Ορθή Επανάληψη
(κατόπιν της υπ'αριθμ. πρωτ. 21851/09-4-2025 διαπιστωτικής πράξης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής)

ως προς την προσθήκη, στο αποφασιστικό μέρος της παρούσης, του χωρίου για τη δημοσίευση αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15-4-2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 80-88
Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα
Τηλ.: 213-2065244, 238, 518
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 2η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 17/2025

Σήμερα 28/01/2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου «Πέραμος» του Δήμου Μεγαρέων (*Ταχ. Δ/νση: Κύπρου 12, Νέα Πέραμος*), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 84799/22-01-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 22/01/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 16ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων βελτιστοποίησης επιπέδου οδικής ασφάλειας επί των κόμβων Κων/νου Καραμανλή – Ευζώνων και Κων/νου Καραμανλή – Ασπ. Καψαλά, στο Δήμο Αμαρουσίου.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου άσκησε ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα (60) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης) και κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πετρόπουλος Βασίλειος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κων/νος Κάβουρας έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 40416/14-01-2025 εισήγηση του Τμήματος 6ο Κέντρο Διαχείρισης Μελετών & Κυκλοφορίας της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. *Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
2. *Το Π.Δ.145/2010(ΦΕΚ 238Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 44403 Απόφαση (ΦΕΚ 2494Β'/4-11-2011) του Υπ. Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και με τις υπ' αριθ. 109290/39629 / (ΦΕΚ 4251Β'/29-12-2016) & 37419/13479 / (ΦΕΚ 1661Β'/11-5-2018) Αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα & του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.*
3. *Την υπ΄ αριθ. 18641/5-1-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών» (ΑΔΑ: ΧΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ).*
4. *Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
5. *Το υπ' αριθ. 10697/2-2-2024 έγγραφο του Δήμου Αμαρουσίου προς την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής (αρ. πρωτ. ΔΔΜΥ: 142430/2-2-2024).*
6. *Το υπ' αριθ. 246950/23-2-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής προς το Δήμο Αμαρουσίου.*

7. *Το υπ' αριθ. 1381210/3-12-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής προς το Δήμο Αμαρουσίου.*
8. *Το υπ΄ αριθ. 487/7-1-2025 έγγραφο του Δήμου Αμαρουσίου προς την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής (αρ. πρωτ. ΔΔΜΥ: 11184/7-1-2025), με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ΄ αριθ. 320/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου*

Και επειδή:

1. *Η συνημμένη μελέτη διαμόρφωσης κυκλικών κόμβων εκπονήθηκε από την Υπηρεσία μας, από μελετητές Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς.*
2. *Η πρόταση του Δήμου Αμαρουσίου για εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης (ΦΣ) κρίθηκε από τους Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς της Υπηρεσίας μας ως μη αποτελεσματική και θα δημιουργήσει επιπλέον κυκλοφοριακά προβλήματα.*
3. *Η Υπηρεσία μας αντί για εγκατάσταση ΦΣ πρότεινε τη δημιουργία κυκλικών κόμβων (round abouts) προκειμένου να ρυθμιστεί αποτελεσματικότερα η κυκλοφορία, να μην προκύψουν επιπλέον δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες και να αυξηθεί το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.*
4. *Η εν λόγω μελέτη Διαμόρφωσης Κυκλικών Κόμβων ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία ως προς τις βασικές Αρχές Σχεδιασμού προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2023 Απόφαση Υφ. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 496Β'/9-7-2003) & στην υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 Απόφαση Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011).*
5. *Η οδός Κωνσταντίνου Καραμανλή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Αττικής.*
6. *Με την υπ΄ αριθ. 320/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ο Δήμος Αμαρουσίου γνωμοδότησε θετικά για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με την δημιουργία κυκλικών κόμβων.*

Κατόπιν των παραπάνω,

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την λήψη απόφασης για ρύθμιση της κυκλοφορίας με διαμόρφωση κυκλικών κόμβων με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας επί των κόμβων Κων/νου Καραμανλή – Ευζώνων και Κων/νου Καραμανλή – Ασπ. Καψαλά στο Δήμο Αμαρουσίου.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

λαμβάνοντας υπόψη:

- το υπ' αριθ. πρωτ. 10697/02-2-2024 έγγραφο του Δήμου Αμαρουσίου.
- τα υπ' αριθμ. πρωτ. 246950/23-2-2024 1381210/3-12-2024 έγγραφα της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής προς το Δήμο Αμαρουσίου,
- την υπ΄ αριθμ. 320/2024 (ΑΔΑ: ΡΑΚ3ΩΨ9-3Μ0) απόφαση του Δημοτικού

Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου, όπως διαβιβάσθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 487/07-01-2025 έγγραφο του Δήμου Αμαρουσίου,

- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής και την από 17-4-2024 εγκεκριμένη συνημμένη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης,

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με διαμόρφωση κυκλικών κόμβων (round abouts) επί των κόμβων Κων/νου Καραμανλή – Ευζώνων και Κων/νου Καραμανλή – Ασπ. Καψαλά, στο Δήμο Αμαρουσίου, με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Η εν λόγω μελέτη Διαμόρφωσης Κυκλικών Κόμβων εκπονήθηκε από μελετητές Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δι.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το αρμόδιο τμήμα της και προτείνει τη δημιουργία κυκλικών κόμβων (round abouts) αντί της εγκατάστασης Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), προκειμένου να ρυθμιστεί αποτελεσματικότερα η κυκλοφορία, να μην προκύψουν επιπλέον δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες και να αυξηθεί το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης Μελέτης Διαμόρφωσης Κυκλικών Κόμβων που εκπονήθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τα αρμόδια τμήματα της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

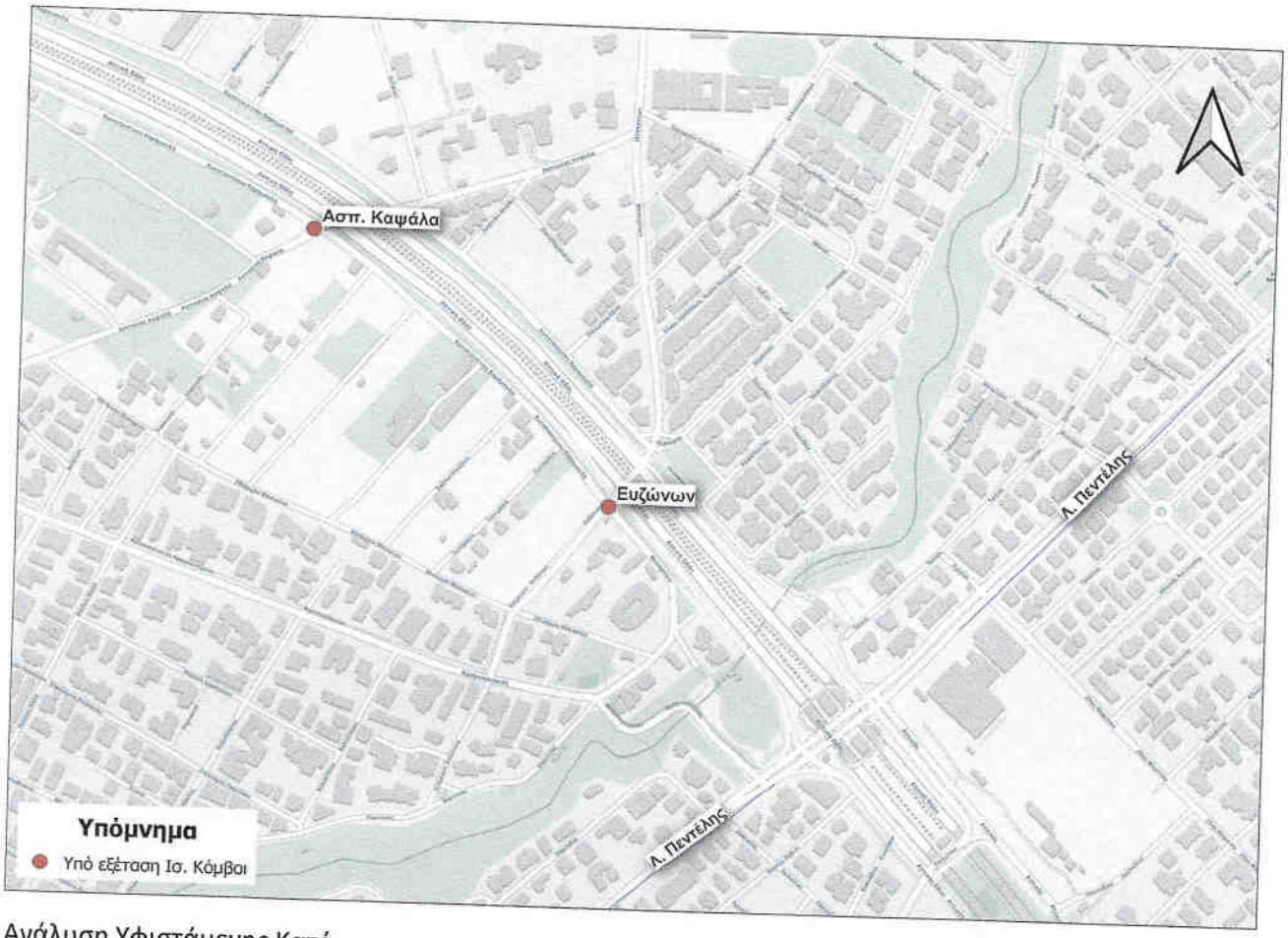
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67853d7c0031807a4d6abe6d
ΑΠ:40416
Υπογραφή: 14/01/25 01:07
Διανομή: 14/01/25 10:40

Τεχνική Έκθεση Μελέτης Διαμόρφωσης και Λειτουργίας Ισόπεδω Roundabouts) στο Δήμο Αμαρουσίου

Περιοχή Μελέτης

Οι υπό μελέτη κυκλικοί κόμβοι βρίσκονται στις ισόπεδες διασταυρώσεις της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή (παράπλευρη Αττικής Οδού) με τις δημοτικές οδούς Ασπασία Καψάλα και Ευζώνων, στο Δήμο Αμαρουσίου.



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Η οδός Κων. Καραμανλή αποτελεί το βόρειο και νότιο παράπλευρο της Αττικής Οδού από την Λ. Κηφισίας έως την οδό Ευζώνων και ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Αμαρουσίου. Η Αττική Οδός ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, ενώ η οδός Κων. Καραμανλή ως παράπλευρη οδός στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Οι υφιστάμενες διασταυρώσεις είναι μη – σηματοδοτούμενες, και πρόκειται για σταυρωτούς κόμβους με τέσσερις κλάδους. Σύμφωνα, με το ΦΕΚ 2235/ Β'/ 2018, η οδός Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) από το ύψος της οδού Αμαρουσίου/Χαλανδρίου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Κορυτσάς, έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την συναντούν. Επιπλέον, η οδός Ευζώνων από την οδό Φραγκοκλησιάς προς και μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) λειτουργεί ως μονόδρομος, ενώ υφίσταται και λωρίδα ποδηλάτου. Αντίστοιχα, ως μονόδρομος λειτουργεί η οδός Ασπασίας Καψαλά από την οδό Κ. Καραμανλή

έναντι όλων των οδών που την συναντούν. Επιπλέον, η οδός Ευζώνων από την οδό Φραγκοκλησιάς προς και μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) λειτουργεί ως μονόδρομος, ενώ υφίσταται και λωρίδα ποδηλάτου. Αντίστοιχα, ως μονόδρομος λειτουργεί η οδός Ασπασίας Καψαλά από την οδό Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) προς και μέχρι την συνάντησή της με την οδό Φραγκοκλησιάς. Παρολαυτά, στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα παρατηρούνται παράνομες διελεύσεις οχημάτων, όπως αυτές απεικονίζονται στο Σκαρίφημα 1.

Στην συνέχεια ακολουθούν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων όπως αυτές παρουσιάζονται στην μελέτη «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ» της εταιρείας ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

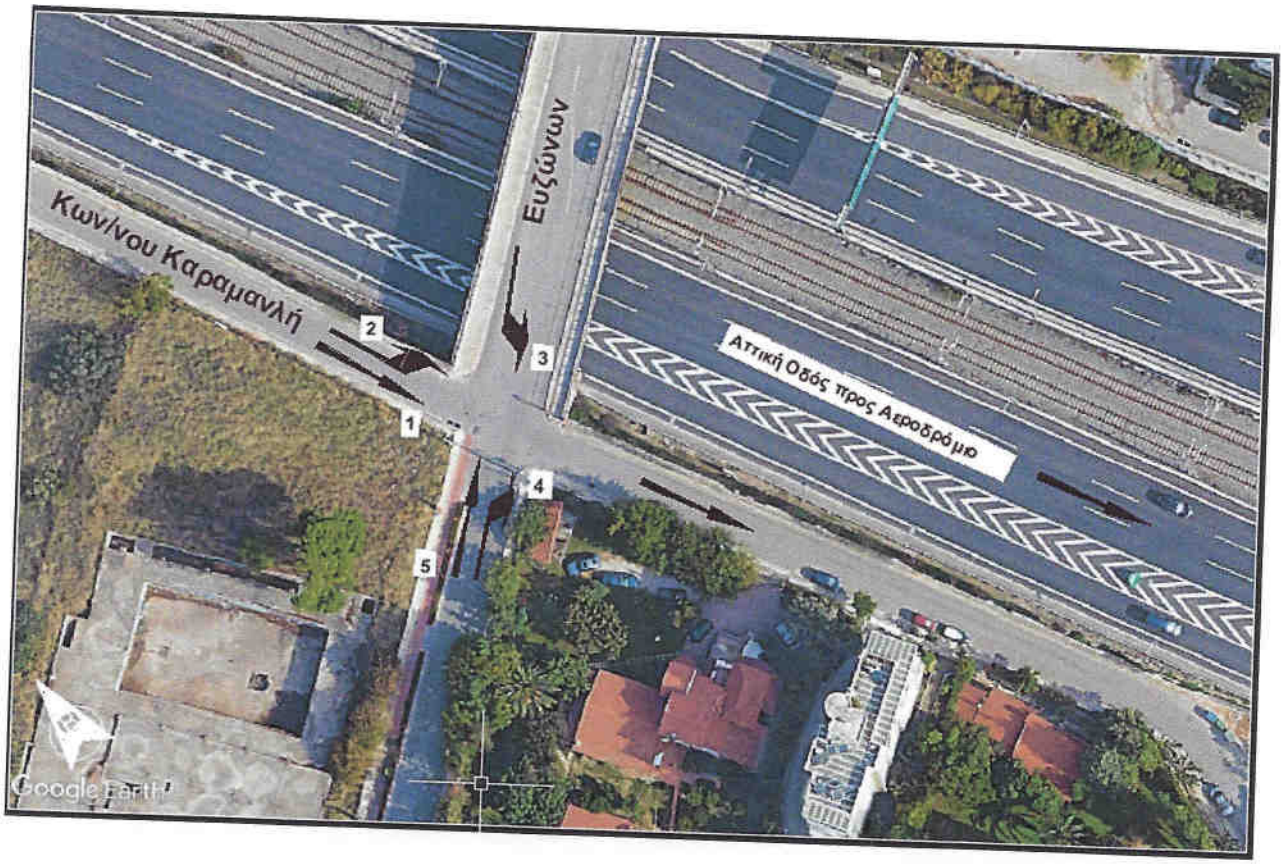
Σκαρίφημα 1: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Καψαλά (Ιδία Επεξεργασία)



Πίνακας 1: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Καψαλά – Σύνολο Οχημάτων και ΜΕΑ ανά πρόσβαση (Πηγή: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ»)

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	Παρασκευή 23/10/2020		Δευτέρα 17/05/2021				Τρίτη 18/05/2021			
		08:30-09:30		09:15-10:15		17:40-18:40		08:00-09:00		16:30-17:30	
		ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΑΠΟ ΤΣΙΚΛΗΤΗΡΑ ΠΡΟΣ ΚΑΨΑΛΑ)	1+2+3	364	352	325	317	554	536	375	360	557	536
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΑΠΟ ΚΑΨΑΛΑ ΠΡΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ)	2+5	168	158	161	153	270	259	174	165	256	242
ΚΑΨΑΛΑ (ΑΠΟ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ ΤΣΑΤΗΡΗ)	1+4	142	139	123	124	168	161	152	150	165	158
ΚΑΨΑΛΑ (ΑΠΟ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΝΟΤΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)	4+5	66	64	59	58	71	68	74	74	88	83
ΚΑΨΑΛΑ (ΑΠΟ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΝΟΤΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)	3	90	119	100	98	187	185	123	119	224	219

Σκαρίφημα 2: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Ευζώνων (Ιδία Επεξεργασία)



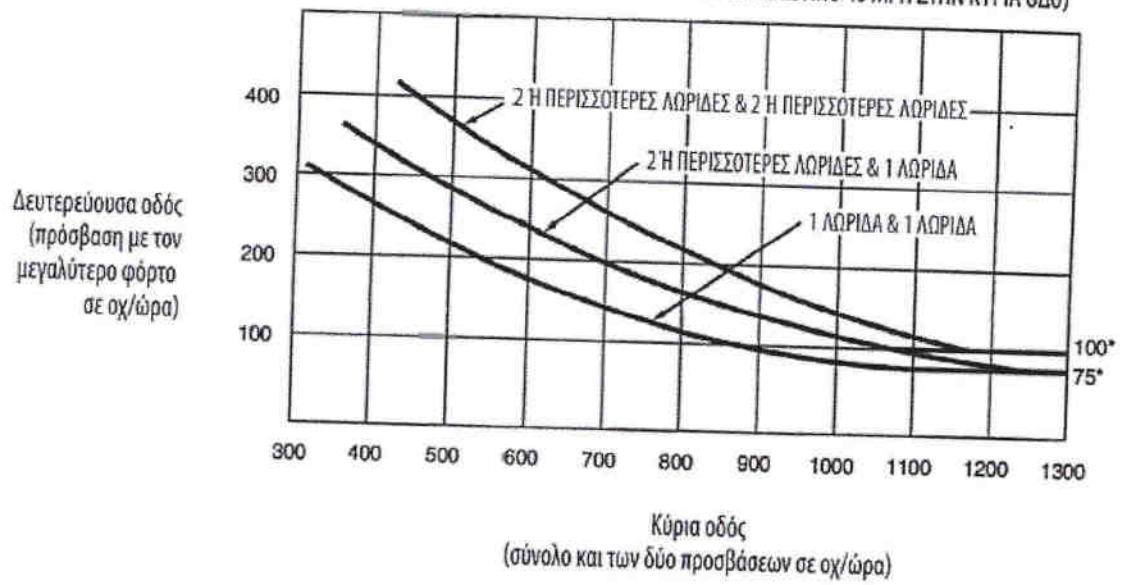
Πίνακας 2: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Εύζωνων – Σύνολο Οχημάτων και ΜΕΑ ανά πρόσβαση(Πηγή: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ»)

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	Παρασκευή 23/10/2020		Δευτέρα 17/05/2021				Τρίτη 18/05/2021			
		08:30-09:30		09:15-10:15		17:40-18:40		08:00-09:00		16:30-17:30	
		ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΠΡΟΣ ΕΥΖΩΝΩΝ)	1+2	140	134	165	161	318	300	159	150	269	247
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (ΑΠΟ ΕΥΖΩΝΩΝ ΠΡΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ)	1+3+4	298	301	344	345	518	488	386	378	415	386
ΕΥΖΩΝΩΝ (ΑΠΟ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ/ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ)	4+5	366	369	257	253	323	314	361	353	345	333
ΕΥΖΩΝΩΝ (ΠΡΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΒΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)	2+5	414	416	291	285	365	355	393	383	387	372
ΕΥΖΩΝΩΝ (ΑΠΟ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ/ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ)	3	206	214	213	216	242	230	259	258	188	179

Με βάση τις διατάξεις της Απόφασης Υπ. αριθμ. 240/2020 του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής για τη «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης», δεν δύναται η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους του θέματος, διότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για τον κυκλοφοριακό φόρτο της ώρας αιχμής (Κριτήριο 3), βάσει των

μετρήσεων που αναφέρονται παραπάνω. Πιο συγκεκριμένα το κριτήριο «*πληρούται εάν για μία ώρα μιας τυπικής ημέρας, το σημείο που αποτυπώνεται σε γράφημα με άξονα χ τον ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο της κυρίας οδού (σύνολο και των δύο προσβάεων) και με άξονα y τον αντίστοιχο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο της (περισσότερο επιβαρυμένης) δευτερεύουσας οδού, βρίσκεται υψηλότερα από την καμπύλη του γραφήματος....*». Συνεπώς, για τις συγκεκριμένες διασταυρώσεις προτείνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας με κυκλικό κόμβο.

Γράφημα 3.2. Κριτήριο 3, Ώρα Αιχμής (Συντελεστής 70%)
(ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 10.000 Η ΠΑΝΩ ΑΠΟ 40 MPH ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΟΔΟ)



<u>Διαμόρφωση και Λειτουργία Κυκλικών Κόμβων</u>

Στην διασταύρωση της οδού Κων. Καραμανλή με την οδό Ασπ. Καψάλα, καθώς και στην διασταύρωση Κων. Καραμανλή – Ευζώνων, προτείνεται η διαμόρφωση μικρού κυκλικού κόμβου (Mini Roundabout), τόσο λόγω των χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων, όσο και λόγω του περιορισμένου διαθέσιμου χώρου.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης, αυτή η κατηγορία κυκλικών κόμβων εφαρμόζεται εν γένει σε αστικό περιβάλλον. Έχει ως βασικό χαρακτηριστικό την εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα, που επιτρέπει την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων, ενδεχομένως με διέλευση πάνω από αυτήν. Γενικά, απαιτούν μικρή έκταση και εφαρμόζονται σε οδούς με ταχύτητες ≤40 km/h. Πλεονέκτημα της διάταξης αποτελεί η μικρή απαίτηση σε έκταση κατάληψης και η δυνατότητα υλοποίησης, με μικρές τροποποιήσεις στις γωνίες μιας υφιστάμενης τυπικής ισόπεδης διασταύρωσης.

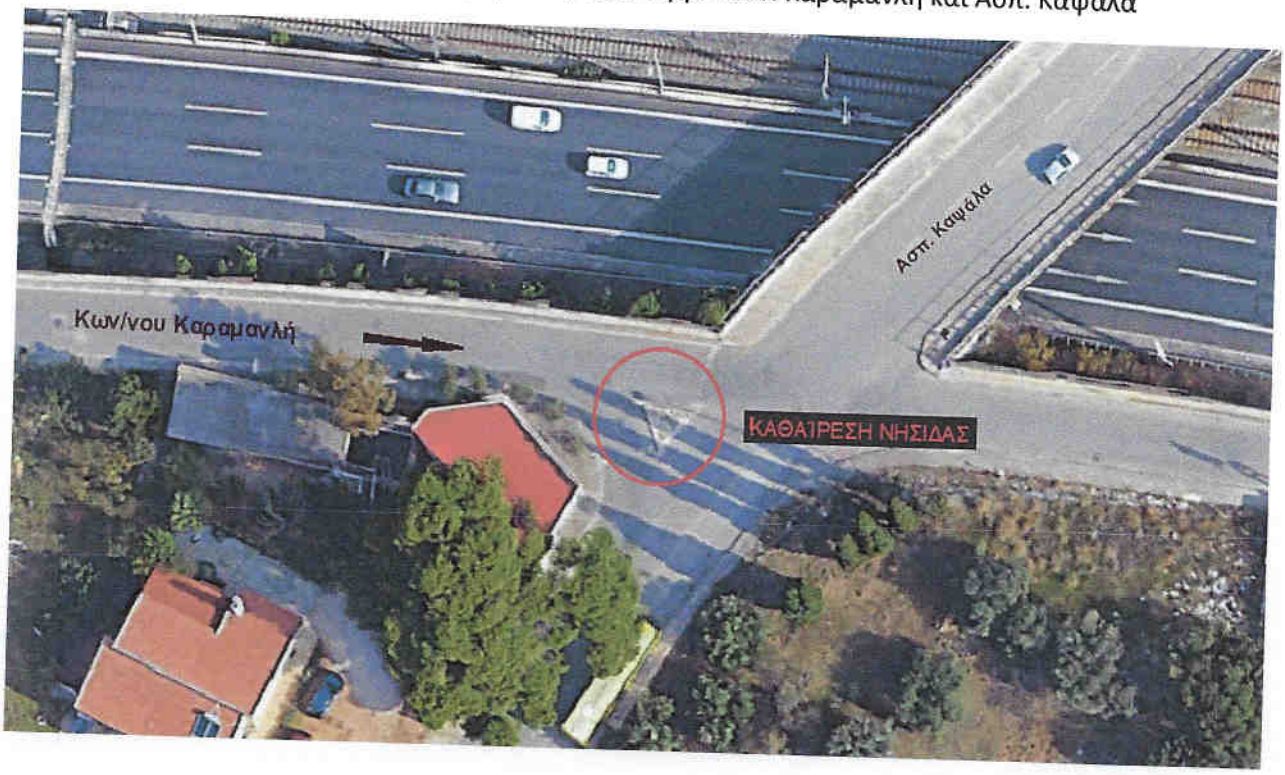
Γενικότερα, οι Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης προσφέρουν αρκετά πλεονεκτήματα, έναντι των συμβατικών ισόπεδων κόμβων συμβολής ή διασταύρωσης (με ή χωρίς φωτεινή σηματοδότηση), όπως: Γενική βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, περιορισμός των καθυστερήσεων, μικρότερες ουρές, καλύτερη διαχείριση της ταχύτητας, κ.α.

- **Κων. Καραμανλή – Ασπ. Καψάλα**

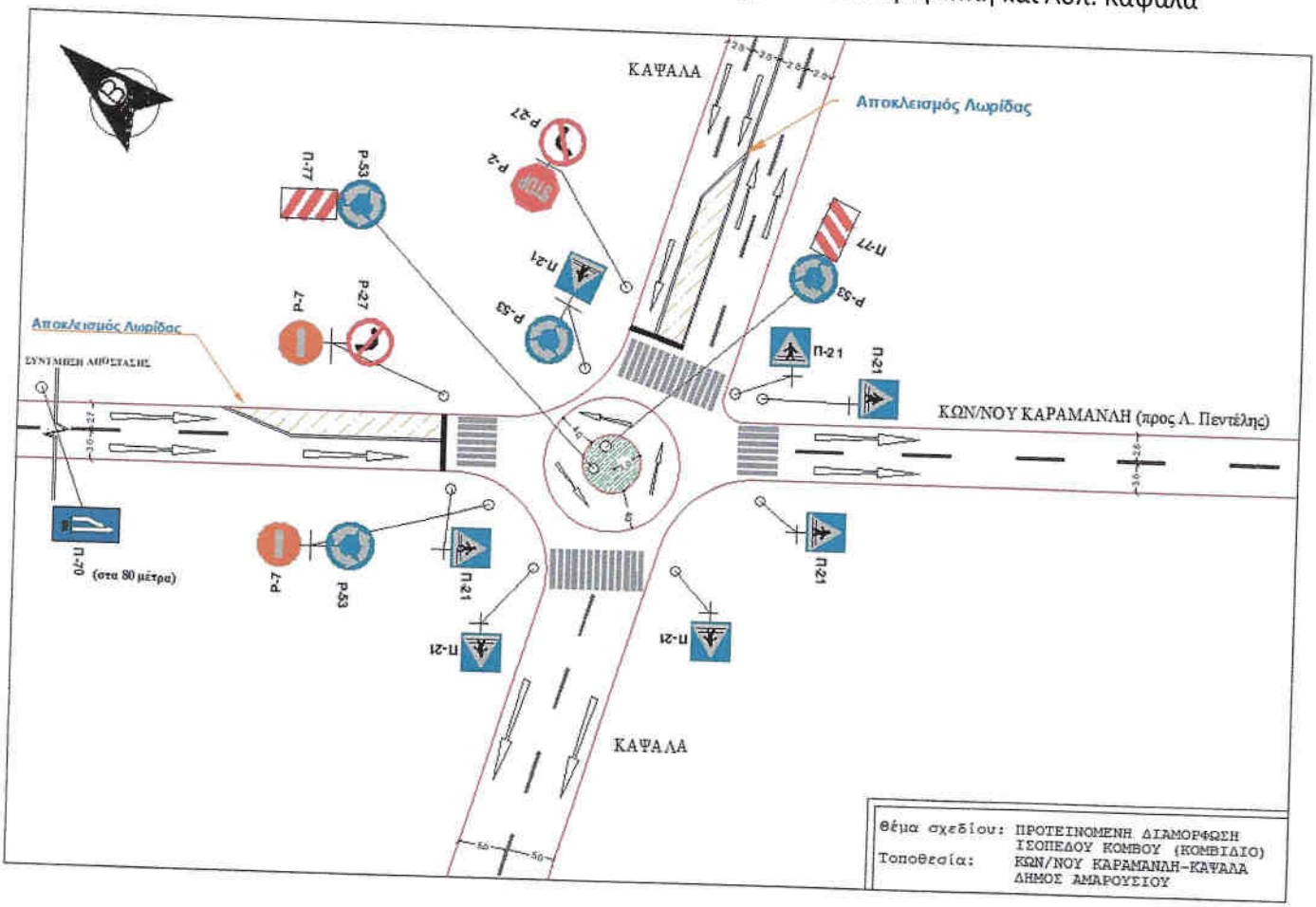
Στην συγκεκριμένη διασταύρωση προτείνεται η διαμόρφωση μικρού κυκλικού κόμβου (Mini Roundabout), με μονή λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 4 μέτρων. Η νησίδα του υπό

διαμόρφωση κόμβου θα έχει ακτίνα 3 μέτρων. Η κεντρική νησίδα σχεδιάζεται να είναι υπερβατή, ώστε να επιτρέπει την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων, ενδεχομένως με διέλευση πάνω από αυτήν. Επιπλέον, προτείνεται η υλοποίηση πεζοδιαβάσεων εγκάρσια των οδών που συμβάλλουν στον κόμβο, με σκοπό την εξυπηρέτηση των πεζών μετακινούμενων. Η προς υλοποίηση κατακόρυφη σήμανση αναφέρεται σε ρυθμιστικές πινακίδες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως για παράδειγμα κανόνες προτεραιότητας, και σήμανση πεζοδιαβάσεων, ενώ για τον συγκεκριμένο κόμβο τοποθετείται επίσης 1 πληροφοριακή πινακίδα σήμανσης (Π-70) με σκοπό την υποβοήθηση των οδηγών, και τον εύκολο καθορισμό της πορείας τους. Τέλος, στην συγκεκριμένη διασταύρωση και προκειμένου να καταστεί εφικτή η διαμόρφωση του μικρού κυκλικού κόμβου, είναι απαραίτητη η καθαίρεση της υφιστάμενης νησίδας όπως παρουσιάζεται στο Σκαρίφημα 3, καθώς και ο αποκλεισμός 1 λωρίδας κυκλοφορίας κατά την είσοδο στον κυκλικό κόμβο.

Σκαρίφημα 3: Καθαίρεση νησίδας στον κόμβο Κων. Καραμανλή και Ασπ. Καψάλα



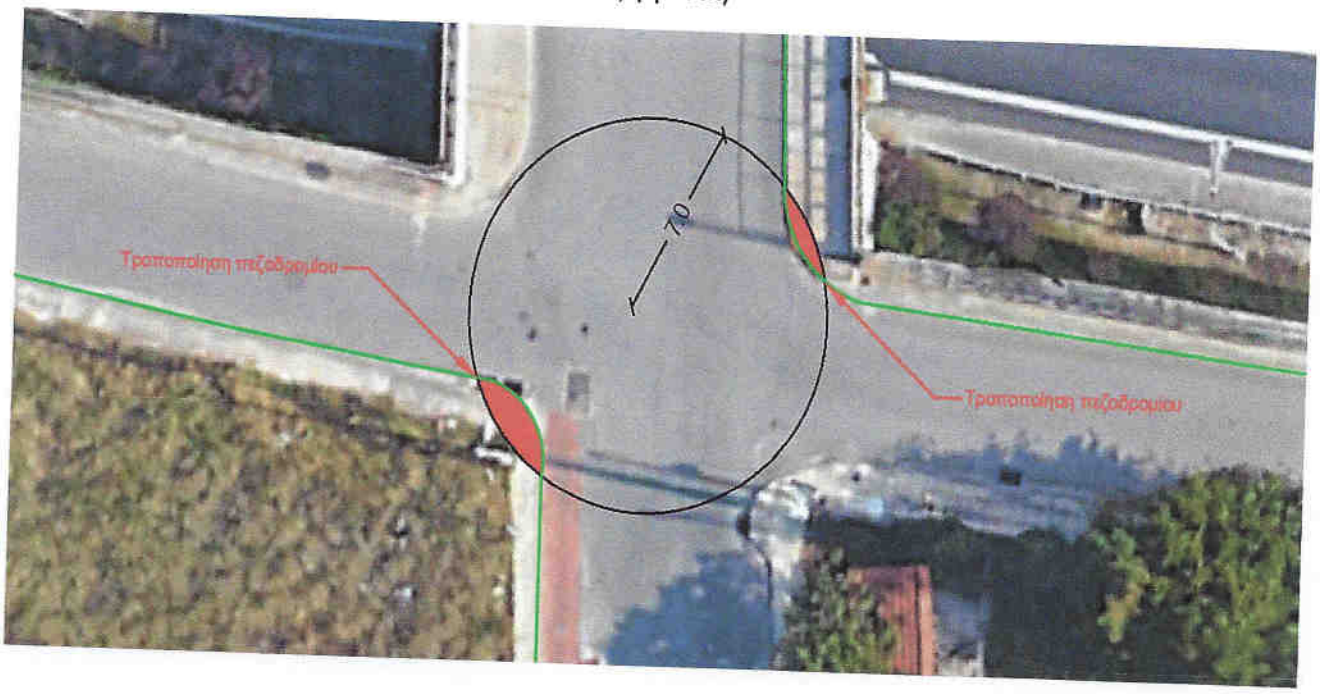
Σχέδιο 1: Προτεινόμενη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου Κων. Καραμανλή και Ασπ. Καψάλα



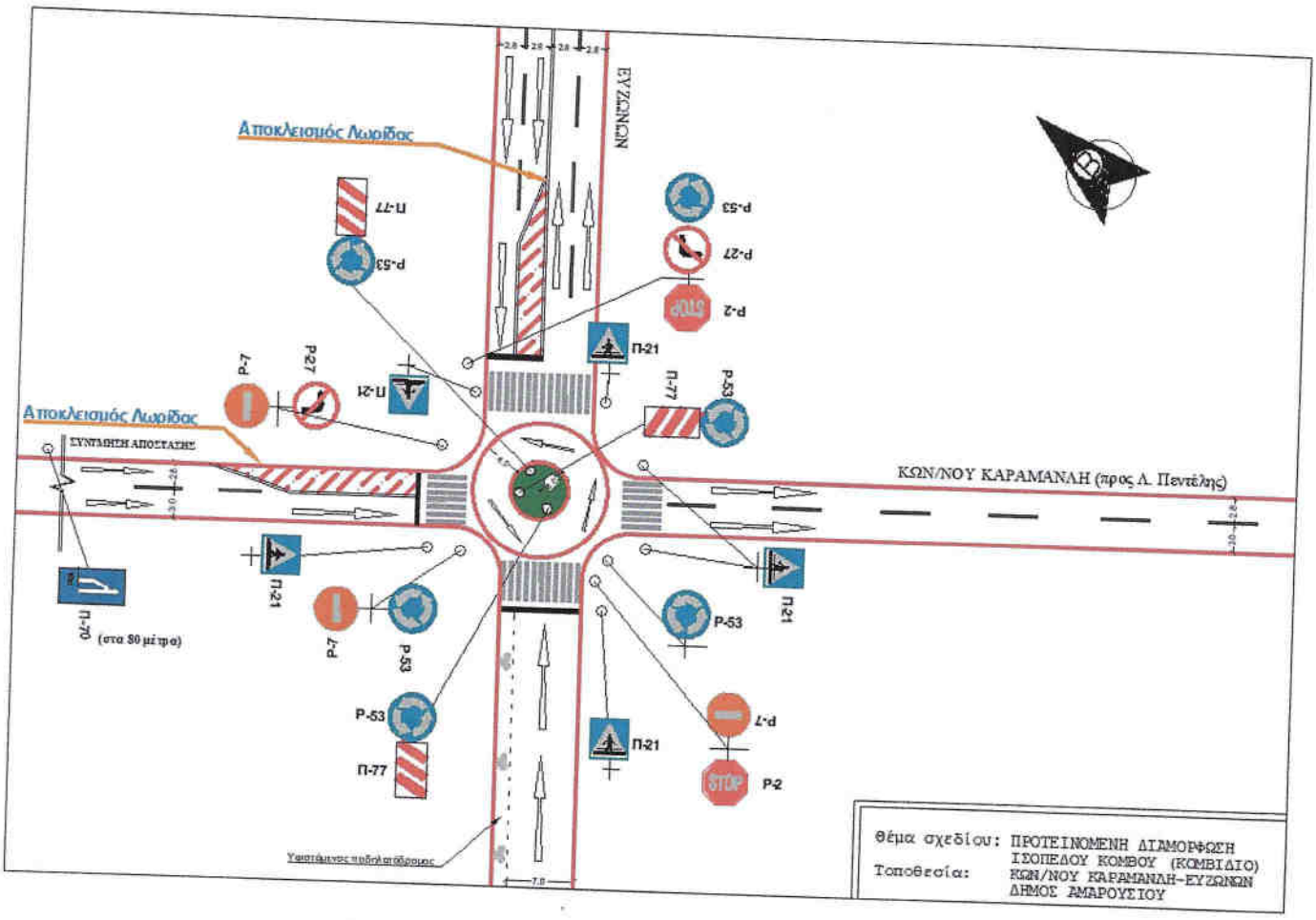
- **Κων. Καραμανλή – Ευζώνων**

Στην συγκεκριμένη διασταύρωση προτείνεται η διαμόρφωση μικρού κυκλικού κόμβου (Mini Roundabout), με μονή λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 4 μέτρων. Η νησίδα του υπό διαμόρφωση κόμβου θα έχει ακτίνα 3 μέτρων. Η κεντρική νησίδα σχεδιάζεται να είναι υπερβατή, ώστε να επιτρέπει την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων, ενδεχομένως με διέλευση πάνω από αυτήν. Επιπλέον, προτείνεται η υλοποίηση πεζοδιαβάσεων εγκάρσια των οδών που συμβάλλουν στον κόμβο. Η προς υλοποίηση κατακόρυφη σήμανση αναφέρεται σε ρυθμιστικές πινακίδες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως για παράδειγμα κανόνες προτεραιότητας, και σήμανση πεζοδιαβάσεων, ενώ και για τον συγκεκριμένο κόμβο τοποθετείται επίσης 1 πληροφοριακή πινακίδα σήμανσης (Π-70) με σκοπό την υποβοήθηση των οδηγών. Τέλος, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι απαιτούνται μικρές τροποποιήσεις στις γωνίες της υφιστάμενης ισόπεδης διασταύρωσης, προκειμένου να καταστεί εφικτή η διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου.

Σκαρίφημα 4: Τροποποιήσεις πεζοδρομίων στον κόμβο Κων. Καραμανλή και Ευζώνων (Ιδία Επεξεργασία)



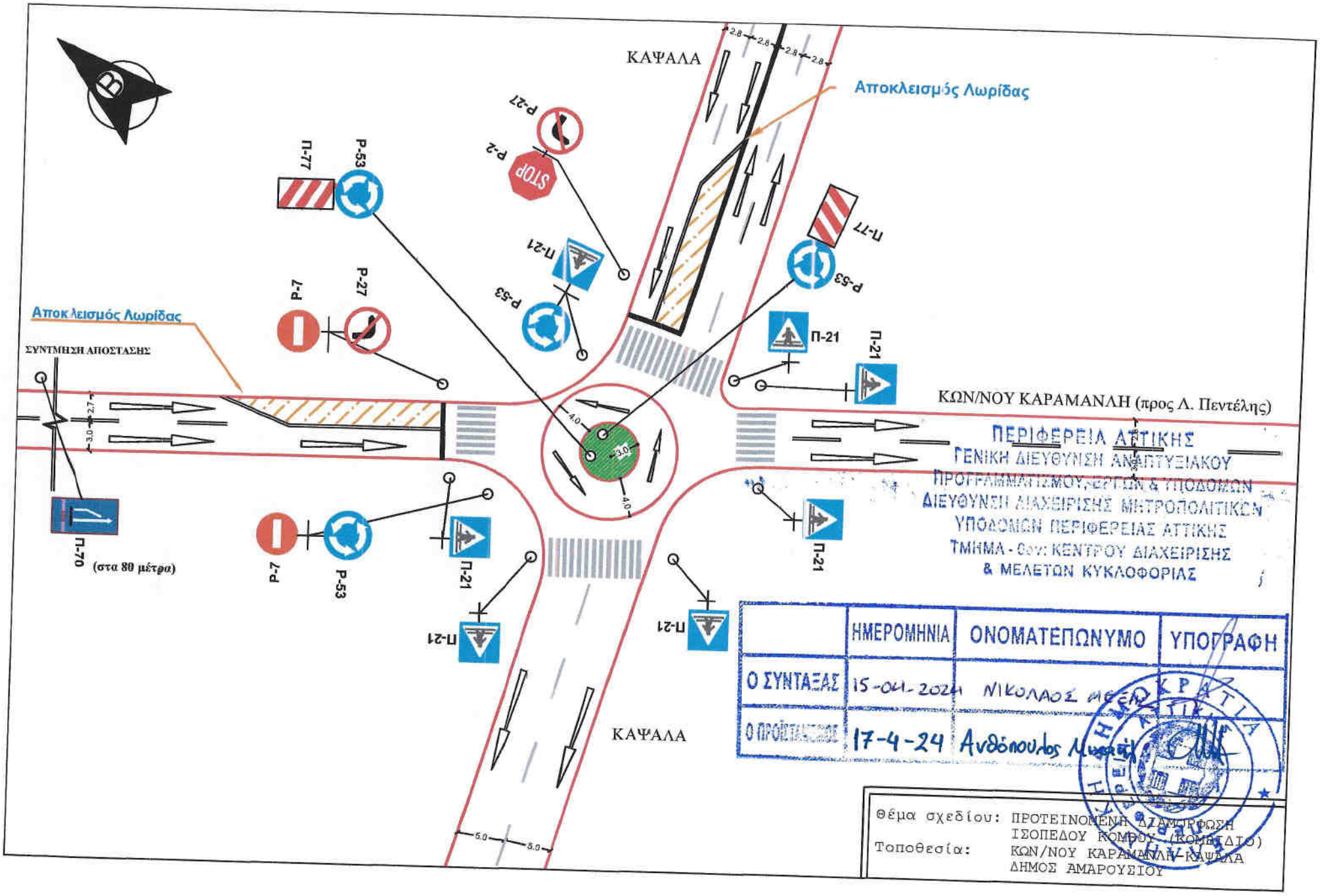
Σχέδιο 2: Προτεινόμενη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου Κων. Καραμανλή και ~~Ασπ. Καψάλα~~ Ευζώνων (Ιδία Επεξεργασία)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	15-04-2024	Νικόλαος Μεξής	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	17-4-24	Ανδρέας Μιχαήλ	

