



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 16^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 157/2025

Σήμερα 28/7/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο «Κοσμάς Ψυχοπαίδης» του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης (Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 211, Τάυρος Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 914953/22-7-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 931637/25-7-2025 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22/7/2025 και στις 25/7/2025 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 15^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου εγκατάστασης τοποθέτησης τηλεπικοινωνιακού καλωδίου οπτικών ινών και την κατασκευή φρεατίων του ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ: "XFIBERCOM_TiSparkle_Microsoft".

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάσσαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Λογοθέτη Αικατερίνη, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Βασιλική (Βίκυ) Καβαλλάρη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 892602/17-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από 16 Ιουλίου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω e-διέλευσης με αριθμό αίτησης 2692 , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης υπογείου τηλεπικοινωνιακού καλωδίου οπτικών ινών της “**XFIBERCOM_TiSparkle_Microsoft**” επί του οδοστρώματος των οδών : Λεωφόρο Αγίας Μαρίνας και Λεωφόρο Κορωπίου Αεροδρομίου στο Κορωπί , Επαρχιακή Οδό Παιανίας – Λούτσας , Διαδόχου Κωνσταντίνου και Επαρχιακή Οδό Πικερμίου – Μαρκοπούλου στα Σπάτα, στα πλαίσια του έργου του θέματος , αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος των οδών : Λεωφόρο Αγίας Μαρίνας και Λεωφόρο Κορωπίου Αεροδρομίου στο Κορωπί, Επαρχιακή Οδό Παιανίας – Λούτσας, Διαδόχου Κωνσταντίνου και Επαρχιακή Οδό Πικερμίου – Μαρκοπούλου στα Σπάτα στα πλαίσια κατασκευής του έργου κατασκευή ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ : “XFIBERCOM_TiSparkle_Microsoft”.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματοδότες . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι εννέα (9) μήνες.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α’/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α’/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α’/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α’42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Την υπ’ αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β’/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
5. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
6. Την υπ’ αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β’/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που

- η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
 8. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
 9. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
 10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
 11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
 12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 326065/12-3-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην Π.Ε. Ανατολικής Αττικής».
 13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 696/13-01-2025 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
 14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 850033241-1/13-01-2025 χορήγηση ενημέρωσης μη ύπαρξης δικτύου Φυσικού Αερίου στις αναφερόμενες οδούς από την Ελληνική Εταιρεία Διανομής Αερίου enaon EDA.
 15. Το υπ' αριθμ. Δ.Υ./18-7-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
 16. Την από 16 Ιουλίου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.
 17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 892602/17-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας επί του οδοστρώματος των οδών: Λεωφόρο Αγίας Μαρίνας και Λεωφόρο Κορωπίου

Αεροδρομίου στο Κορωπί, Επαρχιακή Οδό Παιανίας – Λούτσας, Διαδόχου Κωνσταντίνου και Επαρχιακή Οδό Πικερμίου – Μαρκοπούλου στα Σπάτα, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου κατασκευή ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ: “XFIBERCOM_TiSparkle_Microsoft”.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον κύριο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ)

Η κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης υπογείου τηλεπικοινωνιακού καλωδίου οπτικών ινών της “XFIBERCOM_TiSparkle_Microsoft” επί του οδοστρώματος των αναφερόμενων οδών, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματοδότες. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι εννέα (9) μήνες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική μελέτη και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον κύριο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ TI SPARKLE GREECE
Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΛΙΟΣ 2025

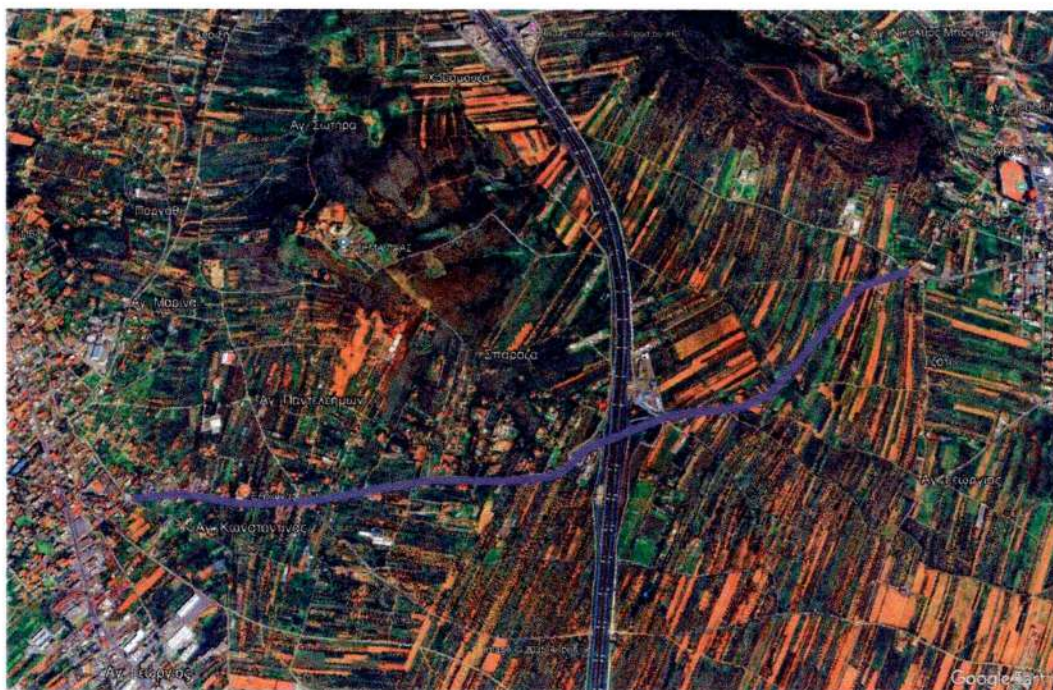
Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες στα πλαίσια του έργου **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE** για λογαριασμό της **ΤΙ SPARKLE GREECE**. Η λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών. Η εκσκαφή θα γίνει **σε δρόμους αρμοδιότητας της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**, όπως φαίνεται και στο σχέδιο που σας επισυνάπτουμε παρακάτω. Στα πλαίσια του Έργου, η **XFIBERCOM** εταιρεία που έχει αναλάβει την υλοποίηση του έργου από τη **ΤΙ SPARKLE GREECE** θα προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων.

2. Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης αφορά περιοχή που απεικονίζεται στο παρακάτω χάρτη:



ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ ΣΠΑΤΑ



ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΣΠΑΤΑ



ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΣΠΑΤΑ



ΛΕΩΦ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΚΟΡΩΠΙ



ΛΕΩΦ. ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ , ΚΟΡΩΠΙ

3. Περιγραφή εργασιών

Από χωματοургικής πλευράς προβλέπεται η εκσκαφή Μ/Τ. Οι εκσκαφικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Διάνοιξη μικροτάφρου διαστάσεων 15εκ Χ 60εκ εγκάρσια του οδοστρώματος . Η επίχωση της μικροτάφρου θα γίνει με μπετόν τύπου trenches και η αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας με ασφαλτικό πάχους 5 εκ.

Β) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκών λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι απαιτούμενες διατάξεις των ΟΜΟΕ-τεύχος 7 (ΦΕΚ 905Β/2011) οι οποίες θα είναι προσαρμοσμένες στην πραγματική γεωμετρία του οδικού δικτύου στην θέση εργασιών, με κατάλληλη ρύθμιση της κυκλοφορίας και των συμβαλλουσών οδών. Επιπλέον, εφόσον η αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος από τις εκσκαφές της τάφρου και του φρεατίου, δεν ολοκληρωθεί εντός της ίδιας ημέρας, θα υπάρξει πρόβλεψη για λήψη μέτρων προσωρινής αποκατάστασης των εκσκαφών, καθώς και για προειδοποιητική σήμανση μέχρι την πλήρη αποκατάσταση.

