

Ορθή Επανάληψη

(κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 36901/20-6-2025 διαπιστωτικής πράξης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής)

ως προς την προσθήκη, στο αποφασιστικό μέρος της παρούσης, του χωρίου για τη δημοσίευση αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27-6-2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 78/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου "Μελίνα Μερκούρη" του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 9^ο Η.Δ.

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο της μελέτης τοποθέτησης κάθετης-οριζόντιας σήμανσης περίξ του 2^{ου} Λυκείου Μαρκοπούλου στο Πόρτο Ράφτη επί της Λ. Αυλακίου (Ε.Ο.19 Μαρκόπουλο-Π. Ράφτη).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την

οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρ Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Η Χωρική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 414353/01-4-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις -δηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την υπ. αρ. πρωτ. Τ.Ε.11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρώτριας Προϊσταμένης του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, ΠΕΑΑ ».
6. Την αρ. πρωτ. 326065/12-032024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Η με αρ. πρωτ. ΤΕ 411185/29-3-2024 Μελέτη τοποθέτησης κάθετης-οριζόντιας σήμανσης που εκπονήθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το τμήμα Οδοποιίας και μηχανημάτων έργου της Δ/σης Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 η υπόψη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα μελέτη αφορά στην έκδοση Αστυνομικών Αποφάσεων σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/1999 «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την έκδοση Αστυνομικών Αποφάσεων, όπως αυτές παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη τοποθέτησης κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και μηχανημάτων έργου της Δ/σης Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, **ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ 2^{ΟΥ} ΛΥΚΕΙΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΑΥΛΑΚΙΟΥ (Ε.Ο.19 ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ-Π. ΡΑΦΤΗ)** στις κάτωθι θέσεις:

➤ **ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Στη Λ. Αυλακίου - ρεύμα προς Αυλάκι:

στη συμβολή με την Αγ. Όρους πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα», 50μ. περίπου πριν την οδό Αγ. Όρους.
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» μαζί με σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», στην ανωτέρω θέση.
- ✓ Πληροφοριακή πινακίδα **Π-21** (διάβαση πεζών) στην συμβολή με την Αγ. Όρους .
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **70M**. στην θέση της Π-21.

Στη Λ. Αυλακίου - ρεύμα προς Μαρκόπουλο:

στη συμβολή με ανώνυμη οδό Β πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα», περίπου 115 μ. πριν τη διάβαση πεζών.
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» μαζί με σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», στην ίδια θέση
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών», 48μ πριν τη διάβαση πεζών
- ✓ Πληροφοριακή πινακίδα **Π-21**(διάβαση πεζών) επί της διάβασης πεζών.

Στην οδό Αγ. Όρους (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

στη συμβολή με τη Λ. Αυλακίου πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών»
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **βέλους δεξιά** στην ίδια θέση.
- ✓ Υφιστάμενη Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» παραμένει.

Στην οδό Πανοράματος (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

στη συμβολή με τη Λ. Αυλακίου πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών».
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **βέλους αριστερά**, στην ίδια θέση.
- ✓ Πινακίδας **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» στην Λεωφόρο Αυλακίου

Στην Ανώνυμη Α (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

- ✓ Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας».
- ✓ Πινακίδα **P-505** «Υποχρεωτική πορεία δεξιά».

Στην Ανώνυμη οδό Β (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο):

(βρίσκεται 100 μέτρα μετά την οδό Αγίου Νικολάου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο)

- ✓ Πινακίδα **P-505** «Υποχρεωτική πορεία δεξιά» προς την Λεωφόρο Αυλακίου.

- ✓ Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας».

✓

Στην Αδαμαντίου Κοραή (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο):

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα»,
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» στην ίδια θέση,
- ✓ Αντικατάσταση πινακίδας **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» λόγω φθοράς.

➤ **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Η διαγράμμιση της διάβασης πεζών θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές οριζόντιας σήμανσης.

- ✓ Μήκος σήμανσης 4-6 μέτρα.
- ✓ Πλάτος λωρίδας 0,40μ κενό 0,60μ.
- ✓ Γραμμή STOP πλάτος 0,50μ. η οποία θα απέχει από την αρχή της διάβασης 1,0μ.

Συνολικά προτείνονται οι κάτωθι πινακίδες:

Τρεις (3) P-32 (όριο 30), έξι (6) K-16 (διέλευση παιδιών), δύο (2) Π-21 (διάβαση πεζών), πέντε (5) P-2 (stop), δύο (2) P-52δ (υπ. πορεία δεξιά) και τρεις (3) ΠΡ (πρόσθετες) .

