



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 16^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 159/2025

Σήμερα 28/7/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο «Κοσμάς Ψυχοπαίδης» του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης (Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 211, Ταύρος Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 914953/22-7-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 931637/25-7-2025 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22/7/2025 και στις 25/7/2025 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 17^ο Η.Δ.

Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης στα πλαίσια της παροχής υπηρεσιών: «Αποψίλωση και καθαρισμός βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Π.Ε.Δ.Α.) (για 3 έτη 2025-2026-2027)», προϋπολογισμού ανά έτος 236.096,00€ (με Φ.Π.Α.) και συνολικά για τα τρία έτη τα 708.288,00€ (με Φ.Π.Α.)», με ανάδοχο την εταιρεία με δ.τ. ΓΕΩΦΩΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε..

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σχορτσάνιτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Λογοθέτη Αικατερίνη, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλέανθη Βαρελά , ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 820377/03-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ.37419/13479 Απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018) με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής

Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.

10. Της 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β' 07-04-2024) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».

Έχοντας Υπόψη:

Α. Ιστορικό

της υπ' αριθ. **480/2023** (9Υ367Λ7-Α5Ο) απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής περί έγκρισης Προγράμματος Προμηθειών – Παροχής Υπηρεσιών Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2024 όπως ισχύει,

- της υπ' αριθ. **481/2023** (ΩΖ237Λ7-ΣΘΛ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα «Έγκριση Προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2024 και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης 2024» όπως ισχύει,

- της υπ' αριθ. **2/2024** (ΨΜΨΓ7Λ7-ΟΔΣ) Απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα: «Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής»,

- της υπ' αριθ. **18641/15-01-2024** (ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» όπως ισχύει,

- του με αριθ. πρωτ. **7117807/13-06-2024** έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δυτικής Αττικής με θέμα: «Αποστολή Τεχνικών Προδιαγραφών για την ανάθεση εργασιών της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΦΛΕΚΤΗΣ ΥΛΗΣ ΑΠΟ ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΝΗ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Δ.Α. (ΓΙΑ 3 ΕΤΗ 2025-2026-2027)», προϋπολογισμού ανά έτος 236.096,00€ (με Φ.Π.Α.) και συνολικά για τα τρία έτη τα 708.288,00€ (με Φ.Π.Α.)»,

- του υπ' αριθ. **725338/14-06-2024** εγγράφου της υπηρεσίας μας προς τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δυτικής Αττικής με θέμα: «Περιοχές επέμβασης αποψίλωσης και καθαρισμού βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες, πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας Π.Ε. Δυτικής Αττικής (για 3 έτη)»,

- του υπ' αριθ. **737408/18-06-2024** εγγράφου της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δυτικής Αττικής με θέμα: «Περιοχές επέμβασης της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΦΛΕΚΤΗΣ ΥΛΗΣ ΑΠΟ ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΝΗ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Δ.Α. (ΓΙΑ 3 ΕΤΗ)»,

- των υπ' αριθ. **783436/28-06-2024**, **78931/01-07-2024** και **810516/04-07-2024** εγγράφων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δυτικής Αττικής με θέμα: «Αποστολή Τεχνικών Προδιαγραφών για την ανάθεση εργασιών της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΦΛΕΚΤΗΣ ΥΛΗΣ ΑΠΟ ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΝΗ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Δ.Α. (ΓΙΑ 3 ΕΤΗ 2025-2026-2027)», προϋπολογισμού ανά έτος 236.096,00€ (με Φ.Π.Α.) και συνολικά για τα τρία έτη τα 708.288,00€ (με Φ.Π.Α.)»

- της υπ' αριθ. **152/2024** (6Λ1Ω7Λ7-ΜΣ7) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα: «Έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης ποσού 708.288,00 ευρώ

(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για την αποψίλωση και καθαρισμό βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής για τα έτη 2025,2026 και 2027»,
- την αριθ. πρωτ. **4912/03-01-2024** (ΡΔΡΟ7Λ7-ΥΞΗ) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης στον ΚΑΕ 0841 (η οποία καταχωρήθηκε με α/α 631 στο Βιβλίο εγκρίσεων και Εντολών του Φορέα μας),

- την υπ' αριθ. πρωτ. 968493/19-08-2024 (ΑΔΑ: ΨΠΛΙ7Λ7-ΑΑΤ – ΑΔΑΜ: 24REQ015298196) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης,

- την υπ' αριθ. **1318/2024** Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσας Διακήρυξης (97177Λ7-4BT),

- την με αριθμό **559976-2024**. περίληψη της παρούσας διακήρυξης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (SIMAP),

- την σύμβαση **08/2025 25SYMV016573479** 2024-04-02 για την παροχή υπηρεσιών αποψίλωσης και καθαρισμού βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες, πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας της Π.Ε. Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής για τρία έτη (2025-2027) που υπογράφηκε στις **19/3/2025** με ανάδοχο την εταιρεία με διακριτικό τίτλο ΓΕΩΦΩΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

- Την με αρ.πρωτ:**745765/18-6-2025** μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Β. Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου της παροχής υπηρεσιών

