



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 17^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 173/2025

Σήμερα 27/8/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στον χώρο του Παλαιού Μηχανουργείου Λαυρίου, στον Δήμο Λαυρεωτικής (Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, Λαύριο), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1017492/21-8-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/8/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 10^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου εγκατάστασης τοποθέτησης καλωδίου οπτικών ινών και την κατασκευή φρεατίων στο πλαίσιο του έργου «Υλοποίηση προστασίας για Mc Arthur Glenn-LLU Spata , Δ. Σπάτων Αρτέμιδας σε οδούς αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής» της UNITED FIBER.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης και κ. Ζώμπος Κωνσταντίνος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλυμάρα Σοφία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Βασιλική Καβαλλάρη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 970718/04-8-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από 09 Ιουλίου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω e-δίελευσης με αριθμό αίτησης 2806 , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης υπογείου τηλεπικοινωνιακού καλωδίου οπτικών ινών που έχει αναλάβει η εταιρεία **ZEYΞIS TΕΛ ΙΚΕ** για λογαριασμό της “ **UNITED FIBER** ” επί του οδοστρώματος των οδών Αγίου Δημητρίου και Λεωφόρο Μαραθώνος στα Σπάτα, στα πλαίσια του έργου του θέματος ,αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος των οδών Αγίου Δημητρίου και Λεωφόρου Μαραθώνος στα Σπάτα-Παλλήνη στα πλαίσια του έργου « Υλοποίηση προστασίας για Mc Arthur Glenn-LLU Spata , Δ. Σπάτων Αρτέμιδας σε οδούς αρμοδιότητας ΠΕ Ανατολικής Αττικής» της UNITED FIBER.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών. Το μήκος της εκσκαφής ανέρχεται στα 1462,15 μέτρα και θα υλοποιηθεί με τμηματική κατάληψη σε φάσεις κατασκευής . Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι είκοσι πέντε (25) ημέρες

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 326065/12-3-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 9300/30-4-2025 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
15. Την υπ' αριθμ. Δ.Υ./13-6-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
16. Την από 09 Ιουλίου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 970718/04-8-2025 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας επί του οδοστρώματος των οδών Αγίου Δημητρίου και Λεωφόρου Μαραθώνος στα Σπάτα-Παλλήνη, στο πλαίσιο του έργου «Υλοποίηση προστασίας για Mc Arthur Glenn-LLU Spata , Δήμου Σπάτων Αρτέμιδας σε οδούς αρμοδιότητας ΠΕ Ανατολικής Αττικής» της UNITED FIBER.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε από τον κύριο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής.

Η κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης υπογείου τηλεπικοινωνιακού καλωδίου οπτικών ινών που έχει αναλάβει η εταιρεία ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ για λογαριασμό της “UNITED FIBER”, επί του οδοστρώματος των οδών Αγίου Δημητρίου και Λεωφόρο Μαραθώνος στα Σπάτα, στο πλαίσιο του εν θέματι έργου, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών. Το μήκος της εκσκαφής ανέρχεται στα 1462,15 μέτρα και θα υλοποιηθεί με τμηματική κατάληψη σε φάσεις κατασκευής. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στις είκοσι πέντε (25) ημέρες

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που υποβλήθηκε από τον κύριο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ: 'ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata
Protection'**

Π.Ε ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2025

Περιεχόμενα

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	1
1. Εισαγωγή.....	1
2. Περιοχή μελέτης.....	1
3. Περιγραφή εργασιών	2
B) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	2
1. Στένωση Λωρίδας.....	4
2. Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε αστική οδό	6
3. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης.....	7
4. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης	8
5. Διάρκεια έργου	8
6. Ειδικές παρατηρήσεις	9

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Εισαγωγή

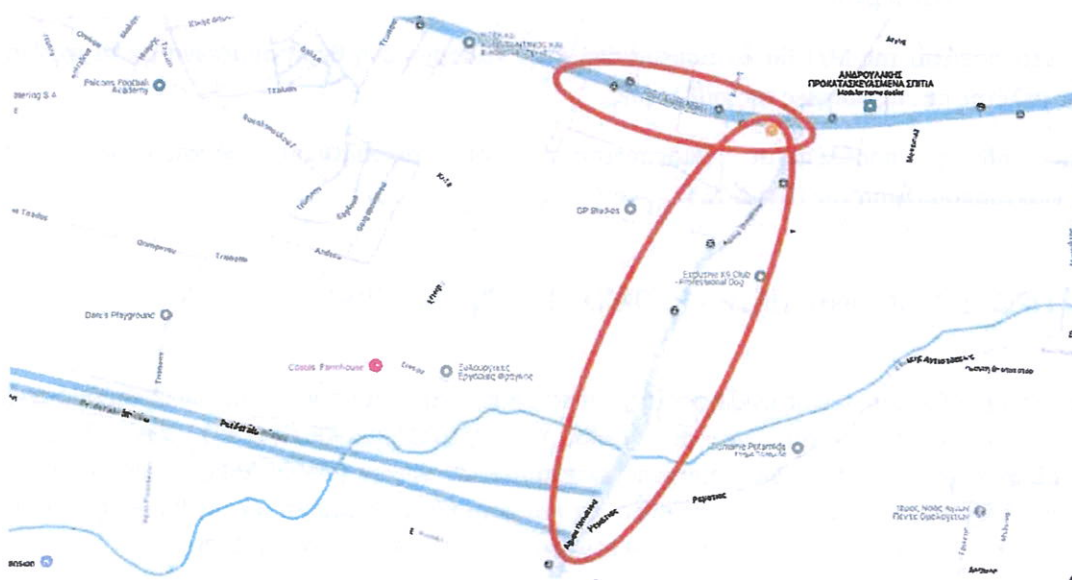
Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες στα πλαίσια του έργου «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection» στην περιφέρεια ανατολικής Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών. Η εκσκαφή θα γίνει κατά μήκος στον οδικό άξονα, όπως φαίνεται και στο σχέδιο που σας επισυνάπτουμε παρακάτω.

Στα πλαίσια του Έργου, η «ΖΕΥΞΙΣ» θα προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων.

2. Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης αφορά την παρακάτω περιοχή:



Εικόνα 2.1 Περιοχή μελέτης Οδοί ,Λεωφόρος Μαραθώνος και Αγ. Δημητρίου,ΠΕ Ανατολικής Αττικής.

3. Περιγραφή εργασιών

Η οπτική υποδομή του πελάτη θα γίνει από τον πελάτη κατά τα συμφωνηθέντα. Όλες οι υπόλοιπες εργασίες πλην της ανακατασκευής του συνδέσμου και του τερματισμού του ΚΟΙ θα γίνουν από προσωπικό United Fiber.

Οι εκσκαφικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Διάνοιξη τάφρου με χρήση μηχανικών μέσων (ειδικό χωματουργικό μηχάνημα – trencher), η τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων (με χρήση εκτυλίκτριας) εντός της μικροτάφρου και στη συνέχεια εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός των πλαστικών σωλήνων (με τη χρήση εξοπλισμού εμφύσησης καλωδίου οπτικών ινών και αεροσυμπιεστή) καθώς και οι σχετικές αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και ασφαλτο.
- Τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων εντός υφιστάμενης υποδομής του ΟΤΕ και στη συνέχεια εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός των πλαστικών σωλήνων με τις μεθόδους και τον εξοπλισμό που περιγράφηκαν ανωτέρω.
- Κατασκευές βάσεων για την εγκατάσταση καμινών καθώς και τοποθέτηση αυτών.
- Κατασκευή φρεατίων για τη διευκόλυνση της όδευσης των ανωτέρω αναφερόμενων καλωδίων.
- Συγκολλήσεις (μούφες) των καλωδίων οπτικών ινών καθώς και οι σχετικοί τερματισμοί αυτών στις καμπίνες ενεργού εξοπλισμού.
- Μετρήσεις ποιοτικού ελέγχου που πραγματοποιούνται με την ολοκλήρωση των σχετικών ζεύξεων και πιστοποιούν ότι το δίκτυο είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία.

Το νέο φρεάτιο της Μ/Τ θα κατασκευασθεί στην καθορισμένη θέση σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις οδηγίες της επίβλεψης.

Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με ασφαλτοσκυρόδεμα της ΠΤΠ Α-265.

Β) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας

κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι απαιτούμενες διατάξεις των **ΟΜΟΕ-τεύχος 7 (ΦΕΚ 905B/2011)** οι οποίες θα είναι προσαρμοσμένες στην πραγματική γεωμετρία του οδικού δικτύου στην θέση εργασιών, με κατάλληλη ρύθμιση της κυκλοφορίας και των συμβαλλουσών οδών. Επιπλέον, εφόσον η αποκατάσταση του ασφαλικού οδοστρώματος από τις εκσκαφές της τάφρου και του φρεατίου, δεν ολοκληρωθεί εντός της ίδιας ημέρας, θα υπάρξει πρόβλεψη για λήψη μέτρων προσωρινής αποκατάστασης των εκσκαφών, καθώς και για προειδοποιητική σήμανση μέχρι την πλήρη αποκατάσταση.

Θα χρησιμοποιήσουμε την περίπτωση :

✓ **3.1.1 Στένωση λωρίδας σε αστική οδό.**

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της οδού οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην υφιστάμενη κατάσταση.

Επισυνάπτονται τα σχέδια:

A1. ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

A1.1 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 1

A1.2 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 2

A1.3 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 3

A1.4 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 4

A1.5 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 5

A1.6 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 6

A1.7 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 7

A1.8 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 8

A2. ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

A2.1 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 1

A2.2 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 2

A2.3 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 3

A2.4 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΗ 4

Το είδος σήμανσης που θα χρησιμοποιηθεί εμφανίζεται στο πιο κάτω Παράρτημα.

1. Στένωση Λωρίδας

Η Στένωση λωρίδας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας» ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

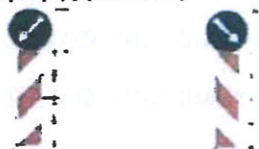
- Οριοθετείται η ζώνη έργου επί της οδού με πλαστικά στηθαία New Jersey και προστατευτικό πλέγμα.



- Στην αρχή και στο πέρας της ζώνης του έργου, τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού.



- Τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων κατά μήκος της ζώνης έργου (ανά 10m) και κατά μήκος της ζώνης συναρμογής (ανά 2m).



Π-77 & P-52α

Π-78 & P-52β

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι διπλής όψης.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30m μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι περίπου 1.00m (ελάχιστη 0,50m, επιθυμητή 1,50m).
- Οριοθέτηση των σημείων εκσκαφής με ταινία σήμανσης.
- Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου.

Οι πινακίδες Κ & Ρ χρησιμοποιούνται προκειμένου να προειδοποιούν τους οδηγούς για συγκεκριμένους κινδύνους, που θα συναντήσουν στη συνέχεια της πορείας τους. Αυτή η χρήση έχει στόχο να αποτρέπεται ο αιφνιδιασμός του οδηγού, που μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις λόγω πιθανής εμπλοκής του σε ατύχημα. Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η παρακάτω σήμανση :

Σε απόσταση 70m και 200m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Κ – 20 : Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών. Το πρώτο σήμα που πρέπει να αντικρίζουν οι οδηγοί.



Πινακίδα Κ – 6α ή Κ-6β : Στένωση αριστερής ή δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας.

Σε απόσταση 50m από την περιοχή των εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Ρ-30 :Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο.



Πινακίδα Ρ32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30χλμ/ώρα.

Σε απόσταση 100m από την περιοχή των εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Ρ70.10 : Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων.

