



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 16<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 160/2025

Σήμερα 28/7/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο «Κοσμάς Ψυχοπαίδης» του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης (Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 211, Τάυρος Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 914953/22-7-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 931637/25-7-2025 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22/7/2025 και στις 25/7/2025 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 18<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού Τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας, αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Λογοθέτη Αικατερίνη, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλέανθη Βαρελά , ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 894393/17-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

#### **Έχοντας υπόψη:**

1. Τον Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Την υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
3. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Την 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε

Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».

10. Τις υπ' αρ. 549465/9-5-2025 και 746662/18-6-2025 αιτήσεις της Ένωσης Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε. - GLOBILED Μ.ΕΠΕ» με συνημμένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

#### **Και επειδή:**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

**Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» επί της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) και συγκεκριμένα από το σημείο έναρξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.08223391215647, 23.193268899112734» έως το σημείο λήξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.014166908236334, 23.327625090900224» της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στα διοικητικά όρια του Δήμου Μεγάρων.**

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά την Επαρχιακή Οδό Μεγάρων – Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) του Δήμου Μεγάρων, ανήκει ως προς τη συντήρησή της, στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Οι εργασίες αφορούν την ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των 12 (δώδεκα) Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Στο πλαίσιο της μελέτης εφαρμογής που θα προσδιοριστούν με αντικειμενικά κριτήρια επικινδυνότητας τα τελικά σημεία ανά Περιφέρεια.

Ειδικότερα με την παρούσα σύμβαση οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού.

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου ή νικελίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος.

Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης.

Έτσι, τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευσή οχημάτων και πεζών.

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

- Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
- Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
- Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις :

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.  
Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία με την επωνυμία «GLOBLED Μ.ΕΠΕ».

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

### **Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Τις υπ' αριθμ. 549465/9-5-2025 και 746662/18-6-2025 αιτήσεις της Ένωσης Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», με συνημμένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 894393/17-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

### **αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού Τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας, αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», επί της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) και συγκεκριμένα από το σημείο έναρξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.08223391215647, 23.193268899112734» έως το σημείο λήξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.014166908236334, 23.327625090900224» της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στα διοικητικά όρια του Δήμου Μεγάρων.

Οι εργασίες αφορούν την ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των δεκατριών (13)

Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Στο πλαίσιο της μελέτης εφαρμογής του θα προσδιοριστούν με αντικειμενικά κριτήρια επικινδυνότητας τα τελικά σημεία ανά Περιφέρεια.

Ειδικότερα, με την σχετική σύμβαση οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού.

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου ή νικελίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος.

Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης.

Έτσι, τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευσή οχημάτων και πεζών.

Τα επισυναπτόμενα στη σχετική μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

- Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
- Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
- Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται

να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις :

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία με την επωνυμία «GLOBILED Μ.ΕΠΕ».

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμάται ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Η κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ  
ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,  
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

**ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ**  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΛΠΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417  
ΑΦΜ: 147384334 - ΑΘΗΝΑ

ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSc

| ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ<br>ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ                                      | ΥΠΟΓΡΑΦΗ                                          | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|
| ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ                          | ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. | <b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b><br>Ο Αναπλ. Προϊστάμενος<br>ΤΟΜΕ | 21/04/2025 |
| ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ -<br>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ           |                                                    |                                                   |            |

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΣΧΟΛΙΑΣΤΗ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ  
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΓΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΑΠΟΦΑΣΗ

## **1. Εισαγωγή**

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκαν τυπικά σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση έργων, τα οποία και δύναται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στο κεφάλαιο 3. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση τα επισυναπτόμενα σε αυτή τη μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

## **2. Γενικές Αρχές**

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

### **3. Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης**

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας
4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
5. Σχέδιο 2Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
6. Σχέδιο 2Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
7. Σχέδιο 2Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-Ε, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Ε ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματορός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

#### **4. Υλικά**

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

##### **4.1 Κατακόρυφη Σήμανση**

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

##### **4.2 Περίφραξη**

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,  
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ

ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 17/4/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑΔΟΥ - 15713 - ΤΗΛ. 697 280 2417  
ΑΦΜ: 142384330 - ΑΔΑΠ ΤΕ ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΩΣ  
ΜΗΧ-ΜΗΧ Π Ε

ΔΙΝΩΝ ΔΥΣΤΗΛΙΑ

ΚΑΡΑ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΩΣ  
ΜΗΧ-ΜΗΧ Π Ε

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΓΙΑ (ΔΕΙΤΑ ΜΕΡΙΑ) -  
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΙΔΕΙΧΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΡΟΠΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

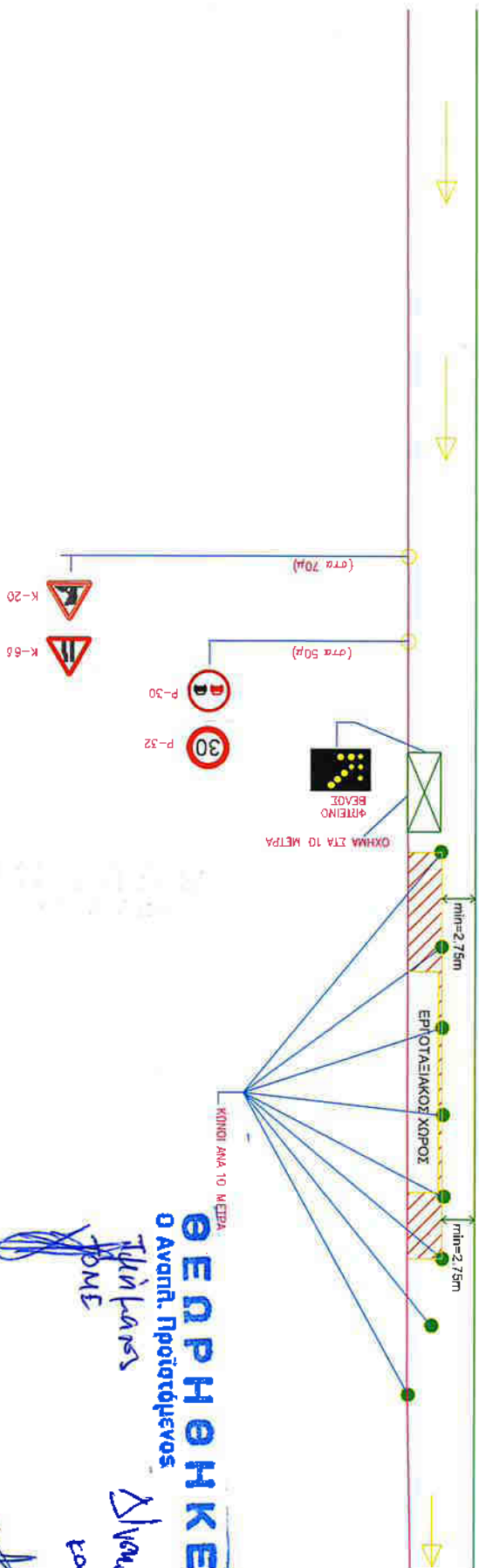
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΑΚΟΥ  
Διευκρινιστικό, BSC