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περίξ του 2^{ου} Λύκειου Μαρκόπουλου στο Πόρτο Ράφτη, επί της Λ. Αυλακίου (Ε.Ο.19 Μαρκόπουλο-Π. Ράφτη), όπως αυτές παρουσιάζονται στην επισυναπτόμενη μελέτη τοποθέτησης κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, που εκπονήθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργου της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, στις κάτωθι θέσεις:

➤ **ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Στη Λ. Αυλακίου - ρεύμα προς Αυλάκι:

στη συμβολή με την Αγ. Όρους πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα», 50μ. περίπου πριν την οδό Αγ. Όρους.
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» μαζί με σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», στην ανωτέρω θέση.
- ✓ Πληροφοριακή πινακίδα **Π-21** (διάβαση πεζών) στην συμβολή με την Αγ. Όρους .
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **70M**. στην θέση της Π-21.

Στη Λ. Αυλακίου - ρεύμα προς Μαρκόπουλο:

στη συμβολή με ανώνυμη οδό Β πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα», περίπου 115 μ. πριν τη διάβαση πεζών.
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» μαζί με σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», στην ίδια θέση

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών», 48μ πριν τη διάβαση πεζών
- ✓ Πληροφοριακή πινακίδα **P-21**(διάβαση πεζών) επί της διάβασης πεζών.

Στην οδό Αγ. Όρους (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

στη συμβολή με τη Λ. Αυλακίου πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών»
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **βέλους δεξιά** στην ίδια θέση.
- ✓ Υφιστάμενη Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» παραμένει.

Στην οδό Πανοράματος (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

στη συμβολή με τη Λ. Αυλακίου πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών».
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **βέλους αριστερά**, στην ίδια θέση.
- ✓ Πινακίδας **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» στην Λεωφόρο Αυλακίου

Στην Ανώνυμη Α (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

- ✓ Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας».
- ✓ Πινακίδα **P-50δ** «Υποχρεωτική πορεία δεξιά».

Στην Ανώνυμη οδό Β (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο):

(βρίσκεται 100 μέτρα μετά την οδό Αγίου Νικολάου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο)

- ✓ Πινακίδα **P-50δ** «Υποχρεωτική πορεία δεξιά» προς την Λεωφόρο Αυλακίου.
- ✓ Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας».
- ✓

Στην Αδαμαντίου Κοραή (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο):

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα»,
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» στην ίδια θέση,
- ✓ Αντικατάσταση πινακίδας **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» λόγω φθοράς.

➤ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η διαγράμμιση της διάβασης πεζών θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές οριζόντιας σήμανσης.

- ✓ Μήκος σήμανσης 4-6 μέτρα.
- ✓ Πλάτος λωρίδας 0,40μ κενό 0,60μ.
- ✓ Γραμμή STOP πλάτος 0,50μ. η οποία θα απέχει από την αρχή της διάβασης 1,0μ.

Συνολικά θα τοποθετηθούν οι κάτωθι πινακίδες:

Τρεις (3) P-32 (όριο 30), έξι (6) K-16 (διέλευση παιδιών), δύο (2) P-21 (διάβαση πεζών), πέντε (5) P-2 (stop), δύο (2) P-52δ (υπ. πορεία δεξιά) και τρεις (3) ΠΡ (πρόσθετες) .

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδιο μελέτης), που εκπονήθηκε, ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από το αρμόδιο τμήμα της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής -με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ 411185/29-3-2024 απόφαση έγκρισης- όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, για τον περιορισμό της επικινδυνότητας στη Λ. Αυλακίου και μέχρι να

κατασκευαστούν από το Δήμο Μαркоπούλου τα πεζοδρόμια και λοιπές προϋποθέσεις για την υλοποίηση νόμιμης διάβασης πεζών – κι αφού ελήφθησαν υπόψη και τα αιτήματα από το Σύλλογο Γονέων & Κηδεμόνων 2^{ου} ΓΕΛ Μαρκόπουλου, από την Ένωση Συλλόγων Γονέων Δήμου Μαркоπούλου και από το Β' Τμήμα Τροχαίας Ν/Α Αττικής.