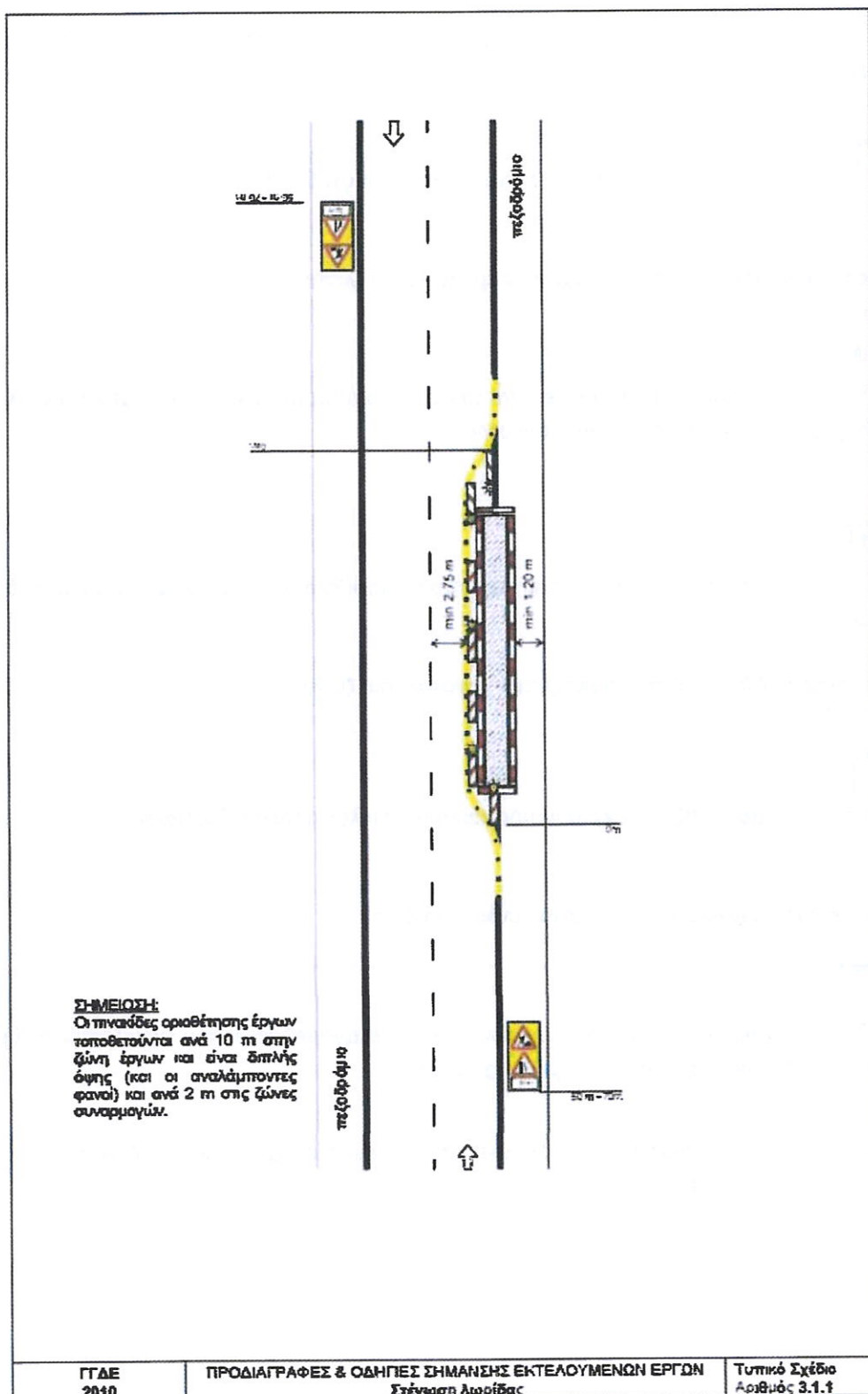
Στο τέλος της εργοταξιακής ζώνης σε απόσταση 20m:



Πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της οδού οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην υφιστάμενη κατάσταση.

2. Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε αστική οδό



3. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για το οδικό τμήμα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα.

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20, όπως προβλέπεται από τις Προδιαγραφές Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού.
- Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

4. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η απομάκρυνση /αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση, ενδείκνυται να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45m για υπεραστικές οδούς, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, το όχημα πλησιάζει την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αφαίρεσης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

5. Διάρκεια έργου

Η χρονική διάρκεια του έργου ανέρχεται σε είκοσι πέντε (25) ημέρες από την έναρξη των εργασιών.

Συγκεκριμένα, η Κατασκευή Φρεατίου απαιτεί 2 ημέρες εργασιών ανά φρεάτιο, η Κατασκευή της Μ/Τ απαιτεί 1 ημέρα εργασιών ανά εκσκαφή των 100m και τέλος οι Δικτυακές Εργασίες απαιτούν 13 ημέρες. Ωστόσο, ενδέχεται να υπάρξει κάποια διαφοροποίηση εξαιτίας απρόβλεπτων παραγόντων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ως άνω εργασιών (π.χ. καιρικές συνθήκες). Σε κάθε περίπτωση όμως, όλες οι συμβατικές εργασίες θα εκτελεστούν μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο και σύμφωνα με τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης.

6. Ειδικές παρατηρήσεις

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν τις ανάγκες εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας οχημάτων, δικυκλιστών, την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΔΡ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΜΗΤΡΩΟΥ 160823
ΛΥΚΟΧΩΡΟΥ 55 - ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ. 6985 732 342
Α.Φ.Μ. 163479822 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ
email: nikoskoutsoukos10@gmail.com

United Fiber Μονοπρόσωπη Α.Ε.
Τηλεπικοινωνίες
Αίμωνος & Αυγούνη 58, 10442 Αθήνα
ΑΦΜ: 996690230
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 161388101000
ΤΗΛ.: 2111903800, FAX: 2114128929

Ελεγχθηκε

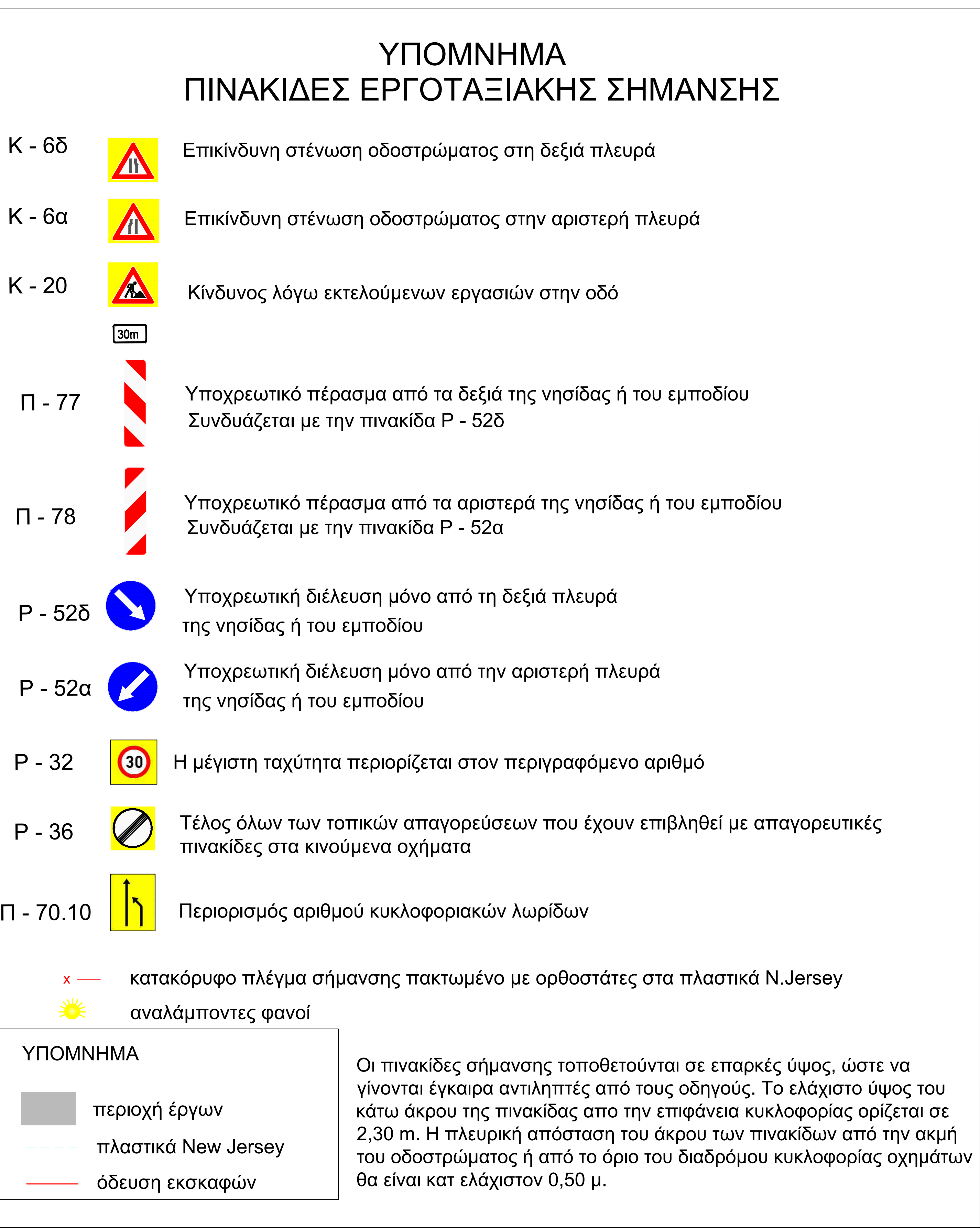
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Παλλήνη..... 03-7-2025
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ


ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:		
ΠΕΡΙΟΧΗ:	Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 1	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΩΣΤ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 160823 ΑΥΤΟΧΡΟΤ 55- ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ. 6855732342 Α.Φ.Μ. 163478822 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ email: nikoskoutsoyko1@gmail.com United Fiber-Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλεφωνικές Αίμωνος & Αρκαδίου 58, 10442 Αθήνα ΑΦΜ: 996690230 ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 161388101000 ΤΗΛ.: 2111903800, FAX: 2114128929		ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΖΕΥΞΙΣ ΙΚΕ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

K - 65

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά

K - 6a

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά

K - 20

Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό

P - 77

Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b

P - 78

Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a

P - 52b

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

P - 52a

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

P - 32

Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό

P - 36

Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

P - 70.10

Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

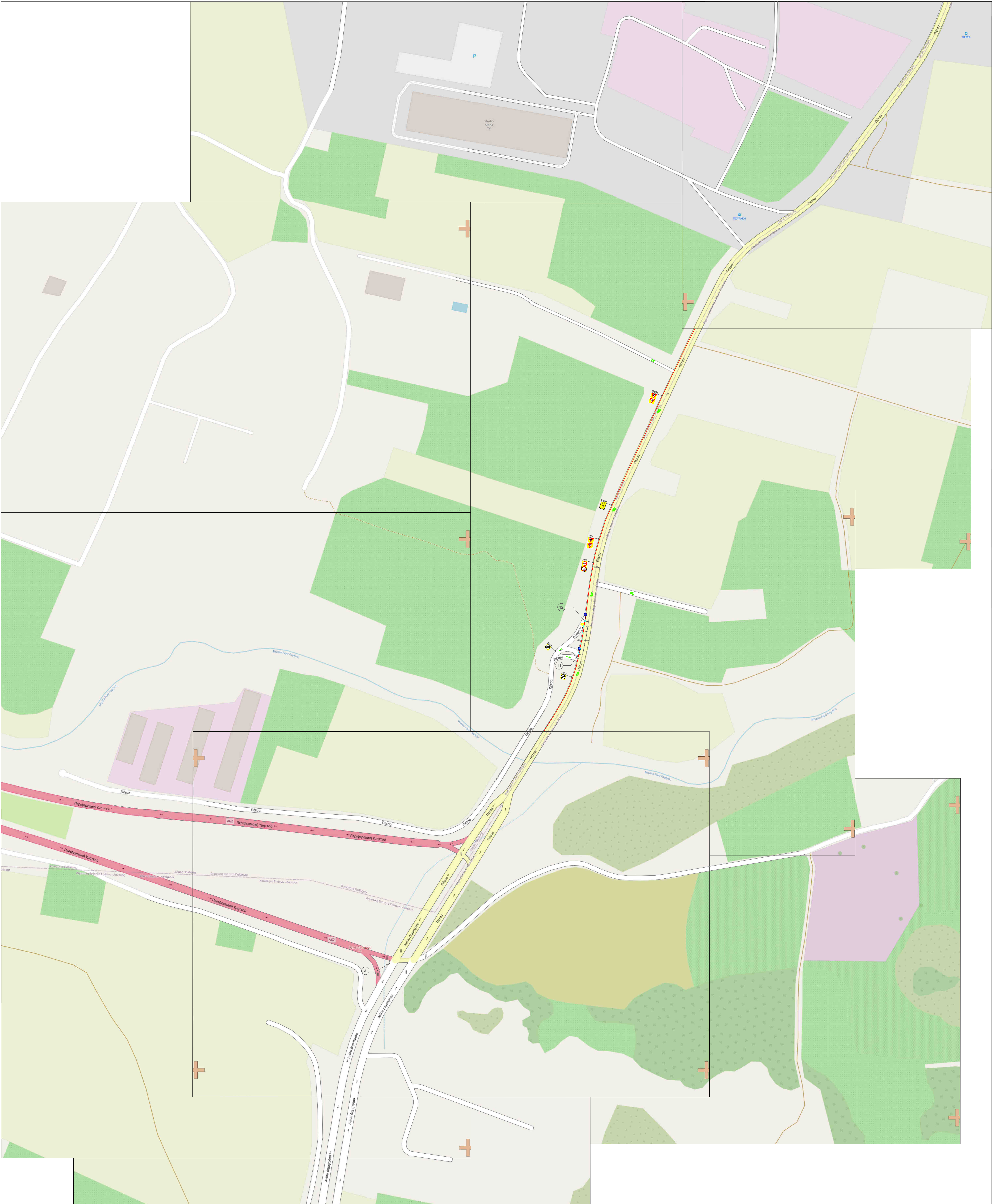
περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκακαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:		
ΠΕΡΙΟΧΗ:	Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 3	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.3
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΔΡ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 160823 ΛΥΚΟΧΩΡΟΥ 55-ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ. 6985 732 342 Α.Φ.Μ. 163479822 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ email:nikaskoutsoukas10@gmail.com United Fiber Μεταστροφή Α.Ε. Τηλεφωνικές Αίμωνος & Καραγιάννη 58, 10442 Αθήνα ΑΦΜ: 996690230 ΑΡ.Τ.Ε.ΜΗ: 161388101000 ΤΗΛ: 2111903800, FAX: 2114128929 <td>ΖΕΥΕΙΣ ΙΚΕ</td>	ΖΕΥΕΙΣ ΙΚΕ	
	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	
		MΑΡΤΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- K - 6δ