ΣΤΥΛ. Α. ΚΑΝΤΕΡΗΣ  
ΗΜΕΡΟΣ 10/10/2023



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Διευτ. Προϊστάμενος

Διευτ. ΔΤΕ

ΣΧΕΔΙΟΤΟΥ  
ΑΝΔΡΙΑΣ  
MAX-MAX NG

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΠΙΟΤΑΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΜΕΧΡΙΣ ΟΛΙΚΟΥΣ  
ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΣΦΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΑΣΦΙΔΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΜΕΡΙΑ)  
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

YITOMNHMA

H ZHMANZH GA ETANALAMBANETAI  
KAI EIT THE DIAKOPETIKH  
NHSDIAS AN YIAPXEI TETOIA  
LYNATOITHA

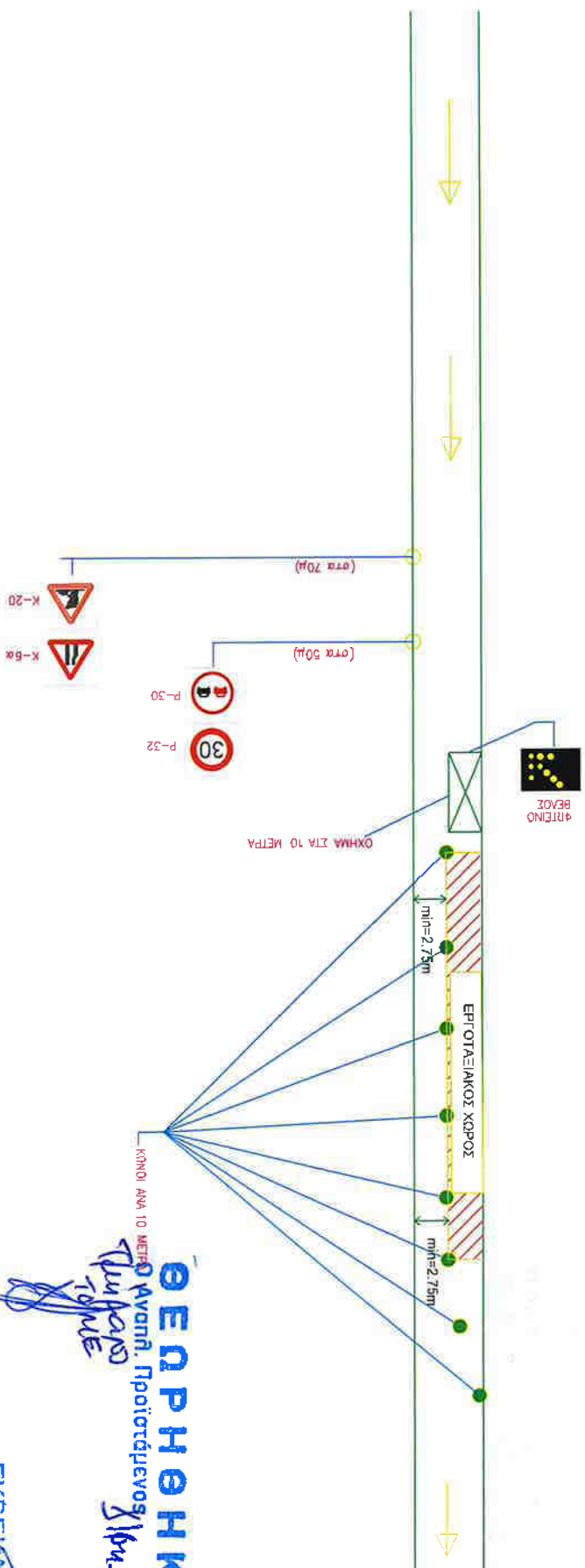
ΣΥΝΤΑΞΘΗΚΕ

~~ЕВЕТХОНКЕ~~

ОБЩЕСТВЕННЫЕ

M. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ  
Σχολικός Σύμβουλος, MSc

ΣΤΥΛΙΑ Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ  
ΔΙΑΚΤΟΡ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