- Η προστασία του περιβάλλοντος από πυρκαγιές.
- Οι υψηλές θερμοκρασίες που παρατηρούνται κατά τους θερινούς μήνες, η αυξημένη κυκλοφορία στους οδικούς άξονες και η ύπαρξη ξηρής φυτικής βλάστησης αυξάνουν τον κίνδυνο έναρξης πυρκαγιών.
- Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η αισθητική αναβάθμιση του οδικού δικτύου.
- Η απαλλαγή του οδικού δικτύου από σκουπίδια, ξένα αντικείμενα οποιουδήποτε μεγέθους, μπάζα, χώματα καθώς και οτιδήποτε ενοχλεί την ορατότητα των οδηγών, έχει σαν αποτέλεσμα την αισθητική αναβάθμισή του και την μείωση των ατυχημάτων.
- Ο καθαρισμός από την βλάστηση ειδών που φύονται στις τάφρους, στα πρανή, στις νησίδες -πάνω και στην βάση τους- στα ερείσματα των οδών μέσου πλάτους 2,5 μέτρων εκατέρωθεν. Σε ορισμένα σημεία που παρατηρείται αυξημένη κίνηση μπορεί να φτάσει και μέχρι τα 5 μέτρα.
- Η απομάκρυνση όλων των σκουπιδιών, ξένων αντικειμένων οποιουδήποτε μεγέθους, μπαζών, χωμάτων με μηχανήματα έργου.
- Η κλάδευση δέντρων και θάμνων, σε οποιοδήποτε ύψος από το έδαφος, που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα και την σήμανση -κάθετη και οριζόντια- (πινακίδες, οριογραμμές, στηθαία κ.λ.π).
- Η κοπή των δένδρων που εγκυμονούν κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.
- Ο εξωτερικός καθαρισμός σχαρών φρεατίων ομβρίων υδροσυλλογής.

Γ. Σκεπτικό:

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για εργασίες καθαρισμού, αποψίλωσης βλάστησης, κλαδέματος κλπ., με σκοπό την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας, την συντήρηση του πρασίνου και την μείωση της πιθανότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται, και θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου διαθέσιμου εύρους του οδοστρώματος, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος σε κάθε περίπτωση θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανοποιητικό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας δίχως προβλήματα.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και με φυσικό φωτισμό.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

Η σήμανση των εκτελούμενων εργασιών θα ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από την εκάστοτε περιοχή εκτέλεσης έργων, να πραγματοποιείται με την απαραίτητη και αναγκαία ασφάλεια.

Η κατάλληλη σήμανση επισύρει την προσοχή των οδηγών, παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση στους χρήστες της οδού, μεταδίδει ένα ξεκάθαρο μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου και προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και τοποθέτηση τους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα τους κάτω υπό οποιεσδήποτε συνθήκες (φωτισμού, καιρού κλπ.).

Η θέση της σήμανσης παρουσιάζεται αναλυτικά στα σχέδια. Η πληροφορία θα δίνεται σε τέτοια θέση ώστε να προειδοποιεί έγκαιρα τον χρήστη της οδού, χωρίς όμως αυτό να γίνεται αρκετά νωρίτερα της θέσης των έργων καθώς σε αυτή τη περίπτωση οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητα της.

Το μέγεθος των πινακίδων σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης, ενώ η στήριξη τους θα πραγματοποιείται με βάσεις στήριξης ικανές για την επαρκή ευστάθεια έναντι των ανεμοπιέσεων. Η δε ελάχιστη πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος είτε από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50μ. και η μέγιστη 1,50μ.

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν ύψος 500-750mm με αντανάκλαστική ταινία. Λόγω της μικρής χρονικής διάρκειας των επεμβάσεων, οι κώνοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη θέση φανών κινδύνου, πινακίδων, επίπεδων διαγραμμίσεων, για την βραχυπρόθεσμη υπόδειξη ενός διαδρόμου κυκλοφορίας μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας και την αποτροπή εισόδου οχημάτων στην ζώνη εργασίας. Επίσης, θα γίνει χρήση φωτεινού παλλόμενου βέλους παράκαμψης.

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προδιαγραφή για αστικές οδούς είναι 2,75μ. και αυτό θα τηρηθεί οπουδήποτε υπάρξει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδικούς άξονες, σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 946Β'/9-7.2003 και ΦΕΚ 905Β/2011), όπως αυτή ισχύει σήμερα. Όπου κριθεί αναγκαίο θα είναι εφικτή η λήψη επιπλέον μέτρων μετά από εντολή της Υπηρεσίας. Για τις συνθήκες περιπτώσεις εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης εργασιών επί των οδικών αξόνων, κατά μήκος αστικού δικτύου, η σήμανση θα γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στη συνέχεια, λαμβάνοντας υπόψιν ότι πρόκειται για εργοτάξια Μικρής Διάρκειας, συνεπώς κατάληψη χώρου για λιγότερο από μία ημέρα ανά κύκλο εργασίας και μέτωπο εργασίας.

Αυτά τα μέτρα επιλύουν κάθε πιθανή σύγκρουση μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού. Η ανάπτυξη και υλοποίηση

των μέτρων που αρμόζουν κατά περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχές και κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη αλλά και οι πρακτικές λειτουργίας των οδικών έργων. Κατά την αντιμετώπιση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με τις παράλληλες δραστηριότητες, που είναι οι λειτουργίες της οδού και του προσωρινού ολιγόλεπτου ή ολιγώρου εργοταξίου, επιτυγχάνεται μία ισορροπία μεταξύ των λειτουργιών που αναφέρονται στη συνέχεια.

- i Κυκλοφοριακή ροή — Ενόχληση χρηστών οδού.
- ii Ασφάλεια αυτοκινητιστών — Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- iii Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής - Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Τυπικά σχέδια σήμανσης για εργοτάξια μικρής διάρκειας περιλαμβάνονται στο τεύχος σχεδίων που ακολουθεί και προέρχονται από το ΦΕΚ 905 Β/2011.

και επειδή:

➤ Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ1787/Β/06-09-2007) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για την χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.

➤ Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

➤ Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά τη παροχή υπηρεσιών: «ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΦΛΕΚΤΗΣ ΥΛΗΣ ΑΠΟ ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΝΗ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Δ.Α. (ΓΙΑ 3 ΕΤΗ 2025-2026-2027)» εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

➤ Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης θεωρήθηκε αρμόδια.

