επί έλασσον δαπάνη 35.968,81€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ, ποσοστό 17,61% από αρχική σύμβαση. Η επί έλασσον δαπάνη είναι μικρότερη του 20% της ομάδας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη επιπλέον δαπανών άλλων ομάδων και πιο συγκεκριμένα την επιπλέον δαπάνη της ομάδας 1.2.2 - Αγωγός

ΚΑΑΠ. Δαπάνη νέων τιμών δεν υπάρχει στη συγκεκριμένη ομάδα εργασιών. Η επί έλασσον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων.

- Η ομάδα 1.2.4. – ΑΓΩΓΟΣ ΑΠ2 παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 13.492,57€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ , δαπάνη που θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα. Δαπάνη νέων τιμών δεν υπάρχει στη συγκεκριμένη ομάδα εργασιών. Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων.
- Η ομάδα 1.2.5. – ΑΓΩΓΟΣ ΑΠ3 παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 48.983,53€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ , δαπάνη που θα καλυφθεί κατά 36.033,25€ από την επί έλασσον δαπάνη της ομάδας 1.2.7.-Αγωγός ΚΑΑΚΛ και η διαφορά (48.983,53– 36.033,25) 12.950,28€ από τα απρόβλεπτα. Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων.
- Η ομάδα 1.2.6. – ΑΓΩΓΟΣ ΚΑΑΚ παρουσιάζει επιπλέον δαπάνη 27.122,69€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ , δαπάνη που θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα. Δαπάνη νέων τιμών δεν υπάρχει στη συγκεκριμένη ομάδα εργασιών. Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων.
- Η ομάδα 1.2.7. – ΑΓΩΓΟΣ ΚΑΑΚΛ παρουσιάζει επί έλασσον δαπάνη 36.033,25€ μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ, ποσοστό 6,49% από αρχική σύμβαση. Η επί έλασσον δαπάνη είναι μικρότερη του 20% της ομάδας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη επιπλέον δαπανών άλλων ομάδων και πιο συγκεκριμένα την επιπλέον δαπάνη της ομάδας 1.2.5. – ΑΓΩΓΟΣ ΑΠ3. Δαπάνη νέων τιμών δεν υπάρχει στη συγκεκριμένη ομάδα εργασιών. Η επί έλασσον δαπάνη προκύπτει από ακριβέστερες προσμετρήσεις των υπαρχόντων άρθρων.
- Η ομάδα 1.2.8.. – ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΙΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ παρουσιάζει μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ δαπάνη νέων τιμών ίση με 113.400,00€, η οποία θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα και αφορά τις συμπληρωματικές μελέτες που απαιτούνται να εκπονηθούν για την άρτια ολοκλήρωση του επιμετρούμενου τμήματος του έργου.
- Η ομάδα 2.1. - Κ.Ε.Λ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή από την αρχική σύμβαση.
- Η ομάδα 2.2. - ΑΓΩΓΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή από την αρχική σύμβαση.
- Η ομάδα 2.3. – ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ παρουσιάζει μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ δαπάνη νέων τιμών ίση με 1.172.759,03€, η οποία θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα και αφορά νέες εργασίες του κατ' αποκοπή τμήματος του έργου. Η τροποποίηση της μελέτης των αγωγών διάθεσης με την έγκριση της νέας οριστικής μελέτης δημιούργησε μια διαφορά συμβατικής δαπάνης ίση με 214.569,10€, και επειδή η δαπάνη αυτή δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί ως επί έλασσον οδηγεί σε μείωση του συμβατικού αντικειμένου, ίση με 214.569,10€.

Όπως φαίνεται από τα παραπάνω η επί έλασσον δαπάνη 563.465,96€ της ομάδας 1.2.1 χρησιμοποιείται για την κάλυψη τμήματος των επιπλέον δαπανών της ομάδας 1.1.1. Η επί έλασσον δαπάνη 35.968,81€ της ομάδας 1.2.3 χρησιμοποιείται για την κάλυψη τμήματος των επιπλέον δαπανών της ομάδας 1.2.2, και η επί έλασσον δαπάνη 36.033,25€ της ομάδας 1.2.7 χρησιμοποιείται για την κάλυψη τμήματος των επιπλέον δαπανών της ομάδας 1.2.5 .