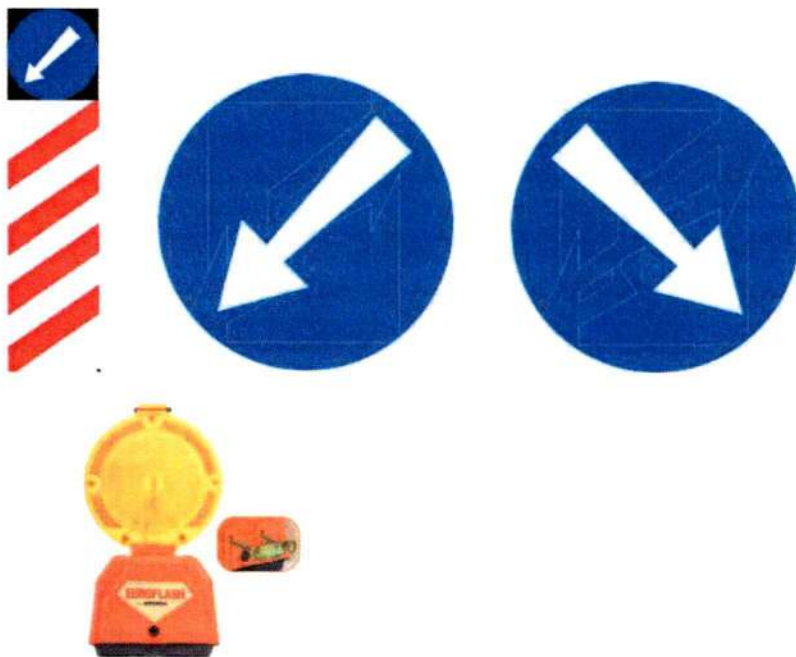
Θα χρησιμοποιήσουμε τις περιπτώσεις :

- Τ.Σ. 2.1.3 Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
- Τ.Σ. 2.1.1 Στένωση λωρίδας

σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας» ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

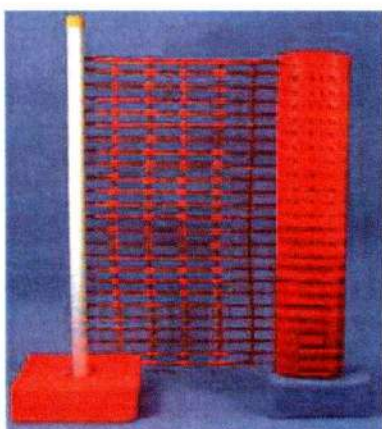
Εκτός αστικού ιστού

- Τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων κατά μήκος της ζώνης έργου (ανά 10m) και κατά μήκος της ζώνης συναρμογής (ανά 2m). Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι διπλής όψης. Στη κορυφή τους τοποθετείται προειδοποιητικός αναλάμπων φανός



- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινήτες πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30m μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι περίπου 1.00m (ελάχιστη 0,50m, επιθυμητή 1,50m).

- Κατά τη κατασκευή των φρεατίων οριοθετείται η ζώνη εκσκαφής και λοιπών εργασιών με πλαστικά στηθαία New Jersey, ταινία σήμανσης και προστατευτικό πλέγμα.





- Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου. Οι πινακίδες K & P χρησιμοποιούνται προκειμένου να προειδοποιούν τους οδηγούς για συγκεκριμένους κινδύνους, που θα συναντήσουν στη συνέχεια της πορείας τους. Αυτή η χρήση έχει στόχο να αποτρέπεται ο αιφνιδιασμός του οδηγού, που μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις λόγω πιθανής εμπλοκής του σε ατύχημα. Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η παρακάτω σήμανση :

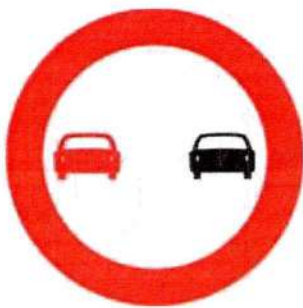
Σε απόσταση 400m από την εργοταξιακή ζώνη:

Πινακίδα K – 20 : Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών. Το πρώτο σήμα που πρέπει να αντικρίζουν οι οδηγοί.



Σε απόσταση 300m από την περιοχή των εργοταξιακή ζώνη:

Πινακίδα P-30 : Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο.



Πινακίδα P32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 50χλμ/ώρα.



ΣΕ απόσταση 200μ από την εργοταξιακή ζώνη:

Πινακίδα K – 6α ή K-6δ : Στένωση αριστερής ή δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας.

K-6



ΣΕ απόσταση 100μ από την εργοταξιακή ζώνη:

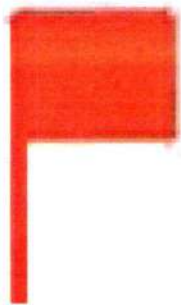
Τοποθετείται Σημαιοφόρος κρατώντας εμφανή κόκκινη σημαία για την έγκαιρη προειδοποίηση και διευκόλυνση της διέλευσης των διερχόμενων οχημάτων από τη ζώνη εργασιών.

Ο σημαιοφόρος θα πρέπει να στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην

περιοχή του εργοταξίου. Κατάλληλη θέση τοποθέτησης του σηματοροῦ είναι εκείνη που:

1. παρέχει καλή ορατότητα της πρόσβασης των οχημάτων,
2. πολύ εμφανή παρουσία του σηματοροῦ στους οδηγούς,
3. φωτίζεται κατά τη νύκτα.

Ο σημαιοφόρος θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Ο σημαιοφόρός θα πρέπει να στέκεται έτσι ώστε να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη αυτός θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή megάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα. Ο σημαιοφόρός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.



Στο τέλος της εργοταξιακής ζώνης σε απόσταση 20m:

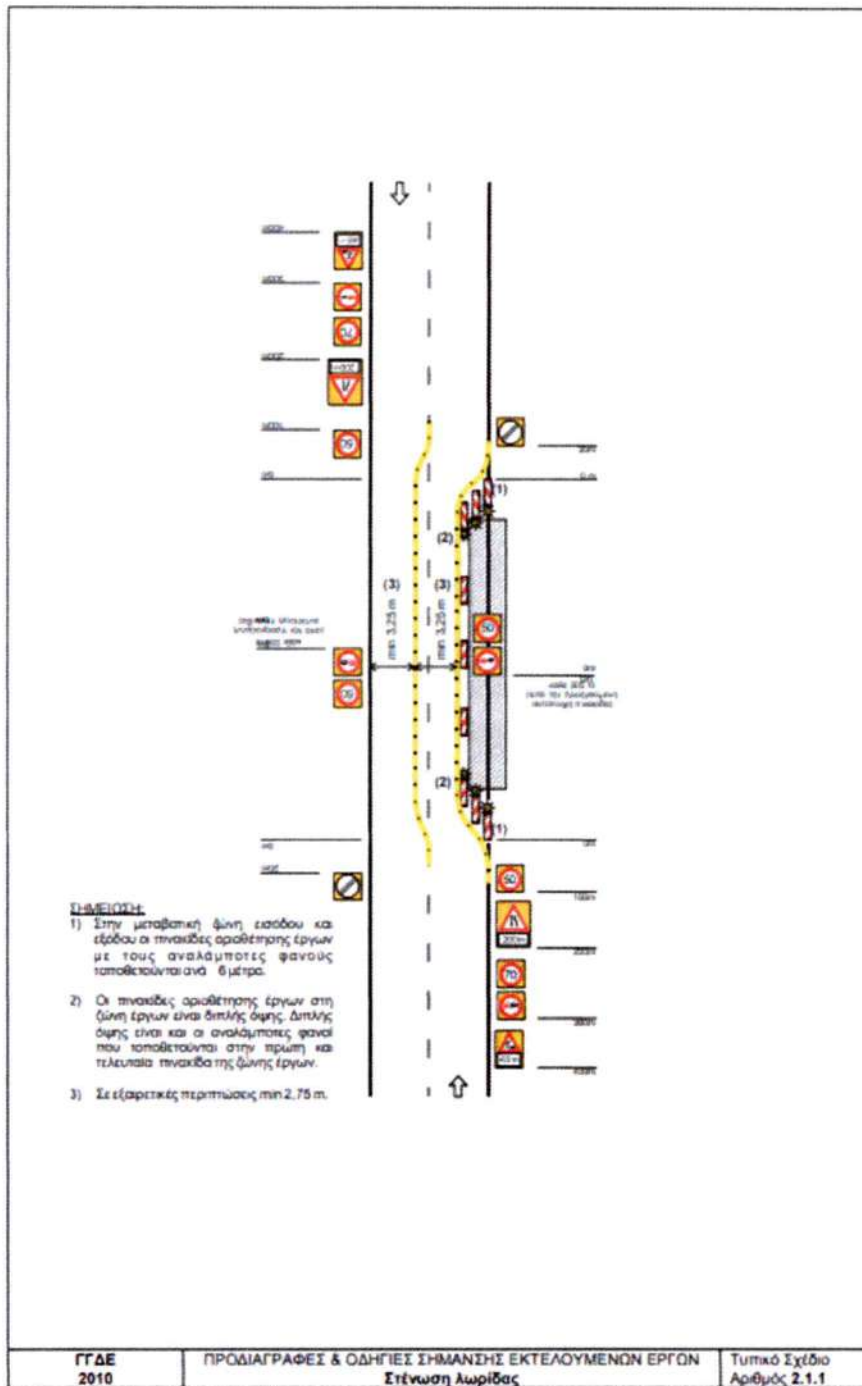
Πινακίδα P-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

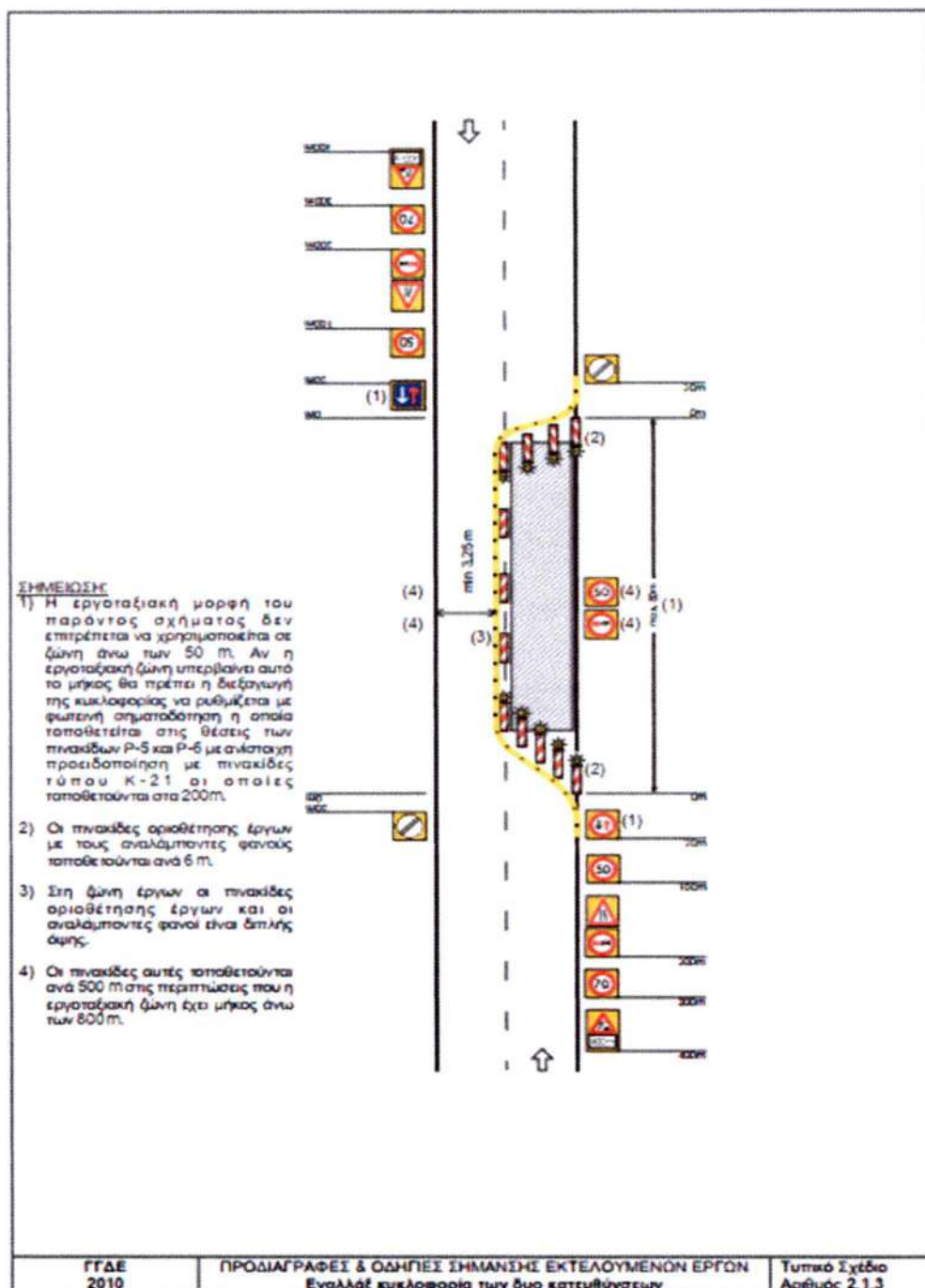


Πινακίδα P-5 & P6: Στη περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας θα χρησιμοποιείται στην αρχή της εργοταξιακής ζώνης των 50 μ σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας



Σε κάθετα στενά κατά μήκος της ΜΤ μπορεί να απαιτηθεί μερικώς αποκλεισμός τους για λίγα λεπτά σε διαφορετές φάσεις εργασιών. Στη περίπτωση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται με τη χρήση σημαιοφόρων από τους γύρω δρόμους της περιοχής.





Στη περίπτωση που το πλάτος της οδού είναι τέτοιο που δεν εξασφαλίζει το min πλάτος 2,75 μ ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας τότε η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει με **Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων – Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3.**

Στη περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας διαμορφώνεται ζώνη έργων που δε μπορεί να υπερβαίνει σε μήκος τα 50μ. Θα τοποθετηθούν 2 σημαιοφόροι στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργων οι οποίοι θα διακόπτουν τη κυκλοφορία από το ένα ρεύμα και θα τη δίνουν στο άλλο.

5. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για το οδικό τμήμα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας 9 κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο. Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20, όπως προβλέπεται από τις Προδιαγραφές Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού.
- Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η απομάκρυνση /αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση, ενδείκνυται να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της 10 σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45m για υπεραστικές οδούς, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, το όχημα πλησιάζει την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αφαίρεσης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

7. Ειδικές παρατηρήσεις

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν τις ανάγκες εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας οχημάτων, δικυκλιστών, την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Δ. ΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Ρ. ΝΤΟΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602
ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ

ΧΡΗΜΑΤΟΜΟΝ. ΙΚΕ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΣΑΛΑΚΗΣ 30 ΟΡΟΦΟΙ 19015
ΑΦΜ: 001307808 - ΔΟΥ: ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΤΗΛ. 22950 37045
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 154044201000

Handwritten signature
TI SPARKLE GREECE
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΥΠΟΚ.: ΑΝΤΟΥΣ 13 - ΚΟΡΟΠΗ - Τ.Κ. 194 41
ΤΗΛ. 210 6620233
ΕΔΡΑ: ΕΡΜΟΥ 39 - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Κ. 144 52 - ΤΗΛ. 210 8102633 - Γ.Ε.ΜΗ. 4234701000
Α.Φ.Μ. 999983264 - Α.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία: 17 / 7 / 25

Ο Μηχανικός
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΟΚΟΣ ΤΕ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Παλλήνη..... 17/7/25
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

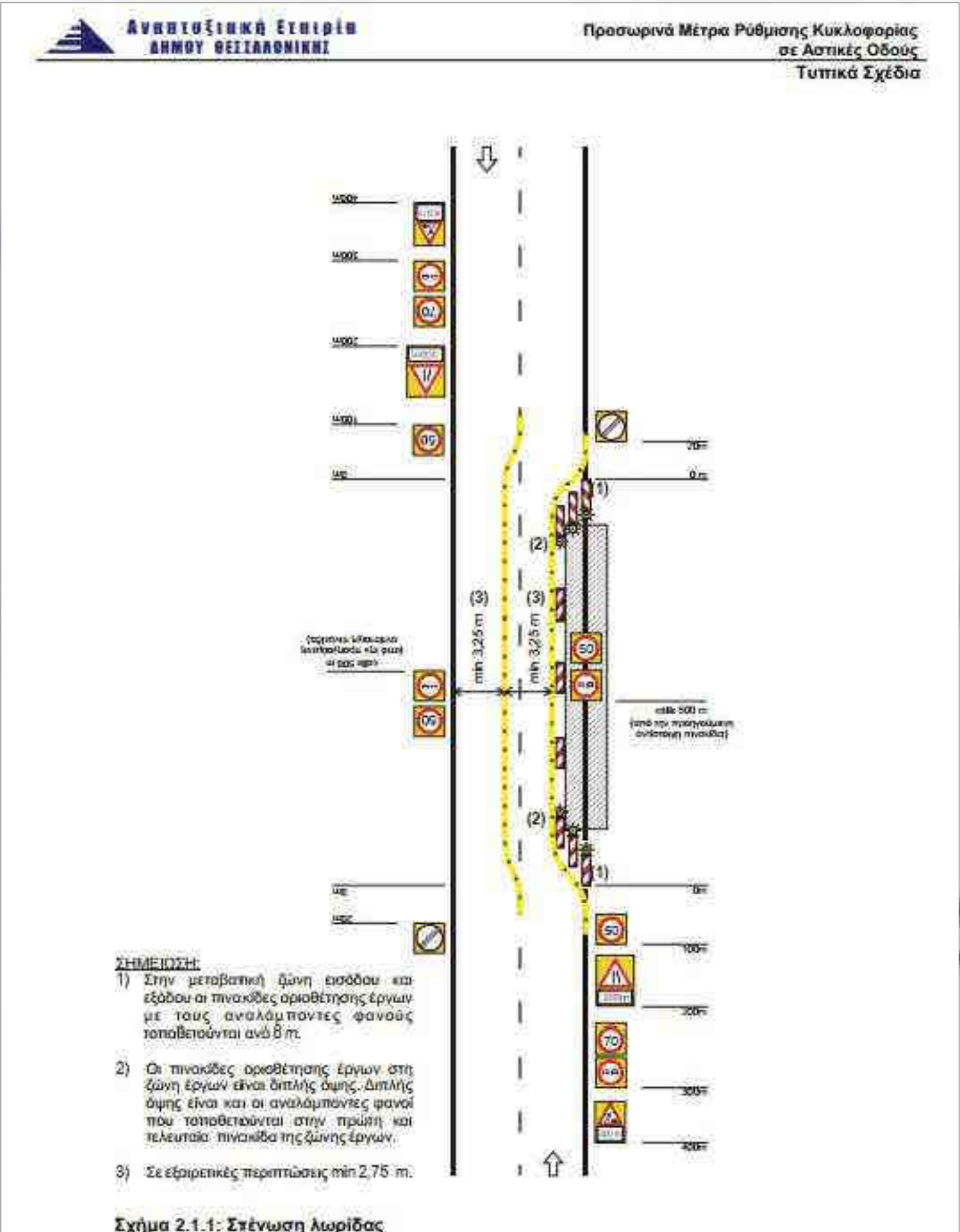
- Στη διαδρομή 01-02 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

1. Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας των εκσκαφών το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί εκτός από το τμήμα που θα απαιτείται αποκατάσταση ασφαλτικού, η οποία θα γίνεται την επόμενη ημέρα της τομής Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων.

2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	SPARKLE Ti Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		ΚΥΚΛ 1
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- Στη διαδρομή 03-04 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011



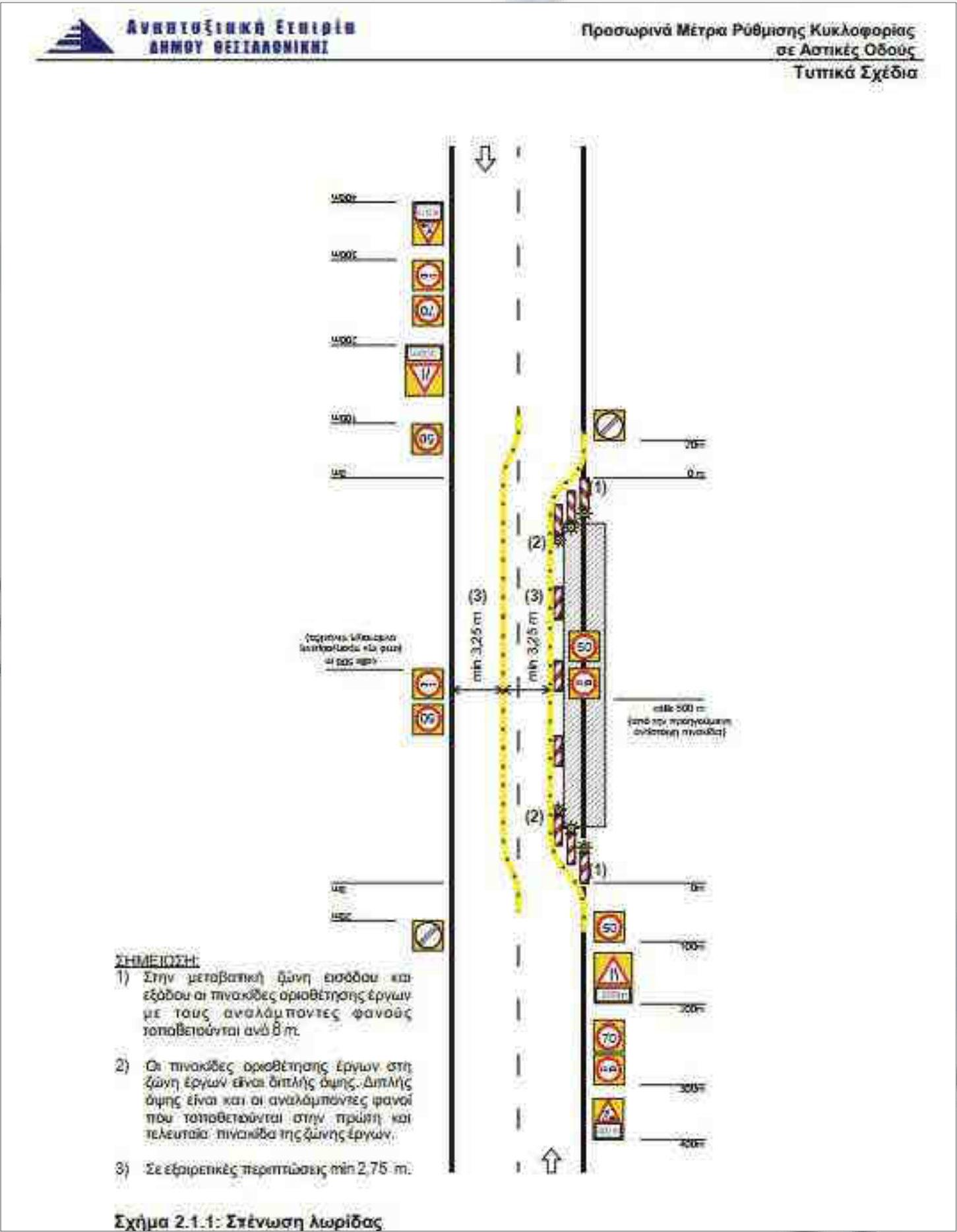
ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

1. Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας των εκσκαφών το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί εκτός από το τμήμα που θα απαιτείται αποκατάσταση ασφαλτικού, η οποία θα γίνεται την επόμενη ημέρα της τομής Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων.

2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 7 Μ
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 Μ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 6 Μ
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 3.0 Μ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	SPARKLE Ti Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		ΚΥΚΛ 2
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ.ΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

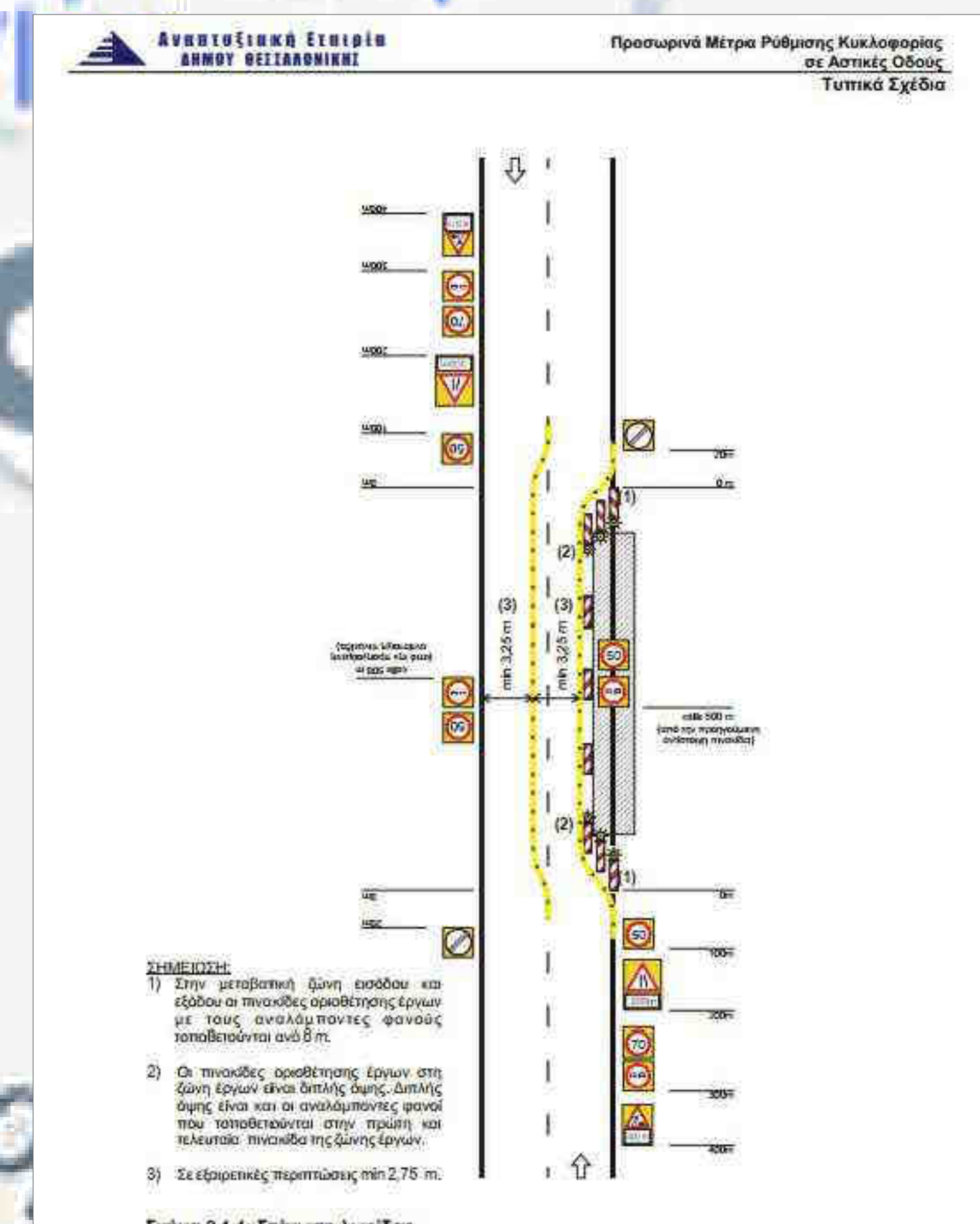


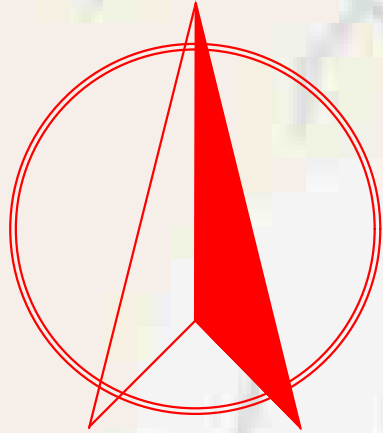
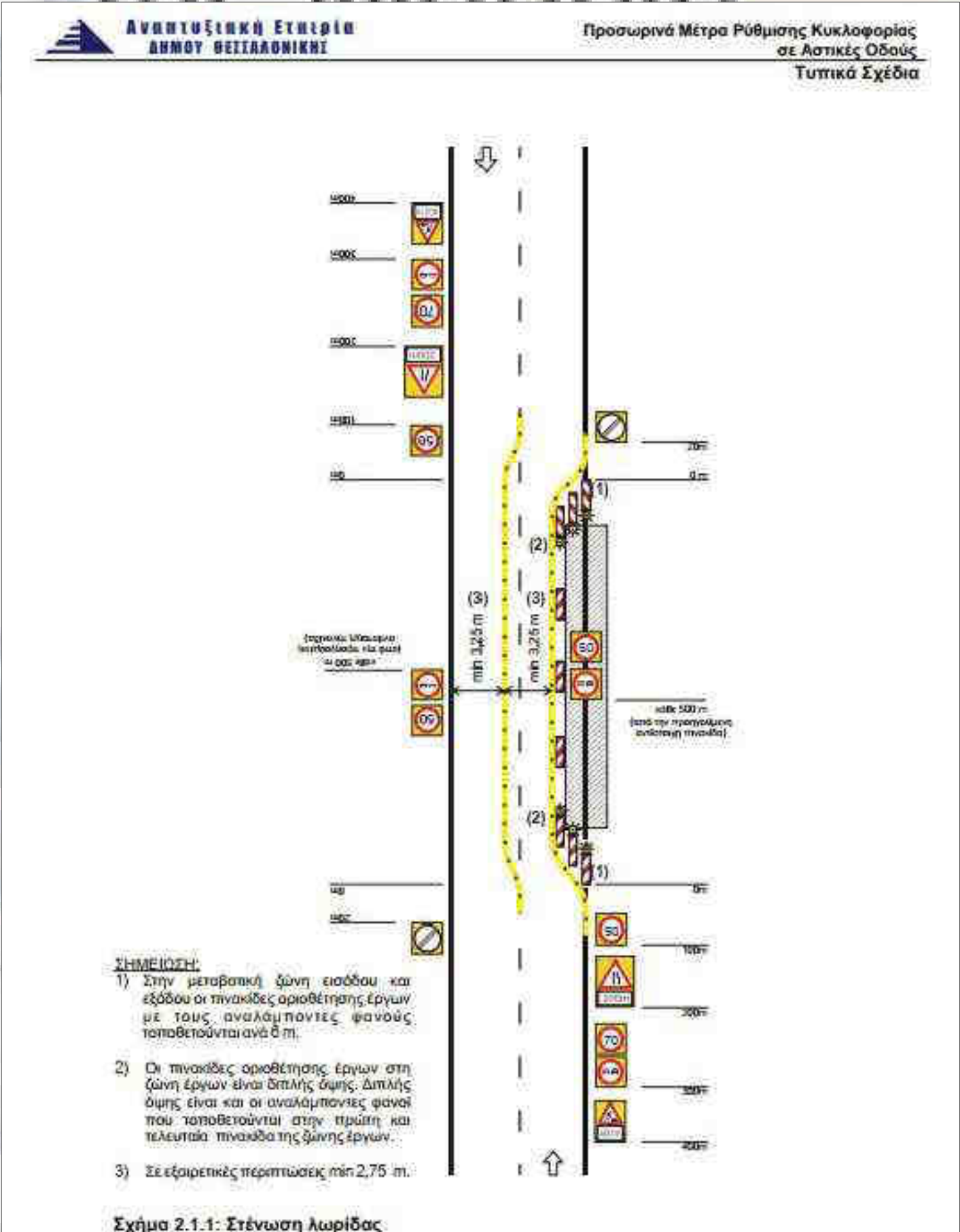
- ### ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 8 Μ
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 Μ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 7 Μ