➤ Οι αναφερόμενες σε αυτήν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη, απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά μέχρι το πέρας του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Τη λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων & σήμανσης κατά την κατασκευή που αφορά τη παροχή υπηρεσιών: «ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΦΛΕΚΤΗΣ ΥΛΗΣ ΑΠΟ ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΝΗ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Δ.Α. (ΓΙΑ 3 ΕΤΗ 2025-2026-

2027)» όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ ΑΤΕΒΕ και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. 08/2025 25SYMV016573479 2025-04-02 σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών αποψίλωσης και καθαρισμού βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες, πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας της Π.Ε. Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής για τρία έτη (2025-2027) που υπογράφηκε στις 19/3/2025, με ανάδοχο την εταιρεία με διακριτικό τίτλο ΓΕΩΦΩΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 745765/18-6-2025 μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 820377/03-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών: «Αποψίλωση και καθαρισμός βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες, πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Π.Ε.Δ.Α.) (για 3 έτη 2025-2026-2027)», προϋπολογισμού ανά έτος 236.096,00€ (με Φ.Π.Α.) και συνολικά για τα τρία έτη τα 708.288,00€ (με Φ.Π.Α.), με ανάδοχο την εταιρεία με δ.τ. ΓΕΩΦΩΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική μελέτη που εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσπάθειες, κ.λπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Οι αναφερόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά μέχρι το πέρας του έργου.

Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για εργασίες καθαρισμού, αποψίλωσης βλάστησης, κλαδέματος κ.λπ., με σκοπό την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας, την συντήρηση του πρασίνου και την μείωση της πιθανότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται, και θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου διαθέσιμου εύρους του οδοστρώματος, δεδομένου

ότι η κατάληψη του οδοστρώματος σε κάθε περίπτωση θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανοποιητικό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας δίχως προβλήματα.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και με φυσικό φωτισμό.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

Η σήμανση των εκτελούμενων εργασιών θα ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από την εκάστοτε περιοχή εκτέλεσης έργων, να πραγματοποιείται με την απαραίτητη και αναγκαία ασφάλεια.

Η κατάλληλη σήμανση επισύρει την προσοχή των οδηγών, παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση στους χρήστες της οδού, μεταδίδει ένα ξεκάθαρο μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου και προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και τοποθέτησή τους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα τους κάτω υπό οποιεσδήποτε συνθήκες (φωτισμού, καιρού κ.λπ.). Η θέση της σήμανσης παρουσιάζεται αναλυτικά στα σχέδια της μελέτης. Η πληροφορία θα δίνεται σε τέτοια θέση ώστε να προειδοποιεί έγκαιρα τον χρήστη της οδού, χωρίς όμως αυτό να γίνεται αρκετά νωρίτερα της θέσης των έργων καθώς σε αυτή τη περίπτωση οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητα της.

Το μέγεθος των πινακίδων σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης, ενώ η στήριξη τους θα πραγματοποιείται με βάσεις στήριξης ικανές για την επαρκή ευστάθεια έναντι των ανεμοπιέσεων. Η δε ελάχιστη πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος είτε από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50μ. και η μέγιστη 1,50μ.

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν ύψος 500-750mm με αντανάκλαστική ταινία. Λόγω της μικρής χρονικής διάρκειας των επεμβάσεων, οι κώνοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη θέση φανών κινδύνου, πινακίδων, επίπεδων διαγραμμίσεων, για την βραχυπρόθεσμη υπόδειξη ενός διαδρόμου κυκλοφορίας μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας και την αποτροπή εισόδου οχημάτων στην ζώνη εργασίας. Επίσης, θα γίνει χρήση φωτεινού παλλόμενου βέλους παράκαμψης.

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προδιαγραφή για αστικές οδούς είναι 2,75μ. και αυτό θα τηρηθεί οπουδήποτε υπάρξει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδικούς άξονες, σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 946Β'9-7.2003 και ΦΕΚ 905Β/2011), όπως αυτή ισχύει σήμερα. Όπου κριθεί αναγκαίο θα είναι εφικτή η λήψη επιπλέον μέτρων μετά από εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Για τις συνθήκες περιπτώσεις εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης εργασιών επί των οδικών αξόνων, κατά μήκος αστικού δικτύου, η σήμανση θα γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στη συνέχεια, λαμβάνοντας υπόψιν ότι πρόκειται

για εργοτάξια Μικρής Διάρκειας, συνεπώς κατάληψη χώρου για λιγότερο από μία ημέρα ανά κύκλο εργασίας και μέτωπο εργασίας.

Αυτά τα μέτρα επιλύουν κάθε πιθανή σύγκρουση μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που αρμόζουν κατά περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχές και κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη αλλά και οι πρακτικές λειτουργίας των οδικών έργων. Κατά την αντιμετώπιση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με τις παράλληλες δραστηριότητες, που είναι οι λειτουργίες της οδού και του προσωρινού ολιγόλεπτου ή ολιγόωρου εργοταξίου, επιτυγχάνεται μία ισορροπία μεταξύ των λειτουργιών που αναφέρονται στη συνέχεια.

- i. Κυκλοφοριακή ροή — Ενόχληση χρηστών οδού.
- ii. Ασφάλεια αυτοκινητιστών — Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- iii. Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής - Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Τυπικά σχέδια σήμανσης για εργοτάξια μικρής διάρκειας περιλαμβάνονται στο τεύχος σχεδίων που ακολουθεί τη μελέτη και προέρχονται από το ΦΕΚ 905 Β/2011.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ ΑΤΕΒΕ, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Ο.Μ.Ε**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.....	3
3.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	4
4.	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.....	4
5.	ΣΗΜΑΝΣΗ.....	5
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	7

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν για τον αποκλεισμό του εργοταξίου από την υφιστάμενη κυκλοφορία για εργασίες καθαρισμού, αποψίλωσης βλάστησης, κλαδέματος κλπ., σε οδικούς άξονες του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων και της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, με σκοπό την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας, την συντήρηση του πρασίνου και την μείωση της πιθανότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς.

2. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Το δίκτυο αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής στο οποίο θα γίνουν οι εργασίες περιγράφεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

1. Χ65: Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω, 8,0 χλμ
2. Υπ' αρ. 2: Οδός Φυλής 22,0 χλμ
3. Υπ' αρ. 3: Λεωφόρος Ειρήνης (Λ. NATO) και Λ. Μεγάλου Αλεξάνδρου, 31,0χλμ
4. Οδός Μεγαρίδος και Λ. Δημοκρατίας: 7,0χλμ
5. Υπ' αρ. 9: Περιφερειακή οδός Ασπροπύργου, 7,0χλμ
6. Υπ' αρ. 42: Ερυθρές προς Πλαταιές, 5,0χλμ
7. Υπ' αρ. 43: Οινόη προς Πάνακτο, 4,0χλμ
8. Υπ' αρ. 44: Ελευσίνα - Αρχαιότητες - Λιμάνι Ελευσίνας, 4,0 χλμ
9. Υπ' αρ. 45: Ελευσίνα – Μαγούλα – Μάνδρα 7,0 χλμ
10. Υπ' αρ. 46: Μαγούλα προς Στεφάνη, 8,0 χλμ
11. Υπ' αρ. 47: Οινόη - Βίλια - Όρμος Γερμενού, 22,0 χλμ
12. Υπ' αρ. 48: Μέγαρα - Πέραμα – Φανερωμένη, 2,9 χλμ
13. Υπ' αρ. 49: Μέγαρα - Πάχη, 1,6 χλμ
14. Υπ' αρ. 50: Μέγαρα - Αλεποχώρι, 22,5 χλμ
15. Υπ' αρ. 51: Μέγαρα προς Περαχώρα, 23,0 χλμ
16. Υπ' αρ. 52: Μέγαρα - Μονή Αγ. Ιερόθεου, 7,0 χλμ
17. Υπ' αρ. 58: Οδός αεροδρομίου Ελευσίνας, 1,1 χλμ

18. Υπ' αρ. 60: Μέγαρο - Αεροδρόμιο, 2,0 χλμ

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κατά τη διάρκεια των εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται, και θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου διαθέσιμου εύρους του οδοστρώματος, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος σε κάθε περίπτωση θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανοποιητικό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας δίχως προβλήματα.

Το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος θα ποικίλει ανάλογα με τη φύση της εργασίας που θα εκτελείται στον οδικό άξονα, και κυμαίνεται από 20μ. έως 400μ. οι δε προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και με φυσικό φωτισμό.

Σε περίπτωση που η κυκλοφοριακή λειτουργία σε υφιστάμενες οδούς επηρεάζεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών, λόγω κατάληψης διαθέσιμου κυκλοφοριακού χώρου, θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της όχλησης των χρηστών της οδού και την εξάλειψη κινδύνου ατυχήματος.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ως σκοπό να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και τον απαιτούμενο χώρο για τους χρήστες της οδού, τους πεζούς και το προσωπικό εργασίας ταυτόχρονα.

4. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Σε αστικό και υπεραστικό δίκτυο, ο σχεδιασμός και η διαμόρφωση των εργοταξιακών ζωνών κατατάσσεται ανάλογα με τη διάρκεια και το είδος των εκτελούμενων εργασιών. Το συγκεκριμένο έργο κατατάσσεται στην κατηγορία των εργοταξίων Μικρής Διάρκειας.

Ως εργοτάξια Μικρής Διάρκειας θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για περιορισμένη χρονική διάρκεια. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- i. Εργοτάξια για περιορισμένο χρόνο ακίνητα, είναι αυτά που διαμορφώνονται για περιορισμένο χρονικό διάστημα και δεν μετακινούνται (πχ. εργασίες συντήρησης οδοστρωμάτων, επισκευής στηθαίων ασφαλείας, εργασίες κατακόρυφης σήμανσης, εργασίες μεταφοράς εξοπλισμού ή εφοδιασμού και ανεφοδιασμού με υλικά εργοταξίου όταν αυτά λόγω της κυκλοφοριακής κατάστασης δεν χρειάζεται να αντιμετωπιστούν ως εργοτάξια μακράς διάρκειας)

- ii. Κινούμενα εργοτάξια, είναι αυτά που μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας (πχ. για εργασίες καθαρισμού, οριζόντιας σήμανσης κλπ.)
- iii. Εργοτάξια τοπογραφικών ή γεωτεχνικών εργασιών, που εμποδίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία στο οδόστρωμα.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ

Η σήμανση των εκτελούμενων εργασιών θα ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από την εκάστοτε περιοχή εκτέλεσης έργων, να πραγματοποιείται με την απαραίτητη και αναγκαία ασφάλεια.

Η κατάλληλη σήμανση επισύρει την προσοχή των οδηγών, παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση στους χρήστες της οδού, μεταδίδει ένα ξεκάθαρο μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου και προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και τοποθέτηση τους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα τους κάτω υπό οποιεσδήποτε συνθήκες (φωτισμού, καιρού κλπ.).

Η θέση της σήμανσης παρουσιάζεται αναλυτικά στα σχέδια. Η πληροφορία θα δίνεται σε τέτοια θέση ώστε να προειδοποιεί έγκαιρα τον χρήστη της οδού, χωρίς όμως αυτό να γίνεται αρκετά νωρίτερα της θέσης των έργων καθώς σε αυτή τη περίπτωση οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητα της.

Το μέγεθος των πινακίδων σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης, ενώ η στήριξη τους θα πραγματοποιείται με βάσεις στήριξης ικανές για την επαρκή ευστάθεια έναντι των ανεμοπιέσεων. Η δε ελάχιστη πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος είτε από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50μ. και η μέγιστη 1,50μ.

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν ύψος 500-750mm με αντανakλαστική ταινία. Λόγω της μικρής χρονικής διάρκειας των επεμβάσεων, οι κώνοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη θέση φανών κινδύνου, πινακίδων, επίπεδων διαγραμμίσεων, για την βραχυπρόθεσμη υπόδειξη ενός διαδρόμου κυκλοφορίας μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας και την αποτροπή εισόδου οχημάτων στην ζώνη εργασίας. Επίσης, θα γίνει χρήση φωτεινού παλλόμενου βέλους παράκαμψης.

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προδιαγραφή για αστικές οδούς είναι 2,75μ. και αυτό θα τηρηθεί οπουδήποτε υπάρξει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδικούς άξονες, σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 946Β'/9-7.2003 και ΦΕΚ 905Β/2011), όπως αυτή ισχύει σήμερα. Όπου κριθεί αναγκαίο θα είναι εφικτή η λήψη επιπλέον μέτρων μετά από εντολή της Υπηρεσίας.

Για τις συνήθεις περιπτώσεις εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης εργασιών επί των οδικών αξόνων, κατά μήκος αστικού δικτύου, η σήμανση θα γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στη συνέχεια, λαμβάνοντας υπόψιν ότι πρόκειται για εργοτάξια Μικρής Διάρκειας, συνεπώς κατάληψη χώρου για λιγότερο από μία ημέρα ανά κύκλο εργασίας και μέτωπο εργασίας.

Αυτά τα μέτρα επιλύουν κάθε πιθανή σύγκρουση μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που αρμόζουν κατά περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχές και κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη αλλά και οι πρακτικές λειτουργίας των οδικών έργων. Κατά την αντιμετώπιση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με τις παράλληλες δραστηριότητες, που είναι οι λειτουργίες της οδού και του προσωρινού ολιγόλεπτου ή ολιγόωρου εργοταξίου, επιτυγχάνεται μία ισορροπία μεταξύ των λειτουργιών που αναφέρονται στη συνέχεια.

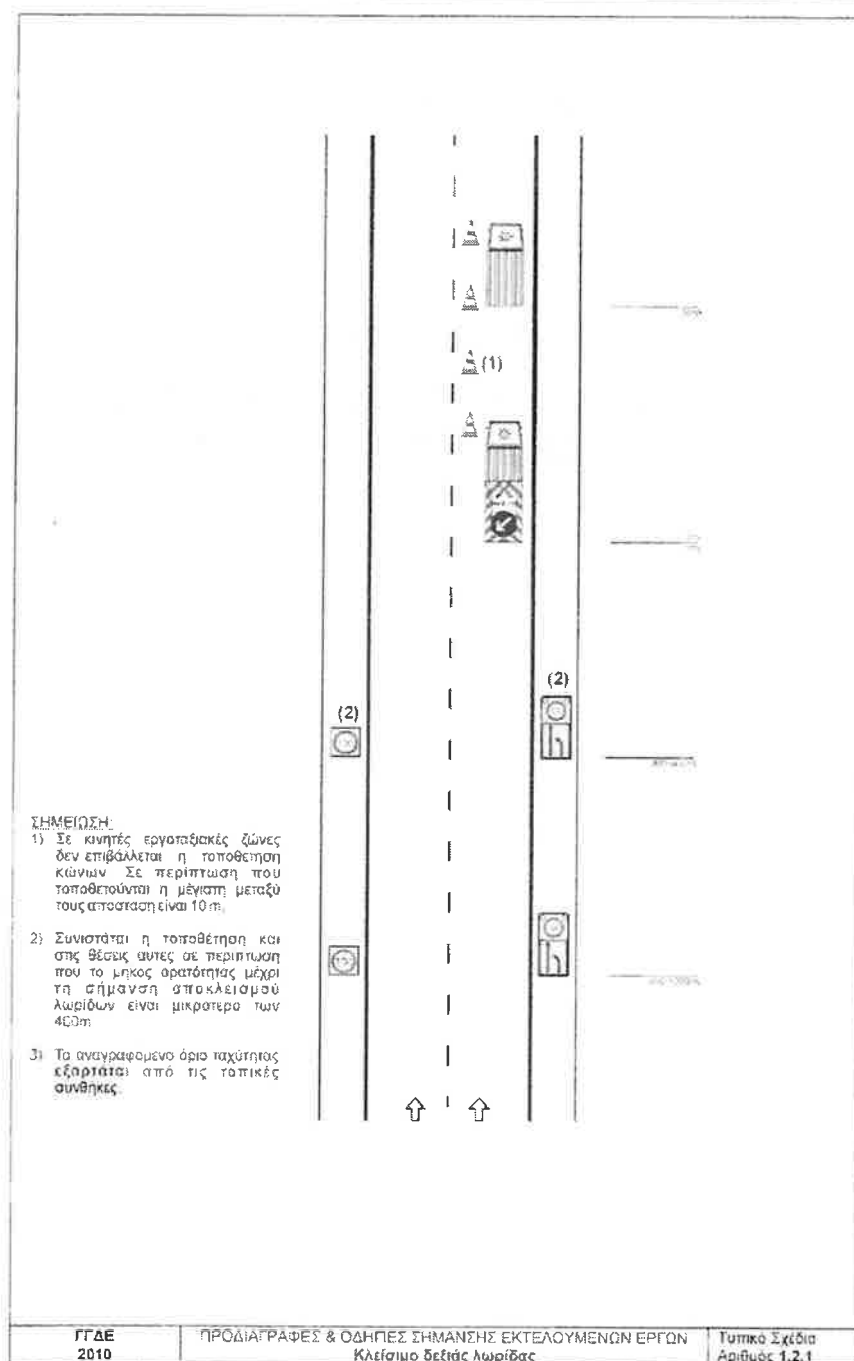
- i. Κυκλοφοριακή ροή — Ενόχληση χρηστών οδού.
- ii. Ασφάλεια αυτοκινητιστών — Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- iii. Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής - Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Τυπικά σχέδια σήμανσης για εργοτάξια μικρής διάρκειας περιλαμβάνονται στο τεύχος σχεδίων που ακολουθεί και προέρχονται από το ΦΕΚ 905 Β/2011.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Μ.Ε. ΗΡΑΡΧΕΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Α. Ο Συντάξας —
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚ/ΓΟΣ ΕΜΠ
ΣΩΤ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ 11472 ΑΘΗΝΑ
Φ.Μ. 031256710 Τ.Ε.Ε. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
ΗΛ: 210 6423023 - FAX: 210 6449053
ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 75225
Α. Χ. Χατζηδάκης
Πολιτικός Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος Ε.Μ.Π.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΣ
ΗΛ.Κ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε. ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