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
- K - 6α

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
- K - 20

Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
- Π - 77

Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου
Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52δ
- Π - 78

Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου
Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
- P - 52δ

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
- P - 52α

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
- P - 32

Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
- P - 36

Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
- Π - 70.10

Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
- x

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey
- ☀

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

■

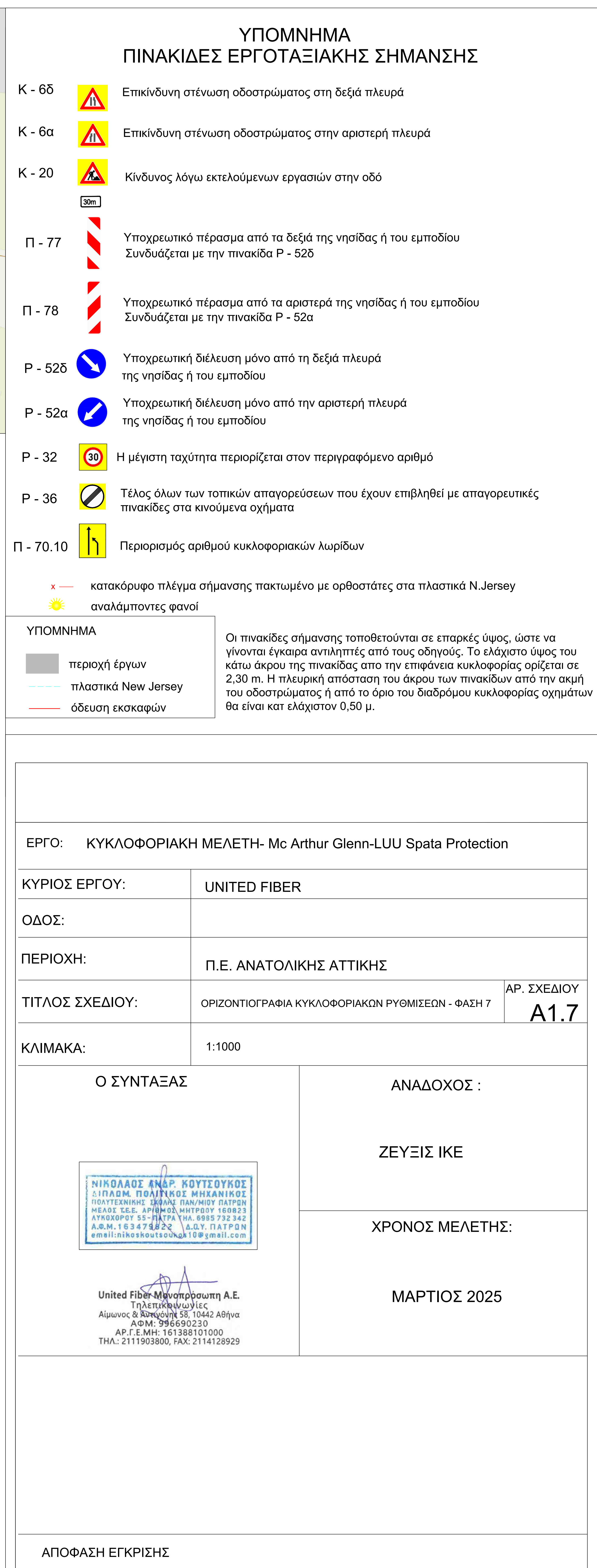
περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