Οι αυξήσεις των επί πλέον δαπανών (1.020.882,31 + 2.458,74 + 818.370,33 + 234.332,29 + 13.492,57 + 48.983,53 + 27.122,69 = 2.165.642,46€) καλύπτονται από τα απρόβλεπτα και από τη χρήση των επί έλασσον δαπανών, και πιο συγκεκριμένα (563.465,96 + 35.968,81 + 36.033,25 = 635.468,02€ επί έλασσον δαπάνες και 1.530.174,43€ από απρόβλεπτα). Οι Νέες Τιμές (227.370,11 + 229.197,30 + 487.046,24 + 1.302.365,07 + 132.615,42 + 113.400,00 + 1.172.759,03= 3.664.753,17€) καλύπτονται επίσης από τα απρόβλεπτα, με συνέπεια να έχουμε ανάλωση απροβλέπτων κατά 1.530.174,43 + 3.664.753,17= = 5.194.927,60€ , δηλαδή 6.130.014,57€ ύστερα από την εφαρμογή επιπλέον 18% για το ΓΕ και ΟΕ, από σύνολο απροβλέπτων 6.139.324,86€, συνεπώς απομένουν τελικά 9.310,41€.

Η μείωση δαπάνης σε εργασίες της σύμβασης οδηγούν τελικώς σε μείωση της αρχικής σύμβασης κατά (79.154,82 + 43.254,28 + 23.782,39 + 214.569,10) = 360.760,59€ προ ΓΕ και ΟΕ, δηλαδή 425.697,50€

με ΓΕ και ΟΕ, οπότε και μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης σε 74.354.045,48 – 425.697,50= 73.928.347,98€.

Ζ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ

Αναλυτικά και ανά ομάδα εργασιών και Ν.Τ. έχουμε, ύστερα από εφαρμογή της αντίστοιχης έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ και ΟΕ:

1 ^η ΣΣΕ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜ ΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ 9ο ΑΠΕ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΗ	ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΗ	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ	ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ					
2.065.608,76	2.251.106,69			115.366,32	

Από τον παραπάνω πίνακα διαφαίνονται τα κάτωθι:

- η ομάδα 1.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ παρουσιάζει μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ δαπάνη νέων τιμών ίση με 115.366,32€, η οποία θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα και αφορά τις συμπληρωματικές εργασίες που απαιτούνται για την άρτια ολοκλήρωση της κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού του έργου.

Το σύνολο της δαπάνης για την ομάδα εργασιών που περιλαμβάνεται στην 1η Σ.Σ.Ε. ανέρχεται σε 2.656.305,89€ (περιλαμβανομένης της έκπτωσης των ομάδων και του ποσοστού για Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%). Το ποσό που απομένει στο κονδύλι των απροβλέπτων είναι 480,10€ και συνεπώς η δαπάνη για την 1η ΣΣΕ χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 2.656.785,99€ που αντιστοιχεί σε ποσοστό (2.656.785,99/75.104.662,96=) 3,54% της Αρχικής Σύμβασης.

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου έχει συμπεριληφθεί στον 5^ο Α.Π.Ε. του έργου και η σύναψή της έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 404/18.02.2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής. Με την 281/2020 Πράξη του το Ελεγκτικό Συνέδριο για τη σύναψη της 1^{ης} Σ.Σ.Ε., αποφάνθηκε ότι «απαραδέκτως εισάγεται στο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου για έλεγχο, καθώς εμπίπτει στο ρυθμιστικό πεδίο του άρθρου 132 του Ν.4412/16», ήτοι το ποσό της 2.720.285,99€ (πλέον ΦΠΑ) είναι κάτω των 5.350.000€ και του 15% της αρχικής Σύμβασης. Στις 21-09-20120 υπογράφηκε η 1η Σ.Σ.Ε μεταξύ της αναδόχου κοινοπραξίας «Κ/ΞΙΑ ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε.» και της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ συνολικής δαπάνης 3.373.154,63 €.

• 2^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ

Αναλυτικά και ανά ομάδα εργασιών και Ν.Τ. έχουμε, ύστερα από εφαρμογή της αντίστοιχης έκπτωσης και χωρίς την εφαρμογή του ΓΕ και ΟΕ:

2 ^η ΣΣΕ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜ ΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ 9ο ΑΠΕ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΗ	ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΗ	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ	ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.1. ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΡΓΟΥ					
2.086.725,27	2.259.239,77			172.514,50	

Από τον παραπάνω πίνακα διαφαίνονται τα κάτωθι:

- η ομάδα 1.1. ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΡΓΟΥ παρουσιάζει μετά από έκπτωση και χωρίς ΓΕ και ΟΕ δαπάνη νέων τιμών ίση με 172.775,51€, η οποία θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα και αφορά προσαύξηση ποσοτήτων εγκεκριμένων εργασιών που απαιτούνται για την άρτια ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου.

