



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 17^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 175/2025

Σήμερα 27/8/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στον χώρο του Παλαιού Μηχανουργείου Λαυρίου, στον Δήμο Λαυρεωτικής (Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, Λαύριο), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1017492/21-8-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/8/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH_MANDRA 3.1» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., στον Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, επί της οδού Βασιλείου Δούκα .

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης και κ. Ζώμπος Κωνσταντίνος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλυμάρα Σοφία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσάνιτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλεάνθη Βαρελά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 996843/11-8-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας Υπόψη:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

9. Της υπ' αρ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά την «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».
10. Τις υπ' αρ. 318653/17-3-2025 και 869584/14-7-2025 αιτήσεις της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο της κατασκευής του αναφερομένου στο Θέμα έργου της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., θα εκτελεστούν εργασίες τομών για α) την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 545,13μ επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05μ και βάθους 0.30μ, πλάτους 0,05μ και βάθους 0.40μ, πλάτους 0,08μ και βάθους 0.45μ και πλάτους 0,15μ και βάθους 0.60μ., β) την διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 113μ περίπου επί του οδοστρώματος, και γ) την κατασκευή 1 φρεατίων διαστάσεων 1,25X0,80X1,00 & 3 φρεατίων διαστάσεων 0,90X0,70X1,00μ στο οδόστρωμα της οδού Βασιλείου Δούκα.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά την οδό Βασιλείου Δούκα, ανήκει ως προς τη συντήρησή της στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της οδού Βασιλείου Δούκα, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε..

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **τέσσερις (4) εβδομάδες**, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο τμηματικός αποκλεισμός της οδού Βασιλείου Δούκα (από την οδό Στρατηγού Νικολάου Ρόκα μέχρι την Π.Ε.Ο.Αθηνών – Θηβών) για την εκτέλεση εργασιών τομών για την κατασκευή υπογείου

δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε..

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας

Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών την οδό Βασιλείου Δούκα, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί, από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών τομών στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, από και για λογαριασμό της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Βασιλείου Δούκα, θεωρήθηκε αρμοδίως.

3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **τέσσερις (4) εβδομάδες** από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Βασιλείου Δούκα που βρίσκεται στον Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, για:

α) την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 545,13μ επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05μ και βάθους 0.30μ, πλάτους 0,05μ και βάθους 0.40μ, πλάτους 0,08μ και βάθους 0.45μ και πλάτους 0,15μ και βάθους 0.60μ.

β) την διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 113μ περίπου επί του οδοστρώματος.

γ) την κατασκευή 1 φρεατίων διαστάσεων 1,25X0,80X1,00 & 3 φρεατίων διαστάσεων 0,90X0,70X1,00μ στα οδοστρώματα των οδών,

και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **τέσσερις (4) εβδομάδες** με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης **τρεις (3) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από

την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β' /07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./13-3-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6588/24-3-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 104089/02-4-2025 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για την έναρξη εργασιών εκσκαφής του εν θέματι έργου.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 850034002-1/19-5-2025 & και την υπ' αριθμ. πρωτ. 850034004-1/19-5-2025 άδεια εκσκαφής και χορήγηση ενημέρωσης της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων εναση ΕΔΑ για τα σημεία ύπαρξης δικτύου Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 14587/10-7-2025 χορήγηση ενημέρωσης από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου "desfa" για τη μη ύπαρξη εν λειτουργία αγωγού μεταφοράς Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.
18. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. 318653/17-3-2025 και 869584/14-7-2025 αιτήσεις της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε η σχετική μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
19. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 996843/11-8-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Βασιλείου Δούκα που βρίσκεται στον Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH_MANDRA 3.1» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., για:

α) τη διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 545,13μ επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05μ και βάθους 0.30μ, πλάτους 0,05μ και βάθους 0.40μ, πλάτους 0,08μ και βάθους 0.45μ και πλάτους 0,15μ και βάθους 0.60μ.

β) τη διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 113μ περίπου επί του οδοστρώματος.

γ) την κατασκευή 1 φρεατίων διαστάσεων 1,25X0,80X1,00 & 3 φρεατίων διαστάσεων 0,90X0,70X1,00μ στα οδοστρώματα των οδών,

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, που υποβλήθηκαν από τον πάροχο του έργου, UNITEDFIBER μον.Α.Ε., ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της οδού Βασιλείου Δούκα (από την οδό Στρατηγού Νικολάου Ρόκα μέχρι την Π.Ε.Ο.Αθηνών – Θηβών), με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε..

