



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 116/2025

Σήμερα 30/5/2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Περάματος (Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Δημοκρατίας 28, Πέραμα (Δημαρχείο)), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 624937/23-5-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/5/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 19<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού «Βαρυμπόμπη-Βασιλικό Κτήμα-Αγ. Μερκούριος από Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας μέχρι της αυτής οδού», αναδόχου ΔΗΜΟΥ Λ. ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. , για λογαριασμό του παρόχου UNITED FIBER Μ.Α.Ε., στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση Δικτύου Οπτικών Ινών UNITED FIBER Μ.Α.Ε. για το έργο MED NAUTILUS – POP LIVADIA/ ATHENS – THESSALONIKI στην Περιφέρεια Αττικής/ΠΕ Ανατολικής Αττικής» .

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες - μετά την αποχώρηση των παρόντων, κατά την έναρξη και έως πριν την ψηφοφορία επί του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης, Περιφερειακών

Συμβούλων της παράταξης «Αττικός Κύκλος Συνεργασίας & Εμπιστοσύνης- στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος  
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Δαμάσκος Δημήτριος, Καββαδίας Αντώνης, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μαγκανάρης Νικόλαος, Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης

Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τσουκαλάς Γεώργιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Βασιλική Καβαλλάρη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 602233/20-5-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

#### **Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από τον Μάιο 2025 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως επανυποβλήθηκε προσαρμοσμένη στις υποδείξεις της Υπηρεσία μας, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε.

#### **Και επειδή:**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού «Βαρυμπόμπη-Βασιλικό Κτήμα-Αγ. Μερκούριος από Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας μέχρι της αυτής οδού».

## ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού «Βαρυμπόμπη-Βασιλικό Κτήμα-Αγ. Μερκούριος από Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας μέχρι της αυτής οδού» αναδόχου ΔΗΜΟΥ Λ. ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. , για λογαριασμό του παρόχου UNITED FIBER M.A.E. , στο πλαίσιο του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ UNITED FIBER M.A.E. ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ MED NAUTILUS – ΡΟΠ LIVADIA/ ATHENS – THESSALONIKI ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ», σε μήκος 17 χλμ. , ως ακολούθως:

Το έργο θα κατασκευαστεί σε 39 διακριτές φάσεις. Προβλέπεται σταδιακή κατάληψη οδοστρώματος της οδού με αποκλεισμό λωρίδας, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας εναλλάξ. Η κυκλοφορία των οχημάτων και των δύο κατευθύνσεων επί της οδού στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών, σε κάθε περίπτωση θα διεξάγεται στο υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος σε μία (1) λωρίδα, ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση (φωτεινό σηματοδότη) και με σηματορούς.

Τέλος προβλέπεται σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα και απαγόρευση του προσπεράσματος, κατά μήκος της περιοχής των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας .

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι 4 μήνες.

### **Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/τ. Α'23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'20-5-2011) Υπουργική

Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».

7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την από τον Μάιο του 2025 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως επανυποβλήθηκε προσαρμοσμένη στις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής, Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 602233/20-5-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

### **αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού «Βαρυμπόμπη-Βασιλικό Κτήμα-Αγ. Μερκούριος από Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας μέχρι της αυτής οδού», αναδόχου ΔΗΜΟΥ Λ. ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε., για λογαριασμό του παρόχου UNITED

FIBER M.A.E., στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση Δικτύου Οπτικών Ινών UNITED FIBER M.A.E. για το έργο MED NAUTILUS – POP LIVADIA/ ATHENS – THESSALONIKI στην Περιφέρεια Αττικής/ΠΕ Ανατολικής Αττικής», σε μήκος 17 χλμ., ως ακολούθως:

Το έργο θα κατασκευαστεί σε 39 διακριτές φάσεις. Προβλέπεται σταδιακή κατάληψη οδοστρώματος της οδού με αποκλεισμό λωρίδας, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας εναλλάξ. Η κυκλοφορία των οχημάτων και των δύο κατευθύνσεων επί της οδού στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών, σε κάθε περίπτωση θα διεξάγεται στο υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος σε μία (1) λωρίδα, ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση (φωτεινό σηματοδότη) και με σηματορούς.

Τέλος, προβλέπεται σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα και απαγόρευση του προσπεράσματος, κατά μήκος της περιοχής των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας .

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που εκπονήθηκε για λογαριασμό του παρόχου του έργου «UNITED FIBER M.A.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής. Η μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού «Βαρυμπόμπη-Βασιλικό Κτήμα-Αγ. Μερκούριος από Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας μέχρι της αυτής οδού».

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που εκπονήθηκε για λογαριασμό του παρόχου του έργου «UNITED FIBER M.A.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

**ΦΑΣΗ 1**  
**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σηματοφόρους**  
**Μήκος έργων 25μ.**



**ΦΑΣΗ 2**  
**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με φωτεινή σηματοδότηση**  
**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 3.1.4**  
**Μήκος έργων 35μ.**



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**  
**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

- K - 6δ Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
- K - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
- K - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
- K-1α Επικίνδυνη στροφή αριστερά
- P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P - 27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- P - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- P - 49 Υποχρεωτική κατεύθυνση ευθεία
- P - 520 Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
- P - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
- Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τη δεξιά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 520
- Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από την αριστερά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
- P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
- P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
- P - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- αναλαμβάνοντες φανοί

— οδευση οπτικής ίνας

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλεγματική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA_V3»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 1-2	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>T1</b>
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000	

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΣ  
 Μ. Σε ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ  
 ΜΕΛΕΤΗΣ - ΠΡΟΤΥΠΟΥ 13110  
 ΚΑΤΑΚΟΝΙΝΗ 6 - 85204 ΕΥΟΙΣΜΟΣ  
 ΤΗΛ. 6942424242 - ΦΑΞ 210 6123103  
 ΣΟΦ. 14662479 - ΛΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ

**ΦΑΣΗ 3**  
 Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με  
 σηματοφόρους  
 Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
 Μήκος έργων 750μ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



μετά την εκσκαφή της μικροτόπου διαστάσεων 6.0xκ.Χ40.0 εκ. στην οριζομημή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. τριχρόχρωμοι πινακίδες Π-78 με ανακλινόμενες φανούς, έως την ασφαλιτισμένη που θα κλείσει χώρο την επόμενη ημέρα. Η ασφαλιτισμένη θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.2.1

μετά την εκσκαφή της μικροτόπου διαστάσεων 6.0xκ.Χ40.0 εκ. στην οριζομημή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. τριχρόχρωμοι πινακίδες Π-78 με ανακλινόμενες φανούς, έως την ασφαλιτισμένη που θα κλείσει χώρο την επόμενη ημέρα. Η ασφαλιτισμένη θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.2.1

**ΦΑΣΗ 4**  
 ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με φωτεινή  
 σηματοδότηση  
 Μήκος έργων 35μ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
K - 63	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K - 64	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-1a	Επικίνδυνη στρόφιξη αριστερά
P - 7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P - 27	Απαγορεύεται η αριστερή στρόφιξη
P - 28	Απαγορεύεται η δεξιά στρόφιξη
P - 49	Υποχρεωτική κατεύθυνση ειδικά
P - 52b	Υποχρεωτική διεύθυνση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηρικής ή του εμπόδου
P - 52a	Υποχρεωτική διεύθυνση μόνο από την αριστερή πλευρά της νηρικής ή του εμπόδου
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νηρικής ή του εμπόδου συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νηρικής ή του εμπόδου συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
P-50	Υποχρεωτική κατεύθυνση με στρόφιξη δεξιά ή αριστερά
P - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
	ανακλινόμενες φανούς

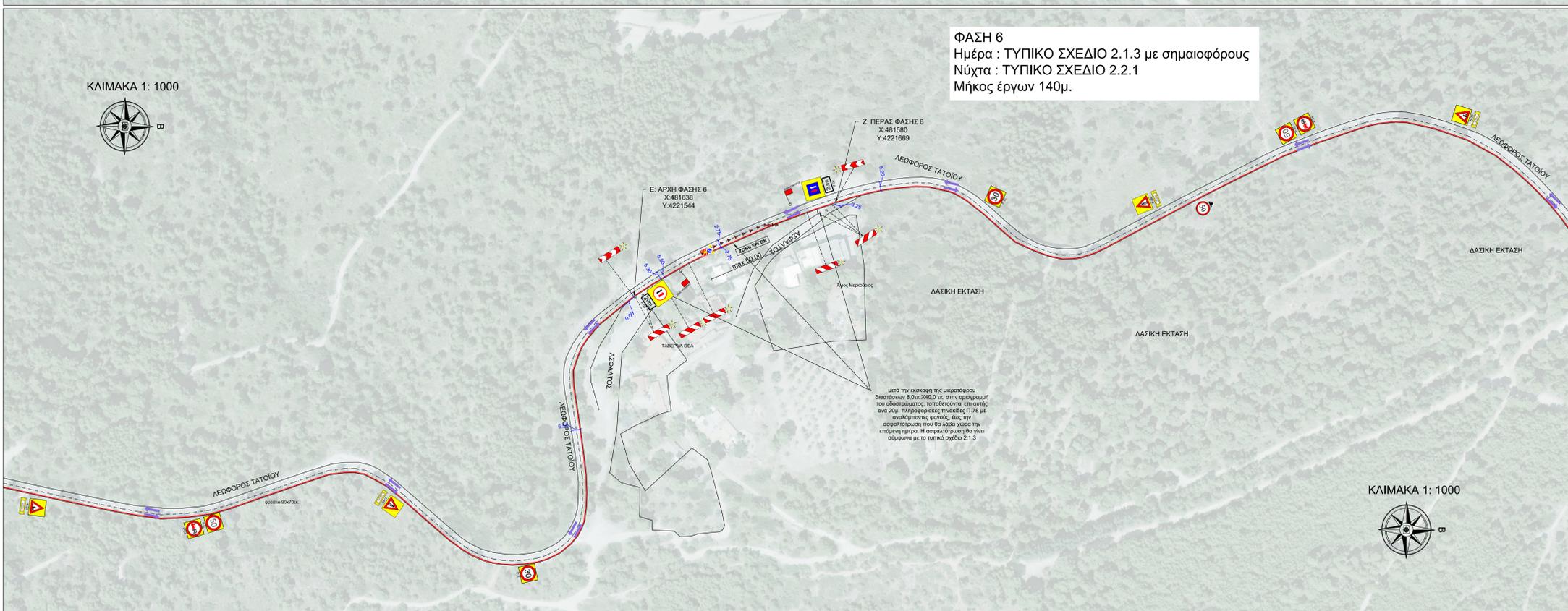
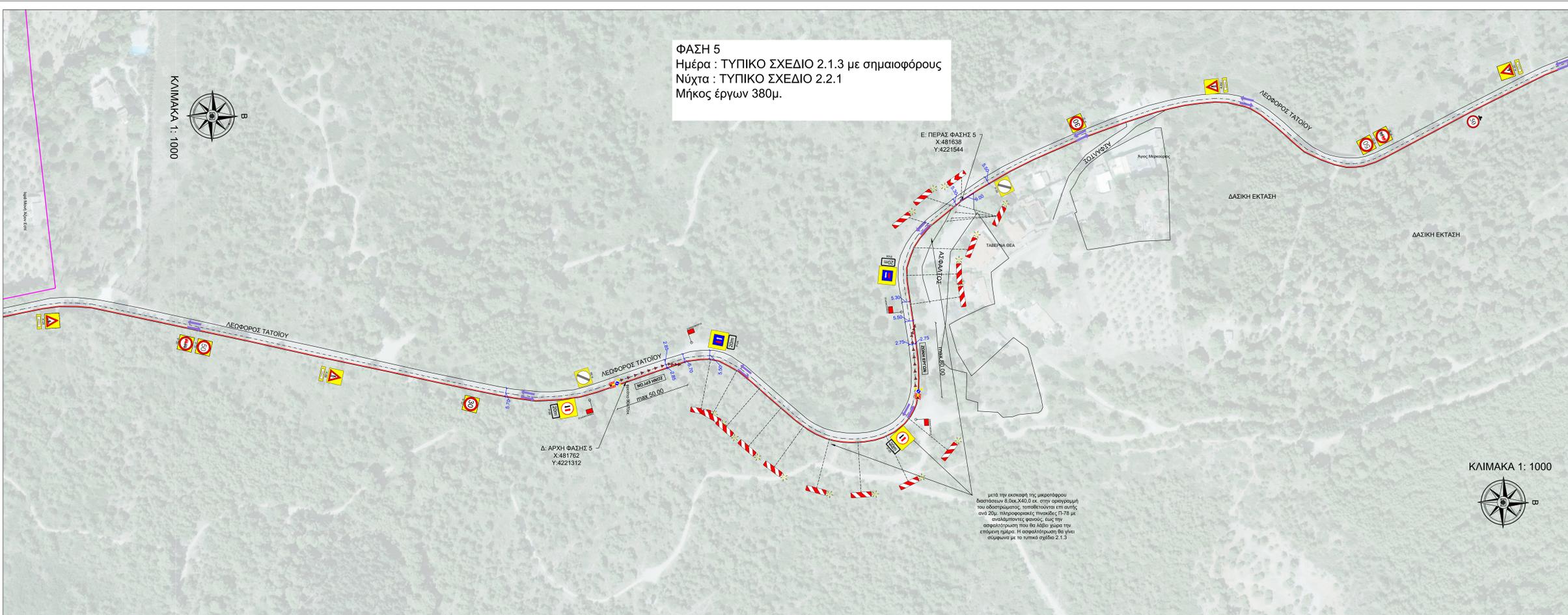
ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΠ LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΡΑΚΙΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 3-4	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	T2
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΟΠΤΙΚΟΓΡΑΦΟΣ  
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΟΠΤΙΚΟΓΡΑΦΩΝ  
 ΚΑΤΑΚΟΙΤΗΣ Τ.Ε.Ε. ΟΠΤΙΚΟΓΡΑΦΩΝ  
 ΤΗΛ. 6948848521 ΔΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
 1426 14684697 - Π.Τ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συνυποδείξει το υπ' αριθμόν ...../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ' ελάχιστον 0,50 μ.