Το σύνολο της δαπάνης για την ομάδα εργασιών που περιλαμβάνεται στην 2η Σ.Σ.Ε. ανέρχεται σε 2.666.210,92€ (περιλαμβανομένης της έκπτωσης των ομάδων και του ποσοστού για Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%).

Το ποσό που απομένει στο κονδύλι των απροβλέπτων είναι 17.735,12€ και συνεπώς η δαπάνη για την 2η ΣΣΕ χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 2.683.946,04€ που αντιστοιχεί σε ποσοστό (2.683.946,04/ 75.104.662,96 =) 3,57% της Αρχικής Σύμβασης.

• **ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Το σύνολο της δαπάνης για τις ομάδες εργασιών που περιλαμβάνεται στην 1η και 2η Σ.Σ.Ε. ανέρχεται συνολικά σε 5.322.516,81€ (περιλαμβανομένης της έκπτωσης των ομάδων και του ποσοστού για Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%, χωρίς απρόβλεπτα). Το συνολικό ποσό που αντιστοιχεί στο κονδύλι των απροβλέπτων (9%) της 1ης και 2ης Σ.Σ.Ε είναι 18.215,22€ και συνεπώς η συνολική δαπάνη για την 1η και 2η ΣΣΕ χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 5.340.732,03€ που αντιστοιχεί σε ποσοστό (5.340.732,03/75.104.662,96=) 7,11% της Αρχικής Σύμβασης < 50%, όπως προβλέπεται στο άρθρο 57, παράγραφος 1, του Ν.3669/2008.

Η. ΣΥΝΟΛΙΚΑ (με διόρθωση)

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ		9 ^{ος} Α.Π.Ε.				
		ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^η Σ.Σ.	2 ^η Σ.Σ.	1η & 2η Σ.Σ.	ΣΥΝΟΛΑ
Σύνολο εργασιών	68.214.720,61	73.919.037,57	2.656.305,89	2.665.902,93	5.322.516,81	79.241.554,38
Απρόβλεπτα	6.139.324,86	9.310,41	480,10	18.043,11	18.215,22	27.525,63
Αποζημίωση Βλαβών Ανωτέρας Βίας	0,00	279.511,21	0,00	0,00	0,00	279.511,21
Σύνολο 1	74.354.045,48	74.207.859,19	2.656.785,99	2.683.946,04	5.340.732,03	79.548.591,22
Λοιπές κατηγορίες δαπανών	750.617,48	749.519,10	0,00	0,00	0,00	749.519,10
Σύνολο 2	75.104.662,96	74.957.378,29	2.656.785,99	2.683.946,04	5.340.732,03	80.298.110,32
Αναθεώρηση	1.863.877,16	1.863.877,16	63.500,00	0,00	63.500,00	1.927.377,16
Σύνολο 3	76.968.540,12	76.821.255,45	2.720.285,99	2.683.946,04	5.404.232,03	82.225.487,48
Προστίθεται Φ.Π.Α. 23%	17.702.764,23	10.005.094,31	0,00	0,00	0,00	10.005.094,31
Προστίθεται Φ.Π.Α. 24%	0,00	7.997.002,89	652.868,64	644.147,05	1.297.015,69	9.265.979,73
Σύνολο 4	94.671.304,35	94.823.352,65	3.373.154,63	3.328.093,09	6.701.247,72	101.524.600,37
Δαπάνες χωρίς Φ.Π.Α.	0,00	8.167.544,44	0,00	0,00	0,00	8.167.544,44
		5.498.000,26				5.498.000,26
ΣΥΝΟΛΟ	94.671.304,35	102.990.897,09 100.321.352,91	3.373.154,63	3.328.093,09	6.701.247,72	109.692.144,81 107.022.600,63

Τελικά:

1. Η συνολική δαπάνη της 1^{ης} και 2^{ης} Σ.Σ.Ε. ανέρχεται στο ποσό των στο ποσό 5.349.466,40€ που αντιστοιχεί σε ποσοστό (5.340.732,03/75.104.662,96=) 7,11% της Αρχικής Σύμβασης < 50%, όπως προβλέπεται στο άρθρο 57, παράγραφος 1, του Ν.3669/2008, και σύμφωνα με την 281/2020 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου που γνωμοδότησε σχετικά για την 1^η Σ.Σ.Ε. του έργου δύναται να συναφθεί η εν λόγω συμπληρωματική σύμβαση, καθώς είναι «κατώτερης αξίας των σωρευτικών τιθέμενων ορίων των 5.350.000 ευρώ (άρθρο 5 του Ν.4412/2016 όπως ισχύει) και του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης, ήτοι του ποσού των 11.545.281,02 ευρώ (αξία αρχικής σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. 76.968.540,12x15%), αντίστοιχα, και εμπίπτει στο ρυθμιστικό πεδίο της παρ.2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, και για το λόγω αυτό, σύμφωνα με όσα έγιναν δεκτά ανωτέρω (σκέψη 1),... Απαραδέκτως εισάγεται ενώπιον του Κλιμακίου τούτου για την άσκηση προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας για την σύναψη της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης του έργου «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΠΑΙΑΝΙΑΣ»».
2. Ο ανάδοχος υπέγραψε στις 19-12-2023 ανεπιφύλακτα τον 9ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών πριν την αρχικά Αρνητική Διατύπωση Γνώμης 379/12-02-2024 της ΕΥΔΕΠ, την νέα εισήγηση της υπηρεσίας στις 28-5-2024 και την νέα Θετική Διατύπωση Γνώμης 1355/31-5-2024 της ΕΥΔΕΠ (ΔΤΕΠΑ 656828/31-5-2024), χωρίς όμως χρηματοδότηση δύο αποζημιώσεων 1.190.059,14€ (Λογ. 83) και 1.479.485,04€ (Λογ.107), δηλαδή 2.669.544,18€.
3. Με την παρούσα εισήγηση, η Δ/νση Τεχνικών Έργων, μετά το 1355/31-5-2024 έγγραφο ελέγχου νομιμότητας με τη θετική γνώμη με παρατηρήσεις της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού προγράμματος Περιφέρειας Αττικής σχετικά με τον 9ο ΑΠΕ, και μη

χρηματοδότησης των εν λόγω αποζημιώσεων, και την μη δυνατότητα άμεσης χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής, διαγράφει δια ερυθράς δύο αποζημιώσεις 1.190.059,14€ και 1.479.485,04€, δηλαδή 2.669.544,18€, και προτείνει την έγκριση του εν λόγω 9ου ΑΠΕ.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 9ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, δαπάνης 100.321.352,91€ (Αρχική Σύμβαση) + 3.373.154,63€ (1η Συμπληρωματική Σύμβαση) + 3.328.093,09€ (2η Συμπληρωματική Σύμβαση), συνολικής δαπάνης 107.022.600,63€ (με αναθεώρηση και ΦΠΑ), όπως διορθώθηκε δια ερυθράς με τη διαγραφή δύο αποζημιώσεων 1.190.059,14€ (Λογ. 83) και 1.479.485,04€ (Λογ.107), δηλαδή 2.669.544,18€, λόγω μη επιλεξιμότητας των σχετικών δαπανών από το ΕΣΠΑ και ελλείπει κάλυψης τους από άλλη χρηματοδοτική πηγή.

Ο οποίος είναι:

- Όσον αφορά την αρχική σύμβαση αυξητικός κατά 5.650.048,56€ (100.321.352,91-94.671.304,35), αύξηση η οποία προκύπτει λόγω αύξησης της δαπάνης ΦΠΑ (από 23% σε 24%) κατά 271.294,12€, αύξησης λόγω δαπανών αποζημιώσεων θετικών ζημιών και τόκων υπερημερίας κατά 5.498.000,26€, μείωσης της συνολικής δαπάνης εκτέλεση εργασιών κατά 147.284,67€ (74.957.378,29-75.104.662,96), δαπάνη χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ)
- Σε ισοζύγιο με τον 8^ο ΑΠΕ και αυξητικός κατά 5.340.732,03€ προ αναθεώρηση και ΦΠΑ, και ποσοστού $(5.340.732,03/75.104.662,96=) 7,11\% < 50\%$, ποσού 6.701.247,72€ (με ΦΠΑ και αναθεώρηση) που είναι και το ποσό της 1ης και 2ης Σ.Σ.Ε. σε σχέση με τις δαπάνες της αρχικής σύμβασης του έργου «Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου - Παιανίας» αναδόχου Κ/Ξ ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε, κατώτερης αξίας των σωρευτικών τιθέμενων ορίων των 5.350.000 ευρώ (άρθρο 5 του Ν.4412/2016 όπως ισχύει) και του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης, ήτοι του ποσού των 11.545.281,02 ευρώ (αξία αρχικής σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. 76.968.540,12x15%).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Την έγκριση του 9ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, δαπάνης 100.321.352,91€ (Αρχική Σύμβαση) + 3.373.154,63€ (1η Συμπληρωματική Σύμβαση) + 3.328.093,09€ (2η Συμπληρωματική Σύμβαση), συνολικής δαπάνης 107.022.600,63€ (με αναθεώρηση και ΦΠΑ), όπως διορθώθηκε δια ερυθράς με τη διαγραφή δύο αποζημιώσεων 1.190.059,14€ (Λογ. 83) και 1.479.485,04€ (Λογ.107), δηλαδή 2.669.544,18€, λόγω μη επιλεξιμότητας των σχετικών δαπανών από το ΕΣΠΑ και ελλείπει κάλυψης τους από άλλη χρηματοδοτική πηγή.

Ο οποίος είναι:

- Όσον αφορά την αρχική σύμβαση αυξητικός κατά 5.650.048,56€ (100.321.352,91-94.671.304,35), αύξηση η οποία προκύπτει λόγω αύξησης της δαπάνης ΦΠΑ (από 23% σε 24%) κατά 271.294,12€, αύξησης λόγω δαπανών αποζημιώσεων θετικών ζημιών και τόκων υπερημερίας κατά 5.498.000,26€, μείωσης της συνολικής δαπάνης εκτέλεση εργασιών κατά 147.284,67€ (74.957.378,29-75.104.662,96), δαπάνη χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ)
- Σε ισοζύγιο με τον 8^ο ΑΠΕ και αυξητικός κατά 5.340.732,03€ προ αναθεώρηση και ΦΠΑ, και ποσοστού $(5.340.732,03/75.104.662,96=) 7,11\% < 50\%$, ποσού 6.701.247,72€ (με ΦΠΑ και αναθεώρηση) που είναι και το ποσό της 1ης και 2ης Σ.Σ.Ε. σε σχέση με τις δαπάνες της αρχικής σύμβασης του έργου «Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου - Παιανίας» αναδόχου Κ/Ξ ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε, κατώτερης αξίας των σωρευτικών τιθέμενων ορίων των 5.350.000 ευρώ (άρθρο 5 του Ν.4412/2016 όπως ισχύει) και του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης, ήτοι του ποσού των 11.545.281,02 ευρώ (αξία αρχικής σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. 76.968.540,12x15%).

- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα. Λογοθέτη Αικατερίνη και το αναπληρωματικό μέλος κ. Μουζάλας Μάριος καταψηφίζουν την ως άνω απόφαση.
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κ. Κατσικάρης Δημήτριος καταψηφίζει την ως άνω απόφαση.
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα. Γεράκη Αικατερίνη καταψηφίζει την ως άνω απόφαση με την εξής παρατήρηση: «Σύμφωνα με το σχετικό πίνακα της ισχύουσας (επικαιροποιημένης) εισήγησης του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (ΔΤΕΠΑ) το εργολαβικό αντάλλαγμα της αρχικής σύμβασης ύψους **94.671.304,35€** (με ΦΠΑ) διαμορφώνεται σύμφωνα με τον υπόψη ΑΠΕ στα **109.692.144,81€**. Από το ποσό, όμως, αυτό αφαιρούνται προσωρινά 2.669.544,18€, που αφορούν 2 αποζημιώσεις λόγω **θετικών ζημιών** επειδή κρίθηκε ότι δεν είναι επιλέξιμες από το ΕΣΠΑ και δεν μπορούν για την ώρα να καλυφθούν από άλλη τρέχουσα χρηματοδοτική πηγή. Οπότε ο υπόψη ΑΠΕ διορθώνεται με επιτόπου διαγραφή του στα 107.022.600,63€. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνεται και η δαπάνη δύο συμπληρωματικών συμβάσεων συνολικού ύψους 6.701.247,72€».

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Χαρδαλιάς

Τα Μέλη

Τουμαζάτου Μαριάννα
 Γώγος Χρήστος
 Παπασπύρου Αθανασία
 Βάρσου Μαργαρίτα
 Λογοθέτη Αικατερίνη
 Κατσικάρης Δημήτριος
 Γεράκη Αικατερίνη
 Αλεξανδράτος Χαράλαμπος(Μπάμπης)
 Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
 Μουζάλας Μάριος