



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 117/2025

Σήμερα 30/5/2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Περάματος (Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Δημοκρατίας 28, Πέραμα (Δημαρχείο)), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 624937/23-5-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/5/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 20^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών της αποψίλωσης ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για πρόληψη πυρκαγιών, καθαρισμού ερεισμάτων, καθώς και συντήρηση πρασίνου σε οδούς αρμοδιότητας Π.Ε. Ανατολικής Αττικής (Π.Ε.Α.Α.) για τα έτη 2025 - 2027.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες - μετά την αποχώρηση των παρόντων, κατά την έναρξη και έως πριν την ψηφοφορία επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, Περιφερειακών Συμβούλων της παράταξης «Αττικός Κύκλος Συνεργασίας & Εμπιστοσύνης» στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Δαμάσκος Δημήτριος, Καββαδίας Αντώνης, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μαγκανάρης Νικόλαος, Μαρκουίτζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα

(Ρούλα), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τσουκαλάς Γεώργιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Βασιλική Καβαλλάρη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 622217/23-5-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β' /11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από 23 Μάϊου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών αποψίλωσης ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για πρόληψη πυρκαγιών, καθαρισμού ερεισμάτων, καθώς και συντήρηση πρασίνου σε οδούς αρμοδιότητας Π.Ε.Α.Α. για τα έτη 2025 - 2027.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για αποψίλωση ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για πρόληψη πυρκαγιών, καθαρισμού ερεισμάτων, καθώς και συντήρηση πρασίνου σε οδούς αρμοδιότητας Π.Ε.Α.Α. για τα έτη 2025 – 2027.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι η 31/12/2027.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/τ. Α'23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β' /07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την από 23 Μαΐου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής, Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 622217/23-5-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για αποψίλωση ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για πρόληψη πυρκαγιών, καθαρισμού ερεισμάτων, καθώς και συντήρηση πρασίνου σε οδούς αρμοδιότητας Π.Ε. Ανατολικής Αττικής (Π.Ε.Α.Α.) για τα έτη 2025 – 2027. Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι η 31/12/2027.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ECO WORKS M.I.K.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής. Η μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών αποψίλωσης ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για πρόληψη πυρκαγιών, καθαρισμού ερεισμάτων, καθώς και συντήρηση πρασίνου σε οδούς αρμοδιότητας Π.Ε.Α.Α. για τα έτη 2025 - 2027.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης), που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ECO WORKS Μ.Ι.Κ.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΞΙΛΩΣΗΣ ΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ECO WORKS Μ.Κ.Ε.
ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
1^οΧΛΜ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΛΟΥ ΒΕΣΗ ΡΙΟΧΑ ΚΟΡΩΠΙ ΤΚ 19400
Α.Φ.Μ.: 800792559 - Δ.Ο.Υ.: ΚΟΡΩΠΙΟΥ
Γ.Ε.Μ.Η. 14107703000 / E-MAIL: info@ecoworks.gr
ΤΗΛ./FAX: 210 6626469 - ΚΙΝ.: 6947 832550

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΛΗΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 142188330 - ΑΔΑΠ Τ.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ		23/5/25
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Παλλήνη, 23/5/2025 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τεχνικός Μηχανικός Τ.Ε.	ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «Ανάθεση εργασιών αποψίλωσης ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για πρόληψη πυρκαγιών, καθαρισμού ερεισμάτων καθώς και συντήρηση πρασίνου σε οδούς αρμοδιότητας Π.Ε.Α.Α. για τα έτη 2025, 2026 και 2027».

Για το λόγο αυτό εκπονήθηκαν τυπικά σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση έργων, τα οποία και δύνανται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στο κεφάλαιο 3. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση τα επισυναπτόμενα σε αυτή τη μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

2. Γενικές Αρχές

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

3. Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας
2. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά του δρόμου) – μικρής διάρκειας
3. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά του δρόμου) – μικρής διάρκειας
4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
5. Σχέδιο 2Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
6. Σχέδιο 2ΑΑ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας (και στις 2 κατευθύνσεις) σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
7. Σχέδιο 2Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
8. Σχέδιο 2Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
9. Σχέδιο 10: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας για άρση επικινδυνότητας
10. Σχέδιο 2Δ-Μ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – μικρής διάρκειας
11. Σχέδιο 2Α-Μ: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – μικρής διάρκειας

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-Ε, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Μ έως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται το όχημα, ενώ στο σχέδιο 1-Ε ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματορός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

4. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

4.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του

**ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΞΙΛΩΣΗΣ ΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ ΦΥΤΙΚΗΣ
ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027»**

**ΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ**

οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

4.2 Περιφράξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

ECOWORKS Π.Ε.Κ.Ε.
ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
ΓΡΑΦΙΑ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΙΟΥ 157 ΣΗΝ ΕΡΜΗΚΙΑ ΚΟΡΩΠΗ ΤΚ 19400
Α.Φ.Μ.: 800792559 - Δ.Ο.Υ.: ΚΟΡΩΠΙΟΥ
Γ.Ε.Μ.Η. 141077030007 - E-MAIL: info@ecoworks.gr
ΤΗΛ./FAX: 210 6626469 - ΚΙΝ.: 6947 832550

Ημερομηνία: 16/4/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΛΙΑΔΟΥ - 15723 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 142384331 - ΑΘΗΝΑ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΧΕΔΙΟ 1 - Ε

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
- ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΑΝ Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50Μ ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΦΩΣΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