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K - 66		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στα δεξιά πλευρά
K-6a		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-1a		Επικίνδυνη στροφή αριστερά
P - 7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P - 27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P - 28		Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P - 49		Υποχρεωτική κατόρθωση ειθεία
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τη δεξιά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από την αριστερή της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
P-50		Υποχρεωτική κατόρθωση με στροφή δεξιά ή αριστερά
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 8		κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

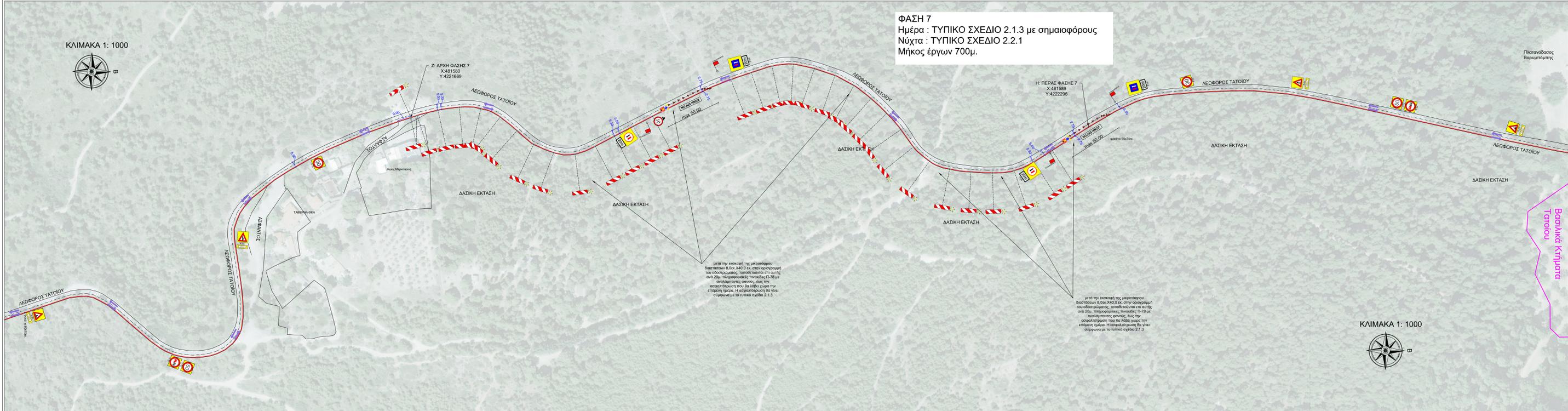
● αναλμπιόντες φανούς

— οδούση οπτικής ίνας

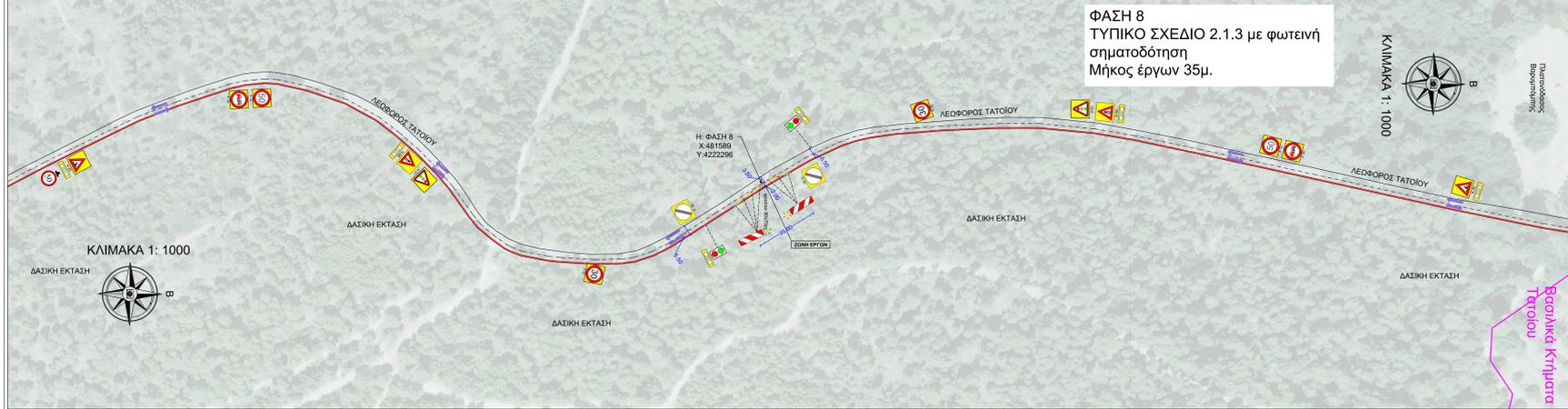
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα ανιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,50 m. Η μέγιστη απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ομή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 5-6	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	T3
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		
<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</b>			
 ΜΟΥΤΟΥΚΟΥΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ Α.Π.Θ. Μ.Ε.Σ.Ε.Ε. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. / Ε.Π.Ε.Κ.Ε.Π. / Ε.Π.Ε.Κ.Ε.Π. / Ε.Π.Ε.Κ.Ε.Π. ΚΑΤΑΚΟΙΤΗΣ Μ.Ε.Σ.Ε.Ε. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΗΛ. 664852622, 6632240000 e-mail: info@meeseee.gr			
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής			

**ΦΑΣΗ 7**  
 Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σηματοφόρους  
 Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
 Μήκος έργων 700μ.



**ΦΑΣΗ 8**  
 ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με φωτεινή  
 σηματοδότηση  
 Μήκος έργων 35μ.



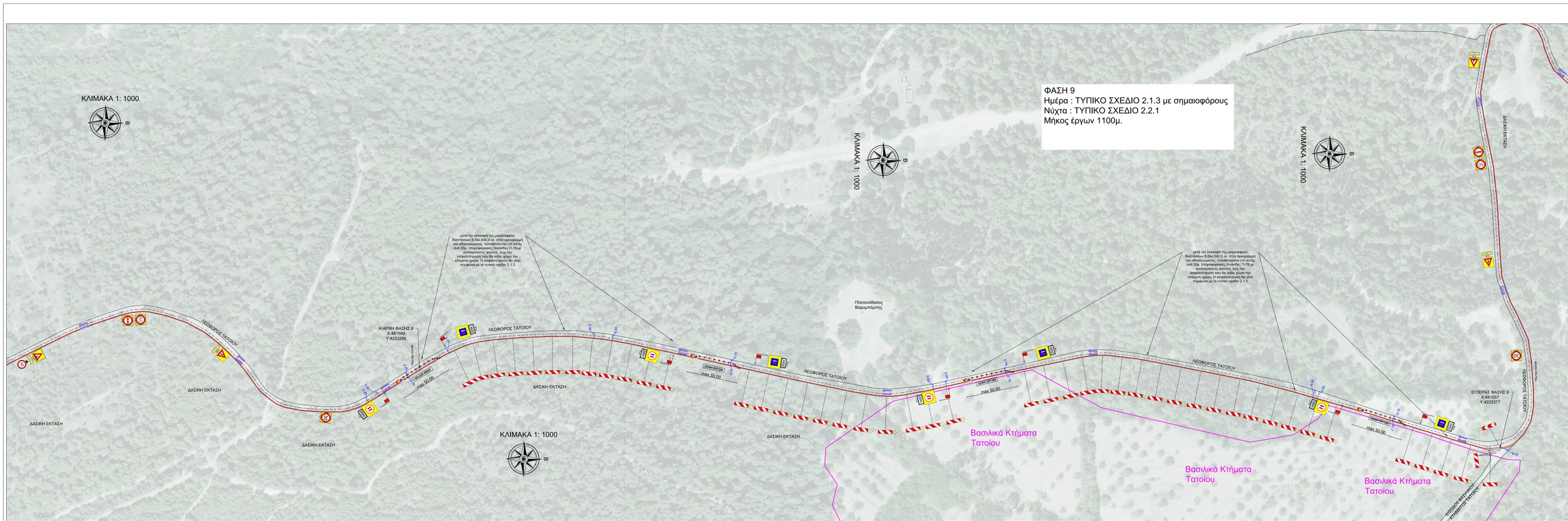
**ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K-65	Επιβλεπόμενη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K-64	Επιβλεπόμενη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K-20	Κίνηση λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-1a	Επιβλεπόμενη στροφή αριστερά
P-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-49	Υποχρεωτική καθίσταται ευθεία
P-52a	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της γραμμής ή του εμπόδου
P-52b	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της γραμμής ή του εμπόδου
P-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από το δρόμο της γραμμής ή του εμπόδου συνδυάζεται με την πινακίδα P-52a
P-78	Υποχρεωτικό πέρασμα από το αριστερό της γραμμής ή του εμπόδου συνδυάζεται με την πινακίδα P-52b
P-50	Υποχρεωτική καθίσταται με στροφή δεξιά ή αριστερά
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα παραρτίζεται στον παραγραφόμενο αριθμό
P-8	κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

● αναδύμενοι φανοί

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές, από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κατωφλίου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,20 m. Η ελάχιστη απόσταση του φανός των πινακίδων από την οπή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι και ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΠ LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΟΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 7-8	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	T4
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		
<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</b>			
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής			



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K-65		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K-66a		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K-20		Κίνδυνος έργου εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-14		Επικίνδυνη στροφή αριστερά
P-7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-28		Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-49		Υπογραμμική κατεύθυνση οδικού
P-528		Υπογραμμική διάλεξη μόνο από τη δεξιά πλευρά της γραμμής ή του εμπόδιου
P-52a		Υπογραμμική διάλεξη μόνο από την αριστερή πλευρά της γραμμής ή του εμπόδιου
P1-77		Υπογραμμική πύλη από τη δεξιά της γραμμής ή του εμπόδιου συνδυάζεται με την πινακίδα P-52a
P1-78		Υπογραμμική πύλη από την αριστερή της γραμμής ή του εμπόδιου συνδυάζεται με την πινακίδα P-52a
P-50		Υπογραμμική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
P-31		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P-8		Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

● ανακλινόμενος φανάρι

— οδούση οπτικής ίνας

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές, από τους οδηγούς. Τα κλειστά έργα για κλάση οδών της Τατοίου από την επιφάνεια κυκλοφορίας οδικής σε 2,30 m. Η κλειστή απόσταση των άκρων των πινακίδων από την οχλή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι τουλάχιστον 0,50 μ.

**ΕΡΓΟ :** ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA\_V3»

**ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :** UNITED FIBER

**ΟΔΟΣ :** ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ

**ΠΕΡΙΟΧΗ :** Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

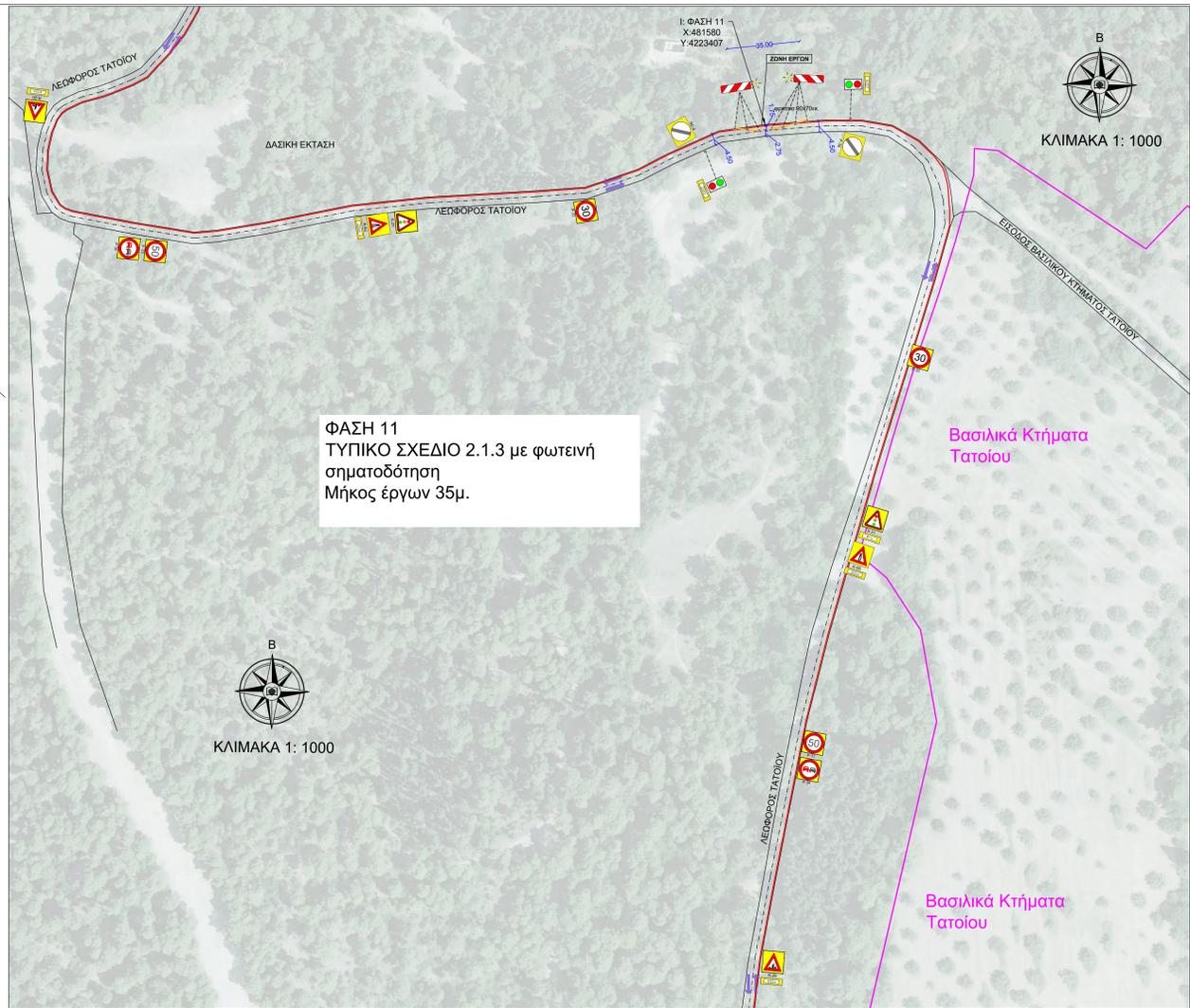
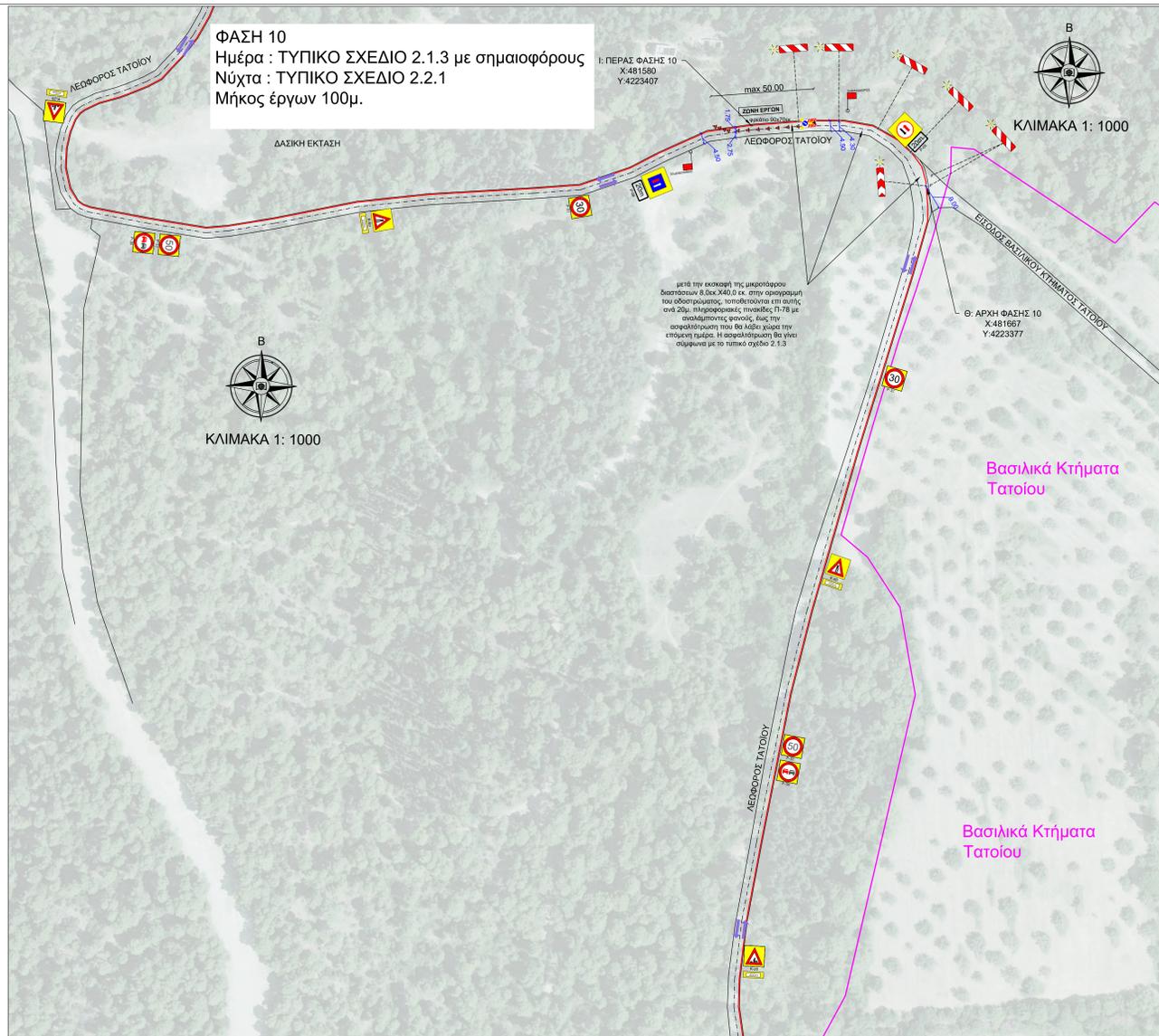
**ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :** ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 9 **ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ T5**

**ΚΛΙΜΑΚΑ :** 1:1.000

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥ ΑΡΧ. ΧΡΗΣΤΟΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ  
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 2025  
 Η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΟΥ  
 Η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΟΥ  
 Η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΟΥ

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K - 6ά		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K-6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-1α		Επικίνδυνη στρόφιγγα αριστερά
P - 7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P - 27		Απαγορεύεται η αριστερή στρόφιγγα
P - 28		Απαγορεύεται η δεξιά στρόφιγγα
P - 49		Υποχρεωτική κατεύθυνση εμβία
P - 52b		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της γησίδας ή του εμπόδιου
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της γησίδας ή του εμπόδιου
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της γησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της γησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
P-50		Υποχρεωτική κατεύθυνση με στρόφιγγα δεξιά ή αριστερά
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 8		Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

● αναλλοίωτες φανού

— οδευση οπτικής ίνας

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΠ LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΡΑΚΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 10-11	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	T6
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		
<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</b>			

