



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7170

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 40/2024

**Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο υπογειοποίησης εναέριου δικτύου Μέσης Τάσης (Μ.Τ.) του ΔΕΔΔΗΕ.**

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 52 και το άρθρο 109 αυτού.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τον ν. 3669/2008, τον ν. 4071/2012, τον ν. 4146/2013, και τον ν. 4412/2016.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ\_ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ\_ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπ' αρ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρη-

στους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

9. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

10. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Όργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β' 1661).

11. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

12. Την υπ' αρ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής».

13. Την υπ' αρ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αρ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.

14. Την υπ' αρ. 377930/22.03.2024 (Β' 2121) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».

15. Την υπ' αρ. 76562/01-11-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής

περί τεκμαιρώμενης έγκρισης της υπ' αρ. 40/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής που αφορά στην έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της Ε.Ο. «Οινόη – Βίλια – Όρμος Γερμενού» του δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου : «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΥΟ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Μ.Τ.» από τον ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

16. Το υπ' αρ. 850027925-1/01-12-2023 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου στην Περιφέρεια Αττικής (ΔΕΔΑ).

17. Την υπ' αρ. 549813/08-12-2023 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής.

18. Την υπ' αρ. 24926/18-12-2023 απόφαση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

19. Το από 19/12/2023 έγγραφο του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

20. Την υπ' αρ. 212527/16-02-2024 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη στον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της Ε.Ο. «Οινόη- Βίλια- Όρμος Γερμενού» στο

Δήμο Μάνδρας- Ειδυλλίας, στο πλαίσιο κατασκευής του «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΥΟ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Μ.Τ.» από τον «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, διάρκειας πέντε (5) μηνών- κατόπιν και της τελικής έγκρισης τους από την αρμόδια αρχή- περιγράφονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από την εταιρεία «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης του οδοστρώματος επί της εν λόγω Ε.Ο. του Δήμου Μάνδρας- Ειδυλλίας, με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης χάνδακα, προς τοποθέτηση καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της εταιρείας «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από την εταιρεία «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ.  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΥΟ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Μ.Τ

ΣΚΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ.  
ΚΑΜΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΛΟΓΩ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΒΙΛΙΑ, ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ

ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ & ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/ ΔΔ-214/2121106/ 3-08-2022

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/Τ.Τ. ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ



SAP: 610182101410

2023

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περιστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάστασης

**Περιεχόμενα**

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης .....	1
2. Νομοθετικό πλαίσιο .....	1
3. Περιγραφή εργασιών .....	1
Κάθετες διαβάσεις .....	3
4. Γενικές Παρατηρήσεις .....	4
Απαιτήσεις Ελάχιστων Διαστάσεων .....	4
Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας .....	4
Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις .....	4
5. Κατακόρυφη σήμανση .....	5
Μέγεθος .....	5
Χρώμα .....	5
Υλικά κατάσκευής .....	5
Στήριξη πινακίδων .....	6
6. Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού .....	6
Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό .....	6
7. Οριζόντια σήμανση .....	7
Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78) .....	7
Φανοί Κινδύνου .....	8
8. Σηματωρός .....	8
9. Συντήρηση .....	10
10. Εγκατάσταση - τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης .....	10
11. Απομάκρυνση - αφαίρεση κατακόρυφης σήμανσης .....	11
12. Παράρτημα .....	12
Πινακίδες Μελέτης .....	12
Χρονοδιάγραμμα εργασιών .....	12

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περιοριστικές Οδοί- Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας

## 1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η παρούσα αποτελεί την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΥΟ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Μ.Τ.» επί της Επαρ. Οδ. Οινοής-Πόρτο Γερμενού, στο Υπόγειο Δίκτυο περιοχής Βιλίων (στα πλαίσια της σύμβασης: ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ & ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/ΔΔ-214/2121106/3-08-2022).

Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνονται οι απαραίτητες ρυθμίσεις κυκλοφορίας καθώς και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστικές- πληροφοριακές πινακίδες), όπως και τα απαραίτητα μέτρα ασφάλισης.

## 2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

## 3. Περιγραφή εργασιών

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν θα ακολουθήσουν την διαδρομή της υπόγειας όδευσης του Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ, από το σημείο Α (διασταύρωση Επαρ. Οδ. Οινοής - Πόρτο Γερμενού με 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, 38.16973/23.34673) προς το σημείο Β (διασταύρωση Επαρ. Οδ. Οινοής - Πόρτο Γερμενού με Ελευθερίας, 38.17197/23.37577), υλοποιείται επί του ερείσματος της Επαρ.Οδ. Οινοής-Πόρτο Γερμενού, στην αριστερή πλευρά της με κατεύθυνση από το σημείο Α προς το Β, με συνολικό μήκος διαδρομής περίπου 2,77 χλμ.

Από το σημείο Β συνεχίζει επί της οδού Ελευθερίας, μέχρι το τέλος της διαδρομής στο σημείο Γ (38.16953, 23.37618) υλοποιείται στη δεξιά πλευρά της οδού και έχει συνολικό μήκος περίπου 280μ.

Για την βέλτιστη υλοποίηση των εργασιών και την απρόσκοπτη χρήση του οδικού δικτύου κατά τις εργασίες υπογειοποίησης των καλωδίων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αλλά και τις ανάγκες του εργολάβου, προτείνεται οι εργασίες υπογειοποίησης για το τμήμα Α-Β να υλοποιηθούν εφαρμόζοντας την εργοταξιακή σήμανση της μορφής «Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων», με την ταυτόχρονη κατάληψη του αντίστοιχου ρεύματος κυκλοφορίας, για την κίνηση και φορτοεκφόρτωσή υλικών των εργοταξιακών οχημάτων, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο των ΟΜΟΕ Τεύχος 7 (ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ α, 2.1.3: Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) με μέγιστο μήκος εργοταξιακής ζώνης τα 50μ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

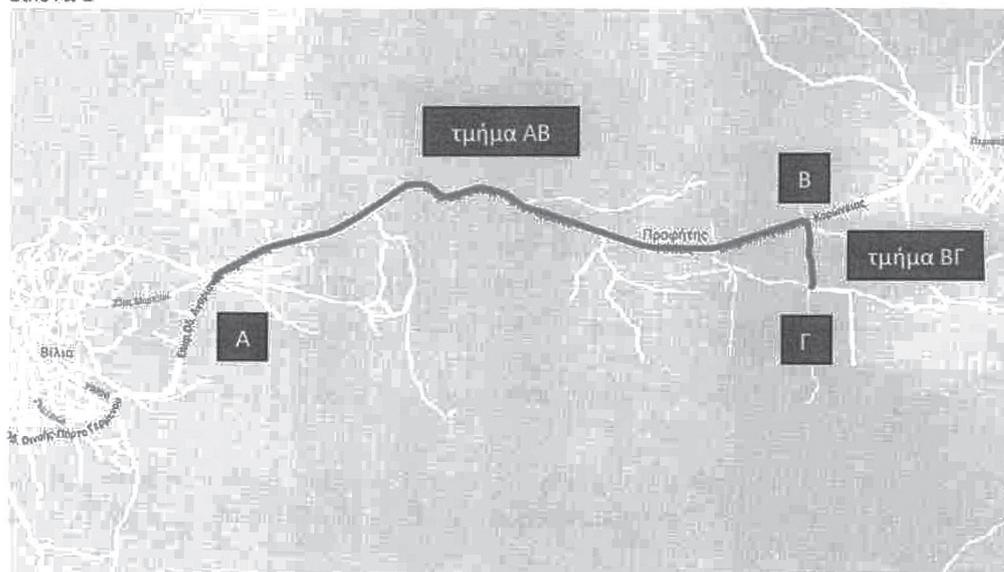
## Περιστατικές Οδοί- Εργατάξια Μακράς Διάρκειας

και την μετακύλιση του εργοταξίου σύμφωνα με τη πρόοδο των εργασιών. Σε περίπτωση που το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος της οδού, μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 6,5μ. τότε δύναται να εφαρμοσθεί η εργοταξιακή σήμανση της μορφής «Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας» (ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ β, 2.1.1 Στένωση λωρίδας).

Σε περίπτωση που ο εργολάβος κρίνει απαραίτητο, ότι η εργοταξιακή ζώνη (ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ α1, 2.1.3: Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) πρέπει να υπερβεί σε μήκος τα 50μ, τότε πρέπει η κυκλοφορία να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία θα τοποθετείται στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 και Ρ-6 με αντίστοιχη τοποθέτηση πινακίδων κινδύνου Κ-21 στα 200μ. για προειδοποίηση.

Αντίστοιχα για το τμήμα Β-Γ, προτείνεται οι εργασίες υπογειοποίησης να υλοποιηθούν εφαρμόζοντας την «Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων», σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο των ΟΜΟΕ Τεύχος 7 (ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ δ, 2.3.2: Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) με μέγιστο μήκος εργοταξιακής ζώνης τα 50μ. και την μετακύλιση του εργοταξίου σύμφωνα με τη πρόοδο των εργασιών. Σε περίπτωση που το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος της οδού, μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 5,5μ τότε δύναται να εφαρμοσθεί η «Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας» (ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ γ, 2.3.1 Στένωση λωρίδας).

εικόνα 1



Κατά τις εργασίες σε όλες τις διασταυρώσεις, προτείνεται η χρήση σηματορών με πινακίδες STOP για την βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Σε όλη την περιοχή εκτέλεσης των εργασιών προτείνεται η μείωση του ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα σταδιακά από τα 60 χλμ/ώρα ή από τα 50 χλμ/ώρα όπου αυτό ορίζεται. Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες στα σημεία όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες δεν θα αποκλείεται, αλλά θα εξασφαλίζεται σε συνεννόηση με το συνεργείο του εργολάβου. Το βάθος του σκάμματος σε όλο το έργο θα είναι μικρότερο του 1,20μ. και δεν απαιτείται, εκτός ιδιαίτερων συνθηκών,

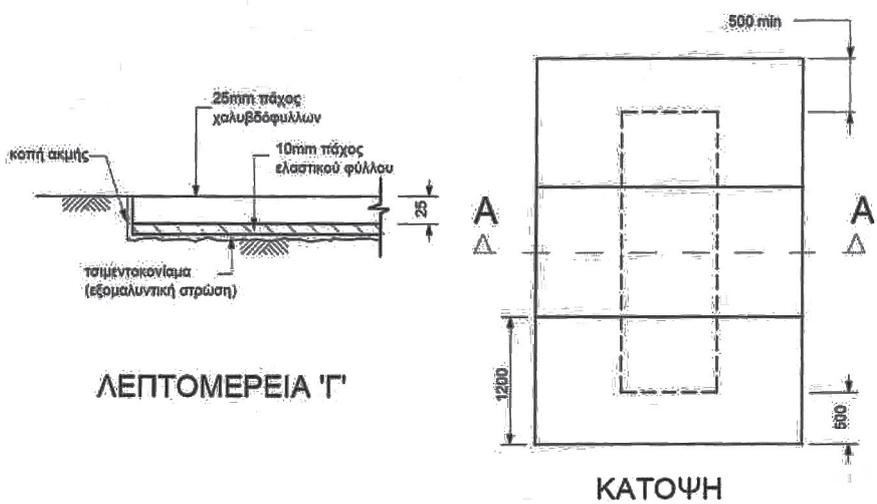
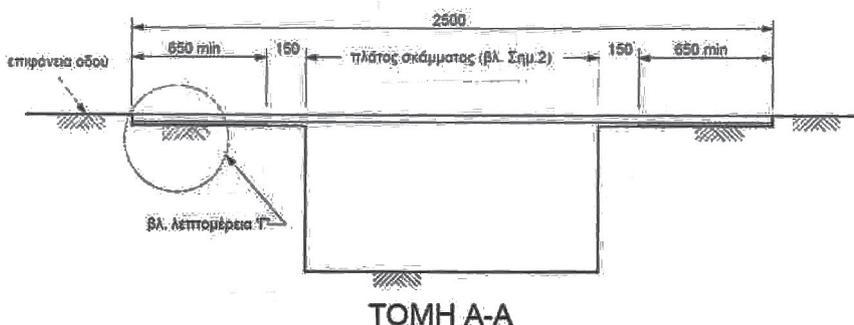
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περισστικές Οδοί: Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

η χρήση αντιστήριξης. Επίσης, στα σημεία των στάσεων του λεωφορείου το σκάμμα θα γεφυρωθεί για τη πρόσβαση των πεζών.

**Κάθετες διαβάσεις**

Ειδικά σε όλες τις κάθετες διαβάσεις Α, Β και Γ (σημεία αλλαγής κατεύθυνσης της υπόγειας όδευσης) και στις θέσεις διέλευσης του σκάμματος από τις εισόδους-εξόδους, και όπου το άνοιγμα του σκάμματος χρειάζεται να γεφυρωθεί για τη διέλευση οχημάτων, με την κάλυψη του σκάμματος με χαλυβδόφυλλο, κατά τις ώρες που περιορίζονται οι εργασίες είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι τα κενά μεταξύ καλύμματος και εδάφους είναι σφραγισμένα και ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας είναι κατηγορίας S235.



Επίσης η επιφάνεια του χαλυβδόφυλλου πρέπει να έχει υποστεί επεξεργασία με αντιολισθηρή επίστρωση, η επιφάνεια του χαλυβδόφυλλου συνιστάται να διαγραμμίζεται διαγωνίως με εναλλάξ κίτρινες και μαύρες λωρίδες πλάτους 300mm (οι κίτρινες λωρίδες θα πρέπει να έχουν αντοχή και αντανακλαστικότητα ισοδύναμη με τα κοινά θερμοπλαστικά υλικά που εφαρμόζονται σε οδοστρώματα) και για πλάτη σκάμματος 900 mm ή μεγαλύτερα τα χαλυβδόφυλλα (πάχους 25 mm) πρέπει να ενισχύονται με χαλύβδινες δοκούς στην κάτω επιφάνειά τους.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περισστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Επίσης σε όλο το έργο χρησιμοποιούνται οι πινακίδες Π-78 και Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά ή δεξιά. Επί αυτών τοποθετούνται και οι αναλαμπόντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς τη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις. Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 6μ. Στη ζώνη έργων όλες οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί (στις θέσεις που δείχνονται στο σχήμα) είναι διπλής όψης. Στην ζώνη έργων όπου θα υπάρχει το σκάμμα επί της οδού θα τοποθετούνται κατά διαστήματα μαζί με την Π-78 και Π-77 και οι Ρ-52α και Ρ-52δ.

#### 4. Γενικές Παρατηρήσεις

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Η γεφύρωση των σκαμμάτων θα γίνει κατ'εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων, θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

#### Απαιτήσεις Ελάχιστων Διαστάσεων

Για το σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια.

#### Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας

Σε όλες τις ζώνες μιας εργοταξιακής περιοχής σε περιαστικές οδούς, τα επιτρεπόμενα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας είναι 3,25m και σε εξαιρετικές περιπτώσεις όταν δεν είναι εφικτό, το ελάχιστο πλάτος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,75m. Σε αστικές οδούς το ελάχιστο πλάτος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,75m.

#### Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις

Το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάρθρου ή ικρίωματος είναι 0,75 m.

## 5. Κατακόρυφη σήμανση

### Μέγεθος

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) οι ρυθμιστικές πινακίδες έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm (πλάτος x ύψος) και οι πινακίδες κινδύνου έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (πλάτος x ύψος)

### Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας  $R'$  ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και στις ρυθμιστικές.
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων. Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

### Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

**ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ****Περιστατικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάστασης**

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

**Στήριξη πινακίδων**

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 μ. για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30 μ. για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίησή και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί). Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

Προβλέπεται η προσωρινή στάθμευση εργοταξιακού οχήματος του οποίου ασφάλιση θα γίνει με πλαστικούς κώνους ύψους 0,60μ. οι οποίοι τοποθετούνται ανά 5 στη ζώνη έργων και ανά 2 στις ζώνες συναρμογών.

## 6. Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού

**Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό**

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό χρησιμοποιούνται για να εμποδίζουν εκτροπές οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου και ο τύπος των στηθαίων πρέπει

**ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Περίσσειες Οδοί- Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας

να ικανοποιεί τις επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης.

Τα στοιχεία οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου προκύπτουν με τοποθέτηση κυκλοφοριακών κώνων ύψους 500mm και λοιπών διαστάσεων σύμφωνα με τον πίνακα 5.2.1-1 (σελίδα 13472 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

## 7. Οριζόντια σήμανση

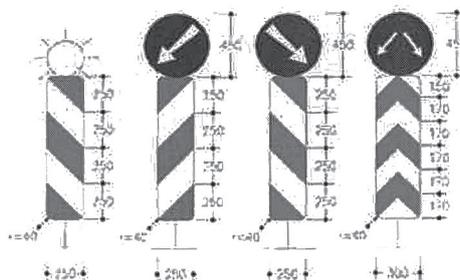
Λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της περιοχής και τη χρονική διάρκεια του έργου, δηλαδή ότι οι εκτελούμενες εργασίες υλοποιούνται με την μετακύλιση εργοταξίου προσαρμοσμένου μήκους, το οποίο κατά κανόνα δεν παραμένει για μεγάλη χρονική διάρκεια (μία η δύο εργάσιμες ημέρες), κρίνουμε ότι δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση προσωρινής οριζόντιας σήμανσης στη περιοχή των εκτελούμενων εργασιών.

Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78)

Τοποθετούνται με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 20 μέτρα στη ζώνη έργων και 10 μέτρων στην ζώνη συναρμογής. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (P-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου  $\varnothing 180$ . Έχουν πλήρως αντανακλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Στις περιπτώσεις που εκτελούνται έργα σε περιοχές κόμβων, σε θέσεις που απαιτείται ορατότητα για την εισερχόμενη στον αυτοκινητόδρομο κυκλοφορία και για την επισήμανση της λωρίδας εξόδου, χρησιμοποιούνται χαμηλού ύψους κατευθυντήρια στοιχεία αντί πινακίδων οριοθέτησης έργων. Τα στοιχεία αυτά αποτελούνται από εύκαμπτο υλικό, διαστάσεων πλάτος x ύψος = 100 x 400 mm, και στηρίζονται σε οριζόντια στοιχεία (από πολυμερές ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό) τα οποία υποκαθιστούν τη διαγράμμιση της οριογραμμής ή του διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας, χρώματος κίτρινου με αντανακλαστική επιφάνεια.

Συνιστάται να χρησιμοποιείται διάταξη με δυνατότητα κατάκλισης του κατακόρυφου στοιχείου.



ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΤΩΣΗ

Πινακίδες Οδοί- Εργοτάξια Μπαράς Διάρκειας

### Φανοί Κινδύνου

Οι φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης  $\varnothing 180$  mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78:

- στη ζώνη συναρμογής, σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων,
- στη ζώνη έργων, σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου τοποθετούνται σε ελάχιστο ύψος 0,90 m από από την επιφάνεια κυκλοφορίας (μπορεί να τοποθετούνται φανοί  $\varnothing 90$  και στην κορυφή κώνου ύψους 0,75-1,00 m).

Οι αναλάμποντες φανοί πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του EN 12352.

Οι αναλαμπές των φανών πρέπει να είναι ορατές από απόσταση 300 m. Η χρονική περίοδος αφής-σβέσης θα είναι 0,5 sec.

### 8. Σηματωρός

Σηματωρός είναι ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μια από τις δυο όψεις του φέρει τις αναγραφές STOP ή ΑΡΓΑ. Προβλέπεται η χρήση του στην περίπτωση που κριθεί απαραίτητο λόγω αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής και η τοποθέτησή του γίνεται στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 και Ρ-6.

Αυτό το άτομο πρέπει να διαθέτει ως προσόντα:

- (1) Αντίληψη της ευθύνης του για την ασφάλεια των οδηγών, των πεζών και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- (2) Επαρκή εκπαίδευση για την εφαρμογή πρακτικών ασφάλειας που αφορούν σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- (3) Μέση τουλάχιστον νοημοσύνη.
- (4) Καλή φυσική κατάσταση, περιλαμβανομένης της όρασης, κινητικότητας και ακοής.
- (5) Πνευματική ενάργεια και ικανότητα αντίδρασης σε έκτακτες συνθήκες.
- (6) Ευγένεια, αλλά με σταθερό τρόπο.
- (7) Ευπρεπή εμφάνιση

Σήματα χειρός όπως πινακίδες STOP/ΑΡΓΑ, φανοί καθώς και κόκκινες σημαίες χρησιμοποιούνται για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήματος πινακίδες με πλευρά μήκους 20 cm, που συνδέονται σε άκαμπτο στειλεό ελάχιστου μήκους 1,50 m (βλ. Σχήμα 2.3-1). Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60 cm και συνδέεται επί στειλεού συνολικού μήκους 90 cm.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περιστατικές Οδοί- Εργοτάξια Μικρας Διάρκειας

ΠΡΟΤΙΜΗΤΑ ΜΕΘΟΔΟΣ	ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
	
Για υποχρεωτική διακοπή πορείας οχημάτων	
	
Για να επιτραπεί η συνέχιση της πορείας των οχημάτων	
	
Για να επισύρει την προσοχή των οδηγών και να επιβραδώνει την πορεία των οχημάτων	

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην περιοχή του εργοταξίου. Κατάλληλη θέση τοποθέτησης του σηματορού είναι εκείνη που:

- παρέχει καλή ορατότητα της πρόσβασης των οχημάτων,
- πολύ εμφανή παρουσία του σηματορού στους οδηγούς,
- φωτίζεται κατά τη νύκτα.

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται έτσι ώστε να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη αυτός θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή μεγάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα.

Ο σηματορός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Γεωματικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Οι αποστάσεις της θέσης του σηματορώρου πριν από το εργοτάξιο (περιλαμβανομένης της ζώνης συναρμογής από την κανονική διατομή μέχρι την περιορισμένη διατομή της οδού), είναι 50m.

## 9. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

## 10. Εγκατάσταση - τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης

Η εγκατάσταση, τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης, εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- Κατά τη στάθμευση πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περιφερειακές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Η εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων εργασιών θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και θα λαμβάνει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται η πρόσθετη συναίνεση.

### 11. Απομάκρυνση - αφαίρεση κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση, αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης, εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρόμοια με εκείνη της εγκατάστασης.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

Συντάχθηκε Ελέγχθηκε

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΗΜ. ΡΑΜΑΝΤΖΑΣ**  
 Δ/ΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ΜΕΛΟΥΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 06527  
 Ε.Μ. ΞΑΝΘΟΥ 46 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ Τ.Κ. 26510 75020  
 Α.Φ.Μ. 174953991

23/10/2023

*Σφατίδου*

**ΣΦΑΤΙΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**  
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΣ  
 Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΗΜΟΤΑΡΧΗΣ ΠΡΩΤΑΜΕ  
 Τ.Ο.Μ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΙΤΙΩΝ Δ.Τ.Ε. / Π.Ε.Δ.Α.



**Νικήτας Σταύρος Δ.**  
 Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
 ΤΕ με \* Β

**Μιλτιάδης Κύρκος**  
 Δρ. Πολιτικός Μηχανικός

EVANGELIA SOTIROPOULOU  
 13/12/2024 15:25  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Περιστατικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

## 12. Παράρτημα

## Πινακίδες Μελέτης

Κωδικός Πινακίδας	Περιγραφή	Απόσταση από θέση έργου (μ)	Πινακίδα
P-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας	20	
P-6	Προτεραιότητα έναντι επερχομένης κυκλοφορίας	20	
K-21	Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση	200	
P-32 (20)	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό.	100	
K-6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά.	200	
K-6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά.	200	
P-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα.	200	
P-32 (40)	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό.	300	
P-32 (30)	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό.	300	
K-20, Πρ-1 (400m)	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό και Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης.	400	
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.	20	

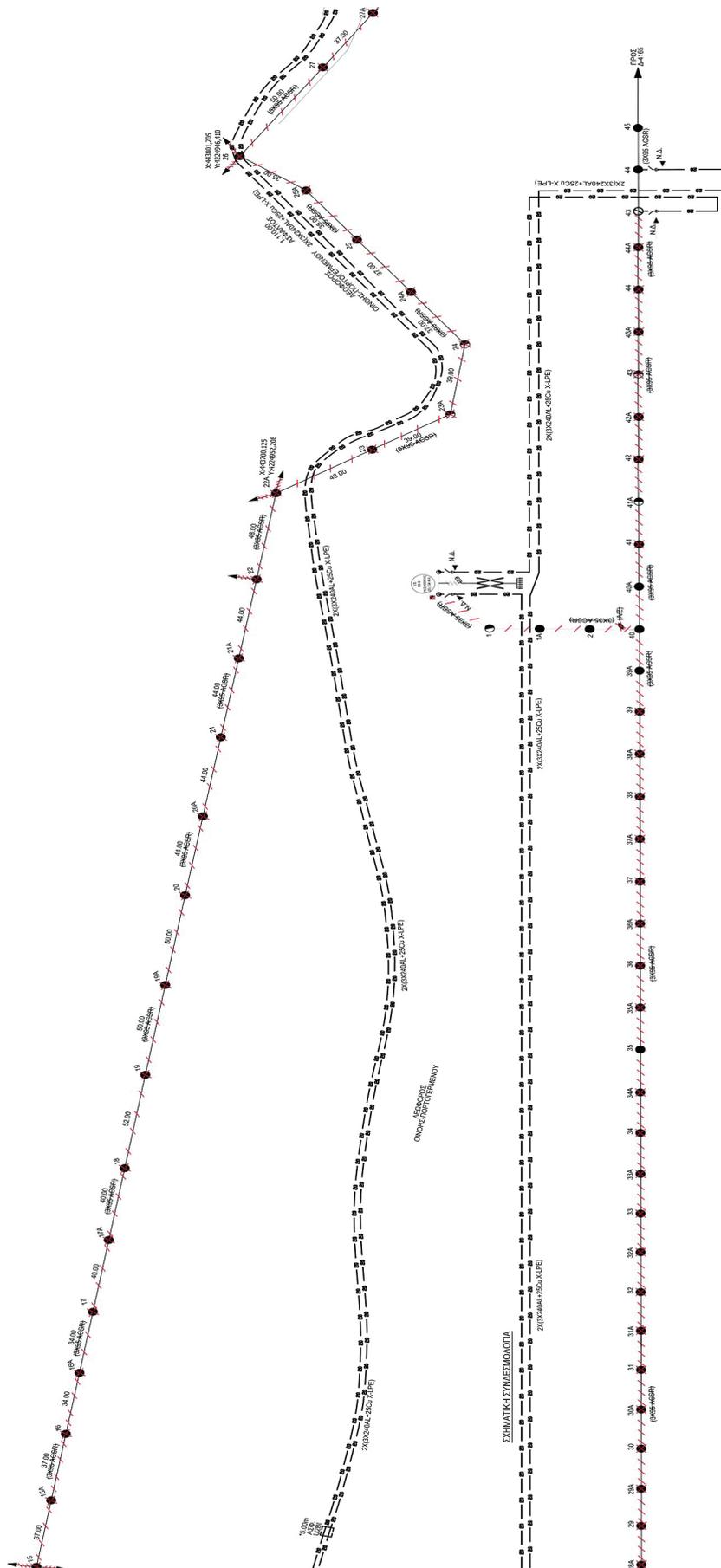
## Χρονοδιάγραμμα εργασιών

Εργασία	Έναρξη (ηη/μμ/εεεε)	Πέρασ (ηη/μμ/εεεε)
Τμήμα ΑΒ	...../...../.....	...../...../.....
Τμήμα ΒΓ	...../...../.....	...../...../.....
Ώρες Εργασίας	Έναρξη	Πέρασ
	..... : .....	..... : .....













Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