Επισημαίνεται ότι - όπως αναφέρεται και στην τεχνική έκθεση που επισυνάπτεται - η Περιφέρεια Αττικής θα εξετάσει εκ νέου τα γεωμετρικά και λοιπά στοιχεία των οδών της περιοχής πέριξ του 2^{ου} Λυκείου Μαркоπούλου ΜΕΤΑ την υλοποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού από το Δήμο Μαркоπούλου Μεσογαίας (κατασκευή πεζοδρομίων, διάνοιξη οδών, πρόσβαση παρόδιων εγκαταστάσεων κ.τ.λ.). Ενδέχεται να υπάρξει τροποποίηση της μελέτης και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιέχονται σε αυτή, σύμφωνα με τα νέα δεδομένα, την ισχύουσα νομοθεσία και τις προδιαγραφές.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ 2ου ΛΥΚΕΙΟΥ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ, ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΑΥΛΑΚΙΟΥ (Ε.Ο.19 ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ-Π.
ΡΑΦΤΗ)
21-03-2024

Για την εξυπηρέτηση των μαθητών του νεόδμητου 2^{ου} Λυκείου Μαρκοπούλου στη Λ. Αυλακίου, έχει κατατεθεί στην Υπηρεσία μας η από 15-03-2023 εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή μελέτη από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου. Για να είναι δυνατή η εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης, πρέπει πρώτα ο Δήμος να προχωρήσει στην διαμόρφωση πεζοδρομίων, διάνοιξη οδού κλπ., έτσι για την ασφαλή διέλευση των μαθητών επί των πεζοδρομίων και όχι επί του οδοστρώματος.

Η ανωτέρω μελέτη συμπεριλαμβάνει και Διάβαση πεζών (με εξέταση δυνατότητας τοποθέτησης αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότηση) στη Λ. Αυλακίου μπροστά από το 2ο Λύκειο. Όμως, απαραίτητη προϋπόθεση για τη δημιουργία οποιουδήποτε τύπου διάβασης πεζών είναι η ύπαρξη κατάλληλα διαμορφωμένου κρασπεδοειθρού και λειτουργικών πεζοδρομίων ... (Απ.. 240/2020 Περ. Συμβ. Αττικής, κριτήριο 7), ΦΕΚ 85Β'/2018 παρ. 4.1 και 4.2).

Μέχρι σήμερα, δεν υπάρχουν πεζοδρόμια επί της Λ. Αυλακίου στο εν λόγω σημείο. Ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση εγκεκριμένης διάβασης πεζών με ή χωρίς Φ.Σ. Παρόλα αυτά διαπιστώθηκε αυθαίρετη τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης - διάβαση πεζών - (διαγράμμιση) επί της Λ. Αυλακίου στο ύψος των εγκαταστάσεων του 2^{ου} Λυκείου, καθώς και τοποθέτηση ελλιπούς κατακόρυφης σήμανσης στη Λ. Αυλακίου. Η εν λόγω διάβαση χρησιμοποιείται, αλλά επειδή ένα μεγάλο μέρος των οδηγών δεν τηρούν την υπάρχουσα οδική σήμανση, προτείνουμε, να υπάρχει κατά την προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών και σχολικός τροχονόμος, όπως αυτό ορίζεται από τη παραγρ. 3 του άρθρου 45 του Κ.Ο.Κ

Για τον περιορισμό της επικινδυνότητας στη Λ. Αυλακίου και μέχρι να κατασκευαστούν από το Δήμο Μαρκοπούλου τα πεζοδρόμια και λοιπές προϋποθέσεις για την υλοποίηση νόμιμης διάβασης πεζών - κι αφού λάβαμε υπόψη και τα αιτήματα από το Σύλλογο Γονέων & Κηδεμόνων 2^{ου} ΓΕΛ Μαρκοπούλου, από την Ένωση Συλλόγων Γονέων Δήμου Μαρκοπούλου και από το Β' Τμ. Τροχαίας Ν/Α Αττικής (συν. 2,3 & 4) - προτείνουμε την τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπως αυτά παρουσιάζονται στο συνημμένο σχέδιο ως κάτωθι:

➤ **ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Στη Λ. Αυλακίου - ρεύμα προς Αυλάκι:

στη συμβολή με την Αγ. Όρους πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα», 50μ. περίπου πριν την οδό Αγ. Όρους.
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» μαζί με σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», στην ανωτέρω θέση.
- ✓ Πληροφοριακή πινακίδα **Π-21** (διάβαση πεζών) στην συμβολή με την Αγ. Όρους.
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **70M**. στην θέση της Π-21.

Στη Λ. Αυλακίου - ρεύμα προς Μαρκόπουλο:

στη συμβολή με ανώνυμη οδό Β πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα», περίπου 115 μ. πριν τη διάβαση πεζών.
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» μαζί με σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», στην ίδια θέση
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών», 48μ πριν τη διάβαση πεζών
- ✓ Πληροφοριακή πινακίδα **Π-21**(διάβαση πεζών) επί της διάβασης πεζών.