# ОБЪЯВЛЕНИЕ

— KINOI ANA 10 METRA

1.  $\Delta T_{E/N}$   
 2.  $\Delta T_{E/N}$   
 3.  $\Delta T_{E/N}$   
 4.  $\Delta T_{E/N}$   
 5.  $\Delta T_{E/N}$   
 6.  $\Delta T_{E/N}$   
 7.  $\Delta T_{E/N}$   
 8.  $\Delta T_{E/N}$   
 9.  $\Delta T_{E/N}$   
 10.  $\Delta T_{E/N}$   
 11.  $\Delta T_{E/N}$   
 12.  $\Delta T_{E/N}$   
 13.  $\Delta T_{E/N}$   
 14.  $\Delta T_{E/N}$   
 15.  $\Delta T_{E/N}$   
 16.  $\Delta T_{E/N}$   
 17.  $\Delta T_{E/N}$   
 18.  $\Delta T_{E/N}$   
 19.  $\Delta T_{E/N}$   
 20.  $\Delta T_{E/N}$   
 21.  $\Delta T_{E/N}$   
 22.  $\Delta T_{E/N}$   
 23.  $\Delta T_{E/N}$   
 24.  $\Delta T_{E/N}$   
 25.  $\Delta T_{E/N}$   
 26.  $\Delta T_{E/N}$   
 27.  $\Delta T_{E/N}$   
 28.  $\Delta T_{E/N}$   
 29.  $\Delta T_{E/N}$   
 30.  $\Delta T_{E/N}$   
 31.  $\Delta T_{E/N}$   
 32.  $\Delta T_{E/N}$   
 33.  $\Delta T_{E/N}$   
 34.  $\Delta T_{E/N}$   
 35.  $\Delta T_{E/N}$   
 36.  $\Delta T_{E/N}$   
 37.  $\Delta T_{E/N}$   
 38.  $\Delta T_{E/N}$   
 39.  $\Delta T_{E/N}$   
 40.  $\Delta T_{E/N}$   
 41.  $\Delta T_{E/N}$   
 42.  $\Delta T_{E/N}$   
 43.  $\Delta T_{E/N}$   
 44.  $\Delta T_{E/N}$   
 45.  $\Delta T_{E/N}$   
 46.  $\Delta T_{E/N}$   
 47.  $\Delta T_{E/N}$   
 48.  $\Delta T_{E/N}$   
 49.  $\Delta T_{E/N}$   
 50.  $\Delta T_{E/N}$   
 51.  $\Delta T_{E/N}$   
 52.  $\Delta T_{E/N}$   
 53.  $\Delta T_{E/N}$   
 54.  $\Delta T_{E/N}$   
 55.  $\Delta T_{E/N}$   
 56.  $\Delta T_{E/N}$   
 57.  $\Delta T_{E/N}$   
 58.  $\Delta T_{E/N}$   
 59.  $\Delta T_{E/N}$   
 60.  $\Delta T_{E/N}$   
 61.  $\Delta T_{E/N}$   
 62.  $\Delta T_{E/N}$   
 63.  $\Delta T_{E/N}$   
 64.  $\Delta T_{E/N}$   
 65.  $\Delta T_{E/N}$   
 66.  $\Delta T_{E/N}$   
 67.  $\Delta T_{E/N}$   
 68.  $\Delta T_{E/N}$   
 69.  $\Delta T_{E/N}$   
 70.  $\Delta T_{E/N}$   
 71.  $\Delta T_{E/N}$   
 72.  $\Delta T_{E/N}$   
 73.  $\Delta T_{E/N}$   
 74.  $\Delta T_{E/N}$   
 75.  $\Delta T_{E/N}$   
 76.  $\Delta T_{E/N}$   
 77.  $\Delta T_{E/N}$   
 78.  $\Delta T_{E/N}$   
 79.  $\Delta T_{E/N}$   
 80.  $\Delta T_{E/N}$   
 81.  $\Delta T_{E/N}$   
 82.  $\Delta T_{E/N}$   
 83.  $\Delta T_{E/N}$   
 84.  $\Delta T_{E/N}$   
 85.  $\Delta T_{E/N}$   
 86.  $\Delta T_{E/N}$   
 87.  $\Delta T_{E/N}$   
 88.  $\Delta T_{E/N}$   
 89.  $\Delta T_{E/N}$   
 90.  $\Delta T_{E/N}$   
 91.  $\Delta T_{E/N}$   
 92.  $\Delta T_{E/N}$   
 93.  $\Delta T_{E/N}$   
 94.  $\Delta T_{E/N}$   
 95.  $\Delta T_{E/N}$   
 96.  $\Delta T_{E/N}$   
 97.  $\Delta T_{E/N}$   
 98.  $\Delta T_{E/N}$   
 99.  $\Delta T_{E/N}$   
 100.  $\Delta T_{E/N}$

26042(Noy  
A21421A5238

# MAX-MILKING

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ANANTYEH AYTONOMON EBYNNGN THAEAIKIEPIZOMENGN  
AIKTYGN ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΙΑΣ. ΗΕΡ ΣΤΟΥΣ ΟΛΙΚΟΥΣ  
ΑΕΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΟΔΕΙΩΝ  
ΤΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

7

ΣΧΕΔΙΟ 1 - Ε

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΑΥΤΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ  
ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ  
- ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΑΝ Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ  
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50M ΕΙΝΑΙ  
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ  
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

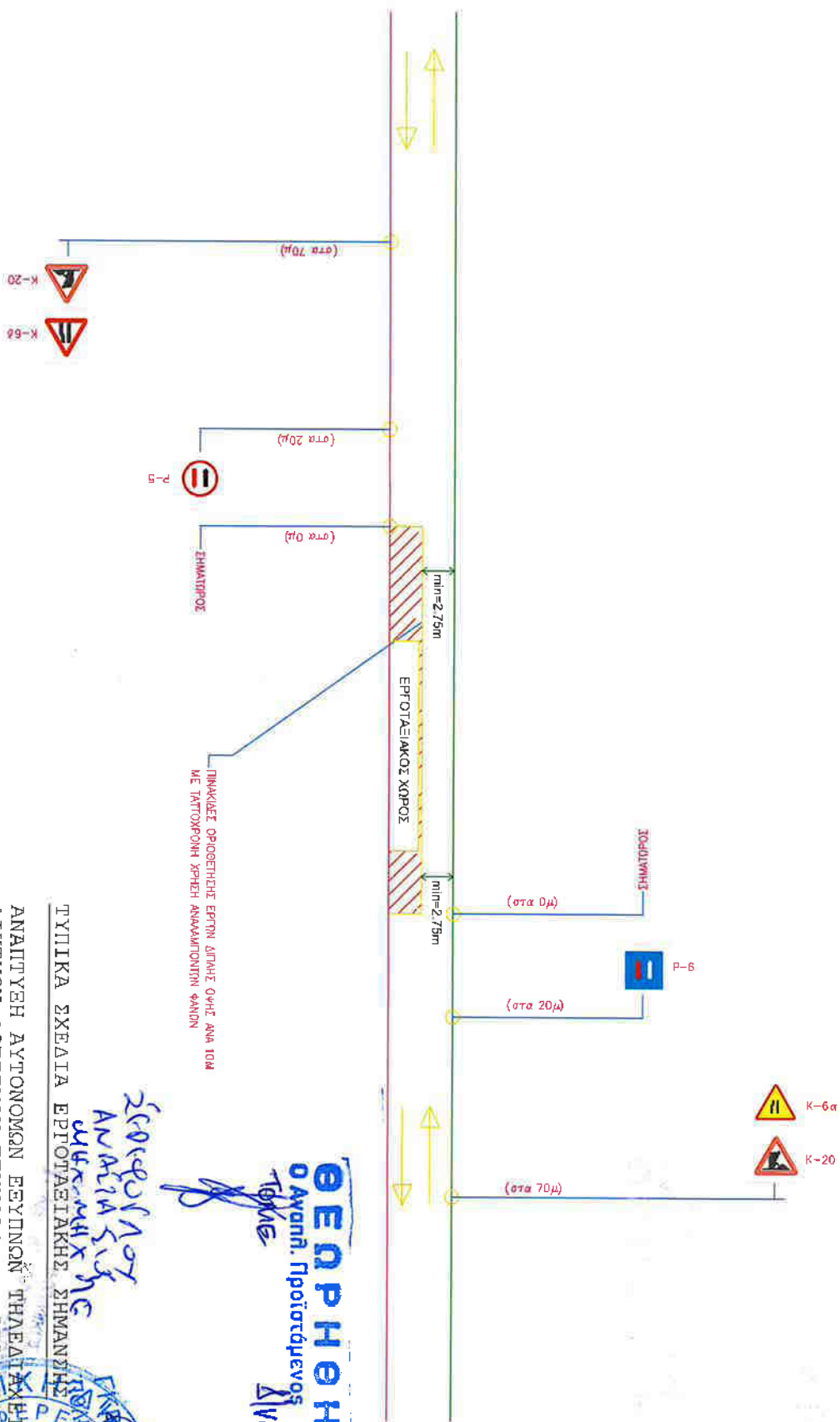
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΑΚΟΥ  
ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΙΑΣ, MSc

ΕΛΕΙΤΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΙΤΧΘΗΚΕ  
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΡΙΣΤΕΥΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑ ΤΟΜΗ  
ΜΕ ΤΑΤΤΟΡΟΝΗ ΚΡΗΝΗ ΑΝΑΜΟΝΙΤΩΝ ΦΑΝΩΝ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΜΕ ΤΟΠΙΑ ΟΔΗΓΩΝ  
ΑΕΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΟΧΗΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθ. Προϊοτόμενος

Τμήμα

Διεύθυνση

Τμήμα

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  
ΑΝΑΛΙΑ Σ.Σ.Σ.Ε





ΕΧΕΔΙΟ 2Α-με υψόδοα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΡΙΔΕΣ  
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΑΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

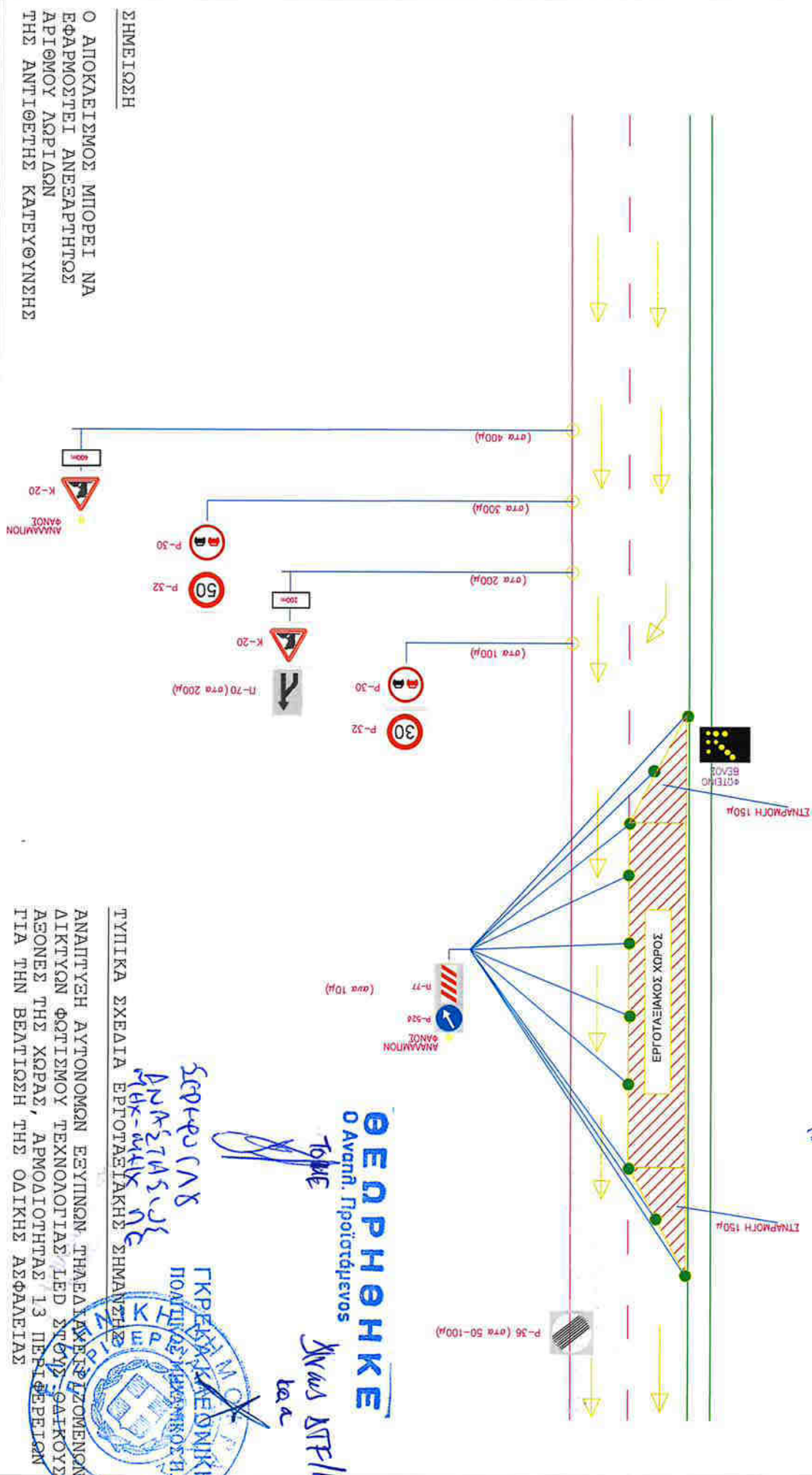
ΕΛΕΙΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΥΚΙΑΝΟΥ  
ΕΛΥΚΟΙΤΑΒΛΙΟΔΟΤΗΣ, NSC

ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΝΤΕΡΗΣ  
ΗΜΕΙΟΤ. ΜΑΚΑΡΙΟΤ.Τ.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Αρχηγ. Γραφείο

Χρυσ. ΔΤΦ/ΝΑΧ  
ταρ

ΣΧΕΔΙΟ 2Α  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
1984-04-18



ΤΥΠΙΚΑ ΕΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

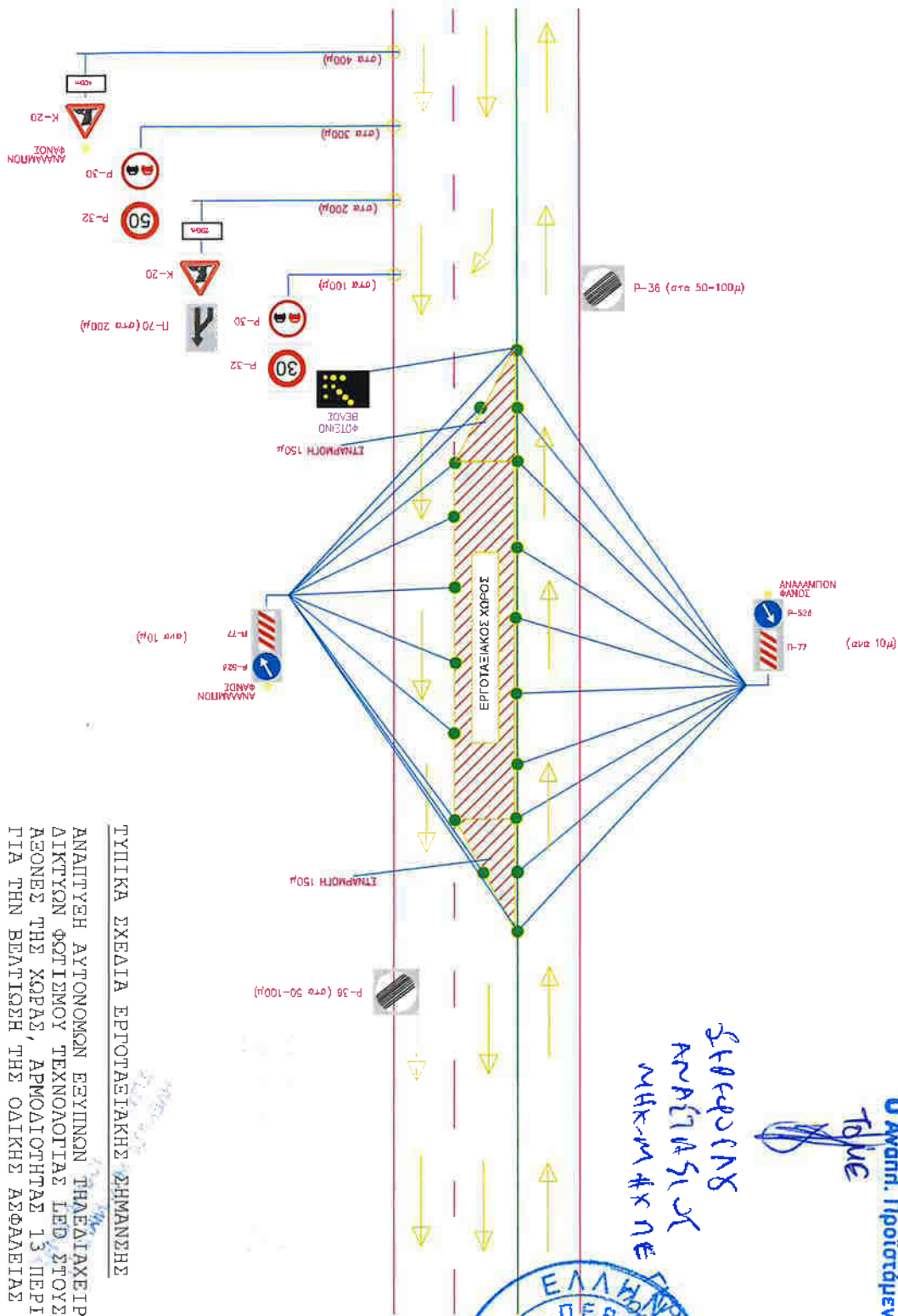
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΟΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ  
ΔΕΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ  
Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ  
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ  
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΟΡΙΔΑΣ  
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ 2Α1 - Χωρίς υψόμετρο  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΡΙΔΕΣ  
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΜΗΔΙΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Μ. ΠΟΥΛΟΥΡΑΟΥ  
Ευκλείδειος 10, Αθήνα, 11527

