



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 119/2025

Σήμερα 30/5/2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Περάματος (Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Δημοκρατίας 28, Πέραμα (Δημαρχείο)), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 624937/23-5-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/5/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 22^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Κηφισίας στο ύψος της Πλατείας Πλατάνου του Δήμου Κηφισίας, στο ρεύμα ανόδου, για την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Parking ιδιοκτησίας «Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισίας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης», επί της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Δαμάσκος Δημήτριος, Καββαδίας Αντώνης, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μαγκανάρης Νικόλαος, Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τσουκαλάς Γεώργιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 575196/14-5-2025 εισήγηση του Τμήματος 6^ο Κέντρου Διαχείρισης Μελετών & Κυκλοφορίας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπ' όψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β'/11-5-2018).
5. Την υπ' αριθ. 18641/5-1-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» (ΑΔΑ: ΧΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ).
6. Την υπ' αριθ. 462007/15-4-2025 αίτηση του κ. Ρουμπέκα Δημητρίου, εξουσιοδοτημένου από την εταιρία «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ».

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 462007/15-4-2025 αίτηση του κ. Ρουμπέκα Δημητρίου, εξουσιοδοτημένου από την εταιρία «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», ζητείται η έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Κηφισίας στο ύψος της Πλατείας Πλατάνου του Δήμου Κηφισίας, στο ρεύμα ανόδου, για την εγκατάσταση πληροφοριακής πινακίδας Parking επί της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας.
2. Πρόκειται για πληροφοριακή πινακίδα, ρευματοδοτούμενη, η οποία θα πληροφορεί τους οδηγούς οχημάτων για τον αριθμό των διατιθέμενων θέσεων parking. Η εγκατάσταση της πινακίδας έχει εγκριθεί με το υπ' αριθ. 1281067/8-11-2024 έγγραφο μας, στο οποίο και αναφέρονται οι σχετικές τεχνικές προϋποθέσεις.
3. Συνεπώς απαιτείται η διευθέτηση της κυκλοφορίας και η υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης με την βέλτιστη οδική ασφάλεια και πληροφόρηση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου στην εκάστοτε οδό - λεωφόρο.
4. Σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκε και υποβλήθηκε:

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως

να γίνεται κατάχρηση της χρήσης πινακίδων, με αποτέλεσμα να επιφέρουν σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Το πλάτος της Λ. Κηφισίας στο ύψος των εκτελούμενων έργων κυμαίνεται μεταξύ 8 μέτρα έως 12 μέτρα και σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 20 μέτρων.

Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα πρέπει να είναι έως 30 χιλιόμετρα/ώρα κατά μέγιστο (με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).

Οι προδιαγραφές υλικών που αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περιφραγή της εργοταξιακής ζώνης ορίζονται ως εξής:

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τα επικείμενα έργα και την αντίστοιχη αλλαγή στις συνθήκες της κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1.20 μέτρα, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2.30 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση καθ' όλη την διάρκεια των έργων.

Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση.

Πιο αναλυτικά, οι εργασίες επί της Λ. Κηφισίας θα γίνουν κατά τις πρώτες πρωινές και μεσημεριανές ώρες (05:00 – 13:00). Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εφαρμόζεται, αφορά τον αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του ρεύματος ανόδου (προς Νέα Ερυθραία) της Λ. Κηφισίας, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο Α1. Πιο συγκεκριμένα, θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-20 και Π-70.40-Ε με αναλάμποντα φανό, με τις οποίες οι χρήστες της οδού θα ενημερώνονται για την υλοποίηση των έργων, στα 300μ., 150μ., στα 100μ., και στα 50μ., ενώ στα 70μ. πριν την έναρξη της συναρμογής θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 (30χλμ/ω) και Ρ-30. Επί της οδού Ηρώδου Αττικού, τοποθετείται συνδυασμός πληροφοριακής πινακίδας που θα αναγράφει «ΕΡΓΑ - Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΠΡΟΣ Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ - ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ» και Κ-20 που θα ενημερώνει τους χρήστες της οδού κινούμενους

επί της συγκεκριμένης οδού, προς την Ν. Ερυθραία μέσω της Λ. Κηφισίας. Εν συνεχεία, θα υπάρχει συναρμογή εισόδου 30μ. μετά την οποία θα ακολουθεί σήμανση Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό ανά 10μ. με την οποία θα υποδεικνύεται το τμήμα της οδού το οποίο μπορεί να αξιοποιήσει ο οδηγός. Τέλος, ακολουθεί συναρμογή εξόδου 30μ. όπου και λήγουν τα έργα.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή του επισυναπτόμενου σχεδίου Α1 κυκλοφοριακής και εργοταξιακής σήμανσης.

Κατόπιν των παραπάνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Κηφισίας στο ύψος της Πλατείας Πλατάνου του Δήμου Κηφισίας, στο ρεύμα ανόδου, για την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Parking ιδιοκτησίας «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», επί της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη, όπως ελέγχθηκε από το Κέντρο Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας και εγκρίθηκε από την Υπηρεσία.

Η εγκατάσταση θα γίνει ώρες και ημέρες που θα καθοριστούν από την Δ/νση Τροχιάας Αττικής και η εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με δαπάνη και ευθύνη της ιδιοκτήτριας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/τ. Α'23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109, όπως ισχύουν.
3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
4. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
5. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας

Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

7. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
8. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1281067/08-11-2024 γνωμοδότηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν του υπ' αριθμ. πρωτ. 46422/22-10-2024 εγγράφου του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς.
12. Την 15-4-2025 αίτηση του κ. Ρουμπέκα Δημητρίου, εξουσιοδοτημένου από την εταιρεία «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», προς τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, περί της έγκρισης μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λ. Κηφισιάς στο ύψος της Πλατείας Πλατάνου του Δήμου Κηφισιάς, στο ρεύμα ανόδου, για την εγκατάσταση πληροφοριακής πινακίδας Parking επί της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 575196/14-5-2025 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λεωφόρο Κηφισιάς, στο ύψος της Πλατείας Πλατάνου του Δήμου Κηφισιάς, στο ρεύμα ανόδου, για την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Parking ιδιοκτησίας «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», επί της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας. Πρόκειται για πληροφοριακή πινακίδα, ρευματοδοτούμενη, η οποία θα πληροφορεί τους οδηγούς οχημάτων για τον αριθμό των διατιθέμενων θέσεων parking. Η εγκατάσταση της πινακίδας έχει εγκριθεί με το υπ' αριθ.

1281067/8-11-2024 έγγραφο της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, στο οποίο και αναφέρονται οι σχετικές τεχνικές προϋποθέσεις. Συνεπώς, απαιτείται η διευθέτηση της κυκλοφορίας και η υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης με την βέλτιστη οδική ασφάλεια και πληροφόρηση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου στην εκάστοτε οδό - λεωφόρο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε για λογαριασμό της εταιρείας «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

Η εγκατάσταση θα γίνει ώρες και ημέρες που θα καθοριστούν από την Δ/ση Τροχαίας Αττικής και η εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με δαπάνη και ευθύνη της ιδιοκτήτριας.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδιο) που υποβλήθηκε για λογαριασμό της εταιρείας «ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» , ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

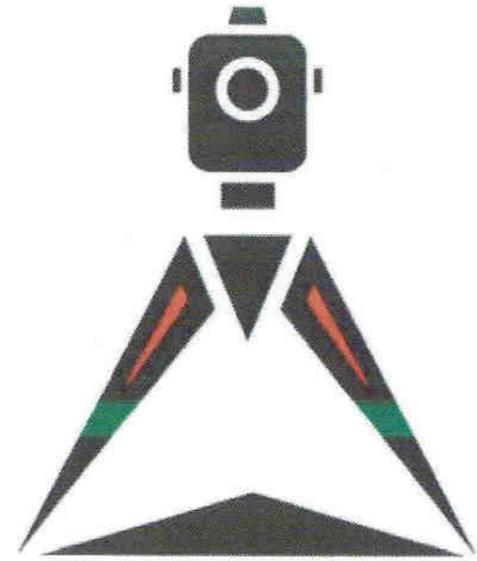
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ Π. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Αγρονόμος & Τοπογράφος – Συγκοινωνιολόγος
Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Κιν.: +30 6971946906
Email: roumpekas99@gmail.com
Τεχνικό Γραφείο
Κροκίδα 30 & Κράτωνος, Τ.Κ. 20200, Κιάτο
Κορινθίας



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ	
ΕΡΓΟ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ, ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	ΘΕΣΗ "ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ"	
ΔΗΜΟΣ	ΚΗΦΙΣΙΑΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	
ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01	Συνοδεύει το με αριθμ. σχεδίου: Α1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12-04-2025
	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Π.Θ. ΚΗΦΙΣΙΟΥ 155459
ΚΡΟΚΙΔΑ 30 & ΚΡΑΤΩΝΟΣ ΚΙΑΤΟ Τ.Κ. 20200
ΤΗΛ.: 6971 946 906
ΑΦΜ: 155905410-ΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Συγκοινωνιολόγος –
Τοπογράφος
Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΤΜΗΜΑ 6 ^ο	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	12-5-25	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών με Α'Β	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	12-5-25	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών με Α'Β	
Ο Δ/ΝΤΗΣ	12/5/25	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕ Μηχανικών με Α' Β.	

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΘΕΣ: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της Λ. Κηφισίας στο ύψος της «Πλατείας Πλατάνου» του Δήμου Κηφισιάς της Περιφέρειας Αττικής, αποσκοπεί στην ασφαλή και γρήγορη τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας PARKING της εταιρίας «ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ PARKING Α.Ε.» επί της διαχωριστικής νησίδας στο ρεύμα ανόδου (προς Νέα Ερυθραία). Η συγκεκριμένη πινακίδα έχει λάβει έγκριση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙ.ΔΙ.ΜΥ) με Αρ. Πρ.: 1281067/08-11-2024. Σημειώνεται πως, η Λ. Κηφισίας ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι γενικές αρχές που βασίστηκε η εκπόνηση του επισυναπτόμενου σχεδίου κυκλοφοριακής ρύθμισης και εργοταξιακής σήμανσης και έχουν ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου, είναι οι ακόλουθες:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση της χρήσης πινακίδων, με αποτέλεσμα να επιφέρουν σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Το πλάτος της Λ. Κηφισίας στο ύψος των εκτελούμενων έργων κυμαίνεται μεταξύ 8 μέτρα έως 12 μέτρα και σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 20 μέτρων.

Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα πρέπει να είναι έως 30 χιλιόμετρα/ώρα κατά μέγιστο (με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας). Οι προδιαγραφές υλικών που αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περιφραγή της εργοταξιακής ζώνης ορίζονται ως εξής:

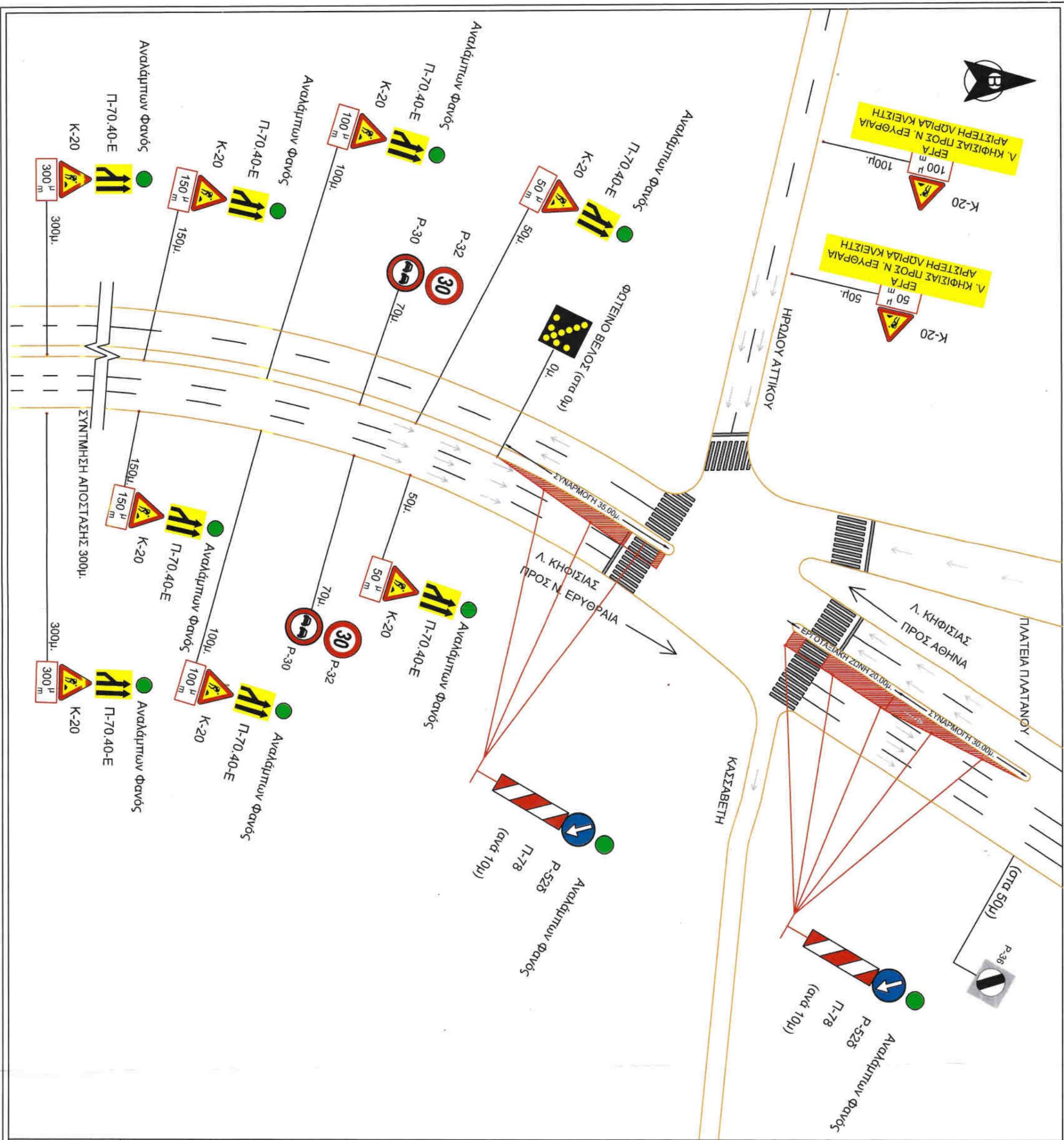
Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τα επικείμενα έργα και την αντίστοιχη αλλαγή στις συνθήκες της κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1.20 μέτρα, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2.30 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση καθ' όλη την διάρκεια των έργων. Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση.

Πιο αναλυτικά, οι εργασίες επί της Λ. Κηφισίας θα γίνουν κατά τις πρώτες πρωινές και μεσημεριανές ώρες (05:00 – 13:00). Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εφαρμόζεται, αφορά τον αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του ρεύματος ανόδου (προς Νέα Ερυθραία) της Λ. Κηφισίας, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο Α1. Πιο συγκεκριμένα, θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-20 και Π-70.40-Ε με αναλάμποντα φανό, με τις οποίες οι χρήστες της οδού θα ενημερώνονται για την υλοποίηση των έργων, στα 300μ., 150μ., στα 100μ., και στα 50μ., ενώ στα 70μ. πριν την έναρξη της συναρμογής θα τοποθετηθεί

συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-32 (30χλμ/ω) και P-30. Επί της οδού Ηρώδου Αττικού, τοποθετείται συνδυασμός πληροφοριακής πινακίδας που θα αναγράφει «ΕΡΓΑ - Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΠΡΟΣ Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ - ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ» και K-20 που θα ενημερώνει τους χρήστες της οδού κινούμενους επί της συγκεκριμένης οδού, προς την Ν. Ερυθραία μέσω της Λ. Κηφισίας. Εν συνεχεία, θα υπάρχει συναρμογή εισόδου 30μ. μετά την οποία θα ακολουθεί σήμανση P-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό ανά 10μ. με την οποία θα υποδεικνύεται το τμήμα της οδού το οποίο μπορεί να αξιοποιήσει ο οδηγός. Τέλος, ακολουθεί συναρμογή εξόδου 30μ. όπου και λήγουν τα έργα.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή του επισυναπτόμενου σχεδίου ΑΙ κυκλοφοριακής και εργοταξιακής σήμανσης.



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛ. ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΕΡΓΟ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ, ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ:	ΘΕΣΗ "ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ", ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ:	ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Τοπογράφος Μηχανικός
Αριθμ. Μελέτης:	01
Κλίμακα:	ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟ ΚΛΙΜΑΚΑ
Αριθμ. Σχεδίου:	A1
Ημερομηνία:	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Δ.Α.Ο. ΜΗΤΡΩΟΥ 155459
ΚΡΟΚΙΑ 30 & ΚΡΑΤΙΝΟΣ ΚΙΑΤΟ Τ.Κ. 20200
ΤΗΛ.: 6971 946 906
ΑΦΜ.: 155905410-ΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 6ου ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

ΤΜΗΜΑ 6°	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	12-5-25	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΧΑΡΙΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	12-5-25	ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΧΑΡΙΟΣ	
Ο Δ/ΝΤΗΣ	12/5/25	ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	