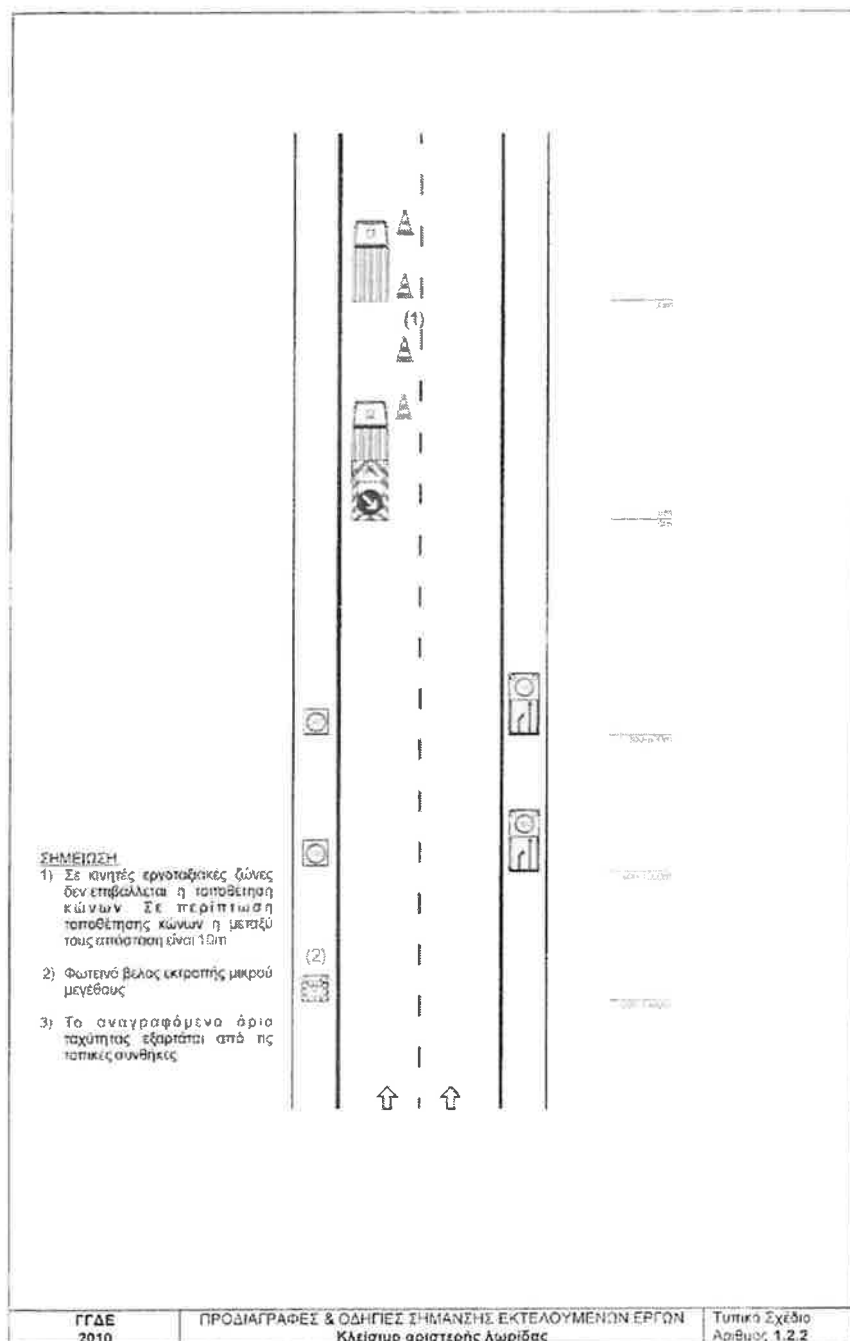
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ 905 Β / 2011