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής τέσσερις (4) εβδομάδες, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου. Προτείνεται ωστόσο, για παν ενδεχόμενο, η διάρκεια ισχύος της τελικής απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, να είναι τρεις (3) μήνες. Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας

από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..

- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υποβλήθηκε από τον πάροχο του έργου, εταιρεία UNITEDFIBER μον.Α.Ε. και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΔΗΜΟΥ Α ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος ISUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή M/T & M/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, οι οποίες είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση που κατατέθηκε και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη **μικροτάφρων** (M/T) συνολικού μήκους 545,13m επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0.05m και βάθους 0.30m, πλάτους 0.05m και βάθους 0.40m, πλάτους 0.08m και βάθους 0.45m και πλάτους 0.15m και βάθους 0.60m (βλ. συνημμένα σχέδια).

Β) **Διασύνδεση τελικών χρηστών** συνολικού μήκους 113m περίπου επί του οδοστρώματος.

Γ) Την κατασκευή 1 **φρεατίου** διαστάσεων 1,25X0,80X1,00 και 3 **φρεατίων** διαστάσεων 0,90X0,70X1,00 στα οδοστρώματα των οδών.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία των **ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT) & Giant MON IKE**, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σηματοδότη προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορμών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, τα οποία είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ. ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20, Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	4 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την ζώνη **συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- σε απόσταση 20μ από την ζώνη **συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

A1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46 ΕΩΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ Α24-Α25)

A2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

B1: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΡΟΚΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΠΥΘΑΓΟΡΑ (ΤΜΗΜΑ Α1-Α2)
2. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 29 (ΤΜΗΜΑ Α2-Α23)
3. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 5 (ΤΜΗΜΑ Α3-Α4)
4. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 4 (ΤΜΗΜΑ Α5-Α6)
5. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 7 (ΤΜΗΜΑ Α7-Α8)

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	5 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

6. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 8 (ΤΜΗΜΑ Α9-Α10)
7. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 10 (ΤΜΗΜΑ Α11-Α12)
8. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 12 (ΤΜΗΜΑ Α13-Α14)
9. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 16 (ΤΜΗΜΑ Α15-Α16)
10. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 18 (ΤΜΗΜΑ Α17-Α18)
11. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 20 (ΤΜΗΜΑ Α19-Α20)
12. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 25 (ΤΜΗΜΑ Α21-Α22)
13. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46
(ΤΜΗΜΑ Α23-Α24)
14. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 26 (ΤΜΗΜΑ Α26-Α27)

Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΓΙΑ UNITED FIBER M.A.E.

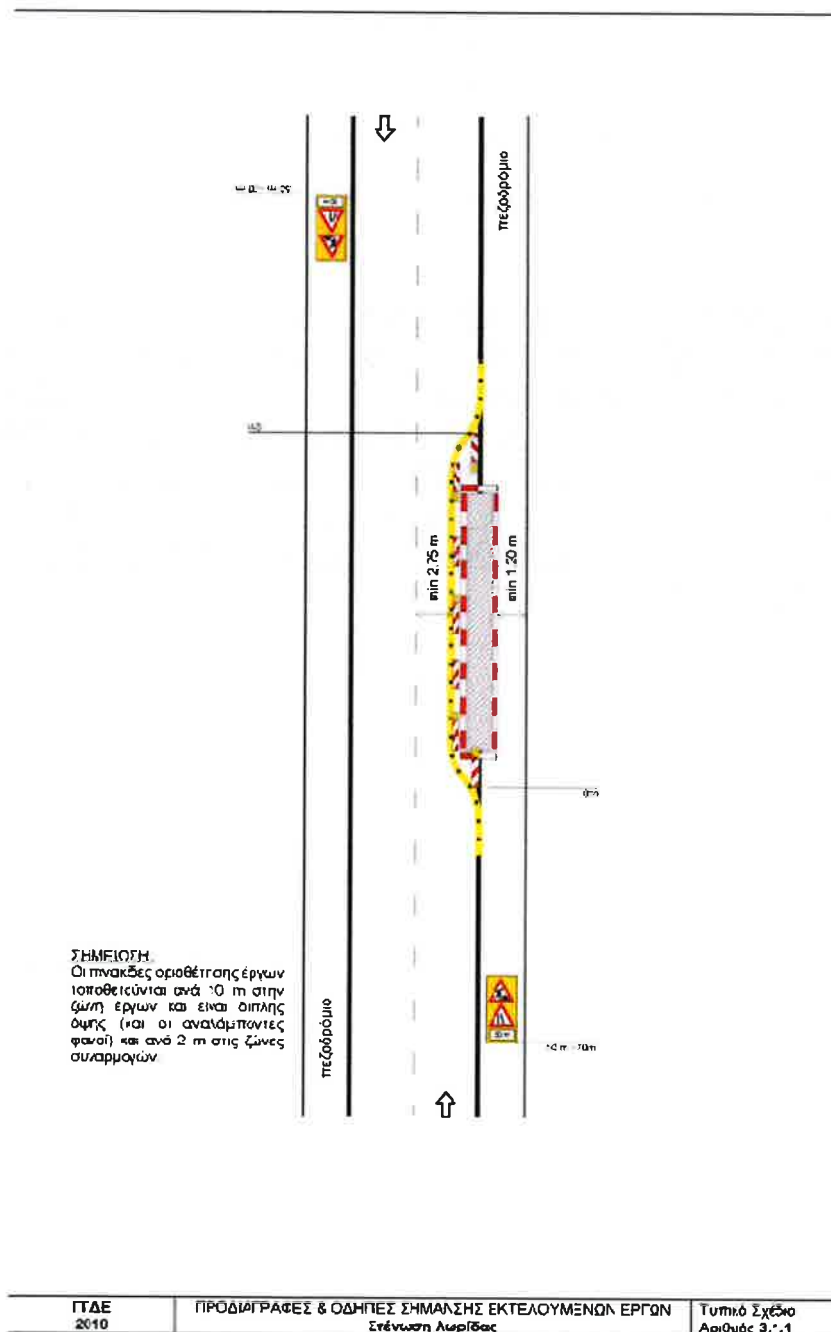
ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 • ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 144 51 • ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

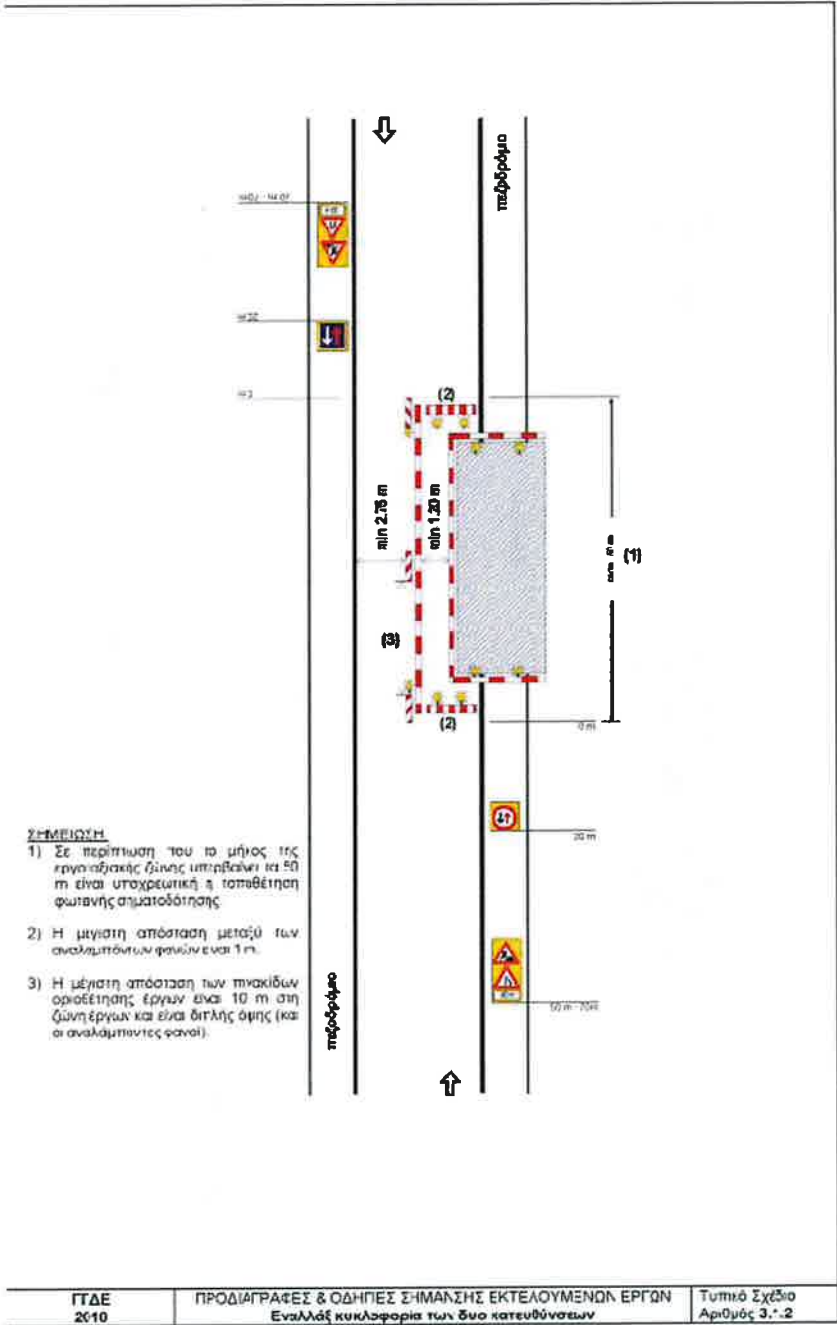
ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΠΡΟΤΥΠΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ

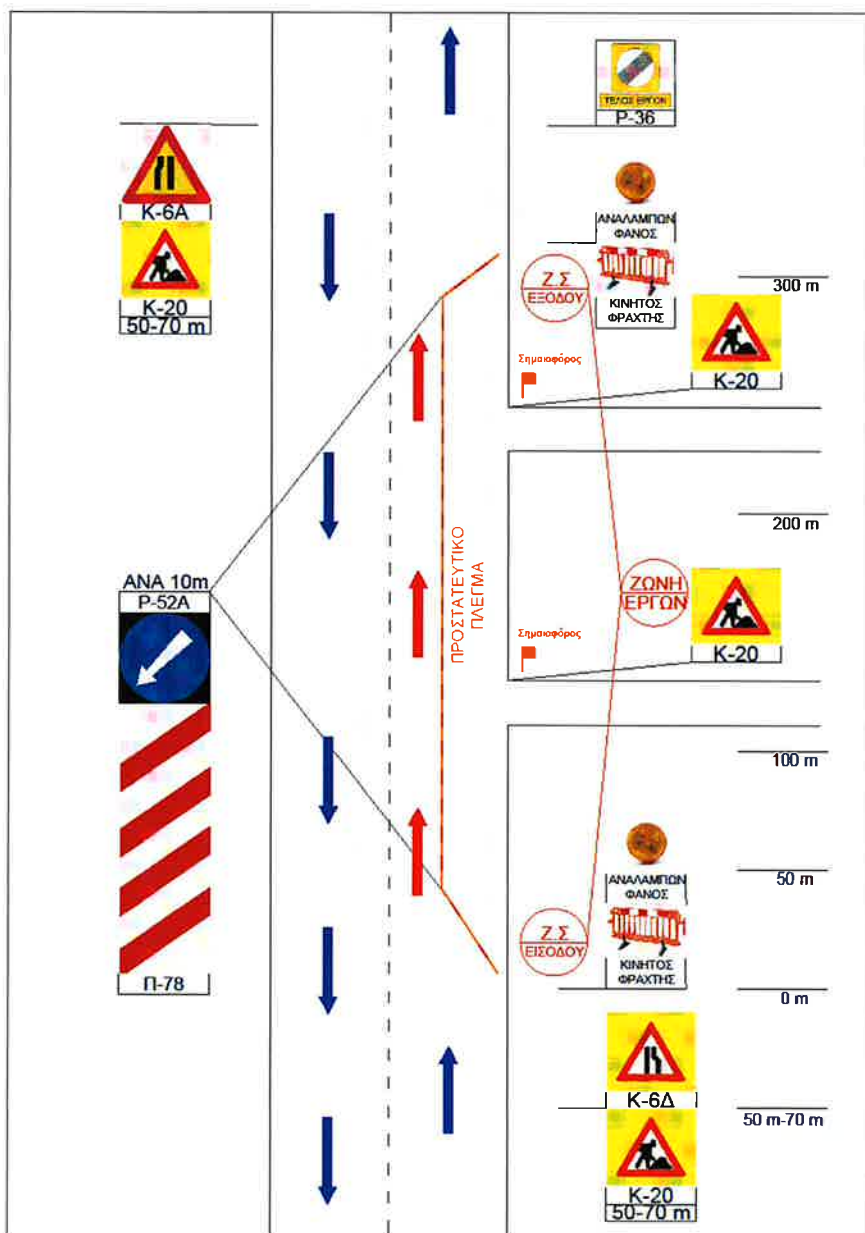


ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	7 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	



ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	10 /10
Έργο: « FTTH_MANDRA 3.1 »			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - ΕΤΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.1 ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ													
A/A	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ /ΟΔΟΙ	ΑΠΟ ΔΙΜΕΤΗ ΟΔΟΝ ΤΙ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ	ΕΠΙ ΔΙΜΕΤΗ ΟΔΟΝ	ΠΑΡΟΣ ΟΔΟΥ (m) ανά βήμα κυκλοφορίας	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΤΟΜΗΣ	ΕΝΔΟΧΕΙΜΑΝ ΠΛΑΤΟΣ (m) (κατά μέση 2.0 m ανά βήμα κυκλοφορίας)	ΜΗΚΟΣ ΤΑΥΘΟΥ (m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ // ΣΗΜΑ ΜΑΓΙΣΤΗ ΤΑΥΘΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΤΑΞΗ ΛΕΩΦΟΡΩΝ	ΠΗΡΟΦΟΡΕΣ
1	A1-A2	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΩΣΤΑ ΜΑΥΣΙΔΟΥ	ΠΥΛΟΠΟΡΤΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5 2-5 5-6 5	249.58	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΑ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
2	A2-A3	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 20	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
3	A3-A4	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 5	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
4	A4-A5	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 4	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
5	A5-A6	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 7	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
6	A6-A7	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 8	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
7	A7-A8	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 10	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
8	A8-A9	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 12	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
9	A9-A10	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 14	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
10	A10-A11	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 16	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
11	A11-A12	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 18	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
12	A12-A13	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 20	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
13	A13-A14	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 25	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	6.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
14	A14-A15	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΚΑΝΟΝΗ ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 46	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5 2-5 5-6 5	270.33	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΑ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
15	A15-A16	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	Π.Ε.Ο. ΑΔΙΝΙΩΝ	ΟΔΙΩΝ	6.5	ΔΙΠΛΗ ΚΑΙ ΤΡΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.5 2-4 5-3 25	25.22	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΑ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
16	A16-A17	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΥΟΥ 36	-	8.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	-	11.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	NAI	ΟΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Συμβάλλονται από τα αντίστοιχα σχέδια
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΔΙΝΑΡΑΔΙΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΠΟΛΙΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΥ ΠΟΛΙΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α.Φ.Τ. 108427410-Α.Ο.Υ. Ν. ΙΩΝΙΑΣ

Π	Εγκρίθηκε επί του μεσοδρόμου 11.11.15 - ΦΕΚ 9059/20-5-2011
Τ	Εγκρίθηκε επί του μεσοδρόμου 11.11.11 - ΦΕΚ 9059/20-5-2011
Α	Εγκρίθηκε επί του μεσοδρόμου 11.11.11 - ΦΕΚ 9059/20-5-2011
Ε	Εγκρίθηκε επί του μεσοδρόμου 11.11.12 - ΦΕΚ 9059/20-5-2011

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΑΝΕΚΙ/ΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΘΡΩ. Προϊστάμενος

Διευθ. ΔΤΕ/ΠΕΔΑ
καρ



ΣΕΠ+ΦΩΛΑ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΝΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΟΜΑΧΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Τομέας

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΤΑ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ 14451-ΤΗΛ. 210 2220453

Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΦΡΕΑΤΙΑ

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ

ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΤΟΜΕΣ

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

ΤΜΗΜΑΤΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.1

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNITE FIBER

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : support

ΔΗΜΟΣ : ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