



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 135/2025

Σήμερα 23/6/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης (Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 18, Βούλα (Δημαρχείο)), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 739996/17-6-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 17/6/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών FIBER TO THE HOME (FTTH) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας», «FTTH Grey AK ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2» της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε., στο Δήμο Ασπροπύργου, επί της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ) και επί της Λεωφόρου Μεγαρίδος.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα τριών (63) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλυμάρα Σοφία, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Ζαμπτίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καββαδίας Αντώνης, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Ντούρος Γεώργιος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 668960/02-6-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ.37419/13479 Απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018) με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
10. Της υπ' αρ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά την «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους

και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».

Έχοντας Υπόψη:

A. Ιστορικό

Την υπ' αρ. 510934/30-4-2025 αίτηση της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε. με την οποία υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

B. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο της κατασκευής του αναφερομένου στο Θέμα έργου της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε., θα εκτελεστούν εργασίες εκσκαφής χάνδακα περίπου 1900 μ. για την διέλευση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε., σε τμήματα του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), εργασίες τοποθέτησης 2 καμπινών μαζί με το φρεάτιο εξυπηρέτησής της (εισαγωγή - εξαγωγή καλωδίων σε αυτές), στην Λ. Ειρήνης 23 και στην Λ. Μεγαρίδος, εργασίες κατασκευής 3 φρεατίων διαστάσεων 1,40X1,00X1,20 & 1,80X1,90X1,60μ στο οδόστρωμα της Λ. Μεγαρίδος (συμβολή με οδούς Νάξου, Ορφέως και Χίου) και διάνοιξη (άνοιγμα) 16 υφιστάμενων φρεατίων, προκειμένου να περάσουν καλωδιώσεις σε υπάρχουσες σωληνώσεις, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών, σε τμήματα του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ).

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά την Λεωφόρο Μεγαρίδος και την Λεωφόρο Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), ανήκει ως προς τη συντήρησή της, στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης χάνδακα για την διέλευση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε..

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **τέσσερις (4) εβδομάδες**, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή

ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο τμηματικός αποκλεισμός του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. NATO) για την εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα για την διέλευση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε..

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών την Λεωφόρο Μεγαρίδος και την Λεωφόρο Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί, από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.
Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα για την για την διέλευση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, από και για λογαριασμό της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε., εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.
Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των Λεωφόρων Μεγαρίδος και Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), θεωρήθηκε αρμοδίως.
3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **τέσσερις (4) εβδομάδες** από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΟΤΕ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των Λεωφόρων Μεγαρίδος και Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), για:

α) την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ συνολικού μήκους 1854 μ διαστάσεων 10/45-50,8/30 στο οδόστρωμα της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ),

β) την διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 52 μ διαστάσεων πλάτους 0,03μ και βάθους 0,30μ στα ίδια οδοστρώματα

γ) την τοποθέτηση 2 καμπινών μαζί με το φρεάτιο εξυπηρέτησής της (εισαγωγή - εξαγωγή καλωδίων σε αυτές), στην Λ. Ειρήνης 23 και στην Λ. Μεγαρίδος,

δ) την κατασκευή 3 φρεατίων διαστάσεων 1,40Χ1,00Χ1,20 & 1,80Χ1,90Χ1,60μ στο

οδόστρωμα της Λ. Μεγαρίδος (συμβολή με οδούς Νάξου, Ορφέως και Χίου).
ε) το άνοιγμα 16 υφιστάμενων φρεατίων, προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες περάσματος καλωδίων σε υπάρχουσες σωληνώσεις, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών, σε τμήματα του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **τέσσερις (4) εβδομάδες** με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης **τρεις (3) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/τ. Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας

Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Το υπ' αριθμ. Δ.Υ./11-4-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 122810/11-4-2025 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για τη διενέργεια εκσκαφικών ενεργειών.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 8222/14-4-2025 βεβαίωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 510934/30-4-2025 αίτηση της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε. με την οποία υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 850034742-1/19-5-2025 άδειας εκσκαφής της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA.
18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 668960/02-6-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των Λεωφόρων Μεγαρίδος και Ειρήνης (πρώην Λ. NATO), στο Δήμο Ασπροπύργου, για:

α) τη διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ συνολικού μήκους 1854 μ διαστάσεων 10/45-50,8/30 στο οδόστρωμα της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. NATO),

β) τη διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 52 μ διαστάσεων πλάτους 0,03μ και βάθους 0,30μ στα ίδια οδοστρώματα
γ) την τοποθέτηση 2 καμπινών μαζί με το φρεάτιο εξυπηρέτησής της (εισαγωγή - εξαγωγή καλωδίων σε αυτές), στην Λ. Ειρήνης 23 και στην Λ. Μεγαρίδος,
δ) την κατασκευή 3 φρεατίων διαστάσεων 1,40X1,00X1,20 & 1,80X1,90X1,60μ στο οδόστρωμα της Λ. Μεγαρίδος (συμβολή με οδούς Νάξου, Ορφέως και Χίου).
ε) το άνοιγμα 16 υφιστάμενων φρεατίων, προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες περάσματος καλωδίων σε υπάρχουσες σωληνώσεις, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών, σε τμήματα του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. NATO), στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών FIBER TO THE HOME (FTTH) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας», «FTTH Grey ΑΚ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2» της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε..

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - διάρκειας τεσσάρων (4) εβδομάδων, με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος τριών (3) μηνών από την επομένη της τελικής απόφασης έγκρισης από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΟΤΕ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών - περιγράφονται στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον κύριο του έργου, εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα για την διέλευση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, από και για λογαριασμό της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε., εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μεγαρίδος και της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ. NATO), με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης χάνδακα για την διέλευση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε..

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται ότι, η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και

λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..

- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον κύριο του έργου, εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /14
Έργο: «ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στον Δήμο Ασπροπύργου, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, επί των οδών Νάτο και Μεγαρίδος, οι οποίες είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως, τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ.ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση και αφορούν την Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

- Α) Τη διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ μήκους 1854μ διαστάσεων 10/45-50,8/30 στο οδόστρωμα των οδών Νάτο & Μεγαρίδος.
- Β) Τη διάνοιξη αρμού τύπου microtrench μήκους 52μ διαστάσεων πλάτους 0,03μ και βάθους 0,30μ στο οδόστρωμα των οδών Νάτο & Μεγαρίδος.
- Γ) Την τοποθέτηση 2 καμπινών μαζί με τα φρεάτια εξυπηρέτησής τους (εισαγωγή - εξαγωγή καλωδίων σε αυτές), επί των οδών Νάτο & Μεγαρίδος.
- Δ) Την κατασκευή 3 φρεατίων διαστάσεων 1,40X1,00X1,20 & 1,80X1,90X1,60μ στο οδόστρωμα της οδού Μεγαρίδος
- Ε) Άνοιγμα 16 υφιστάμενων φρεατίων επί του οδοστρώματος για εργασίες περάσματος καλωδίων σε υπάρχουσες σωληνώσεις χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε. καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /14
Έργο: «ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορμών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στον Δήμο Ασπροπύργου θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ. Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένον τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών , θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Στην περίπτωση της οδού Μεγαρίδος, όπου είναι διπλής κατεύθυνσης, θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση. Οι εγκάρσιες τομές θα εκτελούνται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν >5,5μ ενώ σε αντίθετη περίπτωση πάντα min. 3,25μ.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί στην πρώτη περίπτωση θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) , πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Στην περίπτωση της Λεωφ. Νατο, όπου είναι διπλής κατεύθυνσης με νησίδα (τρεις λωρίδες ανά ρεύμα κατεύθυνσης, θα εφαρμόζεται στένωση λωρίδας. Θα πραγματοποιείται τμηματικά σε

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	4 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

τέσσερα ΣΤΑΔΙΑ. Κατά το 1ο ΣΤΑΔΙΟ, θα πραγματοποιείται ολική κατάληψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και της μισής μεσαίας λωρίδας του οδοστρώματος. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται από τη μισή μεσαία και την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ., εφόσον διέρχονται λεωφορεία. Κατά το 2ο ΣΤΑΔΙΟ, θα πραγματοποιείται ολική κατάληψη της μισής μεσαίας και της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του οδοστρώματος. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας και τη μισή μεσαία λωρίδα της ίδιας κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ., εφόσον διέρχονται λεωφορεία. Τα παραπάνω ΣΤΑΔΙΑ επαναλαμβάνονται ως 3 & 4. Κατά τα ΣΤΑΔΙΑ 3 & 4, θα ακολουθείται η ίδια διαδικασία με τα δύο (2) προηγούμενα με μόνη διαφορά το ρεύμα κυκλοφορίας.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905B/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 , K6 (α ή δ) & P32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Ανοιγμα Υφιστάμενων Φρεατίων - Επί του οδοστρώματος

Το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας και όχι μόνιμο. Η διάνοιξη φρεατίων θα γίνεται ανά δύο ή τρία και ανά τμήμα και θα έχει ολιγόωρη διάρκεια. Μετά το πέρας των εργασιών, θα συνεχίζεται στο επόμενο τμήμα μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της κ.ο.κ.. Όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά το άνοιγμα δυο ή τριών υφιστάμενων φρεατίων θα είναι περίπου 300μ., ενώ το πλάτος κάλυψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένον τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905B/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	5 /14
Έργο: «ΦΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 50μ έως 70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 & K6 (α ή δ)
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Για τις εργασίες που αφορούν τον εμπλουτισμό στα τμήματα των οδών η είσοδος των οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

A1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ:

1. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 41 (ΤΜΗΜΑ Α1'-Α1)
2. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΟΡΦΕΩΣ ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 164 (ΤΜΗΜΑ Α5-Α6)
3. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("PrimeWay S.A.") ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 188 (ΤΜΗΜΑ Α8-Α9)
4. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 188 ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ (ΕΝΑΝΤΙ "Ι.Χ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΒΕΕΞ") (ΤΜΗΜΑ Α9-Α10)
5. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("S.P. LOGISTICS Ε.Π.Ε.") ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("ΦΟΡΤΗΓΑ VOLVO ΚΡΗΤΙΚΟΣ") (ΤΜΗΜΑ Α13-Α14)
6. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("ΦΟΡΤΗΓΑ VOLVO ΚΡΗΤΙΚΟΣ") ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("BAUFOX BUILDING") (ΤΜΗΜΑ Α14-Α15)
7. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("BAUFOX BUILDING") ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("PARMENION LOGISTICS") (ΤΜΗΜΑ Α15-Α16)
8. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("PARMENION LOGISTICS") ΕΩΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 99 (ΤΜΗΜΑ Α16-Α17)
9. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 99 ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α17-Α18)
10. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ") ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α19-Α20)
11. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ("ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ") (ΤΜΗΜΑ Α20-Α21)
12. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ("ΕΛΚΑΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ") (ΤΜΗΜΑ Α22-Α23)
13. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("ANTYMET PLUS Α.Ε.Β.Ε.") ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("ΑΦΟΙ ΤΡΙΓΩΝΗ Α.Ε.Β.Τ.Ε.") (ΤΜΗΜΑ Α24-Α25)
14. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("Bag Experts S.A.") ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("MEAT HOUSE Α.Ε.") (ΤΜΗΜΑ Α26-Α27)
15. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ 120 ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ 100 (ΤΜΗΜΑ Α28-Α29)
16. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ (ΕΝΑΝΤΙ "ΠΛΑΣΠΙΑΚ Α.Ε.") ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("MAN HELLAS Truck & Bus S.A.") (ΤΜΗΜΑ Α30-Α31)
17. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("Ε. ΠΑΝΟΥΣΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε") (ΤΜΗΜΑ Α32-Α33)

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /14
Έργο: «ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

18. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ ("Ε. ΠΑΝΟΥΣΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε") ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ (ΠΛΗΣΙΟΝ "Venus Houseware ΙΚΕ") (ΤΜΗΜΑ Α33-Α34)

Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ.

Β1: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ:

1. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 40 (ΤΜΗΜΑ Α1-Α2)
2. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΝΑΞΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α3-Α4)
3. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΡΦΕΩΣ (ΤΜΗΜΑ Α5-Α7)
4. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΧΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α11-Α12)

Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ, ΕΦΟΣΟΝ ΔΕΝ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	7 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

Γ1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ - ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ.ΦΡΕΑΤΙΩΝ:

A/A	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ /ΟΔΟΙ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Φ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Λ
1	Φ1	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	38.05601167	23.60327166
2	Φ2	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	38.05581925	23.60460984
3	Φ3	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	38.05636435	23.60813873
4	Φ4	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06412721	23.63960104
5	Φ5	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06446909	23.63759848
6	Φ6	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06495917	23.6352371
7	Φ7	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06528011	23.6336344
8	Φ8	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06559772	23.63215134
9	Φ9	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06593326	23.63052419
10	Φ10	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06622256	23.6290331
11	Φ11	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.0668309	23.62615306
12	Φ12	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.06721826	23.6243013
13	Φ13	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	38.0676685	23.62194569

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /14
Έργο: «ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

14	Φ14	ΛΕΩΦ. NATO	38.06838688	23.61836661
15	Φ15	ΛΕΩΦ. NATO	38.06756611	23.62171706
16	Φ16	ΛΕΩΦ. NATO	38.06775765	23.6221429

Γ2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ.

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52/887B-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΔΟΚΑΜΕΤΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ Η.ΓΕ.Μ.Ι.Α.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 20 • ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 144 51 • ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
ΤΟΜΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΟΔΟΥ

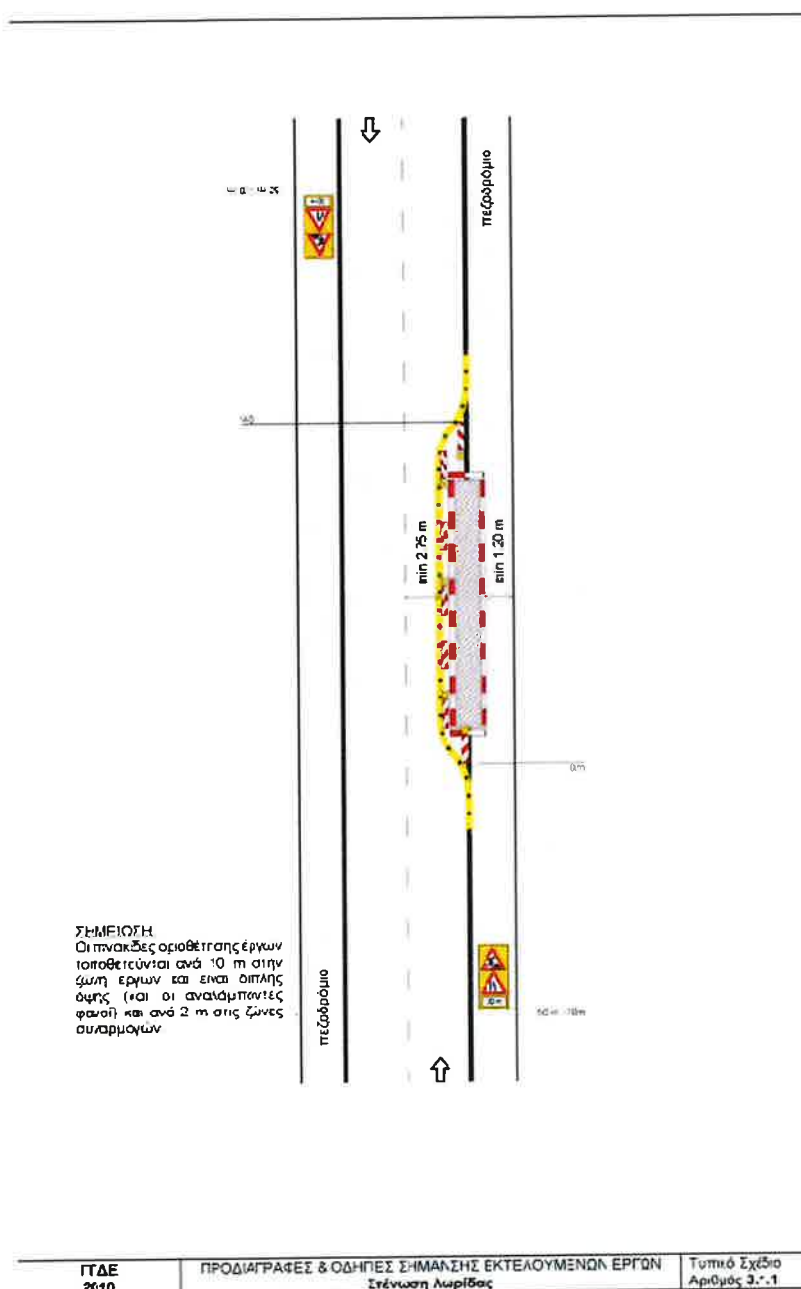
ΘΩΡΟΣ ΣΙΑΜΑΛΟΣ
ΔΤΕ/ΠΕΔΑ
ΚΩ.Α

ΣΧΕΔΙΟΓΡΑΦΟΣ
ΑΝΑΕΤΑΞΩΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ. Π.Ο.

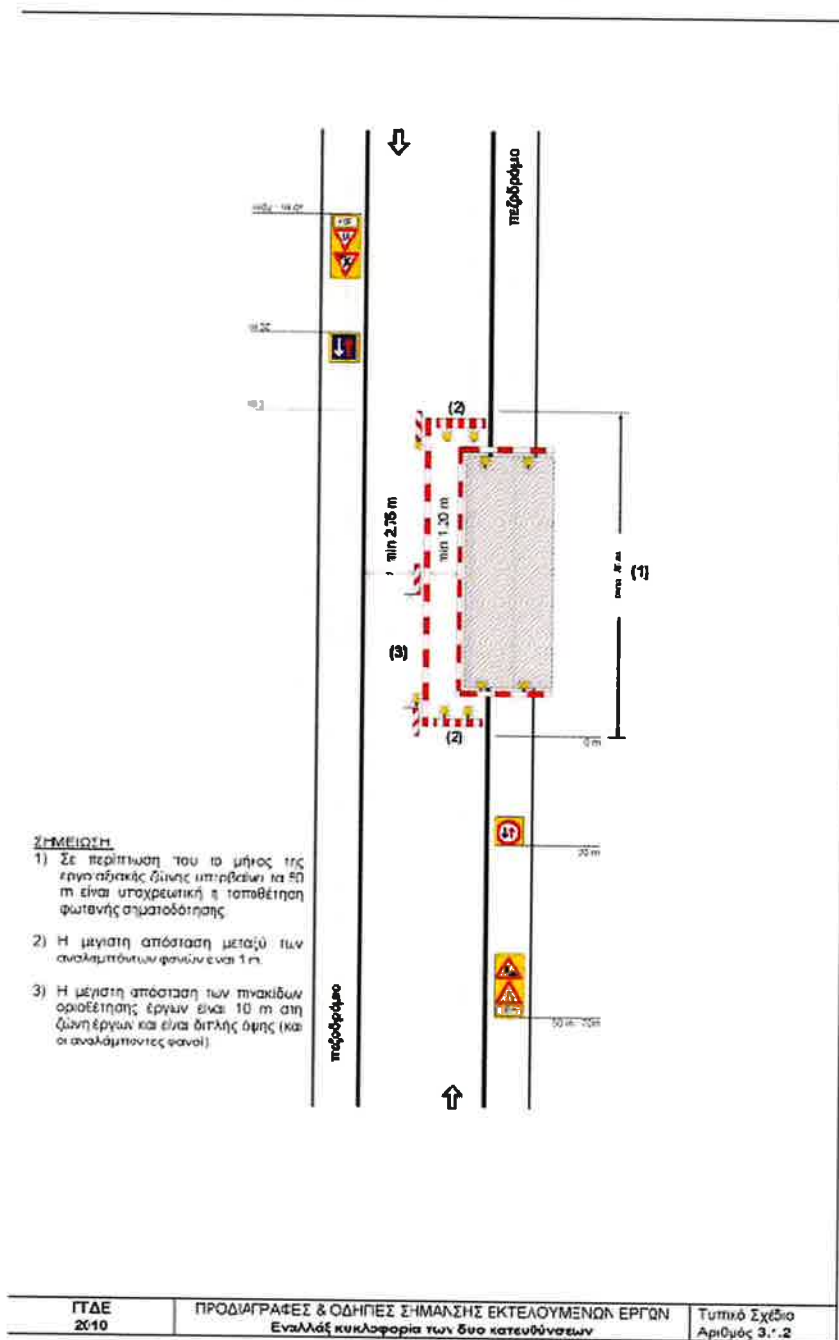
ΓΚΡΕΚΑ ΚΑΘΟΝΙΚΗ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	9 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΣΕΙ Φ.Ε.Κ.