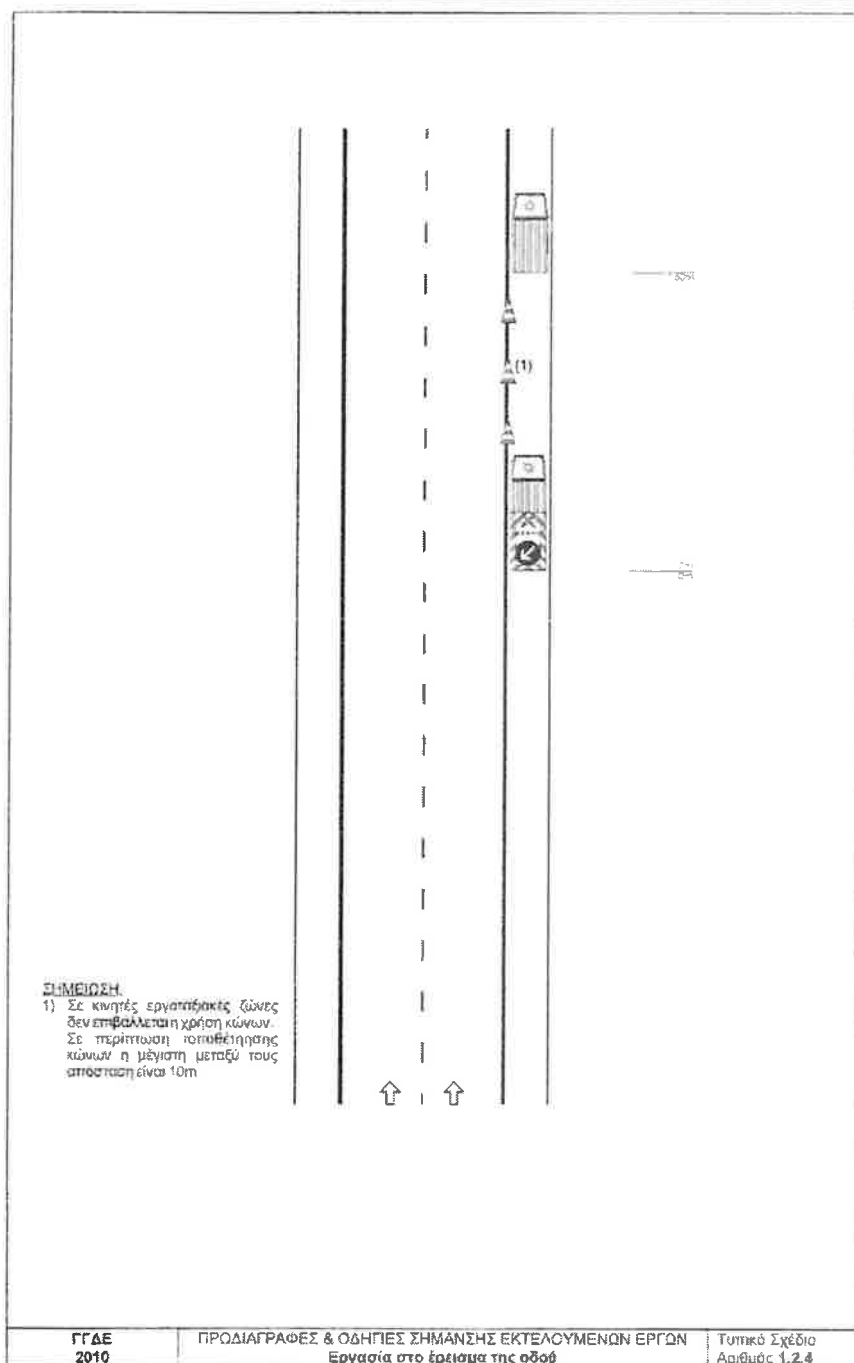
13518

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)



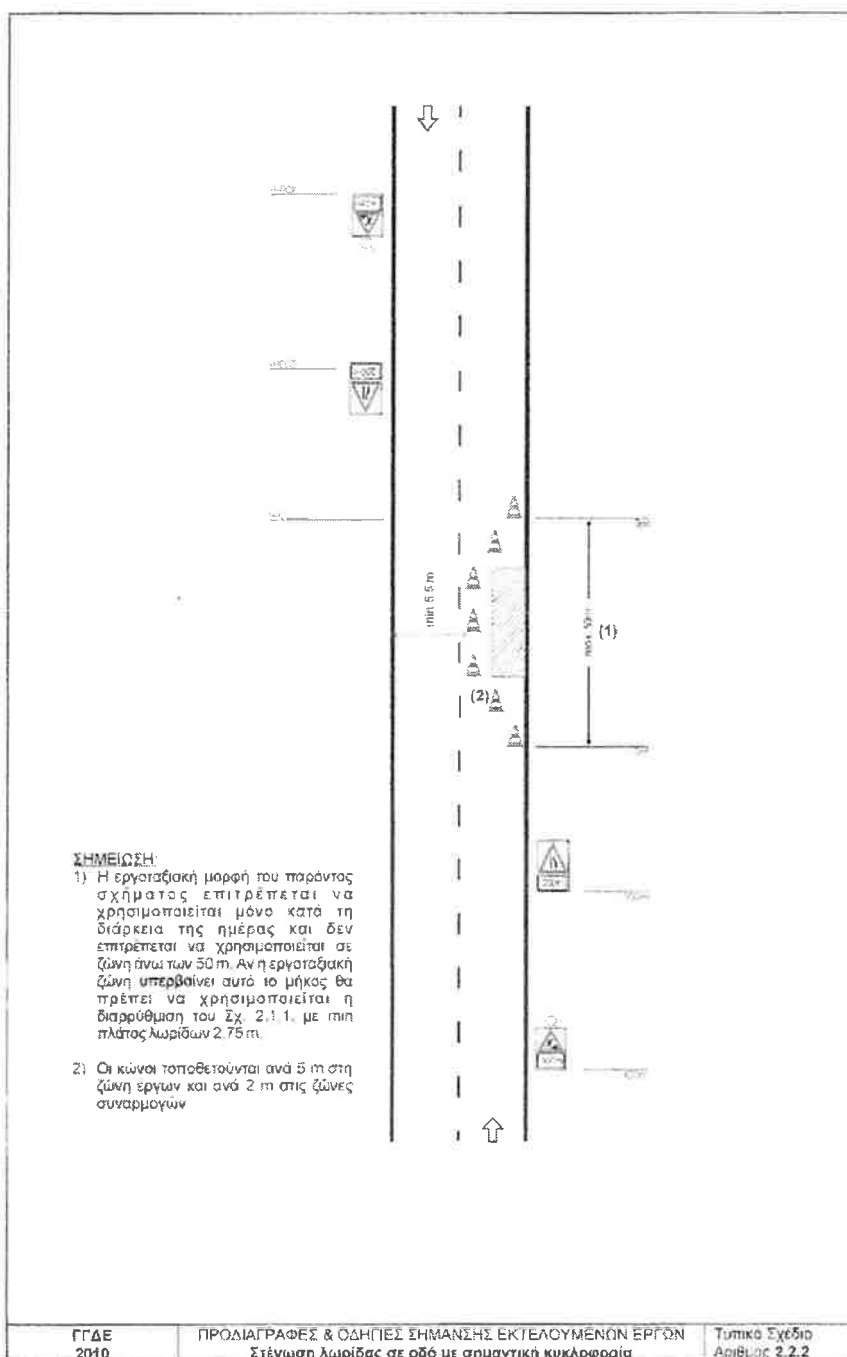
13520

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)



13528

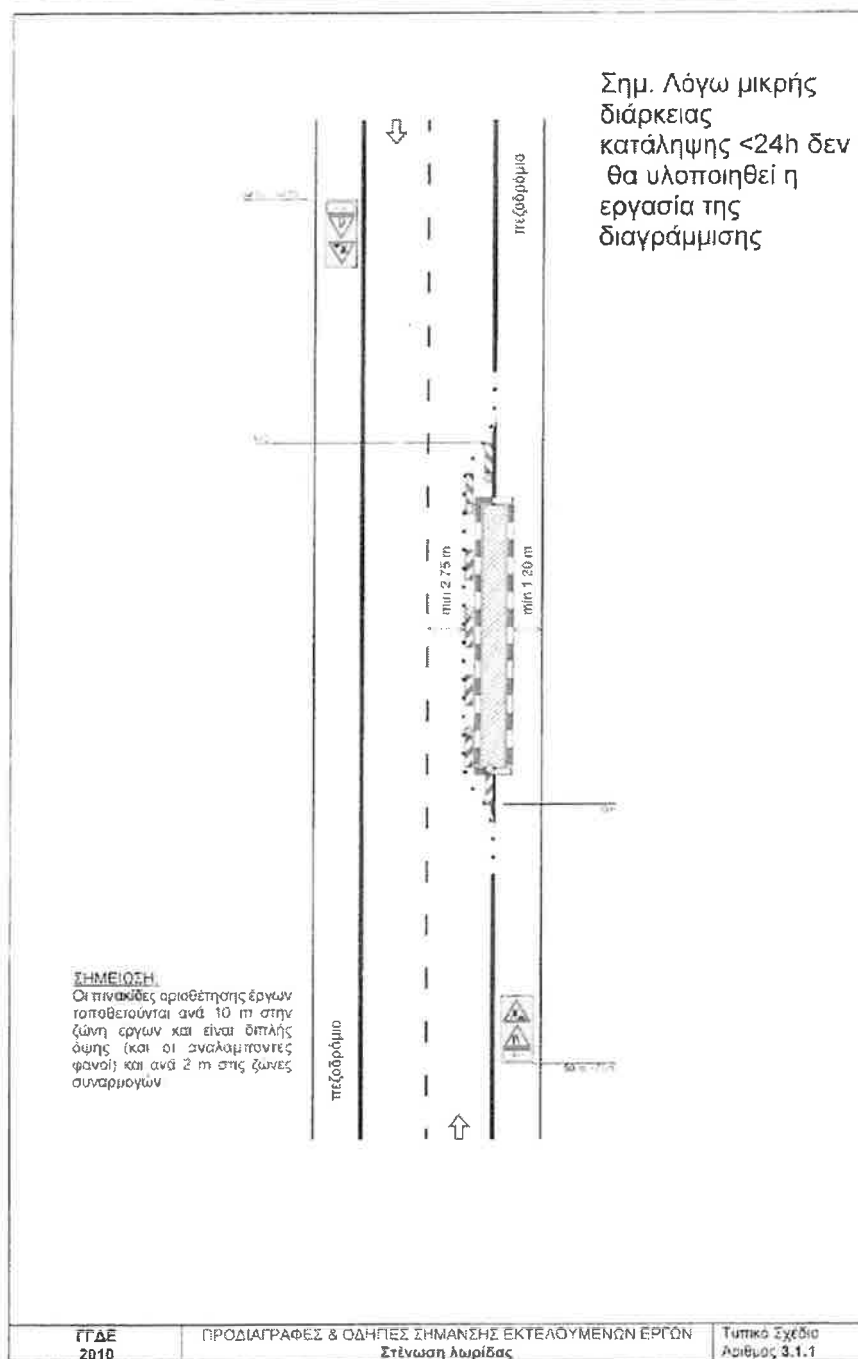
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)



- Έργο: Παροχή υπηρεσιών αποψίλωσης και καθαρισμού βλάστησης και εύφλεκτης ύλης από νησίδες, πρανή και ερείσματα εκατέρωθεν οδικών αξόνων αρμοδιότητας της Π.Ε. Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής για τρία έτη (2025-2027)

13530

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

13531

