



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 118/2025

Σήμερα 30/5/2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Περάματος (Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Δημοκρατίας 28, Πέραμα (Δημαρχείο)), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 624937/23-5-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/5/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 21<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Βουλιαγμένης 16 και Περραιβού, στο Δήμο Αθηναίων, για την κατασκευή πολυώροφου κτηρίου γραφείων MATRIX TOWER IV.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες - μετά την αποχώρηση των παρόντων, κατά την έναρξη και έως πριν την ψηφοφορία επί του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης, Περιφερειακών Συμβούλων της παράταξης «Αττικός Κύκλος Συνεργασίας & Εμπιστοσύνης- στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

#### Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος  
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Δαμάσκος Δημήτριος, Καββαδίας Αντώνης, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μαγκανάρης Νικόλαος, Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

#### Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα),

Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τσουκαλάς Γεώργιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 525050/05-5-2025 εισήγηση του Τμήματος 6<sup>ο</sup> Κέντρου Διαχείρισης Μελετών & Κυκλοφορίας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

#### **Έχοντας υπ' όψη:**

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β/11-5-2018).
5. Την υπ' αριθ. 18641/5-1-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» (ΑΔΑ: ΧΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ).
6. Την από 13-6-2024 αίτηση του κ. Χριστάκη Σαββίδη (αρ. πρωτ. ΔΔΜΥ 722958/14-6-2024) με την οποία ζητείται η έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Βουλιαγμένης 16 και Περραιβού, για την κατασκευή του πολυώροφου κτηρίου γραφείων MATRIX TOWER IV.
7. Την υπ' αριθ. 18/10-3-2025 υποβολή (αρ. πρωτ. ΔΔΜΥ 288620/10-3-2025) τροποποιημένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του κ. Λάμπρου Κ. Μητρόπουλου

#### **Και επειδή:**

1. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 722958/14-6-2024 αίτηση του κ. Χριστάκη Σαββίδη, στην Λ. Βουλιαγμένης 16 και Περραιβού του Δήμου Αθηναίων, προβλέπεται η κατασκευή του πολυώροφου κτηρίου γραφείων MATRIX TOWER IV.
2. Κατά την κατασκευή προβλέπεται η κατάληψη μέρους του οδοστρώματος της Λ. Βουλιαγμένης, προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες εκσκαφών και αντιστηρίξεων της ανατολικής πλευράς του οικοπέδου.
3. Συνεπώς απαιτείται η διευθέτηση της κυκλοφορίας και η υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης με παράλληλη βέλτιστη οδική ασφάλεια και πληροφόρηση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου.
4. Σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκε και υποβλήθηκε:

## **Περιγραφή Προτεινόμενων Προσωρινών Μέτρων Κυκλοφορίας**

Οι προσωρινές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα διαταράσσεται η κανονική κυκλοφοριακή λειτουργία της Λεωφ. Βουλιαγμένης διασφαλίζουν τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικών μεταφορών, προσπέλαση ιδιοκτησιών/αγωγών ΟΚΩ).

Λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του έργου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες της άμεσα επηρεαζόμενης περιοχής, προτείνεται η προσωρινή εγκατάσταση της Εργοταξιακής Ζώνης για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών με μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας σε 2,75 Μ εκάστη για τις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας της Λεωφ. Βουλιαγμένης για διάστημα **180 ημερών (ιδέ και παραπάνω κεφ. 5)**.

### **Ζώνη προειδοποίησης**

Οι οδηγοί που εισέρχονται στη Λεωφ. Βουλιαγμένης ενημερώνονται εγκαίρως με την απαραίτητη πληροφοριακή σήμανση για τη μείωση της ταχύτητας και Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.

- ΧΘ=0+007: Η υφιστάμενη πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας 50KM/H Καθαιρείται ή καλύπτεται
- ΧΘ=0+019 : Τίθονται K-20 εκτέλεσης έργων και P-32 με όριο 40 KM/H εκατέρωθεν, όπως και Πρ-1: Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος περιορισμός.
- ΧΘ=0+034 : Τίθεται πινακίδα Π-66.31 για στενό οδόστρωμα (λόγω μείωσης πλάτους λωρίδων).
- ΧΘ=0+044 : Τίθονται πινακίδες K-20 έργων και P-32 με όριο 30 KM/H

### **Ζώνη συναρμογής Εισόδου**

Για αστικό περιβάλλον η εν λόγω μεταβολή γίνεται με κλίση επιτρέπει τη χρήση της στάσης για τα αστικά λεωφορεία και τον απαραίτητο ελιγμό τους προς την οδό.

- ΧΘ=0+072 Τίθεται μία [Π-77+P-52α; +αναλάμπων φανός] στην αρχή της συνεχούς κίτρινης γραμμής συναρμογής.
- ΧΘ=0+072~0+080 Τίθονται 3 τεμ. [Π-77+P-52α+αναλάμπων φανός] και 5 τεμ. [Π- 77+P-52α] επί της συνεχούς κίτρινης γραμμής συναρμογής.
- ΧΘ=0+089 Τίθονται 2 τεμ. [Π-77+P-52α+αναλάμπων φανός] (P-52α υπόδειξης της κατεύθυνσης για υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά του εμποδίου και αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου Ø180.)
- Σε όλη τη διάρκεια των έργων, οι πινακίδες P-52α και Π-77 τοποθετούνται ανά 5 μέτρα.

Επίσης, πιθανόν να απαιτηθεί ο ολιγόλεπτος αποκλεισμός οδικών τμημάτων με χρήση σημαιοφόρων και η αντίστοιχη σήμανση παράκαμψης, προκειμένου να μετακινηθεί ένα βαρύ όχημα ή στην περίπτωση που το επιβάλλουν άλλες εργοταξιακές συνθήκες.

Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων Π-77, 78 τοποθετούνται ανά 1,5 μ. στις ζώνες συναρμογής. Επί των Π-78 τοποθετούνται οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180 στην αρχή της ζώνης συναρμογής και ανά 3,5 Μ σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων.

### **Ζώνη έργων**

- ΧΘ=0+089 έως 0+108 : Τοποθετούνται πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου NJ τα οποία πληρούνται με νερό, εναλλάξ κόκκινο-λευκό. Τα στηθαία απέχουν από την λωρίδα κυκλοφορίας 0,50 Μ.
- ΧΘ=0+089 έως 0+108 : Τοποθετούνται επί των στηθαίων NJ 3 τεμ. [Π-77+P-52α+αναλάμπων φανός] στην αρχή, στη μέση κ στο πέρας της ζώνης.
- ΧΘ=0+089 έως 0+108 : Τίθενται πινακίδες οριοθέτησης έργων 1 τεμ [Π-77+P-52α] τοποθετούνται ανά περίπου 4,0 μ. στη ζώνη και επί των στηθαίων
- Δημιουργείται πεζοδρόμιο πλάτους 1,20-1,25 Μ με ομαλή επιφάνεια για τους πεζούς σε μήκος 18.50 περίπου μέτρων.

### **Ζώνη Συναρμογής Εξόδου**

- ΧΘ=0+108 έως Θ=0+116 : Τοποθετούνται επί της γραμμής συναρμογής 3 τεμ. [Π-77 με P52α+αναλάμπων φανός] στην αρχή, στη μέση και στο πέρας της ζώνης.
- ΧΘ=0+108 έως ΧΘ=0+116 : Τοποθετούνται επί της γραμμής συναρμογής 2 τεμ. [Π-77] ενδιάμεσα.
- ΧΘ=0+165 : τίθεται πινακίδα P-37 με την οποία αίρεται το επιβαλλόμενο από πριν όριο των 30 ΚΜ/Η.

### **Άλλοι Περιορισμοί**

Θα απαγορευθεί η κίνηση από την οδό Περραιβού προς τη Λεωφ. Βουλιαγμένης στο ύψος της οδού Μ. Κοκκίνη για να μειωθούν οι δεξιόστροφες κινήσεις προς το στενευμένο τμήμα της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

- P-7 (Χ2) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα προς την Λ. Βουλιαγμένης. Τοποθετούνται επί της Περραιβού και Κοκκίνη.
- Π-6.3 (Χ2) Υπόδειξη εναλλακτικής διαδρομής προς την Λ. Βουλιαγμένης. Τοποθετούνται επί της Περραιβού και Κοκκίνη.

### **Πεζοί**

Σε όλες τις φάσεις κατασκευής, προβλέπεται η δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ με ελάχιστο πλάτος 1,20μ. Το πλάτος του διάδρομου για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ θα είναι 1,20-1,25 μ.

Επίσης, ο διάδρομος για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ θα βρίσκεται αναγκαστικά στη στάθμη του οδοστρώματος και θα διαχωρίζεται από την κίνηση των οχημάτων στηθαία ή/και με πλέγμα έντονου χρώματος. Τα επικίνδυνα σημεία, όπως τρύπες για την τοποθέτηση αγωγών κ.ά., που βρίσκονται στην πορεία των πεζών/ΑμεΑ θα καλύπτονται με άκαμπτες μεταλλικές πλάκες προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των πεζών/ΑμεΑ. Τέλος, θα γίνει εξομάλυνση των πεζοδρομίων (ή θα διατηρηθούν οι υφιστάμενες ράμπες) για την κίνηση των ΑμεΑ κατά τη φάση της κατασκευής, ή θα δημιουργηθούν προσωρινές ράμπες (με την προσωρινή τοποθέτηση πλακών) με απόφαση του υπεύθυνου εργοταξίαρχη όπου δεν υπάρχει άλλη λύση για την ασφαλή κίνηση των ΑμεΑ.

### **Δημόσιες συγκοινωνίες**

Η υφιστάμενη στάση επί της Λ. Βουλιαγμένης παραμένει. Ιδιαίτερη μέριμνα για τις δημόσιες συγκοινωνίες και τα ΜΜΜ δεν χρειάζεται να ληφθεί, αφού το τμήμα επέμβασης είναι μικρό και δεν βρίσκεται στάση ΜΜΜ εντός της ζώνης κατάληψης της οδού.

Η διάταξη της Εργοταξιακής Ζώνης που θα εφαρμοσθεί και η εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζονται στα συνοδεύοντα σχέδια.

### **Εργοταξιακή Διαγράμμιση - Ρυθμίσεις**

#### **Διαγράμμιση**

Σε όλο το μήκος του έργου εφαρμόζεται η αντίστοιχη διαγράμμιση εκτελούμενων έργων σε αστικές οδούς.

- ΧΘ=0+007 έως 0+135 : Οι συνεχείς εξωτερικές γραμμές γίνονται με κίτρινο φωσφορίζον χρώμα πλάτους 0,10 Μ.
- ΧΘ=0+007 έως 0+135 : Οι διακεκομμένες εσωτερικές γραμμές που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας γίνονται με κίτρινο φωσφορίζον χρώμα πλάτους 0,10 Μ , συμπαγούς τμήματος μήκους 5,00 μ και διακένου μήκους 10,00 Μ.
- ΧΘ=0+007 έως 0+135 : Τα βέλη κατεύθυνσης της κυκλοφορίας είναι κίτρινα.

#### **Περίφραξη μεταξύ εργοταξίου και οδικής κυκλοφορίας**

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π .χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί (σχέδιο). Η τοποθέτηση περίφραξης κρίνεται απαραίτητη σε όλα τα στάδια των εργασιών για την μέγιστη ασφάλεια των εργαζόμενων, των πεζών και των εποχούμενων.

#### **Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης**

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση, θα εφαρμόζονται στις διαστάσεις με τις οποίες διατίθενται στις ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ, σε κίτρινο πλαίσιο.

#### **Στήριξη πινακίδων**

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ.Εικόνα 1) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.



*Εικόνα 1. Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων*

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

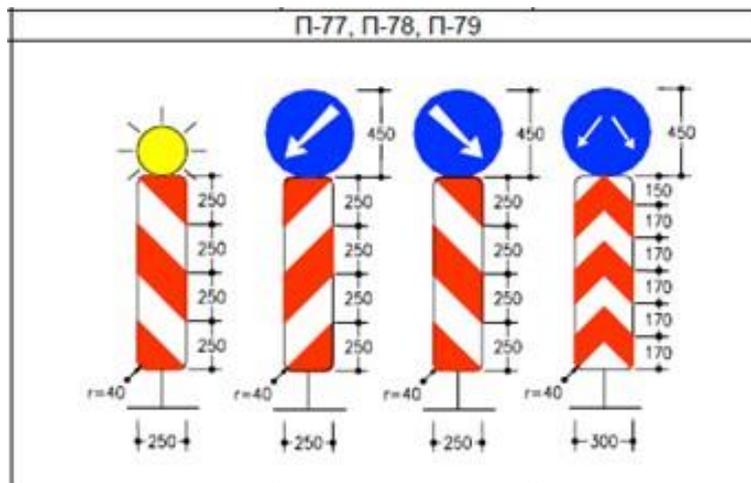
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m για αστικές, λόγω κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι: σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 μ., επιθυμητή 1,50 μ.

### **Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π- 77 ΚΑΙ Π- 78)**

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος περίπου 0,20 m της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας.

Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.



Εικόνα 2. Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π77-Π78

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος διαχωρίζεται από την κυκλοφορία με εργοταξιακή περίφραξη, πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey (1,0x0,4x0,6 m) και τις προβλεπόμενες εργοταξιακές πινακίδες, αντανakλαστικότητας τύπου (2).

### **Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης**

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

### **Αποστράγγιση**

Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να αποτρέπεται η απορροή των ομβρίων του περιβάλλοντος χώρου εντός του σκάμματος. Αυτού του είδους μέτρα είναι σημαντικά για τη διασφάλιση της ευστάθειας κάθε τεχνητού ή φυσικού πρανού που

βρίσκεται στα κατάντη και γύρω από τα έργα εκσκαφής και ιδιαίτερα όταν το σκάμμα είναι ανοιχτό κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων.

### **Αποκατάσταση κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών**

Μετά το πέρας των εργασιών είναι υποχρεωτική η επαναφορά του κοινόχρηστου χώρου που προορίζεται για την κυκλοφορία των πεζών στην αρχική του μορφή. Είναι απαραίτητη η καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν, καθώς και η αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας των κρασπέδων.

### **Κυκλοφοριακές επιπτώσεις**

Η κατάληψη του εργοταξιακού χώρου δεν θα επηρεάσει την ασφαλή διέλευση των πεζών και των ΑμεΑ. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ). Προτείνεται η τοποθέτηση εργοταξιακής πινακίδας Ρ40, όπως φαίνεται στα σχέδια, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε παρεμπόδιση από σταθμευμένα οχήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων. Κατά την εκτέλεση των εργασιών η στάση των λεωφορείων θα διατηρηθεί.

Κατόπιν των παραπάνω,

## **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την Απόφαση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Βουλιαγμένης 16 και Περραιβού, διάρκειας 180 ημερών, για την κατασκευή του πολυώροφου κτηρίου γραφείων MATRIX TOWER IV., ιδιοκτησίας Jireh Properties Athens MIKE, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε από την Υπηρεσία.

Η εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με δαπάνη και ευθύνη της ιδιοκτήτριας.

### **Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/τ. Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109, όπως ισχύουν.
3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
4. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».

5. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
7. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
8. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
11. Την από 13-6-2024 αίτηση του κ. Χριστάκη Σαββίδη (νόμιμου εκπροσώπου της Jireh Properties Athens MIKE) προς τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, περί της έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Βουλιαγμένης 16 και Περραιβού, για την κατασκευή του πολυώροφου κτηρίου γραφείων MATRIX TOWER IV.
12. Την υπ' αριθμ. 18/10-3-2025 υποβολή τροποποιημένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 525050/05-5-2025 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

#### **αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Βουλιαγμένης 16 και Περραιβού, στο Δήμο Αθηναίων, διάρκειας 180 ημερών, για την κατασκευή του πολυώροφου κτηρίου γραφείων MATRIX TOWER IV, ιδιοκτησίας Jireh Properties Athens MIKE. Κατά την κατασκευή του κτηρίου προβλέπεται η κατάληψη μέρους του

οδοστρώματος της Λ. Βουλιαγμένης, προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες εκσκαφών και αντιστηρίξεων της ανατολικής πλευράς του οικοπέδου. Συνεπώς, απαιτείται η διευθέτηση της κυκλοφορίας και η υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης με παράλληλη βέλτιστη οδική ασφάλεια και πληροφόρηση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική (τροποποιημένη) μελέτη που υποβλήθηκε για λογαριασμό της εταιρείας Jireh Properties Athens ΜΙΚΕ, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

Η εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με δαπάνη και ευθύνη της ιδιοκτήτριας.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και οριζοντιογραφία) που υποβλήθηκε για λογαριασμό της εταιρείας Jireh Properties Athens ΜΙΚΕ, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

6810a445ed3bfd0bdbcf6a5

ΑΠ:525050

Υπογραφή: 05/05/25 11:46

Διανομή: 05/05/25 13:12



Mitropoulos  
INNOVATIVE SOLUTIONS

Σύμβουλοι Μηχανικοί

# Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στη Λεωφ. Βουλιαγμένης

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	8-4-25	Ανδρόπουλος Μιχαήλ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8-4-25	Ανδρόπουλος Μιχαήλ	
Ο Δ/ΝΤΗΣ	24/4/25	ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	

ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΕ Μηχανικών με Α' Β.

Μάρτιος 2025





Mitropoulos  
INNOVATIVE SOLUTIONS  
Σύμβουλοι Μηχανικοί

## Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στη Λεωφ. Βουλιαγμένης

ΛΑΜΠΡΟΣ Ν. ΚΗΠΟΥΡΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΚΑΝΙΓΓΟΣ 24, 10682 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ: 211 400 6836  
ΑΦΜ: 103528081 - ΔΟΥ: Α' ΑΘΗΝΩΝ

Κάνιγγος 24  
10682, Αθήνα  
☎ 211 4006836

Πατησίων 21  
10432 Αθήνα  
☎ 210 5236724, 274

✉ info@aeforia.gr  
🌐 www.aeforia.gr

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κεφάλαιο 1: Εισαγωγή .....	6
1.1 Γενικά.....	6
1.2 Αντικείμενο της Παρούσας Έκθεσης.....	6
1.3 Ανάθεση Παροχής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών .....	7
1.4 Ομάδα εργασίας.....	7
Κεφάλαιο 2: Περιοχή Μελέτης.....	8
2.1. Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης.....	8
2.2. Θέση έργου.....	8
2.3. Περιγραφή εργασιών .....	13
2.3.1. Εισαγωγικές εργασίες.....	13
2.3.2. Εκσκαφές – Αντιστηρίξεις .....	14
2.3.3. Φέρων οργανισμός – Σκυροδέματα .....	15
2.4. Χρήσεις γης.....	15
Κεφάλαιο 3: Υφιστάμενο σύστημα μεταφορών περιοχής του έργου .....	17
3.1. Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου.....	17
3.2. Συγκοινωνία.....	17
3.1. Οδικώς.....	17
3.4.1. Πεζή μετακίνηση .....	18
3.4.2. Δίκτυο πεζού – ποδηλάτη .....	18
3.3. Στάθμευση.....	18
Κεφάλαιο 4: Νομοθετικό πλαίσιο εκπόνησης της Μελέτης .....	20
4.1. Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων.....	20
Κεφάλαιο 5: Χρονοδιάγραμμα εργασιών.....	22
Κεφάλαιο 6: Περιγραφή Προτεινόμενων Προσωρινών Μέτρων Κυκλοφορίας .....	24
Ζώνη προειδοποίησης.....	24
Ζώνη συναρμογής Εισόδου .....	24
Ζώνη έργων.....	25
Ζώνη Συναρμογής Εξόδου .....	25
Άλλοι Περιορισμοί .....	26
Κεφάλαιο 7: Εργοταξιακή Διαγράμμιση - Ρυθμίσεις .....	27
7.1. Διαγράμμιση.....	27
7.2. Περίφραξη μεταξύ εργοταξίου και οδικής κυκλοφορίας .....	27
7.3. Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης.....	27
7.4. Στήριξη πινακίδων .....	27
7.5. Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π- 77 ΚΑΙ Π- 78).....	28

7.6.	Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης.....	29
7.7.	Αποστράγγιση.....	29
7.8.	Αποκατάσταση κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών .....	29
Κεφάλαιο 8:	Κυκλοφοριακές επιπτώσεις.....	30
Κεφάλαιο 9:	Βιβλιογραφία.....	31
Κεφάλαιο 10:	Παράρτημα.....	32
10.1.	Εργοταξιακές Πινακίδες .....	32
10.2.	Φωτογραφίες .....	34

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1.	Συντεταγμένες οικοπέδου σε ΟΤ 54048.....	15
------------	--	----

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1.	Χάρτης – θέση οικοπέδου (με καφέ χρώμα) σε σχέση με τον άξονα της Λεωφ. Βουλιαγμένης και της οδού Καλλιρόης/Αρδηττού .....	8
Εικόνα 2.	Χάρτης - το οικόπεδο με καφέ χρώμα) επί της Λεωφ. Βουλιαγμένης .....	9
Εικόνα 3.	Όριο ταχύτητας στην αρχή της Λεωφ. Βουλιαγμένης .....	10
Εικόνα 4.	Το οικόπεδο και η διατομή της Λεωφ. Βουλιαγμένης .....	10
Εικόνα 5.	Φωτορεαλιστικό κτιρίου.....	12
Εικόνα 6.	Η διατομή της Λεωφ. Βουλιαγμένης και το κτίριο (Πλήρης λειτουργία).....	13
Εικόνα 7.	Χρήση γης- Γενική κατοικία. Ο.Τ. Γ54048 (Πηγή: <a href="http://gis.epoleodomia.gov.gr/v11">http://gis.epoleodomia.gov.gr/v11</a> ) .....	16
Εικόνα 8.	Πινακίδα Ρ-40 επί του ΟΤ του οικοπέδου στη Λεωφ. Βουλιαγμένης .....	18
Εικόνα 9.	Πινακίδα Ρ-40 και Ρ-3 στην αρχή της Λεωφ. Βουλιαγμένης-πεζοδρόμιο σε στοά. ....	19
Εικόνα 10.	Χρονοδιάγραμμα εργασιών.....	23
Εικόνα 11.	Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων .....	28
Εικόνα 12.	Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Ρ77-Ρ78.....	28

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Εικόνα Π1.	Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση .....	32
Εικόνα Π2.	Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση (συνέχεια) .....	33
Εικόνα Π3.	Λ. Βουλιαγμένης.....	34
Εικόνα Π4.	Λ. Βουλιαγμένης.....	34
Εικόνα Π5.	Λ. Βουλιαγμένης.....	35
Εικόνα Π6.	Οδός Περραιβού.....	35
Εικόνα Π7.	Οδός Περραιβού.....	36
Εικόνα Π8.	Λ. Βουλιαγμένης.....	36
Εικόνα Π9.	Διασταύρωση Λεωφ. Βουλιαγμένης και οδού Περραιβού.....	37
Εικόνα Π10.	Οδός Μ. Κοκκίνη.....	37
Εικόνα Π11.	Διασταύρωση οδών Περραιβού και Μ. Κοκκίνη.....	38
Εικόνα Π12.	Οδός Μ.Κόκκινη.....	38
Εικόνα Π13.	Λεωφ. Βουλιαγμένης.....	39
Εικόνα Π14.	Λεωφ. Βουλιαγμένης.....	39



## Κεφάλαιο 1: Εισαγωγή

### 1.1 Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποτελεί μέρος της μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στη Λεωφ. Βουλιαγμένης στα πλαίσια ανέγερσης του πολυώροφου κτιρίου γραφείων MATRIX TOWER IV.

Η τεχνική εταιρεία VA CONLAND ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝ/ΠΗ ΑΕ έχει αναλάβει την ανέγερση του πολυώροφου κτιρίου, εντός οικοπέδου, το οποίο βρίσκεται σε εντός σχεδίου περιοχή και εντός του Γ.Π.Σ., στην Αθήνα επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης 16, στον Δήμο Αθηναίων. Η ανέγερση του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης του αρχιτεκτονικού γραφείου ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ Πρότυπα Έργα, τα οποία αποτελούν και τα σχέδια της οικοδομικής αδείας.

Η έναρξη και η υλοποίηση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με την παρούσα και τους όρους και τις μελέτες της οικοδομικής άδειας που θα εκδοθεί.

### 1.2 Αντικείμενο της Παρούσας Έκθεσης

Σκοπός της παρούσας Μελέτης είναι η διευθέτηση της κυκλοφορίας και η υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης με παράλληλη λήψη μέτρων οδικής ασφάλειας και πληροφόρησης κατά τη διάρκεια κατασκευής των εργασιών του ως άνω τεχνικού έργου.

Η παρούσα έχει αντικείμενο τη μελέτη των Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας στη θέση κατασκευής του παραπάνω έργου. Επειδή πρόκειται να καταληφθεί τμήμα του οδοστρώματος έμπροσθεν του εργοταξίου και σε χρόνο έως την κατασκευή του ισογείου του υπό κατασκευή κτηρίου.

Η αναγκαιότητα της μελέτης προκύπτει από τον ΚΟΚ άρθρο 48 παρ. 2 που αναφέρει : ... *μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών, και στην παρ. 3: Αυτοί που ανεγείρουν οικοδομές μέσα σε κατοικημένες περιοχές ή εκτελούν άλλα έργα και καταλαμβάνουν ολόκληρο το πεζοδρόμιο μπροστά από την οικοδομή ή το έργο, υποχρεούνται να κατασκευάσουν πρόσθετο πεζοδρόμιο ή να πάρουν άλλα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος,*

*Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.*

Αντικείμενο της παρούσας είναι:

- Ο σχεδιασμός των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να ολοκληρωθούν οι κατασκευαστικές εργασίες του εν λόγω έργου,
- Η διαμόρφωση πρότασης για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας για το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών στο έργο.

Όστε να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για τη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από τη ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζόμενους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από τη λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

### 1.3 Ανάθεση Παροχής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών

Η μελέτη ανατέθηκε από την εταιρεία VA CONLAND ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝ/ΠΗ ΑΕ.Η μελέτη εκπονήθηκε από το γραφείο μελετών «Λάμπρος Μητρόπουλος, Σύμβουλοι Μηχανικοί».

### 1.4 Ομάδα εργασίας

Η ομάδα εργασίας της παρούσας υπηρεσίας συγκροτήθηκε από το παρακάτω επιστημονικό προσωπικό:

Λάμπρος Μητρόπουλος

Δρ Πολ. Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος

Κωνσταντίνος Μητρόπουλος

Πολ. Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος

## Κεφάλαιο 2: Περιοχή Μελέτης

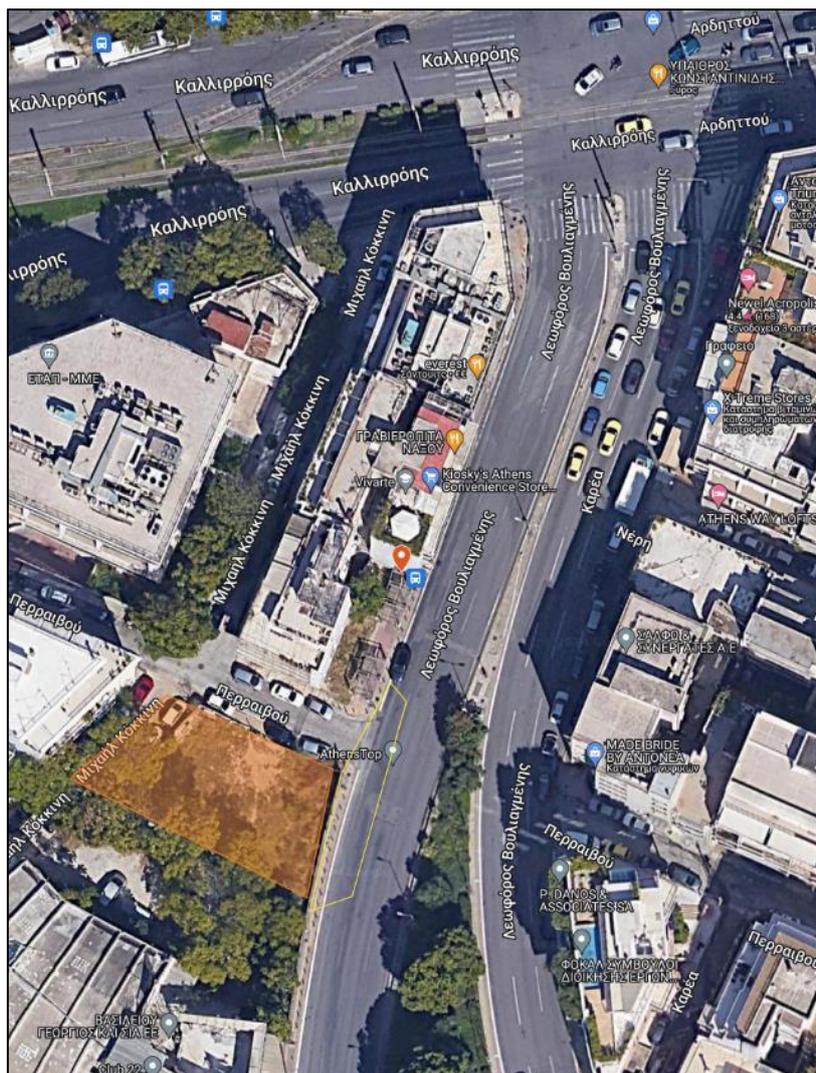
### 2.1. Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Πρόκειται για οικόπεδο συνολικής επιφάνειας περίπου 445 τετραγωνικών μέτρων επί της οδού Βουλιαγμένης 16. Το οικόπεδο είναι γωνιακό και συνορεύει με τις οδούς Περραιβού, βόρεια και Μ. Κοκκίνη, στα δυτικά. Στο οικόπεδο έχει γίνει η τυπική εργοταξιακή περίφραξη με λαμαρίνα και η είσοδος του γίνεται από την οδό Περραιβού. Επίσης έχει γίνει μία τυπική εξυγίανση για τις ανάγκες των γεωτεχνικών ερευνών που έχουν πραγματοποιηθεί.

### 2.2. Θέση έργου



Εικόνα 1. Χάρτης – θέση οικόπεδου (με καφέ χρώμα) σε σχέση με τον άξονα της Λεωφ. Βουλιαγμένης και της οδού Καλλιρόης/Αρδηττού



Εικόνα 2. Χάρτης - το οικόπεδο με καφέ χρώμα) επί της Λεωφ. Βουλιαγμένης

Η Λεωφόρος Βουλιαγμένης (ή Εθνική Οδός 80, Ε080) είναι λεωφόρος της Αττικής. Είναι ο κύριος οδικός άξονας των Νοτίων Προαστίων. Το συνολικό μήκος της είναι 15,3 χιλιόμετρα. Ξεκινά από το κέντρο, σχεδόν, της Αθήνας και καταλήγει στις αρχές του Δήμου Βουλιαγμένης, σε σύνδεση με την Λεωφόρο Ποσειδώνος. Η Λεωφόρος Βουλιαγμένης δεν έχει ενιαίο σχεδιασμό καθώς ξεκινά με δύο διαφορετικούς δρόμους στο ύψος της θέσης του έργου (Παγκρατίου), για να γίνει ενιαία Λεωφόρος στο ύψος του Αγίου Δημητρίου.

Διαθέτει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ενώ υπάρχουν παράλληλα και εσωτερικοί δρόμοι για την εξυπηρέτηση της τοπικής κίνησης. Το μεγάλο μειονέκτημά είναι η έλλειψη παράλληλων οδών, και επομένως η κατά μήκος παρουσία δεκάδων φαναριών, ενώ υπάρχουν μόλις δυο ανισόπεδοι κόμβοι σε όλη της την έκταση. Το όριο ταχύτητας με πινακίδες είναι 50 km/h στο τμήμα Ολυμπείο-Άγιος Δημήτριος.



Εικόνα 3. Όριο ταχύτητας στην αρχή της Λεωφ. Βουλαγμένης



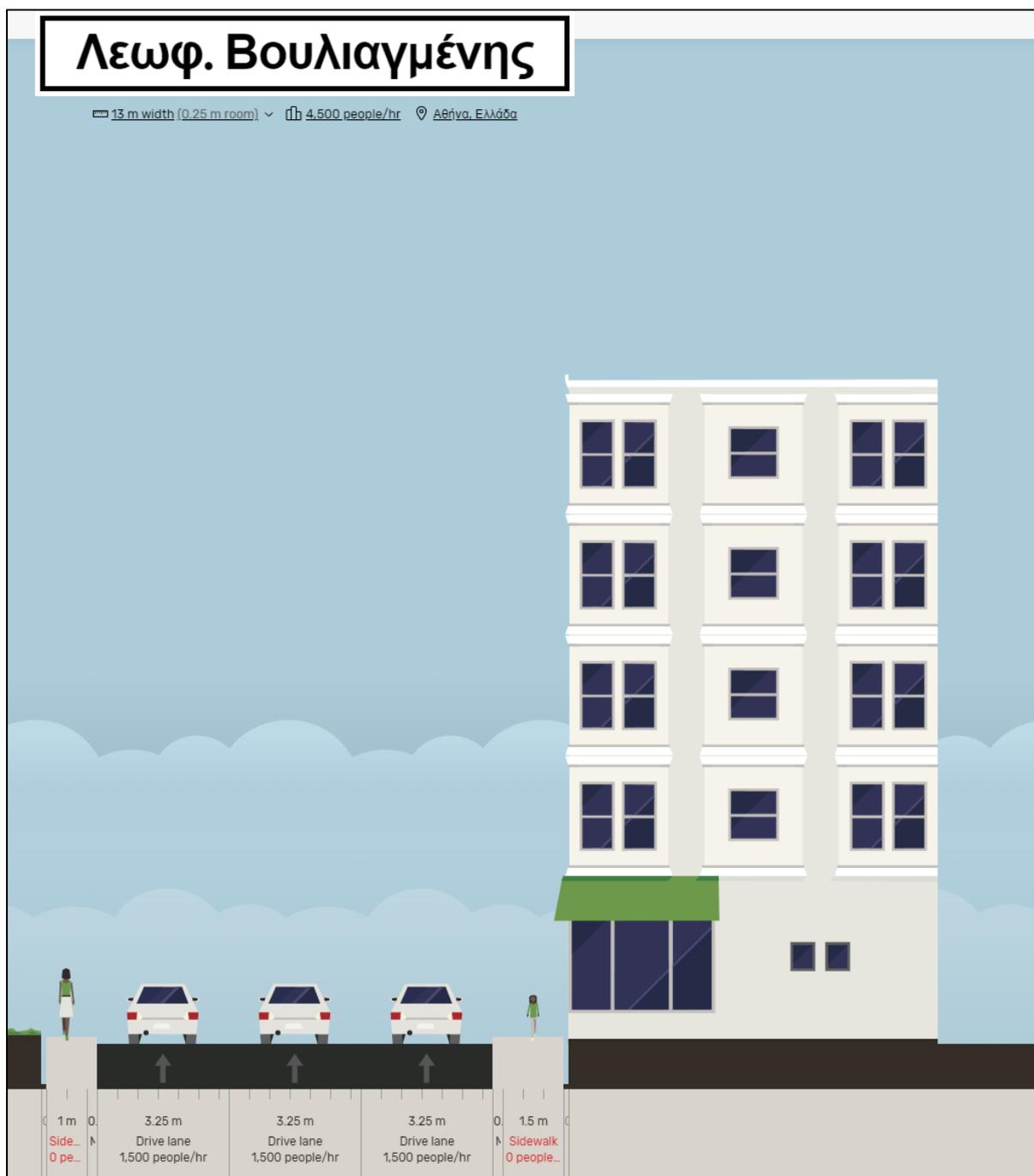
Εικόνα 4. Το οικόπεδο και η διατομή της Λεωφ. Βουλαγμένης

- Το πλάτος λωρίδας είναι 3,25 μ.
- Το έργο που πρόκειται να κατασκευαστεί είναι πολυώροφο κτίριο (5 όροφοι και 2 υπόγειο) επί γωνιακού οικοπέδου που συνορεύει ανατολικά με τη Λ. Βουλιαγμένης (αρ. 16). Η Λεωφ. Βουλιαγμένης είναι μιας κατευθύνσεως (προς Βάρη, Σούνιο), 3 λωρίδων κυκλοφορίας. Το πεζοδρόμιο επί της Λ. Βουλιαγμένης βάσει των ισχυόντων των όρων δόμησης θα κατασκευαστεί ως στοά.
- Το οικόπεδο επίσης συνορεύει Βόρεια με την οδό Περραιβού η οποία είναι ενιαίου οδοστρώματος πλάτους 5,20 μ., δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, και με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,40 μ. βόρεια και 1,60 μ. ανατολικά. Η όμορη δυτική οδός είναι η οδός Μ. Κοκκίνη, αδιέξοδος, πλάτους καταστρώματος 9,00 μ. και με πεζοδρόμιο πλάτους 1,40 μ. στα δυτικά, ενώ στα ανατολικά δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να παρκάρουν οχήματα.
- Η χρονική διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου είναι μακράς διάρκειας (>3 ημερών).
- Η χωροθέτηση του εργοταξίου σε σχέση με την οδό είναι: κατάληψη της δεξιάς λωρίδας της Λ. Βουλιαγμένης και των πεζοδρομίων των οδών Λ. Βουλιαγμένης, οδό Περραιβού και Μ. Κοκκίνη. Το στοιχείο της οδού που θα γίνει το εργοτάξιο, είναι ευθυγραμμία.
- Το υφιστάμενο όριο ταχύτητας κυκλοφορίας της εμπλεκόμενης Λ. Βουλιαγμένης στο τμήμα αυτό είναι 50 km/h, και ο φόρτος κυκλοφορίας ΕΜΗΚ 1817 ΜΕΑ/ΩΡΑ στο διάστημα των ωρών 13:00 έως 14:00, σύμφωνα με την καταγραφή των φόρτων που έγινε από το γραφείο μας. Στις παρακάτω κυκλοφοριακές αναλύσεις λαμβάνεται σημερινός φόρτος  $Q_0 = 1895$  [Veh/h ].
- Στην κυκλοφοριακή ανάλυση, μελετήθηκαν εκτός από την μηδενική (υφιστάμενη κατάσταση) και οι λύσεις: ΛΥΣΗ 2 με τρεις λωρίδες πλάτους 2,75 Μ εκάστη (3x2,75), και ΛΥΣΗ 3 με δύο λωρίδες πλάτους 3,30 Μ εκάστη (2x3,30).
- Προτείνεται η Λύση 2 με τρεις (3) λωρίδες πλάτους 2,75 μ. Λεπτομέρειες παρουσιάζονται στο σχέδιο.
- Ο χαρακτήρας της κυκλοφορίας ενώ θα βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες δεν προβλέπεται να αλλάξει.
- Πριν της αρχής εκτέλεσης των εργασιών χρειάζεται να ενημερωθούν οι αρμόδιες αστυνομικές αρχές.
- Η σήμανση και η οργάνωση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα απαιτηθεί αναλύεται στις επόμενες παραγράφους.
- Δεν θα απαιτηθεί παρουσία σηματοδότη.

- Τα χρώματα διαγράμμισης για τα προσωρινά μέτρα είναι το κίτρινο, όπως και το υπόβαθρο των πινακίδων.
- Οι διαστάσεις και η αντανakλαστικότητα των πινακίδων είναι ίδια με των υφιστάμενων πινακίδων.



Εικόνα 5. Φωτορεαλιστικό κτιρίου



Εικόνα 6. Η διατομή της Λεωφ. Βουλιαγμένης και το κτίριο (Πλήρης λειτουργία)

## 2.3. Περιγραφή εργασιών

### 2.3.1. Εισαγωγικές εργασίες

Σύμφωνα με το τεύχος του αναδόχου για την LEED πιστοποίηση, πριν την έναρξη των εργασιών και για την ομαλή λειτουργία των εργασιών θα εξασφαλιστούν οι απαραίτητες άδειες κατάληψης πεζοδρομίων και οδοστρώματος καθώς και οι άδειες για την μεταφορά των δικτύων ΟΚΩ από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ιδιαίτερα, για την άδεια κατάληψης οδοστρώματος επί της Λ. Βουλιαγμένης, που είναι απαραίτητη για τις εργασίες εκσκαφών

και αντιστηρίξεων στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου, χρειάζεται η σύνταξη, η υποβολή και η έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς πρόκειται για πρωτεύον κυκλοφοριακό δίκτυο που θα τελέσει υπό κατάληψη για μεγάλο χρονικό διάστημα ώστε να ολοκληρωθούν οι εργασίες αυτής της φάσης και να υπάρχει η κατάλληλη και προβλεπόμενη πεζοδρόμηση για την ασφαλή διέλευση των πεζών καθ' όλη την διάρκεια. Για την εφαρμογή αυτής της μελέτης θα ληφθούν υπόψιν οι επιπλέον απαιτήσεις κατά LEED.

Επίσης θα γίνει η περίφραξη του εργοταξίου και η εγκατάσταση σε αυτό ακολουθώντας όλη την προβλεπόμενη διαδικασία που θα ορίσουν οι απαιτήσεις της LEED πιστοποίησης.

Τέλος θα εγκατασταθεί οικοδομικός γερανός, ο οποίος θα διευκολύνει όλες τις εργασίες που θα ακολουθήσουν ώστε να τηρηθούν οι χρόνοι ολοκλήρωσης αυτών και θεωρείται απαραίτητος καθ' όλη σχεδόν την διάρκεια του έργου.

### 2.3.2. Εκσκαφές – Αντιστηρίξεις

Θα πραγματοποιηθεί αρχικά ένας πλήρης καθαρισμός του οικοπέδου, που θα περιλαμβάνει και τις καθαίρεσεις οποιουδήποτε στοιχείου βρίσκεται εντός αυτού, όπως οι μεσοτοιχίες, τα περιμετρικά τοιχία, τα κιγκλιδώματα επί της Λ. Βουλιαγμένης και η μεταφορά των δικτύων Ο.Κ.Ω. (Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ)) που πιθανόν να διέρχονται κάτω από τα πεζοδρόμια.

Έπειτα θα κατασκευαστεί εκ νέου η περίφραξη του εργοταξίου, με τις πρόσθετες απαιτήσεις της συγκοινωνιακής μελέτης και των προτύπων LEED όπως θα καθοριστούν και θα μεταφερθούν και εγκατασταθούν στο έργο όλα τα απαραίτητα μηχανήματα και υλικά για τις εργασίες που θα ακολουθήσουν.

Κατόπιν θα ξεκινήσουν οι εργασίες εκσκαφών και αντιστηρίξεων.

Συγκεκριμένα για την σταδιακή εκσκαφή του εν λόγω οικοπέδου λόγω της σύστασης του υπεδάφους, της θέσης του έργου και της γειτνίασης αυτού με οδούς, ακάλυπτους χώρους, και όμορα κτίρια, επιλέγεται η χρήση του συστήματος αντιστήριξης « Berlinoise – Τοίχος Βερολίνου».

Παράλληλα με τις εργασίες εκσκαφών και αντιστηρίξεων θα εγκατασταθεί και θα λειτουργήσει σύστημα άντλησης των υπόγειων νερών που θα συναντηθούν κατά τις εκσκαφές κάτω από τον υδροφόρο ορίζοντα.

Τα υλικά των εκσκαφών θα μεταφέρονται για ανακύκλωση σε συμβεβλημένο φορέα όπως προβλέπεται από το σύστημα LEED.

### 2.3.3. Φέρων οργανισμός – Σκυροδέματα

Κατόπιν της ολοκλήρωσης των προαναφερθέντων εργασιών θα εκκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή του φέροντα οργανισμού του κτιρίου.

Στο πλαίσιο του παραπάνω έργου, συντάσσεται η παρούσα Τεχνική Έκθεση που αφορά τον τρόπο αποκλεισμού του εργοταξίου από την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Πιο αναλυτικά, η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης αφορά τις περιπτώσεις προγραμματισμένων εργασιών που θα πραγματοποιηθούν τμηματικά για την ανέγερση της οικοδομής με τη λήψη μέτρων που θα ελαχιστοποιούν τις αρνητικές συνέπειες στον χώρο κίνησης των οχημάτων και θα διασφαλίζουν την ασφάλεια όλων των μετακινούμενων (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς).

Το εμβαδό του οικοπέδου ΑΒΓΔΕΖΑ είναι 445 τ.μ.

Πίνακας 1. Συντεταγμένες οικοπέδου σε ΟΤ 54048

Σημείο	X(μ)	Y(μ)
A	476379.11	4201836.95
B	476366.54	4201824.81
Γ	476394.10	4201810.45
Δ	476398.14	4201826.05
E	476394.75	4201826.93
Z	476395.50	4201829.84

Σύστημα αναφοράς: Ε.Γ.Σ.Α. '87

### 2.4. Χρήσεις γης

Ο όρος "χρήσεις γης" σχετίζεται με τον τρόπο με τον οποίο η γη αξιοποιείται μετά από ανθρώπινη παρέμβαση για την ικανοποίηση του συνόλου των ανθρωπίνων αναγκών (κατοικία, τροφή, κάλυψη εμπορικών, οικονομικών, κοινωνικοπολιτιστικών, εκπαιδευτικών, θρησκευτικών και άλλων δραστηριοτήτων). Η χωροθέτηση των χρήσεων γης σε μια περιοχή γίνεται με τρόπο που να εξυπηρετεί τις βασικές ανάγκες του κοινωνικού συνόλου και να προσαρμόζονται ταυτόχρονα στα δεδομένα του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής.

Όσον αφορά την καταγεγραμμένη χρήση γης στη θέση έργου, όπως αποτυπώθηκε στο ΦΕΚ 55/Α/1951-02-17 και συγκεκριμένα στην απόφαση Γ. 419792, η θέση έργου στο ΟΤ 54048 αποτελεί περιοχή με κύρια χρήση τη γενική κατοικία.



Εικόνα 7. Χρήση γης- Γενική κατοικία. Ο.Τ. Γ54048 (Πηγή: <http://gis.epoleodomia.gov.gr/v11>)

## Κεφάλαιο 3: Υφιστάμενο σύστημα μεταφορών περιοχής του έργου

### 3.1. Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου

Όσον αφορά την υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου η Λεωφ. Βουλιαγμένης είναι πρωτεύουσα αρτηρία. Οι οδοί Περραιβού και Μ. Κοκκίνη είναι τοπικές οδοί.

Πιο συγκεκριμένα :

#### ▪ Πρωτεύουσες Αρτηρίες

Πρόκειται για κύριες αρτηρίες, στις οποίες δεν προβλέπεται έλεγχος των προσβάσεων, αλλά περιορίζεται στο ελάχιστο η απ' ευθείας πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες και οι διασταυρώσεις με τις οδούς του δευτερεύοντος δικτύου. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται σαν ισόπεδοι κόμβοι με υψηλά πρότυπα και ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση.

#### ▪ Τοπικές Οδοί

Στις τοπικές οδούς κατατάσσεται το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Ουσιαστικά, πρόκειται για οδούς τοπικής σημασίας, που χρησιμοποιούνται για άμεση πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης και εξυπηρετούν τις μετακινήσεις μέσα στις γειτονιές.

### 3.2. Συγκοινωνία

#### 3.1. Οδικώς

##### *Αυτοκίνητο*

Όσον αφορά το οδικό δίκτυο που εξυπηρετεί την πρόσβαση στη Λεωφ. Βουλιαγμένης, η πρόσβαση (από τα δυτικά προς τα ανατολικά) επιτυγχάνεται μέσω της Οδού Καλλιρόης, Αρδήττου και Αθαν. Διάκου.

##### *Μέσα Μαζικής μεταφοράς*

Η Στάση Μακρυγιάννη (060835) βρίσκεται στο προηγούμενο ΟΤ 54047 στο σημείο (476408.90150304, 4201852.591848) και οι διερχόμενες γραμμές είναι οι:

- 227 Άνω Πετράλωνα – Αγ. Αρτέμιος (Λειτουργία 5:00-23:10)
- 856 Αιγάλεω – Υμηττός -Δάφνη (Λειτουργία 5:00-23:15)
- Α3 Ακαδημία – Γλυφάδα (Λειτουργία 5:15-00:00)
- 790 Περιστερί – Αγ. Αντώνιος – Γλυφάδα (νυχτερινή) (Λειτουργία 00:35-4:35)

Δεν διέρχονται λεωφορεία ΚΤΕΛ

### 3.4.1. Πεζή μετακίνηση

Στην περιοχή μελέτης τα πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές της Λεωφ. Βουλιαγμένης έχει μειωμένο πλάτος και δεν κρίνεται ικανοποιητικό. Πιο συγκεκριμένα από την πλευρά του οικοπέδου προς δόμηση το ελεύθερο πλάτος είναι περίπου 1,5 μ. ενώ στην αριστερή πλευρά 0,50 μ. Ο φόρτος πεζών χαρακτηρίζεται ως χαμηλός.

### 3.4.2. Δίκτυο πεζού – ποδηλάτη

Δεν καταγράφεται δίκτυο πεζών και ποδηλάτη στην περιοχή του οικοπέδου και δεν υφίσταται θεσμοθετημένο τμήμα ποδηλατοδρόμου ή πεζοδρόμων.

## 3.3. Στάθμευση

Η διαχείριση της στάθμευσης μαζί με την υποδομή των πεζοδρομίων αποτελούν κρίσιμα ζητήματα του οδικού περιβάλλοντος.

Κατά μήκος της Λεωφ. Βουλιαγμένης απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (πινακίδα P-40) ενώ στην αρχή της καταγράφεται και σήμανση P-3: Οδός προτεραιότητας.



Εικόνα 8. Πινακίδα P-40 επί του ΟΤ του οικοπέδου στη Λεωφ. Βουλιαγμένης



Εικόνα 9. Πινακίδα P-40 και P-3 στην αρχή της Λεωφ. Βουλιαγμένης-πεζοδρόμιο σε στοά.

Διακριτοί ποδηλατόδρομοι ή άλλες υποδομές εξυπηρέτησης ποδηλατιστών (π.χ. σύστημα bikesharing) δεν έχουν ακόμα αναπτυχθεί στην περιοχή ενδιαφέροντος.

## Κεφάλαιο 4: Νομοθετικό πλαίσιο εκπόνησης της Μελέτης

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Επίσης λαμβάνονται υπόψη οι νέες οδηγίες RSA 21 που ισχύουν από τις 14 Φεβρουαρίου 2022 και αντικαθιστούν τις οδηγίες RSA 95 και εκδόθηκαν από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Γερμανίας που είναι αρμόδιο για τις μεταφορές με την General Circular Road Construction (ARS No. 24/2021) στο Verkehrsblatt (VkBBl. 3/2022).

### 4.1. Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων

Στην ΟΜΟΕ 7 κεφ 9, Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) φεκ 905/20-03-2011 αναφέρεται: Η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία, εκπονείται από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και εγκρίνεται από την Υπηρεσία.

Για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια των έργων, είναι σκόπιμο να ζητείται και η γνώμη της αρμόδιας Δ/νσης Τροχαίας για τα κυκλοφοριακά προβλήματα στην περιοχή του εργοταξίου, πριν από την ολοκλήρωση της σχετικής μελέτης. Η συνεργασία με την Τροχαία θα γίνεται πριν από την υποβολή, για την αστυνομική αδειοδότηση, της εγκεκριμένης από την Υπηρεσία μελέτης, με σκοπό να δοθεί η ευκαιρία στην αρμόδια Τροχαία να προσφέρει τυχόν χρήσιμες παρατηρήσεις για τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής. Ο σχεδιασμός που προκύπτει από τη μελέτη πρέπει να συμμορφώνεται με:

α. τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της νομοθεσίας περί εκτέλεσης έργων

β. τις απαιτήσεις του παρόντος τεύχους. γ. την υποχρέωση, ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες, να προβλέπεται ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας κλπ.).

## Κεφάλαιο 5: Χρονοδιάγραμμα εργασιών

Οι κατασκευαστικές εργασίες του πολυώροφου κτιρίου εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν εντός 430 ημερολογιακών ημερών, ήτοι 14 μήνες, από την ημέρα της αρχής των εργασιών κατασκευής.

Το χρονοδιάγραμμα εργασιών επισυνάπτεται παρακάτω και αναλυτικότερα στο τέλος της παρούσας.

Με βάση το χρονοδιάγραμμα, ο απαιτούμενος χρόνος ισχύος των προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων είναι: χρόνος κατασκευής υπογείων και εργασιών Α φάσης= 155 ημέρες + χρόνος κατασκευής ισογείου (25 ημέρες) = 180 ημέρες συνολικά (έως και την κατασκευή σκελετού με σκυρόδεμα του ισογείου). Στο ίδιο διάστημα απαιτείται και η κατάληψη των όμορων στο οικόπεδο πεζοδρομίων και στις τρεις οδούς: Λ. Βουλιαγμένης, Περραιβού και Μ. Κοκκίνη.

Η στοά /πεζοδρόμιο έμπροσθεν του κτιρίου μετά το παπαπάνω διάστημα των 180 ημερών θα δοθεί ελεύθερη από εμπόδια στην χρήση πεζών (με ή χωρίς τελικές επικαλήψεις δαπέδου, τοίχων, οροφής).

Σε περίπτωση απαίτησης πρόσθετου χρόνου κατάληψης θα πρέπει να αιτηθεί και αντίστοιχος χρόνος παράτασης της αδείας ισχύος των μέτρων.

Τα νέα πλάτη των 3 λωρίδων του οδοστρώματος κατά την διάρκεια ισχύος των μέτρων θα είναι: 2,75 μ. για τις τρεις λωρίδες. Η καταμήκος κλίση όση και η υφιστάμενη.

Το έργο είναι μακράς διάρκειας στην ίδια θέση και προβλέπεται να διαρκέσει συνολικά 180 ημέρες συμπεριλαμβανομένων και τυχόν απροόπτων

Το χρονοδιάγραμμα εργασιών είναι:

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ (ΗΜΕΡΕΣ)
<b>1</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b>	
1.1	ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	
1.2	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΩΚΟ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	12
1.3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	
<b>2</b>	<b>Α' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΩΝ</b>	
2.1	Α' ΦΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ +66,90	12
2.2	ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΣΣΑΛΩΝ Π16-Π25 ΠΡΟΣ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (10)	
2.3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΣΣΑΛΩΝ Π1-Π16 & Π26-Π31 (21)	
2.4	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΩΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ (10)	
2.5	ΑΝΑΜΟΝΗ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΝΕΜΑΤΟΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ	12
2.6	ΤΑΝΥΣΗ ΠΡΩΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ	
2.7	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
<b>3</b>	<b>Β' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΩΝ</b>	
3.1	Β' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ +64,90 (2Μ>840Μ3)	12
3.2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΩΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ Π6-Π15 & Π26-Π29 (14)	
3.3	ΑΝΑΜΟΝΗ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΝΕΜΑΤΟΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ	12
3.4	ΤΑΝΥΣΗ ΠΡΩΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ Π6-Π15&Π26-Π29 (14)	
3.5	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
<b>4</b>	<b>Γ' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΩΝ</b>	
4.1	Γ' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΜΕΧΡΙ ΣΤΑΘΜΗ +63,40 (1,5Μ>630Μ3)	12
4.3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΚΥΡΙΩΝ - ΠΑΣΣΑΛΩΝ Π1-Π5, Π16-Π25 & Π30-Π31 (17)	
4.4	ΑΝΑΜΟΝΗ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΝΕΜΑΤΟΣ ΑΓΚΥΡΙΩΝ	12
4.5	ΤΑΝΥΣΗ ΑΓΚΥΡΙΩΝ Π1-Π5, Π16-Π25 & Π30-Π31 (17)	
4.6	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
<b>5</b>	<b>Δ' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ</b>	
5.1	Δ' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ +60,40 (3Μ>1260Μ3)	22
<b>6</b>	<b>Ε' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ</b>	
6.1	Ε' ΦΑΣΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ	4
6.2	ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΘΕΜΕΛΩΣΗΣ	3
6.3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
6.4	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	4
6.5	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΟΣ ΑΝΤΛΗΣΗΣ	
<b>7</b>	<b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ</b>	
7.1	ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ	7
7.2	ΣΤΑΘΜΗ Β' ΥΠΟΓΕΙΟΥ	14
7.3	ΣΤΑΘΜΗ Α' ΥΠΟΓΕΙΟΥ - ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ	14
7.4	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	3
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (ΗΜΕΡΕΣ)</b>	<b>155</b>

Εικόνα 10. Χρονοδιάγραμμα εργασιών

## Κεφάλαιο 6: Περιγραφή Προτεινόμενων Προσωρινών Μέτρων Κυκλοφορίας

Οι προσωρινές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα διαταράσσεται η κανονική κυκλοφοριακή λειτουργία της Λεωφ. Βουλιαγμένης διασφαλίζουν τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικών μεταφορών, προσπέλαση ιδιοκτησιών/αγωγών ΟΚΩ).

Λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του έργου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες της άμεσα επηρεαζόμενης περιοχής, προτείνεται η προσωρινή εγκατάσταση της Εργοταξιακής Ζώνης για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών με μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας σε 2,75 Μ εκάστη για τις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας της Λεωφ. Βουλιαγμένης για διάστημα 180 ημερών (ιδέ και παραπάνω κεφ. 5).

### Ζώνη προειδοποίησης

Οι οδηγοί που εισέρχονται στη Λεωφ. Βουλιαγμένης ενημερώνονται εγκαίρως με την απαραίτητη πληροφοριακή σήμανση για τη μείωση της ταχύτητας και Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.

- ΧΘ=0+007: Η υφιστάμενη πινακίδα Ρ-32 με όριο ταχύτητας 50ΚΜ/Η Καθαιρείται ή καλύπτεται
- ΧΘ=0+019 : Τίθονται Κ-20 εκτέλεσης έργων και Ρ-32 με όριο 40 ΚΜ/Η εκατέρωθεν, όπως και Πρ-1: Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος περιορισμός.
- ΧΘ=0+034 : Τίθεται πινακίδα Π-66.31 για στενό οδόστρωμα (λόγω μείωσης πλάτους λωρίδων).
- ΧΘ=0+044 : Τίθονται πινακίδες Κ-20 έργων και Ρ-32 με όριο 30 ΚΜ/Η

### Ζώνη συναρμογής Εισόδου

Για αστικό περιβάλλον η εν λόγω μεταβολή γίνεται με κλίση επιτρέπει τη χρήση της στάσης για τα αστικά λεωφορεία και τον απαραίτητο ελιγμό τους προς την οδό.

- ΧΘ=0+072 Τίθεται μία [Π-77+Ρ-52α; +αναλάμπων φανός] στην αρχή της συνεχούς κίτρινης γραμμής συναρμογής.
- ΧΘ=0+072~0+080 Τίθονται 3 τεμ. [Π-77+Ρ-52α+αναλάμπων φανός] και 5 τεμ. [Π-77+Ρ-52α] επί της συνεχούς κίτρινης γραμμής συναρμογής.

- ΧΘ=0+089 Τίθονται 2 τεμ. [Π-77+P-52α+αναλάμπων φανός] (P-52α υπόδειξης της κατεύθυνσης για υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά του εμποδίου και αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου Ø180.)
- Σε όλη τη διάρκεια των έργων, οι πινακίδες P-52α και Π-77 τοποθετούνται ανά 5 μέτρα.

Επίσης, πιθανόν να απαιτηθεί ο ολιγόλεπτος αποκλεισμός οδικών τμημάτων με χρήση σηματοφόρων και η αντίστοιχη σήμανση παράκαμψης, προκειμένου να μετακινηθεί ένα βαρύ όχημα ή στην περίπτωση που το επιβάλλουν άλλες εργοταξιακές συνθήκες.

Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων Π-77, 78 τοποθετούνται ανά 1,5 μ. στις ζώνες συναρμογής. Επί των Π-78 τοποθετούνται οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180 στην αρχή της ζώνη συναρμογής και ανά 3,5 M σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων.

### Ζώνη έργων

- ΧΘ=0+089 έως 0+108 : Τοποθετούνται πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου NJ τα οποία πληρούνται με νερό, εναλλάξ κόκκινο-λευκό. Τα στηθαία απέχουν από την λωρίδα κυκλοφορίας 0,50 M.
- ΧΘ=0+089 έως 0+108 : Τοποθετούνται επί των στηθαίων NJ 3 τεμ. [Π-77+P-52α+αναλάμπων φανός] στην αρχή, στη μέση κ στο πέρας της ζώνης.
- ΧΘ=0+089 έως 0+108 : Τίθενται πινακίδες οριοθέτησης έργων 1 τεμ [Π-77+P-52α] τοποθετούνται ανά περίπου 4,0 μ. στη ζώνη και επί την στηθαίων
- Δημιουργείται πεζοδρόμιο πλάτους 1,20-1,25 M με ομαλή επιφάνεια για τους πεζούς σε μήκος 18.50 περίπου μέτρων.

### Ζώνη Συναρμογής Εξόδου

- ΧΘ=0+108 έως Θ=0+116 : Τοποθετούνται επί της γραμμής συναρμογής 3 τεμ. [Π-77 με P52α+αναλάμπων φανός] στην αρχή, στη μέση και στο πέρας της ζώνης.
- ΧΘ=0+108 έως ΧΘ=0+116 : Τοποθετούνται επί της γραμμής συναρμογής 2 τεμ. [Π-77] ενδιάμεσα.
- ΧΘ=0+165 : τίθεται πινακίδα P-37 με την οποία αίρεται το επιβαλλόμενο από πριν όριο των 30 KM/H.

## Άλλοι Περιορισμοί

Θα απαγορευθεί η κίνηση από την οδό Περραιβού προς τη Λεωφ. Βουλιαγμένης στο ύψος της οδού Μ. Κοκκίνη για να μειωθούν οι δεξιόστροφες κινήσεις προς το στενευμένο τμήμα της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

- Ρ-7 (Χ2) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα προς την Λ. Βουλιαγμένης. Τοποθετούνται επί της Περραιβού και Κοκκίνη.
- Π-6.3 (Χ2) Υπόδειξη εναλλακτικής διαδρομής προς την Λ. Βουλιαγμένης. Τοποθετούνται επί της Περραιβού και Κοκκίνη.

## Πεζοί

Σε όλες τις φάσεις κατασκευής, προβλέπεται η δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ με ελάχιστο πλάτος 1,20μ. Το πλάτος του διάδρομου για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ θα είναι 1,20-1,25 μ.

Επίσης, ο διάδρομος για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ θα βρίσκεται αναγκαστικά στη στάθμη του οδοστρώματος και θα διαχωρίζεται από την κίνηση των οχημάτων στηθαία ή/και με πλέγμα έντονου χρώματος. Τα επικίνδυνα σημεία, όπως τρύπες για την τοποθέτηση αγωγών κ.ά., που βρίσκονται στην πορεία των πεζών/ΑμεΑ θα καλύπτονται με άκαμπτες μεταλλικές πλάκες προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των πεζών/ΑμεΑ. Τέλος, θα γίνει εξομάλυνση των πεζοδρομίων (ή θα διατηρηθούν οι υφιστάμενες ράμπες) για την κίνηση των ΑμεΑ κατά τη φάση της κατασκευής, ή θα δημιουργηθούν προσωρινές ράμπες (με την προσωρινή τοποθέτηση πλακών) με απόφαση του υπεύθυνου εργοταξίαρχη όπου δεν υπάρχει άλλη λύση για την ασφαλή κίνηση των ΑμεΑ.

## Δημόσιες συγκοινωνίες

Η υφιστάμενη στάση επί της Λ. Βουλιαγμένης παραμένει. Ιδιαίτερη μέριμνα για τις δημόσιες συγκοινωνίες και τα ΜΜΜ δεν χρειάζεται να ληφθεί, αφού το τμήμα επέμβασης είναι μικρό και δεν βρίσκεται στάση ΜΜΜ εντός της ζώνης κατάληψης της οδού.

Η διάταξη της Εργοταξιακής Ζώνης που θα εφαρμοσθεί και η εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζονται στα συνοδεύοντα σχέδια.

## Κεφάλαιο 7: Εργοταξιακή Διαγράμμιση - Ρυθμίσεις

### 7.1. Διαγράμμιση

Σε όλο το μήκος του έργου εφαρμόζεται η αντίστοιχη διαγράμμιση εκτελούμενων έργων σε αστικές οδούς.

- ΧΘ=0+007 έως 0+135 : Οι συνεχείς εξωτερικές γραμμές γίνονται με κίτρινο φωσφορίζον χρώμα πλάτους 0,10 Μ.
- ΧΘ=0+007 έως 0+135 : Οι διακεκομμένες εσωτερικές γραμμές που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας γίνονται με κίτρινο φωσφορίζον χρώμα πλάτους 0,10 Μ , συμπαγούς τμήματος μήκους 5,00 μ και διακένου μήκους 10,00 Μ.
- ΧΘ=0+007 έως 0+135 : Τα βέλη κατεύθυνσης της κυκλοφορίας είναι κίτρινα.

### 7.2. Περίφραξη μεταξύ εργοταξίου και οδικής κυκλοφορίας

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί (σχέδιο). Η τοποθέτηση περίφραξης κρίνεται απαραίτητη σε όλα τα στάδια των εργασιών για την μέγιστη ασφάλεια των εργαζόμενων, των πεζών και των εποχούμενων.

### 7.3. Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση, θα εφαρμόζονται στις διαστάσεις με τις οποίες διατίθενται στις ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ, σε κίτρινο πλαίσιο.

### 7.4. Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ.Εικόνα 11) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.



Εικόνα 11. Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

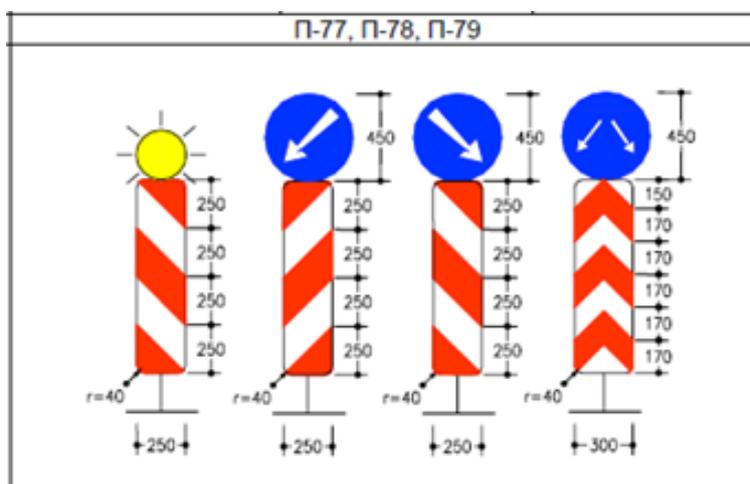
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m για αστικές, λόγω κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι: σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 μ., επιθυμητή 1,50 μ.

### 7.5. Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π- 77 ΚΑΙ Π- 78)

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος περίπου 0,20 m της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας.

Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.



Εικόνα 12. Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π77-Π78

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος διαχωρίζεται από την κυκλοφορία με εργοταξιακή περίφραξη, πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey (1,0x0,4x0,6 m) και τις προβλεπόμενες εργοταξιακές πινακίδες, αντανακλαστικότητας τύπου (2).

#### 7.6. Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

#### 7.7. Αποστράγγιση

Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να αποτρέπεται η απορροή των ομβρίων του περιβάλλοντος χώρου εντός του σκάμματος. Αυτού του είδους μέτρα είναι σημαντικά για τη διασφάλιση της ευστάθειας κάθε τεχνητού ή φυσικού πρανούς που βρίσκεται στα κατάντη και γύρω από τα έργα εκσκαφής και ιδιαίτερα όταν το σκάμμα είναι ανοιχτό κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων.

#### 7.8. Αποκατάσταση κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών

Μετά το πέρας των εργασιών είναι υποχρεωτική η επαναφορά του κοινόχρηστου χώρου που προορίζεται για την κυκλοφορία των πεζών στην αρχική του μορφή. Είναι απαραίτητη η καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν, καθώς και η αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας των κρασπέδων.

## Κεφάλαιο 8: Κυκλοφοριακές επιπτώσεις

Η κατάληψη του εργοταξιακού χώρου δεν θα επηρεάσει την ασφαλή διέλευση των πεζών και των ΑμεΑ. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ).

Προτείνεται η τοποθέτηση εργοταξιακής πινακίδας Ρ40, όπως φαίνεται στα σχέδια, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε παρεμπόδιση από σταθμευμένα οχήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων.

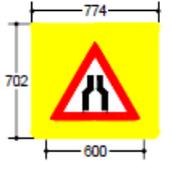
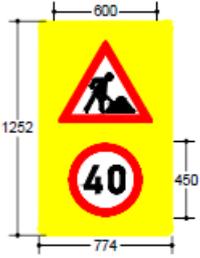
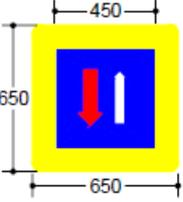
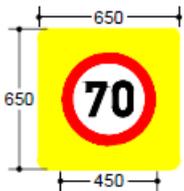
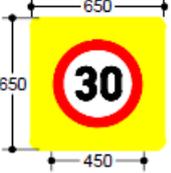
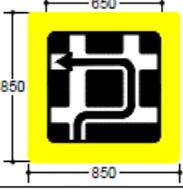
Κατά την εκτέλεση των εργασιών η στάση των λεωφορείων θα διατηρηθεί.

## Κεφάλαιο 9: Βιβλιογραφία

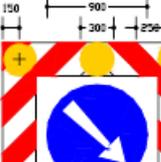
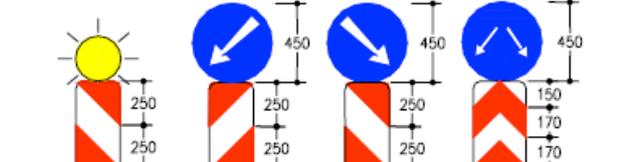
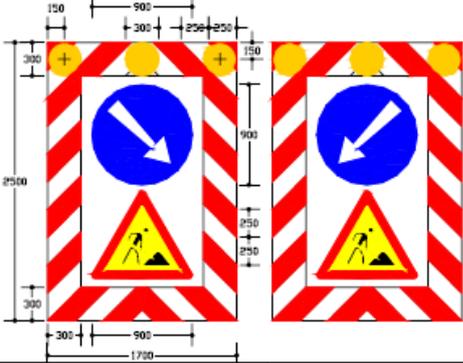
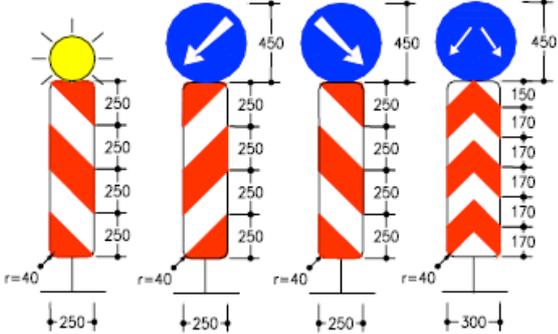
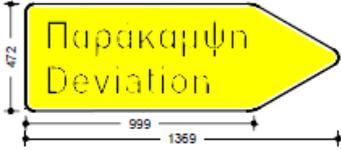
- ΟΜΟΕ - οδηγίες μελετών οδικών έργων, τεύχος 7 Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς.
- Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)
- Τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975),
- ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών)
- ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ)
- ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).
- RSA - 21
- RSA - 95

Κεφάλαιο 10: Παράρτημα

10.1. Εργοταξιακές Πινακίδες

K-5 	K-6 	K-7 	K-20 	K-24 
		K-20 & P-32 	P-1 	P-5 
P-6 	P-30 	P-32 (70) 	P-32 (60) 	P-32 (50) 
P-36 	P-52α 	P-52β 	P-32 (40) 	P-32 (30) 
Π-6 	Π-6.1 	Π-6.2 	Π-75 	P-52 
Π-6.3 		Π-6.4 	Πρ-1 	

Εικόνα Π1. Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

P-5 	P-7 	P-8 	P-30 	P-47 
P-48 	P-49 	P-50 	P-50α 	P-50δ 
P-51α 	P-51δ 	Π-4α 	Π-4δ 	Π-25 
P-52δ και K-20 	P-52α και K-20 	Π-77, Π-78, Π-79 		
				
				

Εικόνα Π2. Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση (συνέχεια)

## 10.2. Φωτογραφίες

Η θέση των φωτογραφιών Φαίνεται στο Σχέδιο και το Τοπογραφικό.



Εικόνα Π3. Λ. Βουλιαγμένης



Εικόνα Π4. Λ. Βουλιαγμένης



Εικόνα Π5. Λ. Βουλιαγμένης



Εικόνα Π6. Οδός Περραιβού



Εικόνα Π7. Οδός Περραιβού



Εικόνα Π8. Λ. Βουλιαγμένης



Εικόνα Π9. Διασταύρωση Λεωφ. Βουλιαγμένης και οδού Περραιβού



Εικόνα Π10. Οδός Μ. Κοκκίνη



Εικόνα Π11. Διασταύρωση οδών Περραιβού και Μ. Κοκκίνη



Εικόνα Π12. Οδός Μ.Κόκκινη



Εικόνα Π13. Λεωφ. Βουλιαγμένης



Εικόνα Π14. Λεωφ. Βουλιαγμένης



**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΟΥ**

ΣΤΡΩΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	X	Y	D
A	4.763.973,11	4.201826,95	17,48
B	4.763.966,54	4.201824,81	31,08
Γ	4.763.944,10	4.201810,45	10,12
Δ	4.763.938,14	4.201826,05	3,00
Ε	4.763.944,75	4.201826,93	3,00
Ζ	4.763.935,50	4.201828,84	17,87
Α	4.763.979,11	4.201826,95	
Ε(Α-Β)-Γ-Δ-Ε-Ζ-Α) = 444,39 μ <sup>2</sup>			

\* Σύστημα Αναφοράς: Ε.Γ.Σ.Α. '87

ΕΜΒΑΔΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Α) = 444,39 μ<sup>2</sup>

**ΜΕΘΩΔΟΛΟΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΣΗΣ**

- Η εξάρτηση έγινε από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓ.Σ.Α. '87), με Ελλειμματικές Αναφοράς στο GRS 80 και Προβολή την Εγκάρσια Μερκατορική.  
Κωδικός Ονομασίας: 19049 (ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΝ), (Βάθρο), το οποίο ανήκει στο Φ.Χ. ΑΘΗΝΑΙ-ΠΕΙΡΑΙΕΙΣ  
Μέθοδος ένταξης: STATIC (GPS)
- Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)  
Ελλειμματικές Αναφοράς GRS 80 (a=6.378.137 μ. 116=298,257222101)  
Προβολή: Εγκάρσια Μερκατορική  
Κεντρικός Μεσημβρινός: 24 00' 00" με Κοφ. 999600  
Τετμημένη Κεντρικού Μεσημβρινού: +500  
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: 0 00' 00"

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ	X	Y	H	Υψός βάθρου	Τύπος βάθρου
1	19049 ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΝ	475093,437	4202582,803	106,309	1,11	II



**ΚΑΤΑΛΗΠΗ ΧΕΙΡΩΝ**

- Α. Βουλιαγμένης Πεζοδρόμιο (στάθμ): 18.20x3,50=64,50 Μ<sup>2</sup>
- Α. Βουλιαγμένης (στάθμ): 38,50 Μ<sup>2</sup>
- Οδός Περραιβού Νέοι Πεζοδρόμοι: 20,48x1,30=26,60 Μ<sup>2</sup>
- Οδός Μ. Κωνσταντίνου Πεζοδρόμοι: 18,20x1,70=31,00 Μ<sup>2</sup>

Επιτόκια κατάληψης (δοκιμιακή): 38,50 Μ<sup>2</sup>  
Επιτόκια κατάληψης (πρόσθετα): 118,50 Μ<sup>2</sup>  
Επιτόκια κατάληψης συνολικά: 154,50 Μ<sup>2</sup>

Δαπάνη: Α. Βουλιαγμένης (05/11)

**ΥΠΟΜΟΝΑ**

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Π-32 ΥΠΕΡΒΑΤΗΝΗ ΠΟΥ ΑΠΟΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΕΡΓΑΤΟΚΟΙΤΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Π-77 με P-52α και αναλόγως ανά Μκ το πέρασ των εργασιών αποβλήτων
- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Π-52α με P-52α και αναλόγως ανά Μκ το πέρασ των εργασιών αποβλήτων
- ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ (ανάλογα ανά 0,50 Μ ΑΝΑΚΑΤΗΡΤΕΣ ΟΔΟΥ) Προστασία οχημάτων από την πτώση των οχημάτων στην οδό. Με το πέρασ των εργασιών αποβλήτων/αποβλήτων με οδόστρώμα
- Εργασιακά (σημαία) σύμφωνα με τον Κ.Α.Π. Περραιβού με το πέρασ των εργασιών αποβλήτων
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Επιτοίχιση στην Α.Ο. που αναφέρεται) Με το πέρασ των εργασιών αποβλήτων και αποβλήτων το αποβλήτων

- ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ**
- Οι εργασίες περιλαμβάνουν κατάληψη του πεζοδρομίου/στάθμ και μείωση του πλάτους των τριών (3) λωρίδων κυκλοφορίας σε 2,75 Μ εκάστη. Κατάληψη πεζοδρομίων των οδών Περραιβού και Κοκκίνη. Ακόμη μονοδρομηση του αρχικού τμήματος της οδού Περραιβού.
  - Η διαμήκης σήμανση του εργασιού με πινακίδες (Π-77) και κίτρινο φάρο με μέγιστη απόσταση 9,00 Μ. Τουλάχιστον στα περάτα τίθενται επιπλέον και πινακίδες P-52α.
  - Σε όλη τη διάρκεια των έργων, οι πινακίδες P-52α και P-77 τοποθετούνται ανά 5 μέτρα.
  - Εγκάρσια σήμανση με πινακίδες (Π-77) και κίτρινο φάρο με μέγιστη απόσταση 1,00 Μ.
  - Νέο πεζοδρόμιο επί της Α. Βουλιαγμένης (μέχρι την κατασκευή ισόγειου) μεταξύ εργασιού και της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, πλάτους 1,20 Μ.
  - Καθοδήγηση πεζών μετά την κατασκευή της στάθμ (κατασκευή ισόγειου): μέσω πεζοδρομίου με ελάχιστο πλάτος στάθμ 1,20 Μ.
  - Συνιστάται ένα προστατευτικό όχημα, στην αρχή και στρατηγική θέση που να θωρακίζει τον χώρο εργασίας, σε απόσταση από αυτή.
  - Οι σισκευές ελέγχου δεν πρέπει να εσθλάδουν σε παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας.
  - Το μέγεθος των εργασιών πινακίδων είναι το ίδιο με της κανονικής κυκλοφορίας.
  - Τα πλάστικά σθηθία NJ τίθενται σε απόσταση 0,50 Μ από την οριογραμμή της δεξιά λωρίδας κυκλοφορίας.
  - Η εργασιώσκη διαγράμμιση είναι κίτρινη χρώματος, η οποία με το πέρασ των εργασιών/ρυθμίσεων αποκαθίσταται με λευκό χρώμα.
- ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ**
- Επιθεώρηση εργασιού δύο φορές τις εργάσιμες ημέρες και μία φορά τις αργίες.

Ιδιοκτήτης	Χρήστος Σαββίδης		
Έργο	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		
Θέση:	Λεωφ. Βουλιαγμένης & Περραιβού & Μ. Κοκκίνη Δήμος Αθηνών - Αττική		
Μελετητές	Λ. Μητρόπουλος Σύμβουλοι Μηχανικοί ΚΑΝΙΓΓΟΣ 24, ΤΚ 10882, ΑΘΗΝΑ Τηλ: 211-400.8838 - 210-52.35.724 email: lambrosmit@gmail.com		
Ο συντάξας:	Λ. Μητρόπουλος		
Θέμα σχεδίου	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	Αριθμός Σχεδίου	Σ1/1
Κλίμακα:	1:200	Οικοδομικό Τετράγωνο:	54048
ΜΑΡΤΙΟΣ 2025			
Υπογραφή	ΑΝΤΙΠΡΟΪΚΑΤΗ Ο ΕΛΕΓΞΑΣ: 8-4-25 Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ: 8-4-25 Ο ΣΥΓΓΡΑΦ: 7/4/25	Ο ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ: 8-4-25 Ο ΕΛΕΓΞΑΣ: 8-4-25 Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ: 8-4-25	Ο ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ: 8-4-25 Ο ΕΛΕΓΞΑΣ: 8-4-25 Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ: 8-4-25