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 7.0 Μ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	 Ti Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΚΥΚΛ 3
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ : Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		





Σπαροζα
Σπαρόζα

Mediterranean
Garden Society

Ag. Panteleimon
Αγ. Παντελεήμων

ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 9 Μ
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 Μ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 8 Μ
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 4.0 Μ

Tavern Eleonas
Ελαιώνας

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ
ΕΚΘΕΣΕΩΝ...

Ag. Thoma

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- Στη διαδρομή 05-06 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

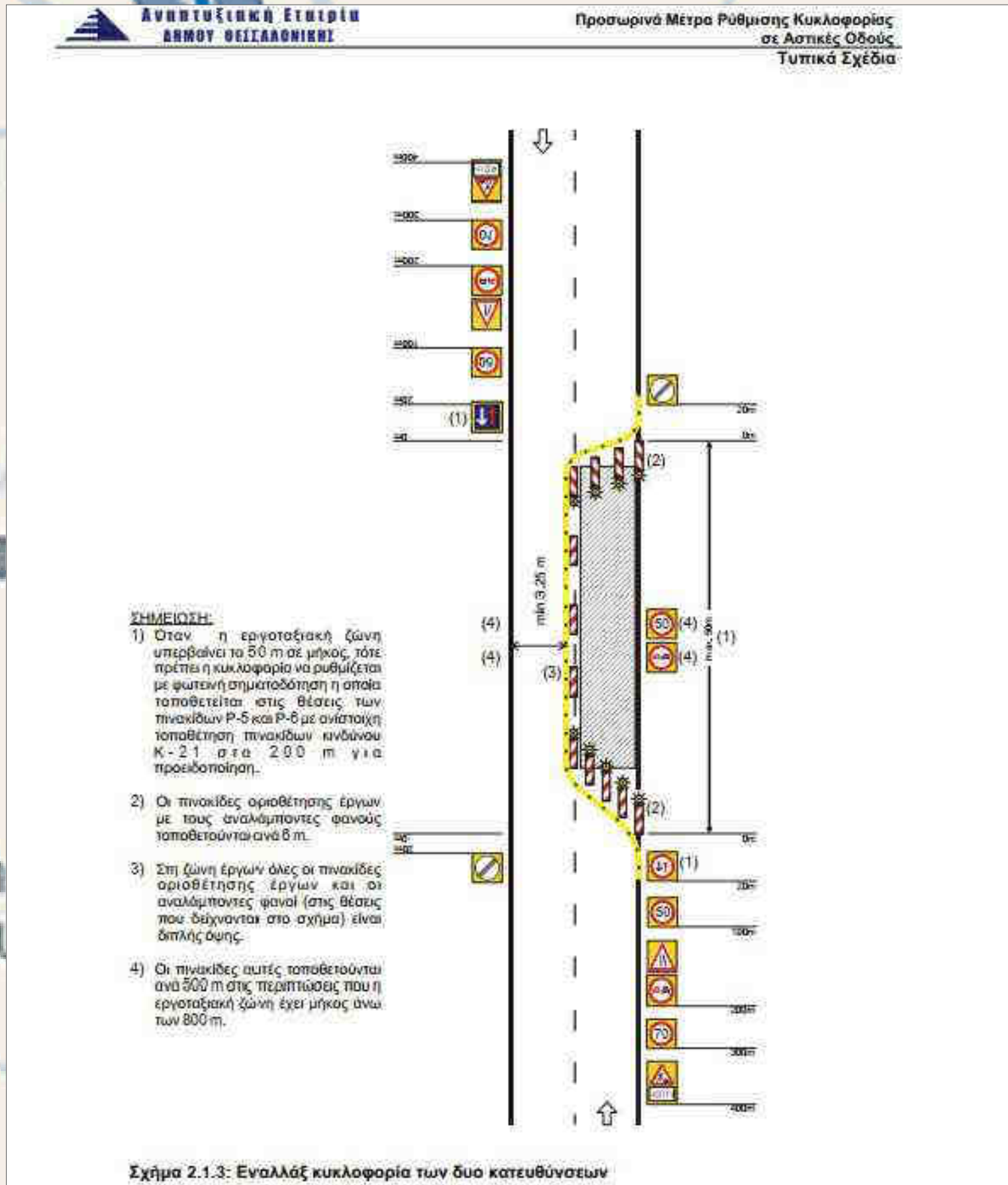
1. Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας των εκσκαφών το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί εκτός από το τμήμα που θα απαιτείται αποκατάσταση ασφαλικού, η οποία θα γίνεται την επόμενη ημέρα της τομής Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων.