Στη οδό Αγ. Όρους (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

στη συμβολή με τη Λ. Αυλακίου πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών»
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **βέλους δεξιά** στην ίδια θέση.
- ✓ Υφιστάμενη Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» παραμένει.

Στην οδό Πανοράματος (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):
στη συμβολή με τη Λ. Αυλακίου πλησίον ή και πάνω σε υφιστάμενο στύλο:

- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών».
- ✓ Πρόσθετη πινακίδα **Πρ** με ένδειξη **βέλους αριστερά**, στην ίδια θέση.
- ✓ Πινακίδας **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» στην Λεωφόρο Αυλακίου

Στην Ανώνυμη Α (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Αυλάκι):

- ✓ Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας».
- ✓ Πινακίδα **P-506** «Υποχρεωτική πορεία δεξιά».

Στην Ανώνυμη οδό Β (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο):

(βρίσκεται 100 μέτρα μετά την οδό Αγίου Νικολάου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο)

- ✓ Πινακίδα **P-506** «Υποχρεωτική πορεία δεξιά» προς την Λεωφόρο Αυλακίου.
- ✓ Πινακίδα **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας».

Στην Αδαμαντίου Κοραή (κάθετη οδός στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο):

- ✓ Πινακίδα **P-32** «Σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα»,
- ✓ Πινακίδα **K-16** «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών» στην ίδια θέση,
- ✓ Αντικατάσταση πινακίδας **P-2** (stop) «Παραχώρηση προτεραιότητας» λόγω φθοράς.

➤ **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Η διαγράμμιση της διάβασης πεζών θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές οριζόντιας σήμανσης.

- ✓ Μήκος σήμανσης 4-6 μέτρα.
- ✓ Πλάτος λωρίδας 0,40μ κενό 0,60μ.
- ✓ Γραμμή STOP πλάτος 0,50μ. η οποία θα απέχει από την αρχή της διάβασης 1,0μ.

Συνολικά προτείνονται οι κάτωθι πινακίδες:

Τρεις (3) P-32 (όριο 30), έξι (6) K-16 (διέλευση παιδιών), δύο (2) Π-21 (διάβαση πεζών), πέντε (5) P-2 (stop), δύο (2) P-526 (υπ. πορεία δεξιά) και τρεις (3) ΠΡ (πρόσθετες) .

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι, η Περιφέρεια θα εξετάσει εκ νέου τα γεωμετρικά και λοιπά στοιχεία των οδών της περιοχής περίξ του 2^{ου} Λυκείου Μαρκοπούλου ΜΕΤΑ την υλοποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού από το Δήμο Μαρκοπούλου (κατασκευή πεζοδρομίων, διάνοιξη οδών, πρόσβαση παρόδιων εγκαταστάσεων κτλ). Ενδέχεται να υπάρξει τροποποίηση της μελέτης σύμφωνα με τα νέα δεδομένα, την ισχύουσα νομοθεσία και προδιαγραφές.

Συν.:

1. Ένα σχέδιο σήμανσης.
2. Αίτημα από το Σύλλογο Γονέων & Κηδεμόνων 2^{ου} Λυκείου Μαρκόπουλου (αρ.πρ.ΤΕ 119059/3-10-23)
3. Αίτημα από την Ένωση Συλλόγων Γονέων Δήμου Μαρκοπούλου (αρ.πρ. ΤΕ 397480/28-03-2024)
4. Το αρ.πρ. 2501/1/2/46-δ'/22-2-2024 έγγραφο από το Β' Τμ. Τροχαίας Ν/Α Αττικής (αρ.πρ. ΤΕ 293430/05-03-2024)

Η συντάξασα

21-3-24



ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ
ΧΑΝΤΖΑΝΔΡΕΟΥ
ΠΕ - Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

29-3-24

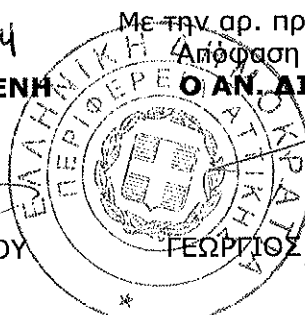
**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Τ.Ο.Μ.Ε.**

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΕ - Α'

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την αρ. πρωτ. 411185/29-3-24
Απόφαση Δ.Τ.Ε. - Π.Ε.Α.Α.
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Ε.