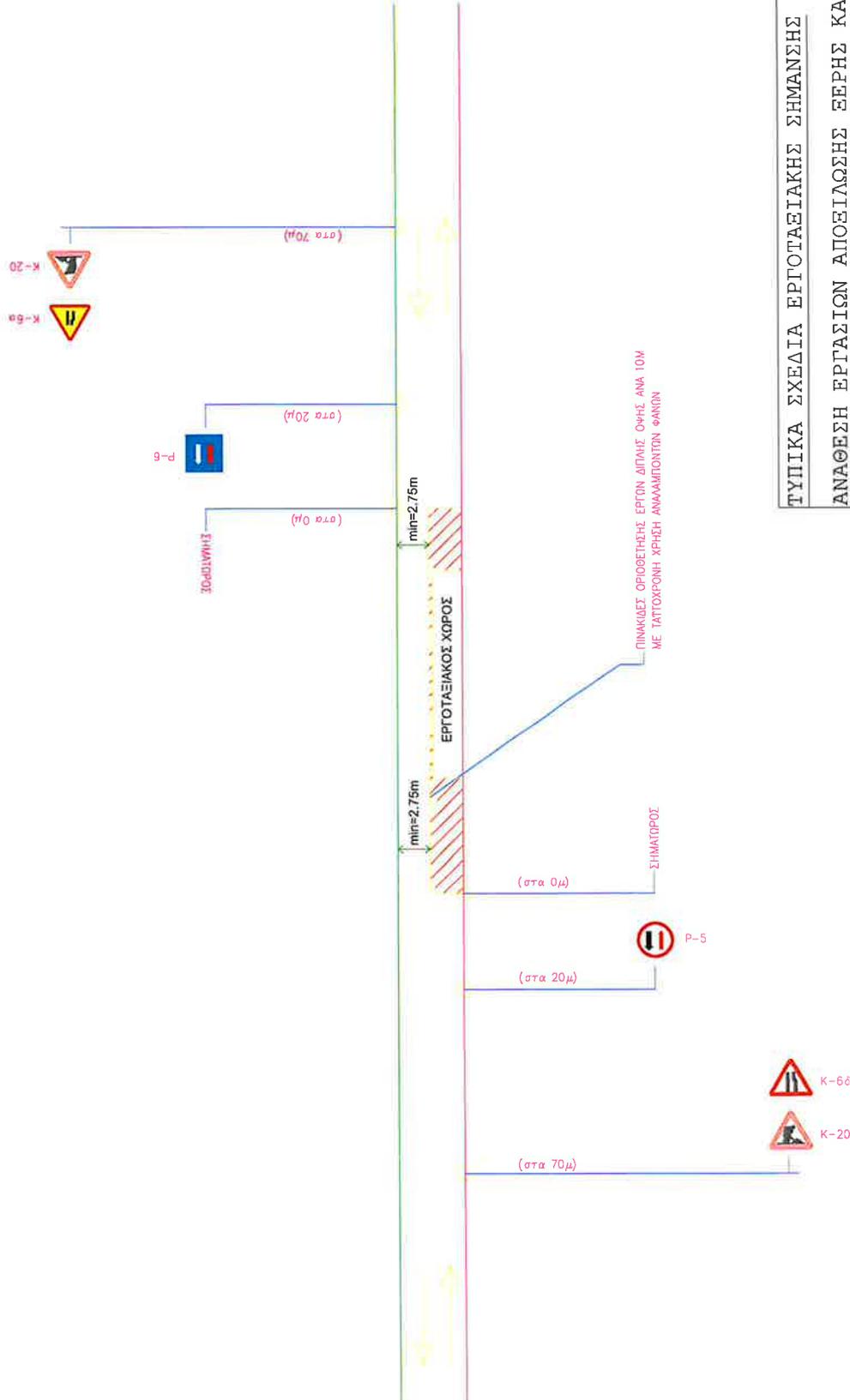
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΙΛΩΣΗΣ ΕΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΔ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΔΕΞΙΑ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

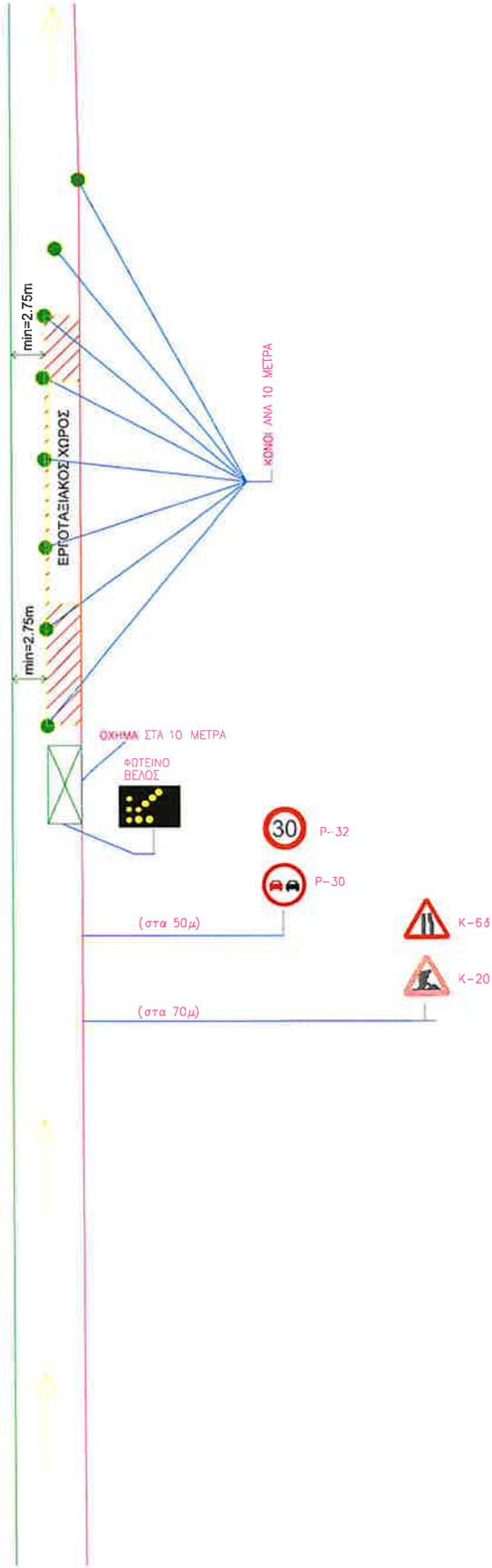
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSC

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΙΛΩΣΗΣ ΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

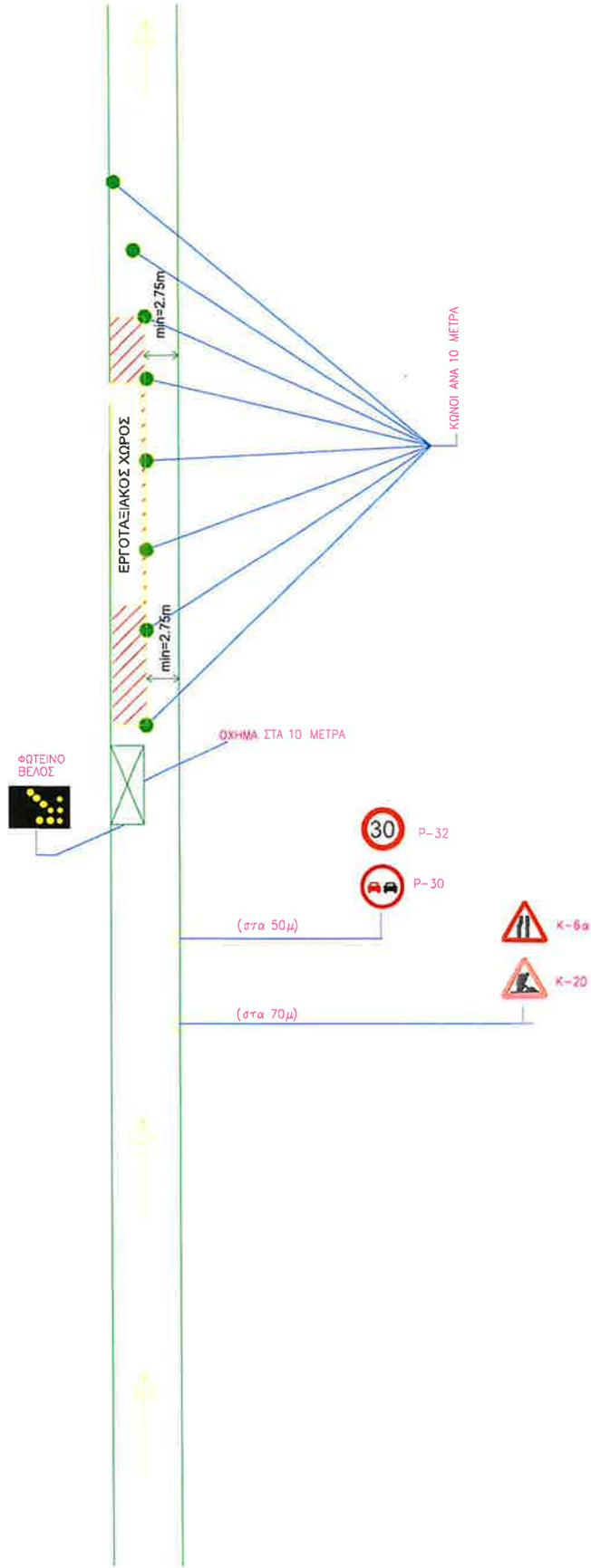
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΥΚΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΙΛΩΣΗΣ ΕΞΕΡΣΕ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΜΕ 'Η ΧΩΡΙΣ
ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

