



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 16^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 156/2025

Σήμερα 28/7/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο «Κοσμάς Ψυχοπαίδης» του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης (Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 211, Ταύρος Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 914953/22-7-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 931637/25-7-2025 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22/7/2025 και στις 25/7/2025 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών της παροχής υπηρεσιών: «Εργασίες καθαρισμού φρεατίων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής (Π.Ε.Α.Α.)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακείμης Γεώργιος, Ιωακείμης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Λογοθέτη Αικατερίνη, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Βασιλική (Βίκυ) Καβαλλάρη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 814722/02-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από 12/5/2025 υπογραφείσα σύμβαση της παροχής υπηρεσίας του θέματος.
8. Την από 23 Ιουνίου 2025 επαναυποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.
9. Την με αρ. Πρωτ. 11371/22-05-2025 σύμφωνη γνώμη ΟΑΣΑ Α.Ε.
10. Την από 30/06/2025 σύμφωνη γνώμη ΚΤΕΛ

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών της παροχής υπηρεσιών: «Εργασίες καθαρισμού φρεατίων αρμοδιότητας Π.Ε.Α.Α.».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών της παροχής υπηρεσιών: «Εργασίες καθαρισμού φρεατίων αρμοδιότητας Π.Ε.Α.Α.».

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι η 12/11/2026.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή

περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 326065/12-3-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
14. Την από 12/5/2025 υπογραφέα σύμβαση της παροχής υπηρεσίας του θέματος.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 11371/22-5-2025 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
16. Την από 23 Ιουνίου 2025 επαναυποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./30-6-2025 σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ Νόμου Αττικής Α.Ε.
18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 814722/02-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών της παροχής υπηρεσιών: «Εργασίες καθαρισμού φρεατίων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής (Π.Ε.Α.Α.)». Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών λήγει στις 12/11/2026.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Α.Α. και ειδικότερα στους οδικούς άξονες που αναφέρονται στη μελέτη.

Η κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (κυκλοφοριακή μελέτη και πίνακες εργοταξιακής σήμανσης), που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:
«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΑΑ».

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

ΙΣΤΟΡΙΚΟ- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας παροχής υπηρεσιών είναι:

α) Η επισκευή και η συντήρηση των φρεατίων υδροσυλλογής και επίσκεψης και η τοποθέτηση εσχάρων όπου απαιτείται, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, με σκοπό την ομαλή συγκέντρωση και απορροή των ομβρίων και την αποτροπή πλημμυρικών φαινομένων.

β) Ο καθαρισμός των φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων, των συνδετηρίων αγωγών των φρεατίων υδροσυλλογής με το δίκτυο ομβρίων και των αγωγών αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, με σκοπό την ομαλή συγκέντρωση και απορροή των ομβρίων και την αποτροπή πλημμυρικών φαινομένων.

Στο τέλος του 2ου τριμήνου, από την υπογραφή της σύμβασης και την χορήγηση της απαιτούμενης άδειας εκτέλεσης εργασιών από το αρμόδιο Τμήμα της Τροχαίας Αττικής θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί στο σύνολό του ο καθαρισμός και η συντήρηση γενικότερα όλων των φρεατίων των οδών του δικτύου αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής καθώς και η καταγραφή τους σε πίνακα ανά οδικό άξονα. Ο ανωτέρω καθαρισμός και η συντήρηση των φρεατίων και των αγωγών σύνδεσης τους θα επαναλαμβάνεται κάθε μήνα ούτως ώστε το δίκτυο να είναι καθαρό και λειτουργικό.

γ) Άμεση επέμβαση για αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συγκροτήσει και να διαθέσει συνεργείο επιφυλακής με μηχανήματα και προσωπικό, για άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση επειγουσών και έκτακτων καταστάσεων (έκτακτα καιρικά φαινόμενα) οποιαδήποτε ώρα της ημέρας ή της νύχτας και κατά τις αργίες και εορτές όταν του ζητηθεί είτε μετά από έγγραφη ή προφορική εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ή όταν ο ίδιος διαπιστώσει ανάγκη επέμβασης μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και ιδιαιτέρως όταν τμήμα της περιοχής ή όλη η περιοχή στην οποία ανήκει το δίκτυο της παρούσας, έχει κηρυχθεί σε κατάσταση επιφυλακής από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Πολιτικής Προστασίας. Απαραίτητη προϋπόθεση για τις εργασίες άμεσης επέμβασης είναι η χορήγηση άδειας εκτέλεσης εργασιών με διάρκεια 24ωρης ισχύος κατά την διάρκεια της ημέρας.

Ουδεμία εργασία δεν θα εκτελείται εάν δεν υπάρχει η εντολή εκτέλεσης εργασιών από την Αναθέτουσα Αρχή και ταυτόχρονα η άδεια εκτέλεσης εργασιών, σε ισχύ, από το αρμόδιο τμήμα της Τροχαίας Αττικής.

Κάθε εργασία κατά τα ανωτέρω θα γίνεται μετά από ειδική έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας, αφού θα έχει προηγηθεί αναλυτική προμέτρηση με καταγραφή των ακριβών θέσεων των φρεατίων, στα οποία πρέπει να γίνουν εργασίες. Σε έκτακτες περιπτώσεις όταν λάβει εντολή ο ανάδοχος, για άμεση επέμβαση από την Διευθύνουσα Υπηρεσία (είτε γραπτά, είτε τηλεφωνική, είτε με sms, είτε με Fax, είτε με mail κ.λ.π.) οποιαδήποτε ώρα και ημέρα, υποχρεούται να αποκαθιστά άμεσα τη βλάβη (αυθημερόν) και να αναφέρει εγγράφως την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης για την άρση της επικινδυνότητας. Σε εξαιρετικά επείγουσες και έκτακτες εργασίες, προκειμένου αυτές να αποπερατωθούν γρήγορα για να προληφθούν πιθανά ατυχήματα ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εργαστεί και Κυριακές και εορτές εφόσον λάβει εντολή από την Υπηρεσία (είτε γραπτά, είτε τηλεφωνική, είτε με sms, είτε με Fax, είτε με mail κ.λ.π.) και αφού του χορηγηθεί η απαιτούμενη άδεια από την Τροχαία Αττικής.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος σε συνεργασία με την Υπηρεσία, να προβεί σε αυτοψία στο σύνολο των παραπάνω οδών και να έχει τα απαραίτητα συνεργεία καθαρισμού (μηχανήματα, εξοπλισμό, προσωπικό) ώστε να πραγματοποιεί τις απαιτούμενες εργασίες άμεσα, για να διατηρούνται τα φρεάτια υδροσυλλογής, οι συνδεδημένοι αγωγοί με το δίκτυο ομβρίων και οι αγωγοί του δικτύου ομβρίων σε άριστη κατάσταση και πλήρη λειτουργία. Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικά, οικοδομικά, της ΕΤΕΠ και Τεχνικές Προδιαγραφές. Επίσης θα καταθέτει στην Υπηρεσία πλήρη φωτογραφική τεκμηρίωση σε ηλεκτρονική μορφή των εργασιών (πριν την έναρξη και μετά το πέρας των εργασιών) οι οποίες έγιναν.

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο κάτωθι οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

Α/Α	ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
1	ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ - ΚΑΡΑΜΠΟΛΑ ΠΑΡΝΗΘΑΣ (Ε.Ο.1)
2	ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΑΓ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ ΑΠΟ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΟΔΟΥ (Ε.Ο.6)
3	ΕΚΑΛΗ - ΜΠΑΦΙ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ
4	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΡΑΦΗΝΑ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ (ΦΛΕΜΙΝΓΚ)
5	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ (Ε.Ο.19)
6	ΡΑΦΗΝΑ-ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ
7	ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ - ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ
8	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΑΠΟ ΣΤΑΥΡΟ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΓΕΡΑΚΑ - ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΠΙΚΕΡΜΙ - ΔΙΑΣΤ. ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΑΤΙ - ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ - Ν. ΜΑΚΡΗ ΜΕΧΡΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΤΥΜΒΟΣ)
9	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ε.Ο.28)
10	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΤΥΜΒΟΥ ΚΑΙ ΟΡΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ε.Ο.30)
11	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΚΑΤΩ ΣΟΥΛΙ-ΡΑΜΝΟΥΝΤΑ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ (Ε.Ο.31)
12	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ-ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ (ΔΙΑ ΒΑΡΝΑΒΑ)(Ε.Ο. 32)
13	ΚΑΛΑΜΟΣ-ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ (Ε.Ο.33)
14	ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ (Ε.Ο.34)

15	ΑΥΛΩΝΑΣ-ΩΡΩΠΟΣ-ΣΚ.ΩΡΩΠΟΥ ΔΙΑ ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ ΑΠΟ ΑΣΩΠΟ ΠΟΤΑΜΟ (Ε.Ο.38)
16	ΠΑΙΑΝΙΑ-ΣΠΑΤΑ-ΛΟΥΤΣΑ (Ε.Ο.40)
17	ΠΑΙΑΝΙΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (Ε.Ο.17)
18	ΠΙΚΕΡΜΙ - ΣΠΑΤΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (Ε.Ο.18)
19	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΙΑΝΙΑΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟΝ Α/Κ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠ. ΗΜΙΚΟΜΒΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
20	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΣΠΑΤΑ

21	ΠΑΛΛΗΝΗ - ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ (ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)
22	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΛΕΩΦ. ΛΑΥΡΙΟΥ
23	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
24	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ Α/Κ ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
25	ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΣ - ΛΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΥΡΙΟ ΣΟΥΝΙΟ
26	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ (Ε.Ο.26)
27	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΚΟΥΒΑΡΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΣΤΑΥΡΟΥ - ΛΑΥΡΙΟΥ (Ε.Ο.24)
28	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΛΙΜΗΝ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ (Ε.Ο.41)
29	ΚΟΡΩΠΙ - ΛΟΜΒΑΡΔΑ (ΜΕΧΡΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ) (Ε.Ο.21)
30	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΒΑΡΗ (Ε.Ο.22)
31	ΚΑΛΥΒΙΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ (Ε.Ο.23)
32	ΕΝΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΑΠΟ ΔΗΜΟ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ) ΜΕΧΡΙ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΑΡΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑΣ
33	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΛΕΩΦ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
34	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ν. ΜΑΚΡΗ) ΜΕΧΡΙ ΟΡΙΑ Ν. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Ε.Ο.29)

ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με τον όρο “εργοταξιακή ζώνη”, ο οποίος αναφέρεται στα επόμενα, νοείται κάθε περιοχή του οδικού δικτύου, η οποία άμεσα ή έμμεσα επηρεάζεται από εκτελούμενα έργα, (είτε επί της οδού, είτε σε άμεση γειτνίαση με αυτή) και τα οποία μεταβάλλουν με οποιοδήποτε τρόπο, τις κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας. Η εργοταξιακή ζώνη είναι έννοια ευρύτερη από την “περιοχή έργων” και αναφέρεται σε όλη την έκταση στην οποία είναι αναγκαία η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της περιοχής των έργων. Ο σκοπός της εργοταξιακής σήμανσης είναι η έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους / αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Ως εργοταξιακή ζώνη θεωρούνται και οι κυκλοφοριακές επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών, όπως τοπογραφικές εργασίες, εργασίες καθαρισμού, συντήρησης κτλ. επί της οδού. Τόσο στο αστικό όσο και στο περιαστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο, ο σχεδιασμός διαμόρφωσης των εργοταξιακών ζωνών ανάλογα με τη διάρκεια και το είδος των εκτελούμενων έργων στην περιοχή κατατάσσεται σε δυο βασικές κατηγορίες:

- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας.
- Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας.

Ως εργοτάξια μικρής διάρκειας θα θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για έναν περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της μέρας μιας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται:

- α. Εργοτάξια που διαμορφώνονται για περιορισμένο χρόνο και παραμένουν ακίνητα (π.χ. εργασίες συντήρησης, επισκευής στηθαιών ασφάλειας, εργασίες κατακόρυφης σήμανσης, εργασίες μεταφοράς εξοπλισμού ή εφοδιασμού και ανεφοδιασμού με υλικά εργοταξίου όταν αυτά λόγω της κυκλοφοριακής κατάστασης δε χρειάζεται να αντιμετωπιστούν ως εργοτάξια μακράς διάρκειας. [Εργοτάξια για περιορισμένο χρόνο ακίνητα].
- β. Εργοτάξια τα οποία κατά κανόνα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας (π.χ. για εργασίες καθαρισμού, οριζόντιας σήμανσης, κούρεμα χλόης). [Κινούμενα εργοτάξια].
- γ. Εργοτάξια τοπογραφικών ή γεωτεχνικών (π.χ. λήψη πυρήνων) εργασιών που εμποδίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία στο οδόστρωμα της οδού.

Η σήμανση των εκτελούμενων έργων πρέπει να ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από την περιοχή εκτέλεσης των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια. Επισημαίνεται ότι η πληροφόρηση δεν πρέπει να δίνεται πολύ πριν από τη θέση εκτέλεσης των έργων, επειδή σ’ αυτή την περίπτωση, οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητά της. Ακόμη, όπου απαιτείται, πρέπει να απομακρύνονται ή καλύπτονται όλα τα στοιχεία της υφιστάμενης σήμανσης που αντιβαίνουν στις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Ο μελετητής της σήμανσης οφείλει να λαμβάνει υπόψη του βασικούς κανόνες για την ικανότητα της λειτουργίας για την οπτική αναζήτηση πληροφορίας.

Κατά τη μελέτη σήμανσης εκτελούμενων έργων, αλλά και τον έλεγχο της επιτόπου εφαρμογής των απαιτούμενων στοιχείων σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες, πρέπει να τηρείται αυστηρά η βασική αρχή: Δεν επιτρέπεται να λείπει, αλλά και να μην υπάρχει ούτε μία επιπλέον πινακίδα από τις απολύτως απαραίτητες».

Τα περί ευθύνης για τη σωστή σήμανση της κάθε εργοταξιακής ζώνης και της συντήρησής της καθορίζονται από τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Επισήμανση: στις έννοιες «υπεραστικό και περιαστικό δίκτυο» περιλαμβάνονται και οι αυτοκινητόδρομοι, εφόσον δε γίνεται ειδική αναφορά για διαφορετικά ισχύοντα σε αυτούς.

ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.

Ζώνη Προειδοποίησης.

Είναι η περιοχή στην οποία, ενώ διατηρούνται τα κανονικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, τοποθετείται η προειδοποιητική σήμανση για το εργοτάξιο. Αυτή η σήμανση προετοιμάζει τους οδηγούς για τις αλλαγές που θα συναντήσουν (λόγω του εργοταξίου) στη διατομή, στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στις συνθήκες κυκλοφοριακής ροής.

Στη ζώνη προειδοποίησης γίνεται και η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας στις συνθήκες που διαμορφώνονται, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τη γεωμετρία της οδού. Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται, ανάλογα με το χαρακτηριστικά της οδού, με βήματα:

σε αστικές οδούς 10 km/h

Σε αστικές οδούς, το μήκος της εν λόγω ζώνης καθορίζεται, ανάλογα με τις γενικές κυκλοφοριακές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής σύμφωνα με τη σχετική μελέτη που εκπονείται. Μετρώντας από το σημείο έναρξης των εργασιών το μήκος της ζώνης θα είναι οπωσδήποτε: > 1ΠΟΤ

όπου ΠΟΤ: πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.

Ζώνη Συναρμογής Εισόδου.



Σε αυτήν γίνεται η μείωση του αριθμού ή/και του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας ή/και η μετάβαση σε άλλο, εκτός της κύριας κατεύθυνσης κυκλοφορίας, οδικό δίκτυο το οποίο μπορεί να προσφέρει την απαιτούμενη εξυπηρέτηση.



Ζώνη Ελεύθερου Χώρου.

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη έργων και συνίσταται από ελεύθερο εμποδίων χώρο (σε αυτόν δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργοταξιακή ή άλλη παρά μόνο επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου) για την προστασία των εργαζομένων στην κύρια εργοταξιακή ζώνη. Αυτή αρχίζει από τη θέση στην οποία οδηγεί η ζώνη συναρμογής εισόδου και έχει διατομή ίδια με αυτή της κύριας εργοταξιακής ζώνης.

Ζώνη Έργων.

Σε αυτήν η κυκλοφορία κινείται παραπλεύρως των εκτελούμενων έργων. Το μήκος της ζώνης είναι ίσο με αυτό των εκτελούμενων έργων και η διατομή της πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή. Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος (επιθυμητό 10 m). Εφόσον λόγω συνθηκών απαιτείται περιορισμός του πλάτους, τότε μπορεί να εφαρμόζεται πλάτος τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κτλ.

Σε αστικές περιοχές θα πρέπει, επί πλέον, εάν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο ή αυτό καταλαμβάνεται από τα έργα, να προβλέπεται προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών (επιθυμητό είναι αμφίπλευρα), πλάτους τουλάχιστον 1,20 m.

Ζώνη Συναρμογής Εξόδου.

Σε αυτήν γίνεται η μετάβαση από την διατομή της ζώνης των έργων στην κανονική διατομή της οδού, με εφαρμογή γεωμετρικών χαρακτηριστικών (μήκος, οριζοντιογραφική και μηκοτομική κλίση) ίδιων ή παρόμοιων με εκείνα που θα εφαρμόζονται στη ζώνης συναρμογής εισόδου.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη συναρμογής εξόδου και σε όλο το μήκος της έχει αποκατασταθεί η κανονική διατομή και ο διάδρομος κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων. Στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας τοποθετείται η κατάλληλη σήμανση, η οποία ενημερώνει τους οδηγούς για το πέρας της εργοταξιακής ζώνης. Το μήκος αυτής της ζώνης είναι 20 m.

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Εφαρμοζόμενοι Τύποι Πινακίδων

Ζώνη προειδοποίησης

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού..... K-20
 - οι πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας..... P-32
- η σταδιακή μείωση της ταχύτητας ανάλογα με το περιβάλλον της οδού γίνεται με βήματα:
- σε αστικές οδούς..... 10 km/h
 - οι πληροφοριακές πινακίδες αλλαγής διατομής και ροής της κυκλοφορίας μορφής Π-69 και Π-70
 - οι ρυθμιστικές πινακίδες, όταν απαιτούνται λόγω της μορφής της εργοταξιακής ζώνης (π.χ. απαγόρευση της προσπέρασης σε περίπτωση μείωσης του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση), συνοδευόμενες από τις απαραίτητες πρόσθετες πινακίδες, οι οποίες καθορίζουν την απόσταση που αρχίζουν τα έργα ή/και έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις P-30, Πρ-1

Ζώνη συναρμογής εισόδου

Σε αυτήν τοποθετούνται:

- οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού K-20
- οι πινακίδες ορίου ταχύτητας που ισχύει σε όλο το μήκος της ζώνης του εργοταξίου P-32
- οι πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-75 Π-77, Π-78, Π-79
- ρυθμιστικές πινακίδες υπόδειξης της κατεύθυνσης προς τον εργοταξιακό διάδρομο κίνησης P-52, P-52α, P-52δ

Σε ιδιαίτερα δυσμενείς συναρμογές είναι δυνατόν να καθορίζεται μικρότερο όριο ταχύτητας μόνο για τη ζώνη συναρμογής εισόδου (αυτό να αποφεύγεται με κάθε τρόπο).

Ζώνη ελεύθερου χώρου

Τοποθετούνται ίδιες πινακίδες με εκείνες της ζώνης συναρμογής εισόδου. Το όριο ταχύτητας (πινακίδα P-32) είναι το ίδιο με εκείνο της ζώνης έργων.

