



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 822

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 15^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 639/2025

Στην Αθήνα, σήμερα **2-5-2025**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **13:00'**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **499164/28-4-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 28/4/2025.

Θέμα 14^ο

Έγκριση του Πρακτικού 18/2025 της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής και ανάδειξη μειοδοτών της διαδικασίας διαπραγμάτευσης για τη ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024-2025 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής, συνολικού μέγιστου προϋπολογισμού 2.289.436,80€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:

- Τουμαζάτου Μαριάννα
- Κωνσταντέλλου Αθηνά
- Γώγος Χρήστος
- Παπασπύρου Αθανασία
- Βλάχου Γεωργία
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Γεράκη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης)
- Αγγέλης Σπυρίδων

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ:

- Βάρσου Μαργαρίτα
- Μπαλάφας Γεώργιος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα δύο (2) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρή Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Δέσποινα Βασάκη.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος δίνει το λόγο στην κα. Ασημακοπούλου, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής για τα εξής:

Η Υπηρεσία μας έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4320/2015 (ΦΕΚ 29/τ.Α'/19-03-2015) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις και ειδικότερα το άρθρο 37 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Συμβάσεων»,
3. Το Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
4. Το αρ. 24 «Δυνατότητα μεταφοράς μαθητών από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης β' βαθμού με μισθωμένα οχήματα σε περίπτωση άγονης διαγωνιστικής διαδικασίας ή διαδικασίας διαπραγμάτευσης για το διδακτικό» του Ν. 5143/2024 (ΦΕΚ τ. Α 161 11/10/2024) ορίζει πως ισχύει και για το διδακτικό έτος 2024-2025 το αρ. 51 «Μεταφορά μαθητών με μισθωμένα οχήματα των Ο.Τ.Α. β' βαθμού σε περίπτωση άγονης διαγωνιστικής διαδικασίας ή διαδικασίας διαπραγμάτευσης» του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ τ. Α' 163/6.10.2023), στο οποίο προβλέπεται ότι σε περίπτωση που οι διαδικασίες διαγωνισμού ή διαπραγμάτευσης δυνάμει του άρθρου 391 του ν. 4957/2022 (Α' 141) έχουν καταστεί άγονες, οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού δύνανται να προβαίνουν στη μίσθωση οχημάτων, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Για τη μίσθωση του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται η περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147). Για τον σκοπό αυτόν προσλαμβάνονται, με απόφαση του αρμοδίου για την πρόσληψη οργάνου, κατά παρέκκλιση του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί προγραμματισμού προσλήψεων, καθώς και των κριτηρίων και της διαδικασίας των άρθρων 38 έως και 42 του ν. 4765/2021 (Α' 6), οδηγοί που διαθέτουν άδεια οδήγησης της αντίστοιχης επαγγελματικής κατηγορίας και συνοδοί με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238/Α'/27.12.2010) – «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις διατάξεις του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ Α' 145/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»,
7. Την υπ' αριθμ. 50025/19-09-2018 (Β' 4217/26-9-2018) ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», εφεξής «ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών», όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αρ. 53173/11-8-2022 (Β' 4294/11-8-2022) Κοινή Υπουργική Απόφαση και ισχύει.
8. Την υπ'αρ.18641/05-01-2024 (ΑΔΑ:ΨΩ9Ζ7Λ7-MXY) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων».
9. Την υπ'αρ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΜΨΓ7Λ7-ΟΔΣ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Εκλογή Τακτικών και Αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής».
10. Την υπ'αριθμ. 178/2021 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: ΩΖ8Μ7Λ7-Σ1Χ), περί έγκρισης προγράμματος προμηθειών - παροχής υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2022.
11. Την υπ'αριθμ. 179/2021 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: 660Ι7Λ7-Ξ7Χ), περί έγκρισης προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2022, η οποία επικυρώθηκε με την υπ'αρ. πρωτ. 169047/30-12-2021 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. 2/2022 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: 63957Λ7-ΓΜ8) περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, η οποία επικυρώθηκε με την υπ'αρ. πρωτ. 5164/14-01-2022 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
13. Την υπ'αριθμ. 17/2022 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: 6ΝΞΤ7Λ7-Κ56), περί 1ης αναμόρφωσης του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2022, η οποία επικυρώθηκε με την υπ'αρ. πρωτ. 28194/03-03-2022 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
14. Την υπ'αριθμ. 55/2022 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: 6Ι7Α7Λ7-ΗΣ7), περί 2ης αναμόρφωσης του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2022, η οποία επικυρώθηκε με την υπ'αρ. πρωτ. 66888/23-5-2022 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
15. Την υπ'αριθμ. 493/2022 (ΑΔΑ: ΨΧ6Σ7Λ7-ΜΚ4) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης δαπάνης και διάθεσης πίστωσης πολυετούς υποχρέωσης συνολικού ποσού 141.270.000,00€ συμπτ. Φ.Π.Α. για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2022-2023, 2023-2024 & 2024-2025.
16. Τις Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης για το έτος 2024 ανά Περιφερειακή Ενότητα: Π.Ε. Νήσων με α/α 480/2-1-2024 (ΑΔΑ: 9ΒΚΦ7Λ7-Α30), Π.Ε. Πειραιά με α/α 540/3-1-2024 (ΑΔΑ: 9Ρ1Ρ7Λ7-3ΘΚ), Π.Ε. Ανατολικής Αττικής με α/α 910/3-1-2024 (ΑΔΑ: 6ΨΡΩ7Λ7-ΜΗ7), Π.Ε. Βόρειου Τομέα με α/α 5833/2024 (ΑΔΑ: Ρ8ΗΔ7Λ7-ΗΣ0), Π.Ε. Δυτικής Αττικής με α/α 520/3-1-2024 (ΑΔΑ: ΡΒ497Λ7-Υ9Ψ), Π.Ε. Δυτικού Τομέα με α/α 6630/03-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΟΟΑ7Λ7-ΟΜΣ), Π.Ε. Κεντρικού Τομέα 36/3-1-2024 (ΑΔΑ: Ρ1ΓΠ7Λ7-ΑΜΣ) και Π.Ε. Νότιου Τομέα
17. Τα υπ'αριθμ. 200330/09-03-2022, 237261/18-03-2022 και 252784/24-3-2022 έγγραφα της Διεύθυνσης Παιδείας της Περιφέρειας Αττικής με τα οποία βεβαιώνεται ότι κανένας Δήμος της Περιφέρειας Αττικής δεν διαθέτει δικά του μέσα για την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών, ότι η Περιφέρεια Αττικής δεν διαθέτει μεταφορικά μέσα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μαθητών, ότι δεν υπάρχουν αντίστοιχα τακτικά δρομολόγια δημόσιας συγκοινωνίας του ΟΑΣΑ και των ΚΤΕΛ με αυτά που έχουν

- σχεδιαστεί από την Περιφέρεια Αττικής και ότι τα μέσα μαζικών μεταφορών του ΟΑΣΑ δεν είναι κατάλληλα για την ομαδική και οργανωμένη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης καθώς δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη μεταφορά τους.
18. Την υπ' αριθμ. 747/2022 (ΑΔΑ: 6ΝΩΤ7Λ7-ΦΟΣ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της υπ' αρ. 4/2022 Διακήρυξης.
 19. Την υπ' αρ. 4/2022 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 22PROC010438031) για την Εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει για την ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2022-2023, 2023-2024 και 2024-2025.
 20. Τις υπ' αρ. 11/2022, 15/2022, 7/2023, 9/2023, 14/2023, 1/2024, 11/2024, 18/2024, 20/2024 Προσκλήσεις υποβολής οικονομικών προφορών της Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών στο πλαίσιο του ΔΣΑ 2022-2025, 3/2022, 4/2022, 6/2022, 3/2023, 7/2023, 1/2024, 3/2024, 4/2024 της Π.Ε. Ενότιας Νήσων, 5/2022, 6/2022, 7/2022, 8/2022, 3/2023, 5/2023 7/2023, 1/2024, 4/2024, 7/2024 της Π.Ε. Πειραιά, 6/2022, 7/2022, 5/2023 7/2023, 9/2023, 2/2024, 6/2024, 7/2024, 8/2024 της ΠΕΑΑ, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 1/2024, 3/2004, 4/2024, 5/2024, 6/2024, 8/2024 της Π.Ε. Β.Τ. 6/2022, 7/2022, 9/2022, 11/2022, 8/2023, 9/2023, 11/2023, 1/2024, 6/2024, 7/2024, 9/2024, 10/2024, 11/2024, 13/2024 της Π.Ε.Δ.Α. 2/2022, 3/2022, 4/2022, 6/2022, 3/2023, 5/2023, 2/2024, 3/2024, 5/2024, 7/2024 της Π.Ε. Δ.Τ.
 21. Τις υπ' αρ. 1000883/12-10-2022, 1205652/23-11-2022 139038/2-2-2023, 1593938/22-12-2023, 518983/24-4-2024, 550832/1-5-2024, 1054108/13-9-2024, 1099727/25-9-2024, 1433004/16-12-2024 Προσκλήσεις προσφυγής σε διαπραγμάτευση για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στην Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών, 846869/07-09-2022, 916907/23-09-2022, 972074/06-10-2022, 1090167/01-11-2022, 215673/21-02-2023, 419227/05-04-2023, 1102941/25-09-2024, 1222254/23-10-2024, 1424996/13-12-2024 της ΠΕΑΑ, 1/29-12-2022, 2/14-02-2023, 1101811/25-9-2024 ΠΕΔΑ, 213585/21-02-2023 432182/07-04-2023, 1101281/25-09-2024 της Π.Ε.Δ.Τ. 1260378/4-11-2024 της Π.Ε. Νήσων, 1103807/26-9-2024, 1160879/6-10-2024 της Π.Ε. Πειραιά και 1101092/25-9-2024 της Π.Ε. Βόρειου Τομέα.
 22. Το γεγονός ότι από τις ανωτέρω διαγωνιστικές διαδικασίες και διαπραγματεύσεις προέκυψε μεγάλος αριθμός άγονων δρομολογίων, τα οποία έως σήμερα δεν έχουν ανατεθεί, όπως φαίνεται και στις υπ' αρ. 1799/2022, 2021/2022, 2438/2022, 2863/2022, 430/2023 και 2081/2023, 2478/2023, 2904/2023, 36/2024, 36/2024, 463/2024, 1264/2024, 1541/2024 και 1780/2024 της Π.Ε.Κ.Τ, 1859/2022, 2698/2022, 196/2023, 1237/2023, 2351/2023 ΚΑΙ 2767/2023, 400/2024, 1209/2024 και 1643/2024 της Π.Ε. Νήσων, 2849/2023, 2768/2023, 687/2024, 1189/2024, 1745/2024, 1944/2024, 1381/2024 και 1509/2024 της Π.Ε. Πειραιά, 1893/2022, 1957/2022, 2089/2022, 2094/2022, 2156/2022, 2230/2022, 2515/2022, 42/2023, 458/2023, 898/2023, 1793/2023, 2059/2023, 2419/2023, 2622/2023, 2827/2023, 628/2024, 1267/2024, 1413/2024, 1754/2024 της ΠΕΑΑ, 1887/2023, 2392/2023, 2779/2023, 747/2024, 1134/2024, 1355/2024, 1625/2024, 1949/2024 της Π.Ε.Β.Τ., 2837/2023, 226/2024, 903/2024, 1216/2024, 1407/2024, 1638/2024, 1868/2024, 1374/2024 της ΠΕΔΑ, 2663/2023, 61/2024, 342/2024, 1190/2024, 1506/2024, 1376/2024, 1634/2024 της Π.Ε.Δ.Τ
 23. Τα υπ' αρ. 1175505/13-10-2024 και 1478682/30-12-2024 έγγραφα της Διεύθυνσης Παιδείας της Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Μίσθωση οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων Περιφέρειας Αττικής»
 24. Τις τιμές της έρευνας αγοράς που διενήργησε η Υπηρεσία μας για την εκτίμηση του κόστους ενοικίασης οχημάτων κάθε κατηγορίας κατά το σχολικό έτος 2023-2024 και τις τιμές των προσφορών που υποβλήθηκαν από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη ενοικίαση οχημάτων στο πλαίσιο της υπ' αρ. 350352/15-3-2024 Πρόσκλησης σε διαπραγμάτευση που διενήργησε η Υπηρεσία μας κατά το σχολικό έτος 2023-2024,
 25. Τις διατάξεις της παρ. 2 γ) του αρ. 32 του Ν. 4412/2016 «στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη».
 26. Το γεγονός ότι η ύπαρξη άγονων δρομολογίων είναι απρόβλεπτη περίπτωση και σε καμία περίπτωση δεν απορρέει από ευθύνη των αρμόδιων Διευθύνσεων Οικονομικών της Περιφέρειας Αττικής, όπως αποδεικνύεται από το ιστορικό των διαγωνισμών που παρατίθεται ανωτέρω.
 27. Το υπ. αρ. 58772/16-1-2025 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς την ΕΑΑΔΗΣΥ για χορήγηση σύμφωνης γνώμης για προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 32 του Ν. 4412/2016.
 28. Την με αρ. Δ4 ΕΑΔΗΣΥ/2025 Σύμφωνη Γνώμη της ΕΑΔΗΣΥ, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. εισερχ. 201255/17-2-2025
 29. Το με αρ. πρωτ. 241147/25-2-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Παιδείας, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας επικαιροποιημένα στοιχεία των άγονων δρομολογίων της Περιφέρειας Αττικής.
 30. Την υπ' αρ. 364/2025 Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η προσφυγή σε διαπραγμάτευση και οι όροι της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών (ΑΔΑ: 6ΖΠ07Λ7-ΜΩ3)

31. Το υπ'αρ. 18/2025 Πρακτικό της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με το οποίο:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 18/2025

Στην Αθήνα, την Παρασκευή 04.04.2025 και ώρα 16:00 συνήλθε σε συνεδρίαση η ΠΕΝΤΑΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΕΤΟΥΣ 2025, (εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού ή Ε.Δ.), η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμό 82/2025 (ΑΔΑ: 63Ν57Λ7-Β7Ζ) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, με αυτοπρόσωπη παρουσία στο **γραφείο 301, Λεωφ. Συγγρού 80-88, 3^{ος} όροφος**.

Στη συνεδρίαση παρούσες ήταν η αναπλ. Πρόεδρος Αμαλία Μένη, τα τακτικά μέλη Αικατερίνη Λεγάκη, Δήμητρα Τσιρώνη και το αναπληρωματικό μέλος Ελευθερία Ανδρουλάκη. Χρέη γραμματέα διετέλεσε η Ελευθερία Ανδρουλάκη.

Εφόσον διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και η Επιτροπή προχώρησε στο θέμα της ημερήσιας διάταξης ως εξής:

Θέμα Ημερήσιας Διάταξης Συνεδρίασης: «ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024-2025» προϋπολογισμού 2.289.436,80 συμπτ. ΦΠΑ.

Η Ε.Δ. έλαβε υπόψη:

1. Η υπ' αριθ. 1/2025 (αρ.πρωτ. **336199/19-3-2025**) Πρόσκληση σε διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης (κατ' άρθρο 32, παρ. 2, περ. γ και άρθρο 32^α του ν. 4412/16)
2. Την με αριθμ. **343317/20.03.2025** πρόσκληση της Δ/σης Οικονομικών ΠΕΤΚΑ προς Ε.Δ.

Έργο της Ε.Δ. είναι η διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ' του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του αρ. 24 «Δυνατότητα μεταφοράς μαθητών από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης β' βαθμού με μισθωμένα οχήματα σε περίπτωση άγονης διαγωνιστικής διαδικασίας ή διαδικασίας διαπραγμάτευσης για το διδακτικό» του Ν. 5143/2024 (ΦΕΚ τ. Α 161 11/10/2024), με αντικείμενο τη Σύναψη Σύμβασης προμήθειας με τίτλο: «ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024-2025», προϋπολογισμού 2.289.436,80 συμπτ. ΦΠΑ.

Κατά τη διαδικασία παραδόθηκε αρχικά στην Ε.Δ. από την αναθέτουσα αρχή ένας φάκελος που είχε υποβληθεί στο πρωτόκολλο (αρ. πρωτ. εισερχ. 399010/2.4.2025) από την εταιρεία ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ, Ανώνυμος Τουριστική και Εμπορική Εταιρεία (Hertz).

Παρών στην διαδικασία διαπραγμάτευσης ήταν και εκπρόσωπος από την εταιρεία LB Athina Consulting Hellas IKE, που παρέδωσε στην Ε.Δ. ενσφράγιστο το φάκελος συμμετοχής.

Η Ε.Δ. μονόγραψε και αποσφράγισε τους υποφακέλους με περιεχόμενα «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» οι οποίοι μετά τον έλεγχο των στοιχείων τους κρίθηκαν πλήρεις και για τους δύο συμμετέχοντες ο.φ.

Από την Τεχνική Προσφορά κάθε συμμετέχοντα ο.φ. υποβλήθηκαν ανά τμήμα ο ακόλουθος αριθμός οχημάτων όπως αποτυπώνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ						
Π.Ε.	Όχημα έως τεσσάρων (4) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Λεωφορείο άνω των είκοσι (20) και το πολύ τριανταπέντε (35) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Λεωφορείο τουλάχιστον τριάντα έξι (36) και το πολύ πενήντα πέντε (55) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	20 από τη AUTOHELLAS	3 από τη AUTOHELLAS / 1 από την ATHINABLE		1 από την ATHINABLE			
ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	15 από τη AUTOHELLAS	3 από τη AUTOHELLAS					
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	4 από τη AUTOHELLAS						
ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	9 από τη AUTOHELLAS						
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1 από τη AUTOHELLAS	1 από τη AUTOHELLAS					
ΝΗΣΩΝ	6 από τη AUTOHELLAS						
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	9 από τη AUTOHELLAS						
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	17 από τη AUTOHELLAS	3 από τη AUTOHELLAS					
ΓΕΝΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ	81 από την AUTOHELLAS	10 από AUTOHELLAS / 1 από την ATHINABLE	11	32	1	4	9

Στη συνέχεια η Ε.Δ. προχώρησε στην μονογραφή και αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών αυτών. Η Επιτροπή με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει μόνο τιμής ανά κατηγορία οχήματος, εξέτασε τις οικονομικές προσφορές και γνωμοδοτεί για τους προσωρινούς αναδόχους σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ 2	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ						
Π.Ε.	Όχημα έως τεσσάρων (4) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Λεωφορείο άνω των είκοσι (20) και το πολύ τριανταπέντε (35) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού	Λεωφορείο τουλάχιστον τριάντα έξι (36) και το πολύ πενήντα πέντε (55) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	20 από τη AUTOHELLAS	3 από τη AUTOHELLAS / 1 από την ATHINABLE		1 προσφερόμενο από την ATHINABLE			
ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	15 από τη AUTOHELLAS	3 από τη AUTOHELLAS					
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	4 από τη AUTOHELLAS						
ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	9 από τη AUTOHELLAS						
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1 από τη AUTOHELLAS	1 από τη AUTOHELLAS					
ΝΗΣΩΝ	6 από τη AUTOHELLAS						
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	9 από τη AUTOHELLAS						
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	17 από τη AUTOHELLAS	3 από τη AUTOHELLAS					
ΓΕΝΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ	81 από την AUTOHELLAS	10 από AUTOHELLAS / 1 από την ATHINABLE					
Μηνιαίο κόστος	310€ από την AUTOHELLAS	750€ από την AUTOHELLAS / 4.800€ από την ATHINABLE		7.500€ από την ATHINABLE			
Συνολικό Μηνιαίο Κόστος	25.110€ από την AUTOHELLAS	7.500€ από την AUTOHELLAS για το σύνολο των οχημάτων / 4.800€ από την ATHINABLE για ένα όχημα		7.500€ από την ATHINABLE			
ΦΠΑ	6.026,40€ από την AUTOHELLAS	1.800€ από την AUTOHELLAS/ 1.152€ από την ATHINABLE		1.800€ από την ATHINABLE			
Τελική προσφερόμενη τιμή	31.136,40€ από την AUTOHELLAS	9.300€ από την AUTOHELLAS/ 5.952€ από την ATHINABLE		9.300€ από την ATHINABLE			

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η Επιτροπή Διαγωνισμού (Ε.Δ.) ομόφωνα γνωμοδοτεί και προτείνει ως προσωρινό μειοδότη ανά τμήμα (τύπος οχήματος):