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ  
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ Τ.Ε.  
ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ  
ΑΝΑΛΥΤΗΡ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΣΗΜΑΔΙΑΣΤΕΙΡΟΜΕΝΩΝ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ  
ΛΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΧΟΛΟΓΗΤΗΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ  
Ο Αρχηγός Προϊστάμενος  
Τμήμα  
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ  
ΑΝΔΡΙΑΣΙΔΗΣ  
ΜΗΚ-ΜΑΧ-ΝΕ  
Διευθύνων Σύμβουλος  
Από: ΔΤΕ/ΜΑΔ  
ΕΛ

GEORPHONKE

**Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
Συγκοινωνιολόγος, MSc

**Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ЕВЛТХОНТ  
ЗҮҮР А. ХАМГАЙРХИЗ  
ХАКТОР ХАНХАНКОЛ Т.Е

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Αναγν. Προϊστάμενος

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος**

Topic

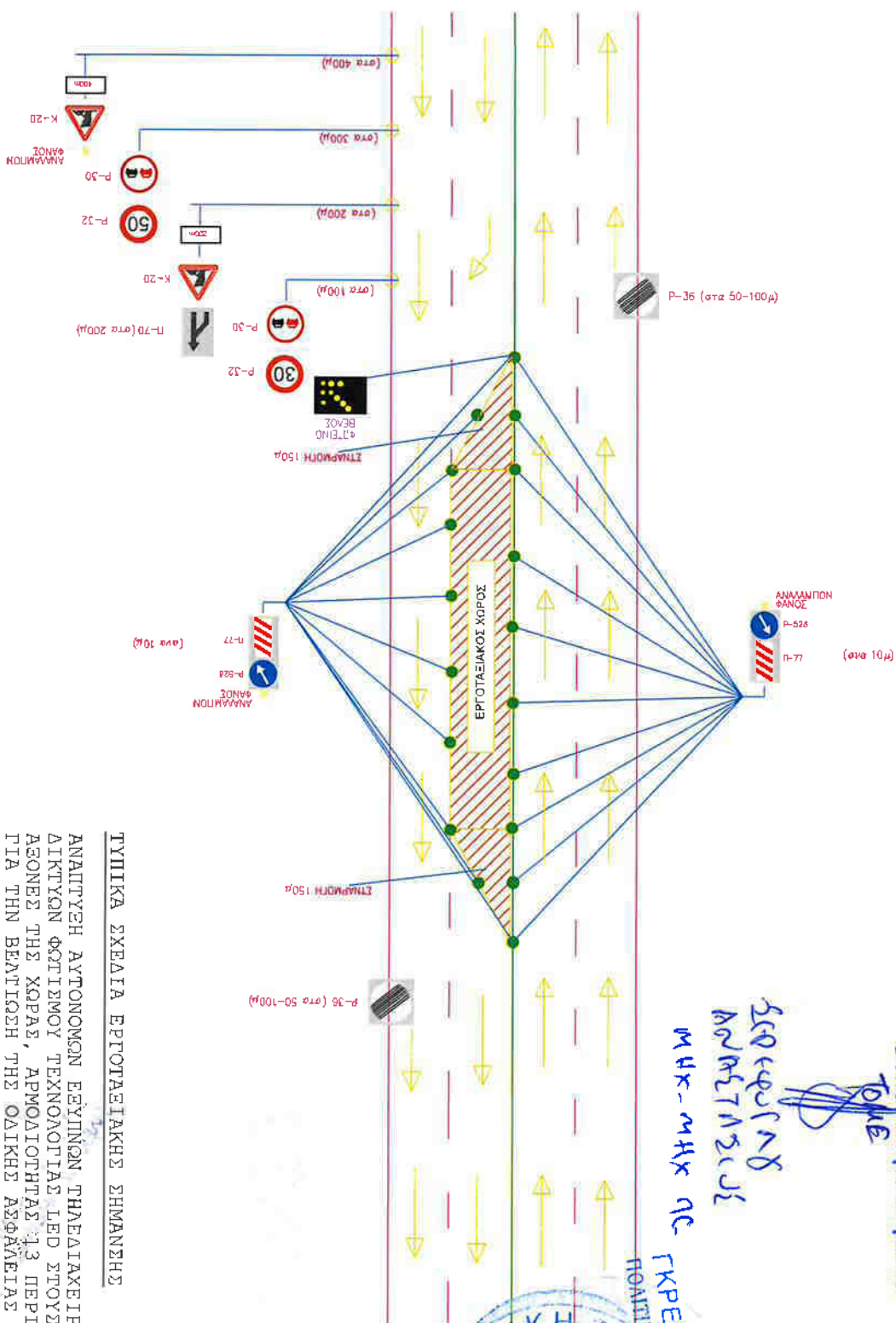
ΔIVas

ATE Index

2504409AD  
A0M27A2CJ2

$$M_{HX} - M_{HX}^{QC}$$

ΓΡΕΚΑ ΚΑΕΟΝΙΚΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ANATYEH AYTONOMON EYINON THAEIAXEIPIZOMENON  
 DIKTYON QOTIMOI TEXNOOTIAS LED STOIΣ OIKOYΣ  
 AEONES THE XOPAT, APPOIOTHTAS 13 PERIΦEPION  
 LIA THN BEATIOZH THE OIKHΣ AEFAMEIAS

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

### **ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

#### **ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΜΗΚΟΥΣ 50μ**

Η παρούσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στη συνέχεια. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση την επισυναπτόμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσής για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η συγκεκριμένη μελέτη δύναται να εφαρμοστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα η βέλτιστη περίοδος εκτιμήθηκε στα 90 δευτερόλεπτα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

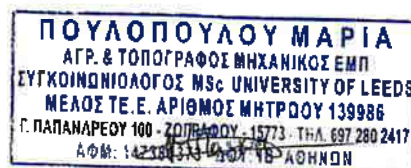
| α/α Σταδίου | Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες |
|-------------|------------------------------------------|
| 1           | 1κι+κο – 1βκι+κο                         |
| 2           | 2κι+κο – 2βκι+κο                         |

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος.