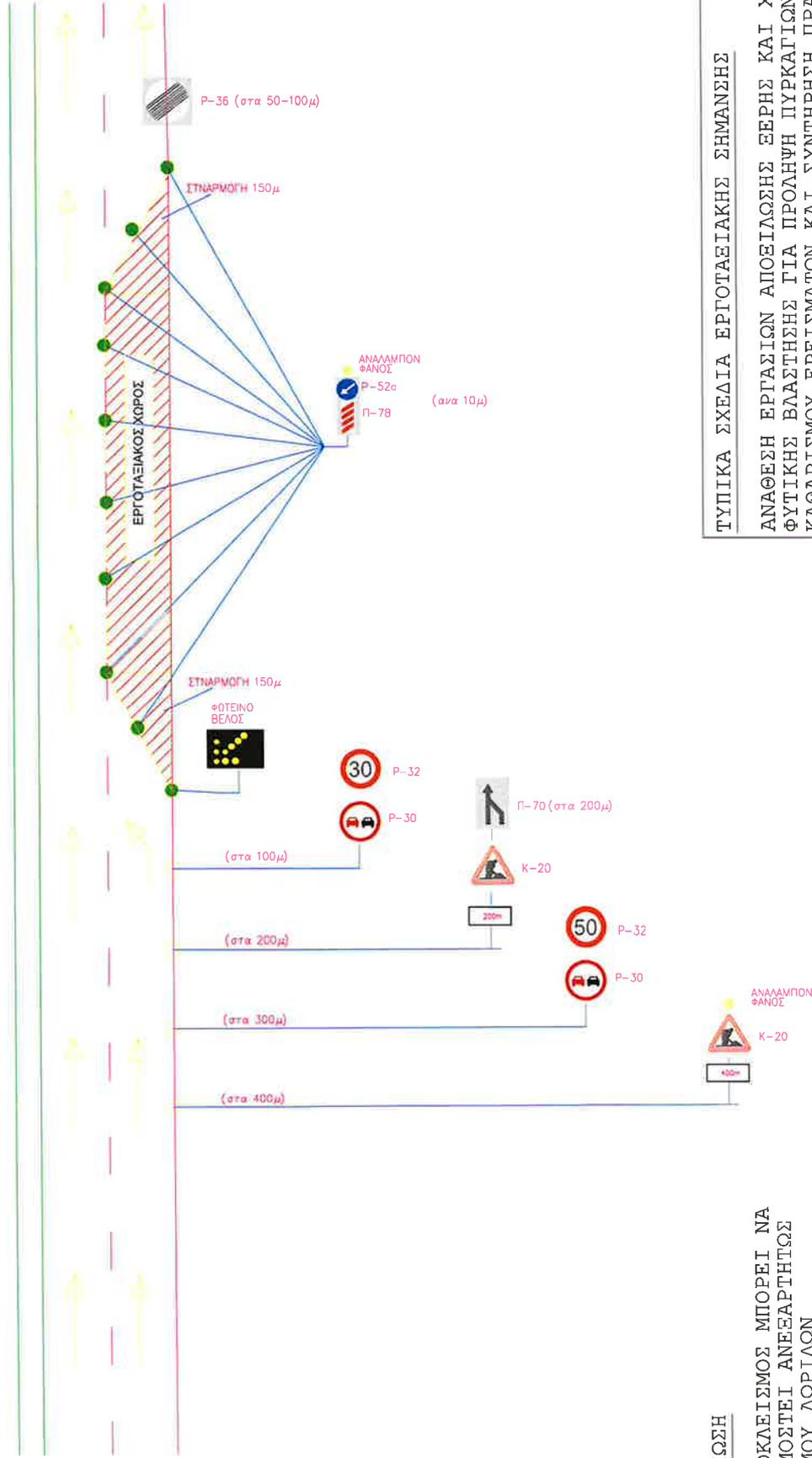
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΞΙΛΩΣΗΣ ΕΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2Α-με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

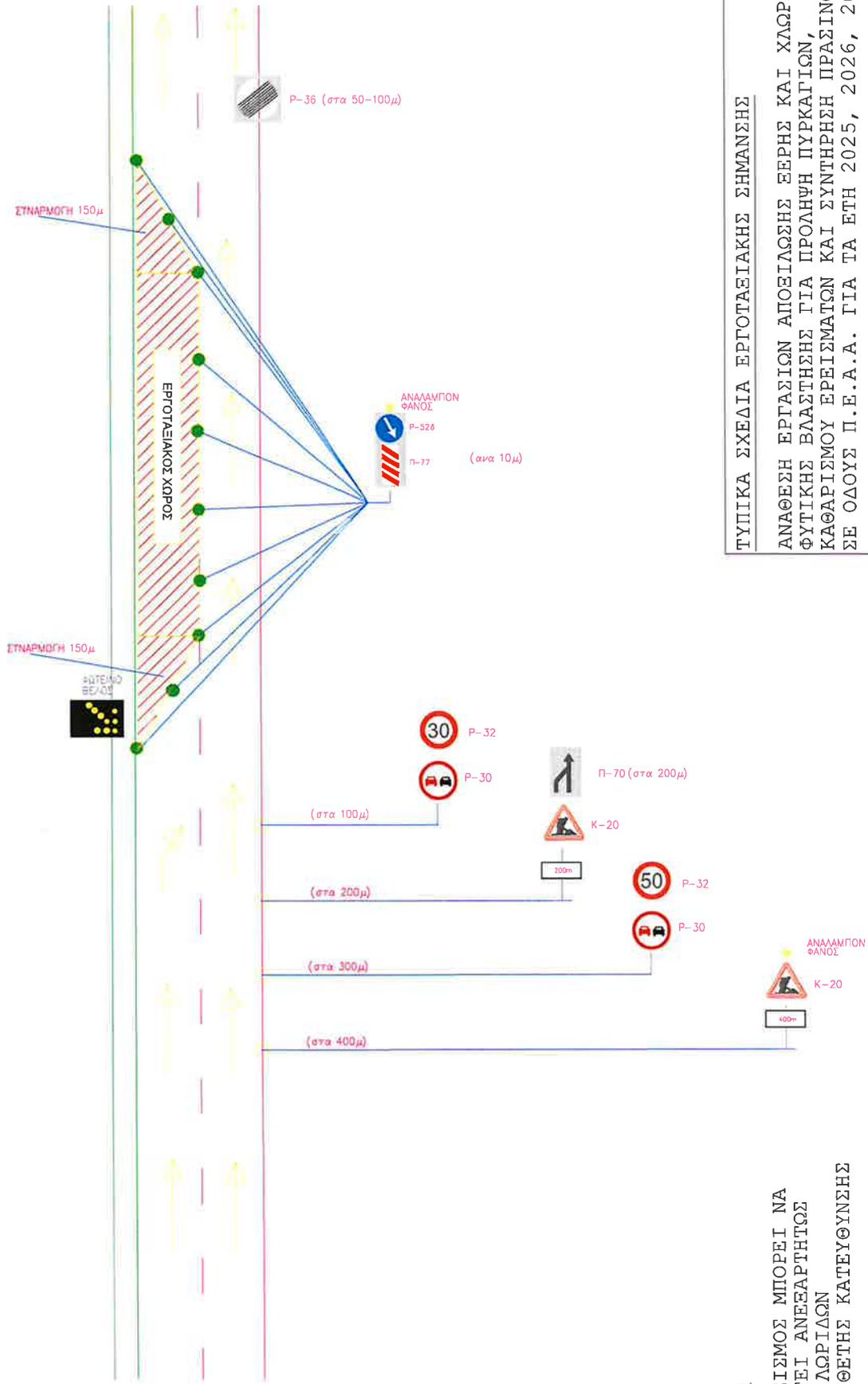
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΥΛΟΥ
Ευκλείδειο Ιατρός, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΙΛΩΣΗΣ ΕΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΑ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
(ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ) ΣΕ ΔΡΟΜΟ
ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

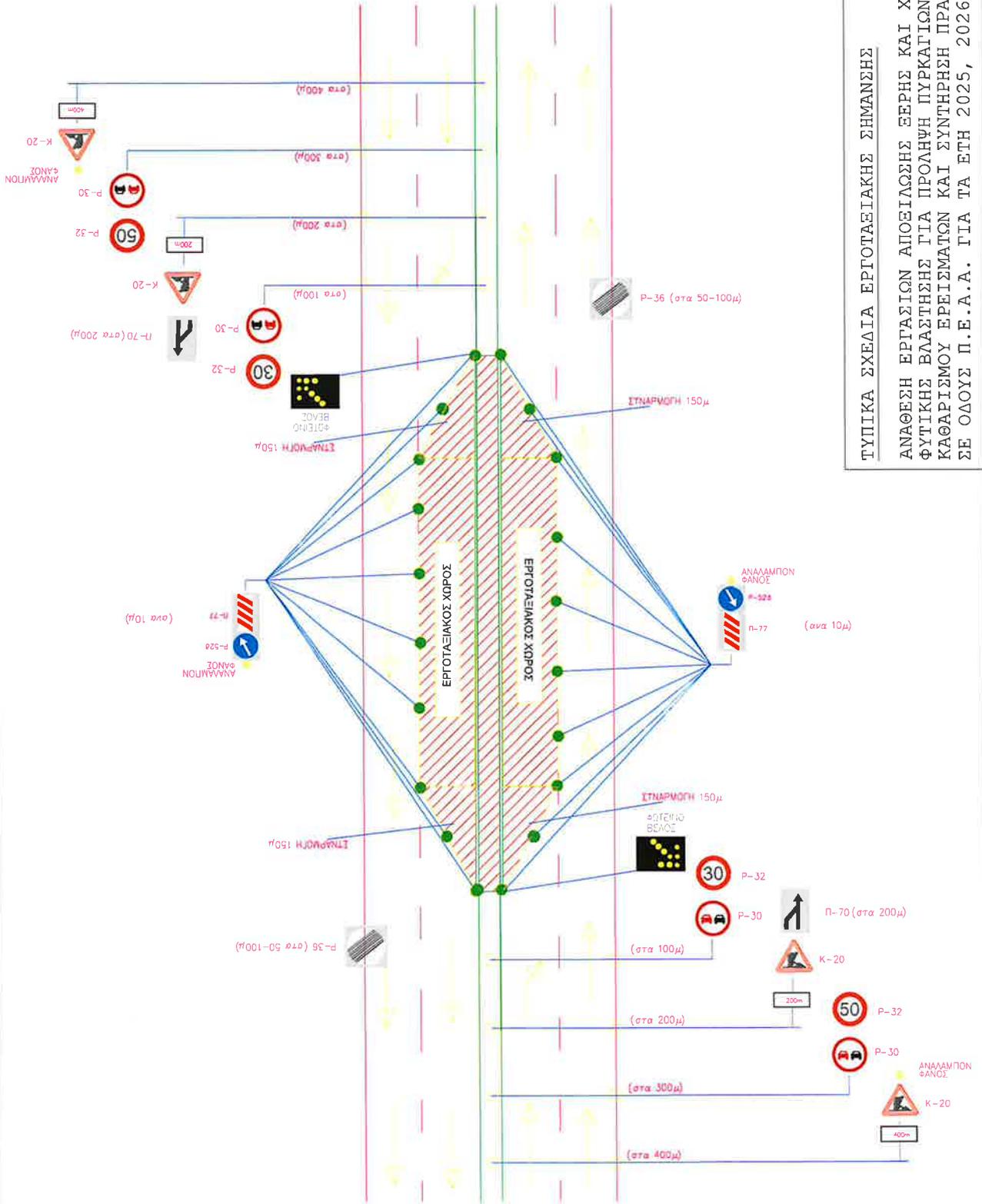
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΛΟΓΟΣ, MSC

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΙΟΛΩΣΗΣ ΕΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2Α1 - Χωρίς νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

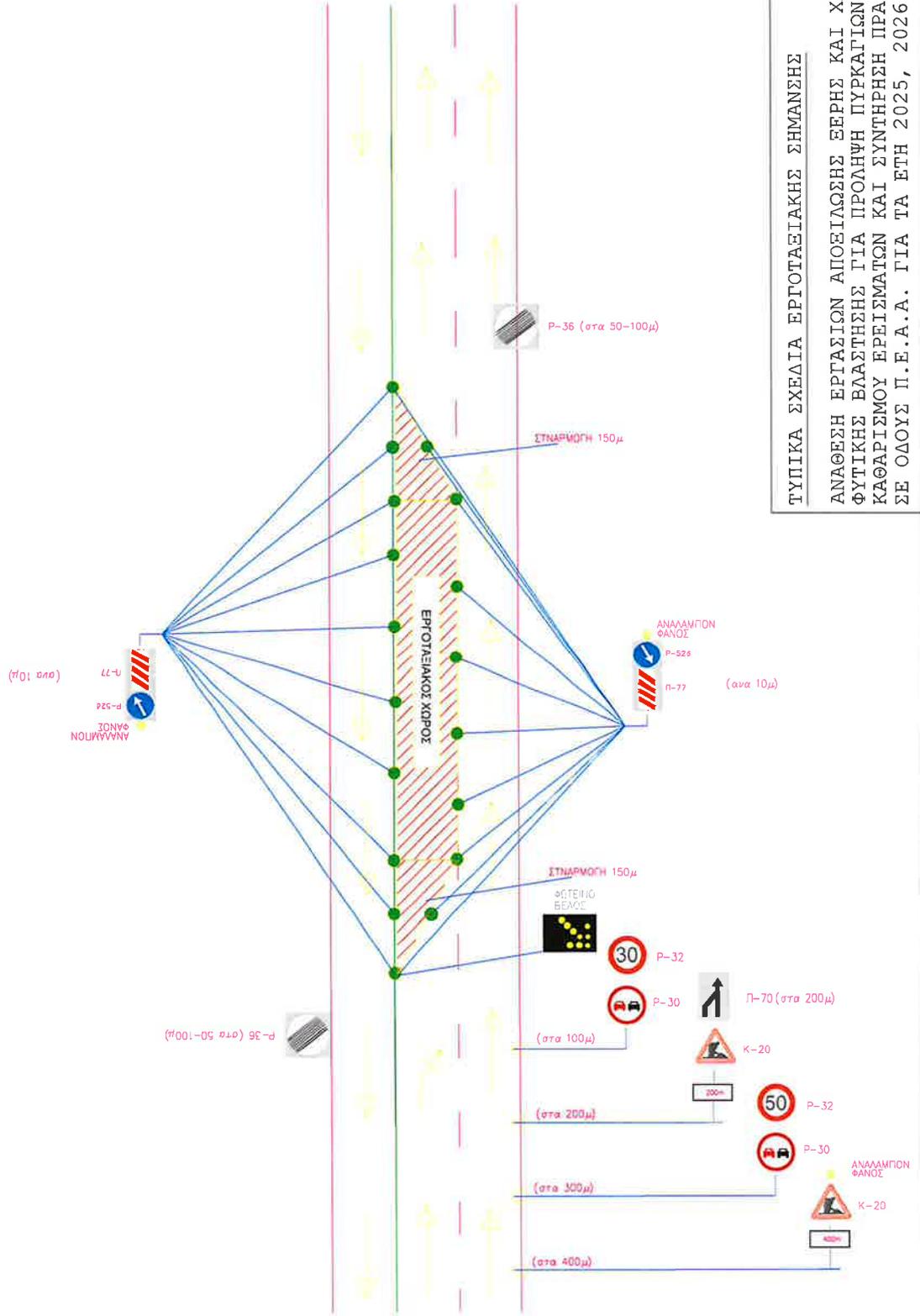
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΞΙΛΩΣΗΣ ΒΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2Α2 - χωρίς νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

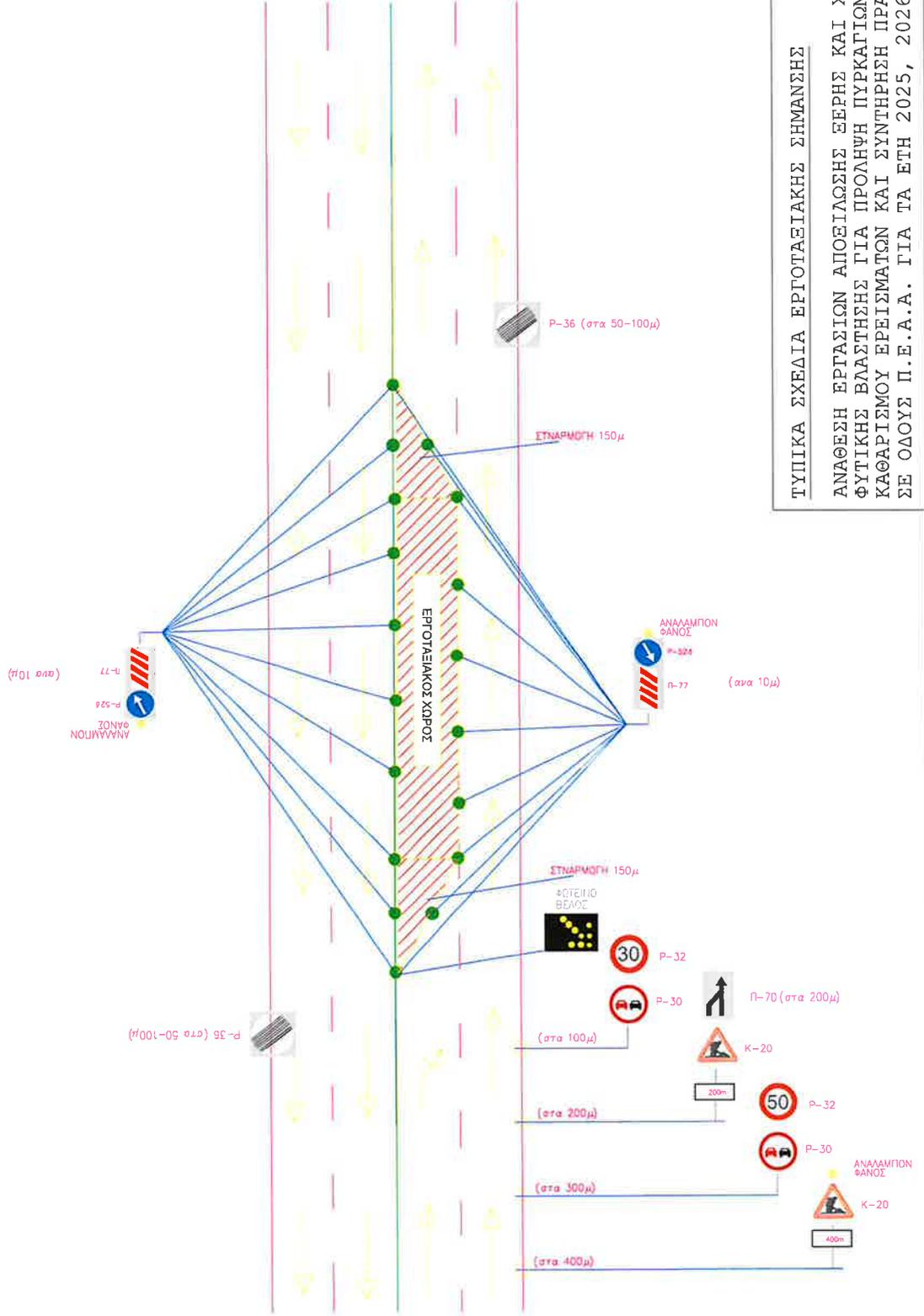
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΠΙΛΟΓΗΣ ΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 10

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

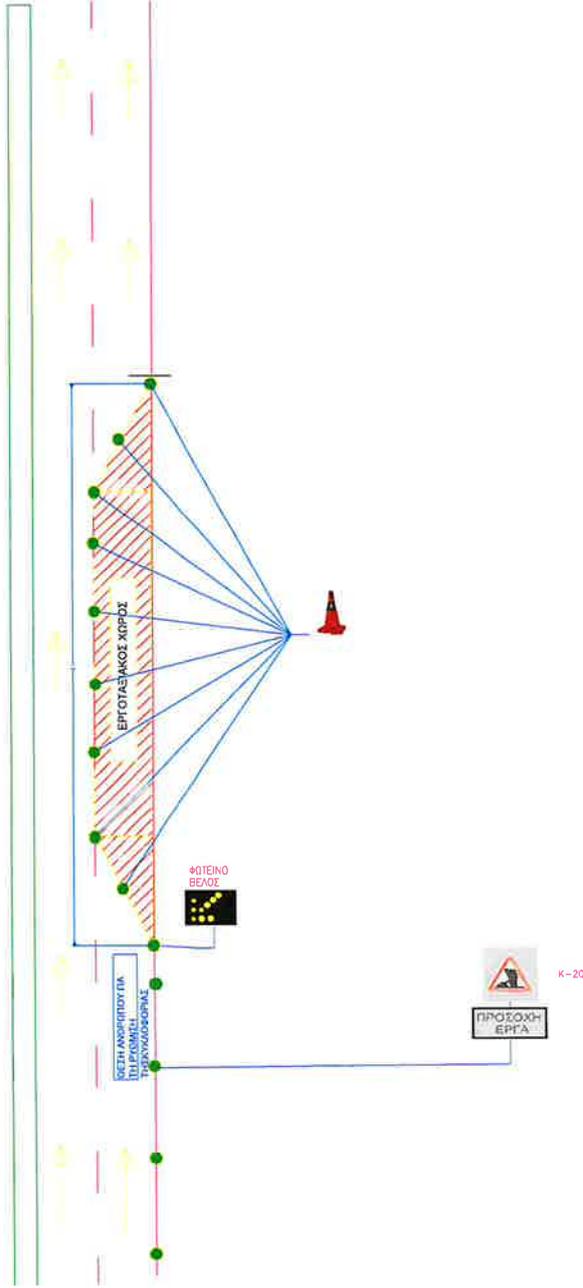
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνολόγος, ΜSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΙΛΩΣΗΣ ΕΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

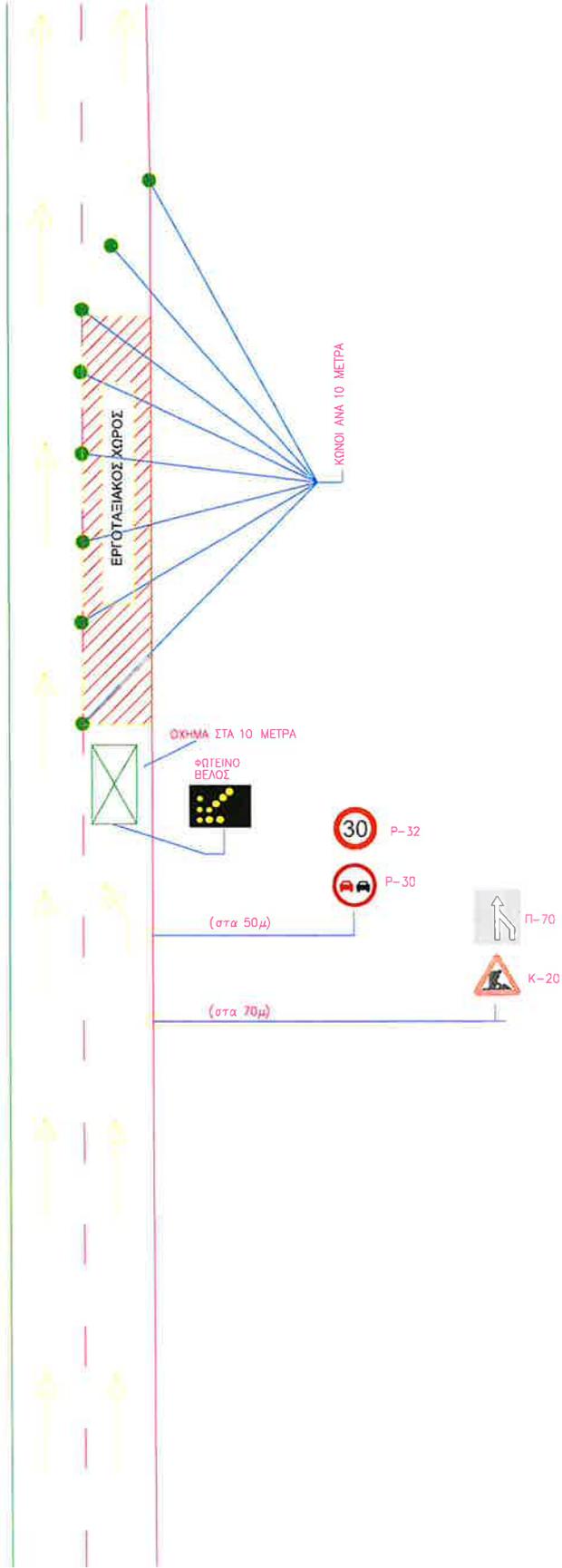
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΞΕΙΛΩΣΗΣ ΕΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027

ΣΧΕΔΙΟ 2Α - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

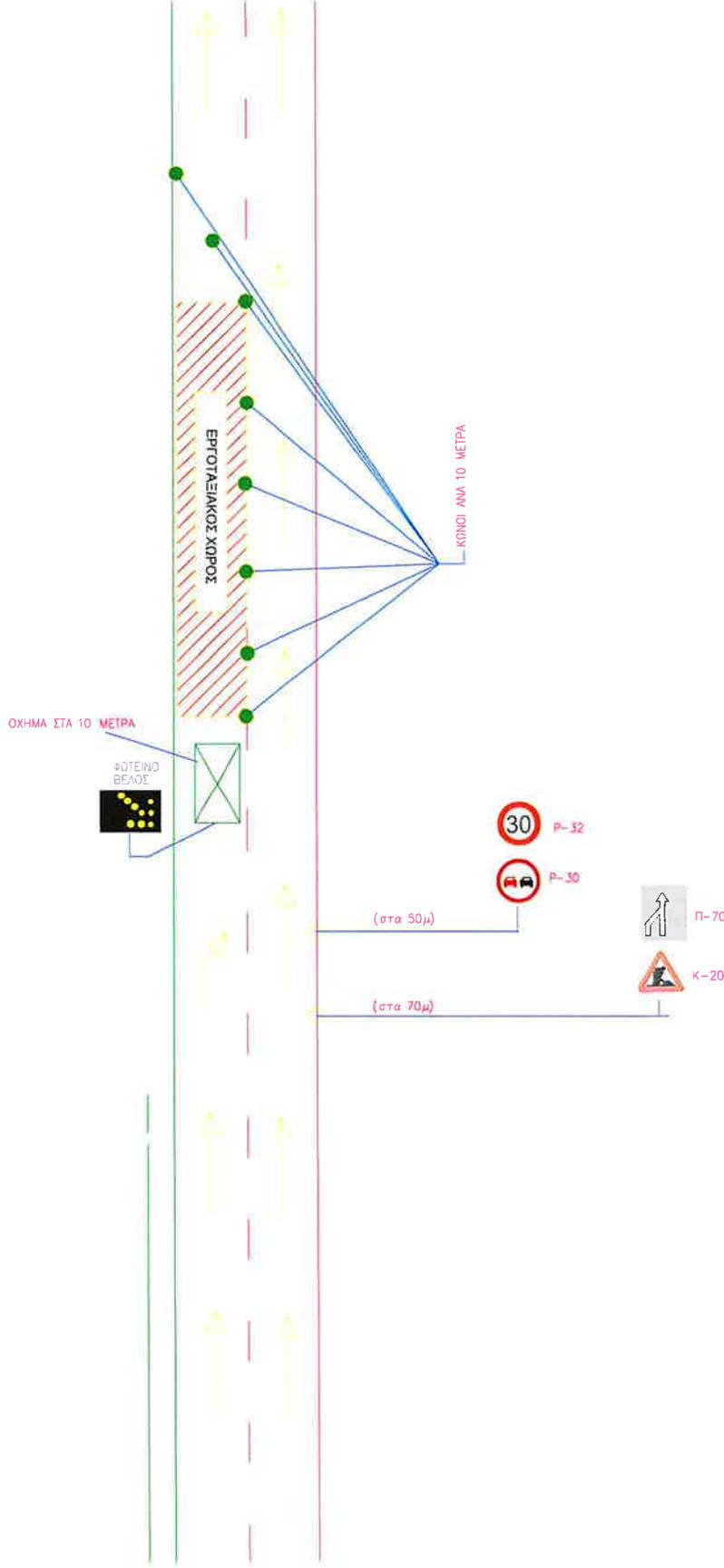
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ευαγόλιωνολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΕΙΛΩΣΗΣ ΞΕΡΗΣ ΚΑΙ ΧΛΩΡΗΣ
ΦΥΤΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ,
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ Π.Ε.Α.Α. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025, 2026, 2027