



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 17^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 176/2025

Σήμερα 27/8/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στον χώρο του Παλαιού Μηχανουργείου Λαυρίου, στον Δήμο Λαυρεωτικής (Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, Λαύριο), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1017492/21-8-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/8/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH_MANDRA 3.2» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., στην περιοχή της Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας και της Δ.Ε. Μάνδρας του Δήμου Μάνδρας– Ειδυλλίας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης και κ. Ζώμπος Κωνσταντίνος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλυμάρα Σοφία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλεάνθη Βαρελά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 970184/04-8-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας Υπόψη:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Της υπ' αρ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά την «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων

της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».

10. Τις υπ' αρ. 471666/17-4-25 και 869636/14-7-25 αιτήσεις της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο της κατασκευής του αναφερομένου στο Θέμα έργου της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., θα εκτελεστούν εργασίες τομών για α) την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 4.015,09 μ επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05μ και βάθους 0.30μ, πλάτους 0,05μ και βάθους 0.40μ και πλάτους 0,08μ και βάθους 0.45μ β) την διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 176μ περίπου επί του οδοστρώματος, και γ) την κατασκευή 17 φρεατίων διαστάσεων 0,90Χ0,70Χ1,00μ στα οδοστρώματα των οδών.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά τμήματα των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Δημητρίου Ρήγου και τμήμα της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ), ανήκει ως προς τη συντήρησή της στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Δημητρίου Ρήγου και τμήμα της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ), με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε..

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **τέσσερις (4) εβδομάδες**, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο τμηματικός αποκλεισμός των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Δημητρίου Ρήγου και τμήμα της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ) για την εκτέλεση εργασιών τομών για την κατασκευή υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε..

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου

προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ Ε Π Ε Ι Δ Η

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών την οδό Βασιλείου Δούκα, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που

έχουν εκπονηθεί, από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών τομών στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, από και για λογαριασμό της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των ανωτέρω οδών θεωρήθηκε αρμοδίως.

3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **τέσσερις (4) εβδομάδες** από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Δημητρίου Ρήγου και τμήμα της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ), που βρίσκονται στην Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας και στην Δ.Ε. Μάνδρας του Δήμου Μάνδρας– Ειδυλλίας, για:

α) την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 4.015,09 μ επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05μ και βάθους 0.30μ, πλάτους 0,05μ και βάθους 0.40μ και πλάτους 0,08μ και βάθους 0.45μ.

β) την διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 176μ περίπου επί του οδοστρώματος.

γ) την κατασκευή 17 φρεατίων διαστάσεων 0,90Χ0,70Χ1,00μ στα οδοστρώματα των οδών,

και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **τέσσερις (4) εβδομάδες** με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης **τρεις (3) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας

Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.

13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6588/24-3-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 7462/27-3-2025 χορήγηση ενημέρωσης από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου "desfa" για την ύπαρξη εν λειτουργία αγωγού μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε οδούς του εν θέματι έργου.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./13-6-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 850034705-1/06-6-2025 & και την υπ' αριθμ. πρωτ. 850035300-1/27-6-2025 άδεια εκσκαφής και χορήγηση ενημέρωσης της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA για τα σημεία ύπαρξης δικτύου Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 284259/0/08-7-2025 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για την έναρξη εργασιών εκσκαφής του εν θέματι έργου.
18. Τις υπ' αρ. 471666/17-4-25 και 869636/14-7-25 αιτήσεις της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
19. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 970184/04-8-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Δημητρίου Ρήγου και τμήμα της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ), που βρίσκονται στην Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας και στην Δ.Ε. Μάνδρας του Δήμου Μάνδρας–Ειδυλλίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH_MANDRA 3.2» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., στην περιοχή της Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας και της Δ.Ε. Μάνδρας του Δήμου Μάνδρας–Ειδυλλίας, για:

α) τη διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 4.015,09 μ επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05μ και βάθους 0.30μ, πλάτους 0,05μ και βάθους 0.40μ και πλάτους 0,08μ και βάθους 0.45μ.

β) τη διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 176μ περίπου επί του οδοστρώματος.

γ) την κατασκευή 17 φρεατίων διαστάσεων 0,90Χ0,70Χ1,00μ στα οδοστρώματα των οδών.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, που υποβλήθηκαν από τον πάροχο του έργου, UNITEDFIBER μον.Α.Ε., ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Δημητρίου Ρήγου και τμήμα της Λεωφόρου Ειρήνης (πρώην Λ.ΝΑΤΟ), με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και

εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε..