Ζώνη έργων

Ανάλογα με την κατηγορία της οδού ως προς το περιβάλλον της επαναλαμβάνεται η τοποθέτηση της πινακίδας ορίου ταχύτητας P-32 ανά αποστάσεις:

- σε αστικές οδούς στην αρχή κάθε οικοδομικού τετραγώνου που περιλαμβάνεται σε όλο το μήκος του εργοταξίου.

Για την οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου χρησιμοποιούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77 ή Π-78.

Ζώνη συναρμογής εξόδου

Σ' αυτήν τοποθετούνται πινακίδες αντίστοιχες με εκείνες της ζώνης συναρμογής εισόδου, οι οποίες κατευθύνουν τους οδηγούς προς το υφιστάμενο οδόστρωμα με τις κανονικές λωρίδες κυκλοφορίας της οδού. Οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού (K-20) δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται στο μήκος της εν λόγω ζώνης.

Όπως και στη ζώνη συναρμογής εισόδου, και εδώ επιτρέπεται, σε ιδιαίτερα δυσμενείς συναρμογές, να καθορίζεται μικρότερο όριο ταχύτητας από εκείνο που ισχύει στη ζώνη έργων (αυτό να αποφεύγεται με κάθε τρόπο).

Ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας

Σε αυτήν τοποθετούνται:

- οι πινακίδες άρσης ορίου ταχύτητας P-37
- οι πινακίδες άρσης των λοιπών ρυθμίσεων, που είχαν επιβληθεί στην περιοχή του εργοταξίου P-36

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων.

Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται.

Κατ' εξαίρεση, και μόνο σε περίπτωση ζώνης ιδιαίτερα δυσχερούς ή μεγάλης επικινδυνότητας, μπορεί να χρησιμοποιούνται πινακίδες διαφορετικού μεγέθους από αυτές της μόνιμης σήμανσης.

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K) και οι ρυθμιστικές (P) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$

Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (K και P) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K) και στην P-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης του εκάστοτε οδικού τμήματος. Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου II αντί I ή τύπου III αντί II.

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου II ή τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), καθώς και σε περιπτώσεις εργοταξίων μικρής διάρκειας (όπου χρησιμοποιούνται μετακινητές πινακίδες), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ.

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30 m για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Τοποθέτηση πινακίδων (π.χ. σε τριγωνικές βάσεις), με ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας όχι μικρότερο του 1,00 m, επιτρέπεται μόνο σε εργοτάξια μικρής διάρκειας (≤48 ώρες). Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι:

- σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 m, επιθυμητή 1,50 m

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης.

Πρόσθετες πινακίδες

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Χρώματα και Διαστάσεις

Η απαιτούμενη διαφοροποίησή της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα. Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανάκλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης. Οι αυτοκόλλητες ταινίες, πρέπει να προσφέρουν δυνατότητα πλήρους και ευχερούς αφαίρεσης, χωρίς να αφήνονται υπολείμματα στο οδόστρωμα μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου. Τα χαρακτηριστικά, οι φωτοτεχνικές και λοιπές ιδιότητες των υλικών οριζόντιας σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνα με EN 1436, EN 1790 και οι ελάχιστες τιμές επιδόσεων αντανάκλαστικότητας να είναι τουλάχιστον ίσες με αυτές που αναφέρονται παρακάτω. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς. Κριτήριο αποδοχής του τρόπου και των μέσων που θα χρησιμοποιούνται είναι η προϋπόθεση να μη παραμένουν επί του οδοστρώματος μόνιμα ίχνη της υφιστάμενης σήμανσης, ούτε να παρουσιασθεί παραμόρφωση ή ρωγμή στο οδόστρωμα. Αυτό επαληθεύεται μόνο με δοκιμή επί του οδοστρώματος και όχι εργαστηριακά. Ειδικά για σήμανση από απλό χρώμα επιτρέπεται η χρήση φλογοβόλου μόνο όταν η επιφάνεια κυκλοφορίας πρόκειται είτε να επανεπιστρωθεί είτε να καταστραφεί, μετά το πέρας της ανάγκης για αναδιάταξη της σήμανσης.

Εξοπλισμός Οριοθέτησης Κυκλοφοριακού Διαδρόμου

Κυκλοφοριακοί κώνοι

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι κατασκευάζονται από πολυαιθυλαίνιο, PVC, ελαστικό, ή υλικό ανακύκλωσης. Ολόκληρη η επιφάνειά τους είναι αντανάκλαστική (με λευκές και κόκκινες λωρίδες) και έχουν ύψος τουλάχιστον 750 mm σε οδούς με ταχύτητες ≥ 80 km/h. Στις περιοχές εργοταξίων επιβάλλεται υποχρεωτικά η χρήση κώνων, πλήρως αντανάκλαστικής επιφάνειας ώστε να διασφαλίζεται η αναγνώρισή τους από μεγάλη απόσταση και η αντοχή τους στη ρύπανση. Οι κώνοι μπορεί να χρησιμοποιούνται στη θέση φανών κινδύνου, πινακίδων, επίπεδων διαγραμμίσεων και για να υποδεικνύουν βραχυπρόθεσμα τα όρια ενός διαδρόμου κυκλοφορίας, μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας. Οι κώνοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του EN13422 και ειδικότερα τα εξής:

Η εξωτερική διάμετρος της κορυφής του σώματος του κώνου πρέπει να είναι $\varnothing 60 \pm 15$ mm και στην κορυφή του θα φέρει οπή διαμέτρου $\varnothing 40 \pm 5$ mm. Το ανώτερο τμήμα του κώνου ύψους ίσο από 60 mm μέχρι το πολύ 10% του ύψους του κώνου, μπορεί να είναι διαμορφωμένο για τη μεταφορά του με το χέρι και σε αυτό το τμήμα δεν είναι απαραίτητο να έχει υλικό αντανάκλαστικότητας. Όταν το πάχος της βάσης που εξέρχεται από το

σώμα του κώνου υπερβαίνει τα 15 mm, η επίπεδη επιφάνεια της θα πρέπει να εγγράφεται σε κύκλο Ø0,75H, σε αντίθετη περίπτωση η βάση θα πρέπει να εγγράφεται σε κύκλο Ø0,90H (όπου H: το ύψος του κώνου).

- Η αντανάκλαστικότητα των χρησιμοποιούμενων κώνων θα πρέπει να ικανοποιεί τουλάχιστον τις τιμές του Πίνακα Δ-7 (βλ. Παράρτημα Δ). Αυτή η υποχρέωση θα επιβεβαιώνεται είτε από το γεγονός ότι οι κώνοι είναι καινούργιοι ή αν είναι παλαιοί θα προσκομίζεται βεβαίωση αρμόδιου εργαστηρίου (π.χ. ΚΕΔΕ).
- Επί των κώνων πρέπει να αναφέρεται ο κωδικός του τύπου του πολυμερούς σύμφωνα με τις κατηγορίες ανακυκλώσιμων υλικών ISO 104. Οι κώνοι τοποθετούνται ανά αποστάσεις 5 m σε οριζόντιες καμπύλες R≤60 m και σε όλες τις άλλες περιπτώσεις (ευθυγραμμίες και σε καμπύλες) ανά 12 έως 15 m.

Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78)

Αυτές τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους:

- στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου10 m
- στη ζώνη έργων20 m

Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (P-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180 (βλ. Σχήμα 5.2.2-1). Έχουν πλήρως αντανάκλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις. Στις περιπτώσεις που εκτελούνται έργα σε περιοχές κόμβων, σε θέσεις που απαιτείται ορατότητα για την εισερχόμενη στον αυτοκινητόδρομο κυκλοφορία και για την επισήμανση της λωρίδας εξόδου, χρησιμοποιούνται χαμηλού ύψους κατευθυντήρια στοιχεία αντί πινακίδων οριοθέτησης έργων. Τα στοιχεία αυτά αποτελούνται από εύκαμπτο υλικό, διαστάσεων πλάτος x ύψος = 100 x 400 mm, και στηρίζονται σε οριζόντια στοιχεία (από πολυμερές ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό) τα οποία υποκαθιστούν τη διαγράμμιση της οριογραμμής ή του διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας, χρώματος κίτρινου με αντανάκλαστική επιφάνεια. Συνιστάται να χρησιμοποιείται διάταξη με δυνατότητα κατάκλισης του κατακόρυφου στοιχείου.

Εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδων κυκλοφορίας

Σε περιπτώσεις εργοταξίων κυρίως μικρής χρονικής διάρκειας (σταθερών ή κινητών), οι λωρίδες κυκλοφορίας ή τα ερείσματα μπορεί να αποκλείονται με τοποθέτηση σήμανσης αποκλεισμού λωρίδων που φέρεται είτε επί οχήματος είτε επί φορείου. Ο εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδων αποτελείται από τις τυποποιημένες διατάξεις, με την πινακίδα ανάλογα με την περίπτωση P-52α ή P-52δ, και τους αναλάμποντες φανούς, ώστε να καθοδηγείται η κυκλοφορία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά της αποκλεισμένης λωρίδας.

Μεταξύ του εξοπλισμού αποκλεισμού λωρίδων (επί οχήματος ή ρυμουλκουμένου φορείου) και της ζώνης έργων, ανάλογα με την ταχύτητα της οδού, διατηρείται απόσταση (S):

- Για ταχύτητες $V \leq 80$ km/h $S \geq 30$ m
- Για ταχύτητα $V = 90$ km $S \geq 45$ m

Το αναλαμπών βέλος πρέπει να είναι ορατό από απόσταση 300 m κατά την ημέρα με πλήρη ηλιοφάνεια, όταν παρατηρείται χωρίς τον ήλιο απευθείας επάνω ή από πίσω του. Η χρονική περίοδος αφής-σβέσης θα



είναι 0,5 s. Οι λάμπες θα πρέπει να έχουν αρχική ένταση 6 000 cd και να ελέγχονται από μειωτήρα έντασης (dimming) μέχρι 50% κατά τη νύχτα.