- Α) τον Ο.Φ με την επωνυμία AUTOHELLAS, Ανώνυμος Τουριστική και Εμπορική Εταιρεία (Hertz) για τον αριθμό των ογδόντα ένα (81) οχημάτων στην ομάδα «Όχημα έως τεσσάρων (4) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» στην Τελική προσφερόμενη τιμή των 31.136,40€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ,
- Β) τον Ο.Φ με την επωνυμία AUTOHELLAS, Ανώνυμος Τουριστική και Εμπορική Εταιρεία (Hertz) για τον αριθμό των δέκα (10) οχημάτων στην ομάδα «Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» στην Τελική προσφερόμενη τιμή των 9.300€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ,
- Γ) τον Ο.Φ με την επωνυμία LB Athina Consulting Hellas IKE (ATHINABLE) για ένα (1) όχημα στην ομάδα «Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» στην Τελική προσφερόμενη τιμή των 9.300€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
- Δ) Οι ομάδες των οχημάτων:
- «ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
 - «Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα ως εξής: 8 στην ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, και το σύνολο των λοιπών Περιφερειακών Ενοτήτων.
 - «ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
 - «Λεωφορείο άνω των είκοσι (20) και το πολύ τριανταπέντε (35) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
 - «Λεωφορείο τουλάχιστον τριάντα έξι (36) και το πολύ πενήντα πέντε (55) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονες για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.

Η Υπηρεσία εισηγείται

Α) Την έγκριση του Πρακτικού 18/2025 της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής και την ανάδειξη μειοδοτών, ως ακολούθως:

- Όχημα έως τεσσάρων (4) θέσεων: μειοδότης AUTOHELLAS ATEE (HERTZ), με μηνιαίο κόστος 25.110€ πλέον ΦΠΑ, για το σύνολο των ζητούμενων οχημάτων (81 οχήματα)
- Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων: μειοδότης AUTOHELLAS ATEE (HERTZ), με μηνιαίο κόστος 7.500€ πλέον ΦΠΑ, για το σύνολο των ζητούμενων οχημάτων (10 οχήματα)
- Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων: μειοδότης LB Athina Consulting Hellas IKE (ATHINABLE), με μηνιαίο κόστος 7.500,00€ πλέον ΦΠΑ για ένα (1) όχημα

Β) Την κήρυξη των κάτωθι ομάδων οχημάτων ως άγονων, λόγω μη υποβολής καμίας προσφοράς:

- «ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
- «Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα ως εξής: 8 στην ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, και το σύνολο των λοιπών Περιφερειακών Ενοτήτων.
- «ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
- «Λεωφορείο άνω των είκοσι (20) και το πολύ τριανταπέντε (35) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.

- «Λεωφορείο τουλάχιστον τριάντα έξι (36) και το πολύ πενήντα πέντε (55) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονες για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

A) Την έγκριση του Πρακτικού 18/2025 της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής και την ανάδειξη μειοδοτών, ως ακολούθως:

- Όχημα έως τεσσάρων (4) θέσεων: μειοδότης AUTOHELLAS ATEE (HERTZ), με μηνιαίο κόστος 25.110€ πλέον ΦΠΑ, για το σύνολο των ζητούμενων οχημάτων (81 οχήματα)
- Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων: μειοδότης AUTOHELLAS ATEE (HERTZ), με μηνιαίο κόστος 7.500€ πλέον ΦΠΑ, για το σύνολο των ζητούμενων οχημάτων (10 οχήματα)
- Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων: μειοδότης LB Athina Consulting Hellas IKE (ATHINABLE), με μηνιαίο κόστος 7.500,00€ πλέον ΦΠΑ για ένα (1) όχημα

B) Την κήρυξη των κάτωθι ομάδων οχημάτων ως άγονων, λόγω μη υποβολής καμίας προσφοράς:

- «ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
- «Όχημα τουλάχιστον εννέα (9) και το πολύ είκοσι (20) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα ως εξής: 8 στην ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, και το σύνολο των λοιπών Περιφερειακών Ενοτήτων.
- «ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ Όχημα τουλάχιστον πέντε (5) και το πολύ οκτώ (8) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
- «Λεωφορείο άνω των είκοσι (20) και το πολύ τριανταπέντε (35) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονα για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.
- «Λεωφορείο τουλάχιστον τριάντα έξι (36) και το πολύ πενήντα πέντε (55) θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού» κηρύσσονται άγονες για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Χαρδαλιάς

Τα Μέλη
Τουμαζάτου Μαριάννα
Κωνσταντέλλου Αθηνά
Γώγος Χρήστος
Παπασπύρου Αθανασία
Βλάχου Γεωργία
Λογοθέτη Αικατερίνη
Γεράκη Αικατερίνη
Κατσικάρης Δημήτριος
Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης)
Αγγέλης Σπυρίδων