



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 17^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 172/2025

Σήμερα 27/8/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στον χώρο του Παλαιού Μηχανουργείου Λαυρίου, στον Δήμο Λαυρεωτικής (Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, Λαύριο), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1017492/21-8-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/8/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 9^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση ασφαλτοστρώσεων και επούλωσης λακούβων στο οδικό δίκτυο Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής (Π.Ε.Α.Α.)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης και κ. Ζώμπος Κωνσταντίνος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλυμάρα Σοφία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Βασιλική Καβαλλάρη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 942810/29-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από 17/04/2025 Σύμβαση για την κατασκευή του υπόψη έργου.
8. Την από 17/07/2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.
9. Την με αρ. Πρωτ. 16891/24-07-2025 σύμφωνη γνώμη ΟΑΣΑ Α.Ε.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο

και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών στα πλαίσια του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ ΛΑΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε.Α.Α.».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών στα πλαίσια του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ ΛΑΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε.Α.Α.».

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι η 17/10/2026.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 326065/12-3-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
14. Την από 17/4/2025 Σύμβαση για την κατασκευή του εν θέματι έργου.
15. Την από 17/7/2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 16891/24-07-2025 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 942810/29-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση ασφαλτοστρώσεων και επούλωσης λακούβων στο οδικό δίκτυο Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής (Π.Ε.Α.Α.)». Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται έως τις 17/10/2026.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΟΔΟΣ Α.ΤΕ.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής και ειδικότερα στους οδικούς άξονες που αναφέρονται στη μελέτη.

Η κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού κατά την υλοποίηση των εργασιών.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ
ΛΑΚΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Α.Α.

ΜΕΛΕΤΗ: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΜ 7685 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΞΗ Γ')	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		17/07/25	 ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ Μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 7685

ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ	ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	29/07/25	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.	29/07/25	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς συντάσσεται από μηχανικό κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία 10 των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, σύμφωνα με το κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ ΛΑΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΑΑ**».

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίηση τους για την μερική κατάληψη της οδού και την διευθέτηση της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μειώνοντας σταδιακά το πλάτος της οδού, με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Σκοπός της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξη της λήφθηκαν υπ' όψη:

Α) Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση των εργασιών εκτέλεσης του έργου.

Β) Τα στοιχεία του πίνακα 1, που αφορούν την οδική υποδομή του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕΑΑ με τα γεωμετρικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων στα οποία εκτελείται το έργο..

Πίνακας 1. Στοιχεία οδών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕΑΑ.

Α/Α	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΟΠΤΙΑΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΧΑΡ/ΣΜΟΣ ΟΔΟΥ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΧΑΡ/ΣΜΟΥ ΟΔΟΥ	ΑΡΧΗ	ΤΕΛΟΣ	ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (από αρχή προς τέλος)	ΠΛΑΤΟΣ (μ.) ΧΩΡΙΣ ΝΗΣΙΔΑ (Α/Ν)	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (χλμ./ώρα)
1	ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ - ΚΑΡΑΜΠΟΛΑ ΠΑΡΝΗΘΑΣ (Ε.Ο.1)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 1	Α,Β	Οδός Έαρος	ΚΑΡΑΜΠΟΛΑ ΠΑΡΝΗΘΑΣ	1/1	9	20,9	50
2	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ν. ΜΑΚΡΗ) ΜΕΧΡΙ ΟΡΙΑ Ν. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Ε.Ο. 29)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 29	Α,Β	Από Λ. Μαραθώνος Ν. Μάκρη	Οδός Θέπιδος- Διόνυσος	1/1	7	17,4	50
3	ΠΑΙΑΝΙΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (Ε.Ο.17)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 17	Α,Β	από Συμβολή με Λ. Λαυρίου	έως Λ. Κορωπίου - Αεροδρομίου	1/1	9	6,21	40 έως 60

					& προέκταση Αττικής οδού από αεροδρόμιο	Μονόδρομος μās λωρίδας με ΛΕΑ Από οδό Αγίων Αναργύρων και για 360 μ.	3,5	6,21	60
						2/2 Από οδός Κύπρου	18 με νησίδα	6,21	70
4	ΠΙΚΕΡΜΙ - ΣΠΑΤΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (Ε.Ο.18)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 18	A,B	Από Λ. Μαραθώνος εκκλησάκι Αγ. Χριστοφόρου Πικέρμι	Συμβολή με οδό Μπέκα - Σπάτα	1/1	6		30
5	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ (Ε.Ο.19)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 19	A,B	από συμβολή με οδό Αθηναϊκής Δημοκρατίας - Μαρκόπουλο	μέχρι τη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη & Ανδρουτσου (λιμάνι Π. Ράφτη)	1/1	8 έως 9		40 έως 50
						2/2 Από οδό Αγίου Γεωργίου	16 με νησίδα	6,8	50
						1/1 Από λεωφόρου Γ. Γρέκου	6		20 έως 50
6	ΚΟΡΩΠΙ - ΛΟΜΒΑΡΔΑ (ΜΕΧΡΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ) (Ε.Ο.21)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 21	A,B	από Λ. Βάρης-Κορωπίου (Ευελπίδων) στο Κορωπί	έως Λ. Αθηνών Σουνίου - Αγία Μαρίνα Κορωπίου	1/1	9	4,9	40 έως 50
						1/1 Από οδό Κώνστα και για 100 μ.	9 με νησίδα		
7	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΒΑΡΗ (Ε.Ο.22)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 22	A,B	από Λ. Βάρης-Κορωπίου στη Βάρη (εκκλησία)	έως Λ. Αθηνών Σουνίου - Βάρκιζα	1/1	6	1,5	50
8	ΚΑΛΥΒΙΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ (Ε.Ο.23)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 23	A,B	από Λ. Λαυρίου προς Καλύβια	έως Λ. Αθηνών Σουνίου - Ανάβυσσος	1/1	7	19,2	50
						1/1 Από οδό Μέσα Γειτονιάς και για 120 μ.	12 με νησίδα		
						Μονόδρομος (οδός Αθηνών και 28ης Οκτωβρίου) Από Ρήγα Φεραίου έως οδό Χαρ. Παπαναστασίου	5		
						1/1 Από οδό Χαρ. Παπαναστασίου έως Λ. Αθηνών Σουνίου	6 έως 8		30-40-50

9	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΚΟΥΒΑΡΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΣΤΑΥΡΟΥ - ΛΑΥΡΙΟΥ (Ε.Ο.24)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 24	A,B	από Λ. Λαυρίου προς Κουβαρά (προέκταση οδού Κανάρη???)	έως συμβολή με οδό Αυλακίου	1/1	6	1,36	50
10	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ (Ε.Ο.26) Επαρχιακή οδός Κερατέας - Αναβύσσου	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 26	A,B	από συμβολή με Παλαιά Χάραξη	έως συμβολή με Λ. Αναβύσσου (ΕΟ 23) εκκλησιάκι Αγ. Παντελεήμωνος)	1/1	7	6,33	50
11	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ε.Ο.28)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 28	A,B	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως Παραλία Αγ. Ανδρέα (κυκλική πλατεία)	1/1	7	1,3	50
12	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΤΥΜΒΟΥ ΚΑΙ ΟΡΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ε.Ο.30)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 30	A,B	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως εκκλησία Αγ. Παντελεήμονα	1/1 Φτάνουμε μέχρι τον Αγ. Παντελεήμονα (μετά δεν συντηρούμε γιατί το έχει πεζοδρομήσει ο Δήμος και στη συνέχεια ο παραλιακός ανήκει στην ΚΕΔ- το υπόλοιπο τμήμα για Σχοινιά είναι αδιάνοικτο)	7	2,7	50
13	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΚΑΤΩ ΣΟΥΛΙ-ΡΑΜΝΟΥΝΤΑ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ (Ε.Ο.31)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 31	A,B	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως αρχαιολογικό χώρο Ραμνούντος Τμήμα Ραμνούντος - Γραμματικό αδιάνοικτο	2/2	18 με νησίδα	7,96	60
						1/1	6		30 έως 50
14	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ-ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ (ΔΙΑ ΒΑΡΝΑΒΑ)(Ε.Ο. 32)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 32	A,B,H	από συμβολή με οδούς Προφ. Ηλία & Αναπαύσεως Μαραθώνα	έως Καπανδρίτι Γ. Καραϊσκάκη	1/1 (και στα 2 τμήματα) Οδικό τμήμα προς ΧΥΤΑ Γραμματικού (2300+3100)μ.	6	22,6	30 έως 50

15	ΚΑΛΑΜΟΣ- ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ (Ε.Ο.33)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 33	A,B	από πλατεία Καλάμου	έως παραλία Αγ. Αποστόλων	1/1	7	5,22	30-40-50
16	ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΑΓ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ ΑΠΟ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΟΔΟΥ Ε.Ο006 & Ε.Ο35	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 6 & ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 35	A,B & H	ΕΟ Αθηνών Λαμίας	έως συμβολή με οδό Τατοίου	1/1	6	4	30
				από οδό Τατοίου	έως Αθηνών Λαμίας	1/1	6	12,6	50
						1/1	4,5	1,3	
17	ΕΚΑΛΗ - ΜΠΑΦΙ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 36	A,B	από όριο παραχώρησ ης νέας οδού στο Κρυονέρι	έως νεκροταφείο Κρυονερίου	1/1	6 και 4 (από οδός Ανοιξεως έως νεκροταφε ιο)	2,23	40
18	ΑΥΛΩΝΑΣ- ΩΡΩΠΟΣ- ΣΚ.ΩΡΩΠΟΥ ΔΙΑ ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ ΑΠΟ ΑΣΩΠΟ ΠΟΤΑΜΟ (Ε.Ο.38) 1.	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 38	A,B	από συμβολή με ΕΟ34 (Γυμνάσιο Ωρωπού)	έως Μοναστήρι Συκάμινου	1/1	8	5	30-50
				από Λ. Αθηνών Χαλκίδος Αυλώνας κέντρο	έως παράδρομο Εθνικής οδού	1/1	8	2,2	50
19	ΠΑΙΑΝΙΑ-ΣΠΑΤΑ- ΛΟΥΤΣΑ (Ε.Ο.40)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 40	A,B	από Λ. Λαυρίου στην Παιανία (φανάρι Shell)	έως πλατεία Δ. Ράλλη Σπάτα (συμβολή με διαδόχου Κωνσταντίνου)	1/1	10	4,46	50
				από δημοτική οδό Δημάρχου Μπέκα	Παραλία Αρτέμιδος (συμβολή με Λ. Βραυρώνας)	2/2 έως Αγίου Ιωάννου	16 με νησίδα	4,6	80
						1/1	12	7,55	50
20	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΛΙΜΗΝ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ (Ε.Ο.41)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 41	A,B	από Λ. Αθηνών- Σουνίου (παλαιά χάραξη) Κερατέα	έως Λ. Λαυρίου	1/1	6	4,72	50
				από Λ. Λαυρίου	έως Λιμένα Δασκαλειού	1/1	6	2,63	30
				από διασταύρωσ η προς Λιμένα Δασκαλειού	έως παραλία Κακή Θάλασσα	1/1	6	2,45	40
21	ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ - ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 75	A,B	από συμβολή με Λ. Πόρτο Ράφτη ΕΟ 19	Έως Άγιο Σπυρίδωνα συμβολή με οδό Διονύσου	1/1	6	2,23	30

22	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΑΠΟ ΣΤΑΥΡΟ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΓΕΡΑΚΑ - ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΠΙΚΕΡΜΙ - ΔΙΑΣΤ. ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΑΤΙ - ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ- Ν. ΜΑΚΡΗ ΜΕΧΡΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΤΥΜΒΟΣ)	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) ΕΟ 54 & ΕΟ 83	Γ	από Σταυρό Αγίας Παρασκευής	έως τα φανάρια 150 μ. πριν το στάδιο του Μαραθώνα	4/4	31 με νησίδα	850 μ.	60
						2/2	15 με νησίδα	23,5	40-50-60
23	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΡΑΦΗΝΑ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ (ΦΛΕΜΙΝΓΚ) Ε.Ο.54	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) ΕΟ 83	Γ	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως συμβολή με Αγ. Χρυσ. Σμύρνης πλατεία Ραφήνας	1/1	6	2,51	50
24	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΣΠΑΤΑ Ε.Ο.87	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) ΕΟ87	Γ,Δ	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως πλατεία Δ. Ράλλη Σπάτα	1/1	7	6,5	50
25	ΠΑΛΛΗΝΗ - ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ (ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ) Ε.Ο.54b	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) ΕΟ87	Γ	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος Κέντρο Παλλήνης	έως συμβολή με Λ. Σπάτων	2/2	14 Με νησίδα	0,5	40
26	ΣΥΝΔΕΗΘΡΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΛΕΩΦ. ΛΑΥΡΙΟΥ Ε.Ο.54a	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)	Δ	από συμβολή με Λ. Σπάτων	έως Λ. Λαυρίου (Γλυκά Νερά, κυκλικός κόμβος Λεονταρίου)	2/2	18 Με νησίδα	1,57	50
27	ΣΥΝΔΕΗΘΡΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Ε.Ο. 54c	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)	Δ	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος (προς είσοδο Αττικής οδού μετά το γυμνάσιο Παλλήνης)	έως τέλος οδού (γέφυρα Αττικής οδού- ανισόπεδος κόμβος Κ1)	2/2	17 Με νησίδα	1,15	50
28	ΣΥΝΔΕΗΘΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ Α/Κ ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)	Δ	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως είσοδο Αττικής οδού ανισόπεδος κόμβος Κ2	2/2 Έως Περιφερειακή Υμηττού	14	0,9	40-50

	ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Ε.Ο. 54d					3/3	43 Με νησίδα 20 μ.	2,59	60
29	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΛΕΩΦ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)	Δ	από προέκταση αττικής οδού από αεροδρόμιο (τέλος ΕΟ 17)	έως Λ. Βάρης - Κορωπίου (Ευελπίδων)	2/2	18 με νησίδα	1,98	50
30	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΙΑΝΙΑΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟΝ Α/Κ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠ. ΗΜΙΚΟΜΒΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)	Δ	από τέλος ΕΟ 17 Λ. Κορωπίου - Αεροδρόμιο υ & προέκταση Αττικής οδού από αεροδρόμιο	έως Λ. Κορωπίου-Μαρκοπούλου στο Μαρκόπουλο	1/1	8	800 μ	50
						2/2	17 Με νησίδα 4 μ.	2,9	70
31	ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ (Επ.Ο.34)	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ 34	Α,Β	από συμβολή με ΕπΟ38 (Γυμνάσιο Ωρωπού)	έως Πλατεία Χαλκουτσίου	1/1	8	7,16	50
32	ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΣ - ΛΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΥΡΙΟ ΣΟΥΝΙΟ ΕΟ89 ή Χ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) ΕΟ 89	Γ	από Λ. Λαυρίου προς ΠΕΤΑ ΚΕΡΑΤΕΑΣ (ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ)	έως Λ. Λαυρίου	1/1	5	7,9	50
				Από ΟΤΕ Λαυρίου (Οδός Ιπποκράτους)	έως συμβολή με οδό που πάει στον Αρχαιολογικό χώρο & ΕΟ 91 (ΔΙΔΙΜΥ)				
33	ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΘΟΡΙΚΟΥ	ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΟ23)	Ζ	170 μ. από Λαυρίου προς Καλύβια (στο ύψος του Ιππόδρομου)	έως συμβολή με ΕΟ 23 στα 5+802,40	1/1	7	5,71	50
34	ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΕΟ 85 (ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΔΕΗ ΛΑΥΡΙΟΥ)	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)	Θ	από τη ΧΘ 1+796 μετρώντας από τη Λ. Λαυρίου προς Θορικό	έως τη ΧΘ 2+920	1/1	6	1,13	30

Σημειώνεται ότι τα όρια ταχύτητας παραβιάζονται ειδικά στα οδικά τμήματα με κεντρική νησίδα.

