



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 16^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 141/2025

Σήμερα 28/7/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο «Κοσμάς Ψυχοπαίδης» του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης (Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 211, Τάυρος Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 914953/22-7-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 931637/25-7-2025 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22/7/2025 και στις 25/7/2025 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 1^ο Ε.Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση –Βελτίωση οδοστρώματος της Λ. Αλίου- Κατεχάκη και Λιοσίων» της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙΔΙΜΥ) Περιφέρειας Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος ενημέρωσε το Σώμα ότι προτείνεται από τον Περιφερειάρχη Αττικής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, η συζήτηση και λήψη απόφασης, ως εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, επί της έγκρισης λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση –Βελτίωση οδοστρώματος της Λ. Αλίου- Κατεχάκη και Λιοσίων» της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙΔΙΜΥ) Περιφέρειας Αττικής.

Κατόπιν ο Πρόεδρος ζήτησε την έγκριση του Σώματος για την ένταξη του ανωτέρω θέματος στη συζήτηση της συνεδρίασης.

Αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του εκτός ημερησίας διάταξης θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος,

Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Λογοθέτη Αικατερίνη, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη κ. Ν. Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 915231/23-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014)
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης– επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Τον Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ, και 2014/25/ΕΕ », όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τα συμβατικά τεύχη του έργου : «Συντήρηση –Βελτίωση οδοστρώματος της Λ.

Αλίου- Κατεχάκη και Λιοσίων» αναδόχου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.» και Δ/νους Υπηρεσία το Α' Τμήμα Συντήρησης και Κατασκευών της Δ.Δ.Ι.Μ.Υ /Περιφέρειας Αττικής , με ημερομηνία λήξης 12 μήνες από την Υπογραφή του Συμφωνητικού (14 Ιουλίου 2025).

6. Την με αρ.πρωτ. Δ.Δ.Ι.Μ.Υ **879049/15-07-2025** υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη του αναδόχου στην Υπηρεσία μας .

Και επειδή:

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη, εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νους Υπηρεσίας .
2. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νους Υπηρεσία, ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003) & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .
3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνημμένη μελέτη (Τεχνική Έκθεση και διαγράμματα προσωρινής σήμανσης) όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ.

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:

1. Με την παρούσα εργολαβία πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:
 - Πλήρης ανακατασκευή του αντιολισθηρού ασφατικού τάπητα στις Λεωφ. Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων •
 - Αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση).
 - Τροποποιήσεις φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, σε όλο το μήκος των Λεωφόρων Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων, από την Λεωφ. Καρέα έως την οδό Κηφισιάς και από την Πλατεία Βάθης έως Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.) αντίστοιχα, στους Δήμους Βύρωνα, Καισαριανής, Ζωγράφου, Παπάγου – Χολαργού και Αθηναίων, σε όλο το πλάτος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.
2. Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών συνθηκών συντάχθηκε για να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας τους χρήστες της οδού και τους πεζούς, αλλά ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που διαταράσσουν την χρήση της οδού.
3. Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται “εργοταξιακές ζώνες” επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της “περιοχής των έργων”.
4. Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επι των Λεωφόρων Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων, στους Δήμους Βύρωνα, Καισαριανής, Ζωγράφου, Παπάγου – Χολαργού και Αθηναίων, για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων

κυκλοφορίας. Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με γνώμονα και σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού λόγω των εκτελούμενων έργων.

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακος σε αστικό υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους αναφερόμενους (Παράρτημα με θέσεις) οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής στα πλαίσια του έργου: «**Συντήρηση – Βελτίωση οδοστρώματος της Λ. Αλίμου-Κατεχάκη και Λιοσίων**» αναδόχου «**ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.**», με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλαδή 12 μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν.

- 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
 6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
 7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
 8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
 9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
 10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
 11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
 12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
 13. Τα συμβατικά τεύχη του έργου: «Συντήρηση –Βελτίωση οδοστρώματος της Λ. Αλίμου- Κατεχάκη και Λιοσίων», αναδόχου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.» και Δ/νους Υπηρεσία το Α' Τμήμα Συντήρησης και Κατασκευών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών

- Υποδομών (Δ.ΔΙ.Μ.Υ) Περιφέρειας Αττικής, με ημερομηνία λήξης δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού (14 Ιουλίου 2025).
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 879049/15-07-2025 υποβληθείσα στη Δ.ΔΙ.Μ.Υ Περιφέρειας Αττικής εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη του αναδόχου του έργου.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 915231/23-7-2025 εισήγηση της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής που αναφέρονται στους κάτωθι πίνακες:

Πίνακας 1. Λεωφόρος Αλίου - Κατεχάκη

Όρια	Λωρίδες ανά κατεύθυνση		Πλάτος (χωρίς νησίδα) Δ/Δ	Μήκος	Ύπαρξη Νησίδας	Ανώτατο Όριο Ταχύτητας
	Προς Αλιμο	Προς Λεωφ. Κηφισίας				
Από Λ. Καρέα Έως Χρυσοστόμου	2	3	6/9 μ.	600 μ.	✓	50 έως 70 χλμ/h
Από Χρυσοστόμου Έως Ανωγ. Έξοδο για Δημ. Στάδιο Καισαριανής	2	2	6/6 μ.	600 μ.	✓	50 χλμ/h
Από Ανωγ. Έξοδο για Βύρωνα Έως Λ. Αντιστάσεως	3	2	9/6 μ.	1400 μ.	✓	50 έως 60 χλμ/h
Από Λ. Αντιστάσεως Έως Περ. Υμηττού	4	4	12/12 μ.	246 μ.	✓	50 χλμ/h
Από Περ. Υμηττού Έως πέρας Εξόδων	4	2	12/6 μ.	600 μ.	✓	50 έως 70 χλμ/h
Από πέρας Εξόδων Έως Κοκκινοπούλου	3	3	9/9 μ.	1000 μ.	✓	50 έως 70 χλμ/h
Από Κοκκινοπούλου Έως Λ. Μεσογείων	3	3	9/9 μ.	1200 μ.	✓	50 χλμ/h
Από Λ. Μεσογείων Έως Λ. Κηφισίας	2	2	6/6 μ.	800 μ.	✓	50 χλμ/h

Πίνακας 2. Λεωφόρος Λιοσίων

Όρια	Λωρίδες ανά κατεύθυνση		Πλάτος (χωρίς νησίδα) Δ/Δ	Μήκος	Ύπαρξη Νησίδας	Ανώτατο Όριο Ταχύτητας
	Προς Αθήνα	Προς Εθνική Οδό				
Από Πλ. Βάθης Έως Σουρμελή	2	-	9/- μ.	200 μ.	-	30χλμ/h
Από Σουρμελή Έως Παρασίου	1	1	4,5/4,5 μ.	800 μ.	-	
Από Παρασίου Έως Αγορακρίτου	2	2	9/9 μ.	120 μ.	✓	
Από Αγορακρίτου Έως Στρ. Καλλάρη	1	1	4,5/4,5 μ.	2000 μ.	-	
Από Στρ. Καλλάρη Έως Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.)	2	2	7,5/5,5 μ.	120 μ.	✓	

στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση – Βελτίωση οδοστρώματος της Λ. Αλίου-Κατεχάκη και Λιοσίων», αναδόχου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλαδή δώδεκα (12 μήνες) μετά την υπογραφή του συμφωνητικού.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής. Η κυκλοφοριακή μελέτη, εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νουσας Υπηρεσίας .

Αντικείμενο της Μελέτης:

1. Με την παρούσα εργολαβία πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:
 - Πλήρης ανακατασκευή του αντισιτιστικού ασφατικού τάπητα στις Λεωφ. Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων •
 - Αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση).
 - Τροποποιήσεις φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, σε όλο το μήκος των Λεωφόρων Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων, από την Λεωφ. Καρέα έως την οδό Κηφισιάς και από την Πλατεία Βάθης έως Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.) αντίστοιχα, στους Δήμους Βύρωνα, Καισαριανής, Ζωγράφου, Παπάγου – Χολαργού και Αθηναίων, σε όλο το πλάτος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.
2. Η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών συνθηκών συντάχθηκε για να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας τους χρήστες της οδού και τους πεζούς, αλλά ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που διαταράσσουν την χρήση της οδού.
3. Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται “εργοταξιακές ζώνες” επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της “περιοχής των έργων”.
4. Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επι των Λεωφόρων Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων, στους Δήμους Βύρωνα, Καισαριανής, Ζωγράφου, Παπάγου – Χολαργού και Αθηναίων, για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας. Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με γνώμονα και σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού λόγω των εκτελούμενων έργων.

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακος σε αστικό υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής

ασφάλειας.

- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
- α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και διαγράμματα προσωρινής σήμανσης) που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ
Λ. ΑΛΙΜΟΥ - ΚΑΤΕΧΑΚΗ ΚΑΙ ΛΙΟΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ
ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΤΣΙΓΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		Ψηφιακά υπογεγραμμένο από LEONIDAS TSIGKOS Ημερομηνία: 2025.07.14 13:05:09 EEST	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΜ 7685 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΣΗ Γ')	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
			 ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ Μελέτη: Συγκοινωνικών Έργων ΔΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 7685

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΕΛΠΙΔΑ ΣΑΡΡΗ	22/07/25	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	22/07/25	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	22/07/25	

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΙΡΙΚΟΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α' β.

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων συντάσσεται από μηχανικό κάτοχο μελετητικού πτυχίου Γ' τάξης στην κατηγορία 10 των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, σύμφωνα με το κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Λ. ΑΛΙΜΟΥ – ΚΑΤΕΧΑΚΗ ΚΑΙ ΛΙΟΣΙΩΝ**».