2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	Ti Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ TI SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ-ΛΟΥΤΣΑΣ (ΑΓ. ΘΩΜΑ), ΠΑΙΑΝΙΑ-ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 4
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΛ.Ν. ΘΡΑΚΗΣ – ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 – ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

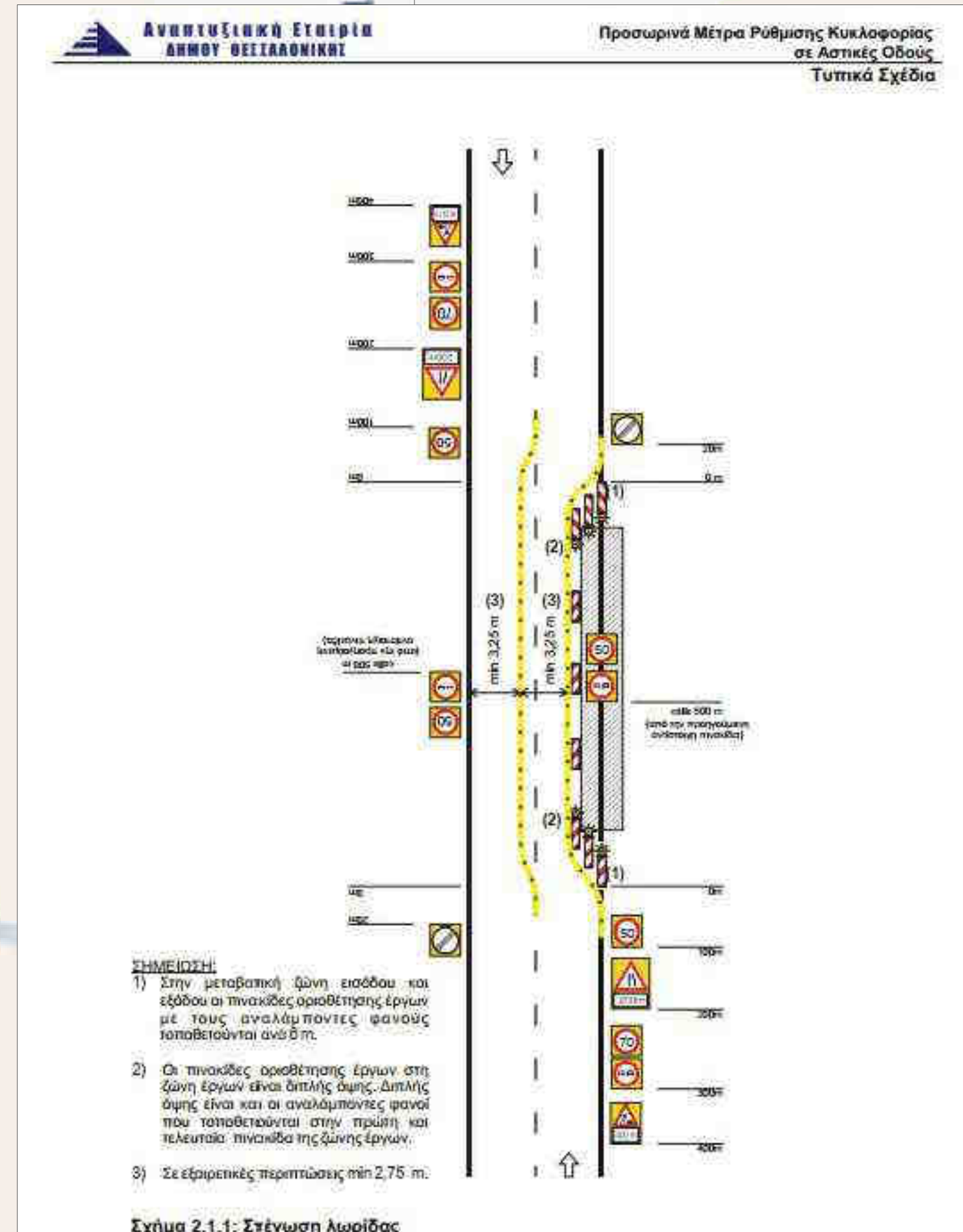
- Στη διαδρομή 08-09 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011
- Στη διαδρομή 09-10 θα εφαρμοστεί Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.2.1.3 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011
- Στη διαδρομή 10-11 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011



ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 9 Μ
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 Μ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 8 Μ
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 4.0 Μ



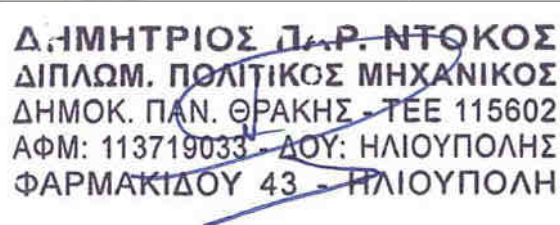
ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 9 Μ
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 Μ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 8 Μ
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 4.0 Μ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

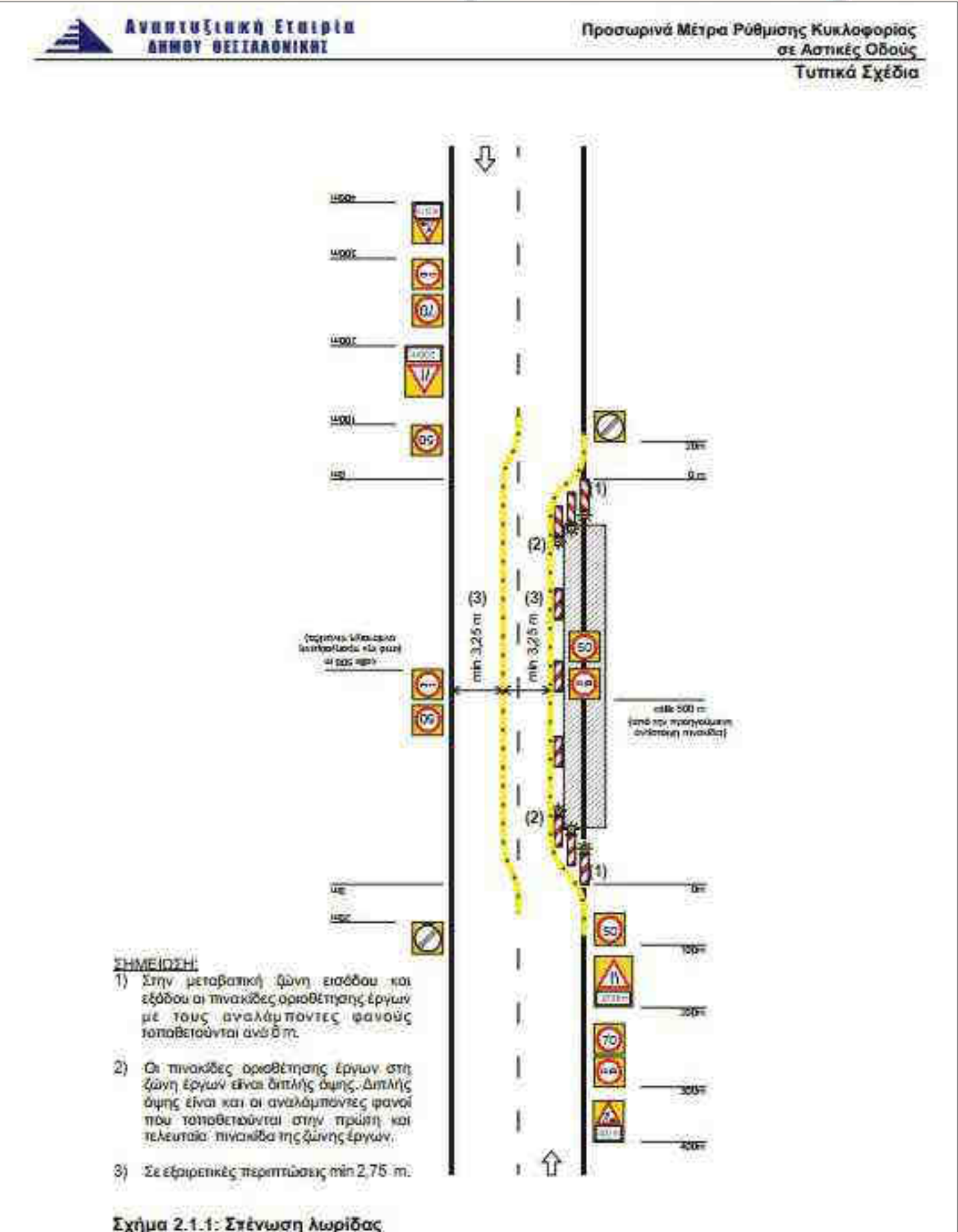
1. Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας των εκσκαφών το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί εκτός από το τμήμα που θα απαιτείται αποκατάσταση ασφαλτικού, η οποία θα γίνεται την επόμενη ημέρα της τομής Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων.

2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	 Τι Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ-ΛΟΥΤΣΑΣ (ΑΓ. ΘΩΜΑ), ΠΑΙΑΝΙΑ-ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 5
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΩΔΙΚΑΣ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
 Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- Στη διαδρομή 12-13 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

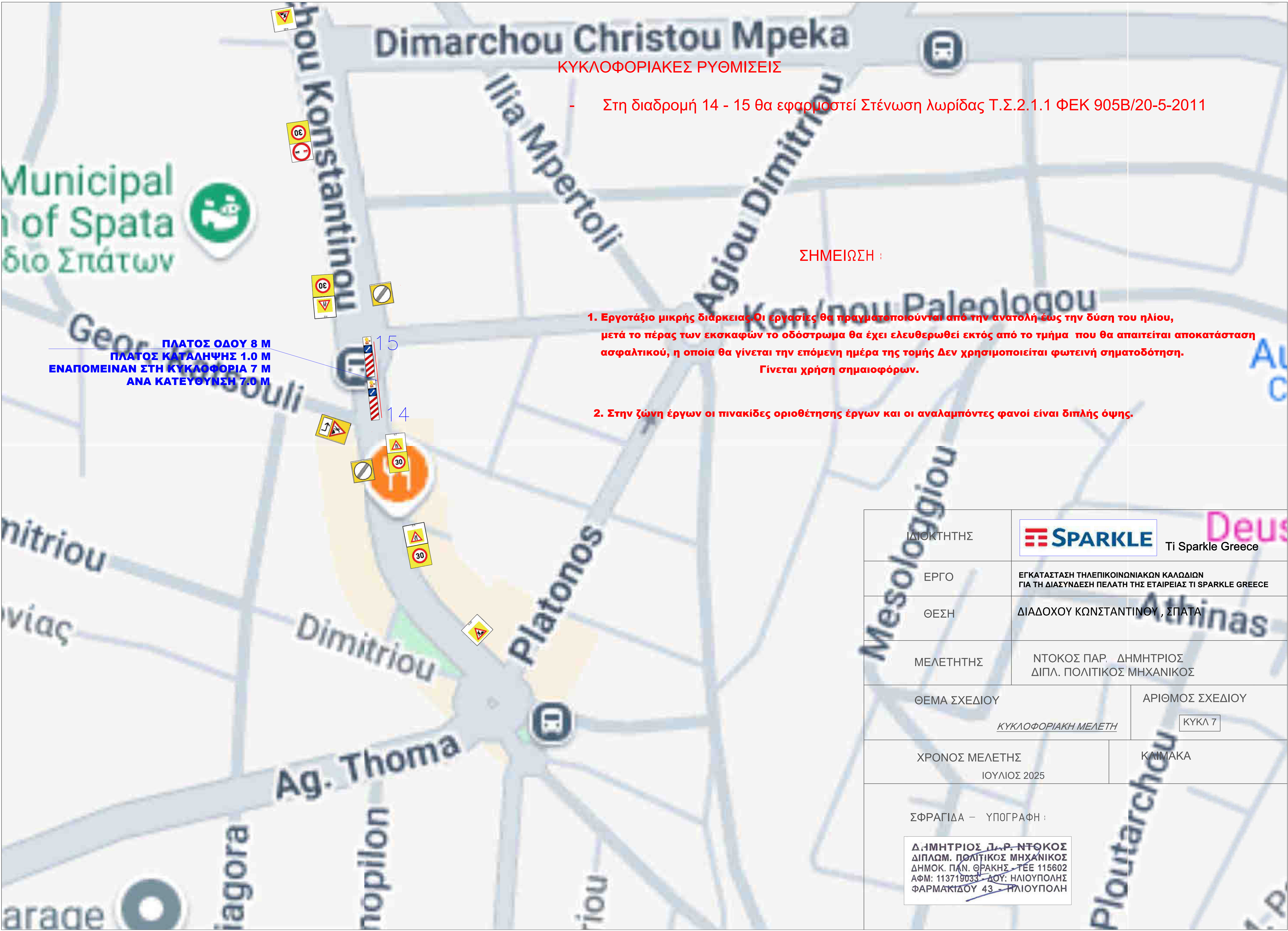


ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 7.5 M
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 M
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 6.5 M
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 3.25 M

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

1. Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας των εκσκαφών το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί εκτός από το τμήμα που θα απαιτείται αποκατάσταση ασφαλτικού, η οποία θα γίνεται την επόμενη ημέρα της τομής Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων.
2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	Ti Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ-ΛΟΥΤΣΑΣ (ΑΓ. ΘΩΜΑ), ΠΑΙΑΝΙΑ-ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΚΥΚΛ 6	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ – ΤΕΕ 116602 ΑΦΜ: 113719033 – ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 – ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- Στη διαδρομή 14 - 15 θα εφαρμοστεί Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

1. Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας των εκσκαφών το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί εκτός από το τμήμα που θα απαιτείται αποκατάσταση ασφαλτικού, η οποία θα γίνεται την επόμενη ημέρα της τομής Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων.

2. Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 8 Μ
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ 1.0 Μ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 7 Μ
ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 7.0 Μ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	SPARKLE Ti Sparkle Greece	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ , ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		ΚΥΚΛ 7
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΚΛΙΜΑΚΑ
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ.ΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

1Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 8
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602
ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ



2Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ TI SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 9
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		



3Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ			
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE		
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</u>		ΚΥΚΛ 10	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025			
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :			
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ			



1Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Spartan Security

Image © 2025 Airbus

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	SPARKLE	
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ <i>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</i>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 11
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Google Earth

2Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Spartan Security

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ <i>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</i>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 12
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Image © 2025 Airbus

Google Earth

3Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Spartan Security

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ <i>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</i>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 13
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

4Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΛΕΩΦ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Spartan Security

Image © 2025 Airbus

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ <i>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</i>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 14
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Google Earth

1Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ , ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</u>	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
		ΚΥΚΛ 15
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025		

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :

Δ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602
ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ

2Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ , ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 16
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
 Δ. ΠΑΡ. ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Image © 2025 Airbus

Google Earth

Δ.ΙΜΗΤΡΙΟΣ Δ.Ρ. ΝΤΟΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602
ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ

Google Earth

3Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ , ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 17
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
 Δ.ΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Image © 2025 Airbus

Google Earth

3Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ , ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 17
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
 Δ.ΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Image © 2025 Airbus

Google Earth

3Η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		
ΕΡΓΟ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΙ SPARKLE GREECE	
ΘΕΣΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ , ΣΠΑΤΑ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΤΟΚΟΣ ΠΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛ 17
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ :		
Δ.ΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.Ρ.ΝΤΟΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚ. ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ - ΤΕΕ 115602 ΑΦΜ: 113719033 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 43 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		

Image © 2025 Airbus

Google Earth