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 16/04/2025  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**



**Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
Συγκοινωνιολόγος, MSc

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

ΣΠΥΡΟΣ Ν. Χ.  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΘ

ΔΙΝΑΙ ΔΤΕ / ΜΕΛΑ  
ΚΑΘ



Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 12m wide road with 2m shoulders, a 10m wide median, and a 10m wide sidewalk. The drawing includes dimensions, elevations, and labels for various components like the road surface, median, and sidewalk.

Labels and dimensions:

- 12.00 (Road width)
- 2.00 (Shoulder width)
- 10.00 (Median width)
- 10.00 (Sidewalk width)
- 0.15 (Road surface elevation)
- 0.10 (Shoulder elevation)
- 0.05 (Median elevation)
- 0.00 (Sidewalk elevation)
- 0.00 (Ground level elevation)
- 0.00 (Water level elevation)
- 0.00 (Road centerline elevation)
- 0.00 (Median centerline elevation)
- 0.00 (Sidewalk centerline elevation)

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΣΙΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ  
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ  
ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (50m)

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΣΥΓΓΡΟΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΞ

А.А. ГАВРИЛЕНКО, 193 АРХИВ 1973, 107 ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

APPENDIX 1

FAVETXΘHKE

ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΝΝΙΤΕΡΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

МОНГОЛ

## O Avanço. Projeções

अनुसूचित

MS A.9.2 v.20  
f. 108

11/23

ΣΧΟΛΕΙΟ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΓΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

15



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ**

**Κόμβος: ΦΣ Εναλλαγή κυκλοφορίας για εργαταξιακό χώρο 50μ**

**Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο 50μ**

[illegible]

ΑΘΗΝΑ, 16/04/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Αντ. Πρωτόταμος

**ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ**  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΛΟΓΟΣ MSC UNIVERSITY OF LEEDS  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 13986  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΖΟΦΕΡΟΥΣ 15773, ΤΗΛ. 697.280.2417  
Α.Φ.Μ.: 4233631160, E-MAIL: maria.poulou@upatras.gr

**Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΡΑΜΠΕΡΗΣ  
ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

800-670-75

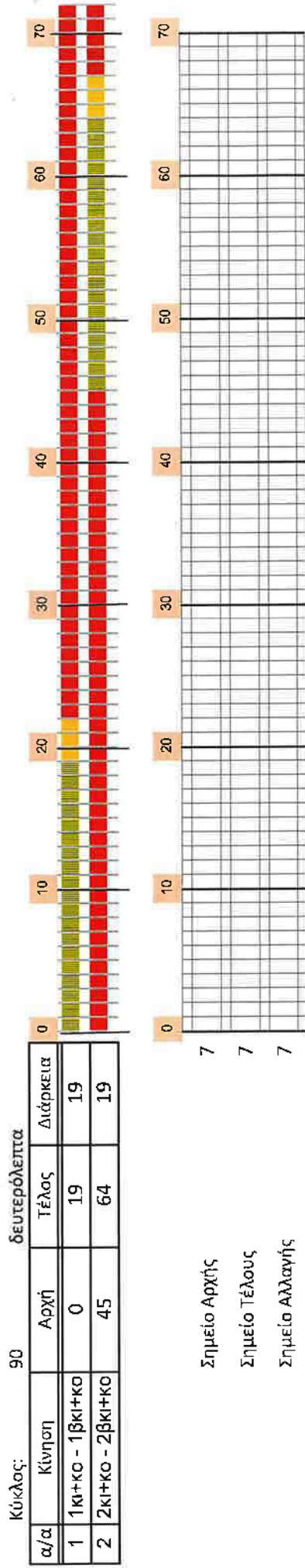
ANASZU

22-11-2020



# Πρόγραμμα ΣΠ1

Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο 50μ



Ημερομηνία

16-04-25

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ**  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986  
Γ. ΠΑΠΑΡΑΦΟΥ ΔΘ - ΣΟΦΙΑΣ 14731 - ΤΗΛ. 697 269 3417  
Α.Φ.Μ. 142568113 ΔΟΥ 145 ΛΟΝΔΙΝΟΝ

**Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ**  
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

*Τσίμης*

*Διευθ. Δ. Τμήμα*  
*καρ*

*Σταύρος*

**ΑΝΔΡΕΑΣ**  
**ΜΗΧ. ΜΗΧ.**



## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

### **ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

#### **ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΜΗΚΟΥΣ 100μ**

Η παρούσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 100 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στη συνέχεια. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση την επισυναπτόμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσής για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η συγκεκριμένη μελέτη δύναται να εφαρμοστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια

Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα η βέλτιστη περίοδος εκτιμήθηκε στα 120 δευτερόλεπτα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

| α/α Σταδίου | Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες |
|-------------|------------------------------------------|
| 1           | 1κι+κο – 1βκι+κο                         |
| 2           | 2κι+κο – 2βκι+κο                         |

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 16/04/2025  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 130986  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΓΡΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417  
ΑΦΜ: 142383333 - ΑΔΑ ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ  
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Αγαπ. Προϊστάμενος

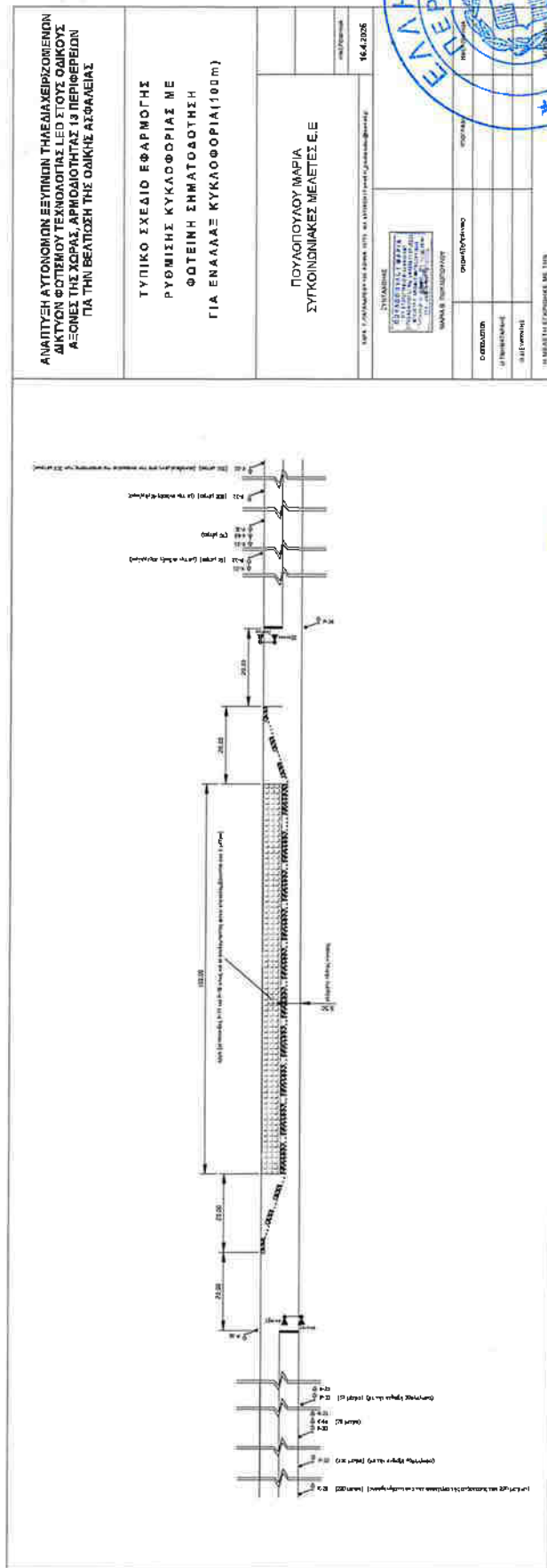
ΤΩΜΕ

Δίνω ΟΤΕ/ΚΑΑ  
κα

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΜΑΧ-ΜΑΧ ΠΕ



ΜΟΝΟΜΕΤΩΠΟΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ  
ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΥΚ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΑΙ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Αρχηγ. Προϊστάμενος  
Στρατ. ΔΤΕ/ΚΑΑ  
ταρ

ΣΧΕΔΟΝ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΝΤ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



|                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ</b></p> <p><b>Κόμβος: ΦΣ Εναλλαγή κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο 100μ</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοστασιακό χώρο 100μ**

[illegible]

ΑΘΗΝΑ, 16/04/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ**  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΕΥΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 439886  
Γ. ΛΑΠΑΛΛΕΟΥ 100 - ΤΟΛΙΝΑΚΟΥ - 15703 - ΤΗΛ. 677.263.7417  
E-MAIL: [maria.pouloupoulou@gmail.com](mailto:maria.pouloupoulou@gmail.com)

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΝΙΝΕΡΗΣ  
ΗΛΕΥΘΗΚΕ

ΘΕΡΡΟΝΚΕ  
Ο Αντλ. Προϊστάμενος

3m/2

K/Vues

26042018  
ANASTASIA  
WIK-WIK NO

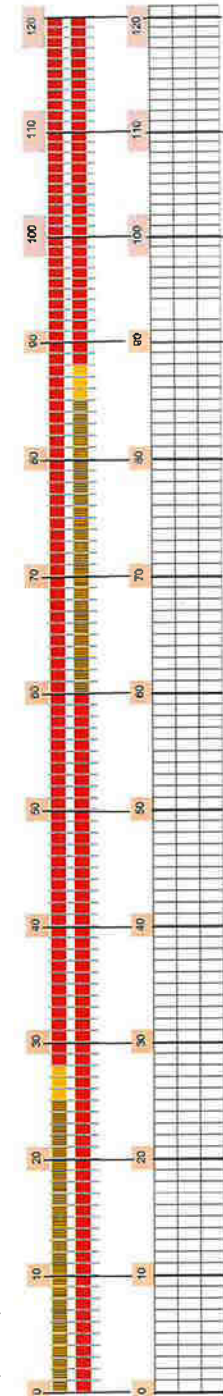


ΕΚΡΕΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ  
ΓΙΟΤΙΤΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

# Πρόγραμμα ΣΠ1

ΦΣ Εναλλαξ κυκλοφορίας για εργαταξιακό χώρο 100μ

| α/α | Κίνηση         | Αρχή | Τέλος | Διάρκεια |
|-----|----------------|------|-------|----------|
| 1   | 1κ+κο - 1βκ+κο | 0    | 25    | 25       |
| 2   | 2κ+κο - 2βκ+κο | 60   | 85    | 25       |



Σημείο Αφής  
Σημείο Σβέσης  
Σημείο Αλλαγής

16-04-25

Ημερομηνία

|                                                                                                        |                                                                       |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ                                                                                             | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ                                                             | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ                                     |
| <p>ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ</p> <p>ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</p> <p>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ</p> <p>Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ</p> | <p>ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΝΑΠΕΡΗΣ</p> <p>ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΝΑΠΕΡΗΣ</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</p> | <p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p>Ο Αναπλ. Προϊστάμενος</p> |

Δίνω σε περ  
καθ

τομέ

ΣΟΤΕΟ ΓΑΧ  
ΑΝΑΚΤΑΣΙΟΞ  
ΜΑΧ-ΜΑΧ ΝΕ

