

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Αντικείμενο:

«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ
ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΕ 9769.01.216

ΤΕΥΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΑΘΗΝΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2
1.1 Ιστορικό	2
1.2 Αντικείμενο μελέτης	2
1.3 Συνοπτική περιγραφή των παρεμβάσεων	3
1.4 Διαθέσιμες μελέτες	4
2. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	4
3. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	6
5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	7
6. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	7

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 Ιστορικό

Ένα από τα μεγαλύτερα πλημμυρικά προβλήματα των προηγούμενων ετών στην περιοχή της πρωτεύουσας με εξαιρετικά συχνή επανάληψη ήταν η κατάκλυση της οδού Πειραιώς και της Κάτω Διάβασης της οδού Χαμοστέρνας με συνέπεια τη διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων κυρίως στην Κάτω Διάβαση.

Για την επίλυση του προβλήματος αυτού εκπονήθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / Δ10 Οριστική Μελέτη Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιοχής Κόμβου Πειραιώς και Χαμοστέρνας (Μελετητής Δημήτρης Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ). Τα προβλεπόμενα στη μελέτη αυτή έργα κατασκευάστηκαν σταδιακά από το ΥΠΕΧΩΔΕ (έργα Α' φάσης για την προστασία της οδού Χαμοστέρνας) και από την Περιφέρεια (έργα Β' φάσης για την οδό Πειραιώς). Η Γ' φάση των προβλεπομένων έργων που αφορούσε στη κατασκευή δεξαμενής ανάσχεσης στο ΟΤ 58122 ουδέποτε υλοποιήθηκε και επομένως το πρόβλημα δεν αντιμετωπίστηκε.

Για την επίλυση του προβλήματος η Δ/ση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής ανέθεσε στο Γραφείο «Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ» την παροχή υπηρεσιών «Διερεύνηση ολοκλήρωσης της αντιπλημμυρικής προστασίας της περιοχής κόμβου Πειραιώς και Χαμοστέρνας» με αντικείμενο τη διερεύνηση θέσεων κατασκευής δεξαμενής ανάσχεσης ή άλλων εναλλακτικών έργων με διασφάλιση της επάρκειας των κατόπιν της οδού Χαμοστέρνας συλλεκτήρων.

Με την ολοκλήρωση της διερεύνησης και την υποβολή εναλλακτικών λύσεων ο ανάδοχος/ πάροχος της προαναφερόμενης υπηρεσίας πρότεινε την εκπόνηση Μελέτης, που αφορά στην κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων στη δυτική οριογραμμή της οδού Πειραιώς, την κατασκευή νέου αγωγού εκτροπής των ακαθάρτων του παντοροϊκού αγωγού της οδού Πειραιώς και του αγωγού ακαθάρτων της οδού Αγαθοδαίμονος προς τον ΚΑΑ στην οδό Λαμίας με διέλευση των Σιδηροδρομικών Έργων με μικροσήραγγα, που έγινε αποδεκτή από τη Δ/ση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας. Η εν λόγω πρόταση ετέθη υπόψη της Ε.ΥΔ.Α.Π. η οποία εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη της.

Η πρόταση αυτή αποτελεί την προκαταρκτική υδραυλική μελέτη.

1.2 Αντικείμενο μελέτης

1.2.1 Τοπογραφικές μελέτες

Που θα περιλαμβάνουν τη τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής που πρόκειται να κατασκευασθούν τα νέα έργα δηλαδή τα καταστρώματα της οδού Πειραιώς (ερυθρά, πεζοδρόμια, φρεάτια υδροσυλλογής και κάθε άλλου είδους φρεάτια), από την οδό Π. Ράλλη μέχρι την οδό Χαμοστέρνας και τη διασταύρωσή της με την οδό Ηρακλειδών, καθώς και των οδών Λαμίας, Κωνσταντινουπόλεως, Αλκίφρονος, Αλκμήνης και Σμύρνης. Την εξακρίβωση της οριζοντιογραφικής θέσης και της στάθμης ροής των κατασκευασμένων αγωγών ακαθάρτων (στις οδούς Λαμίας, Πειραιώς και Αλκμήνης), του Παντοροϊκού Αγωγού της οδού Πειραιώς στο φρεάτιο εκτροπής και του Κ.Α.Α. στη θέση εκβολής του αγωγού εκτροπής.

1.2.2 Υδραυλικές Μελέτες

1.2.2.1 Υδραυλική Προμελέτη

- Εκτίμηση των παροχών που απορρέουν στην οδό Πειραιώς (παντορροϊκός αγωγός και επιφανειακά).

Η εκτίμηση θα γίνει για την όμβρια καμπύλη του Σχεδίου Διαχείρισης Πλημμυρών που ισχύει κατά τη Διακήρυξη της Μελέτης και θα βασίζεται στις τοπογραφικές αποτυπώσεις της οδού Πειραιώς και της ροής των φρεατίων του παντορροϊκού αγωγού.

- Διαχείριση της ανάσχεσης που επιτυγχάνεται με το νέο αγωγό της οδού Πειραιώς και τη σύνδεση του με τα έργα Β' φάσης έτσι ώστε να επαρκεί ο κατάντη αποδέκτης της οδού Σμύρνης με τη μεθοδολογία ελέγχου της προκαταρκτικής μελέτης.
- Διαστασιολόγηση έργων αποχέτευσης ομβρίων (αγωγοί και υδροσυλλογές) στις οδούς Πειραιώς και Αλκίφρονος.

1.2.2.2 Οριστική Υδραυλική Μελέτη

- Υδραυλικές μελέτες για το σύνολο των αγωγών (ομβρίων και ακαθάρτων) και των έργων υδροσυλλογής που απαιτούνται για την αποχέτευση των ομβρίων από την οδό Πειραιώς.
- Σχεδιασμός και Στατικές Μελέτες για το σύνολο των τεχνικών που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου (ειδικά φρεάτια εκτροπών, μικροσηράγγων και εκβολής των ακαθάρτων στο Κ.Α.Α.).
- Σύνταξη Σχεδίων και Τευχών που προβλέπονται από τη νομοθεσία.

1.2.3 Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες

Για την αντιστήριξη των πρανών των ορυγμάτων των νέων αγωγών και της κατασκευής των φρεάτων προσβολής και απαγωγής για τη διάνοιξη της μικροσήραγγας.

1.2.4 Σύνταξη μελέτης ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης

1.2.5 Κυκλοφοριακή Μελέτη

Αντικείμενο της σχετικής μελέτης είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται κατά τη φάση κατασκευής του έργου.

1.3 **Συνοπτική περιγραφή των παρεμβάσεων**

- A. Εκτροπή των ακαθάρτων του παντορροϊκού αγωγού της οδού Πειραιώς στον Κ.Α.Α., στο χώρο μεταξύ του εύρους κατάληψης των Σιδηροδρομικών Έργων και της οδού Χαμοστέρνας βόρεια και ανατολικά του πέρατος της Κάτω Διάβασης με κατασκευή κόφτρας. Ο αγωγός εκτροπής ακαθάρτων αρχικά θα ακολουθήσει την οδό Λαμίας (παράλληλα στον υφιστάμενο αγωγό ακαθάρτων διατομής Ω 60/90) από τον παντορροϊκό αγωγό μέχρι την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στη συνέχεια θα διέλθει εγκάρσια την οδό Κωνσταντινουπόλεως και αμέσως ανάντη των Σιδηροδρομικών έργων θα καταλήξει σε φρέαρ προσβολής μικροσήραγγας για την διέλευση από την περιοχή των Σιδηροδρομικών έργων με πέρας

φρέαρ απαγωγής στον χώρο μεταξύ των Σιδηροδρομικών έργων και της οδού Χαμοστέρνας και τέλος θα μελετηθεί το έργο εκβολής στον Κ.Α.Α.

- Β. Φρεάτιο και αγωγός εκτροπής των ομβρίων του παντορροϊκού αγωγού προς το νέο αγωγό ομβρίων της οδού Πειραιώς.
- Γ. Κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων στη δεξιά λωρίδα της καθόδου της οδού Πειραιώς από το ύψος της οδού Π. Ράλλη (δυτική οριογραμμή) στον οποίο θα συνδεθούν τα υφιστάμενα φρεάτια υδροσυλλογής και θα κατασκευασθούν και συμπληρωματικά προκειμένου να διασφαλισθεί η σύντομη απομάκρυνση των ομβρίων από το οδόστρωμα. Συμπληρωματικά φρεάτια υδροσυλλογής θα προβλεφθούν και στην ανατολική οριογραμμή της οδού Πειραιώς με εκροή στον αγωγό ομβρίων της Β' φάσης.
- Δ. Ο νέος αγωγός της οδού Πειραιώς θα εκβάλλει στον κατασκευασμένο αγωγό (των έργων Β' φάσης) με εγκάρσιο τεχνικό έργο στην οδό Πειραιώς.
- Ε. Κατασκευή αγωγού ομβρίων στην οδό Αλκίφρονος μεταξύ των οδών Πειραιώς και Αλκμήνης.

Η διαστασιολόγηση των αγωγών ομβρίων θα γίνει με διασφάλιση της επάρκειας του κατάντη αγωγού της οδού Σμύρνης.

1.4 Διαθέσιμες μελέτες

- ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / Δ10 «Οριστική Μελέτη Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιοχής Κόμβου Πειραιώς και Χαμοστέρνας» (Μελετητής Δ.Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ),
 - Περιφέρεια Αττικής / Διεύθυνση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας «Διερεύνηση ολοκλήρωσης της αντιπλημμυρικής προστασίας της περιοχής κόμβου Πειραιώς και Χαμοστέρνας» (Μελετητής Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ).
- Η μελέτη αυτή θεωρείται σαν προκαταρκτική μελέτη.

2. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Εκτίμηση των παροχών διαστασιολόγησης του συνόλου των αγωγών ομβρίων και ακαθάρτων λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του παντορροϊκού αγωγού της οδού Πειραιώς κατάντη της οδού Πλαταιών και της απορροής των περιοχών Θησείου, Λόφου Νυμφών και Πετραλώνων για την όμβρια καμπύλη που ισχύει κατά την διακήρυξη της Μελέτης.
2. Διασφάλιση της επάρκειας του υφιστάμενου κατάντη της Κάτω Διάβασης αποδέκτη του συνόλου των έργων ομβρίων (Α' φάση, Β' φάση και των νέων έργων στην οδό Σμύρνης) με διαχείριση της απορροής (λειτουργία ανάσχεσης).
3. Προμελέτη και Οριστική Μελέτη των έργων αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων που θα περιλαμβάνουν:
 - ο Σωληνωτό αγωγό ομβρίων στην οδό Πειραιώς μήκους 810,00 m, διαμέτρου από $D=0,80m$ έως $D=2,00m$.
 - ο Σωληνωτό αγωγό εκτροπής ακαθάρτων παντορροϊκού αγωγού μήκους 295,00 m διαμέτρου από $D=0,80m$ έως $D=1,20m$, εκ των οποίων τα 80,00m σε μικροσήραγγα διαμέτρου $D=1,20m$.

- ο Σωληνωτό αγωγό ομβρίων και φρεατίων υδροσυλλογής στις οδούς Αλκίφρονος και Αλκμήνης μήκους 170,00m.
- ο Εγκάρσιοι αγωγοί ομβρίων οδού Πειραιώς $3 \times D = 3 \times 0,50\text{m}$, μήκους 22,00 m, $D = 1,00$ μήκους 12,00 m και φρεάτια εκτροπής των ομβρίων του παντορροϊκού αγωγού.
- ο Πρόσθετα φρεάτια υδροσυλλογής και στις δύο οριογραμμές της οδού Πειραιώς.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

- α) Τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής που πρόκειται να κατασκευασθούν τα νέα έργα δηλαδή του καταστρώματος της οδού Πειραιώς με κυκλοφορία προς Πειραιά (ερυθρά, πεζοδρόμια, φρεάτια υδροσυλλογής και κάθε άλλου είδους φρεάτια) και των οδών Λαμίας, Κωνσταντινουπόλεως, Αλκίφρονος, Αλκμήνης και Σμύρνης.
- β) Εξακρίβωση της οριζοντιογραφικής θέσης και της στάθμης ροής των κατασκευασμένων αγωγών ακαθάρτων (στις οδούς Λαμίας, Πειραιώς και Αλκμήνης), του Παντορροϊκού Αγωγού της οδού Πειραιώς στο φρεάτιο εκτροπής και του Κ.Α.Α. στη θέση εκβολής του αγωγού εκτροπής. Για την εργασία αυτή απαιτείται το άνοιγμα όλων των φρεατίων των σχετιζομένων αγωγών από συνεργείο του Τοπογράφου μελετητή, το οποίο θα φροντίσει και για τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να διευκολυνθούν οι σχετικές εργασίες.

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ

Αντικείμενο των γεωτεχνικών ερευνών - μελετών είναι η εκτέλεση 2 ερευνητικών γεωτρήσεων βάθους 8,00m στις θέσεις των φρεατίων προσβολής και ανάκτησης της μικροσήραγγας και 1 γεώτρησης 8,00m στην οδό Λαμίας για αντιστηρίξεις.

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΑΥ – ΦΑΥ και ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Θα συνταχθούν τεύχη ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης για το σύνολο του έργου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα προταθούν στα πλαίσια αυτής της μελέτης δεδομένου του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου στην περιοχή των έργων, θα σχεδιαστούν με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, την δημιουργία ικανού εργοταξιακού χώρου και την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

3. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατά μήκος κλίση της οδού Πειραιώς μετά την κατασκευή της Κάτω Διάβασης είναι πολύ περιορισμένη με συνέπεια ακόμα και για 'συνήθεις' βροχοπτώσεις να παρουσιάζεται εκτεταμένη κατάκλυση στο ρέμα καθόδου προς Πειραιά.

Η ανεπάρκεια του παντορροϊκού αγωγού που αποτελεί τον αποδέκτη των ομβρίων της οδού Πειραιώς, δημιουργεί ανάρρου με αποτέλεσμα την 'αρνητική' απορροφητικότητα των φρεατίων υδροσυλλογής και την

εκτεταμένη κατάκλυση της οδού Πειραιώς στον κλάδο καθόδου προς Πειραιά με συνέπεια στα 'χαμηλά' σημεία το βάθος της κατάκλυσης να προκαλεί διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Σε αρκετές περιπτώσεις παρατηρείται υπερχείλιση από την κεντρική νησίδα με αποτέλεσμα τη διακοπή της κυκλοφορίας και στον κλάδο ανόδου.

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων προτείνονται τα προς μελέτη έργα.

Με τα προτεινόμενα έργα :

- Ο νέος αγωγός ομβρίων της οδού Πειραιώς, με αύξηση των διατομών του και στραγγαλισμό της εκροής του προς τον κατασκευασμένο αγωγό της Β' φάσης, προκαλεί ανάσχεση της ροής.
- Η προτεινόμενη εκτροπή των ακαθάρτων του παντοροϊκού της οδού Πειραιώς επιτρέπει την κατάργηση του κατάντη τμήματος και την εκτροπή των ομβρίων στο νέο αγωγό της οδού Πειραιώς. Η υψομετρική χάραξη του νέου αγωγού επιτρέπει τη ροή των ακαθάρτων χωρίς ανάρρου από τον Κ.Α.Α. Η λειτουργία της απορροής των υπαρχόντων αγωγών ακαθάρτων της οδού Πειραιώς με εκροή τους στον αγωγό ακαθάρτων της οδού Χαμοστέρνας διατηρείται.

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης, δηλαδή η σύνταξη των παραπάνω αναφερομένων μελετών και η εκτέλεση των υποστηρικτικών εργασιών και ερευνών, προβλέπεται σε **οκτώ (8) μήνες**, μη συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων χρόνων εκδόσεως των εγκριτικών αποφάσεων και λοιπών αδειοδοτήσεων. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για τον καθαρό χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΜΗΝΕΣ												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Προμελέτες Υδραυλικών έργων	■	■	■	■									
2	Τοπογραφικές μελέτες	■	■	■	■									
3	Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες	■	■	■	■									
4	Οριστικές μελέτες Υδραυλικών έργων					■	■	■	■	■	■	■		
5	Κυκλοφοριακή μελέτη												■	■
6	ΣΑΥ-ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης												■	■

■ Εκπόνηση
■ Εγκρίσεις

5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων, Νόμων και Κανονισμών:

- α) Τους Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) και Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021)
- β) Το Π.Δ. 696/74 όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών».
- γ) Την Υπουργική Απόφαση (ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017), «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 ου Ν. 4412/2016», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- δ) Την εγκύκλιο Εγκύκλιο 38/2005 «Περί Εκπονήσεως Μελετών» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- ε) Την εγκύκλιο ΔΜΕΟ/α/Ο/3429/Εγκ.37/95 «Εκπόνηση Μελετών Δημοσίων Έργων» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- ε) Την εγκύκλιο 11/2018 αρ.πρωτ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ466/27-11-2018 «Οδηγός Εκπόνησης Μελετών Δημοσίων Έργων του Ν. 4412/2016 (Βιβλίο Ι)»
- στ) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/δ/ο/1579/30-11-1998, ΦΕΚ Β 1221/1998 «Ανάλυση Τιμών και λοιπά Θέματα Γεωτεχνικών Ερευνών, Μελετών Γεωτεχνικών Έργων και Γεωτεχνικών Μελετών».

6. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο προϋπολογισμός του μελετητικού αντικείμενου συνολικά, ανέρχεται σε **361.518,32 €**, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών των απρόβλεπτων 15% ποσού **38.027,87 €** και του ΦΠΑ24% ποσού **69.971,29 €**. Στο Τεύχος Προεκτιμώμενων Αμοιβών περιγράφεται αναλυτικά ο υπολογισμός των αμοιβών και ο καθορισμός των απαιτούμενων μελετητικών πτυχίων για κάθε μελετητικό αντικείμενο ξεχωριστά.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται συνοπτικά ο επιμερισμός του ποσού ανά μελετητικό αντικείμενο :

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ
Α. ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	13	171.308,67
Β. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	16	56.568,57
Γ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ	21	19.346,42
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	10	6.295,50
ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		253.519,16
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%		38.027,87
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ		291.547,03
Φ.Π.Α. 24%		69.971,29
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		361.518,32

ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πάροχος οικ. φορέας «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» Για τον Πάροχο Δ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΦΑΡΜΑΚΗΣ Σ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.	Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ Σ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.	Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ Σ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ Σ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

με την υπ' αριθ. 202/2024 Απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ: Ψ9ΚΓ7Λ7-195).