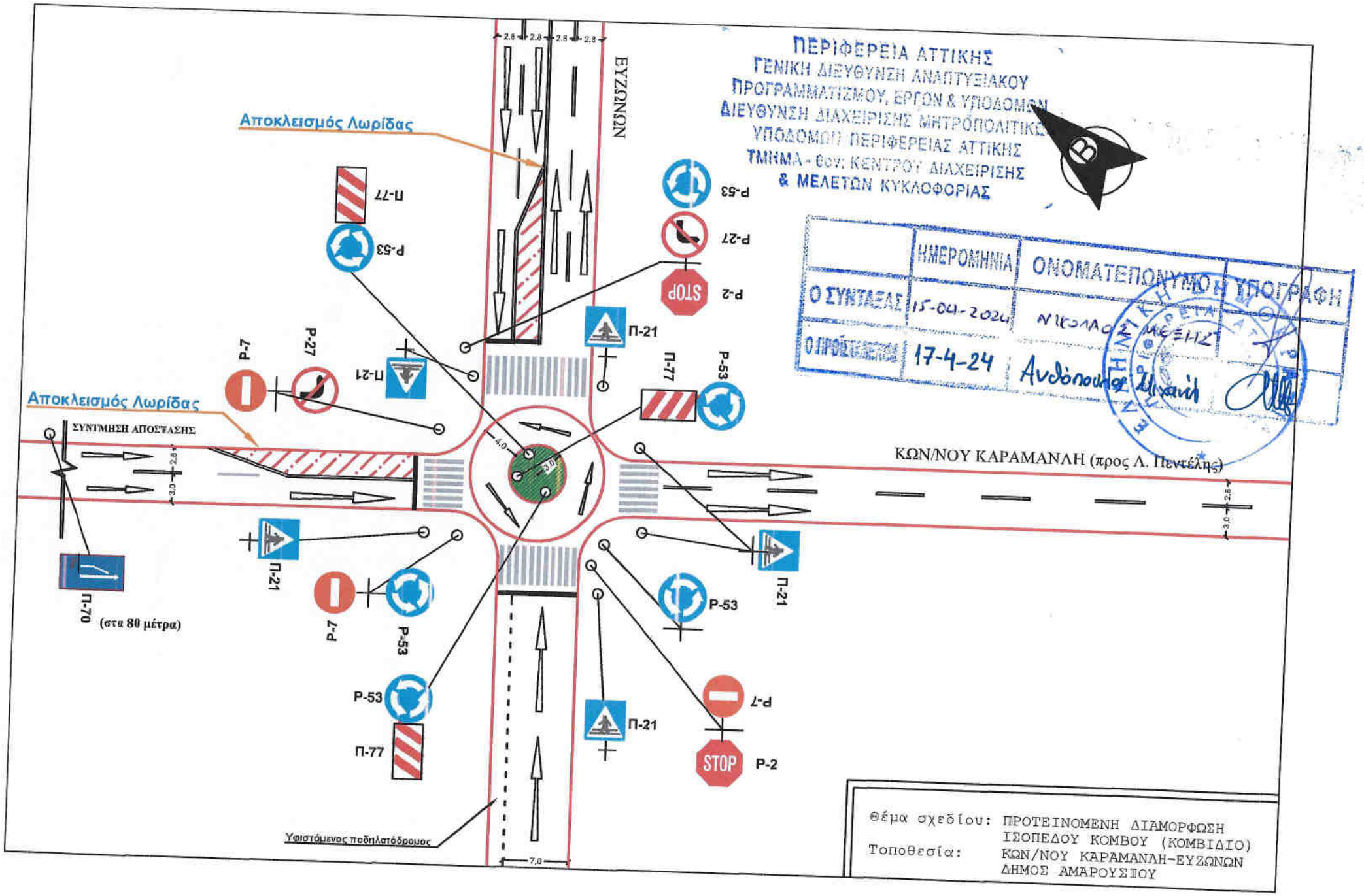
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	15-04-2024	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΕΣΗΜΕΡΗΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	17-4-24	Ανδρόπουλος Μιχαήλ	

Θέμα σχεδίου: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (ΚΟΜΒΙΔΙΟ)

Τοποθεσία: ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ-ΚΑΨΑΛΑ ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - Θεσ: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
15-04-2024
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
17-4-24
Ανδρόπουλος Μιχαήλ
ΕΥΖΩΝΩΝ
Αποκλεισμός Λωρίδας
Αποκλεισμός Λωρίδας
ΣΥΝΤΜΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
(στα 80 μέτρα)
ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (προς Λ. Πεντέλης)
Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος
Θέμα σχεδίου: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (ΚΟΜΒΙΔΙΟ) ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ-ΕΥΖΩΝΩΝ
Τοποθεσία: ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