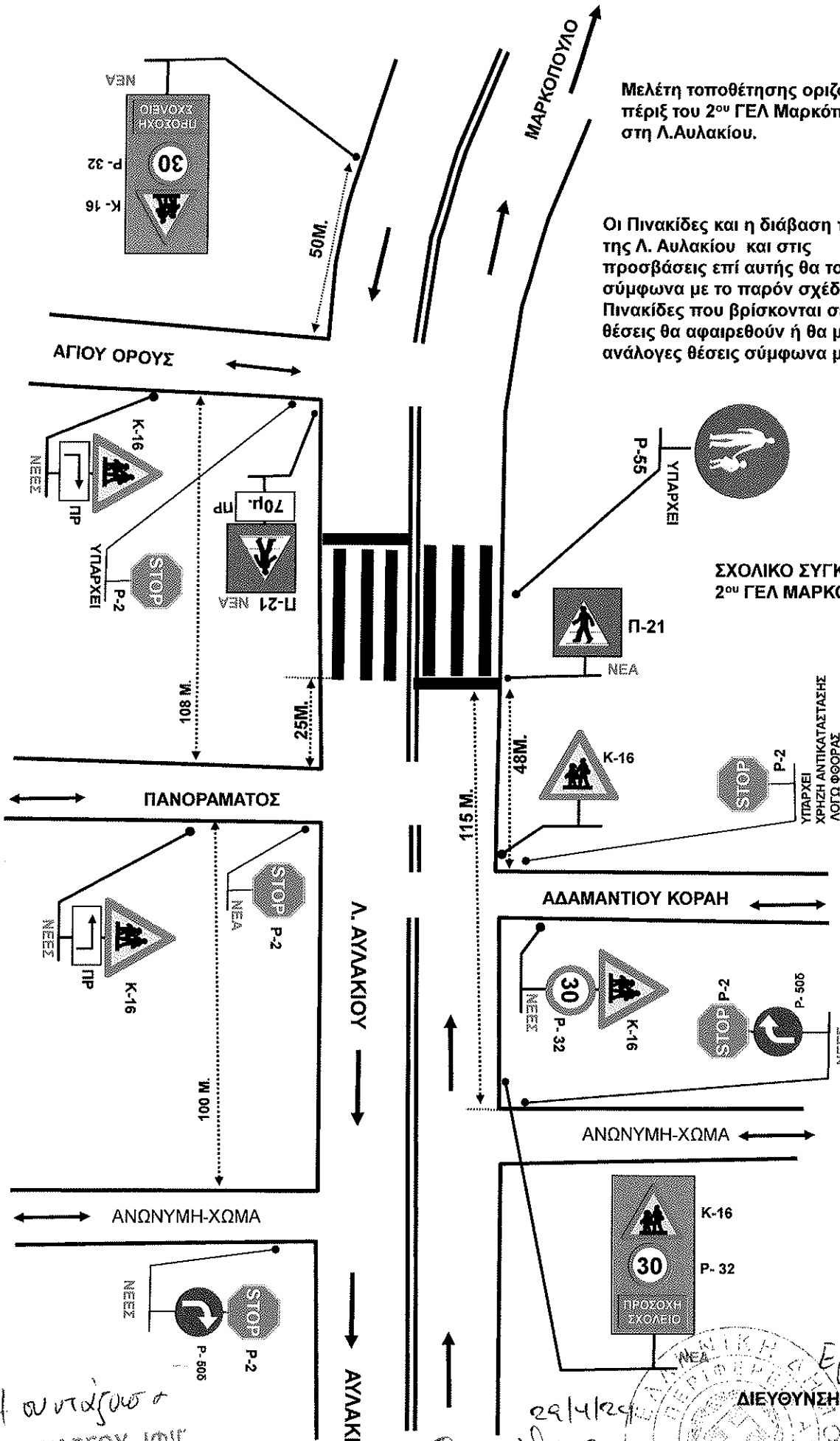
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ
ΤΕ - Α'



Συν. (1)

Μελέτη τοποθέτησης οριζόντιας-κάθετης σήμανσης
πéριξ του 2^{ου} ΓΕΛ Μαρκόπουλου (Π.Ράφτη)
στη Λ.Αυλακίου.

Οι Πινακίδες και η διάβαση των πεζών επί
της Λ. Αυλακίου και στις
προσβάσεις επί αυτής θα τοποθετηθούν
σύμφωνα με το παρόν σχέδιο.
Πινακίδες που βρίσκονται σε διαφορετικές
θέσεις θα αφαιρεθούν ή θα μετακινηθούν στις
ανάλογες θέσεις σύμφωνα με το παρόν σχέδιο.



ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
2^{ου} ΓΕΛ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Η συντάκτης
ΧΑΤΖΑΝΔΡΕΟΥ ΙΩΓΓ.
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Θεωρήθηκε
ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΗ ΣΑΦΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Εμπειρογ. Γ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΑΑ
21-03-2024
Αρ.Α.Β. 411105/29-3-24