Αναλάμποντες φανοί κινδύνου

Οι φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης $\varnothing 180$ mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78:

- στη ζώνη συναρμολόγησης, σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων,
- στη ζώνη έργων, σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου τοποθετούνται σε ελάχιστο ύψος 0,90 m από την επιφάνεια κυκλοφορίας (μπορεί να τοποθετούνται φανοί $\varnothing 90$ και στην κορυφή κώνου ύψους 0,75-1,00 m).

Οι αναλάμποντες φανοί πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του EN 12352.

Οι αναλαμπές των φανών πρέπει να είναι ορατές από απόσταση 300 m. Η χρονική περίοδος αφής-σβέσης θα είναι 0,5 s.

Περίφραξη μεταξύ Εργοταξίου και Οδικής Κυκλοφορίας

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), όταν χρειάζεται η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπνέγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Τα τελευταία απαιτούνται κυρίως σε εργοτάξια κατά μήκος αστικών αρτηριών. Τα μπλοκ σκυροδέματος, ή πλαστικά δοχεία μπορεί να υποκαθιστούν τα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας σε οδούς που λειτουργούν παραπλεύρως των εργοταξίων με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \leq 50$ km/h. Σε κάθε περίπτωση όταν πίσω από την περίφραξη το βάθος εκσκαφών είναι ≥ 60 cm και η επιτρεπόμενη ταχύτητα > 30 km/h τότε επιβάλλεται η χρήση στηθαίων ασφαλείας με κατηγορία ικανότητας συγκράτησης $\geq T2$.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Γενικά

Κατά το στάδιο προγραμματισμού των ενεργειών, οι οποίες αφορούν στο κλείσιμο λωρίδων κυκλοφορίας, απαιτούνται:

- Η προετοιμασία σχεδίου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που θα εξυπηρετεί τη κυκλοφορία με την ελάχιστη καθυστέρηση.
- Ο καθορισμός των ασφαλών περιοχών έργων.
- Ο καθορισμός σαφών ζωνών ασφάλειας, παρακείμενων στις περιοχές έργων.

- Ο σχεδιασμός διαδρόμων κίνησης των πεζών με ασφάλεια, ιδιαίτερα σε αστικές περιοχές ικανών να εξυπηρετήσουν τους υπάρχοντες φόρτους πεζών (πλάτος διαδρόμου, εξασφάλιση συνέχειας με τις διαβάσεις επί του οδοστρώματος της οδού).
- Η ασφαλής πρόσβαση προς και από τους χώρους εργασιών, για τους εργαζόμενους και τα εργοταξιακά οχήματα.

- Η οργάνωση των διαδικασιών για την τοποθέτηση και την απομάκρυνση του εξοπλισμού σήμανσης και ασφάλισης με ασφάλεια τόσο για την οδική κυκλοφορία όσο και για τους εργαζόμενους του εργοταξίου.

Ο σχεδιασμός των διατάξεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να συμφωνεί με ένα από τα Τυπικά Σχέδια Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων.

Κατά τη μελέτη εκπόνησης της σήμανσης θα λαμβάνεται υπόψη η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση και θα προβλέπεται ο τρόπος και τα στάδια που αυτή, είτε θα συνλειτουργεί με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση είτε θα τίθεται εκτός λειτουργίας. Στην τελευταία περίπτωση οι σχετικές πινακίδες είτε καλύπτονται με αδιαφανές ανθεκτικό υλικό (π.χ. μελανό φύλλο πολυαιθυλενίου πάχους τουλάχιστον 0,10 mm), είτε αφαιρούνται. Οποιαδήποτε άμεση επικόλληση επί της όψης των πινακίδων δεν επιτρέπεται επειδή καταστρέφεται η αντανάκλαστική μεμβράνη. Η εγκατάσταση της σήμανσης εκτροπής κυκλοφορίας θα πρέπει να προηγείται του κλεισίματος οποιασδήποτε λωρίδας ή καταστρώματος. Το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να διασφαλίζει τον αποκλεισμό εμπλοκής των εργαζομένων με τη διερχόμενη κυκλοφορία, καθώς και την ασφαλή κίνηση των πεζών σε αστικές περιοχές. Η εγκατάσταση και η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να προγραμματίζεται με έγγραφο σχεδιασμό και να εκτελείται σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου.

Προγραμματισμός – Προετοιμασία

Ο προγραμματισμός και η προετοιμασία για την εγκατάσταση και απομάκρυνση εργοταξίων, προϋποθέτει να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) Ορισμός Υπεύθυνου για το κλείσιμο/άνοιγμα των λωρίδων/καταστρωμάτων, ο οποίος θα πρέπει να γνωστοποιείται σε όλο το εργοταξιακό προσωπικό.
- (2) Χρήση από τους εργαζόμενους ενδυμάτων υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με EN 471.
- (3) Σήμανση των οχημάτων που θα συμμετέχουν στις εργασίες, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και οι φορητές διατάξεις με αναλάμποντες κίτρινους φανούς. Αυτή θα εφαρμόζεται σύμφωνα με έντυπες σχετικές οδηγίες χρήσης.
- (4) Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό του χρονικού προγραμματισμού των εργασιών. Θα πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια να αποφεύγονται δραστηριότητες σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής.
- (5) Εκπαίδευση του προσωπικού, για την εξοικείωση με τη σειρά του κάθε εγχειρήματος.
- (6) Καταγραφή των καθηκόντων και υποχρεώσεων του κάθε ατόμου.
- (7) Οδηγίες για την ασφάλεια φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, η οποία πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.

(8) Διάθεση οχήματος αποκλεισμού λωρίδας, για την προστασία του προσωπικού, κατά την εγκατάσταση και απομάκρυνση των πινακίδων και των άλλων μέσων σήμανσης που έχουν τοποθετηθεί στην κεντρική νησίδα, καθώς και όπου αλλού αυτό κρίνεται αναγκαίο για λόγους ασφαλείας.

(9) Σαφής καθορισμός και επισήμανση των εισόδων-εξόδων των εργοταξιακών οχημάτων.

(10) Η σήμανση πρέπει να διασφαλίζει τη διαρκή διαθεσιμότητα διαδρόμου διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης.

(11) Προγραμματισμός των διαδικασιών απομάκρυνσης ή κάλυψης των προσωρινών πινακίδων, όταν αυτές δεν ισχύουν (π.χ. εκτός ωρών εργασίας κατά τη νύκτα).

(12) Προγραμματισμός των διαδικασιών απόδοσης στην κυκλοφορία (μετά το πέρας των εργασιών) των λωρίδων και καταστρωμάτων, για την κανονική χρήση της οδού. Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή των έργων.

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία, εκπονείται από μηχανικό, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και εγκρίνεται από την Υπηρεσία.

Για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια των έργων, είναι σκόπιμο να ζητείται και η γνώμη της αρμόδιας Δ/σης Τροχαίας για τα κυκλοφοριακά προβλήματα στην περιοχή του εργοταξίου, πριν από την ολοκλήρωση της σχετικής μελέτης. Η συνεργασία με την Τροχαία θα γίνεται πριν από την υποβολή, για την αστυνομική αδειοδότηση, της εγκεκριμένης από την Υπηρεσία μελέτης, με σκοπό να δοθεί η ευκαιρία στην αρμόδια Τροχαία να προσφέρει τυχόν χρήσιμες παρατηρήσεις για τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής.

Ο σχεδιασμός που προκύπτει από τη μελέτη πρέπει να συμμορφώνεται με:

- α. τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της νομοθεσίας περί εκτέλεσης έργων.
- β. τις απαιτήσεις του παρόντος τεύχους.
- γ. την υποχρέωση, ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες, να προβλέπεται ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας κλπ.).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Εισαγωγή.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για τη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από τη ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζόμενους και τον

εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από τη λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες που εκτελούνται σε αστικές οδούς. Οι κατηγορίες των οδών στις οποίες απευθύνονται οι παρούσες οδηγίες είναι:

- Οδοί με χωριστά οδοστρώματα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας.
- Οδοί με ενιαίο οδόστρωμα και δυο ή περισσότερες λωρίδες ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας.
- Οδοί με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή οδοί μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Κύριες Θεωρήσεις Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Κάθε περίπτωση εργοταξίου είναι διαφορετική, ως εκ τούτου πρέπει να λαμβάνονται υπόψη διάφορα θέματα για τον προσδιορισμό των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που χρειάζονται. Στη συνέχεια αναφέρονται μερικά θέματα τα οποία απεικονίζουν τις κύριες θεωρήσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

(1) Ποια θα είναι η χρονική διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου;

- Μακράς διάρκειας στην ίδια θέση – Εργοτάξια που καταλαμβάνουν μια θέση περισσότερο από 3 ημέρες;
- Μέσης διάρκειας στην ίδια θέση – Εργοτάξια που καταλαμβάνουν μια θέση περισσότερο από 3 ημέρες αλλά μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ή για περισσότερο από 1 ώρα αλλά μόνο κατά τη διάρκεια της νύκτας;
- Βραχείας διάρκειας στην ίδια θέση – Εργοτάξια που καταλαμβάνουν μια θέση περισσότερο από 1 έως 12 ώρες κατά τη διάρκεια 3 ημερών το πολύ.
 - Πολύ μικρής διάρκειας στην ίδια θέση – Εργοτάξια που καταλαμβάνουν μια θέση για λιγότερο από 1 ώρα;
 - Κινητό εργοτάξιο – Εργοτάξια που μετακινούνται ανά διακοπτόμενα χρονικά διαστήματα ή συνεχώς;

Ανάλογα με τις ανάγκες καθαρισμού των φρεατίων εκτιμάται ότι πρόκειται για κινητό εργοτάξιο το οποίο θα βρίσκεται ανά διακοπτόμενα χρονικά διαστήματα σε διάφορες θέσεις.

(2) Ποια είναι η χωροθέτηση του εργοταξίου σε σχέση με την οδό (επί του οδοστρώματος, επί του πεζοδρομίου ή εκτός της οδού);

Συνήθως οι εργασίες εκτελούνται επί του οδοστρώματος στις θέσεις που είναι τα υπάρχοντα φρεάτια υδροσυλλογής.

(3) Ποια είναι η κατηγορία της οδού που εμπλέκεται;

Οι εργασίες θα γίνουν εντός της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής στο αστικό δίκτυο.

(4) Ποιο είναι το όριο ταχύτητας κυκλοφορίας της εμπλεκόμενης οδού;

Τα όρια ταχύτητας δεν είναι άνω των 100km/hr.

(5) Ποιος είναι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού. Χρειάζεται να αναπρογραμματιστούν οι εργασίες προκειμένου να αποφεύγονται οι συνθήκες των χρονικών διαστημάτων με μεγάλη κυκλοφορία;

Δεν εκτιμάται ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι αυξημένος ώστε να απαιτείται αναπρογραμματισμός των εργασιών προκειμένου να αποφεύγονται οι συνθήκες των χρονικών διαστημάτων με μεγάλη κυκλοφορία.

(6) Πρόκειται να αλλάξει ο χαρακτήρας της κυκλοφορίας ενώ θα βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες;

- Δεν αναμένεται να αλλάξει ο χαρακτήρας της κυκλοφορίας ενώ θα βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες.
- (7) Χρειάζεται να ενημερωθούν οι αρμόδιες αστυνομικές αρχές; Ενδέχεται να χρειαστεί να ενημερωθούν οι αρμόδιες αστυνομικές αρχές.
- (8) Τι είδους σήμανση θα απαιτηθεί;
Θα απαιτηθεί προσωρινή εργοταξιακή σήμανση και πιθανότατα κινητή εργοταξιακή σήμανση.
- (9) Χρειάζονται κώνοι, κύλινδροι, δρύφακτα, ή φωτεινά βέλη για το διαχωρισμό της κυκλοφορίας;
Θα απαιτηθεί η χρήση κώνων προκειμένου να γίνει ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας.
- (10) Θα απαιτηθεί παρουσία σηματοδότη;
Ενδέχεται να απαιτηθεί.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 23/06/2025

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

«ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.»
ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ: 210 9960975 - FAX: 210 9960975
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ: 210 9960975 - FAX: 210 9960975
ΑΔΩΝΗ: 65/415211/ΔΟΤ/Δ.Α.Ε. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ: 36771/02/6/06/0310

Για την σύνταξη
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. Ε.Δ.Ε.
Α.Μ.Τ.Ε.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Ι.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

ΕΛΕΓΘΗΚΕ 30/6/25

Ο Προϊστάμενος Τομέ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



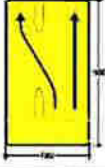
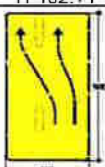
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Παλλήνη, 30/6/25
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

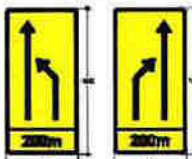
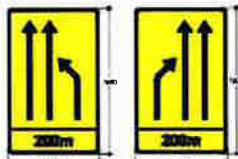
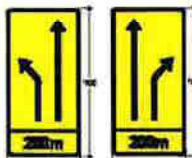
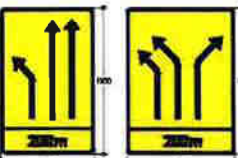
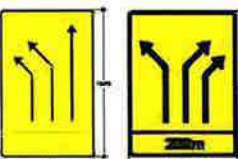
Πίνακας 1-1: Πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας

Οδός:		1 λωρίδας	2 λωρίδων	3 λωρίδων	
Πορεία προς ολική εκτροπή	χωρίς περιορισμό στο πλάτος οχημάτων	Π-101.10 	Π-101.20 		
	με περιορισμό στο πλάτος οχημάτων		Π-101.21 		
Πορεία προς μερική εκτροπή	χωρίς περιορισμό στο πλάτος των οχημάτων		Π-102.10 	Π-102.20 	Π-102.30 
			Π-102.11 	Π-102.21 	Π-102.31 
	με περιορισμό στο πλάτος των οχημάτων		Π-102.12 	Π-102.22 	Π-102.32 
			Π-102.13 	Π-102.23 	Π-102.33 

συνέχεια

Σημείωση: Η αναγραφόμενη απόσταση 200 m είναι ενδεικτική, αυτή αλλάζει ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης

Πίνακας 1-1: Πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας

Οδός:	1 λωρίδας	2 λωρίδων	3 λωρίδων
Προς κανονική κατεύθυνση κυκλοφορίας	Π-103.10 	Π-103.20 	
	χωρίς περιορισμό στο πλάτος οχημάτων	Π-103.11 	
Προς κανονική κατεύθυνση κυκλοφορίας με περιορισμό στο πλάτος οχημάτων			
Αφαίρεση 1 λωρίδας κυκλοφορίας		Π-70.10 Π-70.20 	Π-70.30 Π-70.40 
Αλλαγή κατεύθυνσης λωρίδων κυκλοφορίας		Π-70.11 Π-70.21 	Π-70.31 Π-70.41 
		Π-70.12 	Π-70.32 Π-70.42 

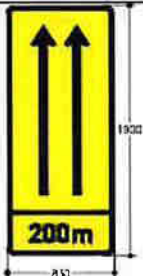
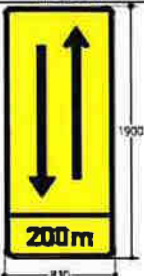
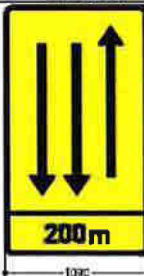
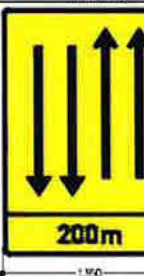
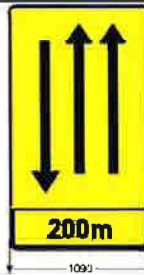
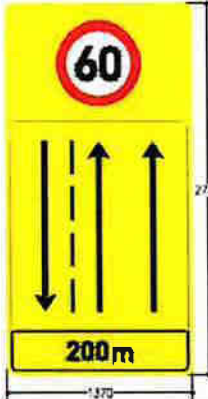
Σημείωση: Η αναγραφόμενη απόσταση 200 m είναι ενδεικτική, αυτή αλλάζει ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης

Πίνακας 1-1: Πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας

Οδός:		1 λωρίδας		2 λωρίδων		3 λωρίδων	
Εκτροπή μέσα στο πλάτος του οδοστρώματος της ίδιας κατεύθυνσης	Χωρίς περιορισμό	Π-104.10	Π-104.20	Π-104.30	Π-104.40	Π-104.50	Π-104.60
	με περιορισμό			Π-104.31	Π-104.41	Π-104.51	Π-104.61
Εκτροπή με χρήση της ΛΕΑ				Π-105.1			
Βραχεία εκτροπή	της μιας κατεύθυνσης	Π-66.1	Π-66.2	Π-66.11	Π-66.21	Π-66.31	Π-66.41
	και των δυο κατευθύνσεων			Π-66.12	Π-66.22		
	μιας λωρίδας			Π-66.13	Π-66.23		

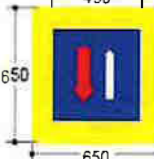
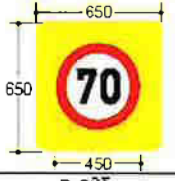
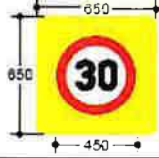
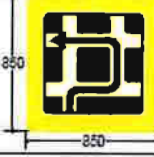
Σημείωση: Η αναγραφόμενη απόσταση 200 m είναι ενδεικτική, αυτή αλλάζει ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης

Πίνακας 1-2: Πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης αριθμού και κατευθύνσεων λωρίδων κυκλοφορίας και πινακίδες με ειδική επισήμανση (αναλάμποντες φανοί)

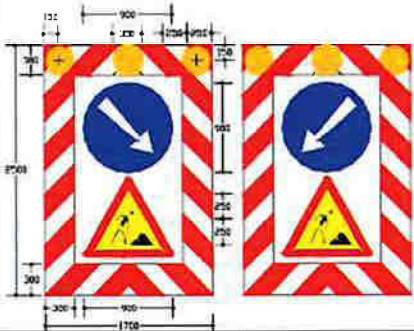
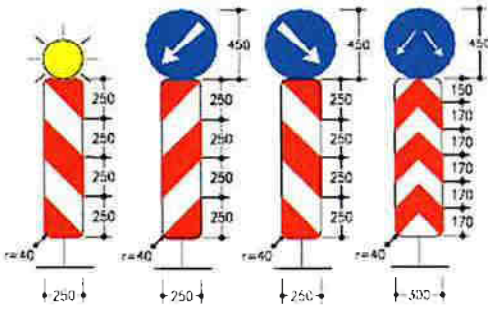
 Π-66.10	 Π-66.20	 Π-66.30	 Π-66.40	 Π-66.50
			 Π-66.41	 Π-66.60
			 P-32 & Π-66.70	

- Σημειώσεις:**
1. Οι πινακίδες που υποδεικνύουν αφαίρεση λωρίδας, φέρουν δυο αναλάμποντες φανούς πάνω από την πινακίδα P-32, το ίδιο μπορεί να εφαρμόζεται και στην πινακίδα (P-32 & Π-66.70).
 2. Η πινακίδα (P-32 & Π-66.70) υποδεικνύει τη διέλευση από το ίδιο οδόστρωμα μιας κατεύθυνσης άλλης λωρίδας αντίθετης κατεύθυνσης με διαχωρισμό υλοποιούμενο π.χ. με ανακλαστήρες οδοστρώματος και οριοδείκτες μικρού ύψους (βλ. Σχήμα 4.3-2).
 3. Οι ταχύτητες στις πινακίδες P-32 ορίζονται ανάλογα με την οδό.
 4. Η αναγραφόμενη απόσταση 200 m είναι ενδεικτική, αυτή αλλάζει ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

K-5	K-6	K-7	K-20	K-24
				
		K-20 & P-32	P-1	P-5
				
P-6	P-30	P-32 (70)	P-32 (60)	P-32 (50)
				
P-36	P-52α	P-52β	P-32 (40)	P-32 (30)
				
Π-6	Π-6.1	Π-6.2	Π-75	Π-52
				
Π-6.3		Π-6.4		
				

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση (συνέχεια)

P-5	P-7	P-8	P-30	P-47
				
P-48	P-49	P-50	P-50α	P-50δ
				
P-51α	P-51δ	Π-4α	Π-4δ	Π-25
				
P-52δ και K-20	P-52α και K-20	Π-77, Π-78, Π-79		
				
				

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

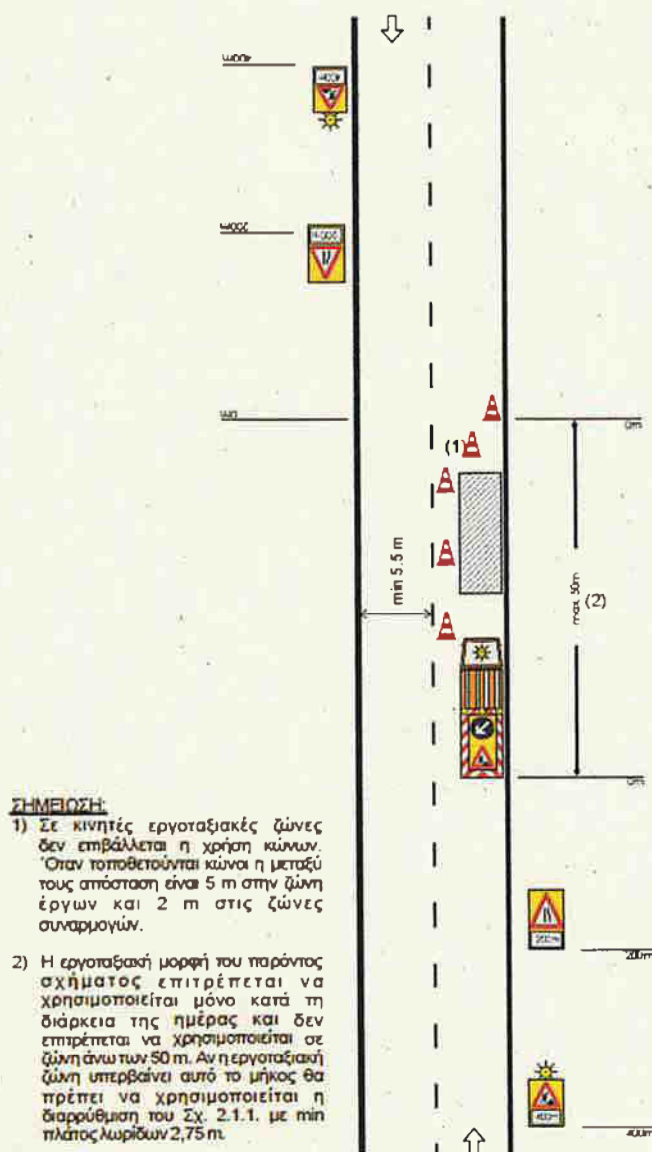
Για τις συνήθεις περιπτώσεις ανάγκης προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης έργων επί των οδών, θα εφαρμόζεται η σήμανση και ασφάλιση σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στη συνέχεια. Τα εν λόγω Τυπικά Σχέδια αναφέρονται σε εργοτάξια μακράς διάρκειας και εργοτάξια μικρής διάρκειας.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική αλλά και την ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη με προσοχή, ενώ πρόσθετες πινακίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε σημεία όπου υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης προκειμένου οι οδηγοί να αντιδρούν έγκαιρα.

Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά)

2.2.1 Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

2.2.2 Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία

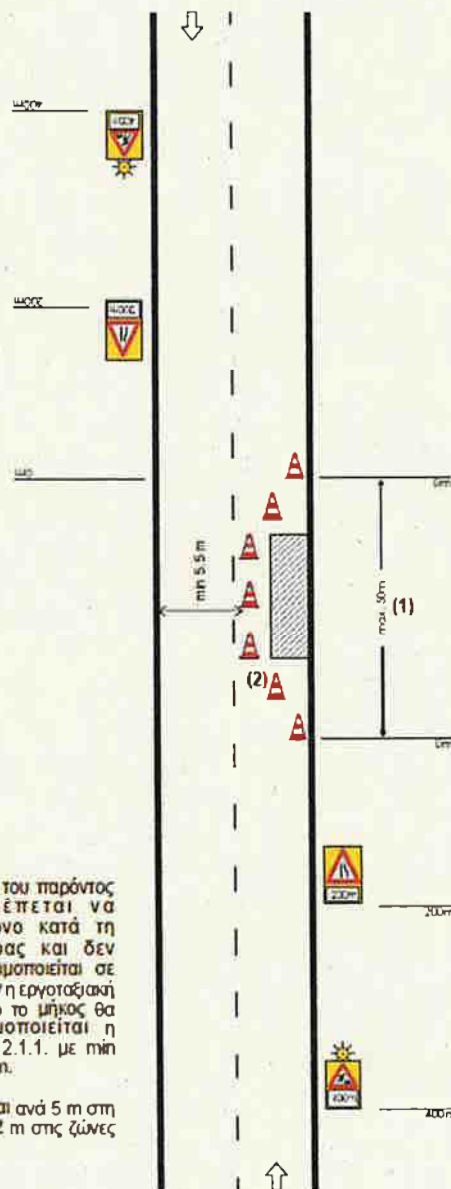


Σχήμα 2.2.1: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
ΑΔΕ / Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με την πλάτος λωρίδων 2,75 m.
- 2) Οι κώνοι τοποθετούνται ανά 5 m στη ζώνη έργων και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογών.



Σχήμα 2.2.2: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

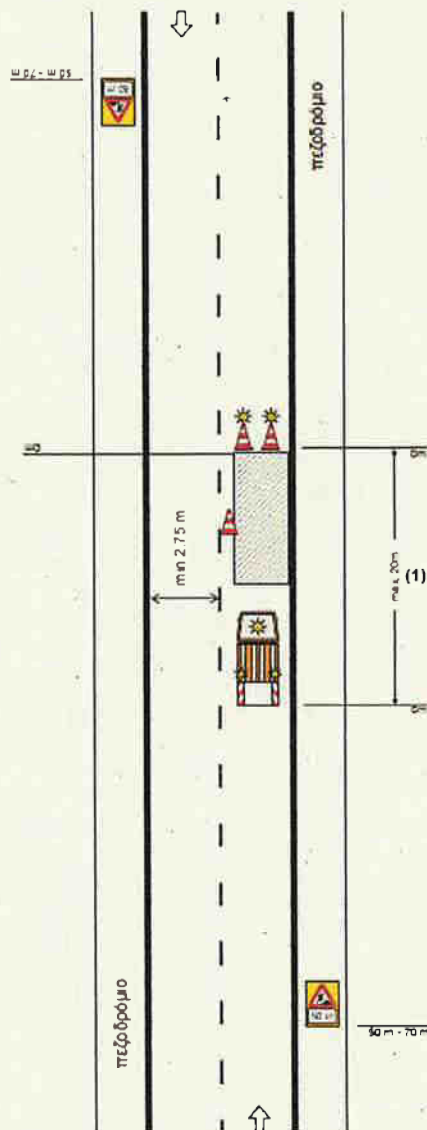
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. Ε.Δ.Ε.
Α.Μ.Ε.Π.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας

2.4.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό

2.4.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ. Α.Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Α.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

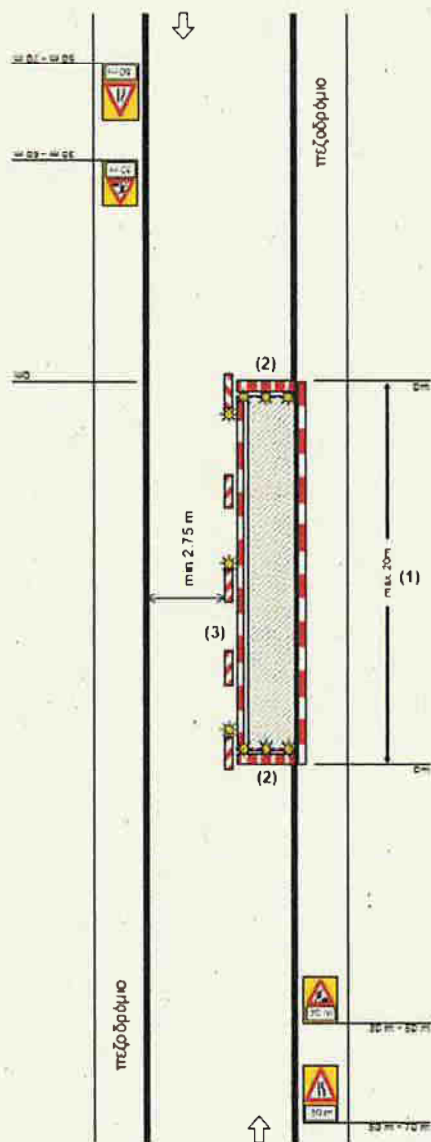
1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.

Σχήμα 2.4.1: Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Φ.Μ.: 131672989 - Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

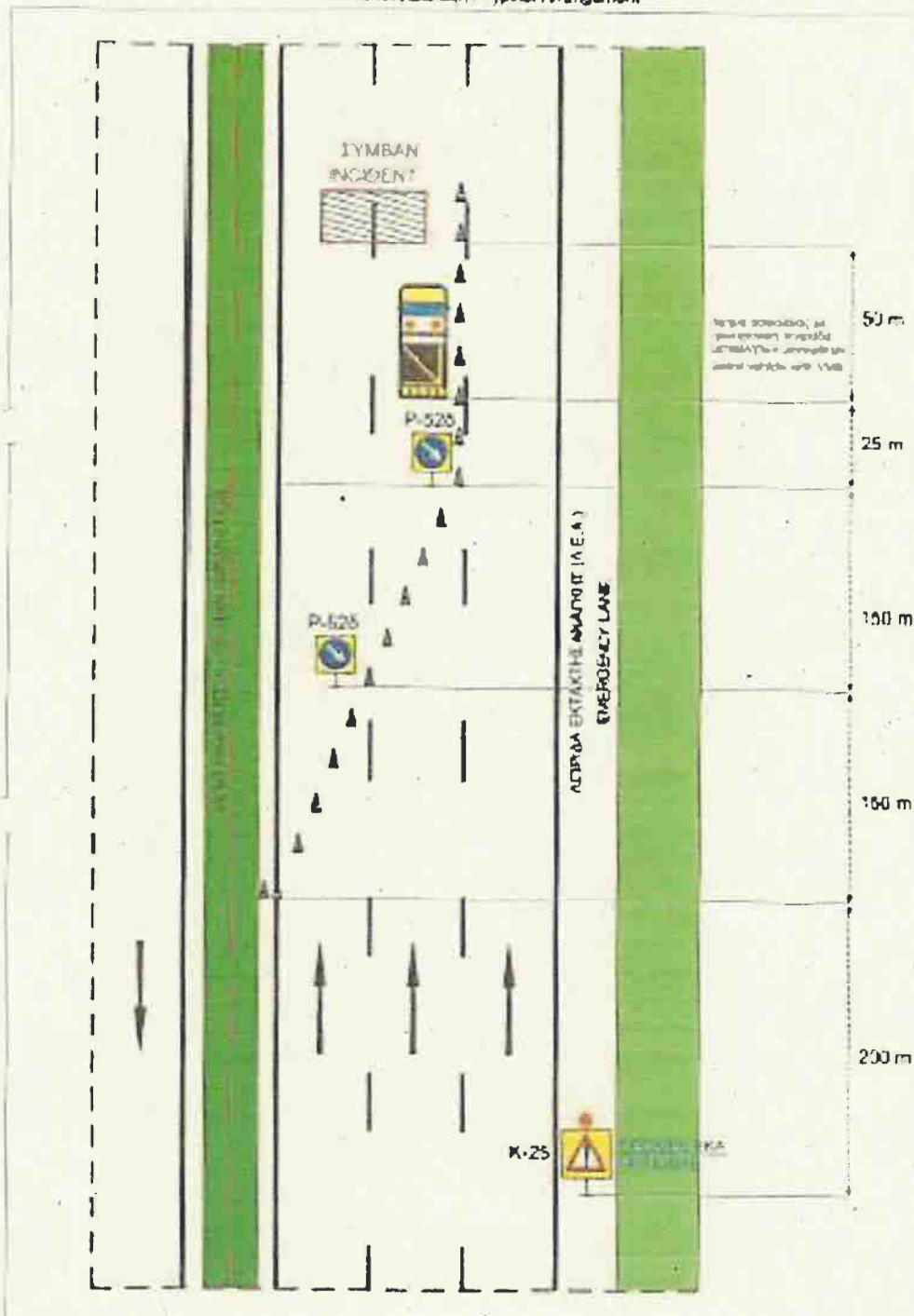
- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.
- 2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμβάνοντων φανών είναι 1 m.
- 3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλαμβάνοντες φανοί).



Σχήμα 2.4.2: Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ.Τ.Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

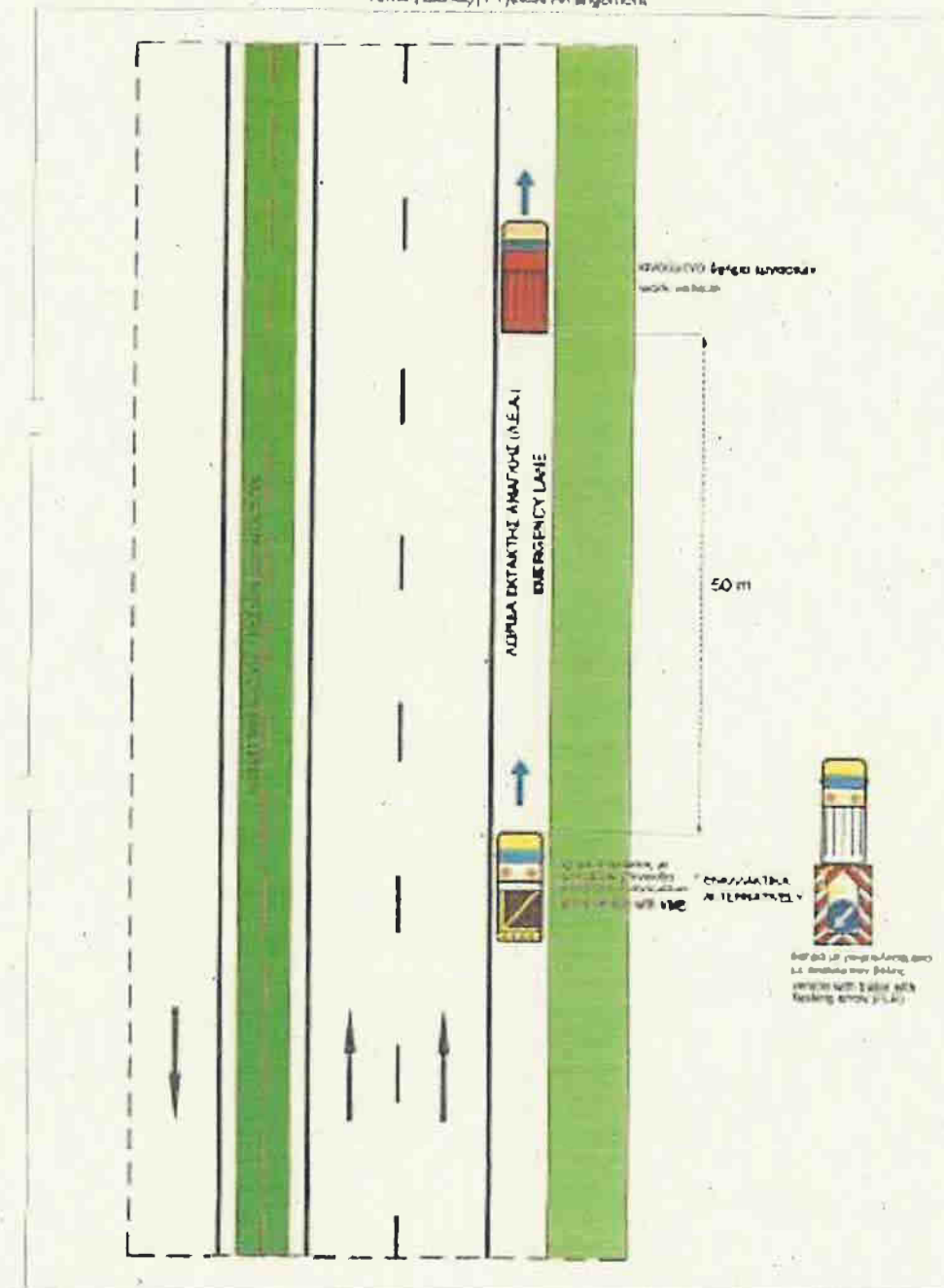
ΕΚ-3. Σήμανση Επείγουσας Ανάγκης / Emergency Signage
Αποκλεισμός οδού και ασφατέρας λωρίδας / Isolation of the middle and left into
Tunnel Δίοδοι / Typical Arrangement



ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ. / Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Α.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

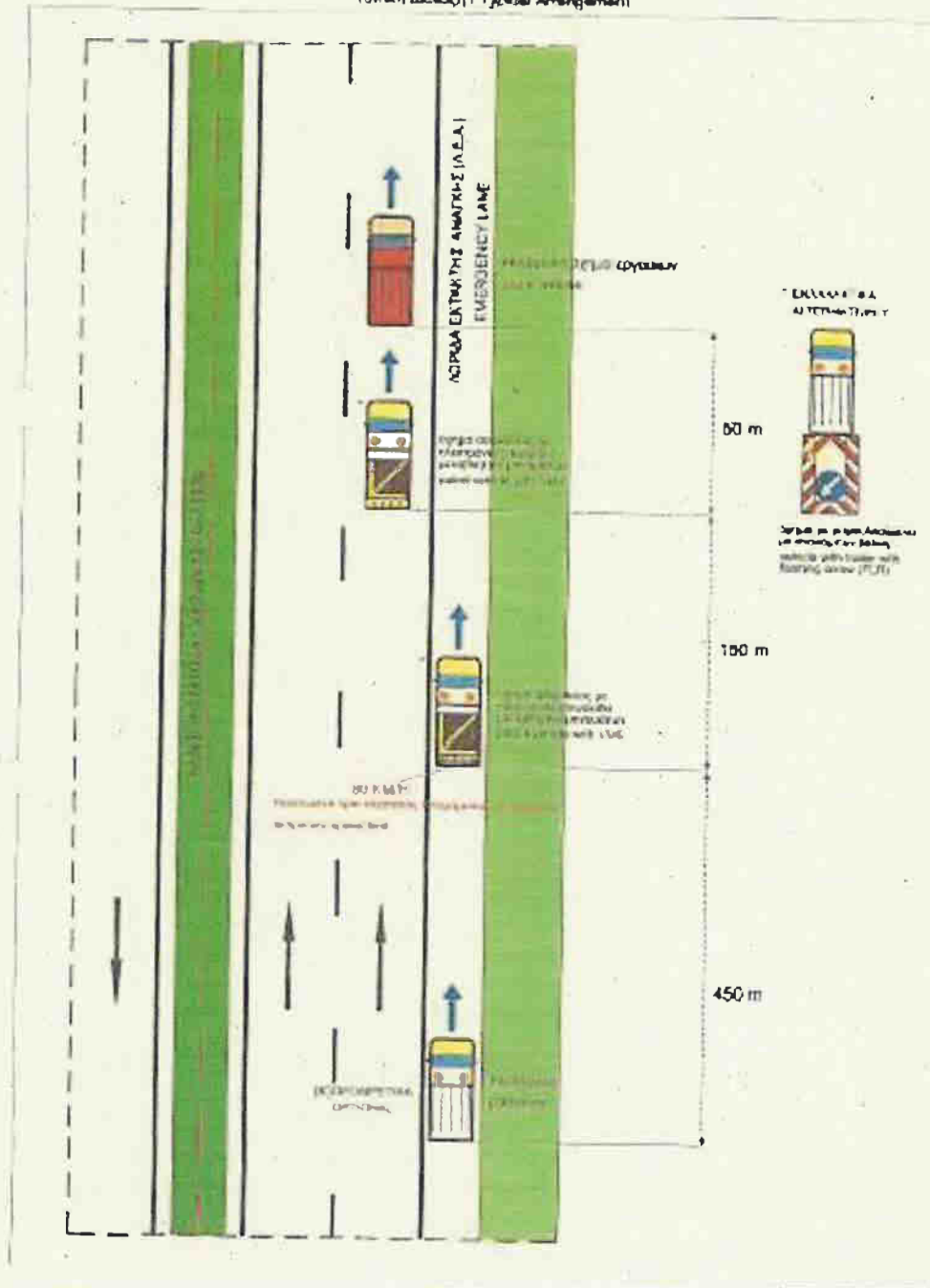
ΚΙΝΗΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ:

ΚΙ-1: Κινητή Σήμανση / Movable Signing
Αποκλειστικός χώρος έκτακτης ανάγκης / Exclusion of the emergency area
Τυπική Διάταξη / Typical Arrangement



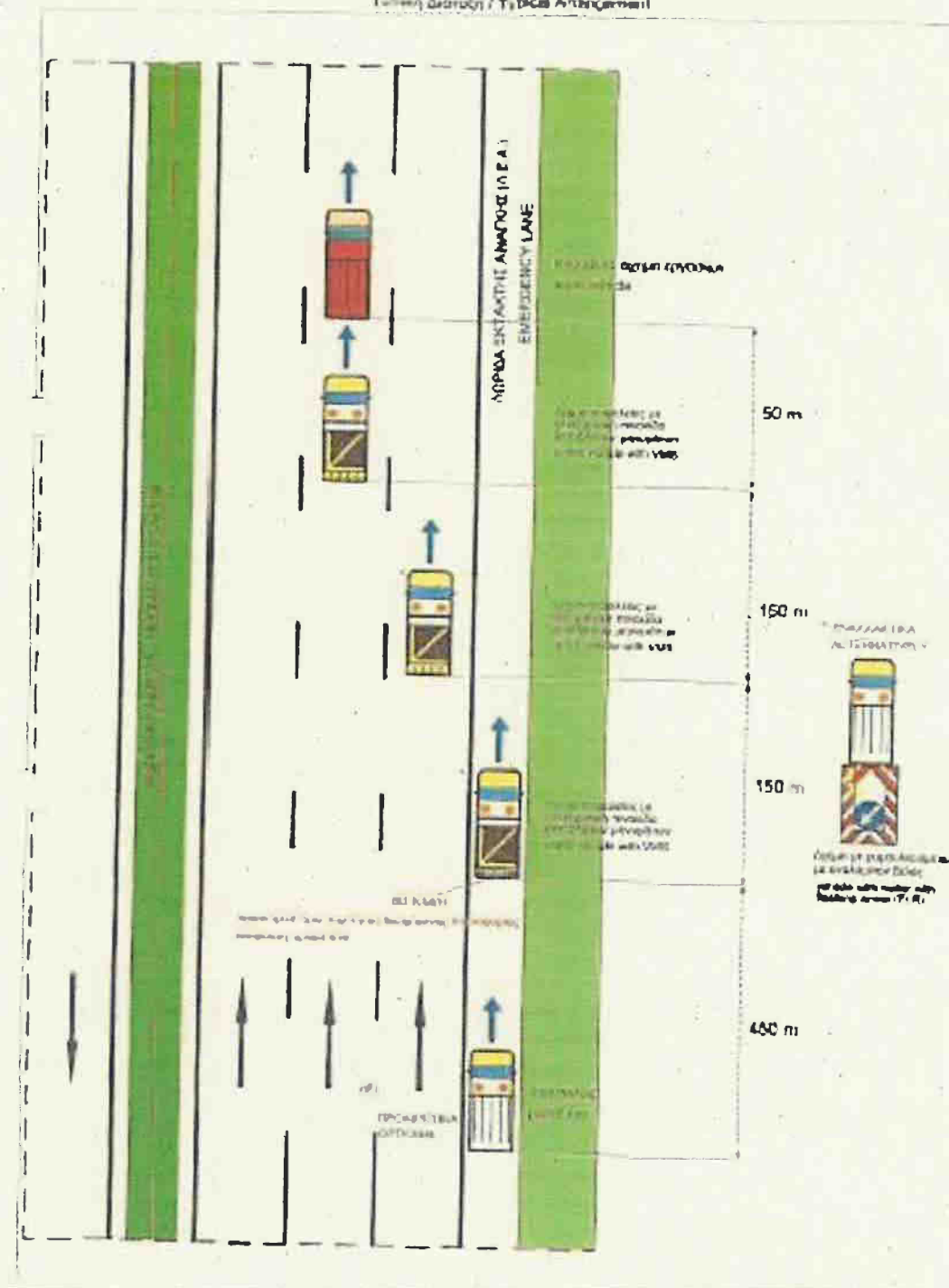
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ. Τ.Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΔΑΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

ΚΙ-2: Πλάτη Σήμανση / Minuside Signing
Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας / Isolation of the right lane
Τυπική Διάταξη / Typical Arrangement



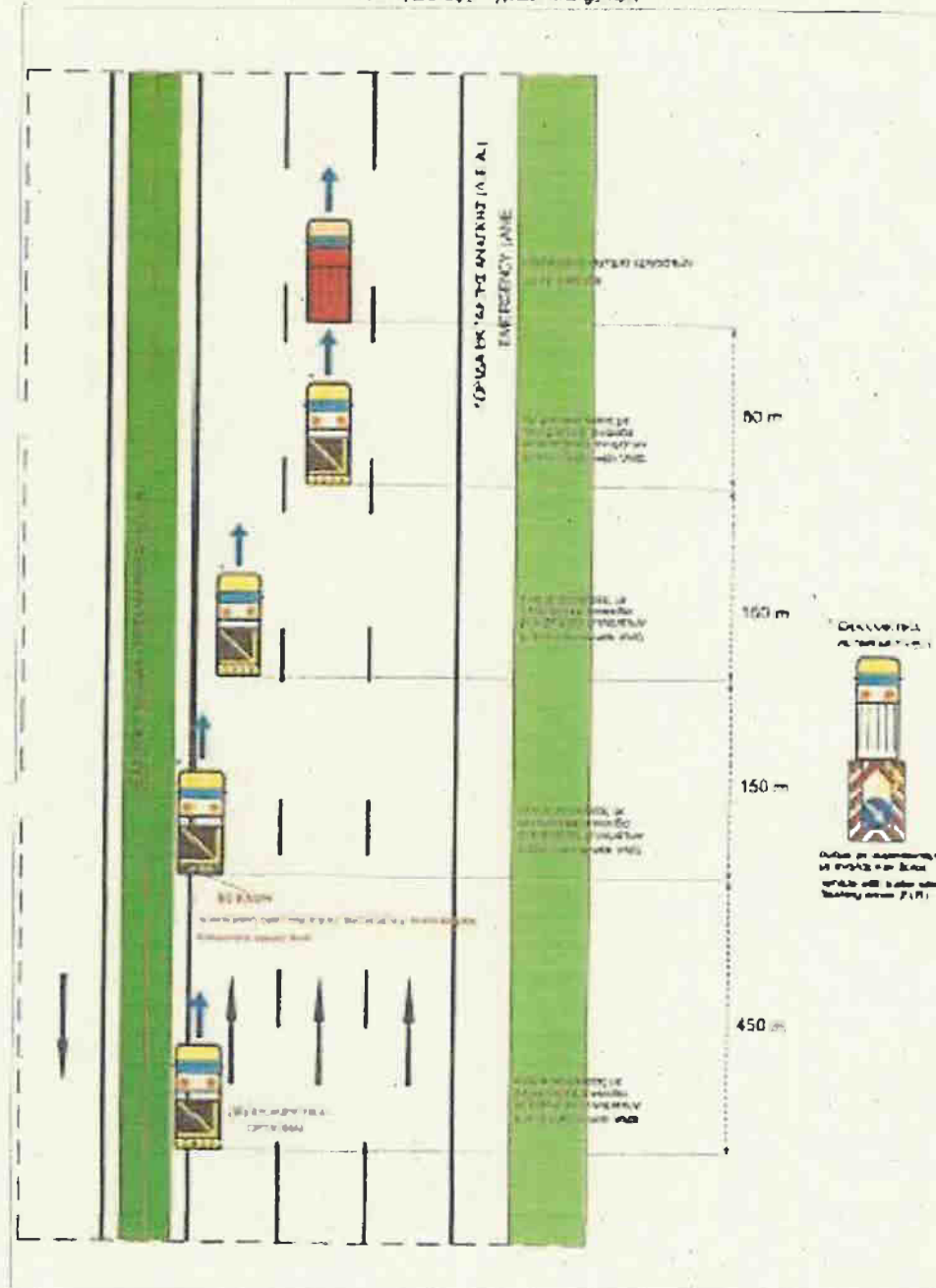
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ. / Ε.Ε.Ε.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

ΚΣ-4 Κινητή Σήμανση / Movable Signing
Αποκατάσταση μεσοδίου και δεξιάς λωρίδας / Isolation of the middle and right lane
Τυπική Διάταξη / Typical Arrangement



ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ.Τ.Ε. Π.Μ.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714

ΚΑ-5: ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΜΕΝΤΩΝ / ΜΟΝΟΕΛΕ ΣΗΜΑ
Αποκατάσταση μεσαίου και αριστερού λωρίδας / restoration of the middle and left lane
Τυπική Διάταξη / Typical Arrangement



ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤ. ΠΕΦΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.
Α.Μ. / Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 43647
ΡΟΔΩΝ 4, ΑΛΙΜΟΣ Τ.Κ. 174 56
Α.Φ.Μ. 131672989 - Δ.Ο.Υ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΗΛ.: 210 9960975 ΚΙΝ.: 6937 134714