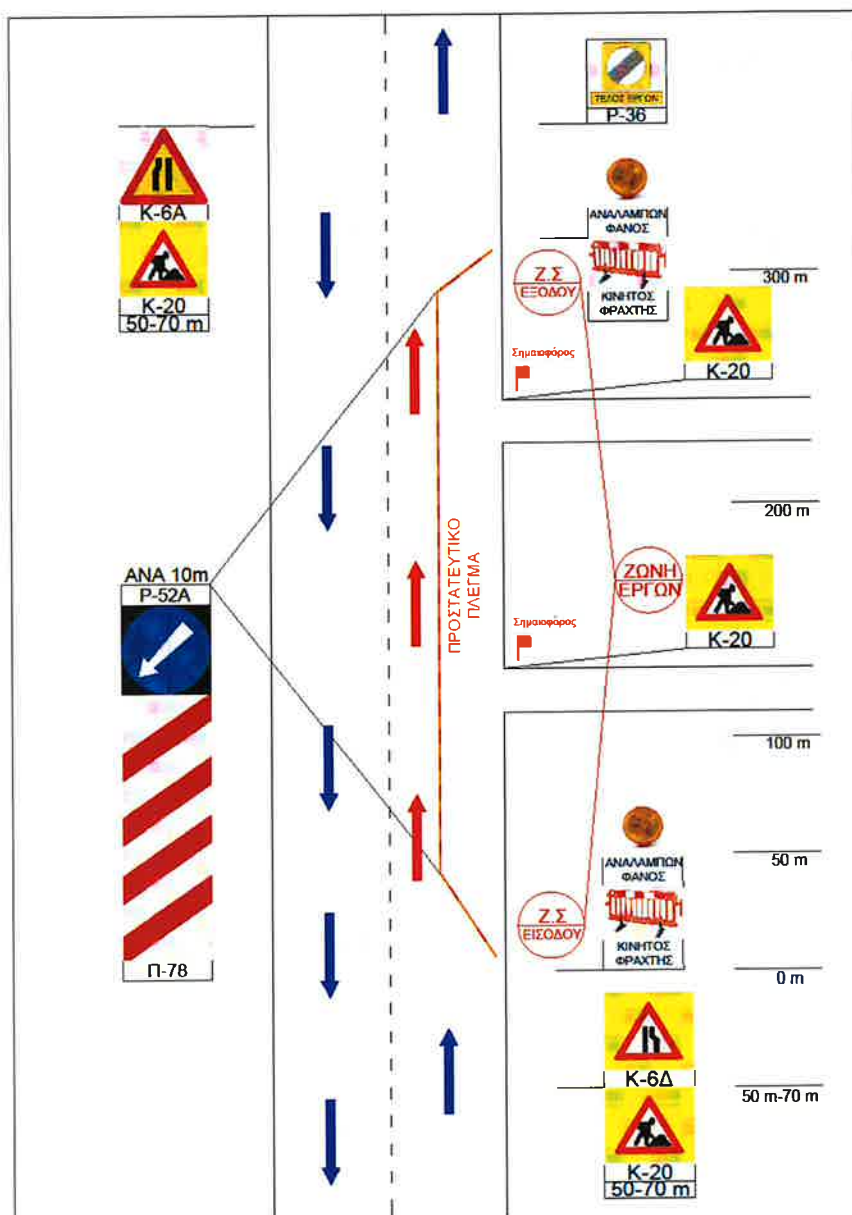


ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	10 /14
Έργο: «ΓΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			



ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	11 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

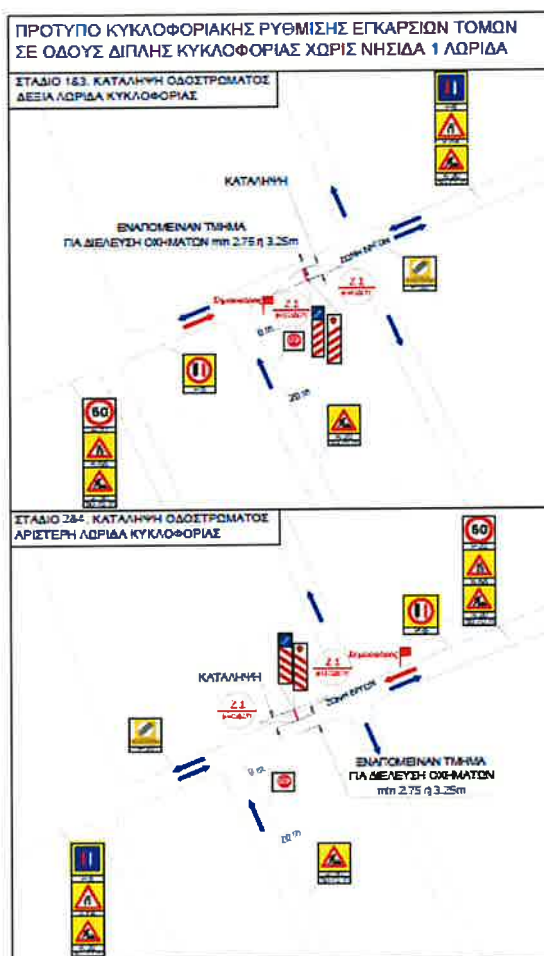
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	13 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ-ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ

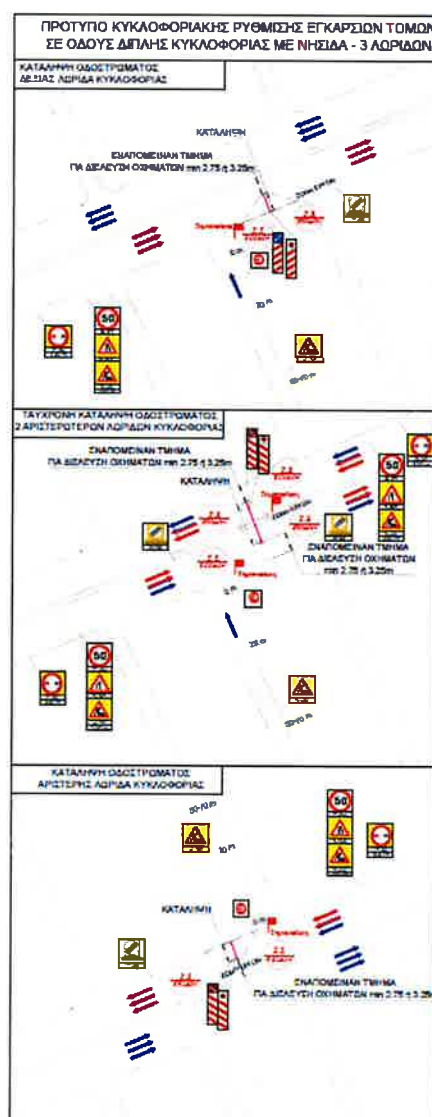


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
 ΔΙΠΛΩΜ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΥ ΠΛΑΝΟΤΕΧΝΗΜΟΥ ΜΕΣΟΝΙΚΗΣ
 ΜΕΛΟΣ Τ.Σ.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
 ΚΑΡΤΑΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ 14451 • ΤΗΛ. 2102225695
 Α.Φ.Μ. : 056075490 • Δ.Ο.Υ. Ν. ΙΟΝΙΑΣ

- Σημειώσεις**
- Εγκρίθηκε με απόφαση της Επιτροπής Μελετών της Περιφέρειας Αττικής από την οποία και μετέβη στη Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής, η οποία με απόφαση της 14/12/2024, έδωσε την έγκρισή της.
 - Οι προτάσεις αυτές έχουν ως σκοπό την εξασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων και των πεζών.
 - Εάν απαιτηθεί, οι προτάσεις αυτές μπορούν να τροποποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες του έργου.

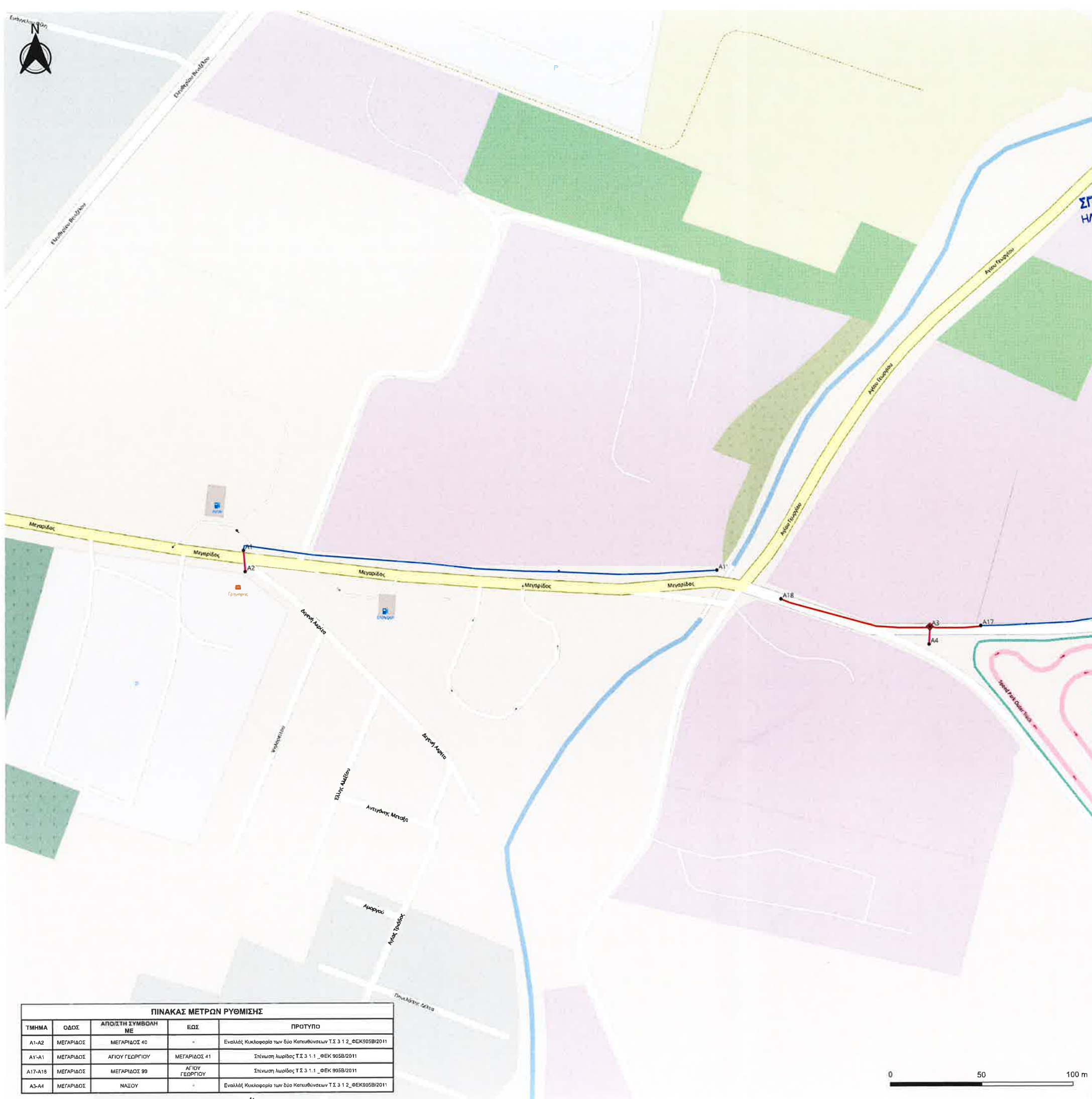
ΑΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΦ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	29/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	14 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2»			

ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ-ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ (ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ)



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Σ.Ε. ΑΣΦΑΛΩΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΣΤΑΜΕΝΟΤΗΤΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
Α.Φ.Μ. 956075400 + Δ.Ο.Υ. Ν. ΙΩΝΙΝΑΣ

- Σημειώσεις
1. Ο σχεδιασμός είναι προπαραβλεπτικός, οι διαστάσεις είναι για αναφορά και οι σημειώσεις είναι για ενημέρωση.
 2. Ο σχεδιασμός είναι προπαραβλεπτικός, οι διαστάσεις είναι για αναφορά και οι σημειώσεις είναι για ενημέρωση.
 3. Ο σχεδιασμός είναι προπαραβλεπτικός, οι διαστάσεις είναι για αναφορά και οι σημειώσεις είναι για ενημέρωση.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟΔΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΩΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A1-A2	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 40	-	Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων Τ.Σ.3.1.2_ΦΕΚ905B/2011
A1'-A1	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 41	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A17-A18	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 99	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A3-A4	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΝΚΕΟΥ	-	Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων Τ.Σ.3.1.2_ΦΕΚ905B/2011

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αντ.π. Προϊστάμενος *

ΟΛΥΜΠΙΟΝ ΣΤΑΜΑΤΙΔΟΥ
ΔΤΕ / ΠΕΔΑ
ΚΑΘ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΓΚΡΕΚΑ ΚΑΘΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τμήματα
- Καμίνες
- Φρέατα
- Κατά μήκος Μ/Τ
- Εγκύρια Μ/Τ
- Διαρρύθμιση τελετών χρηστών
- Υποστήριξη Μ/Τ
- Λεωφορείοδρομοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΡΓΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΡΔΟΣ Ε.Ε.

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 1

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- 1)Εργασίες μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανακτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- 2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- 3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

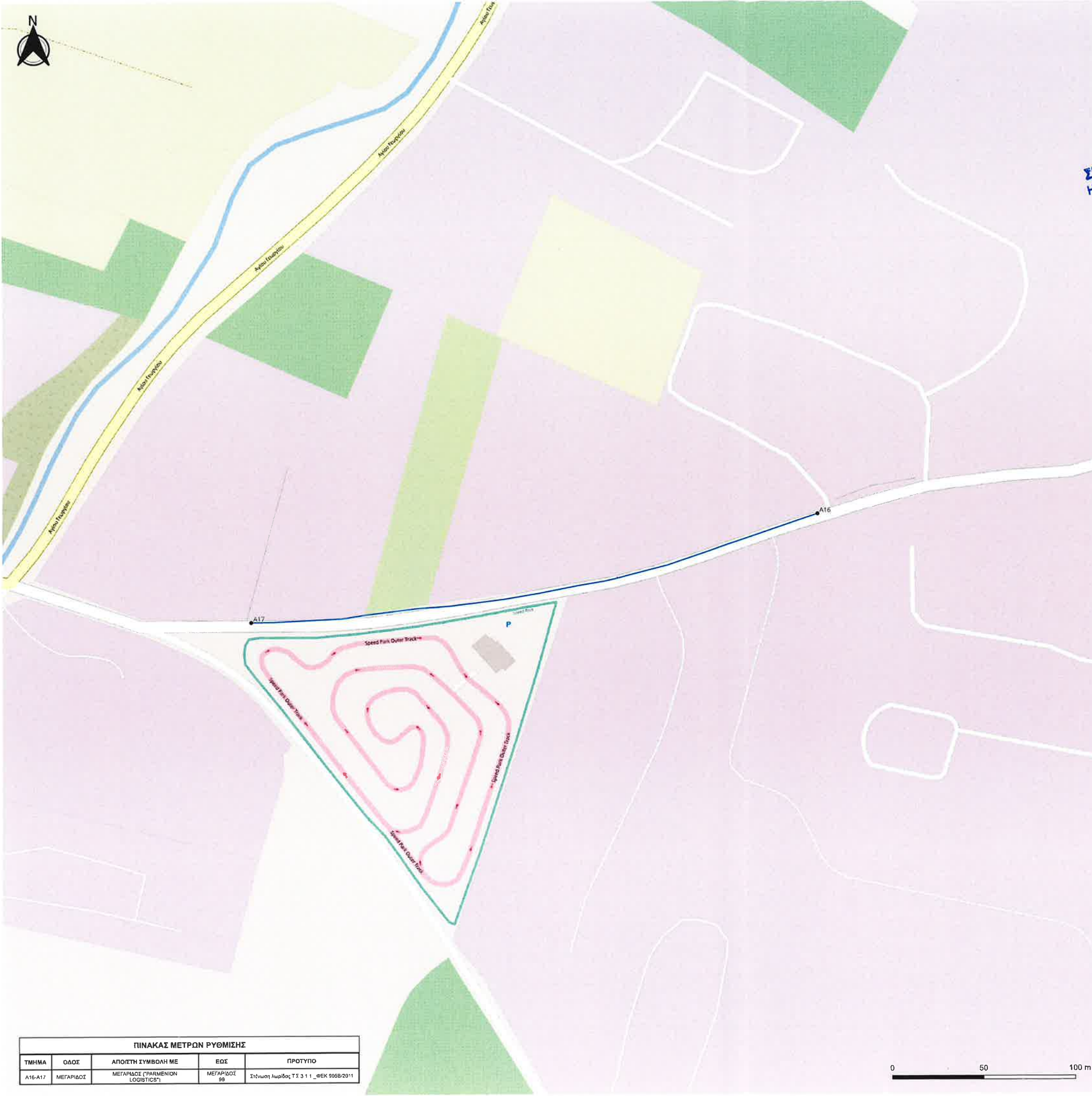
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.
Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρ.ετ. 52/887B-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρος μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικά σχετική μελετητή.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΤΕΤΑΥΡΟ ΜΕΤΡΩΟ 14451-ΤΗΛ 2102220455
Α.Φ.Μ. 056075670 • Δ.Ο.Υ. : Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΑΦΘΕΙΣΗΣ ΟΔΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΑΚΙΝΗΤΑ Μ.ΓΕΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΤΩΡΚ ΙΝΦΡΑΣΤΡΥΚΤΟΥΡΕ & CONSTRUCTION
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ/ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΩΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A16-A17	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("PARMENION LOGISTICS")	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 99	Σύσταση λωρίδας Τ.Ε.3 1 1 _ΦΕΚ 9956/2011

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΙΝ.5

ΠΙΝ.6

ΠΙΝ.7

ΠΙΝ.8

ΠΙΝ.4

ΠΙΝ.1

ΠΙΝ.2

ΠΙΝ.3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΠΕ

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΜΑΚΡΑΚΙΔΗΣ Π.Ε.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΣΤΕΡΙΑΔΑ

ΚΑΚ

Φ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

Τμήματα

Καμίνες

Φρεάτιο

Κατά μήκος Μ/Τ

Εγκάρσια Μ/Τ

Διασύνδεση τελικών χρηστών

Υφιστάμενη Μ/Τ

Λεωφορειοδρόμοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΠ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΡΧΟΣ Μ.Σ.

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργατάξια μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τοιμές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52.887Β-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος συμμετοχής με την εφαρμογή της υποβλήθείσας από μέρος μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικό μελέτη

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΤΗΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 14451•ΤΗΛ. 210 2220455

Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ. Ν. ΙΩΝΙΑΣ

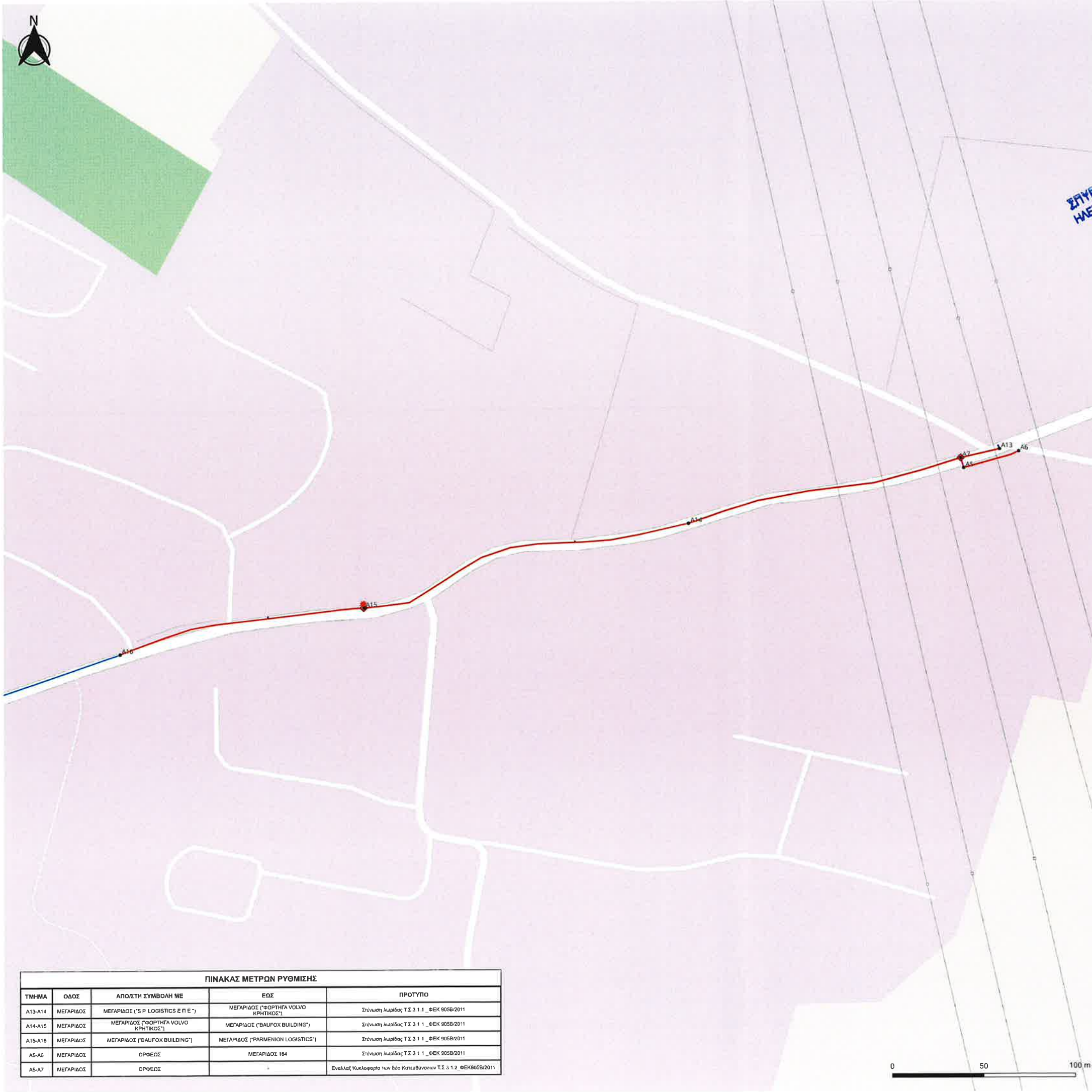
ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ

ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΕΚΤΙΜΑ Η.ΓΕΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΚΗ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΩΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A13-A14	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("S P LOGISTICS ΕΠΕ")	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("ΦΟΡΤΗΓΑ VOLVO ΚΡΗΤΙΚΟΣ")	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A14-A15	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("ΦΟΡΤΗΓΑ VOLVO ΚΡΗΤΙΚΟΣ")	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("BAUFOX BUILDING")	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A15-A16	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("BAUFOX BUILDING")	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("PARMENION LOGISTICS")	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A5-A6	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 164	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A5-A7	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ		Εναλλαξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων Τ.Σ.3.1.2_ΦΕΚ905B/2011

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΤΥΦ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΙΝ.5

ΠΙΝ.6

ΠΙΝ.7

ΠΙΝ.8

ΠΙΝ.4

ΠΙΝ.1

ΠΙΝ.2

ΠΙΝ.3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΛΤΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΛΤΑ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Τμήματα

Καμίνες

Φρεάτια

Κατά μήκος Μ/Τ

Εγκάρσια Μ/Τ

Διασύνδεση τελικών χρηστών

Υφιστάμενη Μ/Τ

Λεωφοροεισόδοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΒΑΣ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 3

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας: Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52/887B-1 αίτησής μας για την χορήγηση δελτίου με το συμφωνούμε με την ποσομολή της υποβληθείσας από μέρος μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικό μελέτητη

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΤΑ ΤΕΛΕΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 144 ΣΙ+ΤΗΛΑ 2102220455

Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ

ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΕΚΤΙΜΗΣ Η.ΓΕΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΙΝΦΡΑΣΤΡΥΚΤΟΥΡΑΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟΙΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΔΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A11-A12	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΧΙΟΥ	-	Εναλλαγή Κυκλοφορίας των δύο Κατευθύνσεων Τ.Σ.3.1.2_ΦΕΚ 905B/2011
A8-A9	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ("PrimeWay S.A.")	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 188	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011
A9-A	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ 188	ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ (ΕΝΑΝΤΙ "11 Χ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΒΕΕΣ")	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1_ΦΕΚ 905B/2011

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΙΝ.5

ΠΙΝ.6

ΠΙΝ.7

ΠΙΝ.8

ΠΙΝ.4

ΠΙΝ.1

ΠΙΝ.2

ΠΙΝ.3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αντ.π. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

Ο ΑΡΧ. ΣΤΑΜΑΤΟΣ
ΣΤΕΡΕΑ
μαα

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ Ε.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Τμήματα

Καμίνες

Φρεάτια

Κατά μήκος Μ/Τ

Εγκάρσια Μ/Τ

Διασύνδεση τεχνικών χρηστών

Υφιστάμενη Μ/Τ

Λεωφορείοδρομοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΦΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΡΑΔΟΣ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργατάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημασιφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε

Ω: Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52.687B-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος, συμφωνήσαμε με την εσωροπή της υποβληθείσας από μέρος μας μελέτης συνταχθείσας έργων συνταχθείσας από εικόνα σχετικά μελέτη

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΤΕΤΩΝ 2014/14451/ΤΗΛ. 210.2220455

Α.Φ.Μ. 056075470 • Δ.Ο.Υ. : Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ

ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΔΡΟΔΟΜΩΝ & ΑΚΤΙΝΩΝ Η.ΓΕΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΔΩΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A19 A20	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ (ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ)	ΑΓΙΟΥ ΓΕΡΓΩΡΙΟΥ	Σύμβαση λωρίδας Τ.Σ 3 1 1 - ΦΕΚ 9058/2011
A20- A21	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΡΓΩΡΙΟΥ (ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ)	=	Σύμβαση λωρίδας Τ.Σ 3 1 1 - ΦΕΚ 9058/2011
A22- A23	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΡΓΩΡΙΟΥ (ΕΛΒΑΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΑΔΩΣΤΩΝ)	=	Σύμβαση λωρίδας Τ.Σ 3 1 1 - ΦΕΚ 9058/2011

ЕЛЕГХӨНКЕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

~~ΙΕΡΕΩΣ~~
ΑΝΑΓΕΤΑΞΙΣ
ΜΗΚ-ΜΗΧΗΤ

0 ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ
 ΣΤΕΛΙΑ
 ΚΑΘ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΑΘΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τμήματα
- ☀ Καμίνες
- 💎 Φρεάτια
- Κατά μήκος Μ/Τ
- Εγκάρσια Μ/Τ
- Διασύνδεση τελ. κών χρηστών
- Υφιστάμενη Μ/Τ
- - - Λεωφορειοδρόμια

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :  **COSMOTE**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ:  ΑΘΗΝΑΙΟΙ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

• ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ

KLIMAKA : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 5

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1) Εργαζόμιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμβάνοντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3) Στην ζωή έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμβάνοντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52.687Β-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος συνδρομής με την εσομένη της υποβλήθεισα από μέρος μας μελέτη, συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσα από πιστό σχετικά μελετητή

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΒΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥΧΟΥ 68694
ΚΑΡΤΟΥΙΟΥ ΣΟΦΙΑΣ ΑΝΔΡΟΠΟΥ 14451-ΤΗΛ. 210 2220455
Α. Ο. Μ. 056075490 • Δ. Ο. Υ. Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΑΚΑΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗΝ Κ.ΓΕΝΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION
ΑΙΓΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΑ

A horizontal scale bar with markings at 0, 50, and 100 m. The bar is divided into two equal segments by the 50 m mark.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΩΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A24-A25	ΛΕΩΦ. NATO	ΛΕΩΦ. NATO ("ANTYMET PLUS A.E.B.E.")	ΛΕΩΦ. NATO ("ΑΦΟΙ ΤΡΙΓΩΝΗ Α.Ε.Β.Ε.")	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1., ΦΕΚ 905Β/2011
A26-A27	ΛΕΩΦ. NATO	ΛΕΩΦ. NATO ("Bag Export S.A.")	ΛΕΩΦ. NATO ("MEAT HOUSE A.E.")	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1., ΦΕΚ 905Β/2011

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΛΥΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ. ΠΕ

ΔΑΡΟΪΣΤΑΝΙΩΤ
ΣΤΕ/ΠΕΔΑ
Η ΔΙΑ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τμήματα
- Καμίνες
- Φεράτσια
- Κατά μήκος Μ/Τ
- Εγκάρσια Μ/Τ
- Διασύνδεση τελικών χρηστών
- Υφιστάμενη Μ/Τ
- - - - Λεωφορείοδρομοι

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΙΝΑΡΔΟΣ Υ.Ε.Σ.

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. NATO

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 6

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- 1)Εργατάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημασιόφωνων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- 2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- 3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52.687Β-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος συμμασούμε με την εφαρμογή της υποβλήθείσας από μέρος μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικό μελετητή

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΤΗ Τ.Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ 14451*ΤΗΛ. 2102220455
Α.Φ.Μ. 056075490 • Δ.Ο.Υ. : Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΑΚΙΝΗΤΗ Ν.ΤΕΡΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ

0 50 100 m



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ				
ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ	ΕΩΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ
A28-A29	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ 120	ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ 1 00	Σύμβαση Ευρώπας Τ.Σ. 3 1 1_ΦΕΚ 9059/2011

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΙΝ.1 ΠΙΝ.2 ΠΙΝ.3
ΠΙΝ.5 ΠΙΝ.6 ΠΙΝ.7 ΠΙΝ.8
ΠΙΝ.4

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΚΕ

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΚ-ΜΗΚΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΤΕ ΜΕΔΑ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- Τμήματα
- Καμίνες
- Φρεάτια
- Κατά μήκος Μ/Τ
- Εγκάρσια Μ/Τ
- Διασύνδεση τελικών χρηστών
- Υφιστάμενη Μ/Τ
- Λευφοειδράσια

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : COSMOTE

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΔΙΑΡΧΕΙ

ΔΗΜΟΣ : ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 7

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδοστρώμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 68694
ΚΑΡΤΑ ΤΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΥ 144 51 ΤΗΛ. 210 2220465
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΔΙΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΕΚΤΙΜΗΣΗ Α.ΓΕΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ

0 50 100 m



A horizontal scale bar with tick marks at 0, 50, and 100 m.

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΣΗΣ ΠΡΟΚΑΤΗΡΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΛΕΓΟΜΕΝΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ & ΕΚΤΙΜΑ Η ΓΕΝΙΑΣ
ΜΕΘΟΔΩΝ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΛΑ

ΕΡΓΟ: ΦΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΠΑΡΟΧΟΣ: ΟΤΕ Α.Ε

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Τομέας

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΚΑ ΚΑΘΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- Τμήματα
 - ◆ Φρεάτια Εμπλουτισμού
 - Λεωφορειοδρόμοι

Πηγή Openstreet Map



ΠΑ ΟΤΕ Α.Ε.
Οι Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 52/887B-1 αίτησής μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρος μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικά σχετική μελέτη.

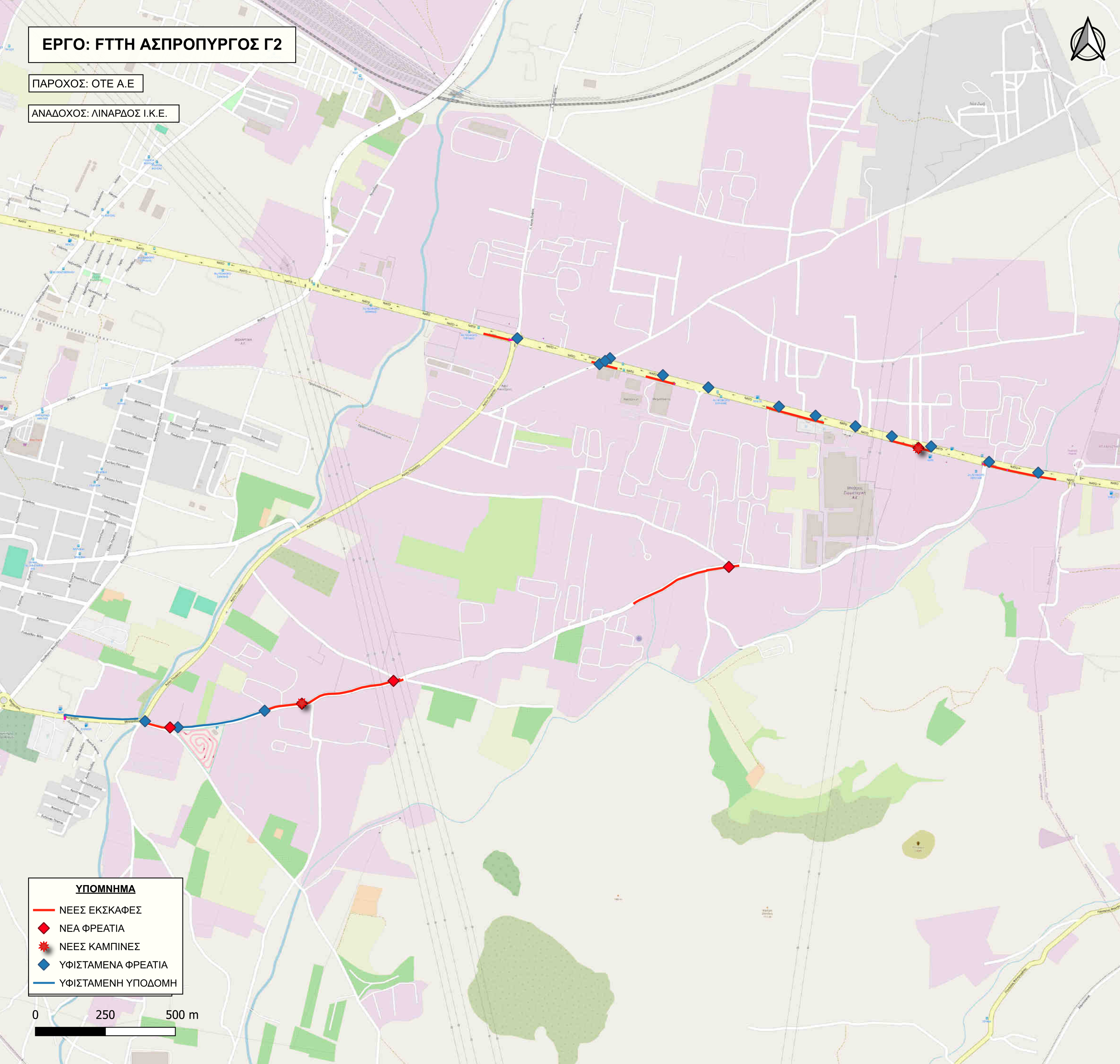
ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ
ΤΜΗΜΑ ΥΛΟΘΕΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ Ν. ΓΕΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTION
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΚΡΙΔΑ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΙΟΥ 30 • ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451 • ΤΗΛ: 2102220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΦΤΤΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Γ2

ΠΑΡΟΧΟΣ: ΟΤΕ Α.Ε

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

— ΝΕΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ

◆ ΝΕΑ ΦΡΕΑΤΙΑ

★ ΝΕΕΣ ΚΑΜΠΙΝΕΣ

◆ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΑ

— ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