2. Περιγραφή του έργου

Με την παρούσα εργολαβία πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

- Συντήρηση σε τάπητες περιορισμένου μήκους,
- επούλωση λάκκων και
- διαγράμμιση(οριζόντια σήμανση)

Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, σε όλο το μήκος των προαναφερόμενων οδικών τμημάτων του πίνακα 1, σε όλο το πλάτος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Η χρονική διάρκεια της προσωρινής ρύθμισης κυκλοφορίας είναι βραχείας - μικρής διάρκειας. Δεν θα γίνει διακοπή της κυκλοφορίας και η προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας δεν θα εκτείνεται πέραν των ωρών εκτέλεσης των εργασιών, οπότε και τα τμήματα θα αποδίδονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Για τη προσωρινή σήμανση εφαρμόστηκαν τα προβλεπόμενα σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).

3. Γενικά-Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη προσωρινής σήμανσης εκτελούμενων έργων, συντάχθηκε για να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα , για το προσωπικό εργασίας, τους χρήστες της οδού και τους πεζούς, αλλά ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που διαταράσσουν την χρήση της οδού.

Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται “εργοταξιακές ζώνες” επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγράμμισεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της “περιοχής των έργων”.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επί των προαναφερόμενων οδικών τμημάτων του πίνακα 1, για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με γνώμονα και σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού λόγω των εκτελούμενων έργων.

4. Κατηγορίες Εργοταξιακών ζωνών

Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η Εργοταξιακή Σήμανση είναι : κυρίως **Υπεραστικό – περιαστικό**, και στις περιπτώσεις που διέρχεται διαμέσω οικισμών **Αστικό** . Σε ορισμένες περιπτώσεις, (οδικά τμήματα με πάνω από δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα), με αναπτυσσόμενες ταχύτητες, που προσδίδουν χαρακτήρα **Αυτοκινητόδρομου**.

Σύμφωνα με το είδος και την διάρκεια των εκτελουμένων έργων ο σχεδιασμός διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών κατατάσσεται στη βασική κατηγορία: **Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας**.

Ως εργοτάξια μικρής διάρκειας θεωρούνται τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών , κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας

ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες της τεχνικής περιγραφής του εν λόγω έργου, χωρίζονται σε δύο ομάδες ως εξής :

Α ομάδα :

- Συντήρηση σε τάπητες περιορισμένου μήκους

Β ομάδα:

- Επούλωση λάκκων
- Διαγράμμιση (οριζόντια σήμανση)

Για την Α ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν ακίνητες (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-ακίνητες)

Για την Β ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές)

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες). Σε περίπτωση που η αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα, εάν και εφόσον προκύψει, απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του προβλεπόμενου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία διαδικασία Αντιμετώπισης Ειδικών Περιπτώσεων (κεφάλαιο 6 ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), βλ. παρακάτω εδάφιο 9 της παρούσας.

Οι επεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν σε:

1. Υπεραστικά και αστικά τμήματα οδικών τμημάτων με μία(1) λωρίδα ανα κατεύθυνση χωρίς ή με κεντρική νησίδα και μονοδρομημένα τμήματα μίας (1) λωρίδας.
2. Υπεραστικά και αστικά τμήματα οδικών τμημάτων με κεντρική νησίδα και αριθμό λωρίδων, δύο (2), τρεις(3) και τέσσερις (4) , ανά κατεύθυνση, που προσομοιάζουν με αυτοκινητόδρομο και αριθμό λωρίδων, δύο (2) χωρίς νησίδα (Α/Α 28).

5. Ζώνες περιοχής εργοταξίου - Γεωμετρικά στοιχεία

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και την παράγραφο 2.3: του Τόμου 1 που αποτελεί το Εγχειρίδιο Μελέτης & Εφαρμογής των Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, οι ζώνες της περιοχής κάθε εργοταξίου απεικονίζονται στο παρακάτω πίνακα:

Ζώνες Εργοταξίου	Υπεραστικές οδοί	Αστικές οδοί
α. Ζώνη Προειδοποίησης	800-2000μ	80 -180μ(> 1ΠΟΤ)*
β. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου	100-600μ	30-70
γ. Ζώνη Ελευθέρου Χώρου	≥100μ	25-85μ
δ. Ζώνη Έργων	<2000μ	<2000
ε. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου	100-600μ	25-85μ
στ. Ζώνη Αποκατάστασης της κανονικής κυκλοφορίας	20μ	15μ

*Ανάλογα με το όριο ταχύτητας της οδού

Σε περίπτωση χρήσης σηματοδότης αυτός θα στέκεται αρκετά μακριά πριν το χώρο εργασίας στην αντίθετη πλευρά πεζοδρομίου από τη θέση του εργοταξίου .Για ταχύτητες ≤ 70 χλμ/ώρα σε απόσταση 110 μ και για ταχύτητες ≤ 40 χλμ/ώρα σε απόσταση 50 μ.

Σύμφωνα με το εδάφιο 2.7 του κεφαλαίου 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) Για το σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια:

Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας για υπεραστικές οδούς: 3,25 για τη δεξιά λωρίδα ή 2,75 μ σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μέχρι 2,50 μ για τις υπόλοιπες λωρίδες αν υπάρχουν.

Ελάχιστο ελεύθερο ύψος κυκλοφοριακού χώρου: 3,80μ

Μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση σε αστικές οδούς :6%(κατ' εξαίρεση 7%)

Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις(το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάρους ή ικριώματος είναι: 0,75 μ.

6. Κατακόρυφη σήμανση περιοχής εργοταξίου

Οι χρησιμοποιούμενοι Τύποι Πινακίδων καθώς και τα Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά τους, περιγράφονται για κάθε ζώνη της περιοχής εργοταξίου στο κεφάλαιο 3 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και παράλληλα παρουσιάζονται και στο Παράρτημα Β της ίδιας

απόφασης.

Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{mm}$. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος. Σε κάθε περίπτωση οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων θα ειδοποιούνται εγκαίρως για την τροποποίηση της κυκλοφορίας που ακολουθεί και για την ασφαλή ταχύτητα διέλευσης από το συγκεκριμένο τμήμα, ενώ η ενημέρωσή τους θα συμπληρώνεται με σήμανση υποχρεωτικής πορείας και με άνθρωπο ρυθμιστή κυκλοφορίας(σηματωρό).

Αναλυτικά τα είδη των πινακίδων, οι θέσεις τοποθέτησης και οι αποστάσεις υποδεικνύονται στα σχέδια που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

7. Οριζόντια σήμανση περιοχής εργοταξίου

Στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή οριζόντια εργοταξιακή σήμανση ,(διαγράμμιση και τα πρόσθετα στοιχεία της, μάτια γάτα, κλπ.), στις περιοχές των εκτελούμενων έργων λόγω της φύσης της κατασκευής και της σύντομης (λίγων ωρών) διάρκειας υλοποίησης, αν τυχόν χρειαστεί ,θα γίνεται αποκλειστικά με τη χρήση κίτρινου χρώματος. Το είδος του χρώματος και οι Διαστάσεις του αναφέρονται στο κεφάλαιο 4 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011)

8. Ασφάλιση

Η ασφάλιση στις περιοχές των έργων θα γίνει ακολουθώντας το κεφάλαιο 5 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και ειδικότερα το εδάφιο 5.2 αυτής, που αναφέρεται στον Εξοπλισμό Οριοθέτησης Κυκλοφοριακού Διαδρόμου.

Θα χρησιμοποιηθούν Κυκλοφοριακοί κώνοι, και Αναλάμπτοντες φανοί κινδύνου , λόγω κατασκευής του έργου κατά την διάρκεια της νύχτας.

Οι αναλάμπτοντες φανοί που θα εκπέμπουν κίτρινο φως και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Στις περιπτώσεις με δύο ή και περισσότερες λωρίδες ανα κατεύθυνση χωρίς την ύπαρξη κεντρικής νησίδας, ο κυκλοφοριακός διάδρομος ,ειδικά προς διαχωριστική γραμμή δέον να οριοθετείται επιπλέον με πινακίδες Π-77 ή Π-78 ή πλαστικά Τζέρσεϋ φέροντα σε κάθε περίπτωση αναλάμπτοντες φανούς.

Γενικά, επειδή πρόκειται για εγκαταστάσεις εργοταξίων μικρής διάρκειας και επειδή δεν υφίστανται κυκλοφοριακοί λόγοι να το απαιτούν , δεν θα χρησιμοποιηθούν Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος, ούτε Εξοπλισμός Κατεύθυνσης και Αποκλεισμού (φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό), ούτε Ταινίες Ακουστικής Προειδοποίησης ,ούτε θα γίνει Περίφραξη μεταξύ Εργοταξίου και Οδικής Κυκλοφορίας. Αν προκύψει ζήτημα ειδικής περίπτωσης θα αντιμετωπιστεί σύμφωνα με το κεφάλαιο

που ακολουθεί.

9. Αντιμετώπιση Ειδικών Περιπτώσεων

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και την παράγραφο 1 του συνημμένου σε αυτή Παραρτήματος Α.

10. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων

πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών (βλ. λεπτομέρειες στο Παράρτημα Α).

11. Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 8 της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011). Ειδικά αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.

12. Σχέδια σήμανσης εκτελούμενων έργων

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου.

Ταυτόχρονα ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές, με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες του κεφαλαίου 10 (ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ) της ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/ 20.05.2011), και τα Τυπικά Σχέδια Διατάξεων Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Παραρτημάτων Γ και Δ της ίδιας απόφασης, να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και επειδή οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν με την παρούσα εργολαβία είναι εργασίες συντήρησης των οδικών τμημάτων που αναφέρονται στον συνημμένο πίνακα 1(Στοιχεία οδών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕΑΑ), συντάχθηκαν τρία(3) αντίστοιχα διαγράμματα που περιλαμβάνουν σχέδια σήμανσης εκτελούμενων έργων, που συνοδεύουν τη παρούσα.

Για τη σύνταξη τους όπως προαναφέρθηκε λήφθηκαν υπόψη τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια των Παραρτημάτων Γ και Δ της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), κατάλληλα προσαρμοσμένα για την κάλυψη και των περιπτώσεων που δεν συμπεριλαμβάνονται σε αυτά συνοδευόμενα με ανάλογη δικαιολόγηση.

α) Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας σε επιμέρους οδικά τμήματα με μία(1) λωρίδα κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση χωρίς ή με κεντρική νησίδα

Αφορά τα οδικά τμήμα που αναφέρονται στο συνημμένο Πίνακα 2. (Στοιχεία οδών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕΑΑ). με Α/Α:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,24,25,31,32,33 και 34

α.1) Για τις επεμβάσεις που αφορούν σε οδικά τμήματα με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση χωρίς ή με κεντρική νησίδα, επιλέχθηκαν να εφαρμοστούν για τις επεμβάσεις που αφορούν κλείσιμο λακκούβων και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), τα Τυπικά σχέδια: 2.2.1 & 2.2.2 (εργοταξίων μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) σε Υπεραστικές – περιαστικές οδούς). (βλ. συν διάγραμμα Α3)

Τα σχέδια αυτά εφαρμόζονται γενικά σε επεμβάσεις μήκους μέχρι 50,000 μ. Για πάνω από 50 μ χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Τυπικού σχεδίου 2.1.1 με ελάχιστο πλάτος λωρίδων αντίθετης κυκλοφορίας 2,75 μ. Σε περίπτωση που δεν επαρκεί το πλάτος κυκλοφορίας για πρόβλεψη δύο λωρίδων αντίθετης κυκλοφορίας, εφαρμόζεται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.3 (Εναλλάξ κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων). Το οποίο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε εργοταξιακή ζώνη μέχρι το μήκος των 50 μ. (με επικουρική χρήση σηματοδότης όπου διαπιστώνονται υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι).

α.2) Για τις επεμβάσεις που αφορούν, ασφαλτοστρώσεις μεγάλου μήκους εφαρμόζονται τα Τυπικά σχέδια 2.1.3 (Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) και 2.1.4 (κυκλικός κόμβος) για εργοτάξια Μακράς διάρκειας σε Υπεραστικές – περιαστικές οδούς. Είναι συντηρητική θεώρηση της μελέτης αλλά με όφελος την αύξηση της οδικής ασφάλειας. Επειδή το μήκος είναι πάνω από 50 μ, η διεξαγωγή της κυκλοφορίας ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση και μόνο για μήκος οδικού τμήματος όπου δεν υπάρχει συμβολή ή διασταύρωση με άλλη οδό. Γενικά ακολουθούνται τα συνιστάμενα στο κεφ.3 (ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ) ΤΟΥ ΤΟΜΟΥ 1 που περιλαμβάνεται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.) (βλ. συν διάγραμμα Α2)

α.3) Για τα οδικά τμήματα εντός αστικού περιβάλλοντος εφαρμόζονται επιπλέον τα προτεινόμενα στους συνημμένους τόμους 1 και 2 στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ που αναφέρονται ειδικά για εργοταξιακή σήμανση σε αστικές οδούς. Εγκαθίστανται εργοτάξια μικρής διάρκειας σύμφωνα με τα Τυπικά σχέδια 3.2.1 και 3.2.2 (ή 2.4.1 και 2.4.2 - Τόμος2), για τις επεμβάσεις που αφορούν κλείσιμο λακκούβων και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) για μήκος μέχρι 20 μ. Για πάνω από 20μ και μέχρι 50 μ εφαρμόζεται το Τυπικό Σχέδιο 3.1.2 (ή 2.3.2 - Τόμος2). Για πάνω από 50μ ή μήκος 1 ΠΟΤ (ενός οικοδομικού τετραγώνου) είναι απαραίτητη η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης. Για ασφαλτοστρώσεις σε μήκος

μεγαλύτερο του 1ΠΟΤ (πολλά Ο.Τ.) και ειδικά για τις συμβάλλουσες οδούς στα υπό επέμβαση οδικά τμήματα, επιλέχθηκαν οι διαρρυθμίσεις των Τυπικών Σχεδίων 3.1.4 και 3.1.7 (ή 2.3.4 και 2.3.7 - Τόμος2) εργοταξίων μακράς διάρκειας σε αστικούς οδούς λόγω μη ύπαρξης αντίστοιχων Τυπικών Σχεδίων εργοταξίων μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) σε αστικές οδούς, σύμφωνα με τα οποία η κυκλοφορία διευθετείται με μικρές τοπικές παρακάμψεις. (βλ. συν διάγραμμα Α3)

Γενικά στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελεύθερου χώρου, όπως και στις συμβάλλουσες χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (Κ-20)(5) σε απόσταση 80μ ή 1 ΠΟΤ με αναλαμβάνοντα φανό για εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες, από μία πινακίδα Κ-6α και Κ-6β επικίνδυνης στένωσης αντίστοιχα σε κάθε κατεύθυνση και από μία πινακίδα Ρ-5 και Ρ-6, προτεραιότητα της αντίθετα ερχόμενης και έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας αντίστοιχα, σε κάθε κατεύθυνση η πινακίδα (Ρ-30) απαγορεύεται η προσπέραση και αυτές

- Σε περίπτωση ζώνης έργων μικρότερης των 50m, η διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ρυθμίζεται με σηματοδότης, οι οποίοι τίθενται σε αποστάσεις 50μ από την αρχή της ζώνης των έργων και στις δύο κατευθύνσεις, για προειδοποίηση.
- Σε περίπτωση ζώνης έργων άνω των 50m, η διεξαγωγή της κυκλοφορίας ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση, η οποία τίθεται στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 και Ρ-6, με αντίστοιχη τοποθέτηση πινακίδων Κ-21 στα 80μ ή 1ΠΟΤ για προειδοποίηση. Προϋπόθεση της δυνατότητας ρύθμισης είναι να μην υπάρχει διασταύρωση ή συμβολή οδού στο ενδιαμέσο μήκος του μήκους του εργοταξίου.

Στη ζώνη μετάβασης εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο(φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ. (Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση) με αναλαμβάνοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (Ρ-36).

β) Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας σε επιμέρους οδικά τμήματα με δύο(2), τρεις(3) και τέσσερις(4) λωρίδες κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση χωρίς ή με κεντρική νησίδα και μονόδρομους με επαρκές πλάτος(ώστε μετά από αποκλεισμό λωρίδας να απομένει ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 2,75μ)

Αφορά τα οδικά τμήμα που αναφέρονται στο συνημμένο Πίνακα 3. (Στοιχεία οδών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕΑΑ). με Α/Α: 3,5,14,20,23,26,31

β.1) Για τις επεμβάσεις που αφορούν σε οδικά τμήματα με δύο(2), τρεις(3) και τέσσερις(4) λωρίδες κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση με ύπαρξη ή όχι κεντρικής νησίδας, επιλέχθηκαν να εφαρμοστούν για τις επεμβάσεις που αφορούν κλείσιμο λακκούβων και

οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), τα Τυπικά σχέδια: 1.2.1, 1.2.2 & 1.2.3 (εργοταξίων μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους ή παραλλαγές αυτών. (βλ. συν διάγραμμα Α1)

β.2) Για τις επεμβάσεις που αφορούν, ασφαλτοστρώσεις μεγάλου μήκους (>500μ) το Τυπικό σχέδιο 1.1.2 (Αποκλεισμός λωρίδας) για εργοτάξια Μακράς διάρκειας) σε Αυτοκινητοδρόμους ή παραλλαγές αυτού.

Οι παραλλαγές των παραπάνω περιπτώσεων β1 και β2 συνίστανται στη κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες. Η επιλογή έγινε, όχι μόνο ως προς την ομοιότητα του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας και των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων, αλλά και ως προς την συντηρητική θεώρηση της μελέτης για αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Στα Τυπικά σχέδια αυτά γίνεται η σταδιακή μείωση της ταχύτητας στις ζώνες προειδοποίησης με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 και 1.1.2 (εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Αυτοκινητοδρόμους, χωρίς περιορισμό στο μήκος της ζώνης έργων), αλλά με βήματα μείωσης της ταχύτητας ανά 20km/h σε υπεραστικές οδούς. (βλ. συν διάγραμμα Α1)

β.3) Για τα οδικά τμήματα εντός αστικού περιβάλλοντος εφαρμόζονται επιπλέον τα προτεινόμενα στους συνημμένους τόμους 1 και 2 στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ που αναφέρονται ειδικά για εργοταξιακή σήμανση σε αστικές οδούς. Ειδικά για την πλήρη ανακατασκευή του αντιστοίχου ασφαλτικού τάπητα, έχουμε μήκος ζώνης έργων > 50 μ και επειδή τα Τυπικά Σχέδια 3.2.1 και 3.2.2 (ή 2.4.1 και 2.4.2 (Τόμος2) εργοταξίων μικρής διάρκειας σε αστικές οδούς αναφέρονται σε ζώνη έργων μέχρι 20 μ, παραπέμπουν στη χρήση της διαρρύθμισης του Τυπικού Σχεδίου 3.1.2 (ή 2.3.2 - Τόμος2) των εργοταξίων μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς. Το Τυπικό Σχέδιο 3.1.2 (ή 2.3.2 - Τόμος2) όμως αναφέρεται σε εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε αστική οδό με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς κεντρική νησίδα και ως εκ τούτου δεν μπορεί να εφαρμοστεί στα εν λόγω οδικά τμήματα δύο(2), τριών(3) και τεσσάρων(4) λωρίδων ανά κατεύθυνση.

Επιλέχθηκαν να εφαρμοστούν επίσης παραλλαγές των Τυπικών Σχεδίων 1.2.1, 1.2.2 & 1.2.3, εργοταξίων μικρής διάρκειας(σταθερά ή κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες. Η επιλογή έγινε, όχι μόνο ως προς την ομοιότητα του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας και των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων, αλλά και ως προς την συντηρητική θεώρηση της μελέτης για αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Στα Τυπικά σχέδια αυτά γίνεται η σταδιακή μείωση της ταχύτητας στις ζώνες προειδοποίησης με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια 1.2.1, 1.2.2 και 1.2.3 (εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Αυτοκινητοδρόμους, χωρίς περιορισμό στο μήκος της ζώνης έργων), αλλά με βήματα μείωσης της ταχύτητας ανά 10km/h. (βλ. συν διάγραμμα Α1)

Γενικά στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και ελευθέρου χώρου, όπως και στις συμβάλλουσες χρησιμοποιούνται και τοποθετούνται στα δεξιά οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20)(2) σε απόσταση 80μ ή 1 ΠΟΤ με αναλάμποντα φανό για εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες, η πινακίδα Π-70.10(2), η πινακίδα (P-30) απαγορεύεται η προσπέραση και αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32)(4) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 10km/h, μέχρι του ορίου των

30km/h, τοποθετούμενες επιπλέον και στα αριστερά επί της κεντρικής νησίδας.

Στη ζώνη μετάβασης εισόδου τοποθετείται ρυμουλκούμενο φορείο(φωτεινό βέλος), για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ μέγιστου μήκους 500μ

Τοποθετούνται, κώνοι με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 10 μ.(Σε κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται ή τοποθέτηση) με αναλάμπτοντες φανούς για τις περιπτώσεις εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

13.Εφαρμογή σχεδίων σήμανσης ανα οδικό τμήμα

Όλες οι προτεινόμενες Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας στα επιμέρους οδικά τμήματα , όπως και τα αντίστοιχα Σχέδια που εφαρμόζονται περιέχονται στο παρακάτω πίνακα 2.

Πίνακας 2. Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕΑΑ.

Α/Α	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΟΠΤΙΑΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΡΧΗ	ΤΕΛΟΣ	ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘ. (από αρχή προς τέλος)	ΠΛΑΤΟΣ (μ.) ΧΩΡΙΣ ΝΗΣΙΔΑ (Α/Ν)	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΑΝΩΤΑ-ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗ-ΤΑΣ (χλμ./ώρα)	ΕΦΑΡ. ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
								ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΑΚΚΟΥΒΩΝ / ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΑΣΦΑΛΤΟ-ΣΤΡΩΣΗ	
1	ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ - ΚΑΡΑΜΠΟΛΑ ΠΑΡΝΗΘΑΣ (Επ.Ο.1) αποφ. χαρ. Α,Β	Οδό Έαρος	ΚΑΡΑΜΠΟΛΑ ΠΑΡΝΗΘΑΣ	1/1	9	20,9	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
2	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ν. ΜΑΚΡΗ) ΜΕΧΡΙ ΟΡΙΑ Ν. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Επ. Ο. 29) αποφ. χαρ. Α,Β	Από Λ. Μαραθώνος Ν. Μάκρη	Οδός Θέτιδος- Διόνυσος	1/1	7	17,4	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
3	ΠΑΙΑΝΙΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (Επ.Ο.17) αποφ. χαρ. Α,Β	από Συμβολή με Λ. Λαυρίου	έως Λ. Κορωπίου - Αεροδ	1/1	9	6,21	40 έως 60	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	

			ρορίου & προέκταση Αττικής οδού από αεροδρόμιο	Μονόδρομος μίας λωρίδας με ΛΕΑ Από οδό Αγίων Αναργύρων και για 360 μ.	3,5	6,21	60	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	Το πλάτος του οδικού τμήματος μαζί με την ΛΕΑ είναι περίπου 7,00 μ. Αντιμετωπίζεται ως οδικό τμήμα δύο λωρίδων της ίδιας κατεύθυνσης
				2/2 Από οδός Κύπρου	18 με νησίδα	6,21	70	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
4	ΠΙΚΕΡΜΙ - ΣΠΑΤΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (Επ.Ο.18) αποφ. χαρ. Α,Β	Από Λ. Μαραθώνος εκκλησιάκι Αγ. Χριστοφόρου Πικέρμι	Συμβολή με οδό Μπέκα - Σπάτα	1/1	6		30	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
5	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ (Επ.Ο.19) αποφ. χαρ. Α,Β	από συμβολή με οδό Αθηναϊκής Δημοκρατίας - Μαρκόπουλο	μέχρι τη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου (λιμάνι Π. Ράφτη)	1/1	8 έως 9		40 έως 50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
			Από οδό Αγίου Γεωργίου	2/2	16 με νησίδα	6.8	50	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
			Από λεωφόρου Γ. Γρέκου	1/1	6		20 έως 50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
6	ΚΟΡΩΠΙ - ΛΟΜΒΑΡΔΑ (ΜΕΧΡΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ) (Επ.Ο.21) αποφ. χαρ. Α,Β	από Λ. Βάρης-Κορωπίου (Ευελπίδων) στο Κορωπί	έως Λ. Αθηνών Σουνίου - Αγία Μαρίνα Κορωπίου	1/1	9	4,9	40 έως 50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
			Από οδό Κώνστα και για 100 μ.	1/1	9 με νησίδα			2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
7	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΒΑΡΗ αποφ. χαρ. Α,Β (Ε.Ο.22)	από Λ. Βάρης-Κορωπίου στη Βάρη (εκκλησία)	έως Λ. Αθηνών Σουνίου - Βάρκιζα	1/1	6	1,5	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
8	ΚΑΛΥΒΙΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ (Επ.Ο.23) αποφ. χαρ. Α,Β	από Λ. Λαυρίου προς Καλύβια	έως Λ. Αθηνών Σουνίου - Αναβύσσης	1/1	7	19,2	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
			Από οδό Μέσα Γειτονιάς και για 120 μ.	1/1	12 με νησίδα			1.2.1 1.2.2 & 2.1.4(Κυκλ. Κόμβος)	1.2.1 1.2.2 & 2.1.4(Κυκλ. Κόμβος)	Επειδή οι λωρίδες κυκλοφορίας εκατέρωθεν της νησίδας έχουν πλάτος $\geq 5,50$ μ, και εξασφαλίζεται λωρίδα κυκλοφορίας ελάχιστου

										πλάτους 2,75 μ αντιμετωπίζεται ως οδικό τμήμα με δύο λωρίδες ανα- κατεύθυνση
				Μονόδρο- μος (οδός Αθηνών και 28ης Οκτωβρί- ου) Από Ρήγα Φεραίου έως οδό Χαρ. Παπανα- στασίου 1/1	5			Παραλλαγή των 3.1.4 και 3.1.7 (Βλ. συν σχέδιο στο διάγραμμα Α3)	Παραλλαγή των 3.1.4 και 3.1.7 (Βλ. συν σχέδιο στο διάγραμμα Α3)	Παράκαμψη μέσω των οδών Γεωργάκη, Βασιλείου Γεωργάκη, Πέτρου και 28ης Οκτωβρίου
				Από οδό Χαρ. Αναστασ- ίου έως Λ. Αθηνών Σουνίου	6 έως 8		30-40-50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
9	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΚΟΥΒΑΡΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΣΤΑΥΡΟΥ - ΛΑΥΡΙΟΥ (Επ.Ο.24) αποφ. χαρ. Α,Β	από Λ. Λαυρίου προς Κουβαρά (προέκτασ- η οδού Κανάρη?? ?)	έως συμβο- λή με οδό Αυλακί- ου	1/1	6	1,36	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
10	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ (Επ.Ο.26) αποφ. χαρ. Α,Β Επαρχιακή οδός Κερατέας - Αναβύσσου	από συμβολή με Παλαιά Χάραξη	έως συμβο- λή με Λ. Αναβύ- σσου (ΕΟ 23) εκκλη- σάκι Αγ. Παντε- λεήμω- νος)	1/1	7	6,33	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
11	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Επ.Ο.28) αποφ. χαρ. Α,Β οδός Αγ. Ανδρέα	από συμβολή με Λ. Μαραθών- ος	έως Παραλ- ία Αγ. Ανδρέ- α (κυκλι- κή πλατεί- α)	1/1	7	1,3	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	

12	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΤΥΜΒΟΥ ΚΑΙ ΟΡΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Επ.Ο.30) αποφ. χαρ. Α,Β	από συμβολή με Λ. Μαραθών ος	έως εκκλη σία Αγ. Παντε λήμο να	1/1 Φτάνουμ ε μέχρι τον Αγ. Παντελε ήμονα (μετά δεν συντηρο ύμε γιατί το έχει πεζοδρο μήσει ο Δήμος και στη συνέχεια ο παραλια κός ανήκει στην ΚΕΔ- το υπόλοιπ ο τμήμα για Σχοινιά είναι αδιάνοικ το)	7	2,7	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
13	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ- ΚΑΤΩ ΣΟΥΛΙ- ΡΑΜΝΟΥΝΤΑ- ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ (Επ.Ο.31) αποφ. χαρ. Α,Β	από συμβολή με Λ. Μαραθών ος	έως αρχαιο λογικό χώρο Ραμνο ύντος	2/2	18 με νησίδα	7,96	60	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
			Τμήμα Ραμνο ύντος - Γραμμ ατικό αδιάνο ικτο	1/1	6		30 έως 50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
14	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ- ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ- ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ (ΔΙΑ ΒΑΡΝΑΒΑ) αποφ. χαρ. Α,Β & Η (Επ.Ο. 32)	από συμβολή με οδούς Προφ. Ηλία & Αναπαύσε ως Μαραθών α	έως Καπαν δρίτι Γ. Καραϊ σκάκη	1/1 (και στα 2 τμήματα)	6	22,6	30 έως 50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
15	ΚΑΛΑΜΟΣ- ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ (Επ.Ο.33) αποφ. χαρ. Α,Β	από πλατεία Καλάμου	έως παραλ ία Αγ. Αποστ όλων	1/1	7	5,22	30-40-50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
16	ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΑΓ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ ΑΠΟ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ -	ΕΟ Αθηνών Λαμίας	έως συμβο λή με οδό Τατοίο υ	1/1 Το ενδιάμεσ	6	4	30	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	

	ΛΑΜΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΟΔΟΥ			ο τμήμα 650μ. δεν ανήκει σε εμάς						
		από οδό Τατοίου	έως Αθηνών Λαμίας	1/1	6	12,6	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
	Επ.0006 & Επ.035 αποφ. χαρ. Α,Β&Η			1/1	4,5	1,3		2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
17	ΕΚΑΛΗ - ΜΠΑΦΙ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ (Επ.Ο.36) αποφ. χαρ. Α,Β	από όριο παραχώρησης νέας οδού στο Κρυονέρι	έως νεκροτ αφείο Κρυονερίου	1/1	6 και 4 (από οδός Ανοιξέως έως νεκροτ αφείο)	2,23	40	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
18	ΑΥΛΩΝΑΣ-ΩΡΩΠΟΣ-ΣΚ.ΩΡΩΠΟΥ ΔΙΑ ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ ΑΠΟ ΑΣΩΠΟ ΠΟΤΑΜΟ (Επ.Ο.38) αποφ. χαρ. Α,Β	από συμβολή με ΕΟ34 (Γυμνάσιο Ωρωπού)	έως Μοναστήρι Συκάμινου	1/1	Τμήμα από μοναστήρι μέχρι Εθνική οδό αδιάνοικτο	8	5	30-50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες
		από Λ. Αθηνών Χαλκίδος Αυλώνας κέντρο	έως παράδρομο Εθνικής οδού	1/1	8	2,2	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
19	ΠΑΙΑΝΙΑ-ΣΠΑΤΑ-ΛΟΥΤΣΑ (Επ.Ο.40) αποφ. χαρ. Α,Β	από Λ. Λαυρίου στην Παιανία (φανάρι Shell)	έως πλατεία Δ. Ράλλη Σπάτα (συμβολή με διαδόχου Κωνσταντίνου)	1/1	10	4,46	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
		από δημοτική οδό Δημάρχου Μπέκα	Παραλία Αρτέμιδος (συμβολή με Λ. Βραυρώνος)	2/2 έως Αγίου Ιωάννου	16 με νησίδα	4,6	80	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
				1/1	12	7,55	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
20	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΛΙΜΗΝ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ (Επ.Ο.41) αποφ.	από Λ. Αθηνών-Σουνίου (παλαιά χάραξη) Κερατέα	έως Λ. Λαυρίου	1/1	6	4,72	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	

	χαρ. Α,Β	από Λ. Λαυρίου	έως Λιμένα Δασκαλείου	1/1	6	2,63	30	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
		από διασταύρωση προς Λιμένα Δασκαλείου	έως παραλία Κακή Θάλασσα	1/1	6	2,45	40	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
21	ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ - ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Επ.Ο.75 αποφ. χαρ. Α,Β)	από συμβολή με Λ. Πόρτο Ράφτη ΕΟ 19	Έως Άγιο Σπυρίδωνα συμβολή με οδό Διονύσου	1/1	6	2,23	30	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
22	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΑΠΟ ΣΤΑΥΡΟ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΓΕΡΑΚΑ - ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΠΙΚΕΡΜΙ - ΔΙΑΣΤ. ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΑΤΙ - ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ- Ν. ΜΑΚΡΗ ΜΕΧΡΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΤΥΜΒΟΣ) (Ε.Ο.54 & 83) αποφ. χαρ. Γ	από Σταυρό Αγίας Παρασκευής	έως τα φανάρια 150 μ. πριν το στάδιο του Μαραθώνα	4/4	31 με νησίδα	850 μ.	60	Παραλλαγές 1.2.1, 1.2.2 & 1.2.3	Παραλλαγή 1.1.2	
				2/2	15 με νησίδα	23,5	40-50-60	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
23	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΡΑΦΗΝΑ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ (ΦΛΕΜΙΝΓΚ) (Ε.Ο.54 αποφ. χαρ. Γ)	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως συμβολή με Αγ. Χρυσ. Σμύρνης πλατεία Ραφήνας	1/1	6	2,51	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
24	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΣΠΑΤΑ (Ε.Ο.87 αποφ. χαρ. Γ)	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος	έως πλατεία Δ. Ράλλη Σπάτα	1/1	7	6,5	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
25	ΠΑΛΛΗΝΗ - ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ (ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ) (Ε.Ο.54b αποφ. χαρ. Γ)	από συμβολή με Λ. Μαραθώνος Κέντρο Παλλήνης	έως συμβολή με Λ. Σπάτων	2/2	14 με νησίδα	0,5	40	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	

26	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΛΕΩΦ. ΛΑΥΡΙΟΥ Ε.Ο.54a αποφ. χαρ. Δ	από συμβολή με Λ. Σπάτων	έως Λ. Λαυρί ου (Γλυκά Νερά, κυκλικ ός κόμβο ς Λεοντ αρίου)	2/2	18 Με νησίδα	1,57	50	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
27	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Ε.Ο. 54c αποφ. χαρ. Δ	από συμβολή με Λ. Μαραθών ος (προς είσοδο Αττικής οδού μετά το γυμνάσιο Παλλήνης)	έως τέλος οδού (γέφυρ α Αττική ς οδού- ανισό πεδος κόμβο ς Κ1)	2/2	17 Με νησίδα	1,15	50	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
28	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ Α/Κ ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Ε.Ο. 54d αποφ. χαρ. Δ	από συμβολή με Λ. Μαραθών ος	έως είσοδο Αττική ς οδού ανισό πεδος κόμβο ς Κ2	2/2 Έως Περιφερ ειακή Υμηττού	14	0,9	40-50	Παραλλαγή* 1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	*Δεν υπάρχει κεντρική νησίδα
				3/3	43 Με νησίδα 20 μ.	2,59	60	1.2.1, 1.2.2 & 1.2.3	Παραλλαγή 1.1.2	
29	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΛΕΩΦ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ αποφ. χαρ. Δ	από προέκτασ η αττικής οδού από αεροδρόμι ο (τέλος ΕΟ 17)	έως Λ. Βάρης - Κορω πίου (Ευελ πίδων)	2/2	18 με νησίδα	1,98	50	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
								1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	
30	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΙΑΝΙΑΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ Υ ΣΤΟΝ Α/Κ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠ. ΗΜΙΚΟΜΒΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ Υ αποφ. χαρ. Δ	από τέλος ΕΟ 17 Λ. Κορωπίου - Αεροδρομί ου & προέκτασ η Αττικής οδού από αεροδρόμι ο	έως Λ. Κορω πίου- Μαρκο πούλο υ στο Μαρκό πούλο	1/1	8	800 μ	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
				2/2	17 Με νησίδα 4 μ.	2,9	70	1.2.1 & 1.2.2	1.1.2	

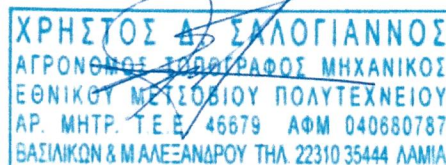
31	ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ (Επ.Ο.34) αποφ. χαρ. Α,Β	από συμβολή με ΕΟ38 (Γυμνάσιο Ωρωπού)	έως Πλατεί α Χαλκο υτσίου	1/1	8	7,16	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
32	ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΣ - ΛΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΥΡΙΟ ΣΟΥΝΙΟ ΕΟ89 ή Χ αποφ. χαρ. Γ	από Λ. Λαυρίου προς ΠΕΤΑ ΚΕΡΑΤΕΑ Σ (ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ)	έως Λ. Λαυρί ου	1/1	5	7,9	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
		Από ΟΤΕ Λαυρίου (Οδός Ιπποκράτο υς)	έως συμβο λή με οδό που πάει στον Αρχαι ολογικ ό χώρο & ΕΟ 91 (ΔΙΔΙΜ Υ)							
33	ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΘΟΡΙΚΟΥ αποφ. χαρ. Ζ	170 μ. από Λαυρίου προς Καλύβια (στο ύψος του Ιπποδρόμ ου)	έως συμβο λή με ΕΟ 23 στα 5+802 ,40	1/1	7	5,71	50	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	
34	ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΕΟ 85 (ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΔΕΗ ΛΑΥΡΙΟΥ) αποφ. χαρ. Θ	από τη ΧΘ 1+796 μετρώντας από τη Λ. Λαυρίου προς Θορικό	έως τη ΧΘ 2+920	1/1	6	1,13	30	2.1.3	2.1.3 Φωτεινοί Σηματοδότες	

14.Πρόσθετες οδηγίες

- Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.
- Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.
- Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή .
- Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης
- Δεδομένου ότι αφορά εργοτάξιο μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην

δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

Ο Συντάξας



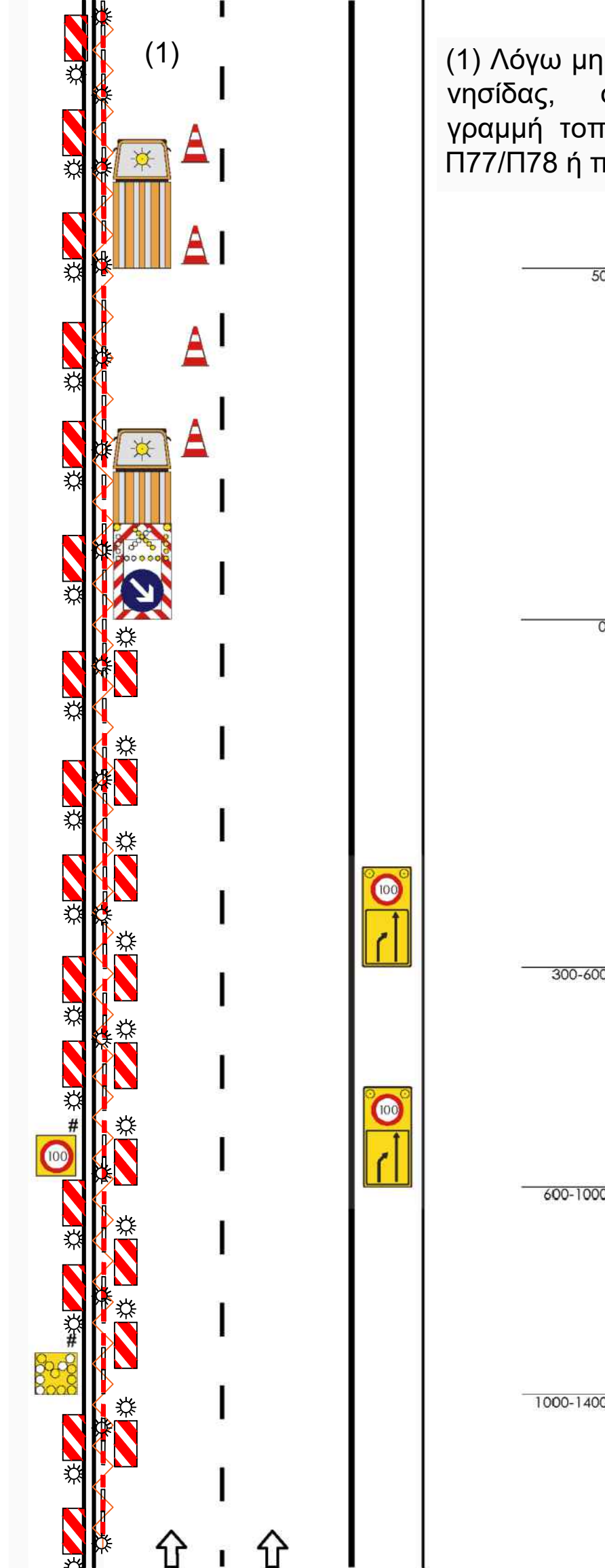
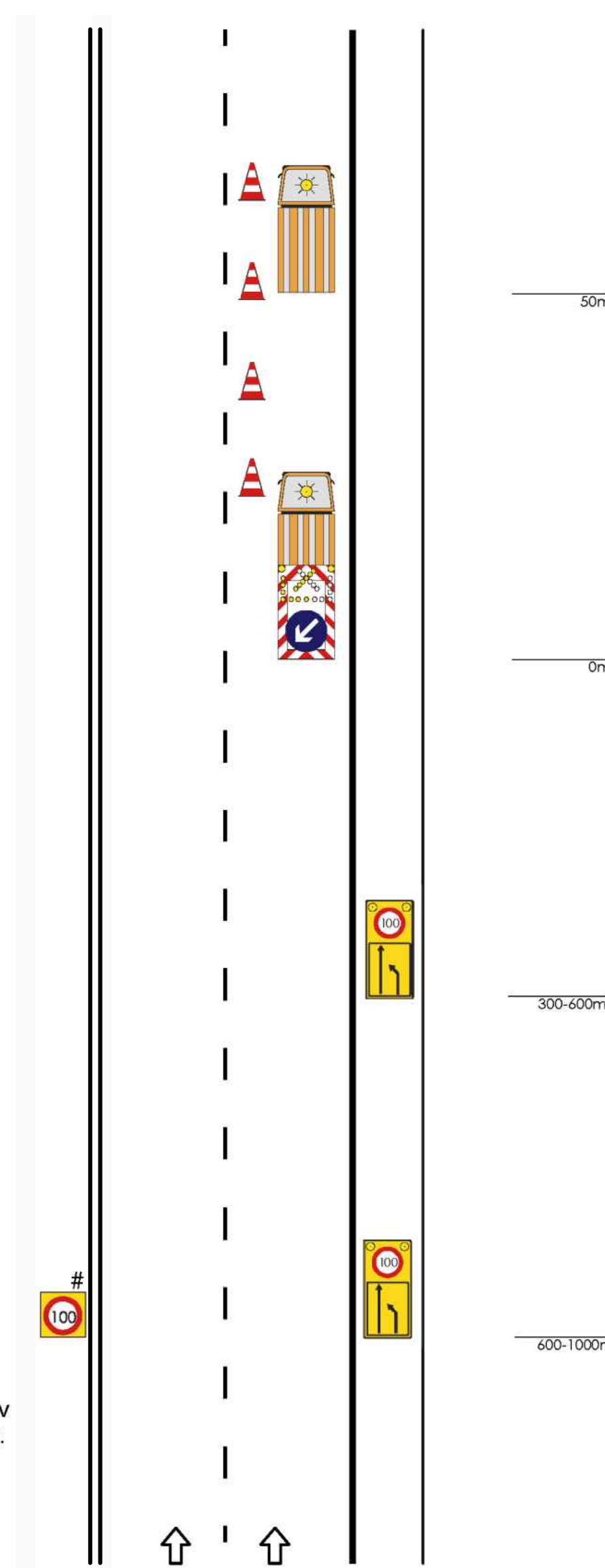
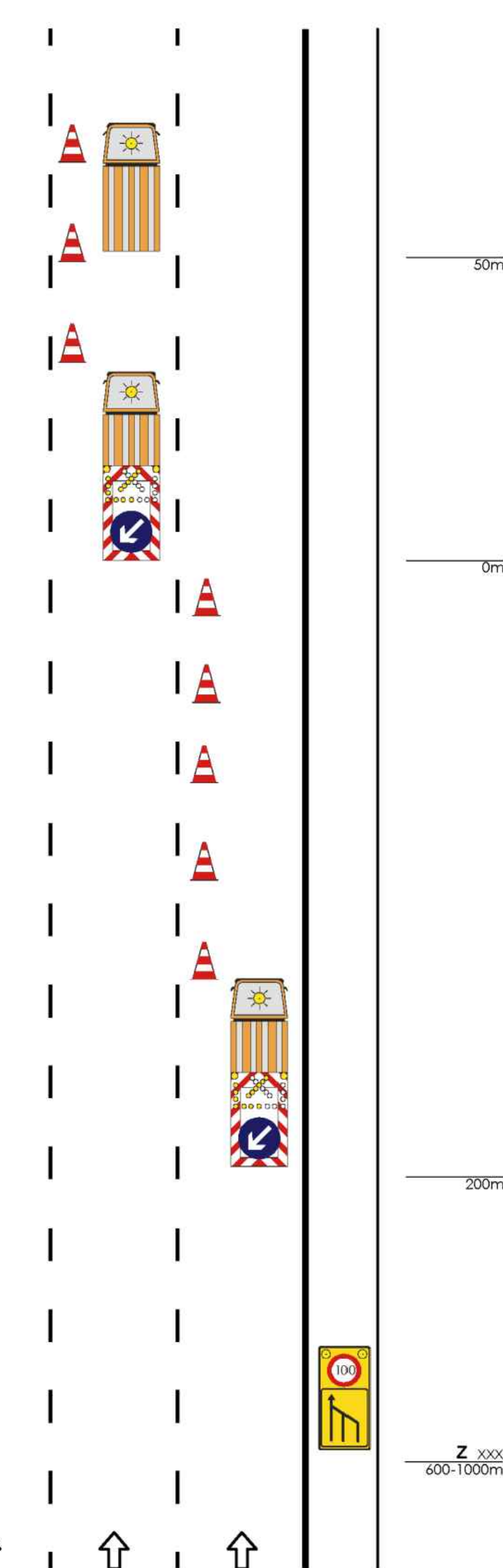
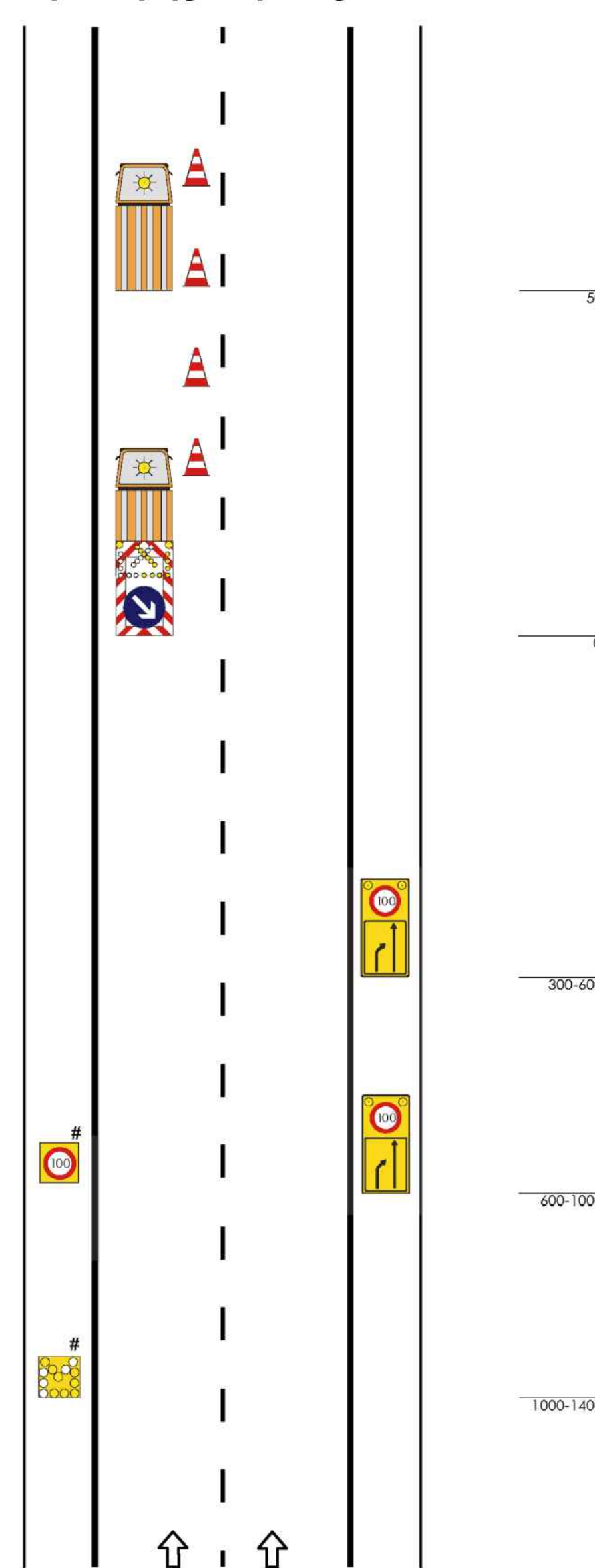
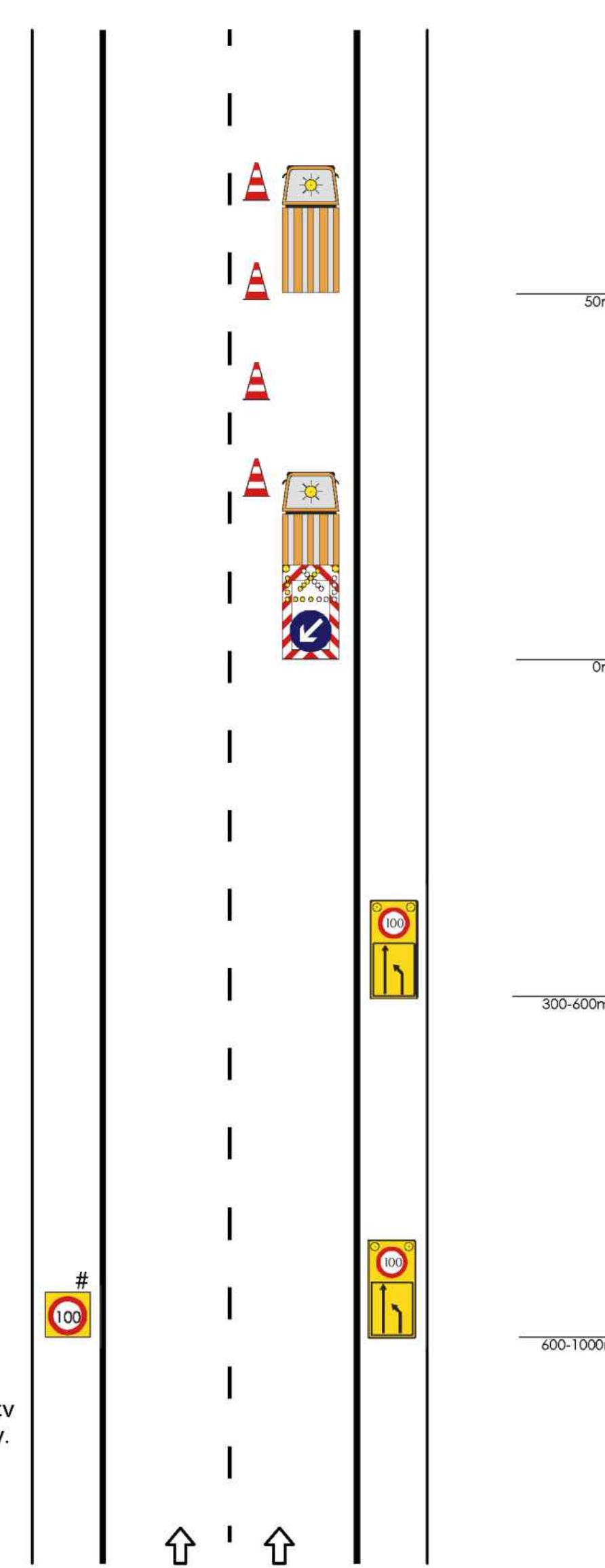
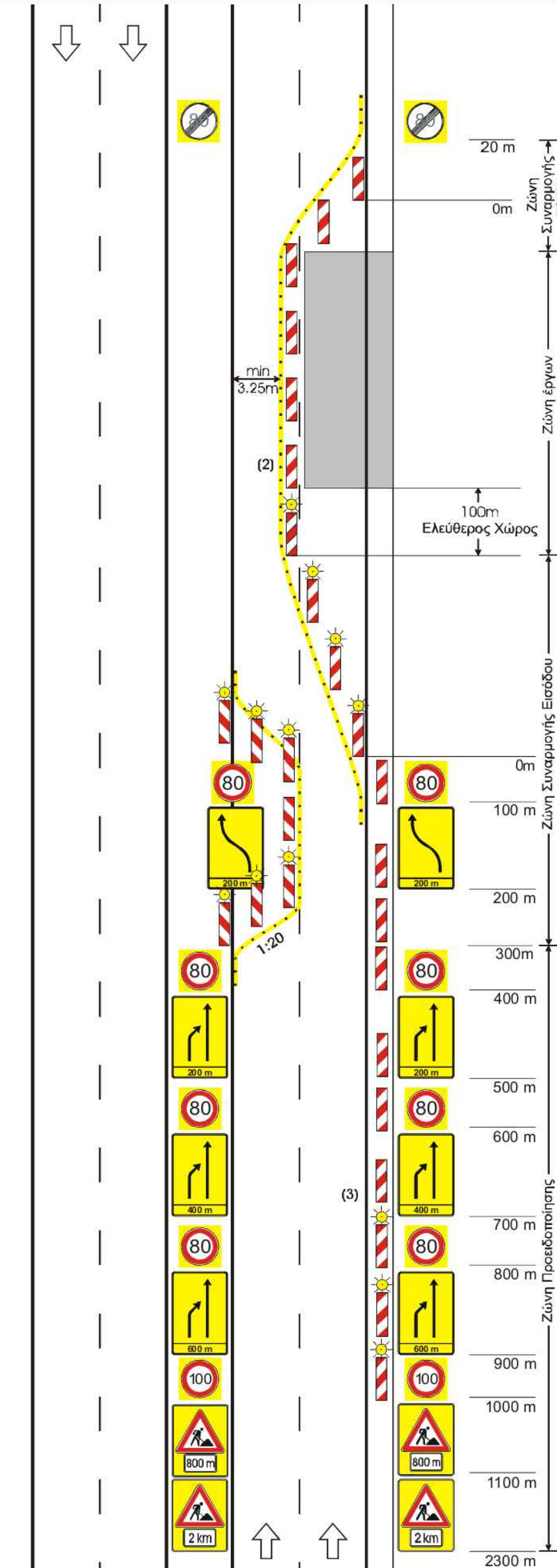
Χρήστος Σαλόγιαννος
μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων
ΑΜ 7685 (κατηγορία 10 τάξη Γ')

Ελέγχθηκε
29/7/25

ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Θεωρήθηκε
29/7/25

ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



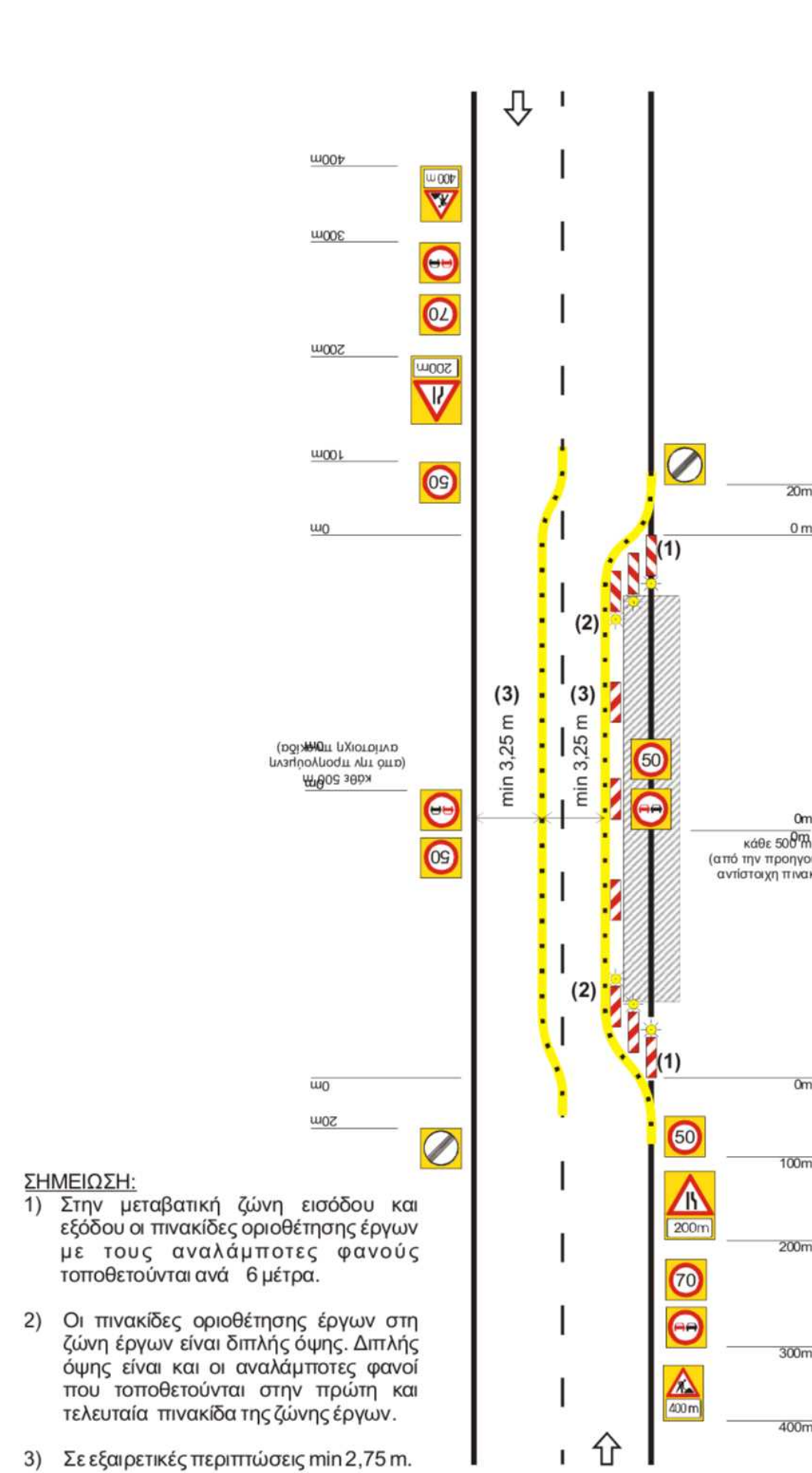
(1) Λόγω μη ύπαρξης κεντρικής νησίδας, στη διαχωριστική γραμμή τοποθετούνται σήματα Π77/Π78 ή πλαστικά τζέρσεϋ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΡΓΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΩΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ ΛΑΚΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Α.Α.		
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΘΕΜΑ: ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) & ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΔΥΟ/ΤΡΕΙΣ ΛΟΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A1
	ΚΛΙΜΑΚΑ:	

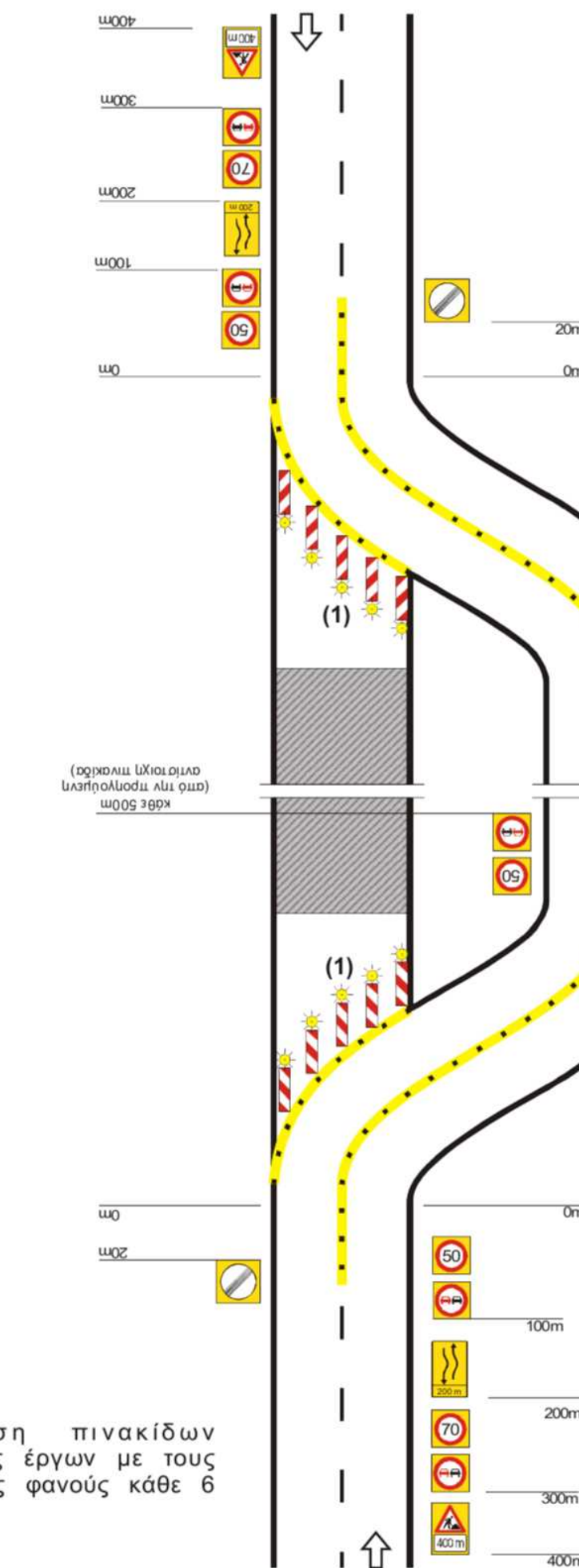
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΜ 1765 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΧ 17)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
			 ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ Μελέτη, Επισκευαστική Υπηρεσία ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ:1765

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΓΓΡΑΦΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		

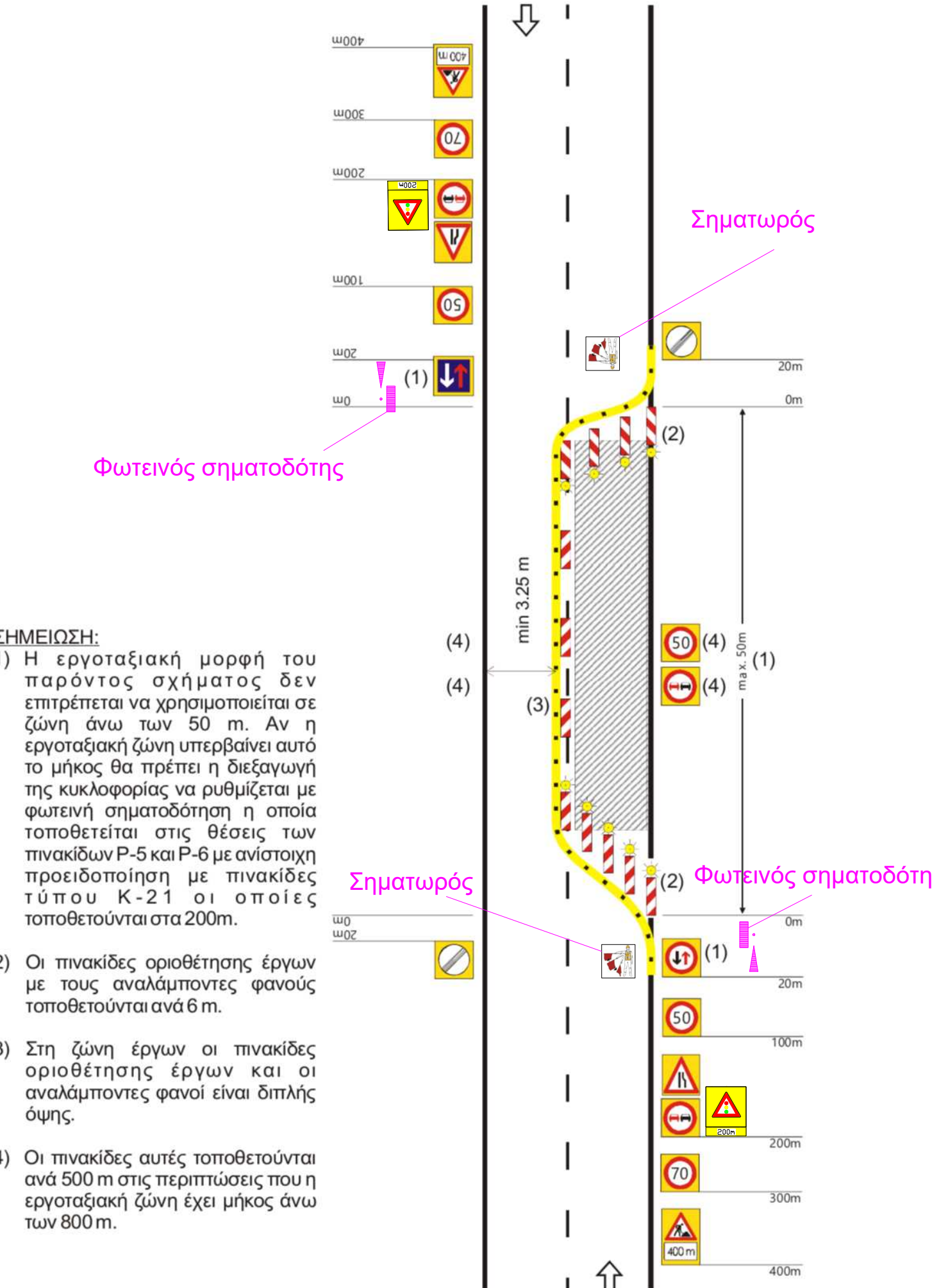
Σχέδιο 2.1.1: Στένωση Λωρίδας



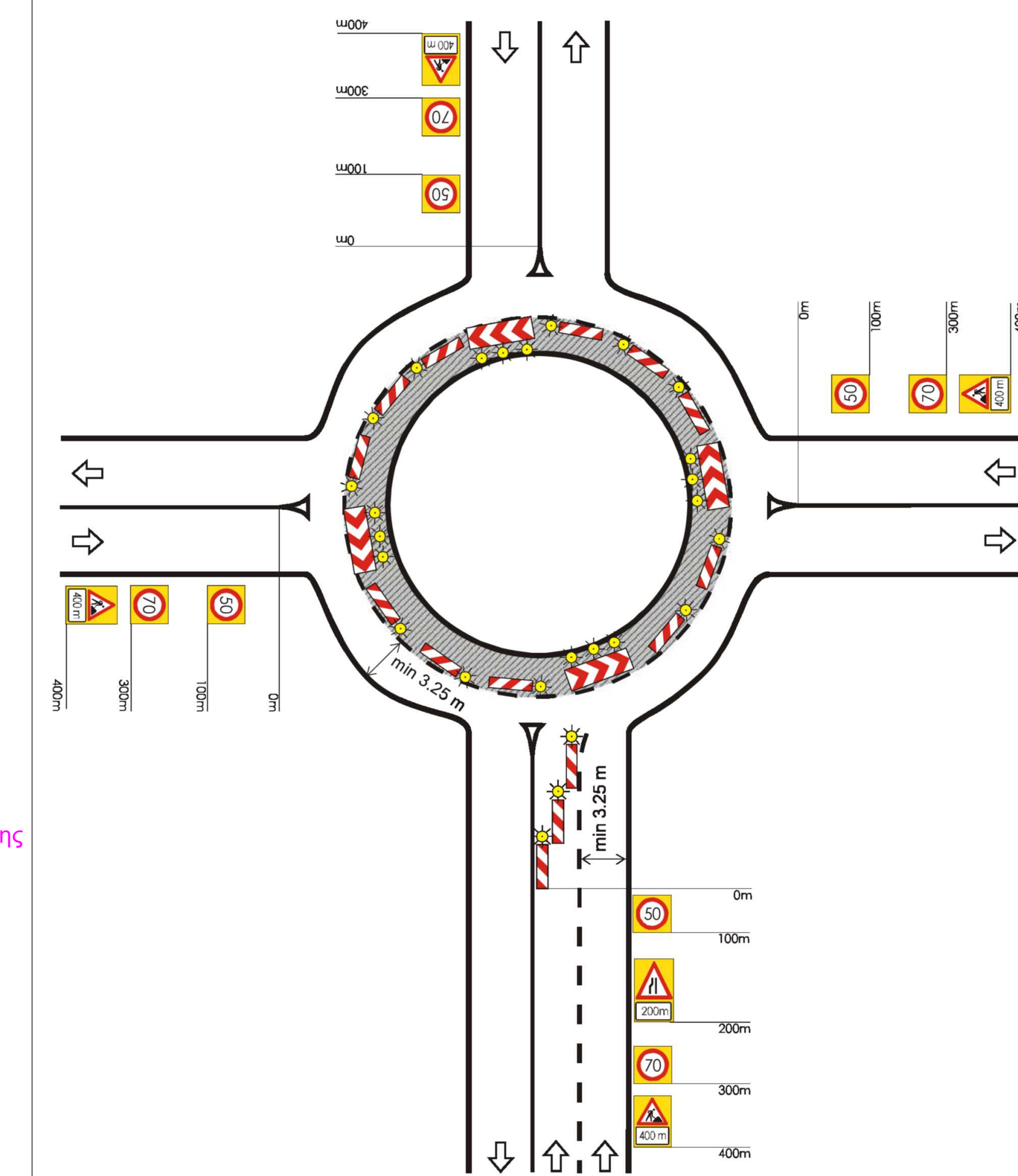
Σχέδιο 2.1.2: Παράκαμψη



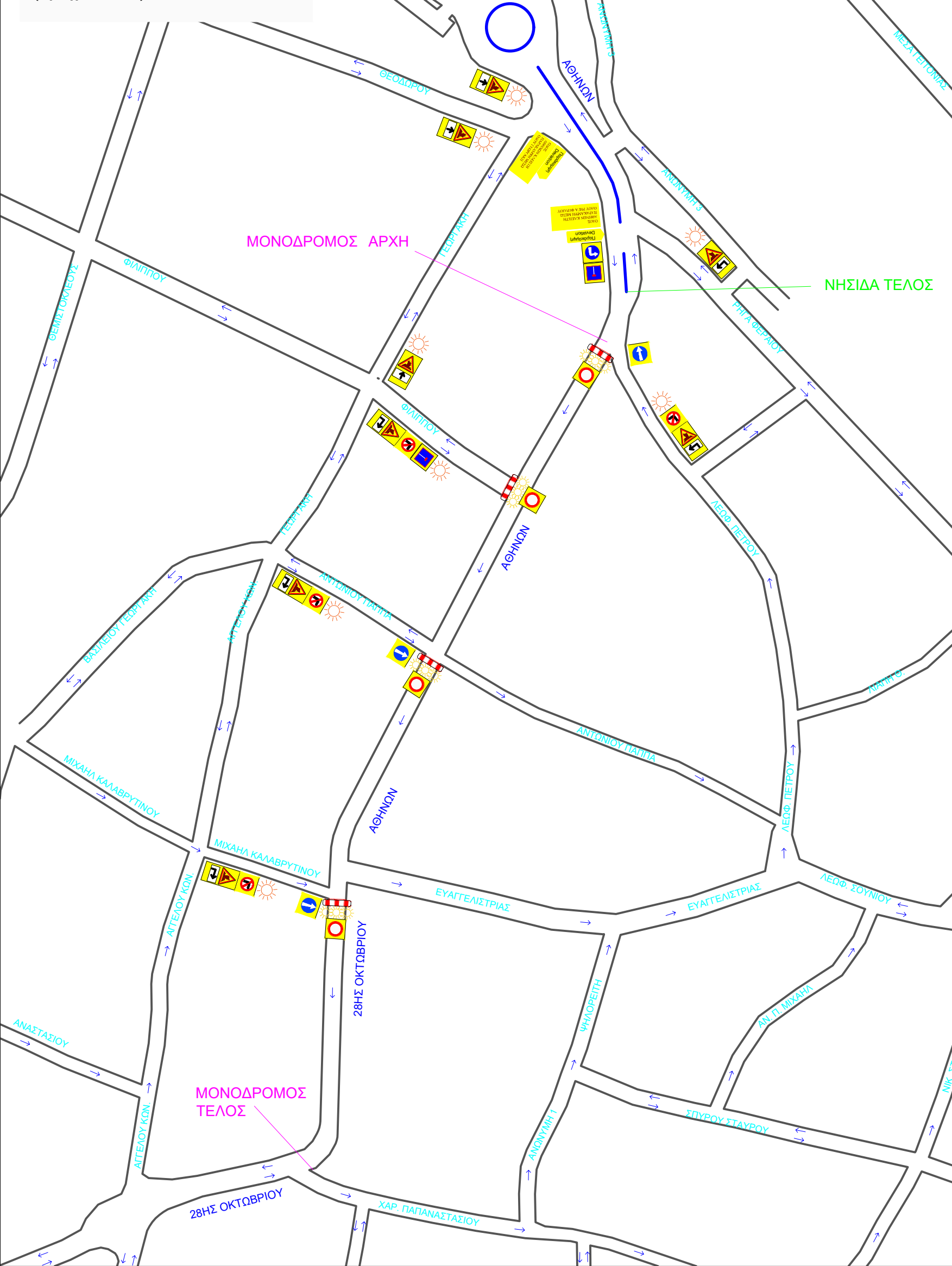
Σχέδιο 2.1.3: Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων



Σχήμα 2.1.4: Κυκλικός κόμβος



Σχέδιο 2.1.2: Παράκαμψη
(τμήμα 8.3)

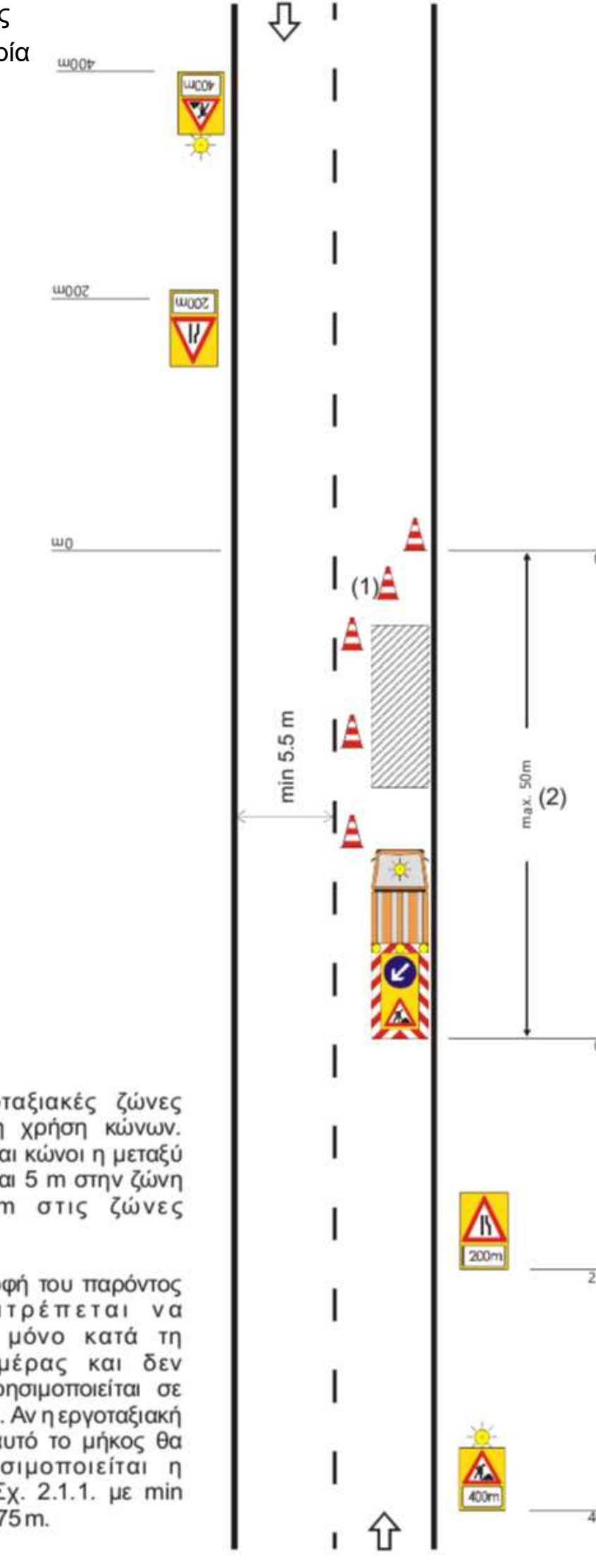


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ						
ΕΡΓΟ	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ ΛΑΚΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Α.Α.					
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ						
ΘΕΜΑ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΟΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΣΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	<table><tr><td>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</td><td rowspan="2">A2</td></tr><tr><td>ΚΛΙΜΑΚΑ:</td><td>Δ/γ</td></tr></table>	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A2	ΚΛΙΜΑΚΑ:	Δ/γ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A2					
ΚΛΙΜΑΚΑ:		Δ/γ				

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΩΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΜ 7665 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΞΗ Γ')	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
			 ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΩΓΙΑΝΝΟΣ Μητρώο Συνεργιστών Έργων ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 7665

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΡΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		

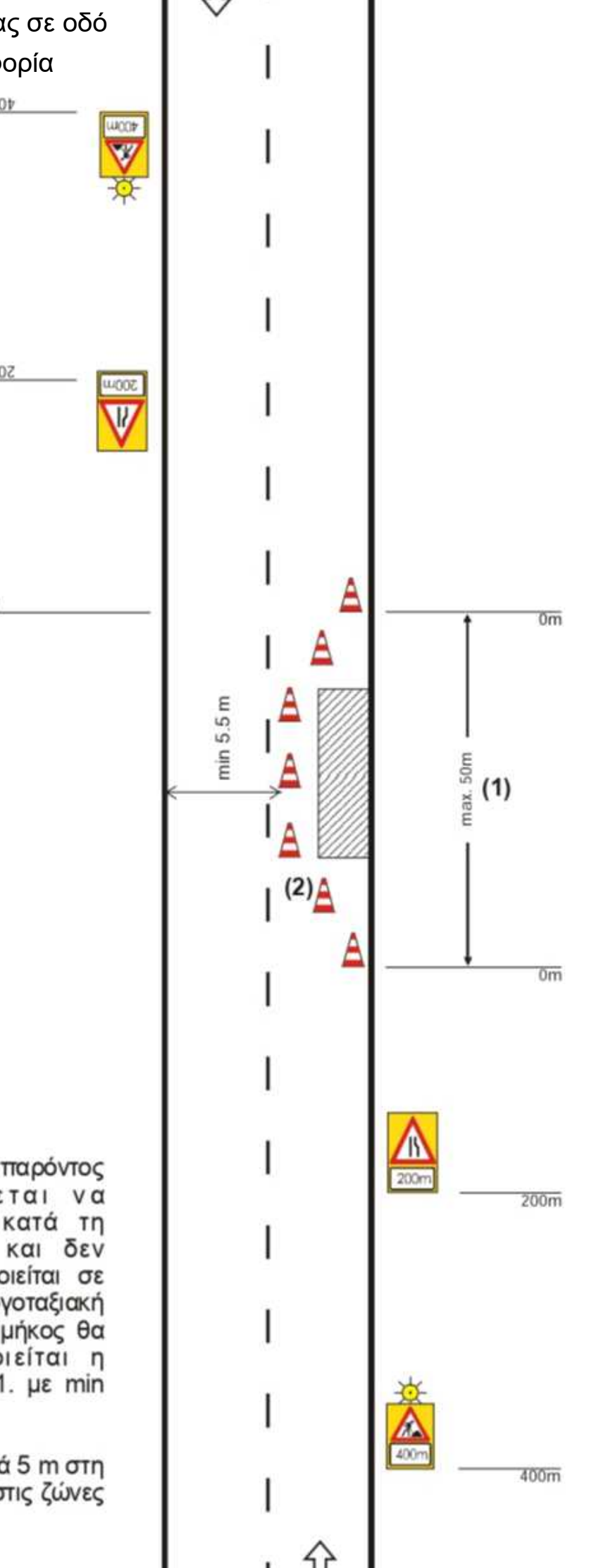
Σχήμα 2.2.1: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι η μεταξύ τους απόσταση είναι 5 m στην ζώνη έργων και 2 m στις ζώνες συναρμογών.
- 2) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.

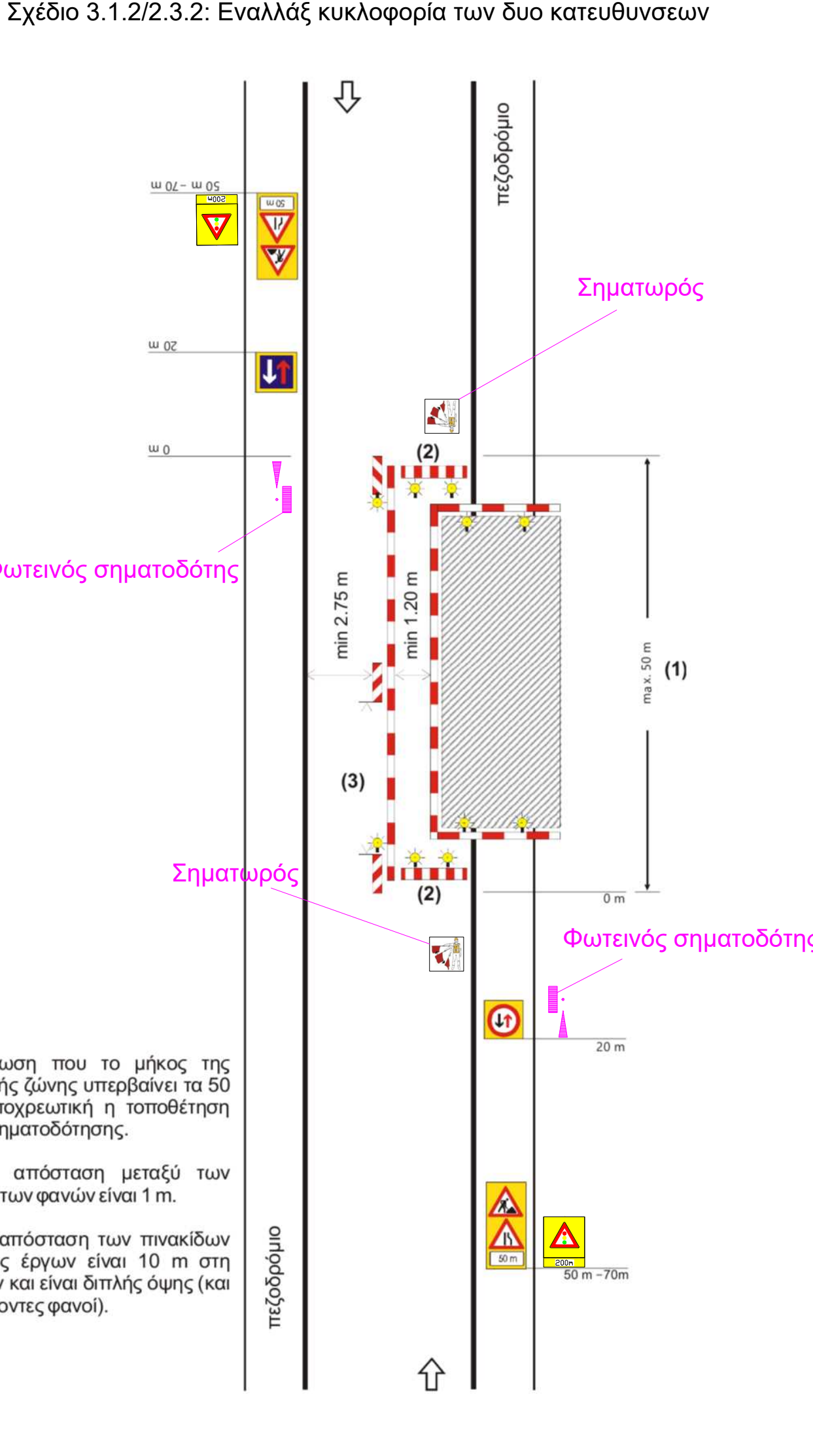
Σχήμα 2.2.2: Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.
- 2) Οι κώνοι τοποθετούνται ανά 5 m στη ζώνη έργων και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογών.

Σχέδιο 3.1.2/2.3.2: Εναλλαγή κυκλοφορία των δυο κατευθυνσεων



Φωτεινός σηματοδότης

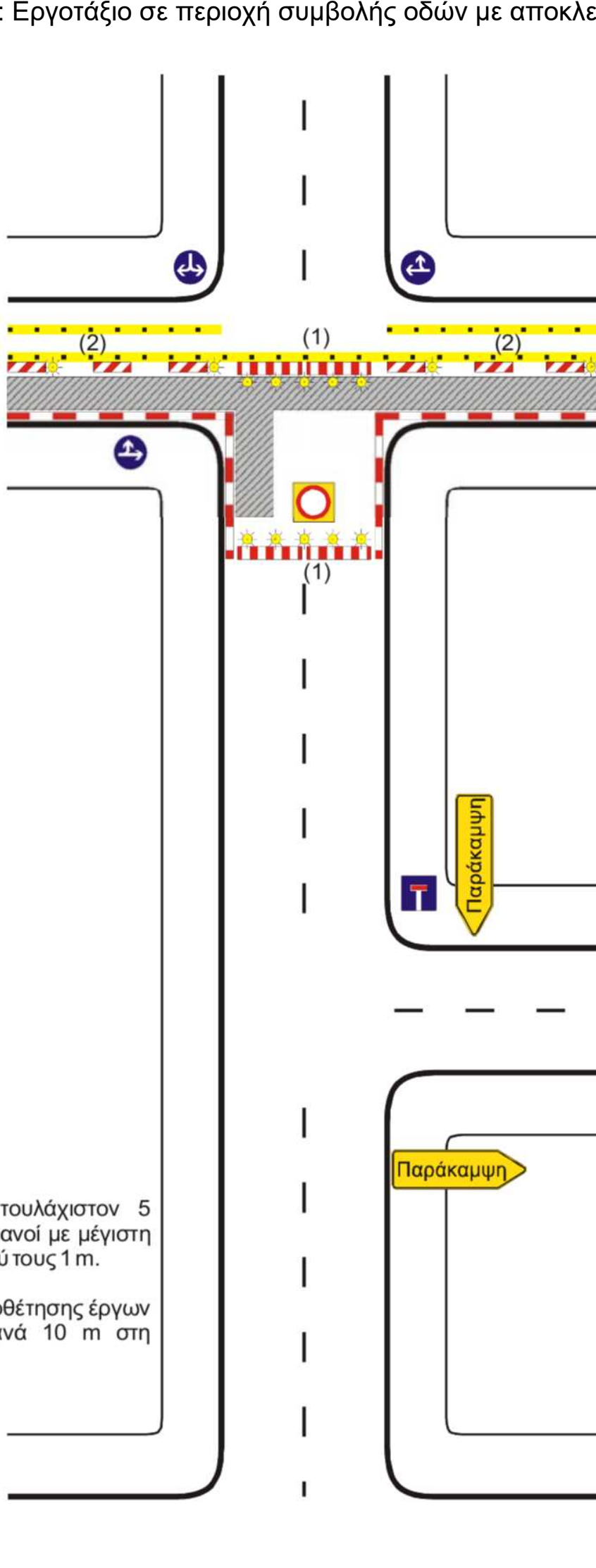
Σηματοφωρός

Φωτεινός σηματοδότης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.
- 2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
- 3) Η μέγιστη απόσταση των πινακιδών οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλαμπόντες φανοί).

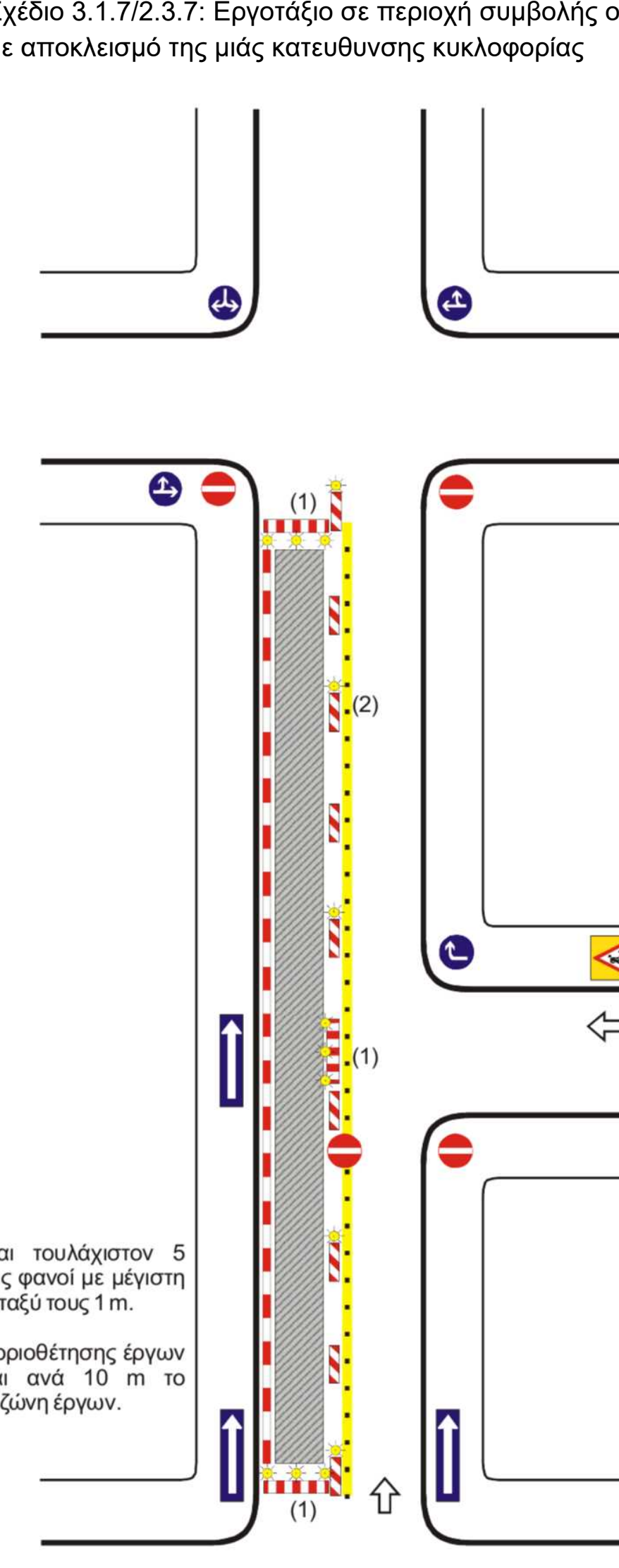
Σχέδιο 3.1.4/2.3.4: Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Τοποθετούνται τουλάχιστον 5 αναλαμπόντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1 m.
- 2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m στη ζώνη έργων.

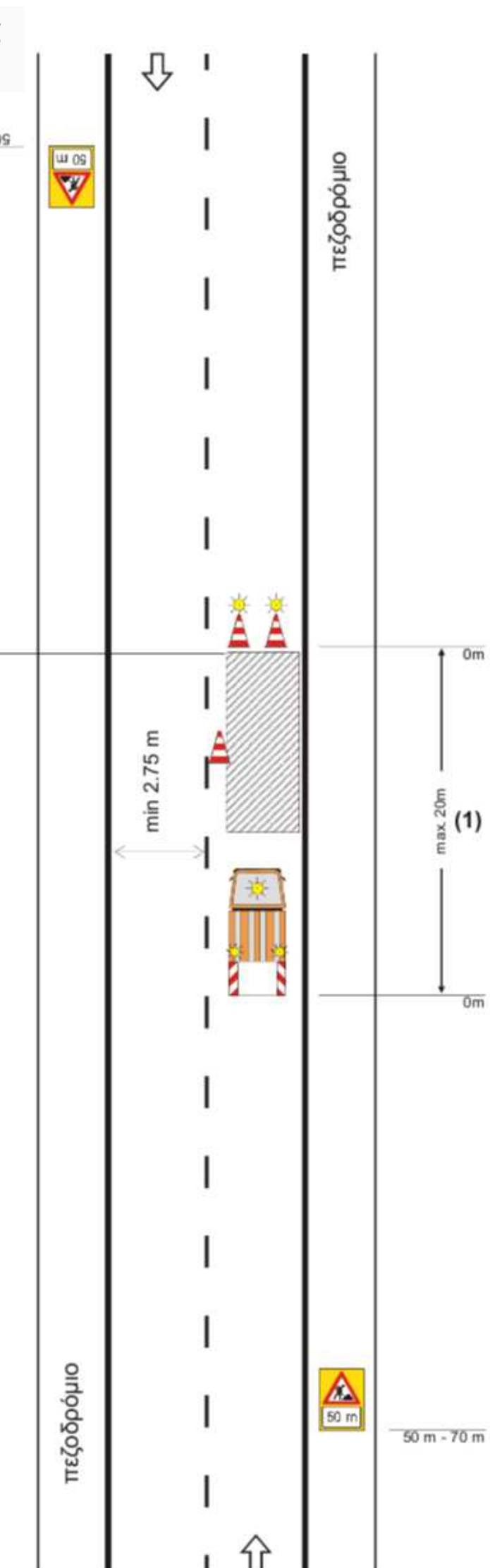
Σχέδιο 3.1.7/2.3.7: Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιάς κατευθυνσης κυκλοφορίας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Τοποθετούνται τουλάχιστον 5 αναλαμπόντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1 m.
- 2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m στη ζώνη έργων.

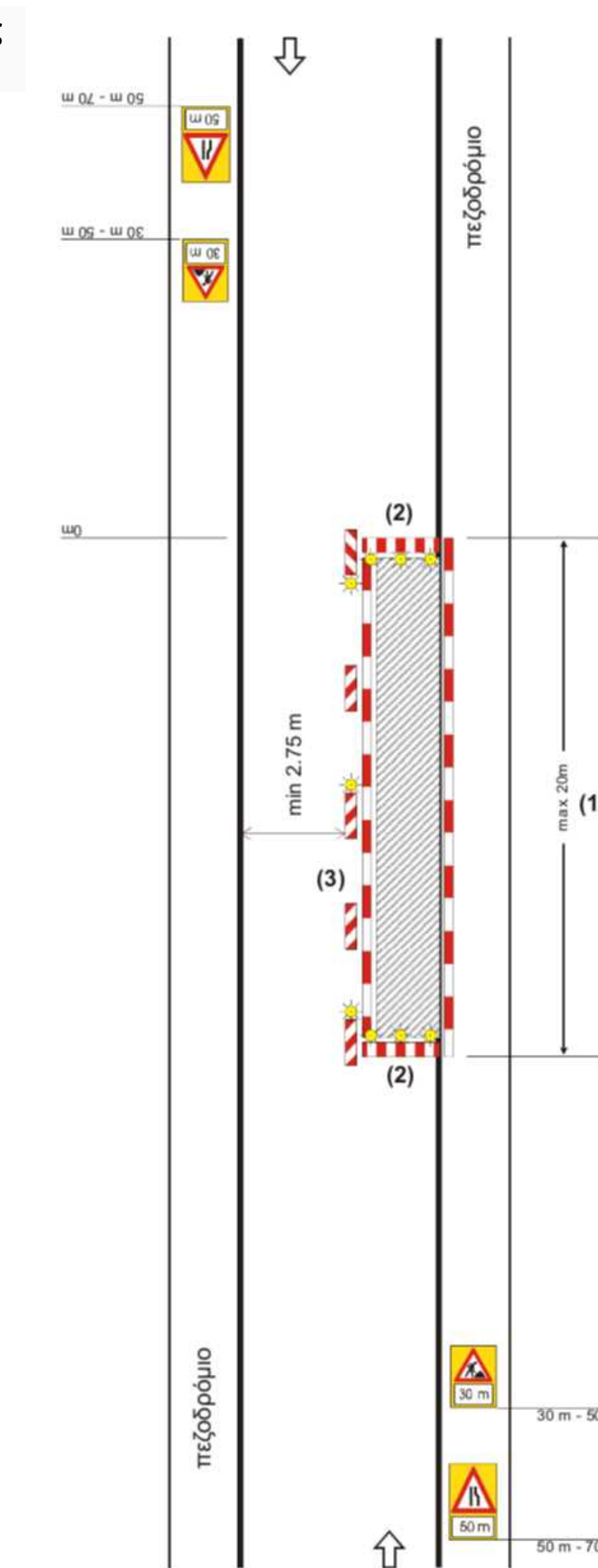
Σχήμα 3.2.1/2.4.1: Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.

Σχήμα 3.2.2/2.4.2: Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.
- 2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
- 3) Η μέγιστη απόσταση των πινακιδών οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλαμπόντες φανοί).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ			
ΕΡΓΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΥΛΩΣΗΣ ΛΑΚΚΟΥΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.Α.Α.		ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΘΕΜΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A3	
	ΚΑΙΜΑΚΑ:	Δ/Υ	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΜ 7685 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΣΗ Γ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ  ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ Μεταπτυχιακός Τεχνικός ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 7685

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		