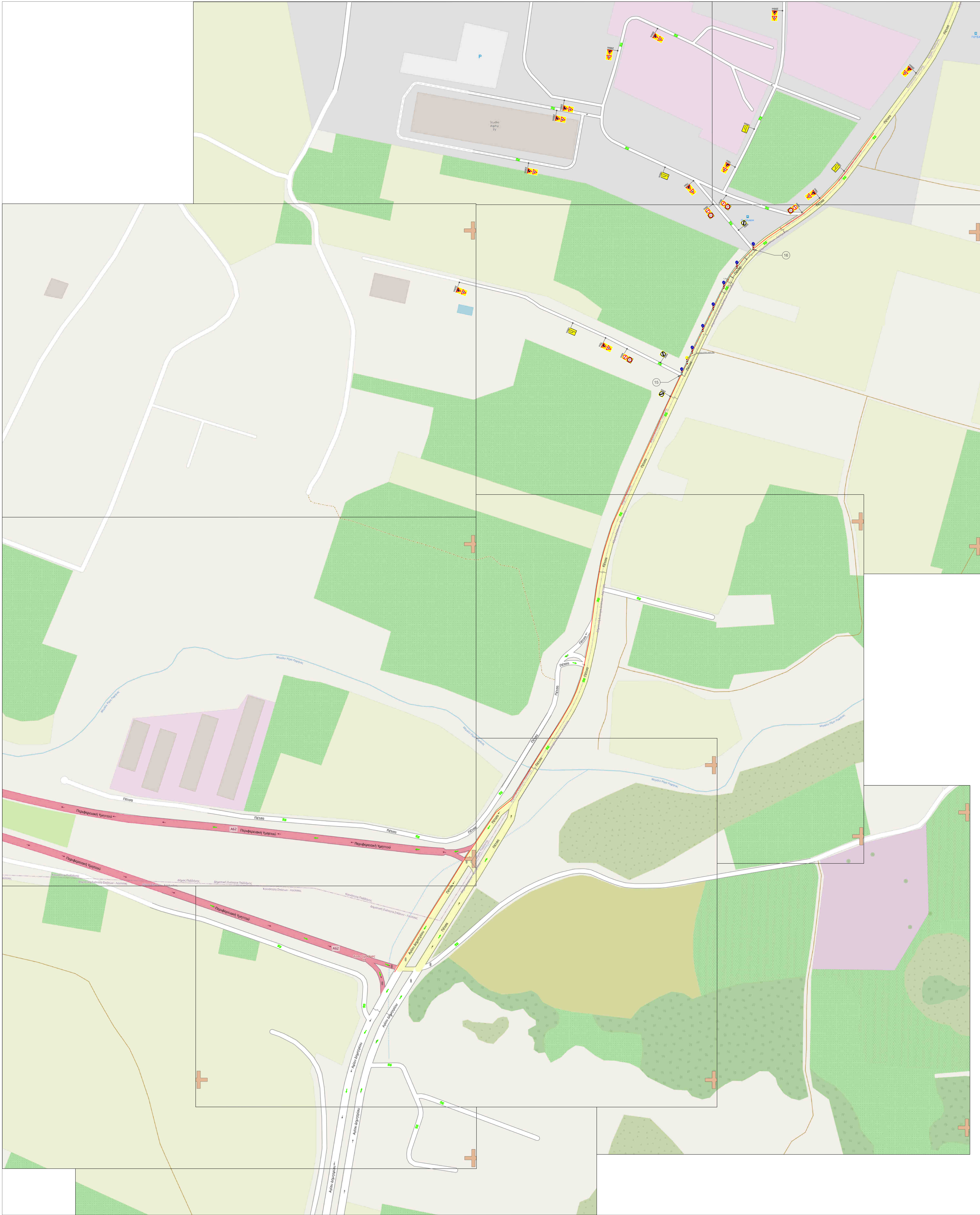
όδευση εκακαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:		
ΠΕΡΙΟΧΗ:	Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 6	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.6
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
		ΖΕΥΞΙΣ ΙΚΕ
		ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
United Fiber Ανωνυμική Α.Ε. Τηλεφωνικές Αίμωνος & Καραγιάννη 58, 10442 Αθήνα ΑΦΜ: 996690230 ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 161388101000 ΤΗΛ: 2111903800, FAX: 2114128929		ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ		



ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection					
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		UNITED FIBER			
ΟΔΟΣ:					
ΠΕΡΙΟΧΗ:		Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 7			ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.7
ΚΛΙΜΑΚΑ:		1:1000			
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΔΡ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Σ ΠΛΩΘ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΤΕΣΤΗΚΗΣ ΣΕΒΑΣΤΙΑΝΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 160823 ΛΥΚΟΒΟΥ ΣΣ-ΠΑΤΡΩΝ, 0985 732342 Α.Β.Μ. 163479822 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ email:nikoskoutso@a10@gmail.com  United Fiber-Μονοπωριωτη Α.Ε. Τηλεοπτικών Λύσεων Αίμωνος & Ιωακείμης 55, 10442 Αθήνα ΑΦΜ: 996690230 ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 161388101000 ΤΗΛ.: 2111903600, FAX: 2114128929			ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ZEYΞIS IKE ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2025		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ					



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- Κ - 6δ

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
- Κ - 6α

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
- Κ - 20

Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
- Π - 77

Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου
Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
- Π - 78

Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου
Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
- Ρ - 52δ