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίηση τους για την μερική κατάληψη της οδού και την διευθέτηση της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μειώνοντας σταδιακά το πλάτος της οδού, με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Σκοπός της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξη της λήφθηκαν υπ' όψη:

Α) Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση των εργασιών εκτέλεσης του έργου.

Β) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο.

Γ) Το ότι οι εργασίες θα εκτελεσθούν στην Λεωφόρο Αλίμου - Κατεχάκη όπου το ανώτατο όριο ταχύτητας κυμαίνεται από 50 έως 70 χλμ την ώρα και στην Λεωφόρο Λιοσίων όπου το ανώτατο όριο ταχύτητας είναι έως 30 χλμ την ώρα. (Τα όρια ταχύτητας συχνά δεν τηρούνται ειδικά στα τμήματα των οδών με 2 και περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Δ) Όλα τα στοιχεία των πινάκων 1 και 2, που αφορούν την οδική υποδομή των Λεωφ. Αλίμου - Κατεχάκη και Λιοσίων αντίστοιχα.

Πίνακας 1. Λεωφόρος Αλίμου - Κατεχάκη

Όρια	Λωρίδες ανά κατεύθυνση		Πλάτος (χωρίς νησίδα) Α/Δ	Μήκος	Υπαρξη Νησίδας	Ανώτατο Όριο Ταχύτητας
	Προς Άλιμο	Προς Λ. Κηφισιάς				
Από Λ. Καρέα Έως Χρυσοστόμου	2	3	6/9 μ.	600 μ.	✓	50 έως 70 χλμ/h
Από Χρυσοστόμου Έως Ανων. Έξοδο για Δημ. Στάδιο Καισαριανής	2	2	6/6 μ.	600 μ.	✓	50 χλμ/h
Από Ανων. Έξοδο για Βύρωνα Έως Λ. Αντιστάσεως	3	2	9/6 μ.	1400 μ.	✓	50 έως 60 χλμ/h
Από Λ. Αντιστάσεως Έως Περ. Υμηττού	4	4	12/12 μ.	246 μ.	✓	50 χλμ/h
Από Περ. Υμηττού Έως πέρας Εξόδων	4	2	12/6 μ.	600 μ.	✓	50 έως 70 χλμ/h
Από πέρας Εξόδων Έως Κοκκινοπούλου	3	3	9/9 μ.	1000 μ.	✓	50 έως 70 χλμ/h

Από Κοκκινοπούλου Έως Λ. Μεσογείων	3	3	9/9 μ.	1200 μ.	✓	50 χλμ/h
Από Λ. Μεσογείων Έως Λ. Κηφισίας	2	2	6/6 μ.	800 μ.	✓	50 χλμ/h

Πίνακας 2. Λεωφόρος Λιοσίων

Όρια	Λωρίδες ανά κατεύθυνση		Πλάτος (χωρίς νησίδα) Α/Δ	Μήκος	Υπαρξη Νησίδας	Ανώτατο Όριο Ταχύτητας
	Προς Αθήνα	Προς Εθνική Οδό				
Από Πλ. Βάθης Έως Σουρμελή	2	-	9/- μ.	200 μ.	-	30 χλμ/h
Από Σουρμελή Έως Παρασίου	1	1	4,5/4,5 μ.	800 μ.	-	
Από Παρασίου Έως Αγορακρίτου	2	2	9/9 μ.	120 μ.	✓	
Από Αγορακρίτου Έως Στρ. Καλλάρη	1	1	4,5/4,5 μ.	2000 μ.	-	
Από Στρ. Καλλάρη Έως Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.)	2	2	7,5/5,5 μ.	120 μ.	✓	

Η χρονική διάρκεια της προσωρινής ρύθμισης κυκλοφορίας είναι βραχείας - μικρής διάρκειας. Η διακοπή κυκλοφορίας δεν θα εκτείνεται πέραν των ωρών εκτέλεσης των εργασιών, οπότε και τα τμήματα θα αποδίδονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Για τον γεωμετρικό σχεδιασμό και την σήμανση - ασφάλιση των παρακάμψεων έχουν εφαρμοσθεί τα προβλεπόμενα σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).

2. Περιγραφή του έργου

Με την παρούσα εργολαβία πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

- Πλήρης ανακατασκευή του αντιολισθηρού ασφαλτικού τάπητα στις Λεωφ. Αλίμου – Κατεχάκη και Λιοσίων
- Αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση).
- Τροποποιήσεις φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.

Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, σε όλο το μήκος των Λεωφόρων Αλίμου – Κατεχάκη και Λιοσίων, από την Λεωφ. Καρέα έως την οδό Κηφισιάς και από την Πλατεία Βάθης έως Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.) αντίστοιχα, στους Δήμους Βύρωνα, Καισαριανής, Ζωγράφου, Παπάγου – Χολαργού και Αθηναίων, σε όλο το πλάτος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

3. Γενικά-Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών συνθηκών συντάχθηκε για να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας τους χρήστες της οδού και τους πεζούς, αλλά ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που διαταράσσουν την χρήση της οδού.

Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται “εργοταξιακές ζώνες” επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της “περιοχής των έργων”.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επί των Λεωφόρων Αλίμου – Κατεχάκη και Λιοσίων, στους Δήμους Βύρωνα, Καισαριανής, Ζωγράφου, Παπάγου – Χολαργού και Αθηναίων, για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με γνώμονα και σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού λόγω των εκτελούμενων έργων.

4. Κατηγορίες Εργοταξιακών ζωνών

Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η Εργοταξιακή Σήμανση είναι **αστικό**, αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις με αναπτυσσόμενες ταχύτητες, του προσδίδουν χαρακτήρα **Αυτοκινητόδρομου-Υπεραστικής οδού**.

Σύμφωνα με το είδος και την διάρκεια των εκτελούμενων έργων ο σχεδιασμός διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών κατατάσσεται στη βασική κατηγορία: **Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας**.

Ως εργοτάξια μικρής διάρκειας θεωρούνται τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών , κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες.

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες της τεχνικής περιγραφής του εν λόγω έργου, χωρίζονται σε δύο ομάδες ως εξής :

Α ομάδα :

- Πλήρης ανακατασκευή του αντισιδηρού ασφαλικού τάπητα στις Λεωφ. Αλίμου – Κατεχάκη και Λιοσίων
- Τροποποιήσεις φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.

Β ομάδα:

- Αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση).

Για την Α ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν **ακίνητες (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-ακίνητες)**

Για την Β ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο **κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές)**

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο **(Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες)**. Σε περίπτωση που η

αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα, εάν και εφόσον προκύψει, απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του προβλεπόμενου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία διαδικασία Αντιμετώπισης Ειδικών Περιπτώσεων (κεφάλαιο 6 ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).βλ.παρακάτω εδάφιο 9 της παρούσας.

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε:

1. αστική οδό που προσομοιάζει με αυτοκινητόδρομο-υπεραστική οδό, με κεντρική νησίδα και κυμαινόμενο αριθμό λωρίδων (2 - 4) ανά κατεύθυνση κατά τμήματα - (Λεωφόρος Αλίου - Κατεχάκη) και
2. αστική οδό που προσομοιάζει με αυτοκινητόδρομο-υπεραστική οδό, με ή χωρίς κεντρική νησίδα με μονοδρομημένα τμήματα δύο(2) λωρίδων (Από Πλ. Βάθης έως οδό Σουρμελή) και κυμαινόμενο αριθμό λωρίδων (1 - 2) ανά κατεύθυνση - (Λεωφόρος Λιοσίων).

5. Ζώνες περιοχής εργοταξίου - Γεωμετρικά στοιχεία

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) οι ζώνες της περιοχής κάθε εργοταξίου είναι:

- α. Ζώνη Προειδοποίησης
- β. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου
- γ. Ζώνη Ελευθέρου Χώρου
- δ. Ζώνη Έργων
- ε. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου
- στ. Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τον Τόμο 1 που αποτελεί το Εγχειρίδιο Μελέτης & Εφαρμογής των Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς και συγκεκριμένα τη παράγραφο 2.3: Χαρακτηριστικές Αποστάσεις σε Εργοτάξια Βραχείας και Πολύ μικρής Διάρκειας, επιβάλλεται να τηρούνται ορισμένες ελάχιστες αποστάσεις (βλ Σχήμα 2.3-1 Χαρακτηριστικές αποστάσεις, που αναφέρονται στο Πίνακα 2.3-1 του κεφ.2 του τόμου 1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

- Για αστική οδό που προσομοιάζει κατά τμήματα με Αυτοκινητόδρομο οδό, (Λεωφόρος Αλίου - Κατεχάκη):

Οι ελάχιστες χαρακτηριστικές αποστάσεις που ορίζουν τις προαναφερόμενες ζώνες σε σχέση με το όριο ταχύτητας της οδού (λήφθηκαν οι τιμές του πίνακα για όριο ταχύτητας ≤ 70 km/h-όριο ταχύτητας στη Εργοταξιακές ζώνες ορίζονται τα 30km/h) και λαμβάνοντας υπόψη επίσης τις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες (ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων πέραν του ορίου) διαμορφώνονται για το εν λόγω έργο όπως παρακάτω:

- α. Ζώνη Προειδοποίησης(Απόσταση $A=180\mu$) λόγω ανάπτυξης υψηλών ταχυτήτων λαμβάνεται 1ΠΟΤ (σε περίπτωση ύπαρξης πολλών καθέτων οδών) ή 1000 μ για λόγους ορατότητας και την εξασφάλιση επαρκούς μήκους σταδιακής μείωσης της

ταχύτητας

β. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου(Απόσταση $L=70 \mu$)

γ. Ζώνη Ελευθέρου Χώρου(Απόσταση $B=85 \mu$)

δ. Ζώνη Έργων $>50 \mu$

ε. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου(Απόσταση $L=15 \mu$)

στ. Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής κυκλοφορίας, το μήκος της είναι 20μ

Σε περίπτωση χρήσης σηματορώ αυτός θα στέκεται αρκετά μακριά πριν το χώρο εργασίας στην αντίθετη πλευρά πεζοδρομίου από τη θέση του εργοταξίου .Για ταχύτητες ≤ 70 χλμ/ώρα σε απόσταση 110μ και για ταχύτητες ≤ 40 χλμ/ώρα σε απόσταση 50μ .

Σύμφωνα με το εδάφιο 2.7 του κεφαλαίου 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) Για το σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια:

Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας για αστικές οδούς: $2,75 \mu$

Ελάχιστο ελεύθερο ύψος κυκλοφοριακού χώρου: $3,80 \mu$

Μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση σε αστικές οδούς :10%

Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις(το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάθρου ή ικρίωματος είναι: $0,75 \mu$

➤ Για αστική οδό που προσομοιάζει κατά τμήματα με Υπεραστική οδό (Λεωφόρος Λιοσίων):

Οι ελάχιστες χαρακτηριστικές αποστάσεις που ορίζουν τις προαναφερόμενες ζώνες σε σχέση με το όριο ταχύτητας της οδού (λήφθηκαν οι τιμές του πίνακα για όριο ταχύτητας < 50 km/h-όριο ταχύτητας στη Εργοταξιακές ζώνες ορίζονται τα 30km/h) και λαμβάνοντας υπόψη επίσης τις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες (ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων πέραν του ορίου) διαμορφώνονται για το εν λόγω έργο όπως παρακάτω:

α. Ζώνη Προειδοποίησης(Απόσταση 1ΠΟΤ ή 80μ) λόγω ανάπτυξης υψηλών ταχυτήτων λαμβάνεται 1000μ για λόγους ορατότητας και την εξασφάλιση επαρκούς μήκους σταδιακής μείωσης της ταχύτητας

β. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου(Απόσταση $L=30 \mu$)

γ. Ζώνη Ελευθέρου Χώρου(Απόσταση $B=25 \mu$)

δ. Ζώνη Έργων $>50 \mu$

ε. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου(Απόσταση $L=15 \mu$)

στ. Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής κυκλοφορίας, το μήκος της είναι 20μ

Σύμφωνα με το εδάφιο 2.7 του κεφαλαίου 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) Για το

σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια:

Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας για αστικές οδούς: 2,75 μ

Ελάχιστο ελεύθερο ύψος κυκλοφοριακού χώρου: 3,80μ

Μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση σε αστικές οδούς :10%

Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις(το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάθρου ή ικριώματος είναι: 0,75 μ

Σε περίπτωση χρήσης σηματοδότη αυτός θα στέκεται αρκετά μακριά πριν το χώρο εργασίας στην αντίθετη πλευρά πεζοδρομίου από τη θέση του εργοταξίου .Για ταχύτητες ≤ 70 χλμ/ώρα σε απόσταση 110 μ και για ταχύτητες ≤ 40 χλμ/ώρα σε απόσταση 50 μ.

6. Κατακόρυφη σήμανση περιοχής εργοταξίου

Οι χρησιμοποιούμενοι Τύποι Πινακίδων καθώς και τα Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά τους, περιγράφονται για κάθε ζώνη της περιοχής εργοταξίου στο κεφάλαιο 3 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και παράλληλα παρουσιάζονται και στα Τυπικά Σχέδια των Παραρτημάτων Β,Γ και Δ της ίδιας ως άνω απόφασης.

Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{mm}$. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος. Σε κάθε περίπτωση οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων θα ειδοποιούνται εγκαίρως για την τροποποίηση της κυκλοφορίας που ακολουθεί και για την ασφαλή ταχύτητα διέλευσης από το συγκεκριμένο τμήμα, ενώ η ενημέρωσή τους θα συμπληρώνεται με σήμανση υποχρεωτικής πορείας και με άνθρωπο ρυθμιστή κυκλοφορίας.

Αναλυτικά τα είδη των πινακίδων, οι θέσεις τοποθέτησης και οι αποστάσεις υποδεικνύονται στα σχέδια που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

7. Οριζόντια σήμανση περιοχής εργοταξίου

Στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή οριζόντια εργοταξιακή σήμανση ,(διαγράμμιση και τα πρόσθετα στοιχεία της, μάτια γάτα, κλπ.), στις περιοχές των εκτελούμενων έργων λόγω της φύσης της κατασκευής και της σύντομης (λίγων ωρών) διάρκειας υλοποίησης, αν τυχόν χρειαστεί ,θα γίνεται αποκλειστικά με τη χρήση κίτρινου χρώματος. Το είδος του χρώματος και οι Διαστάσεις του αναφέρονται στο κεφάλαιο 4 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011)

8. Ασφάλιση

Η ασφάλιση στις περιοχές των έργων θα γίνει ακολουθώντας το κεφάλαιο 5 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και ειδικότερα το εδάφιο 5.2 αυτής, που αναφέρεται στον Εξοπλισμό Οριοθέτησης Κυκλοφοριακού Διαδρόμου.

Θα χρησιμοποιηθούν Κυκλοφοριακοί κώνοι, και Αναλάμπτοντες φανοί κινδύνου , λόγω κατασκευής του έργου κατά την διάρκεια της νύχτας.

Θα χρησιμοποιηθεί φανός που θα εκπέμπει κίτρινο φως και θα τοποθετηθεί σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Επειδή πρόκειται για εγκαταστάσεις εργοταξίων μικρής διάρκειας και επειδή δεν υφίστανται κυκλοφοριακοί λόγοι να το απαιτούν , δεν θα χρησιμοποιηθούν Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος, ούτε Εξοπλισμός Κατεύθυνσης και Αποκλεισμού (φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό), ούτε Ταινίες Ακουστικής Προειδοποίησης ,ούτε θα γίνει Περίφραξη μεταξύ Εργοταξίου και Οδικής Κυκλοφορίας.

9. Αντιμετώπιση Ειδικών Περιπτώσεων

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και την παράγραφο 1 του συνημμένου σε αυτή Παραρτήματος Α.

10. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων

πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών (βλ. λεπτομέρειες στο Παράρτημα Α).

11. Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 8 της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011). Ειδικά αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην

αρχική του μορφή.

12. Σχέδια σήμανσης εκτελούμενων έργων

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου.

Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές, με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, τα Τυπικά Σχέδια του κεφαλαίου 10 της ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/ 20.05.2011), να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και επειδή οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν με την παρούσα εργολαβία είναι εργασίες συντήρησης των Λεωφόρων Αλίου – Κατεχάκη και Λιοσίων σε όλο το μήκος τους και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, συντάχθηκαν επτά (7) αντίστοιχα σχέδια σήμανσης εκτελούμενων έργων (βλ. συν διάγραμμα ΔΣ-1), που συνοδεύουν τη παρούσα και απεικονίζονται στο συνημμένο διάγραμμα της κυκλοφοριακής μελέτης. Για τη σύνταξη τους όπως προαναφέρθηκε λήφθηκαν υπόψη τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), κατάλληλα προσαρμοσμένα για την κάλυψη και των περιπτώσεων που δεν συμπεριλαμβάνονται σε αυτά συνοδευόμενα με ανάλογη δικαιολόγηση.

Η εν λόγω μελέτη αφορά αφενός, σε τμήματα αστικών οδών με, δύο, τρείς ή τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση και κεντρική νησίδα, περιλαμβανομένων και των μονόδρομων δύο λωρίδων κυκλοφορίας (πρώτη περίπτωση) και αφετέρου σε τμήματα αστικών οδών με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση (δεύτερη περίπτωση).

Στη πρώτη περίπτωση, (αφορά όλα τα οδικά τμήματα πλην των περιλαμβανόμενων στη δεύτερη περίπτωση), ειδικά για την πλήρη ανακατασκευή του αντιολισθηρού ασφαλτικού τάπητα, έχουμε μήκος ζώνης έργων > 50 μ (~500μ) και επειδή τα Τυπικά Σχέδια 2.4.1 και 2.4.2 εργοταξίων μικρής διάρκειας σε αστικές οδούς αναφέρονται σε ζώνη έργων μέχρι 20 μ, παραπέμπουν στη χρήση της διαρρύθμισης του Τυπικού Σχεδίου 2.3.2 των εργοταξίων μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς. Το Τυπικό Σχέδιο 2.3.2 όμως αναφέρεται σε εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε αστική οδό με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς κεντρική νησίδα και ως εκ τούτου δεν μπορεί να εφαρμοστεί στα εν λόγω οδικά τμήματα.

Επιλέχθηκαν να εφαρμοστούν παραλλαγές των Τυπικών Σχεδίων 1.2.1, 1.2.2 & 1.2.3 (βλ. Παράρτημα Χρησιμοποιηθέντων Τυπικών Σχεδίων), εργοταξίων μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες. Η επιλογή έγινε, όχι μόνο ως προς την ομοιότητα του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας και των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων, αλλά και ως προς την συντηρητική θεώρηση της μελέτης για αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Στα Τυπικά σχέδια αυτά γίνεται η σταδιακή μείωση της ταχύτητας στις ζώνες προειδοποίησης με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια 1.2.1, 1.2.2 και 1.2.3 (εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Αυτοκινητόδρομους, χωρίς περιορισμό στο μήκος της ζώνης έργων), αλλά με βήματα μείωσης της ταχύτητας ανά 10km/h.

Για τη δεύτερη περίπτωση (αφορά τα οδικά τμήματα της οδού Λιοσίων από οδό Σουρμελή έως οδό Παρασίου και από οδό Αγορακρίτου έως οδό Στρ. Καλλάρη) ειδικά για τη πλήρη ανακατασκευή του αντιστοίχου ασφαλτικού τάπητα και εφόσον το μήκος του εργοταξίου είναι μεγαλύτερο από 50 μ, θα εφαρμοστεί η ρύθμιση της εναλλάξ κυκλοφορίας σε μία λωρίδα με χρήση του Τυπικού Σχεδίου 2.3.2 των εργοταξίων μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς, για μήκος εργοταξίου >50μ (100-500 μ). Το Τυπικό Σχέδιο 2.3.2 αναφέρεται σε εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε αστική οδό με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς κεντρική νησίδα. Η ρύθμιση για μήκη > από 100 μ συνίσταται να γίνεται με ζεύγος φορητών σηματοδοτών. Προϋπόθεση της δυνατότητας ρύθμισης είναι να μην υπάρχει διασταύρωση ή συμβολή οδού στο ενδιάμεσο μήκος του μήκους του εργοταξίου.

Για τις συμβάλλουσες οδούς επιλέχθηκαν ως βάση σχεδίασης οι διαρρυθμίσεις των Τυπικών Σχεδίων 2.3.4 και 2.3.7 εργοταξίων μακράς διάρκειας σε αστικούς οδούς λόγω μη ύπαρξης αντίστοιχων Τυπικών Σχεδίων εργοταξίων μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) σε αστικές οδούς.

Για τα υπόλοιπα είδη επεμβάσεων όπως: αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση), τροποποιήσεις φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής, θα χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση τα Τυπικά σχέδια: 2.3.1, 2.3.5, 2.3.6, 2.3.7, 3.1.4, 2.4.1 και 2.4.2.

13. Αναλυτική περιγραφή σχεδίων σήμανσης

ΣΧΕΔΙΟ Νο 1: ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΛΙΟΣΙΩΝ ΓΙΑΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:

- 1: Από οδό Σουρμελή μέχρι οδό Παρασίου
- 2: Από οδό Αγορακρίτου μέχρι οδό στρ. Καλλάρη

Εφαρμόζεται παραλλαγή των Τυπικών Σχεδίων 2.4.1, 2.3.2 και 2.1.3 εργοταξίων μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) και μακράς διάρκειας σε Αστικές και Υπεραστικές οδούς αντίστοιχα, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει κατάργηση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα ρυθμιστεί με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελεύθερου χώρου, όπως και στις συμβάλλουσες (βλ.σχ.1) χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20)(5) σε απόσταση 80μ ή 1 ΠΟΤ με αναλάμποντα φανό για εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες, από μία πινακίδα K-6α και K-6β επικίνδυνης στένωσης αντίστοιχα σε κάθε κατεύθυνση και από μία πινακίδα P-5 και P-6, προτεραιότητα της αντίθετα ερχόμενης και έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας αντίστοιχα, σε κάθε κατεύθυνση η πινακίδα (P-30) απαγορεύεται η προσπέραση και αυτές

- Σε περίπτωση ζώνης έργων μικρότερης των 50m , η διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της ημέρας ,ρυθμίζεται με σηματοδότες, οι οποίοι τίθενται σε αποστάσεις 50μ από την αρχή της ζώνης των έργων και στις δύο κατευθύνσεις, για προειδοποίηση.
- Σε περίπτωση ζώνης έργων άνω των 50m , η διεξαγωγή της κυκλοφορίας ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση, η οποία τίθεται στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6, με αντίστοιχη τοποθέτηση πινακίδων K-21 στα 80μ ή 1ΠΟΤ για προειδοποίηση. Προϋπόθεση της δυνατότητας ρύθμισης είναι να μην υπάρχει διασταύρωση ή συμβολή οδού στο ενδιάμεσο μήκος του μήκους του εργοταξίου.

Στη ζώνη μετάβασης εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο(φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ.(Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση) με αναλάμπτοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

ΣΧΕΔΙΟ Νο 2: ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m

ΑΦΟΡΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:

α. Λεωφόρος Αλίμου - Κατεχάκη

- 1: Από Λ. Καρέα μέχρι Χρυσοστόμου(κατεύθυνση προς Άλιμο)
- 2: Από Χρυσοστόμου μέχρι Ανω. Έξοδο για Δημ. Στάδιο Καισαριανής(και στις δύο κατευθύνσεις)
- 3: Από Ανω. Έξοδο για Βύρων μέχρι Λ. Αντιστάσεως(κατεύθυνση προς Λ. Κηφισίας)
- 4: Από Περ. Υμηττού μέχρι πέρας Εξόδων(κατεύθυνση προς Λ. Κηφισίας)
- 5: Από Λ. Μεσογείων μέχρι Λ. Κηφισίας(και στις δύο κατευθύνσεις)

β. Λεωφόρος Λιοσίων

- 6: Από Πλ. Βάθης μέχρι Σουρμελή(μονόδρομος)
- 7: Από Παρασίου μέχρι Αγορακρίτου(και στις δύο κατευθύνσεις)
- 8: Από Στρ. Καλλάρη μέχρι Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.)(και στις δύο κατευθύνσεις)

Εφαρμόζεται παραλλαγή του Τυπικού Σχεδίου 1.2.1 εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση μιας δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε κάθε περίπτωση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελεύθερου χώρου, όπως και στις συμβάλλουσες (βλ. σχ.2) χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20)(2) σε απόσταση 80μ ή 1 ΠΟΤ με αναλάμποντα φανό για εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες, η πινακίδα Π-70.10(2), η πινακίδα (P-30) απαγορεύεται η προσπέραση και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32)(4) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των 30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας.

Στη ζώνη μετάβασης εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο (φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ. (Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμποντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

ΣΧΕΔΙΟ Νο 3: ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m

ΑΦΟΡΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:

α. Λεωφόρος Αλίμου - Κατεχάκη

- 1: Από Λ. Καρέα μέχρι Χρυσοστόμου (κατεύθυνση προς Άλιμο)
- 2: Από Χρυσοστόμου μέχρι Ανω. Έξοδο για Δημ. Στάδιο Καισαριανής (και στις δύο κατευθύνσεις)
- 3: Από Ανω. Έξοδο για Βύρων μέχρι Λ. Αντιστάσεως (κατεύθυνση προς Λ. Κηφισίας)
- 4: Από Περ. Υμηττού μέχρι πέρας Εξόδων (κατεύθυνση προς Λ. Κηφισίας)
- 5: Από Λ. Μεσογείων μέχρι Λ. Κηφισίας (και στις δύο κατευθύνσεις)

β. Λεωφόρος Λιοσίων

- 6: Από Πλ. Βάθης μέχρι Σουρμελή (μονόδρομος)
- 7: Από Παρασίου μέχρι Αγορακρίτου (και στις δύο κατευθύνσεις)

8: Από Στρ. Καλλάρη μέχρι Λεωφ. Δημοκρατίας(Ε.Ο.)(και στις δύο κατευθύνσεις)

Εφαρμόζεται παραλλαγή του Τυπικού Σχεδίου 1.2.2 εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση μιας αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης , η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε κάθε περίπτωση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελευθέρου χώρου, όπως και στις συμβάλλουσες(βλ.σχ.2) χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (Κ-20)(2) σε απόσταση 80μ ή 1 ΠΟΤ με αναλάμποντα φανό για εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες , η πινακίδα Π-70.20(2), η πινακίδα (Ρ-30) απαγορεύεται η προσπέραση και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (Ρ-32)(4) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των 30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας, στην οποία τοποθετείται επίσης πριν από αυτές αναλάμπον φωτεινό βέλος.

Στη ζώνη μετάβασης εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο(φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ.(Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμποντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (Ρ-36).

ΣΧΕΔΙΟ Νο 4: ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ & ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m

**ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΑΛΙΜΟΥ - ΚΑΤΕΧΑΚΗ
ΓΙΑΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:**

- 1: Από Λ. Καρέα μέχρι Χρυσοστόμου(κατεύθυνση προς Λεωφ. Κηφισιάς)
- 2: Από Ανω. Έξοδο για Βύρων μέχρι Λ. Αντιστάσεως(κατεύθυνση προς Άλιμο)
- 3: Από πέρας Εξόδων μέχρι Κοκκινοπούλου (και στις δύο κατευθύνσεις)
- 4: Από Κοκκινοπούλου μέχρι Λ. Λ. Μεσογείων (και στις δύο κατευθύνσεις)

Εφαρμόζεται παραλλαγή του Τυπικού Σχεδίου 1.2.3 εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές

κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση δύο δεξιών λωρίδων κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε κάθε περίπτωση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελεύθερου χώρου, χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά σε απόσταση 1000μ, οι πινακίδες Π-70.30(1) και Π-70.10(1) σε απόσταση 400 μ και 200μ αντίστοιχα και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32)(6) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των 30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας.

Στις δύο ζώνες μετάβασης των κλεισμένων λωρίδων εισόδου τοποθετούνται δύο ρυμουλκούμενα φορεία (φωτεινά βέλη), από ένα αντίστοιχα στη κάθε μία, για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ. (Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμπτοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

ΣΧΕΔΙΟ Νο 5: ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΑΛΙΜΟΥ - ΚΑΤΕΧΑΚΗ

ΓΙΑΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:

- 1: Από Λ. Καρέα μέχρι Χρυσοστόμου(κατεύθυνση προς Λεωφ. Κηφισιάς)
- 2: Από Ανω. Έξοδο για Βύρων μέχρι Λ. Αντιστάσεως(κατεύθυνση προς Άλιμο)
- 3: Από πέρας Εξόδων μέχρι Κοκκινοπούλου (και στις δύο κατευθύνσεις)
- 4: Από Κοκκινοπούλου μέχρι Λ. Λ. Μεσογείων (και στις δύο κατευθύνσεις)

Εφαρμόζεται παραλλαγή του Τυπικού Σχεδίου 1.2.2 εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή του στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε κάθε

περίπτωση στη μεσαία και δεξιά, λωρίδες κυκλοφορίας.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελευθέρου χώρου, χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά σε απόσταση 1000μ , οι πινακίδες Π-70.40 (2) σε απόσταση 400 μ και 200μ αντίστοιχα και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32)(6) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των 30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας, , στην οποία τοποθετείται επίσης πριν από αυτές αναλάμπτον φωτεινό βέλος.

Στις ζώνες μετάβασης των κλεισμένων λωρίδων εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο (φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ.(Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμπτοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

ΣΧΕΔΙΟ Νο 6: ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ & ΔΥΟ ΜΕΣΑΙΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m

**ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΑΛΙΜΟΥ - ΚΑΤΕΧΑΚΗ
ΓΙΑΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:**

- 1: Από Λ. Αντιστάσεως μέχρι Περ. Υμηττού(και στις δύο κατευθύνσεις)
- 2: Από Περ. Υμηττού μέχρι πέρας Εξόδων(κατεύθυνση προς Άλιμο)

Εφαρμόζεται παραλλαγή του Τυπικού Σχεδίου 1.2.3 εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση τριών δεξιών λωρίδων κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης , η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε κάθε περίπτωση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελευθέρου χώρου, χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά σε απόσταση 1000μ , οι πινακίδες Π-70.50(1), Π-70.30(1) και Π-70.10(1) σε απόσταση 200μ αντίστοιχα και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας

(P-32)(6) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των 30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας.

Στις τρεις ζώνες μετάβασης των κλεισμένων λωρίδων εισόδου τοποθετούνται τρία ρυμουλκούμενα φορεία (φωτεινά βέλη), από ένα αντίστοιχα στη κάθε μία, για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ. (Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμπτοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

ΣΧΕΔΙΟ Νο 7: ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m

**ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΑΛΙΜΟΥ - ΚΑΤΕΧΑΚΗ
ΓΙΑΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:**

- 1: Από Λ. Αντιστάσεως μέχρι Περ. Υμηττού(και στις δύο κατευθύνσεις)
- 2: Από Περ. Υμηττού μέχρι πέρας Εξόδων(κατεύθυνση προς Άλιμο)

Εφαρμόζεται παραλλαγή του Τυπικού Σχεδίου 1.2.2 εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή του στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε κάθε περίπτωση στις δύο μεσαίες και τη δεξιά, λωρίδες κυκλοφορίας.

Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελευθέρου χώρου, χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά σε απόσταση 1000μ , οι πινακίδες Π-70.60 (2) σε απόσταση 400 μ και 200μ αντίστοιχα και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32)(4) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των 30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας, , στην οποία τοποθετείται επίσης πριν από αυτές αναλάμπτον φωτεινό βέλος.

Στις ζώνες μετάβασης των κλεισμένων λωρίδων εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο (φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ. (Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμπτοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

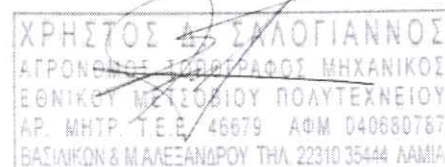
Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

14. Πρόσθετες οδηγίες

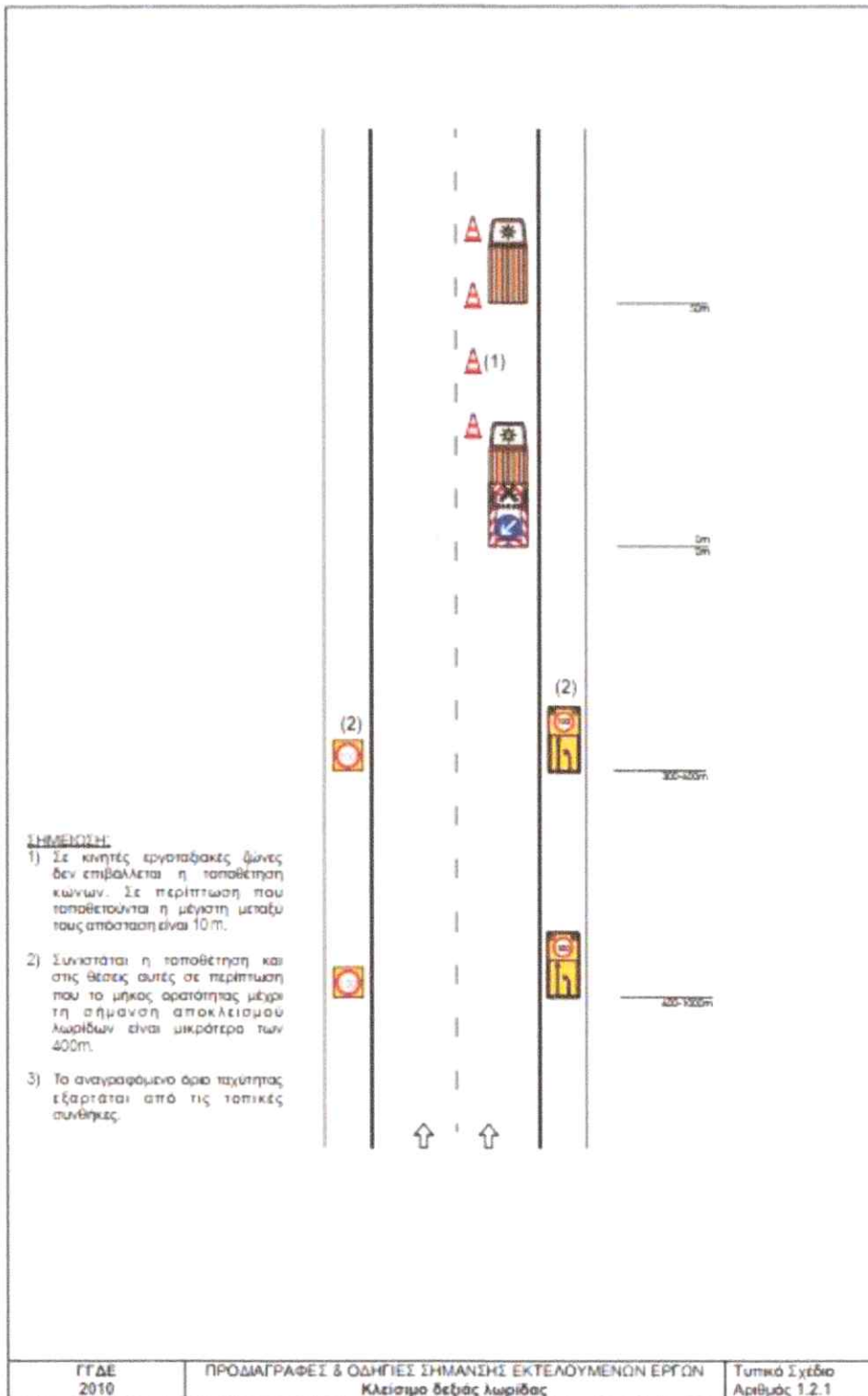
- Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.
- Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.
- Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή .
- Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης
- Δεδομένου ότι αφορά εργοτάξιο μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπύεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

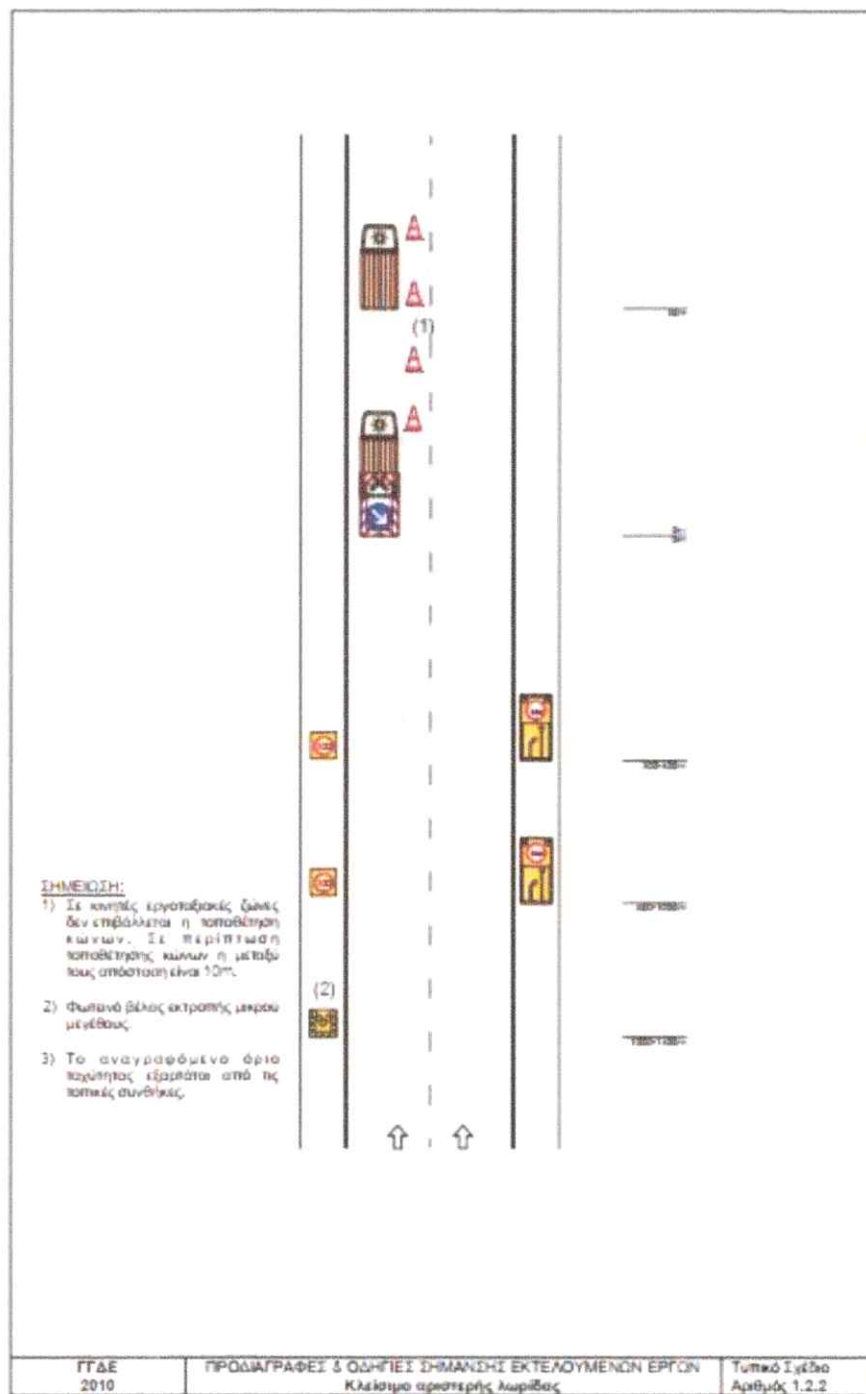
Ο Συντάξας

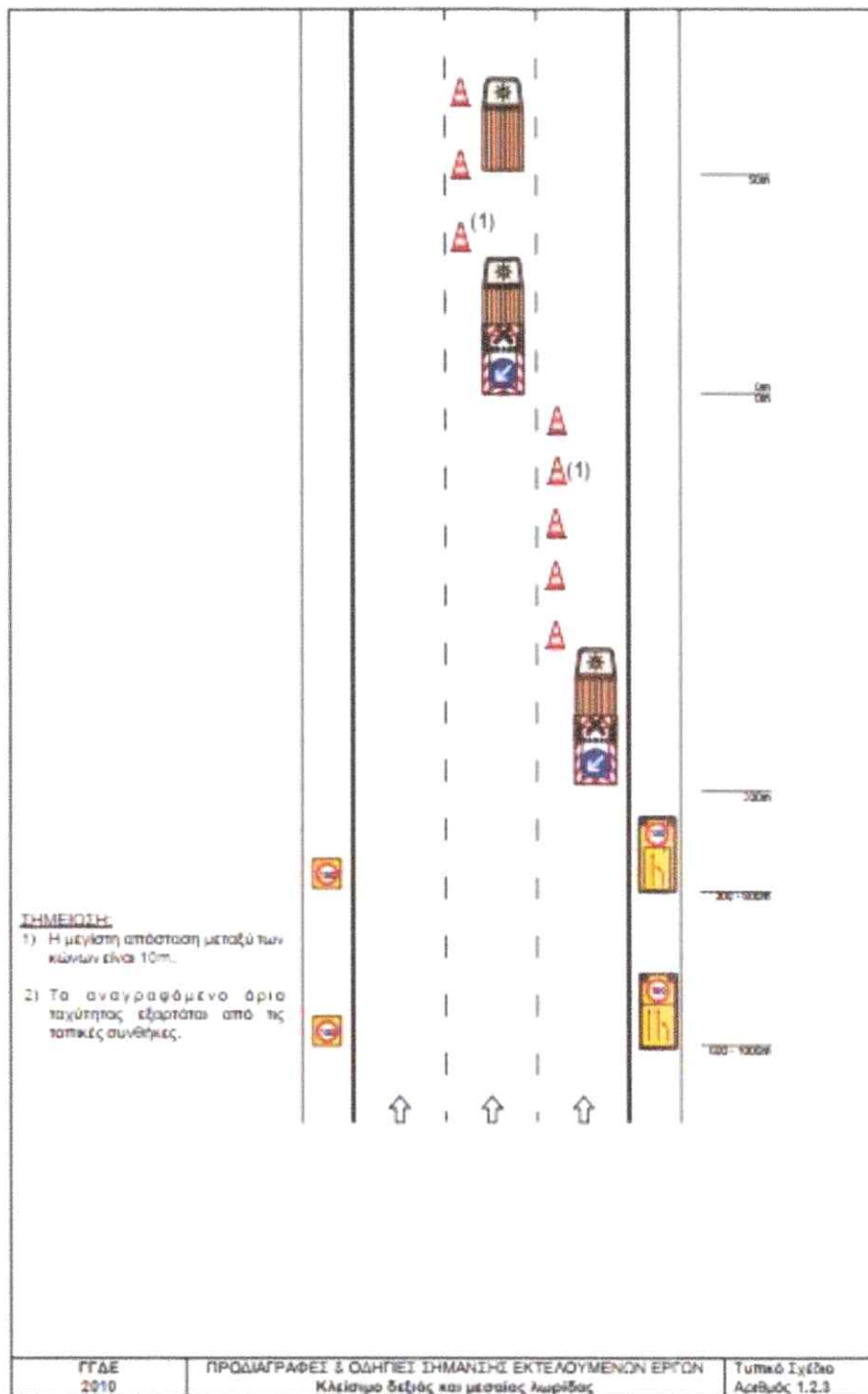


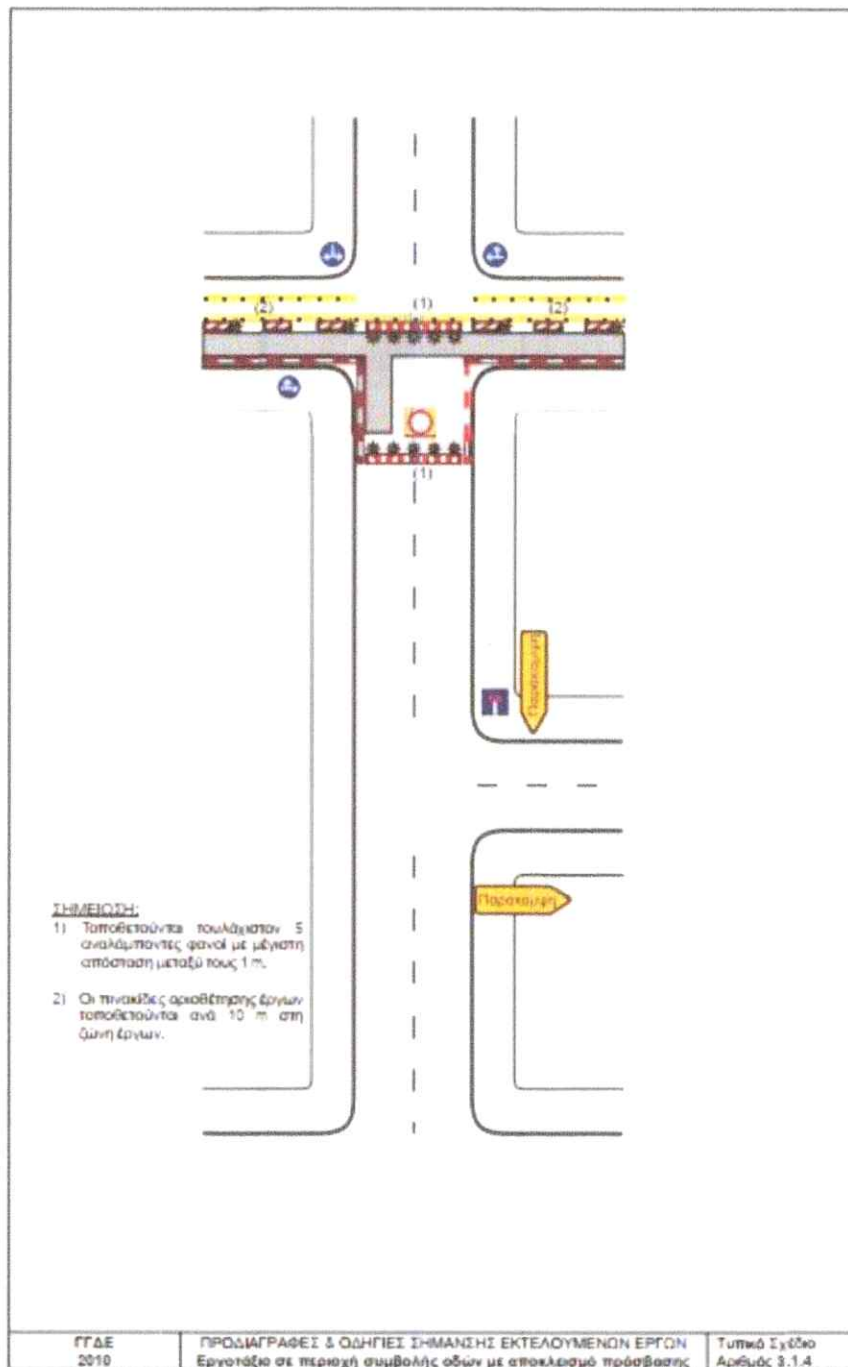
Χρήστος Σαλόγιαννος
μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων
ΑΜ 7685 (κατηγορία 10 τάξη Γ')

Παράρτημα Χρησιμοποιηθέντων Τυπικών Σχεδίων





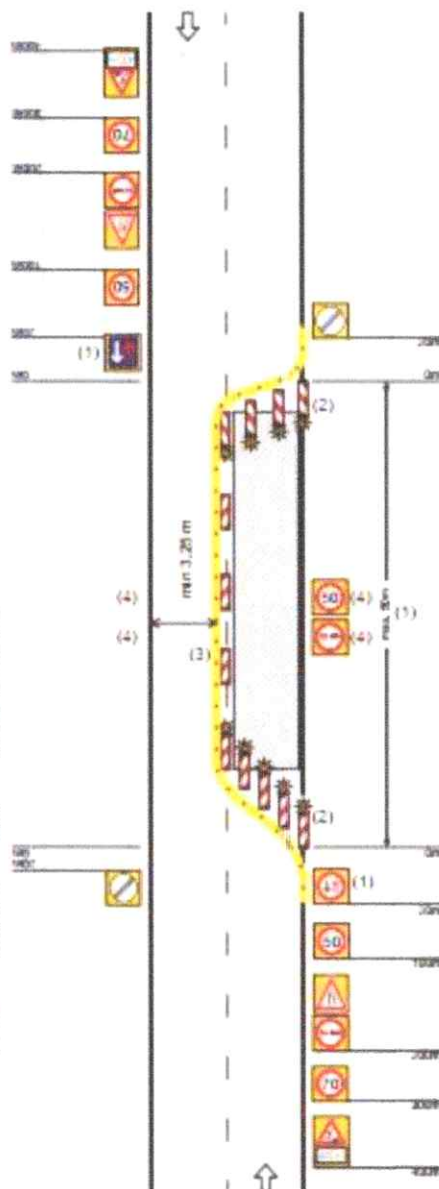




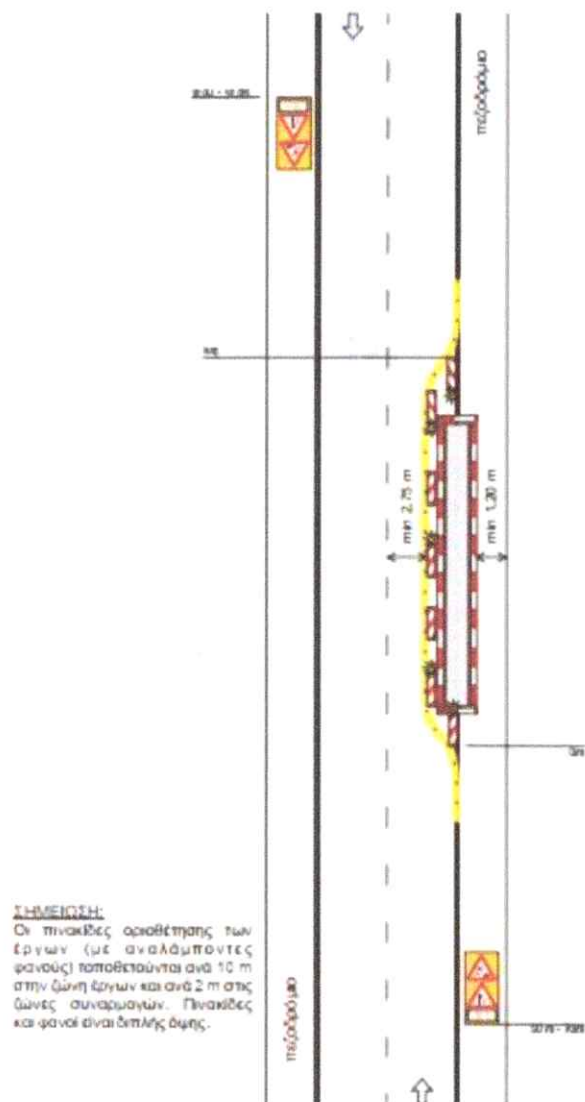


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

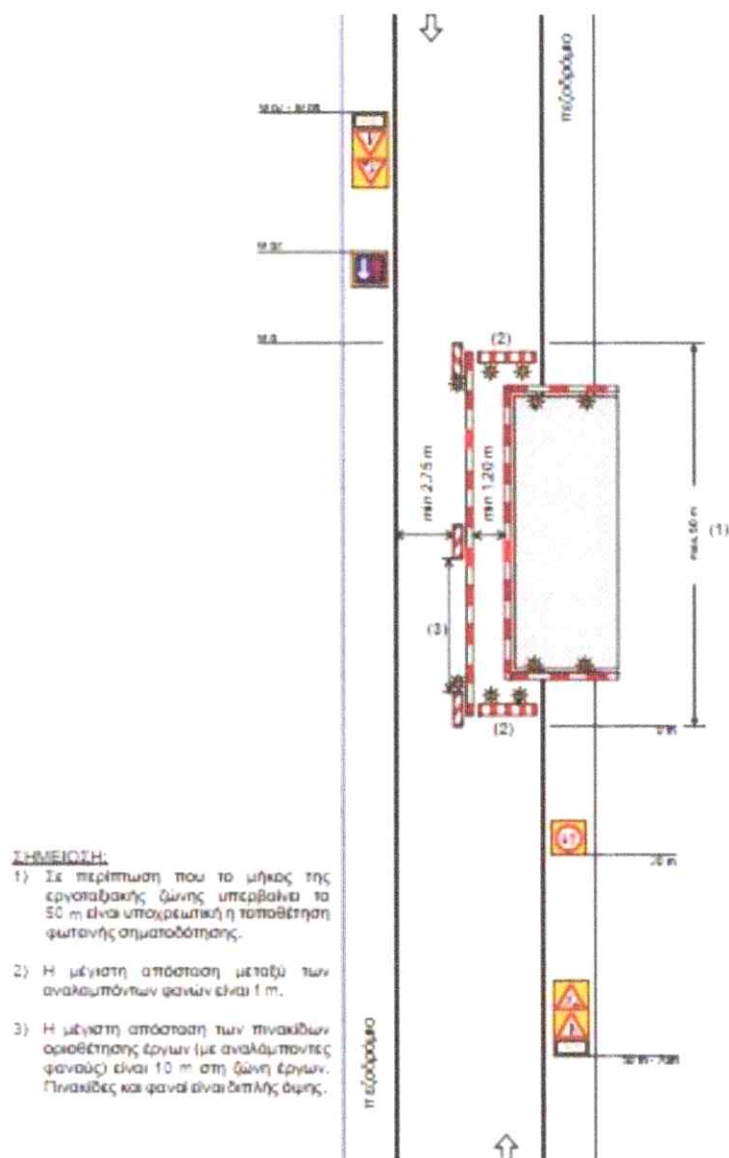
- 1) Όταν η εργασιολογική ζώνη υπερβαίνει τα 50 m σε μήκος, τότε πρέπει η κυκλοφορία να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία τοποθετείται στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6 με αντίστοιχη τοποθέτηση πινακίδων κινδύνου K-21 στα 200 m για προειδοποίηση.
- 2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμβάνοντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.
- 3) Στη ζώνη έργων όλες οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμβάνοντες φανοί (στις θέσεις που δείχνονται στο σχήμα) είναι διπλής όψης.
- 4) Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται ανά 500 m στις περιπτώσεις που η εργασιολογική ζώνη έχει μήκος άνω των 800 m.



Σχήμα 2.1.3: Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων



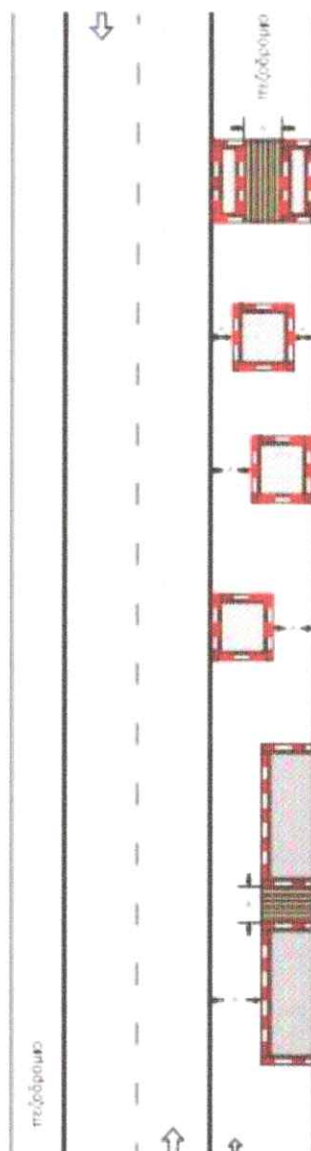
Σχήμα 2.3.1: Στένωση Λωρίδας



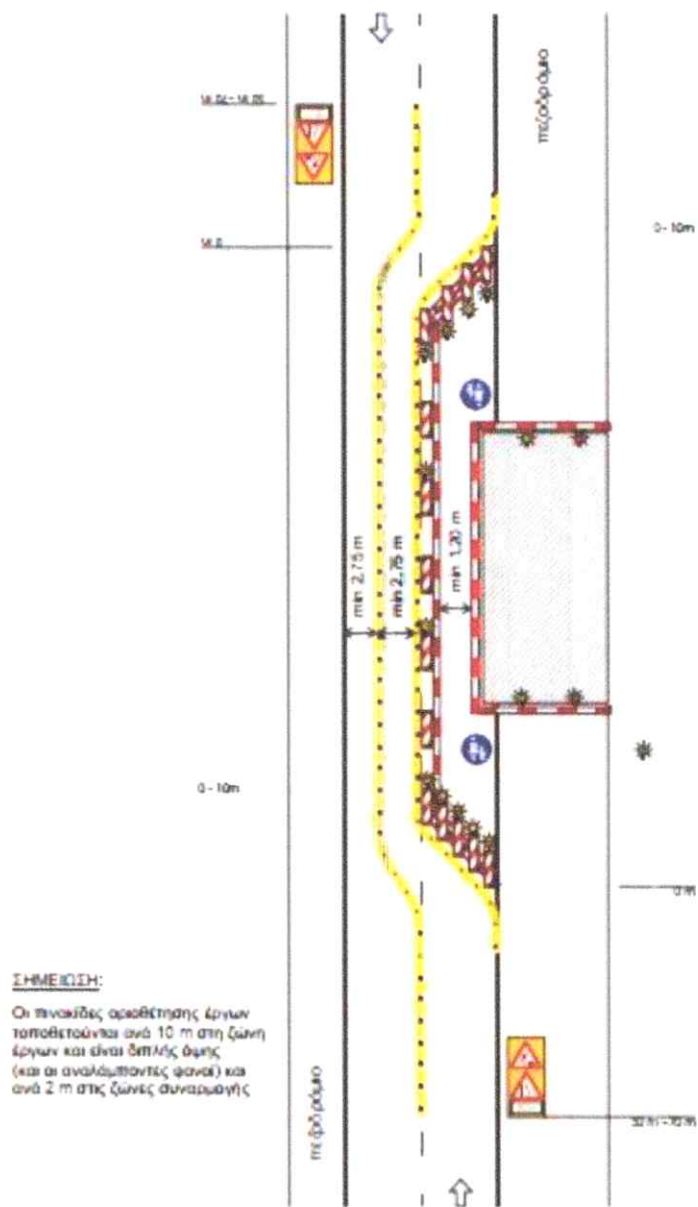
Σχήμα 2.3.2: Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων



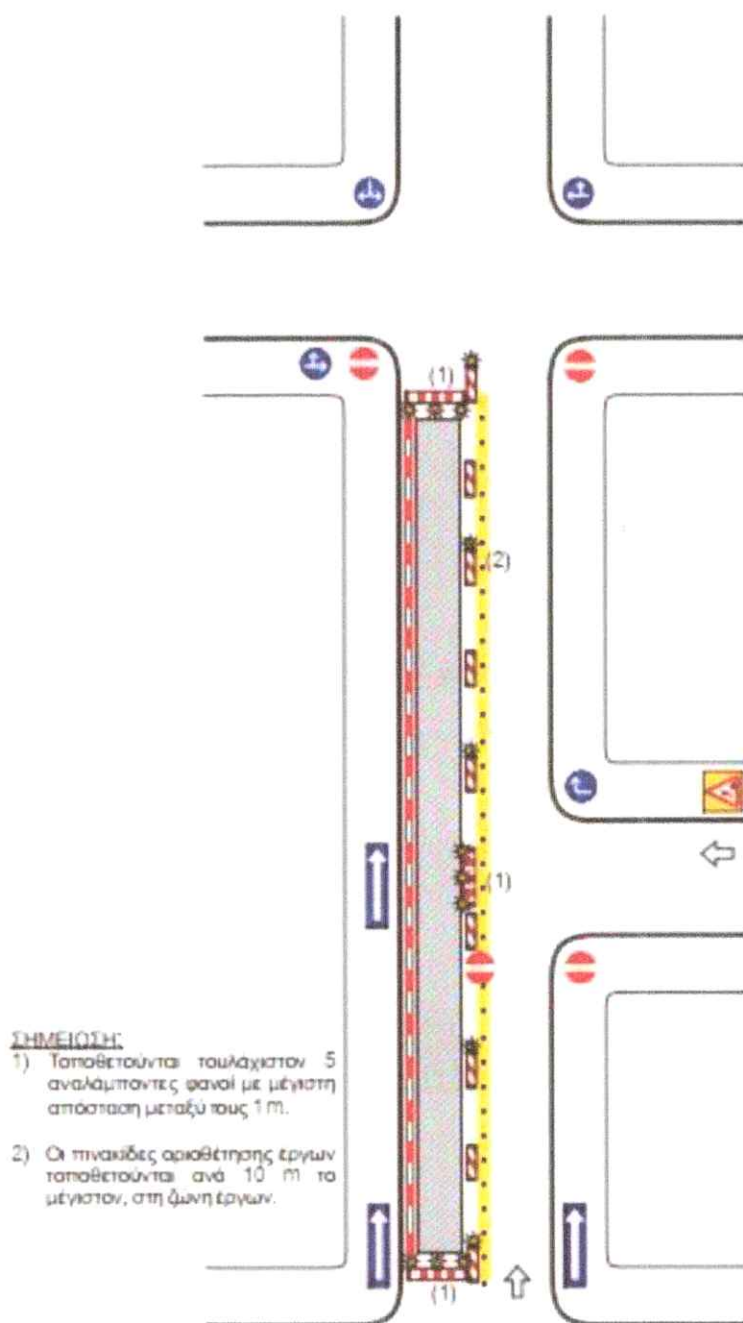
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Ελάχιστο πλάτος
 $A = 1,20 \text{ m}$



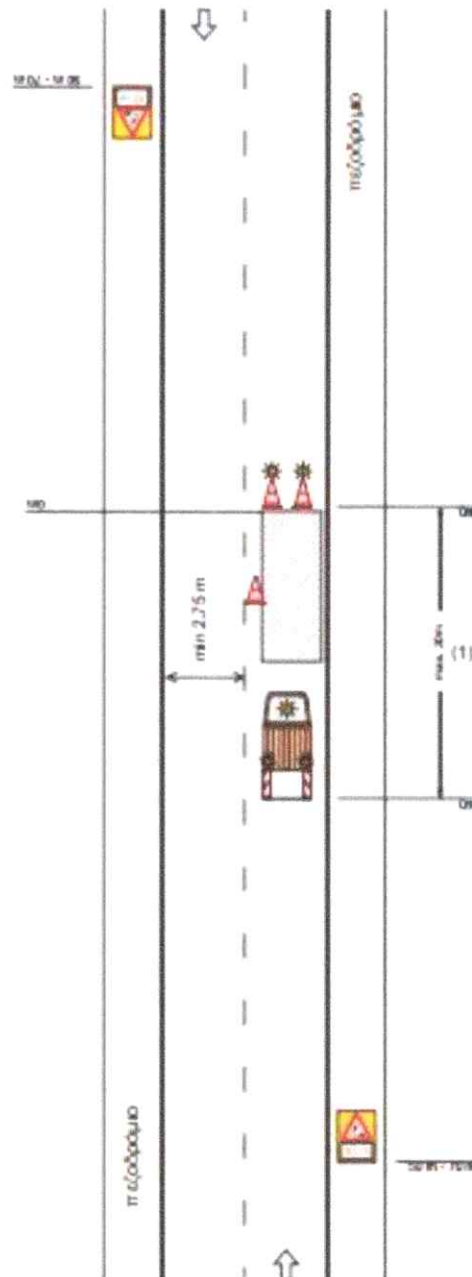
Σχήμα 2.3.5: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου



Σχήμα 2.3.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας



Σχήμα 2.3.7: Εργατάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

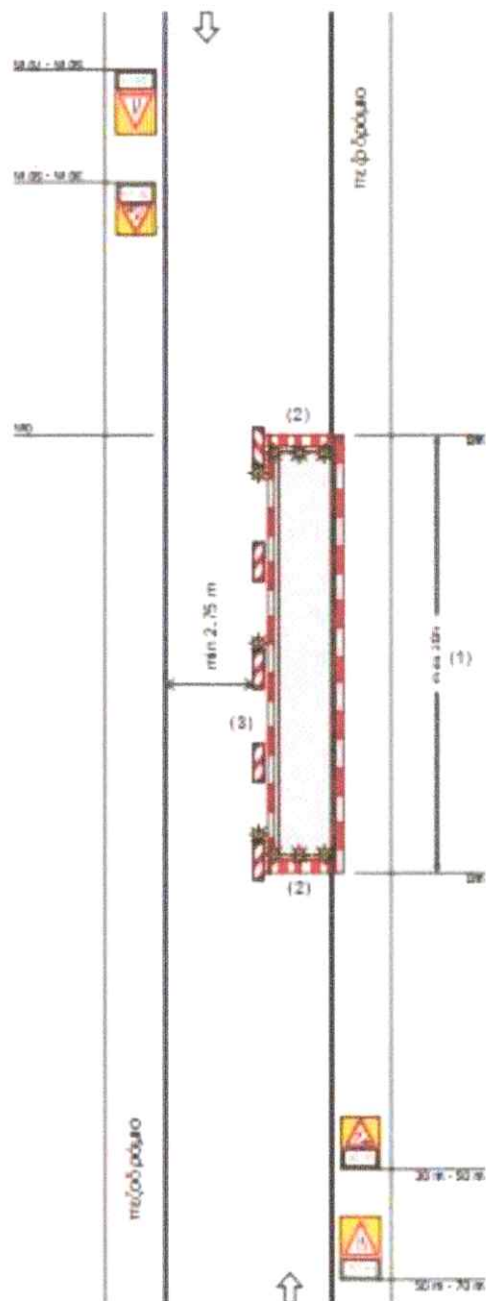
- 1) Η εργαζομένη μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργαζομένη ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.

Σχήμα 2.4.1: Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η εργοταξιακή μαρφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.
- 2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπάντων φανών είναι 1 m.
- 3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλαμπαντες φανοί).



Σχήμα 2.4.2: Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό

