



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΑΧ. Δ/ΣΗ: Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 176 76, ΚΑΛΛΙΘΕΑ

ΤΟΠΟΣ : Περιφέρεια Αττικής
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 750.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
2021-2025
Κωδικός ΠΡΑΞΗΣ/MIS (ΟΠΣ) : 5226900

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ: «Άμεση αποκατάσταση βλαβών και επικινδύνων καταστάσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Α' Τμήματος Συντήρησης & Κατασκευών της Δ.ΔΙ.Μ.Υ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I. Αντικείμενο

Αντικείμενο του έργου είναι η αντιμετώπιση κάθε αστοχίας στα οδοστρώματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Α' Τμήματος Συντήρησης & Κατασκευών, της Δ.ΔΙ.Μ.Υ, που έχει εντοπιστεί ή θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της εργολαβίας και η στοιχειώδης συντήρηση αυτού.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ.ΔΙ.Μ.Υ. της Περιφέρειας Αττικής.

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν, αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών – βλαβών του δικτύου για την επαναφορά του στην αρχική του κατάσταση (οι εργασίες αυτές αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό και κύριο – βασικό στοιχείο του έργου), στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα του, καθώς και στην κάλυψη άκρως επείγουσών αναγκών, λόγω καιρικών συνθηκών, ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών των οδών, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Το έργο εντάσσεται στους κωδικούς CPV: 45233120-6 (Έργα οδοποιίας), 45233141 (Εργασίες συντήρησης οδών), 45233221-4 (Εργασίες διαγράμμισης οδικών επιφανειών) 45233222-1 (Κατασκευαστικές εργασίες για έργα οδοστρωσίας και ασφαλόστρωσης).

Συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- **Αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών** που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο της Δ.ΔΙ.Μ.Υ λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας
- **Χωματοουργικές εργασίες** σε οιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου για καθαρισμό αγωγών, οχετών, επανακατασκευή επιχωμάτων, εκσκαφές εδαφών, άρση καταπτώσεων, άμεση αντιμετώπιση επείγουσών & απρόβλεπτων περιστάσεων .
- **Τεχνικές εργασίες** σε οιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου για επισκευή, συντήρηση υφισταμένων μικρών τεχνικών έργων (τάφροι, φρεάτια, αγωγοί, κλπ.) ή κατασκευή νέων όπου απαιτείται για την απορροή των ομβρίων ή την αποκατάσταση φθοράς.
- **Επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα** (ασφαλτικές εργασίες) σε οιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου για την αποκατάσταση τοπικών φθορών, που εγκυμονούν κινδύνους στους χρήστες των οδών (αφού προηγηθεί απομάκρυνση της παλαιάς ασφαλτικής στρώσης, αποκατάσταση της οδοστρωσίας και ενίσχυση του εδαφικού υποβάθρου αν απαιτείται).
- **Εργασίες σήμανσης ασφάλισης** σε οιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου για την συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας, και αντικατάσταση ή τοποθέτηση νέων πινακίδων, τη διαγράμμιση ή επαναδιαγράμμιση τμήματος του οδικού τμήματος.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.

Οι εργασίες θα εκτελούνται όλες τις ώρες τόσο λόγω του επείγοντος όσο και για τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ

οι εργασίες θα γίνονται με τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος κατά την παραλαβή του έργου να παραδώσει σε ηλεκτρονική μορφή τα γεωχωρικά δεδομένα του έργου με τον ψηφιακό τρόπο που θα του ζητηθούν.

Το έργο αναλυτικά περιλαμβάνει τις εξής εργασίες :

II. Συντήρηση – βελτίωση οδοστρωμάτων

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται εργασίες όπως, συντήρηση της επιφανείας του οδοστρώματος της οδού που παρουσιάζει φθορές, με διάστρωση ασφαλτομίγματος καθώς και αποκατάσταση μικροφθορών στην επιφάνεια του οδοστρώματος (λακκούβες, ρηγματώσεις κ.λπ.)

Οι εργασίες συντήρησης τοπικού χαρακτήρα στα οδοστρώματα **περιλαμβάνουν την πλήρη αποκατάσταση μεμονωμένων σποραδικών φθορών (λακούβες, μπακλαβαδιάσματα, κλπ) και ειδικότερα εκσκαφή μέχρι την πλήρη αφαίρεση του αποσθρωμένου ασφαλικού υλικού, κατακορύφωση των παρειών, συμπύκνωση του πυθμένα (της βάσης), απομάκρυνση και μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, εφαρμογή προεπαλείψεως ή συγκολλητικής, διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας (με κοινή άσφαλτο) και συμπύκνωση του ασφαλτομίγματος με μικρούς οδοστρωτήρες ή χειροκίνητα μέσα, σκούπισμα και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαραίτητη για την πλήρη αποκατάσταση της φθοράς.**

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες ΕΤΕΠ , ή σε όσες από τις ΠΤΠ εξακολουθούν να ισχύουν .

Η Υπηρεσία ύστερα από αξιολόγηση και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων με κριτήριο τον βαθμό επικινδυνότητας και τις οικονομικές δυνατότητες της σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη και τις δικές της καταγραφές εποπτείας και τη σχετική αλληλογραφία κυρίως με τα κατά τόπους τμήματα Τροχαίας, θα προσδιορίζει τα σημεία του οδικού δικτύου και τις αντίστοιχες εργασίες που θα εκτελεστούν.

Οι εντολές της Υπηρεσίας είναι γραπτές και διαβιβάζονται στον ανάδοχο μέσω e-mail.

Σε περιπτώσεις φθορών με σημαντικό μήκος θα γίνεται υποχρεωτικά εφαρμογή αντιολισθητικού τάπητα μέσω της παρούσας ή άλλης εργολαβίας συντήρησης οδοστρωμάτων.

Η τελική στάθμη της αποκαταστημένης φθοράς θα είναι στο ίδιο επίπεδο με το πέριξ οδόστρωμα.

Μέσα στα πλαίσια της σύμβασης προβλέπεται η εκτέλεση κάθε είδους εργασίας αναγκαίας για την συντήρηση των οδών.

III. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ -ΤΕΧΝΙΚΑ

Τα έργα, που θα εκτελεσθούν με τις εργασίες που περιλαμβάνονται στις ομάδες του Προϋπολογισμού: Χωματοουργικά, Τεχνικά Έργα, θα καθοριστούν μετά από λεπτομερή και αναλυτική προμέτρηση (και αν απαιτείται και κατασκευαστικά σχέδια), που θα συντάξει και υποβάλει (αδαπάνως) στη Δ/νουσα Υπηρεσία ο ανάδοχος μετά την εγκατάστασή του.

Η παραπάνω προμέτρηση θα βασίζεται στις προτεραιότητες των αναγκών συντήρησης του οδικού δικτύου, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία των αυτοψιών τεχνικών

υπαλλήλων της Υπηρεσίας, από σχετικά έγγραφα των οικείων Τμημάτων της Τροχαίας, από αιτήματα πολιτών και από τα αναφερόμενα σε επιστολές – αιτήματα – υποδείξεις Δήμων, φορέων, πολιτών της περιοχής και χρηστών της οδού.

IV .Συντήρηση – βελτίωση – κατακόρυφης σήμανσης

ΓΕΝΙΚΑ

Διευκρινίζεται ότι για το παρόν έργο ως κατακόρυφη σήμανση επί οδού ή διασταυρώσεων οδών, με ή χωρίς εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, νοείται το σύνολο των πινακίδων και ιστών και γενικά όλος ο εξοπλισμός της κατακόρυφης σήμανσης.

Κατά την εκτέλεση των πάσης φύσεως εργασιών αποκατάστασης βλαβών – φθορών της κατακόρυφης σήμανσης, ο ανάδοχος με δική του φροντίδα και χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση θα λαμβάνει φωτογραφίες σε ηλεκτρονική μορφή με αποτύπωση ημερομηνίας και ώρας, στις οποίες θα αποτυπώνονται α) οι βλάβες του εξοπλισμού ή μέρους του εξοπλισμού των πινακίδων καθώς και β) η αποκατάσταση αυτών. Το ηλεκτρονικό αρχείο του φωτογραφικού υλικού θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία μαζί με τις επιμετρήσεις των αντίστοιχων εργασιών.

Το εργατοτεχνικό προσωπικό πρέπει να φορά κατά την ώρα εργασίας, ειδική ενδυμασία με αντανakλαστικά στοιχεία και γενικά να φέρει τον εξοπλισμό που ενδείκνυται για την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης θα πρέπει να κατέχει τις απαιτούμενες άδειες ανάλογα με τις εργασίες στις οποίες ασχολείται (π.χ. άδεια ηλεκτρολόγου, άδεια χειρισμού εξειδικευμένων εργαλείων κ.λ.π.)

Η συντήρηση-βελτίωση της κατακόρυφης σήμανσης περιλαμβάνει τη μετάβαση κατάλληλου προσωπικού του αναδόχου επιτόπου της εγκατάστασης κατακόρυφης σήμανσης για την οποία έχει διαπιστωθεί βλάβη. Η επέμβαση από το ανωτέρω συνεργείο αποκατάστασης βλαβών- φθορών θα γίνεται εντός τριών ημερών από την ημερομηνία αναγγελίας εκτός εάν πρόκειται για επικίνδυνη βλάβη όπως προαναφέρεται οπότε και θα ενεργεί εντός δωδεκάωρου το μέγιστο.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά στις εργασίες αποκατάστασης βλαβών - φθορών περιλαμβάνονται τα εξής:

- Απομάκρυνση και αντικατάσταση φθαρμένων, τρακαρισμένων ή στρεβλωμένων πινακίδων.
- Επανατοποθέτηση πινακίδων που λείπουν σε υπάρχοντες ιστούς σύμφωνα με εγκεκριμένες μελέτες, ή εάν δεν υπάρχουν αυτές με οδηγίες της Υπηρεσίας και κατ' εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Επανατοποθέτηση ολόκληρης εγκατάστασης κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδα με ιστό, περικόχλια, βίδες κ.λ.π.)
- Αντικατάσταση φθαρμένων, λερωμένων, τρακαρισμένων ή στρεβλωμένων ιστών
- Στερέωση πινακίδων στους ιστούς
- Στερέωση ιστών στη βάση τους με τα κατάλληλα υλικά (τσιμέντο, υλικά στήριξης κλπ.)
- Νέα τοποθέτηση πινακίδων που δεν υπάρχουν αλλά προβλέπονται από μελέτη ή από τον Κ.Ο.Κ. με παράλληλη απομάκρυνση, αποκομιδή πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής κ.λ.π. σε θέσεις επιτρεπόμενες από τις Αρχές.
- Καθαρισμός των πινακίδων από ρύπους αυτοκόλλητα ή σπρέι
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακιδίων που έχουν στερεωθεί στους ιστούς πινακίδων σήμανσης και μεταφορά αυτών στις αποθήκες της Υπηρεσίας.

V. Συντήρηση – βελτίωση οριζόντιας σήμανσης

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΥ

Ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση εργασιών αναδιαγράμμισης, στα τμήματα του έργου όπου θα εκτελεστούν εργασίες ασφαλιτόστρωσης με υλικό διαγράμμισης υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας και με εξασφάλιση της επάρκειάς της καθ' όλο το διάστημα εγγύησης με αποκλειστική ευθύνη του ιδίου.

Στο αντικείμενο των εργασιών συμπεριλαμβάνονται η διαγράμμιση των οριογραμμών, των διακεκομμένων γραμμών καθοδήγησης, των οριογραμμών και διακεκομμένων γραμμών των ειδικών λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, των βελών και των επιφανειών αποκλεισμού, των διαγραμμίσεων των κόμβων και των κλάδων τους και οποιαδήποτε άλλη υφιστάμενη διαγράμμιση.

Οι εργασίες, που θα εκτελεστούν είναι:

- Ο καθαρισμός των επιφανειών, που θα δεχθούν τη διαγράμμιση (περιλαμβάνεται και η τυχόν απαιτούμενη αφαίρεση χαλαρών τμημάτων της παλαιάς διαγράμμισης).
- Η χάραξη και η στίξη, όπου τυχόν απαιτηθεί.
- Η εκτέλεση των διαγραμμίσεων. Σαν υλικό οριστικής διαγράμμισης θα χρησιμοποιηθεί λευκό χρώμα ακρυλικής βάσης, το οποίο φέρει πιστοποίηση συμμόρφωσης κατά CΕ. Το χρώμα θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα υλικά για την κατασκευή λευκής οπισθανakλαστικής διαγράμμισης οδοστρώματος από το συγκεκριμένο χρώμα διαγράμμισης (αραιωτικό – διαλυτικό, γυάλινα σφαιρίδια, αντιολισθηρό λεπτόκοκκο αδρανές υλικό κλπ.), στις ποσότητες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Πριν από την έναρξη των εργασιών διαγράμμισης ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει στην Υπηρεσία πιστοποιητικό επιτυχούς ελέγχου σε πεδίο δοκιμών σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN1436. Ειδικά για την διαγράμμιση η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τμηματικές παραλαβές ολοκληρωμένων οδικών τμημάτων σύμφωνα με το άρθρο 172, παρ. 8 του Ν. 4412/2016.

VII. ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

Η επιφυλακή του συνεργείου άμεσης επέμβασης (7 ημέρες την εβδομάδα) θα αρχίζει καθημερινά στις 00.01 και θα λήγει στις 24.00, θα λειτουργεί δηλαδή σε 24ωρη βάση, και δε θα εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Διευκρινίζεται ότι ο ανάδοχος υποχρεούται, να αντιμετωπίσει όλες τις αναγγελίες που χρήζουν άμεσης επέμβασης και αφορούν την αποκατάσταση ιδιαίτερα επικινδυνών βλαβών ή άρση οιασδήποτε επικινδυνότητας του οδικού δικτύου.

Το συνεργείο άμεσης επέμβασης θα αποτελείται από εκπαιδευμένο προσωπικό και έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες :

- Αποκατάσταση βλαβών (οδοστρώματος και στοιχείων ασφαλείας της οδού) με επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες της οδού.
- Σήμανση βλαβών όταν δεν μπορούν να αποκατασταθούν άμεσα.

Η άμεση επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών ή για την άρση οιασδήποτε επικινδυνότητας της οδού, αφορά τις περιπτώσεις που τίθεται σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών της οδού όπως π.χ.:

- Ύπαρξη λάκκων ή παρόμοιων σημειακών βλαβών στο οδόστρωμα
- Ξαφνική υποχώρηση οδοστρώματος εξαιτίας βλαβών διερχομένων δικτύων
- Διασπορά υλικών (θραύσματα υάλου, λάδια, πεταμένα ογκώδη απορρίμματα)
- Κατεστραμμένα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας και μέσα σήμανσης, τα οποία

- καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος.
- Καλύμματα φρεατίων που έχουν αφαιρεθεί ή καταστραφεί .
- φραγμένα φρεάτια
- Μετά το πέρας των εργασιών θα συντάσσεται και αποστέλλεται στην Υπηρεσία το έντυπο δελτίο με αναφορά της οδού, της θέσης και του σημείου της φθοράς (βλάβης), των εργασιών που εκτελέστηκαν για την αποκατάσταση της, καθώς και πιθανές πρόσθετες εργασίες που απαιτήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική υπαιτιότητα(ποινική και αστική), για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί, λόγω μη έγκαιρης αποκατάστασης-σήμανσης, εντός των αποκλειστικών συμβατικών προθεσμιών, των φθορών (βλαβών) του οδικού δικτύου.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επέμβει άμεσα, εντός 2 ωρών , σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποκατάστασης της φθοράς, από τον χρόνο ειδοποίησης του από την Υπηρεσία ή Τμήμα Τροχαίας της περιοχής. Η αποκατάσταση θα πραγματοποιείται την ίδια μέρα, εφόσον είναι εφικτό αυτό, σε διαφορετική περίπτωση θα προβαίνει στην τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης και η αποκατάσταση της βλάβης θα πραγματοποιείται εντός 72 ωρών (όταν απαιτείται μετακίνηση μηχανικού εξοπλισμού κλπ.).

Για τις παραπάνω ενέργειες έχουν περιληφθεί οι αντίστοιχες εργασίες στο Τιμολόγιο της μελέτης.

Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα χρησιμοποιηθεί στις επιμετρήσεις και θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.

VIII. Ανυψώσεις φρεατίων απορροής όμβριων

Θα αποκατασταθούν υψομετρικά όσα φρεάτια εντοπίζονται ή θα προκύψουν από αστοχίες ή παρεμβάσεις, στο οδικό δίκτυο που συντηρείται από τη Δ.ΔΙ.Μ.Υ. Επισημαίνεται ότι σε όσους δρόμους συντηρηθεί η επιφάνεια οδοστρώσας θα αποκατασταθούν και τα φρεάτια αντίστοιχα. Οι κυριότερες εργασίες είναι:

Φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής αγωγών αποχέτευσης.

Θα προηγείται η προσεκτική εργασία αποξήλωσης του σκυροδέματος που περιβάλλει το πλαίσιο στήριξης του καλύμματος σε επαρκές βάθος έτσι ώστε η άνω επιφάνεια των καλυμμάτων να έρχεται τελικά στη στάθμη του οδοστρώματος.

Στη συνέχεια θα γίνεται προσωρινή απομάκρυνση των πλαισίων και των χυτοσιδηρών ή άλλου τύπου καλυμμάτων επίσκεψης, δημιουργία νέας σταθερής βάσης στήριξης σύμφωνα με την περιγραφή αντίστοιχου άρθρου του Τιμολογίου μελέτης. Τέλος θα επανατοποθετείται το πλαίσιο με το κάλυμμα φροντίζοντας η άνω επιφάνεια τους να προσαρμόζεται, σύμφωνα με την υπάρχουσα κλίση του ασφαλτοτάπητα της οδού. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών τροποποίησης της στάθμης θα τοποθετείται επί του τακτοποιημένου υψομετρικά φρεατίου και του κενού γύρω από αυτό προς αποφυγή τροχαίου ατυχήματος, λαμαρίνα προστασίας (ικανών διαστάσεων) πάχους τουλάχιστον 10 χιλ. (καθώς και η ενδεδειγμένη σήμανση του σημείου), η οποία θα παραμένει επί διήμερο τουλάχιστον, έως ότου το σκυρόδεμα που έχει χρησιμοποιηθεί να αποκτήσει επαρκή αντοχή. Στη συνέχεια θα απομακρύνεται η λαμαρίνα, θα τοποθετείται ασφαλτόμιγμα στο κενό περιμετρικά του στομίου όπως αναφέρεται στο αντίστοιχο άρθρο τιμολογίου.

Σιδηρά εξαρτήματα φρεατίων

Προβλέπεται να αντικατασταθούν όσα από τα σιδηρά εξαρτήματα των φρεατίων έχουν υποστεί βλάβες και προκαλούν κινδύνους στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης.

Χυτοσιδηρά καλύμματα σε ανυψωμένα ή καταβιβασμένα φρεάτια - Σχάρες υπονόμων

Προβλέπεται να αντικατασταθούν όσα από τα χυτοσιδηρά καλύμματα (των ανυψωμένων ή καταβιβασμένων φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής) έχουν βλάβη και προκαλούν κινδύνους στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης.

**Καλλιθέα, Ιούλιος 2025
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. ΠΡΩΤ. 849871
08/ 07/ 2025 ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. ΔΙ.ΜΥ.**

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.ΔΙ.Μ.Υ

ΚΥΡΙΤΣΗ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΧΡ. ΜΟΤΣΟΒΟΛΕΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