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
- Ρ - 52α

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
- Ρ - 32

Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
- Ρ - 36

Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
- Π - 70.10

Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
- ✖

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey
- ☀

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

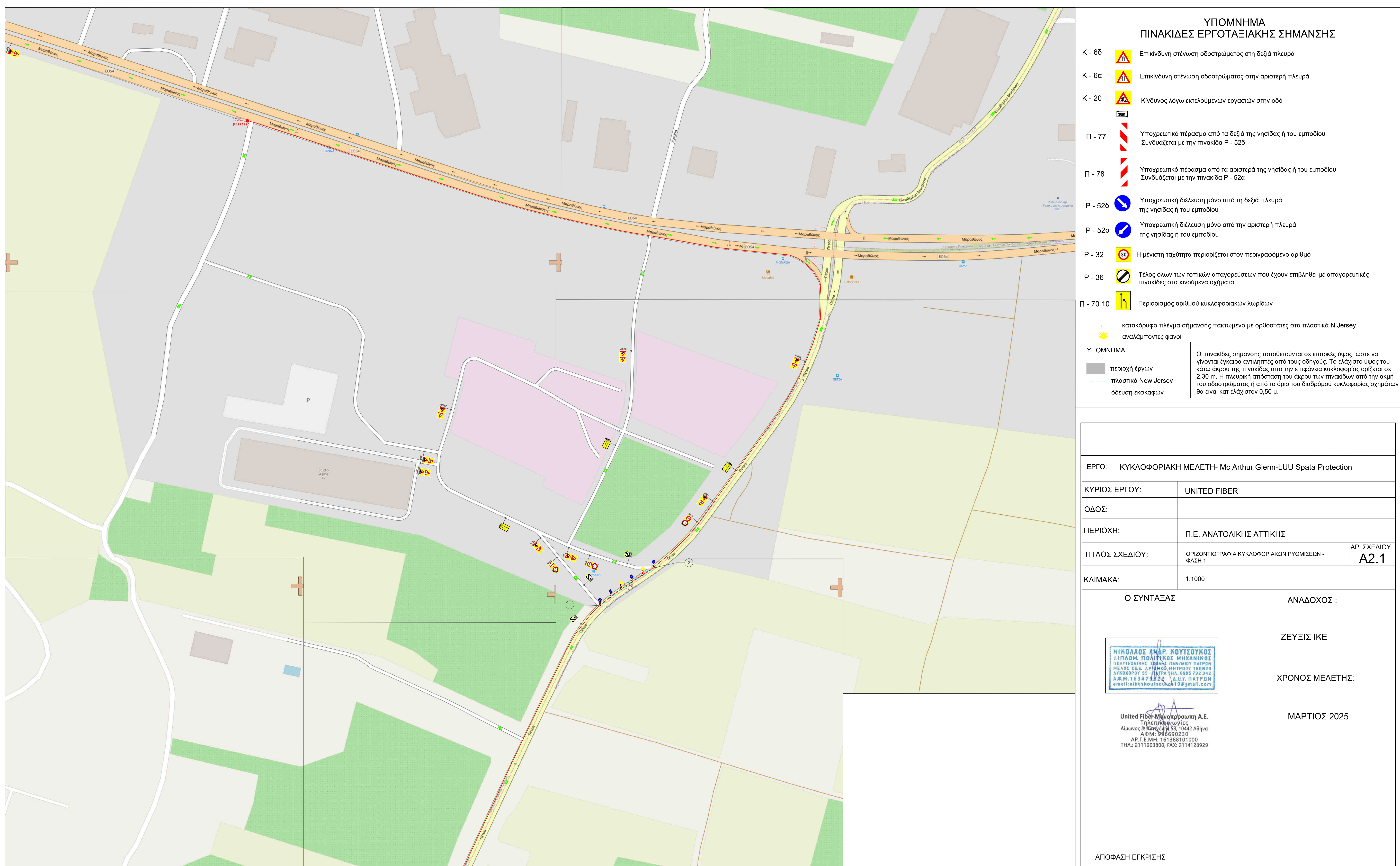
περιοχή έργων

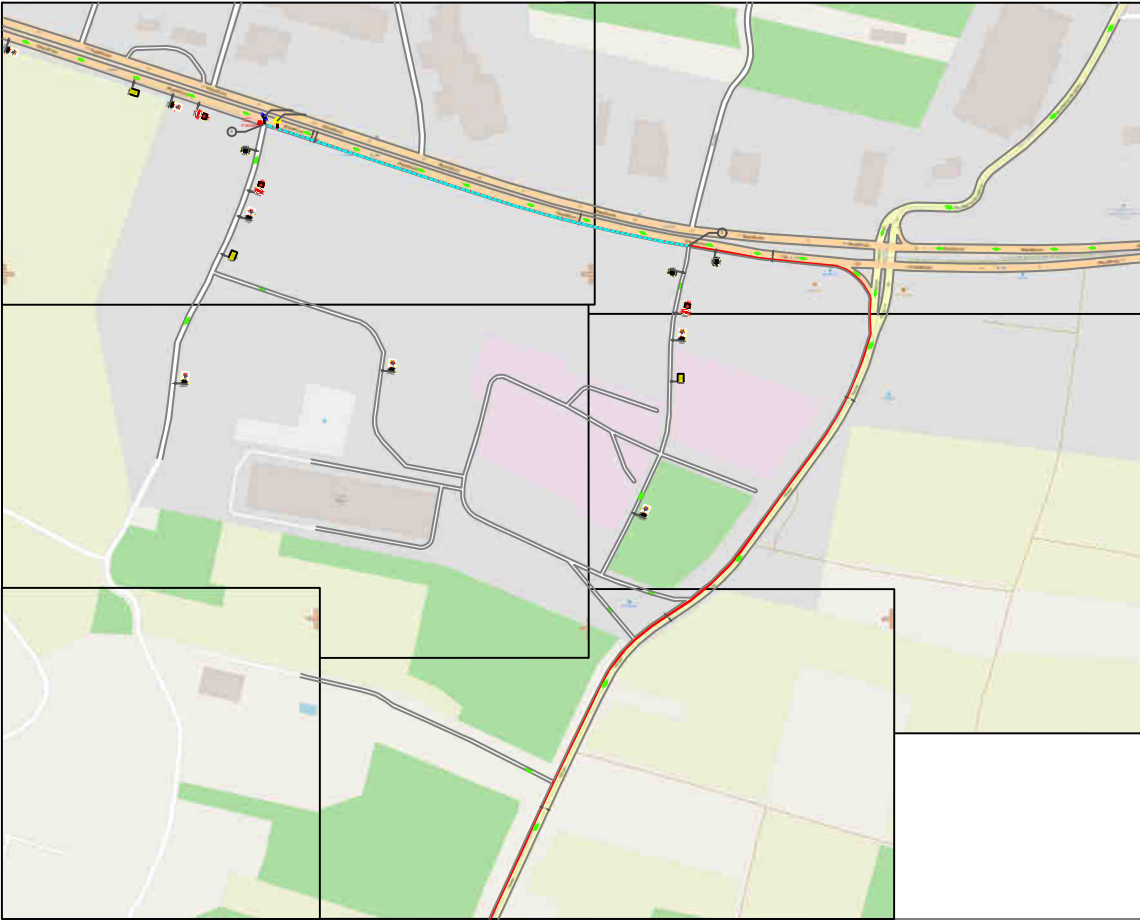
πλαστικά New Jersey

οδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:		
ΠΕΡΙΟΧΗ:	Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 8	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.8
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
United Fiber Μεταπρόσωση Α.Ε. Τηλεπικοινωνίες Αιμίλιος & Κωνσταντή 58, 10442 Αθήνα ΑΦΜ: 996690230 Α.Φ.Μ. 163474922 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ ΤΗΛ.: 2111903800, FAX: 2114128929		ΖΕΥΞΙΣ ΙΚΕ
		ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
		ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ		





ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

K - 65 Επείγουσα σήμανση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά

K - 6a Επείγουσα σήμανση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά

K - 20 Κίνδυνος λόγω αστάθειας εργασίας στην οδό

Π - 77 Υποχρεωτική πύλασμα από τα δεξιά της κηλίδας ή του εμπόδου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a

Π - 78 Υποχρεωτική πύλασμα από τα αριστερά της κηλίδας ή του εμπόδου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a

P - 52a Υποχρεωτική δέκαυση μόνο από τη δεξιά πλευρά της κηλίδας ή του εμπόδου

P - 52b Υποχρεωτική δέκαυση μόνο από την αριστερή πλευρά της κηλίδας ή του εμπόδου

P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα παραρτήματα στον παραρτημένο αριθμό

P - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στο εν λόγω οχήματα

Π - 70.10 Περιορισμός αριθμού κυκλοφορούντων οχημάτων

κατακόρυφο τίτλο σήμανσης παραρτήματα με ορθοστάτες στα πλαίσια N Jersey

αναδιπλούμενος φάρος

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

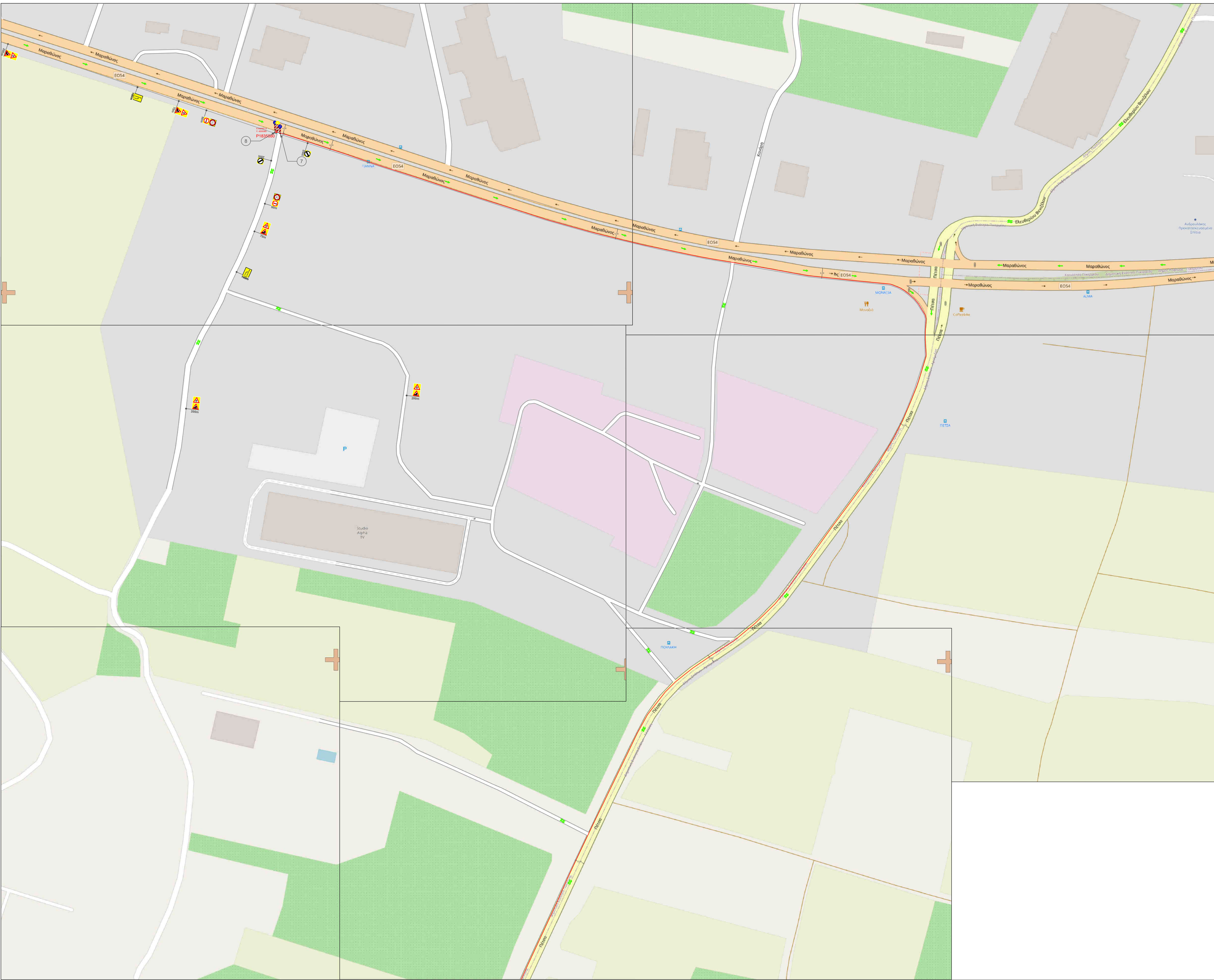
περιοχή έργων

πλαίσιο New Jersey

οδού εκκένωσης

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πινακίδα σήμανσης που αφορά των πινακίδων από την αριστερή πλευρά οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας τοποθετούνται σε ύψος κατώτερο των 0,50 m.

ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΚΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - Φύλλο 3
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
	ΖΕΥΞΙΣ ΙΚΕ
	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
	ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
 United Fiber Μεταφορική Α.Ε. 17100 Λαυρεντία Αρ. Μητρώου: 10727 Αρ. Πρωτοκόλλου: 10727 Αρ. Πρωτοκόλλου: 10727	
ΑΤΟΦΑΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
K - 65		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
K - 6a		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
K - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νηρίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52b
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νηρίδας ή του εμπόδιου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52a
P - 52b		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηρίδας ή του εμπόδιου
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νηρίδας ή του εμπόδιου
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
Π - 70.10		Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
x - κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey * αναλαμπόντες φανοί		
ΥΠΟΜΝΗΜΑ Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάγια επίσπαση του άκρου των πινακίδων από την αριστερή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.		
ΥΠΟΜΝΗΜΑ Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάγια επίσπαση του άκρου των πινακίδων από την αριστερή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.		
ΕΡΓΟ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- Mc Arthur Glenn-LUU Spata Protection		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:		
ΠΕΡΙΟΧΗ:	Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 4	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A2.4
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
		ΖΕΥΞΙΣ ΙΚΕ
		ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
		ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ		