



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 133/2025

Σήμερα 23/6/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης (Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 18, Βούλα (Δημαρχείο)), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 739996/17-6-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 17/6/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 9<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού Λεωφόρος Αυλώνας – Οινοφύτων (Παλαιά Εθνική Οδός), για λογαριασμό του παρόχου UNITED FIBER M.A.E., στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση Δικτύου Οπτικών Ινών UNITED FIBER MAE στο Δήμο Ωρωπού».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα τριών (63) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος  
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος  
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

#### ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλυμάρα Σοφία, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καββαδίας Αντώνης, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Ντούρος Γεώργιος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 685959/05-6-2025 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

**Έχοντας υπόψη:**

1. Του Ν. 3852/07-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010).
2. Της υπ' αριθμ. 37419/13479/ 8-05-2018 Απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμόν 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
3. Του Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ Α'85/11-04-2012).
4. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/21.
5. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42Α'), αρμοδιότητας των Περιφερειών».
6. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».
7. Την υπ' αριθμόν 326023/12-03-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία τοποθετήθηκε Αν. Προϊστάμενος στη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.).
8. Την από 16/4/2025 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως επανυποβλήθηκε προσαρμοσμένη στις υποδείξεις της Υπηρεσία μας.

**Και επειδή:**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού Λεωφόρος Αυλώνας – Οينوφύτων (Παλαιά Εθνική Οδός), στο Δήμο Ωρωπού»

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

**Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της**

**Επαρχιακής Οδού Επαρχιακής Οδού Λεωφόρος Αυλώνας – Οινοφύτων (Παλαιά Εθνική Οδός), για λογαριασμό του παρόχου UNITED FIBER M.A.E., στο πλαίσιο του έργου « Επέκταση Δικτύου Οπτικών Ινών UNITED FIBER MAE στο Δήμο Ωρωπού» σε μήκος 293 μ., ως ακολούθως:**

Το έργο θα κατασκευαστεί με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή M/T & M/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στον Δήμο Ωρωπού, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια, σε οδούς αρμοδιότητας ΔΙ.ΔΙ.ΜΥ. – Περιφέρειας Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού.

Συγχρόνως, τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην άδεια του Δήμου Ωρωπού, και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

A) Διάνοξη μικροτάφρου (M/T) συνολικού μήκους **280 μέτρα** περίπου επί του ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ και

B) Διάνοξη εγκάρσια μικροτάφρου **13 μέτρα** επί του ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ διαστάσεων πλάτους 0.05 m και βάθους 0.40m

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι **(1) ένας μήνας**.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

### **Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/τ. Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης

του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 326023/12-3-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής, περί της τοποθέτησης Αν. Προϊσταμένου στη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής.

14. Την από 16/4/2025 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως επανυποβλήθηκε προσαρμοσμένη στις υποδείξεις της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής,
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 685959/05-6-2025 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής,

### **αποφασίζει ομόφωνα**

Ι) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού Επαρχιακής Οδού Λεωφόρος Αυλώνας – Οινοφύτων (Παλαιά Εθνική Οδός), για λογαριασμό του παρόχου UNITED FIBER M.A.E., στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση Δικτύου Οπτικών Ινών UNITED FIBER MAE στο Δήμο Ωρωπού»\_σε μήκος 293 μ., ως ακολούθως:

Το έργο θα κατασκευαστεί με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή M/T & M/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στο Δήμο Ωρωπού, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια της σχετικής μελέτης, σε οδούς αρμοδιότητας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής (ΔΙ.ΔΙ.ΜΥ.) – Περιφέρειας Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού.

Συγχρόνως, τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην άδεια του Δήμου Ωρωπού και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

A) Διάνοιξη μικροτάφρου (M/T) συνολικού μήκους 280 μέτρα περίπου επί του ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ και

B) Διάνοιξη εγκάρσια μικροτάφρου 13 μέτρα επί του ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ διαστάσεων πλάτους 0.05 m και βάθους 0.40m

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι (1) ένας μήνας.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμάται ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό του κυρίου του έργου, εταιρεία «UNITED FIBER M.A.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής. Η κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που

απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών επί της Επαρχιακής Οδού Λεωφόρος Αυλώνας – Οινοφύτων (Παλαιά Εθνική Οδός), στο Δήμο Ωρωπού.

II) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που εκπονήθηκε για λογαριασμό του κυρίου του έργου, εταιρεία «UNITED FIBER M.A.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**



|                                                                     |                                                                                                     |                        |                                                                                     |                          |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ<br>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔ                    |  | @ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ              |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔ                    |                                                                                     | 67c02332877b1a1eecf4cac2 |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕ                    |                                                                                     | ΑΠ:255731                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | Υπογραφή: 28/02/25 10:10<br>Διανομή: 28/02/25 10:12                                 |                          |
|                                                                     |                                                                                                     |                        |                                                                                     |                          |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                                                                                     |                          |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                                                                                     |                          |

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή M/T & M/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στον Δήμο Ωρωπού, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, τα οποία είναι αρμοδιότητας ΔΙ.ΔΙ.ΜΥ. – Περιφέρειας Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως, τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην άδεια του Δήμου Ωρωπού, και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη μικροτάφρου (M/T) συνολικού μήκους 280 μέτρα περίπου επί του **ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ** και 13 μέτρα επί του **ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ** διαστάσεων πλάτους 0.05 m και βάθους 0.40m (βλ. συνημμένα σχέδια).

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της **EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ**, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:



|                                                                     |                                                                                                     |                        |                |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ<br>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ                |                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔΟΣΗ                 | 2 <sup>η</sup> |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ             | 24/2/2025      |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | 2 /9           |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                |

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Ωρωπού, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

**Κατά μήκος τομή**

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) , όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ. Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένων τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 , K6 (α ή δ) & P32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών , θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

|                                                                     |                                                                                                     |                        |                |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| EDIL TEXNIKH<br>BIOMHXANIKH ATEBE                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ                |                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔΟΣΗ                 | 2 <sup>η</sup> |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ             | 24/2/2025      |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | 3 /9           |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                |

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν >5,5μ ενώ σε αντίθετη περίπτωση πάντα min. 3,25μ.

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 , K6 (α ή δ) & P32
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες P5 και P6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

**A1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:**

1. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (Α. ΑΝΘΕΜΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΟΙΝΟΠΟΙΪΑ ΜΠΑΣΣΗ ΑΕ) ΤΜΗΜΑ Α2-Α3
2. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΟΙΝΟΠΟΙΪΑ ΜΠΑΣΣΗ ΑΕ) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΕΝΑΝΤΙ ΗΑΙΚΑΛΙΣ TRANS SA) ΤΜΗΜΑ Α3-Α4



|                                                                     |                                                                                                     |                        |                |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ<br>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ                |                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔΟΣΗ                 | 2 <sup>η</sup> |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ             | 24/2/2025      |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | 4 /9           |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                |

3. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΗΑΙΚΑΛΙΣ TRANS SA) ΕΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ (ΠΡΟΣ ΚΕΘ ΑΥΛΩΝΑ) ΤΜΗΜΑ Α4-Α5

**A2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.**

**B1: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ :**

1. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΑΝΤΑΤΟΣ ΤΜΗΜΑ Α1-Α2

**B2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΟΑΣΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.**

ΓΙΑ UNITED FIBER

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ

|                                                                     |                                                                                                     |                        |                |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ<br>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ                |                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔΟΣΗ                 | 2 <sup>η</sup> |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ             | 24/2/2025      |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | 5 /9           |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                |

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ  
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694  
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 20 • ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451 • ΤΗΛ: 210 2220455  
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



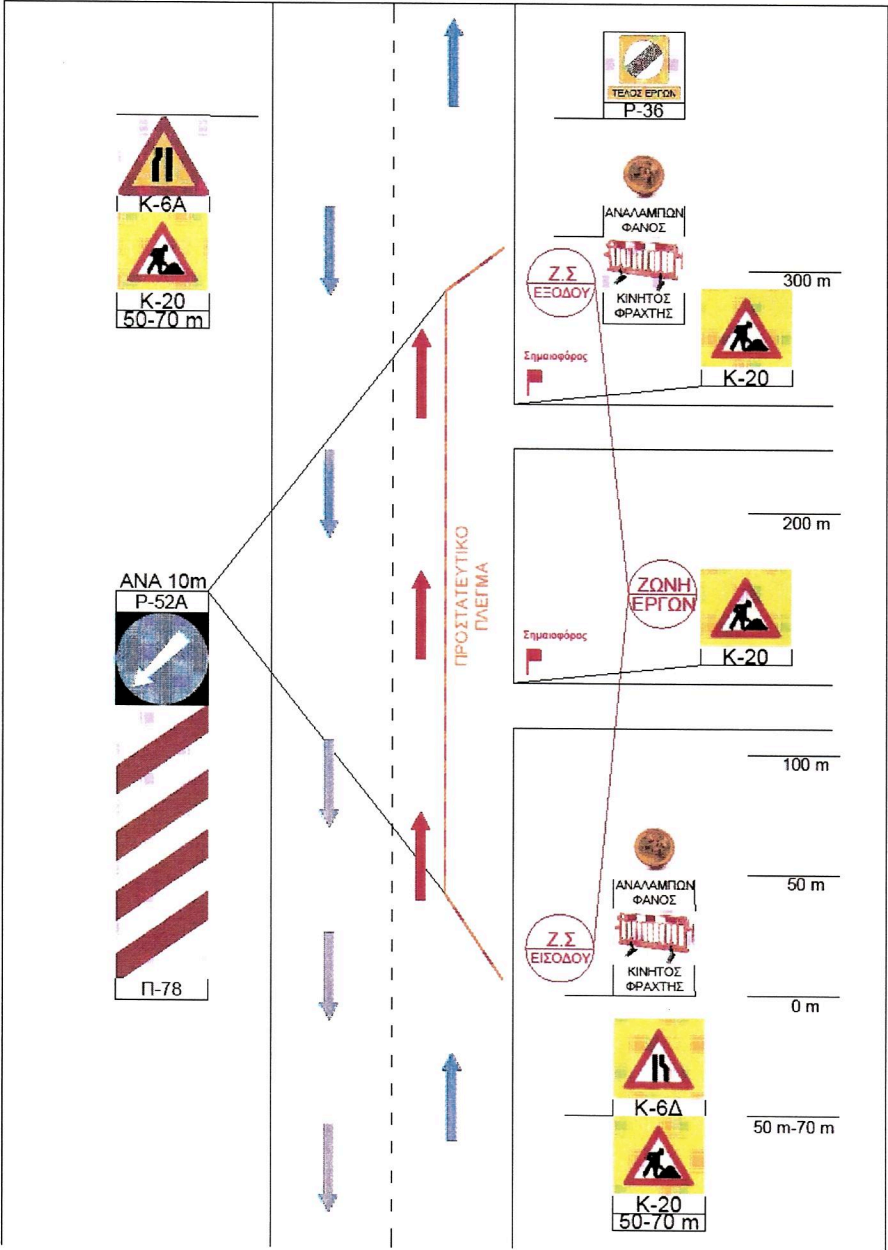






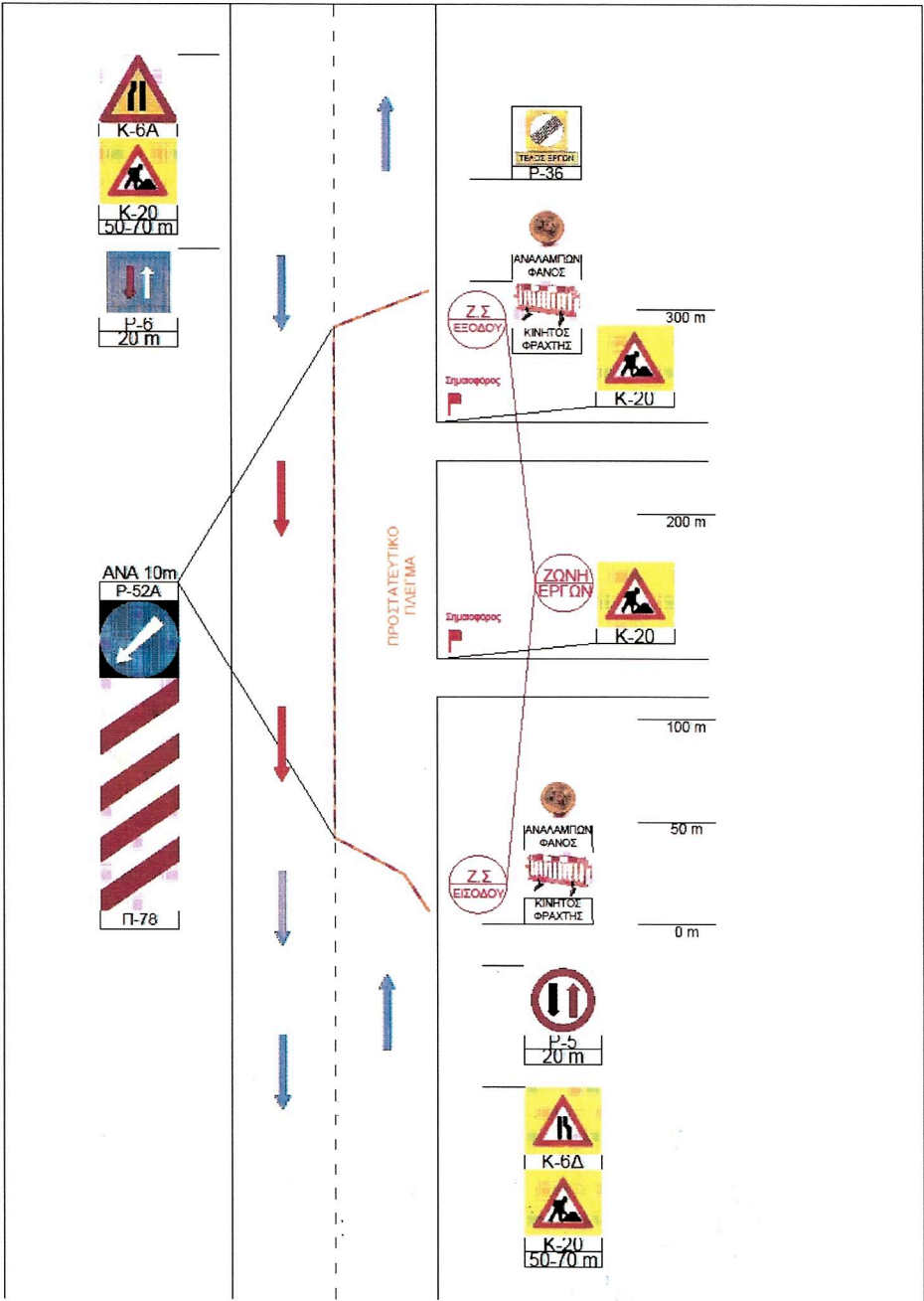


|                                                                     |                                                                                                     |                        |                |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| EDIL TEXNIKH<br>BIOMHXANIKH ATEBE                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ                |                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔΟΣΗ                 | 2 <sup>η</sup> |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ             | 24/2/2025      |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | 9 /9           |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                |



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

|                                                                     |                                                                                                     |                        |                |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ<br>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ                                   | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ<br>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ<br>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ<br>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ                |                |
|                                                                     |                                                                                                     | ΕΚΔΟΣΗ                 | 2 <sup>η</sup> |
|                                                                     |                                                                                                     | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ             | 24/2/2025      |
|                                                                     |                                                                                                     | ΣΕΛΙΔΑ                 | 10 /9          |
| Έργο: «SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ» |                                                                                                     |                        |                |
|                                                                     |                                                                                                     | Επίβλεψη: UNITED FIBER |                |



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ

| ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - SR23150 BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ |       |                                                   |                                                      |                                                         |                                          |                                |                 |                                               |                        |                                                                           |                                   |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| A/A                                                                                              | ΤΜΗΜΑ | ΟΔΟΣ /ΟΔΟΙ                                        | ΑΠΟ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ                                       | ΕΩΣ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ                                          | ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)<br>ανά ρεύμα κυκλοφορίας | ΣΥΝΟΛΙΚΟ<br>ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ<br>(m) | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ | ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ<br>ΠΛΑΤΟΣ (m)<br>(ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2.0 m) | ΜΗΚΟΣ<br>ΤΑΦΡΟΥ<br>(m) | ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ //<br>ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΤΑΦΡΟΥ                            | ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ |
| 1                                                                                                | A1-A2 | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) | ΦΑΡΑΝΤΑΤΟΣ                                           | -                                                       | 8.0                                      | 8.0                            | ΔΙΠΛΗ           | -                                             | 13                     | ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ                                      | Ε                                 | ΟΧΙ             |
| 2                                                                                                | A2-A3 | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (Α. ΑΝΘΕΜΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ) | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΟΙΝΟΠΟΙΙΑ ΜΠΑΣΣΗ ΑΕ)      | 8.0                                      | 8.0                            | ΔΙΠΛΗ           | 8-2=6>5.5                                     | 100                    | ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ | Σ                                 | ΟΧΙ             |
| 3                                                                                                | A3-A4 | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΟΙΝΟΠΟΙΙΑ ΜΠΑΣΣΗ ΑΕ)   | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΕΝΑΝΤΙ ΗΑΙΚΑΛΙΣ TRANS SA) | 8.0                                      | 8.0                            | ΔΙΠΛΗ           | 8-2=6>5.5                                     | 100                    | ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ | Σ                                 | ΟΧΙ             |
| 4                                                                                                | A4-A5 | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ (ΗΑΙΚΑΛΙΣ TRANS SA)     | ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ (ΠΡΟΣ ΚΕΤΘ ΑΥΛΩΝΑ)                         | 8.0                                      | 8.0                            | ΔΙΠΛΗ           | 8-2=6>5.5                                     | 80                     | ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ | Σ                                 | ΟΧΙ             |



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

67c02332877b1a1eecf4cac2

ΑΠ:255731

Υπογραφή: 28/02/25 10:10

Διανομή: 28/02/25 10:12

Συνοδεύεται από σχέδιο

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

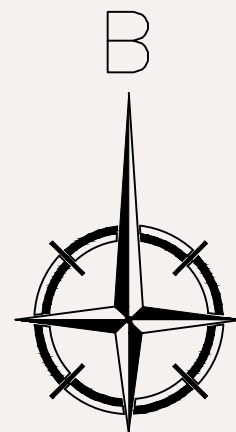
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΥΣΤΙΟΥ 86 ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ 144 51 • ΤΗΛ: 210 2220455

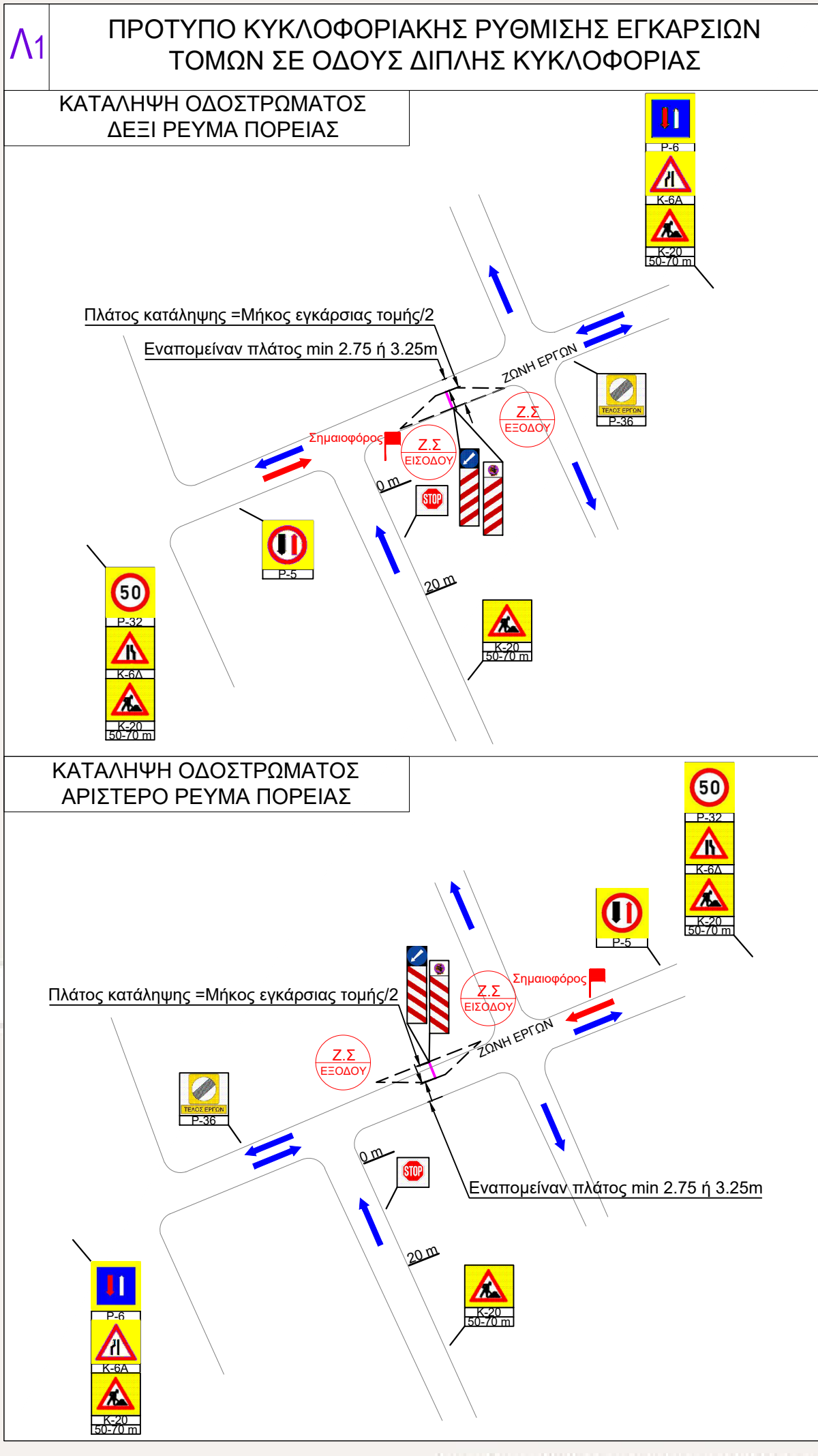
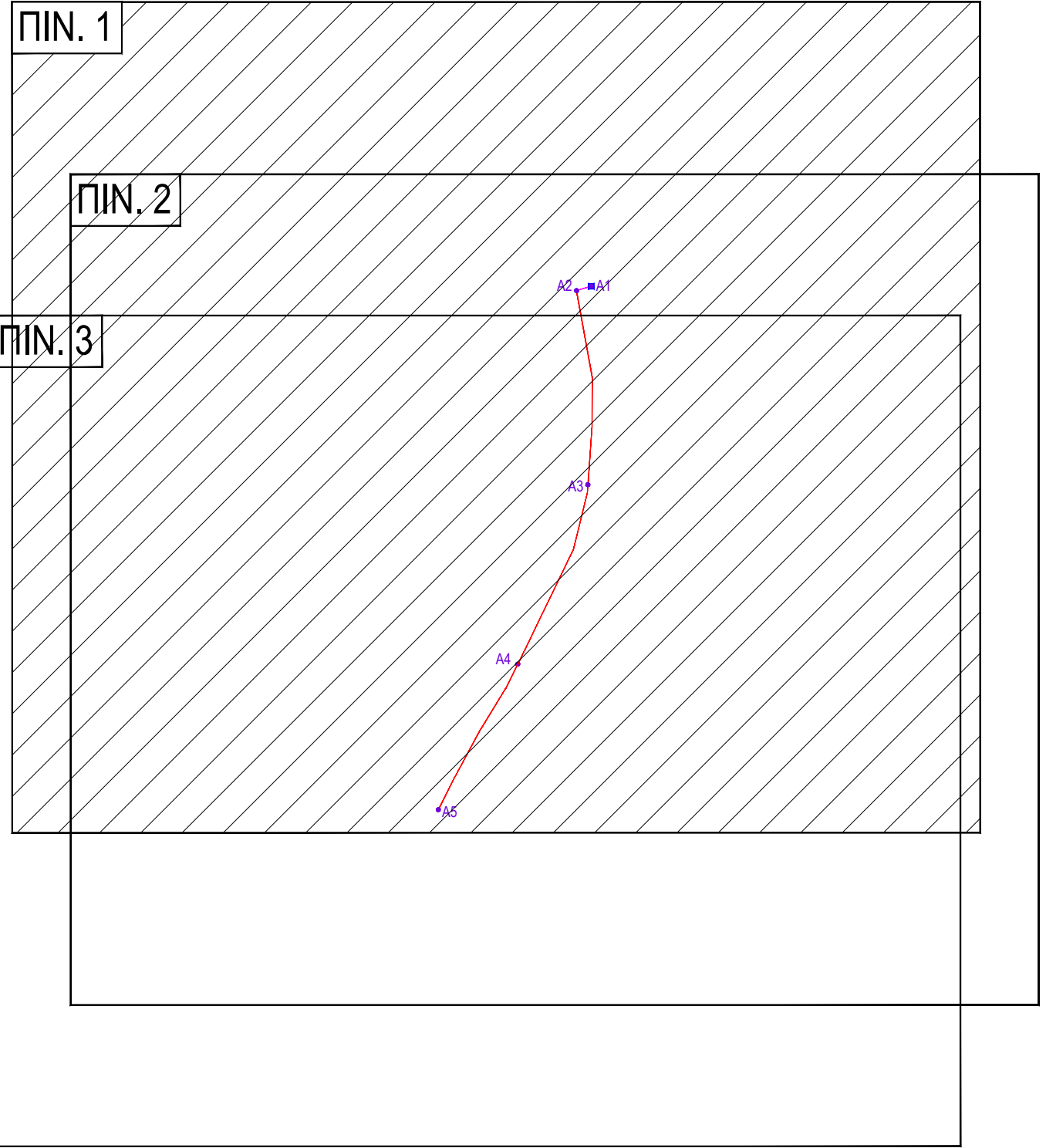
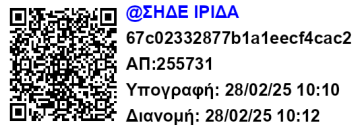
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

|   |                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| Π | Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου Τ.Σ.3.1.5 _ΦΕΚ 905B/20-5-2011                     |
| Σ | Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1 _ΦΕΚ 905B/20-5-2011                                   |
| Α | Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό Τ.Σ.3.1.4 _ ΦΕΚ 905B/20-5-2011 |
| Ε | Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.3.1.2 _ ΦΕΚ 905B/20-5-2011              |





ΠΙΝ 1  
ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 3.1.1 - Στένωση λωρίδας



Εκσκαφή A2-A3 επί του ερείσματος

Σ.Σ. ΕΙΣΟΔΟΥ

Σ.Σ. ΕΞΟΔΟΥ

A1

A2

A3

Εναπομείναν τμήμα min. 5.5m

Πλάτος κατάληψης min.1.20m-max 2.00m

Industrial Park Avlonas

50

P-32

K-6A

K-20

150-200 m

50

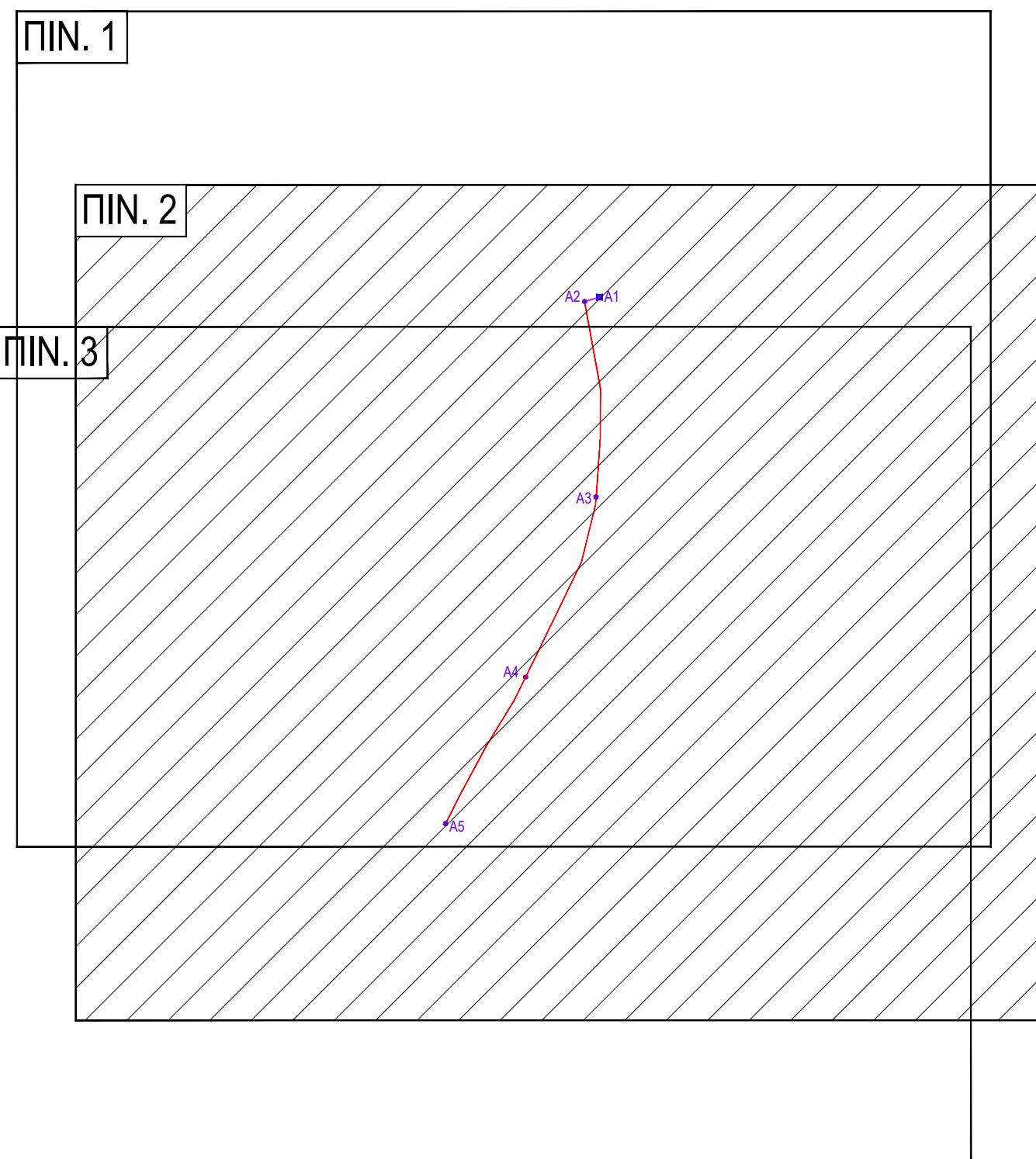
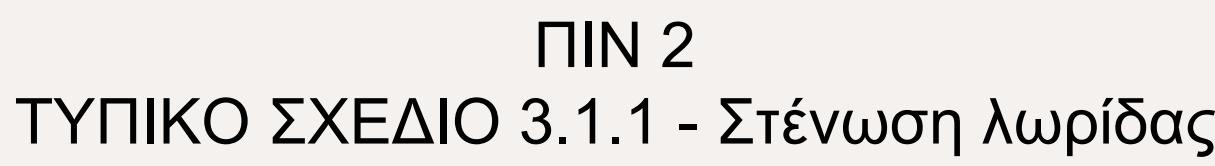
P-32

K-6A

K-20

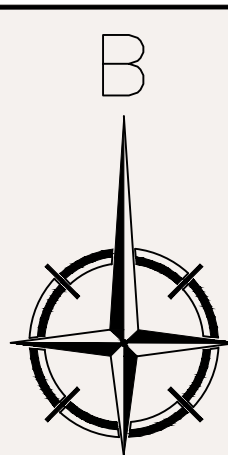
150-200 m





© 2025 Microsoft Corporation © 2025 TomTom



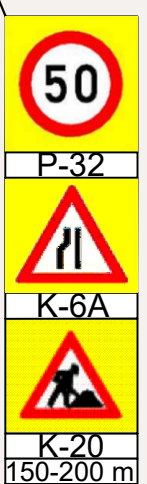


Industrial Park Avlonas

Industrial Park Avlonas

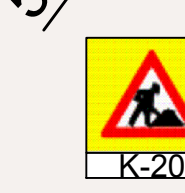
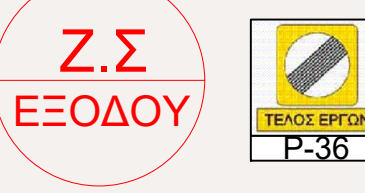
Industrial Park Avlonas

Industrial Park Avlonas



Ζ.Σ ΕΙΣΟΔΟΥ

Ζ.Σ ΕΞΟΔΟΥ



Πλάτος κατάληψης min. 1.20m-max 2.00m

Εναπομείναν τμήμα min. 5.5m

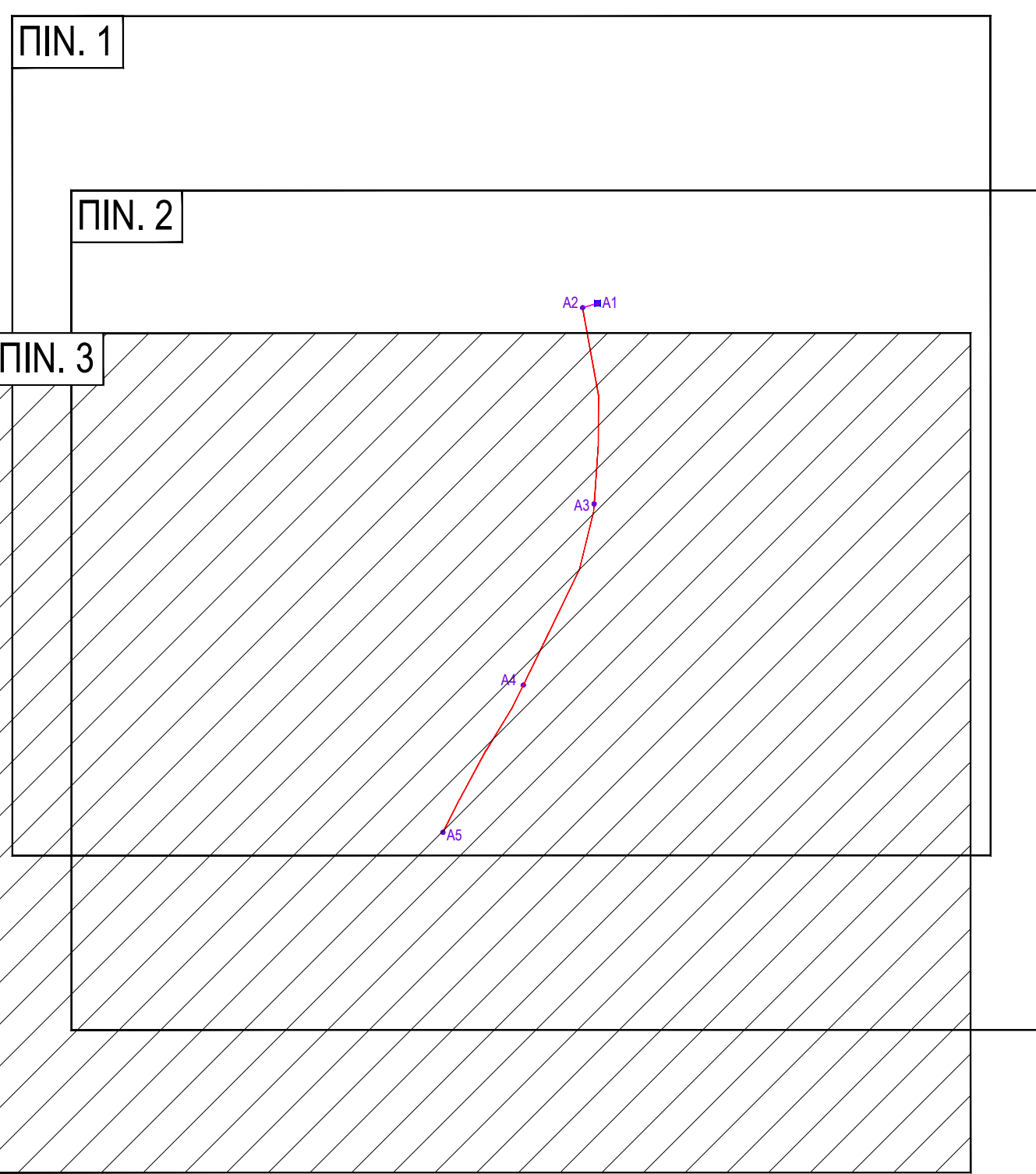
A4

A5

Εκσκαφή A4-A5 επί του ερείσματος

Θα εκτελεστεί τμηματικά καταλαμβάνοντας πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και έπειτα με την κατασκευή του το αριστερό τμήμα της οδού

ΠΙΝ 3  
ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 3.1.1 - Στένωση λωρίδας



| ΥΠΟΜΝΗΜΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Υποχρεωτική διακοπή πορείας                                                                                 |
| P-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Προτεραιότητα της αντίθετης ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος                              |
| P-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Προτεραιότητα έναντι επαρχιακής κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος                                    |
| P-36                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Περιοχή όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα |
| P-52 α ή β                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της γραμμής ή του εμπόδιου                    |
| K-6 α ή β                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Επικέντρωση στένωσης οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά                                          |
| K-20                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Χρόνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό                                                                  |
| Π-77 ή 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμπόδιου                                           |
| P-32                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (50km/h) την ώρα                                   |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ζώνη Έργων                                                                                                  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Εγκάρσιες τομές                                                                                             |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Οδοντωτή Οπτική Ίναις                                                                                       |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΟΔΑ                                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                          | Νέο Φρεάτιο                                                                                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                          | Υφιστάμενο Φρεάτιο                                                                                          |
| Σημείωση:                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                             |
| 1) Εργασίες μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδοστρώμα θα έχει ελευθερωθεί, δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές, μετά το πέρας των εργασιών. |                                                                                                             |
| 2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους ανακαμπόμενους φανούς τοποθετούνται ανά 10m.                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |
| 3) Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι ανακαμπόμενοι φανοί είναι διπλής όψης.                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                             |
| ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ - SR23150<br>BC ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ                                                                                                                                                                                            |                                                                                                             |
| ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                | UNITED FIBER                                                                                                |
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΕΠΙΛΕΛΛΑΣ                                                                                                   |
| ΠΕΡΙΟΧΗ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΣ – ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ<br>ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ<br>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΔΙ.ΔΙ.ΜΥ.                              |
| ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ.3                                                                       |
| ΚΛΙΜΑΚΑ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1:500                                                                                                       |
| ΓΙΑ UNITED FIBER                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                             |
| Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                             |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                             |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                             |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ<br>ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ<br>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΥ ΒΕΛΟΝΙΚΗΣ<br>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΚΑΡΤΑ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ 21022605<br>Α.Φ.Μ. 1054675490 + Δ.Ο.Υ. Ν. ΙΩΝΙΝΑΣ                                                                              |                                                                                                             |