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000

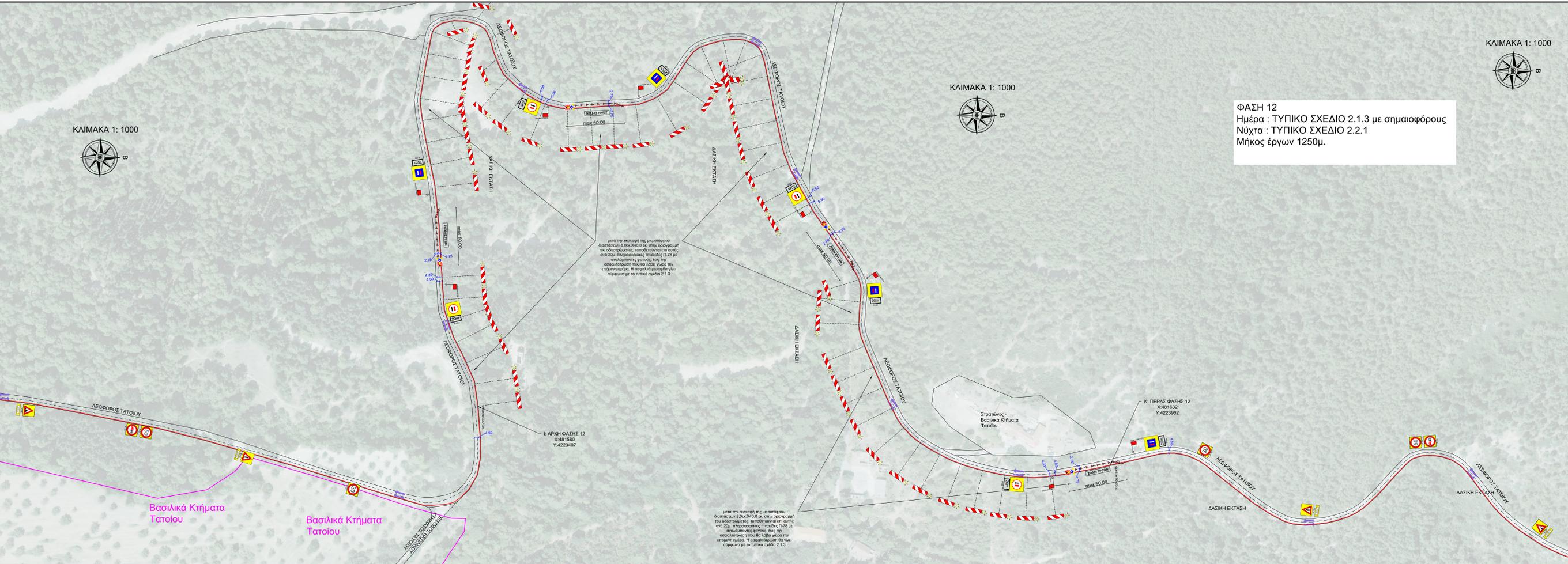


ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



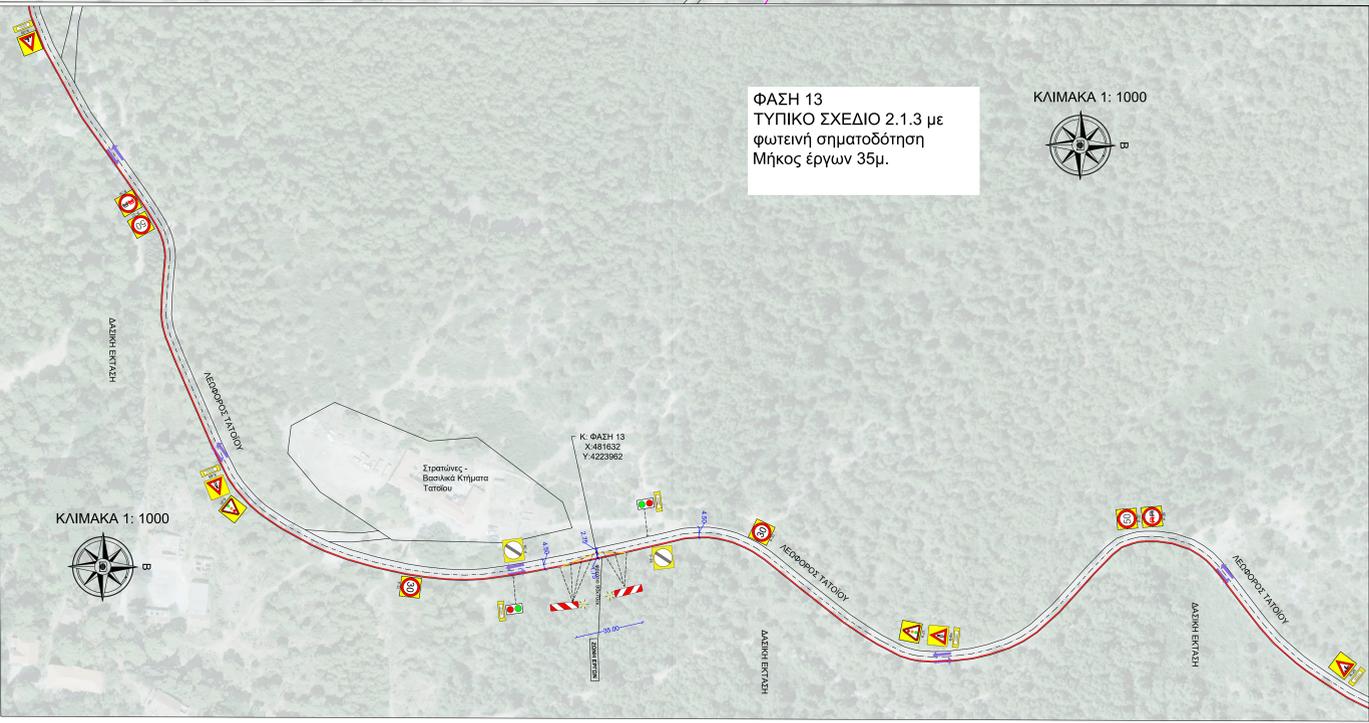
ΦΑΣΗ 12  
Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σημαιοφόρους  
Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
Μήκος έργων 1250μ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΦΑΣΗ 13  
ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με  
φωτεινή σηματοδότηση  
Μήκος έργων 35μ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



- ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**
- K - 68 Επιβάνου απέναντι οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
  - K-6a Επιβάνου απέναντι οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
  - K - 20 Κλάδους λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
  - K-1a Επιβάνου στρόφιγγα αριστερά
  - P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
  - P - 21 Απαγορεύεται η αριστερή στρόφιγγα
  - P - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στρόφιγγα
  - P - 49 Υποχρεωτική κατεύθυνση οδοστρώματος
  - P - 52a Υποχρεωτική διεύθυνση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νοτιώδης ή του κρητιόου
  - P - 52a Υποχρεωτική διεύθυνση μόνο από την αριστερή πλευρά της νοτιώδης ή του κρητιόου
  - P - 77 Υποχρεωτικό περπάτημα από τα δεξιά της νοτιώδης ή του κρητιόου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
  - P - 78 Υποχρεωτικό περπάτημα από την αριστερή της νοτιώδης ή του κρητιόου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
  - P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση με στρόφιγγα δεξιά ή αριστερά
  - P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
  - P - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- αναλαμπινοτις φωνί
- οδούση οπτικίς ίνας

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΡ LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΡΑΚΙΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 12-13	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	T7
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ			
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής			

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ. Η πλάκηρή απόσταση των άκρων των πινακίδων από την ομή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ' ελάχιστον 0,50 μ.





ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΦΑΣΗ 20  
Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σημασιόφρους  
Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
Μήκος έργων 765μ.

Ο: ΠΕΡΑΣ ΦΑΣΗΣ 20  
X:481131  
Y:4226486

ΠΑΡΗΛΙΘΟΙ

ΧΩΜΑΤΕΡΗ

ΧΩΜΑΤΕΡΗ

μετά την ολοκλήρωση της υποκατασκευής  
σταθμίστων 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 με  
ανακλινόμενους φανοίς, έως την  
συνολική απόσταση του 8,400 μ. Η απόσταση θα γίνει  
σύμφωνα με τα τεχνικά σχέδια 2.1.3

ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



- ΥΠΟΜΗΜΑ  
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**
- K - 63 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
  - K - 64 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
  - K - 20 Κίνδυνος λόγω εκκλιόμενων εργασιών στην οδό
  - K - 1a Επικίνδυνη στροφή αριστερά
  - P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
  - P - 27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
  - P - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
  - P - 49 Υπογραμμική κατάσχεση εισόδου
  - P - 520 Υπογραμμική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της κηλίδας ή του εμπόδου
  - P - 52a Υπογραμμική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της κηλίδας ή του εμπόδου
  - P - 77 Απαγορεύεται πέρασμα από τα δεξιά της κηλίδας ή του εμπόδου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
  - P - 78 Απαγορεύεται πέρασμα από τα αριστερά της κηλίδας ή του εμπόδου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
  - P - 50 Υπογραμμική κατάσχεση με στροφή δεξιά ή αριστερά
  - P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
  - P - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- ανακλινόμενοι φανοί
- οδευση οπτικής ίνας

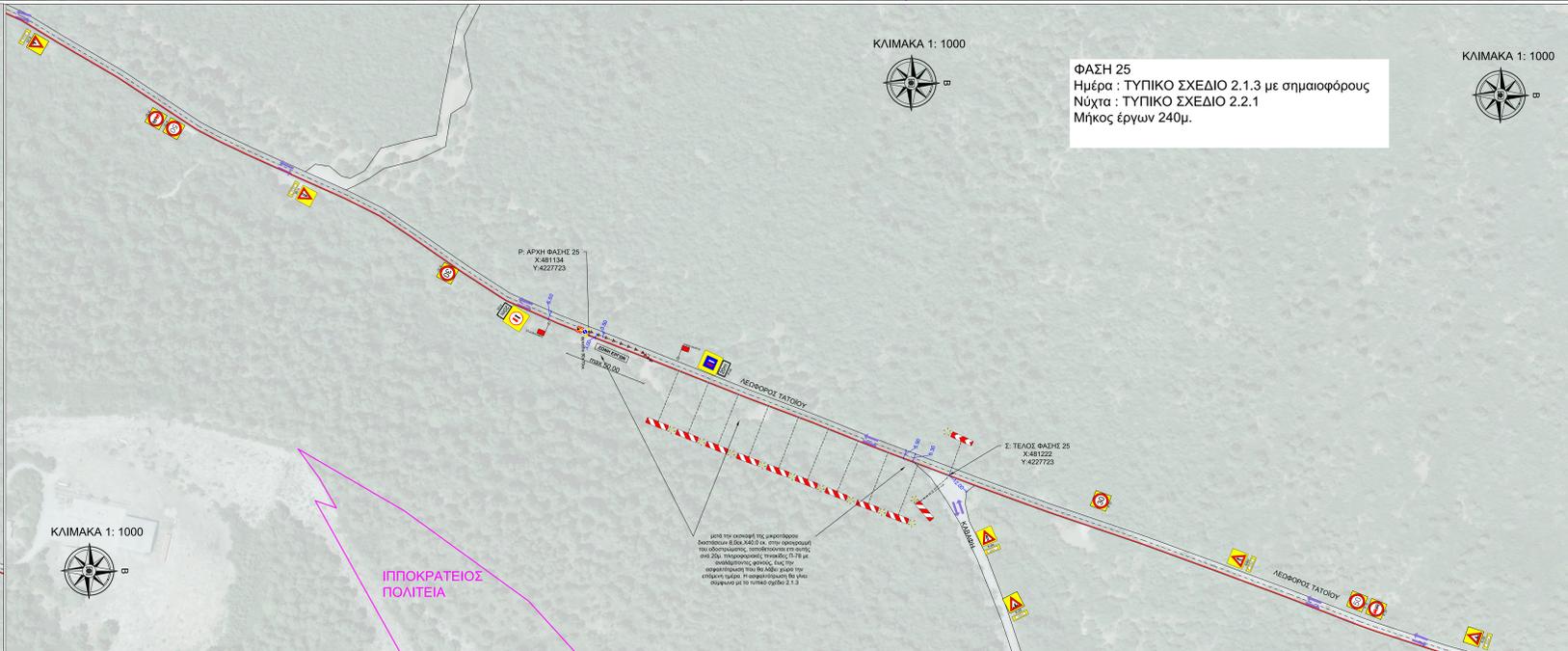
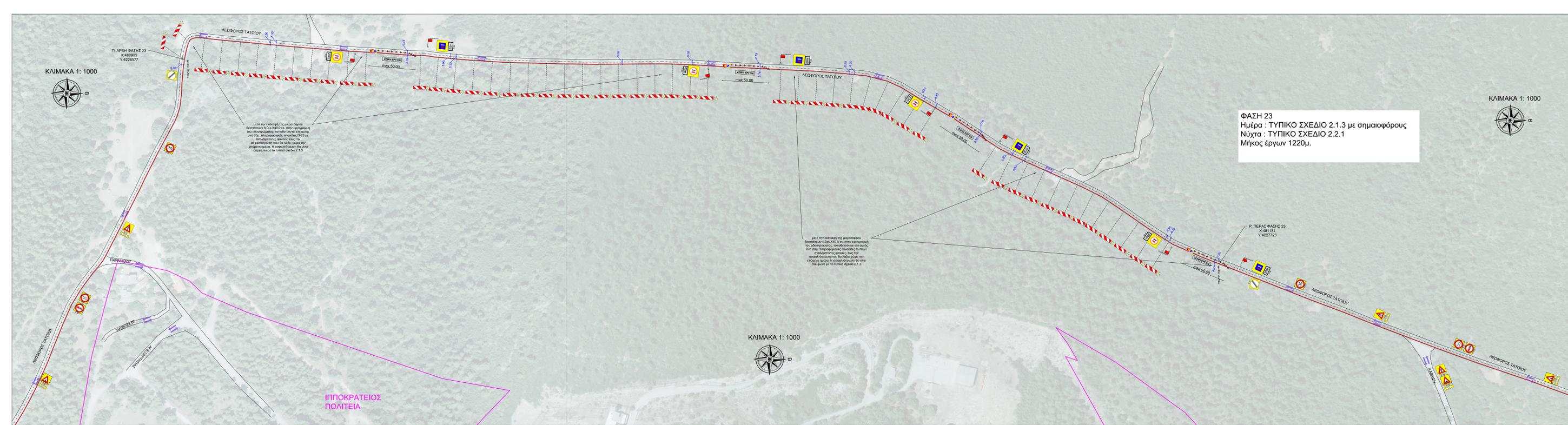
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η μέγιστη απόσταση του άκρου των πινακίδων από την οπή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαφόρου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΡΑΚΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 20	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	<b>T10</b>
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
Φωτοβ. Γ.Σ.Σ. 4.1.9.  
Μ.Π.Ε. 5722/Υ.Π.Π. - 2007/Κ.Κ.Κ.  
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛ. ΕΡΓΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ  
ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ Ε.Π.Χ.Α. Α.Ε. Δ.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ  
Α.Μ.Α. Α.Ε. Δ.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ





**ΥΠΟΜΟΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

- K-45: Επείγουσα σήμανση οδοκατασκευής στη βότση πλευρά
- K-6a: Επείγουσα σήμανση οδοκατασκευής στην κεντρική πλευρά
- K-20: Κόμβος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
- K-14: Επείγουσα σήμανση απαγορεύσεως
- P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P-27: Απαγορεύεται η κεντρική στροφή
- P-28: Απαγορεύεται η βίβα στροφή
- P-49: Υπογραμμική κατασκευή οδικού
- P-62B: Υπογραμμική βελούδινη γέφυρα από τη βότση ή του εμπόδου
- P-62a: Υπογραμμική βελούδινη γέφυρα από την κεντρική πλευρά της οδού ή του εμπόδου
- P-77: Υπογραμμική παράρτημα από τη βότση της οδού ή του εμπόδου
- P-78: Υπογραμμική παράρτημα από την κεντρική της οδού ή του εμπόδου
- P-80: Υπογραμμική κατασκευή με στροφή βίβα ή κεντρική
- P-732: Η μέγιστη ταχύτητα παρακαλείται στον παραρτημένο πεδίο
- P-8: Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- Ανεπιθύμητος φάρος

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκή απόσταση να γίνονται εύκολα αντιληπτές, από τους οδηγούς. Το κλάσμα ενός του μέτρου της απόστασης από την σφαιρική κωνοκωνική οδού σε 200m ή το κλάσμα ενός του μέτρου των πινακίδων από την άκρη του οδοκατασκευής ή από το άκρο του διερχόμενου κυκλοφορούντος οχήματος θα είναι και ολάχιστον 0,50μ.

**ΕΡΓΟ :** ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΠ-ΛΙΒΑΔΙΑ\_V3»

**ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :** UNITED FIBER

**ΟΔΟΣ :** ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ

**ΠΕΡΙΟΧΗ :** Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΚΑΡΙΔΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΟΣΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :** ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 23-24-25 **ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ T12**

**ΚΛΙΜΑΚΑ :** 1:1.000

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΝΟΚΑΛΩΣ ΧΡΗΣΙΜΟΣ**  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ  
 ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΗΣ  
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ  
 ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνοδεύεται το υπ' αριθμ. ....2025 Αδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΦΑΣΗ 28  
Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σημαιοφόρους  
Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
Μήκος έργων 480μ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



Τ. ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ 28  
X:481477  
Y:4228977

Υ. ΠΕΡΑΣ ΦΑΣΗΣ 28  
X:481282  
Y:4229386

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

- K - 66 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
- K-6a Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
- K - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
- K-1a Επικίνδυνη στροφή αριστερά
- P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P - 27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- P - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- P - 49 Υποχρεωτική κατεύθυνση κυκλοφορίας
- P - 52b Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηρίδας ή του εμποδίου
- P - 52a Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νηρίδας ή του εμποδίου
- Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νηρίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
- Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νηρίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
- P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
- P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
- P - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

ανακάλυπτοντες φανοί

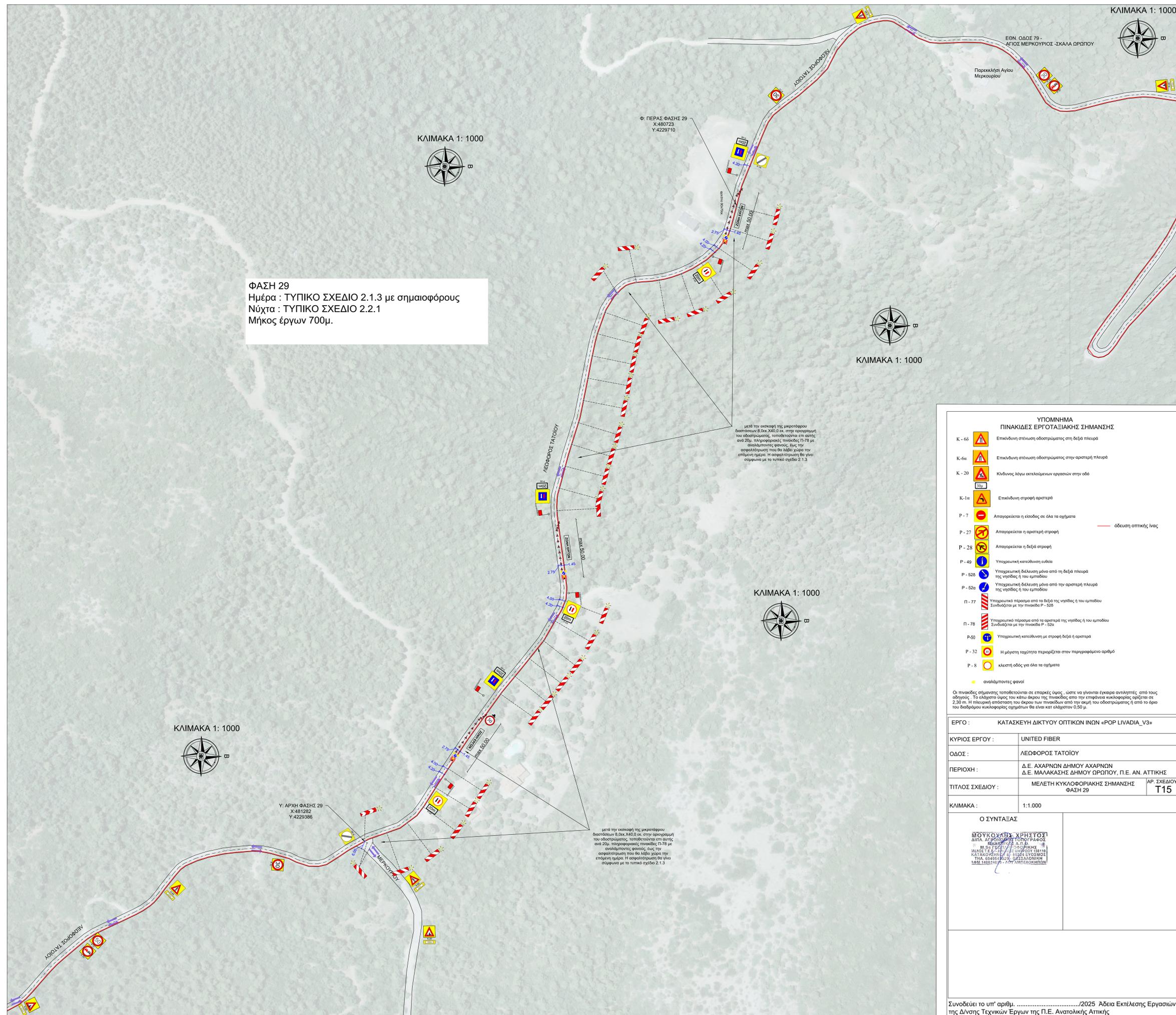
οδευση οπτικής ίνας

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος των κώνων ασφαλείας της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA_V3»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 28	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>T14</b>
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ		

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ..../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δίνας Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

Μετά την εκκαθή της μικροτόπου διαστάσεων 10.0x240.0 εκ. στην καταγραφή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. πληροφοριακές πινακίδες Π-78 με ανακάλυπτοντες φανούς, έως την ασφαλίστευση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίστευση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3



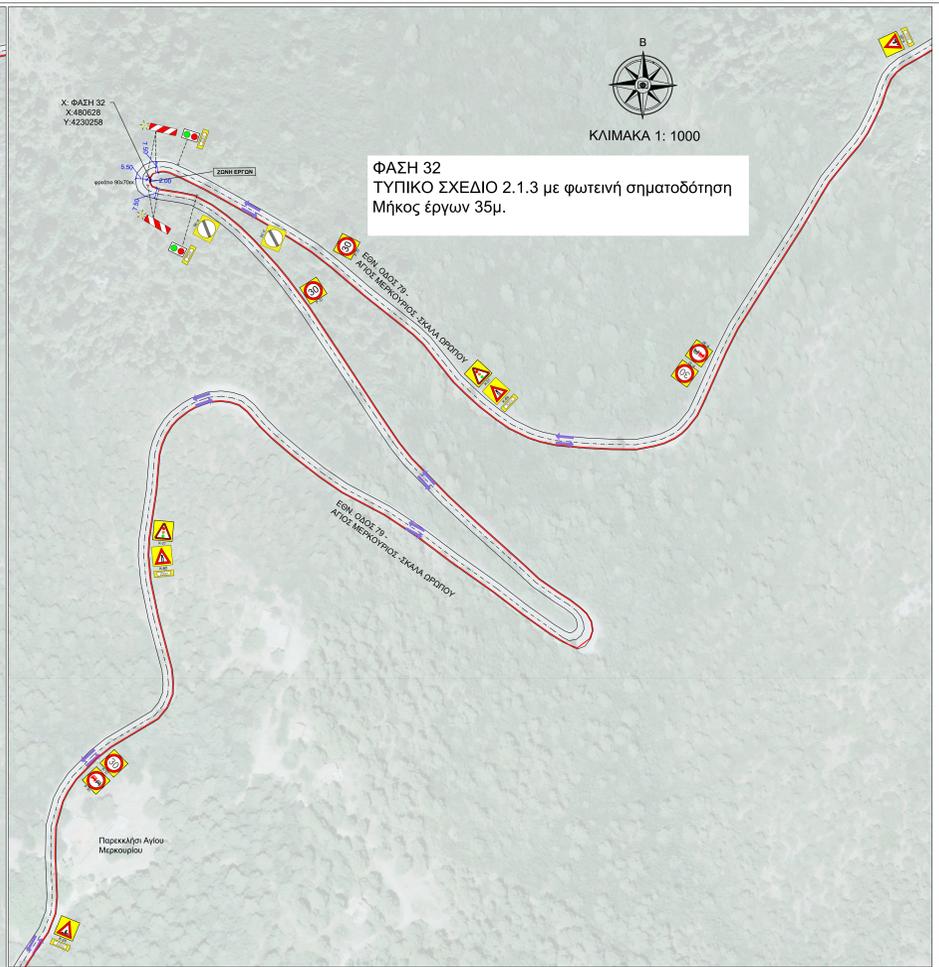
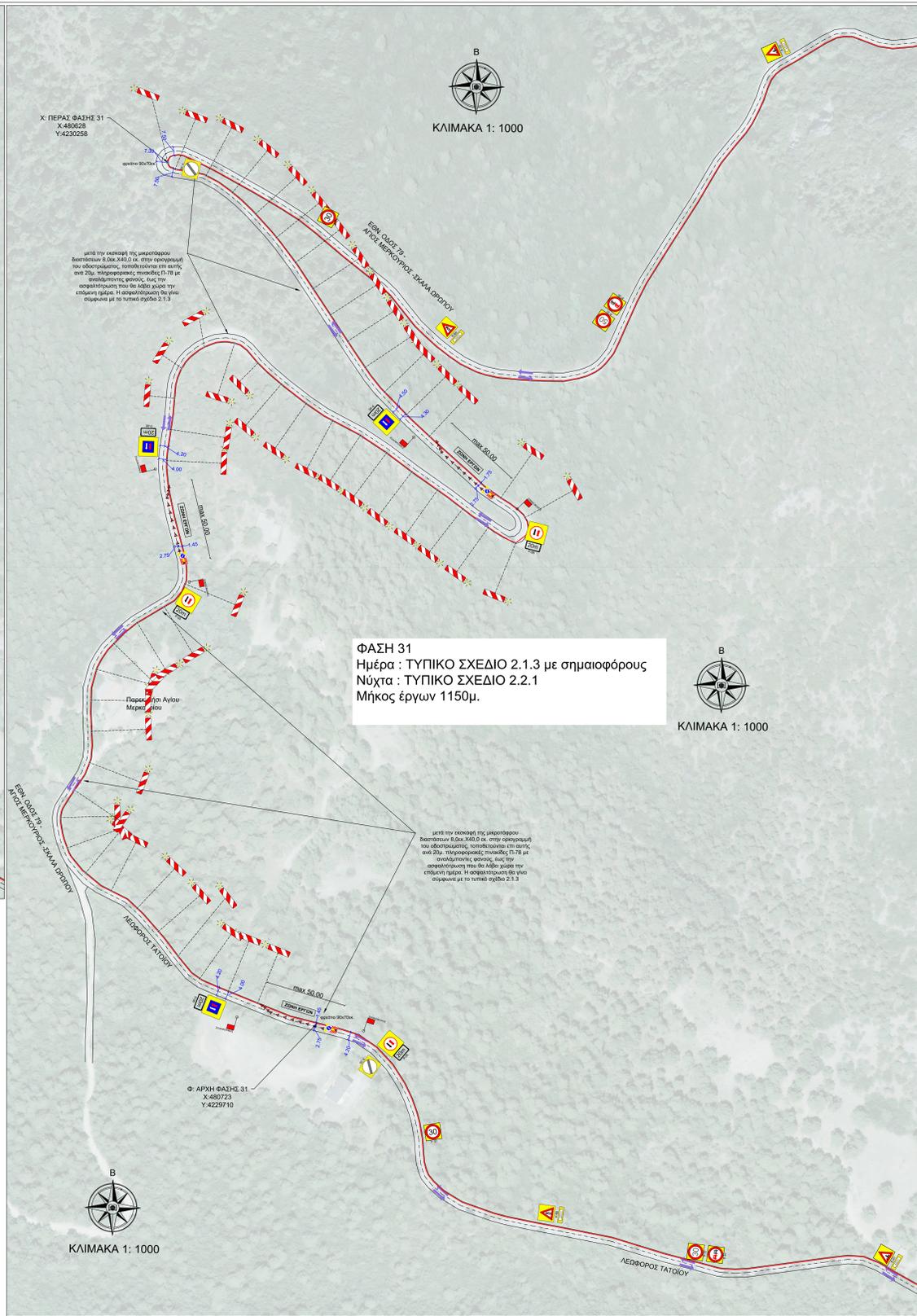
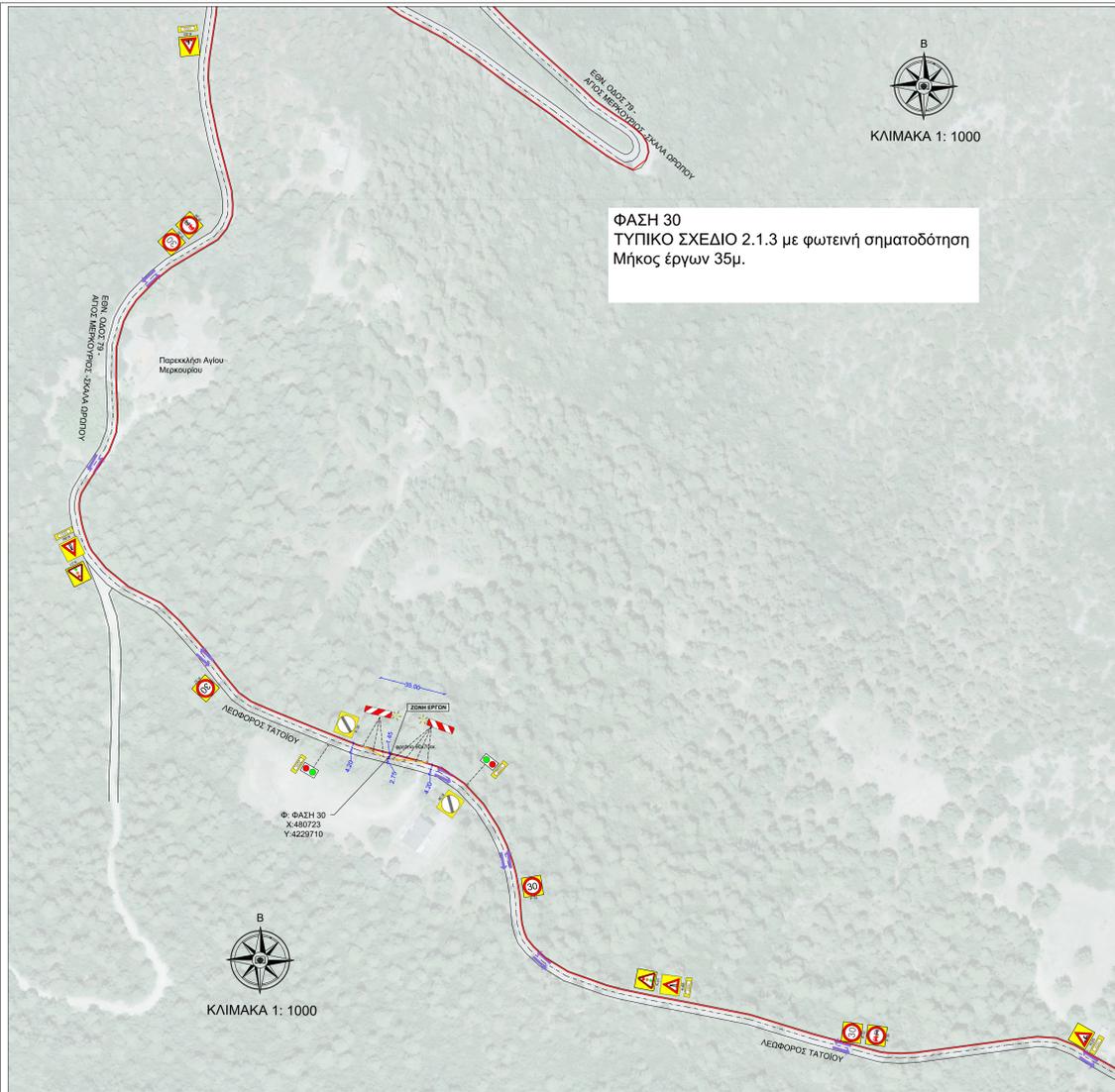
**ΦΑΣΗ 29**  
 Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σημαιοφόρους  
 Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
 Μήκος έργων 700μ.

μετά την εκκαθάριση της μικροτόπου διαστάσεων 8.0x40.0 εκ. στην οριζομητή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. πληροφορικός πινακίδες Π-78 με ανακλαστικούς φακούς, έως την ασφαλίση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3

μετά την εκκαθάριση της μικροτόπου διαστάσεων 8.0x40.0 εκ. στην οριζομητή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. πληροφορικές πινακίδες Π-78 με ανακλαστικούς φακούς, έως την ασφαλίση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
K - 65	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K - 1α	Επικίνδυνη στράφιση αριστερά
P - 7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P - 27	Απαγορεύεται η αριστερή στράφιση
P - 28	Απαγορεύεται η δεξιά στράφιση
P - 49	Υποχρεωτική κατεύθυνση ειδικά
P - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
P - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τη δεξιά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τη αριστερά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P-50	Υποχρεωτική κατεύθυνση με στράφιση δεξιά ή αριστερά
P - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 8	κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
	● ανακλαμπόντες φακοί
	— οδούση οπτικής ίνας

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΡ LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΪΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 29	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	T15
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		
<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</b>			
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής			



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K-68		Επιβλεπόμενη οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K-69		Επιβλεπόμενη οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K-20		Κίνδυνος μέγχι εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-1α		Επιβλεπόμενη στροφή αριστερά
P-7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-28		Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-49		Υπογραμμισμένη κατάβαση οδική
P-828		Υπογραμμισμένη διάβαση μόνο από τη δεξιά πλευρά της γέφυρας ή του εμπόδου
P-829		Υπογραμμισμένη διάβαση μόνο από την αριστερή πλευρά της γέφυρας ή του εμπόδου
Π-77		Υπογραμμισμένη περιοχή από τη δεξιά της γέφυρας ή του εμπόδου συνδυάζεται με την πινακίδα P-528
Π-78		Υπογραμμισμένη περιοχή από την αριστερή της γέφυρας ή του εμπόδου συνδυάζεται με την πινακίδα P-529
P-50		Υπογραμμισμένη κατάβαση με στροφή δεξιά ή αριστερά
P-32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον παραρφερόμενο αριθμό
P-4		Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
		ανάκλαστικός φανός

Οι πινακίδες σημάτων τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάθε φανού της πινακίδας από την επιφάνεια του οδοστρώματος, εφόσον είναι σε ύψος 2,30 μ. Η μέγιστη απόσταση του φανού από την πινακίδα από την οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ' ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA_V3»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER		
ΟΔΟΣ :	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΤΟΪΟΥ ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 - ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 30-31-32	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	<b>T16</b>
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000		
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	 <b>ΜΟΥΤΟΥΚΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b> ΔΙΠΛ. ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ με ΑΔΑ ΑΡ. 1727/2017 ΑΔΑΡΧΗ Τ.Ε.Ε. Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΡ. 1524 ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΤΗΛ. 2949519291, 2949519292 2949519293 - ΠΑΤ. ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ		
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής			



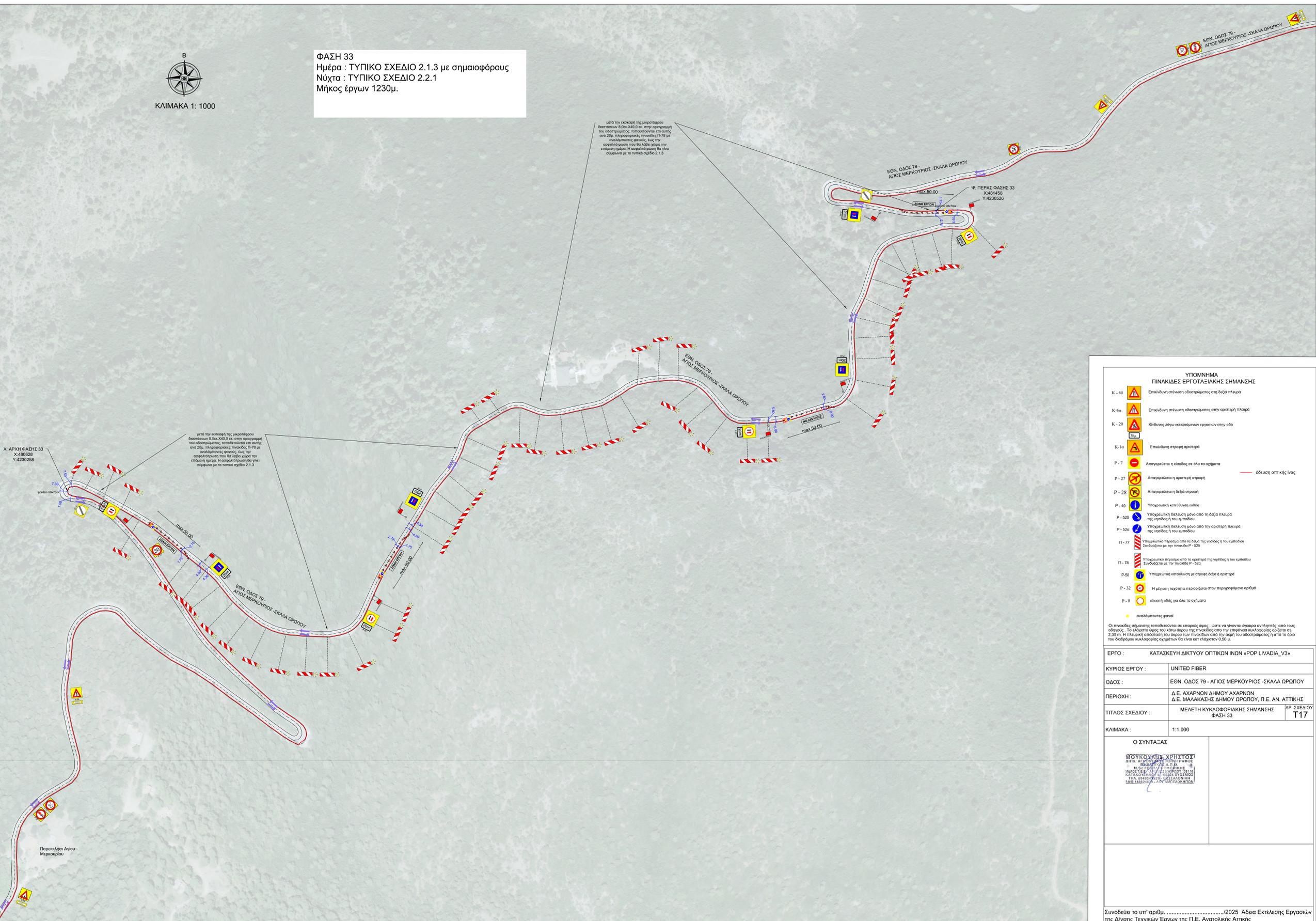
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000

ΦΑΣΗ 33  
Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σημαιοφόρους  
Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
Μήκος έργων 1230μ.

μετά την εκκαθάριση της μικροδομής διαστάσεων 8.0m x 40.0 m στην οριογραμμή του οδοστρώματος τοποθετούνται επί ομής ανά 20μ. πληροφορικές πινακίδες Π-78 με ανακλαστικές φανούς, έως την ορατότητά τους θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ορατότητά τους θα είναι σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3.

μετά την εκκαθάριση της μικροδομής διαστάσεων 8.0m x 40.0 m στην οριογραμμή του οδοστρώματος τοποθετούνται επί ομής ανά 20μ. πληροφορικές πινακίδες Π-78 με ανακλαστικές φανούς, έως την ορατότητά τους θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ορατότητά τους θα είναι σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3.

Χ: ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ 33  
X: 481458  
Y: 4230526



ΥΠΟΜΝΗΜΑ  
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- K - 66 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
  - K-6a Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
  - K - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελεσμένων εργασιών στην οδό
  - K-1a Επικίνδυνη στροφή αριστερά
  - P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
  - P - 27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
  - P - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
  - P - 49 Υποχρεωτική κατάβαση ειδικά
  - P - 52a Υποχρεωτική δέλεση μόνο από τη δεξιά πλευρά της γραμμής ή του εμπόδου
  - P - 52b Υποχρεωτική δέλεση μόνο από την αριστερή πλευρά της γραμμής ή του εμπόδου
  - Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της γραμμής ή του εμπόδου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
  - Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της γραμμής ή του εμπόδου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
  - P-60 Υποχρεωτική κατάβαση με στροφή δεξιά ή αριστερά
  - P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον παραρτημένο αριθμό
  - P - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- ανακλαστικοί φανοί
- οδούση οπτικής ίνας

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα ορατές από τους οδηγούς. Τολάχιστο ύψος του κάθε φέρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάτεια απόσταση που φέρου των πινακίδων από την ομής του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA\_V3»

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNITED FIBER

ΟΔΟΣ : ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 - ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ : Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 33

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
T17

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΟΥΚΟΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΜΑΚΑΡΙΝΟΣ Α.Π.Ε.Ε.  
ΜΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΣΕΛΕΥΣΤΕΡΗΣ ΟΔΟΥΣ  
ΤΗΛ. 0445435274 - 0223240384  
WWW.16654979.COM/ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

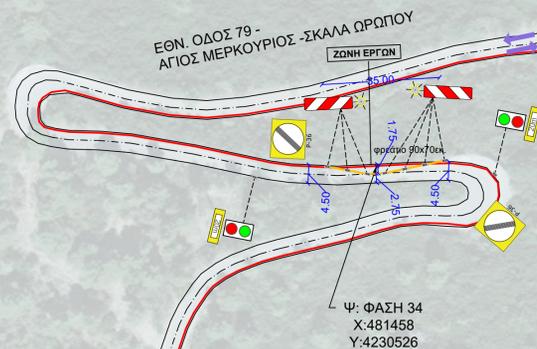
**ΦΑΣΗ 34**  
**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με φωτεινή σηματοδότηση**  
**Μήκος έργων 35μ.**



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

- Κ - 6δ Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
  - Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
  - Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
  - Κ - 1α Επικίνδυνη στροφή αριστερά
  - Ρ - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
  - Ρ - 27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
  - Ρ - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
  - Ρ - 49 Υποχρεωτική κατεύθυνση ευθεία
  - Ρ - 52β Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
  - Ρ - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
  - Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τη δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52β
  - Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τη αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
  - Ρ - 50 Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
  - Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
  - Ρ - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- αναλάμποντες φανοί
- οδευση οπτικής ίνας

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΡ LIVADIA\_V3»

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNITED FIBER

ΟΔΟΣ : ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 - ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ : Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ  
 Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ  
 ΦΑΣΗ 34

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
**T18**

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
 ΚΑΤΑΚΟΥΖΗΝΩΝ Α.Π.Ε.  
 Μ. Σο ΓΕΩΠ. Π. ΣΧΟΛΗ  
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΗΤΗΡΟΥ 138110  
 ΚΑΤΑΚΟΥΖΗΝΩΝ, 8, 65224 ΕΥΟΣΜΟΣ  
 ΤΗΛ. 6949547529, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
 Δ.Φ.Μ. 148624070 - ΛΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000

**ΦΑΣΗ 35**  
Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σηματοφόρους  
Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
Μήκος έργων 1200μ

Ω. ΠΕΡΑΣ ΦΑΣΗΣ 35  
Χ:481744  
Υ:4230789

ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 -  
ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ

ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 -  
ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ

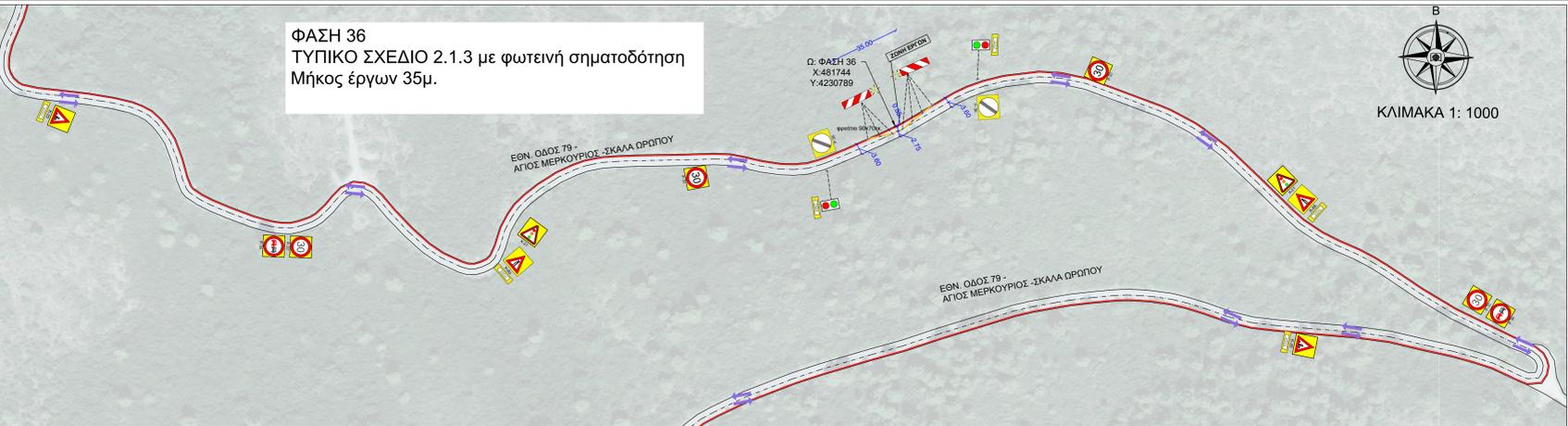
ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 -  
ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ

Ω. ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ 35  
Χ:481468  
Υ:4230526

ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 -  
ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ

μετά την εκκαθάριση της μικροπελάου διαστάσεων 8,0εκ Χ40,0 εκ. στην οριογραμμή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. πληροφοριακές πινακίδες Π-78 με ανακλινόμενος φανός, έως την ασφαλίστευση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίστευση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3

μετά την εκκαθάριση της μικροπελάου διαστάσεων 8,0εκ Χ40,0 εκ. στην οριογραμμή του οδοστρώματος, τοποθετούνται επί αυτής ανά 20μ. πληροφοριακές πινακίδες Π-78 με ανακλινόμενος φανός, έως την ασφαλίστευση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίστευση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3

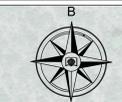


**ΦΑΣΗ 36**  
ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με φωτεινή σηματοδότηση  
Μήκος έργων 35μ.

Ω. ΦΑΣΗ 36  
Χ:481744  
Υ:4230789

ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 -  
ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ

ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 -  
ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ



ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**  
**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K - 6b		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K - 6a		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20		Κίνδυνος λόγω εκκλωμένων εργασιών στην οδό
K - 1a		Επικίνδυνη στροφή αριστερά
P - 7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα σχήματα
P - 27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P - 28		Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P - 49		Υποχρεωτική κατεύθυνση ευθεία
P - 52b		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
P - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τη δεξιά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
P - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τη αριστερά της νησίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
P-50		Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 8		Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

● ανακλινόμενος φανός

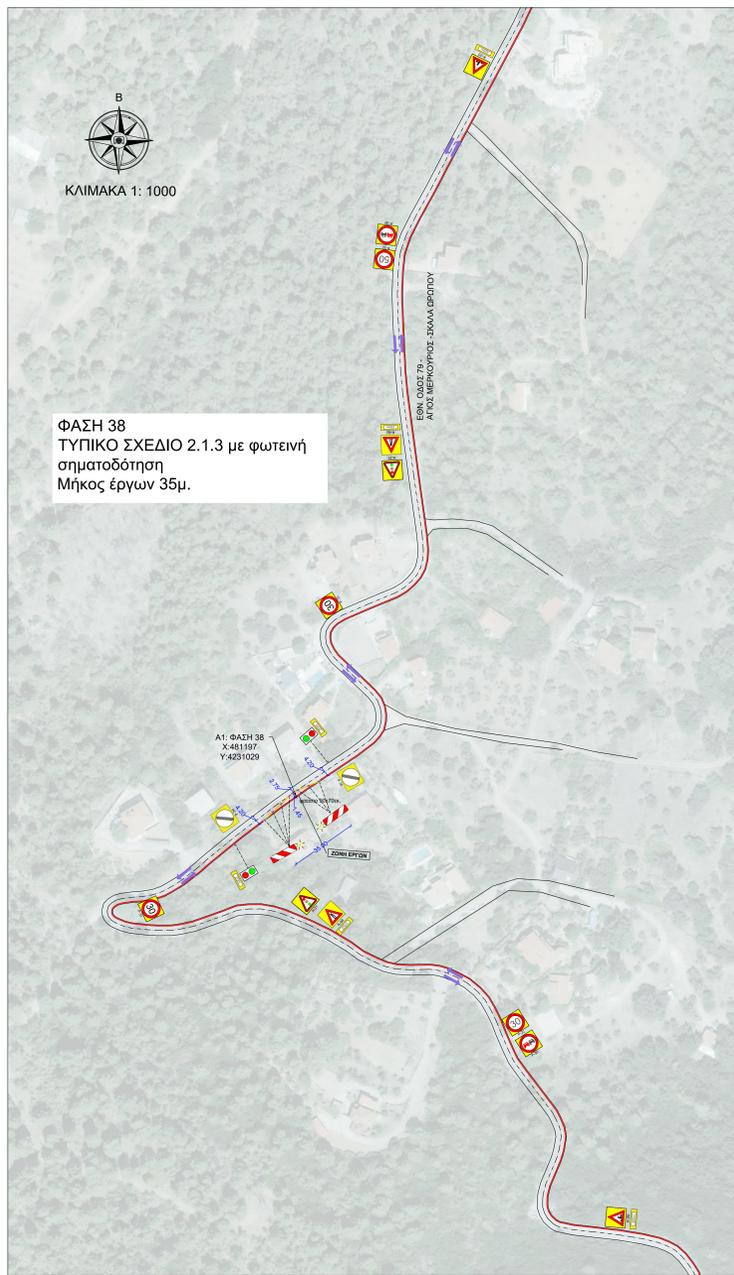
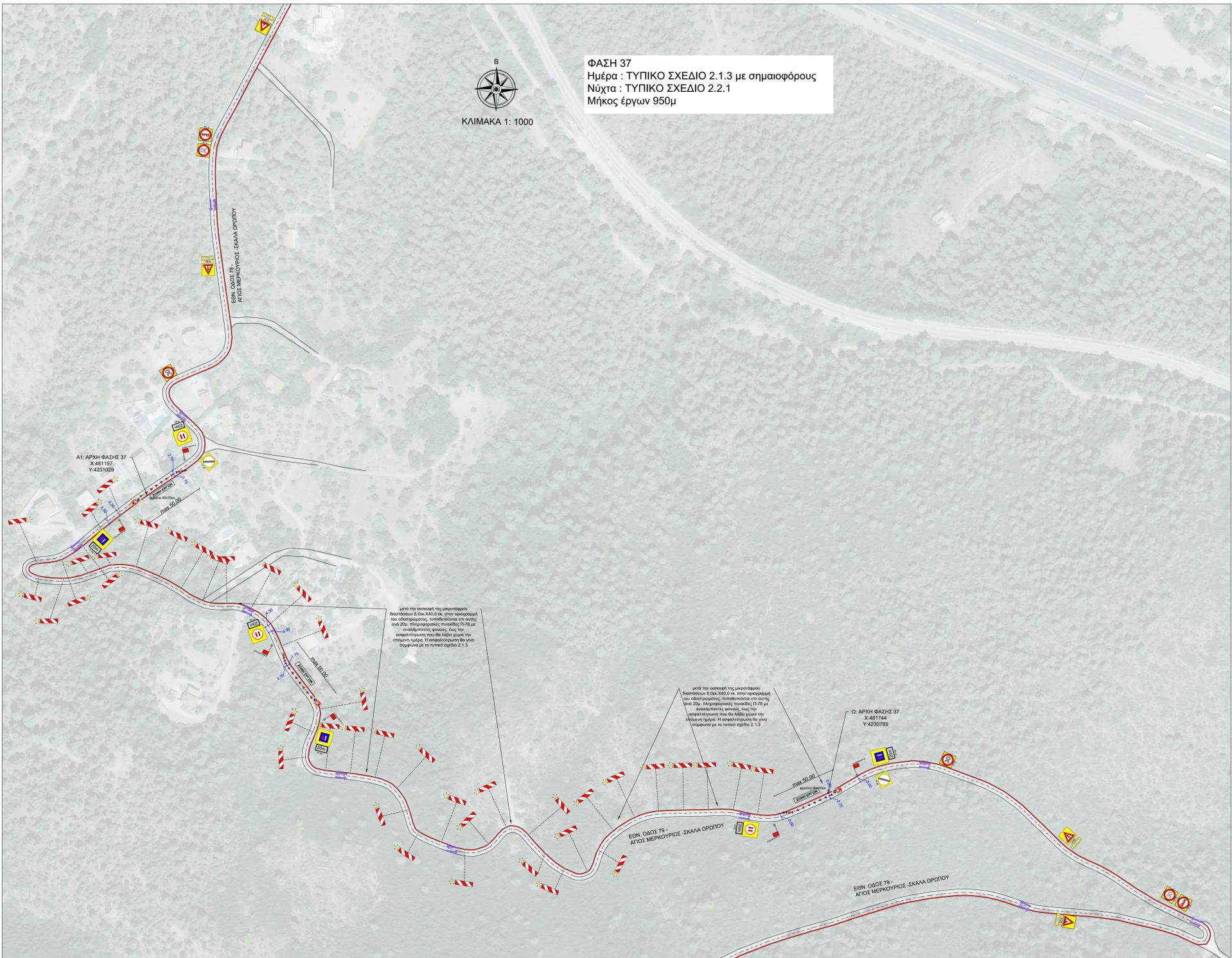
— οδούση οπτικής ίνας

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάκωση επίστασης του άκρου των πινακίδων από την κορυφή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ' ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΡ LIVADIA_V3»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ :	ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 - ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΟΡΩΠΟΥ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 35-36	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ T19
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000	

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
ΔΙΠΛ. ΑΓ. ΓΕΩΡΓ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ  
ΜΕΤΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ  
ΚΑΤΑΚΟΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΤΗΛ. 6946475727, 6933400000  
www.katkonisi.gr - www.katkonisi.com



**ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

K - 65		Επείγουσα στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K-6a		Επείγουσα στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
K-1a		Επείγουσα στένωση αριστερά
P - 7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P - 27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P - 28		Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P - 40		Υποχρεωτική κατεύθυνση κυκλοσίας
P - 52b		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της γραμμής ή του μισοδρόμου
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της γραμμής ή του μισοδρόμου
P - 77		Υποχρεωτικό περπάτημα από τη δεξιά της γραμμής ή του μισοδρόμου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
P - 78		Υποχρεωτικό περπάτημα από τη αριστερή της γραμμής ή του μισοδρόμου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
P-50		Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον παραρτηρούμενο αριθμό
P - 8		Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα

● αναλλοίωτοι φανοί

— οδούση οπτικής γραμμή

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκείς διαστάσεις, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο μήκος που κάθε φανός της πινακίδας από την επάνω καιλωγραφία ορίζεται σε 2,20 m. Η πινακίδα στήθεται του ύψους του πινακίδα από την κορυφή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων, θα είναι κατ' ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «ΡΟΦ LIVADIA_V3»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ :	ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 - ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΟΡΓΟΥ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΓΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΕΙΣ 37-38	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ T20
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000	

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΠΛΗΡ. ΠΡΑΞΕΩΣ  
 ΜΕΛΟΣ Ε.Σ.Τ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
 ΜΕΤΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
 ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΩΝ  
 ΤΗΛ. 0693252111 FAX 0693252112  
 ΤΗΛ. 0693252113 FAX 0693252114  
 ΤΗΛ. 0693252115 FAX 0693252116  
 ΤΗΛ. 0693252117 FAX 0693252118  
 ΤΗΛ. 0693252119 FAX 0693252120  
 ΤΗΛ. 0693252121 FAX 0693252122  
 ΤΗΛ. 0693252123 FAX 0693252124  
 ΤΗΛ. 0693252125 FAX 0693252126  
 ΤΗΛ. 0693252127 FAX 0693252128  
 ΤΗΛ. 0693252129 FAX 0693252130

**ΦΑΣΗ 39**  
 Ημέρα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.3 με σημασιόφορους  
 Νύχτα : ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.2.1  
 Μήκος έργων 750μ.



- ΥΠΟΜΗΜΑ**  
**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**
- K - 66 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
  - K-6a Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
  - K - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
  - K-1a Επικίνδυνη στροφή αριστερά
  - P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
  - P - 27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
  - P - 28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
  - P - 49 Υποχρεωτική κατεύθυνση ευθεία
  - P - 52b Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
  - P - 52a Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
  - Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμπόδιου συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
  - Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμπόδιου συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
  - P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά ή αριστερά
  - P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
  - P - 8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα
- αναλμπόμενοι φανοί
- οδευση οπτικής γραμ

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάγια απόσταση του άκρου των πινακίδων από την αριτή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ :	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ «POP LIVADIA_V3»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ :	ΕΘΝ. ΟΔΟΣ 79 - ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Δ.Ε. ΑΧΑΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, Π.Ε. ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 39	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>T21</b>
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000	

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΟΥΚΟΚΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
 Μ.Ε.Π. 1772/2007  
 ΚΑΤΑΓΕΓΜΕΝΟΣ ΕΝΓΕΩΜΑΤΙΚΟΣ  
 ΚΑΤΑΓΕΓΜΕΝΟΣ ΕΝΓΕΩΜΑΤΙΚΟΣ  
 ΑΔΙΑ. 094984957/2023  
 ΑΔΙΑ. 094984957/2023

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. ....../2025 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

μετά την εκκαθάριση της μικροτόπου διαστάσεων 8.0εκ.Χ40.0 εκ. στην προαναρτημένη του οδοστρώματος, τοποθετούνται επι αμφοτέρων 20μ. πληροφοριακές πινακίδες Π-78 με αναλμπόμενους φανούς, έως την ασφαλίστευση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίστευση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3

μετά την εκκαθάριση της μικροτόπου διαστάσεων 8.0εκ.Χ40.0 εκ. στην προαναρτημένη του οδοστρώματος, τοποθετούνται επι αμφοτέρων 20μ. πληροφοριακές πινακίδες Π-78 με αναλμπόμενους φανούς, έως την ασφαλίστευση που θα λάβει χώρα την επόμενη ημέρα. Η ασφαλίστευση θα γίνει σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3