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής τέσσερις (4) εβδομάδες, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου. Προτείνεται ωστόσο, για παν ενδεχόμενο, η διάρκεια ισχύος της τελικής απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, να είναι τρεις (3) μήνες. Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υποβλήθηκε από τον πάροχο του έργου, εταιρεία UNITEDFIBER μον.Α.Ε. και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή M/T & M/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στο Δήμο Ελευσίνας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, τα οποία είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση που κατατέθηκε και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη **μικροτάφρων** (M/T) συνολικού μήκους 4.015,09m επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0.05m και βάθους 0.30m, πλάτους 0.05m και βάθους 0.40m και πλάτους 0.08m και βάθους 0.45m (βλ. συνημμένα σχέδια).

Β) **Διασύνδεση τελικών χρηστών** συνολικού μήκους 176m περίπου επί του οδοστρώματος.

Γ) Την κατασκευή 17 **φρεατίων** διαστάσεων 0,90Χ0,70Χ1,00 στα οδοστρώματα των οδών.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της **ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ**, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /9
Έργο: «ΕΤΤΗ_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Ελευσίνας, τα οποία είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ. Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 , K6 (α ή δ) & P32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. (min 3.25μ) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20, K6 (α ή δ) & P32
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες P5 και P6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν >5,5μ ενώ σε αντίθετη περίπτωση πάντα min. 3,25μ.

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	4 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20, K6 (α ή δ) & P32

-σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες P5 και P6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

A1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΟΔΟΣ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΑΠΟ Κ. ΚΑΣΤΟΡΙΑΔΗ ΕΩΣ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ "Ο ΓΥΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ") (ΤΜΗΜΑ A1-A2)
2. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ "COSMOS ALUMINIUM") (ΤΜΗΜΑ A14-A12)
3. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.067584712424150, 23.527390553147427 ΕΩΣ 38.067610756658325, 23.527478057633751 (ΤΜΗΜΑ A10-A11)
4. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.067584712424150, 23.527390553147427 ΕΩΣ 38.067413600480258, 23.527444360284452 (ΤΜΗΜΑ A10-A9)
5. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΖΥΜΗΣ Α.Ε) ΕΩΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ (ΤΜΗΜΑ A11-A12)
6. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ "COSMOS ALUMINIUM") ΕΩΣ ΔΑΒΑΚΗ (ΤΜΗΜΑ A12-A13)
7. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΔΑΒΑΚΗ ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 1-4 (ΠΛΗΣΙΟΝ "ΕΤΕΜ") (ΤΜΗΜΑ A15-A13)
8. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.071972088763786, 23.526369690224691 ΕΩΣ 38.071920902478858, 23.526141454256294 (ΤΜΗΜΑ A17-A19)
9. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΝΙΚ. ΜΠΑΡΔΗ ΕΩΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΤΜΗΜΑ A21-A18)
10. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 32 ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 28 (ΤΜΗΜΑ A23-A22)
11. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 28 ΕΩΣ 38.074155474526904, 23.525379396989674 (ΤΜΗΜΑ A23-A24)
12. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΕΩΣ 38.074387103941419, 23.525286634387832 (ΤΜΗΜΑ A25-A27)
13. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 18 & ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΕΩΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (ΤΜΗΜΑ A26-A25)
14. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 18 (ΠΛΗΣΙΟΝ) ΕΩΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ A26-A38)
15. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.074495152526453, 23.525115571581267 ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 35 (ΤΜΗΜΑ A28-A29)
16. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΖΑΦΕΙΡΗ ΚΑΛΑΘΑ ΕΩΣ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ (ΤΜΗΜΑ A2-A3)
17. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΖΑΦΕΙΡΗ ΚΑΛΑΘΑ ΕΩΣ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ (ΤΜΗΜΑ A2-A4)
18. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 24 ΕΩΣ 38.074671285813508, 23.525172824444372 (ΤΜΗΜΑ A30-A31)

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	5 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

19. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.074756758941220, 23.524999441845576 ΕΩΣ 38.074791413227111, 23.524999441845576 (ΤΜΗΜΑ Α32-Α33)
20. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 20 ΕΩΣ 38.075029551459956, 23.524944112954984 (ΤΜΗΜΑ Α34-Α35)
21. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 18 ΕΩΣ 38.075204929758968, 23.524868741986289 (ΤΜΗΜΑ Α36-Α37)
22. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΡΤΟΠΟΪΑΣ "ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ") ΕΩΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α40-Α39)
23. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΡΤΟΠΟΪΑΣ "ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ") ΕΩΣ ΖΑΙΜΗ 2-4 & ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α40-Α41)
24. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΖΑΙΜΗ 2-4 & ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 44 (ΤΜΗΜΑ Α41-Α44)
25. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.075827113509156, 23.524540436411307 ΕΩΣ 38.075832548890304, 23.524549532658060 (ΤΜΗΜΑ Α42-Α43)
26. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 33 ΕΩΣ Λ. ΣΤΑΜΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α45-Α46)
27. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 25 ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 12 (ΤΜΗΜΑ Α47-Α48)
28. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9 ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 6 (ΤΜΗΜΑ Α49-Α50)
29. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 7 ΕΩΣ 38.078589264387517, 23.521906599933565 (ΤΜΗΜΑ Α51-Α52)
30. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 3 ΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 2 (ΤΜΗΜΑ Α53-Α54)
31. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ ΜΑΓΟΥΛΑΣ) ΕΩΣ ΖΑΦΕΙΡΗ ΚΑΛΑΘΑ (ΤΜΗΜΑ Α5-Α4)
32. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.067187194085228, 23.527816239737703 ΕΩΣ 38.067263406900523, 23.527815745341421 (ΤΜΗΜΑ Α5-Α6)
33. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.06726340690052, 23.52781574534142 ΕΩΣ 38.067401860396352, 23.527629976807290 (ΤΜΗΜΑ Α6-Α8)
34. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.067209733310030, 23.527764720191051 ΕΩΣ 38.067263406900523, 23.527815745341421 (ΤΜΗΜΑ Α7-Α6)
35. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ 38.067401860396352, 23.527629976807290 ΕΩΣ 38.067413600480258, 23.527444360284452 (ΤΜΗΜΑ Α8-Α9)
36. ΟΔΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΑΠΟ 38.073075091714124, 23.532387643986510 ΕΩΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α79-Α78)
37. ΟΔΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΑΠΟ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ "ΘΡΙΑΣΙΟ") ΕΩΣ 38.073075091714124, 23.532387643986510 (ΤΜΗΜΑ Α80-Α79)
38. ΟΔΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΑΠΟ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ "ΘΡΙΑΣΙΟ") ΕΩΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ "ΘΡΙΑΣΙΟ") (ΤΜΗΜΑ Α80-Α81)
39. ΟΔΟΣ Λ. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ ΗΡΑΣ & Λ. ΣΤΑΜΟΥ 8 ΕΩΣ Λ. ΣΤΑΜΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΧΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ) (ΤΜΗΜΑ Α46-Α47)
40. ΟΔΟΣ Λ. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΕΩΣ Λ. ΣΤΑΜΟΥ 2 (ΠΛΗΣΙΟΝ) (ΤΜΗΜΑ Α57-Α56)

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

41. ΟΔΟΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ Α. ΣΤΑΜΟΥ 2 ΕΩΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ 5 (ΤΜΗΜΑ Α58-Α59)
42. ΟΔΟΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ ΗΡΑΣ ΕΩΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ 7 (ΤΜΗΜΑ Α60-Α61)
43. ΟΔΟΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ Α. ΣΤΑΜΟΥ 7 ΕΩΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ 9 (ΤΜΗΜΑ Α61-Α62)
44. ΟΔΟΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ Α. ΣΤΑΜΟΥ 16 ΕΩΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ 17 (ΤΜΗΜΑ Α63-Α64)
45. ΟΔΟΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ Α. ΣΤΑΜΟΥ 18 ΕΩΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ 17 (ΟΜΟΡΟ) (ΤΜΗΜΑ Α65-Α66)
46. ΟΔΟΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ ΑΠΟ Α. ΣΤΑΜΟΥ 24 ΕΩΣ Α. ΣΤΑΜΟΥ 19 (ΤΜΗΜΑ Α67-Α68)
47. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ 38.079317009950351, 23.540349263984798 ΕΩΣ 38.077711073139795, 23.540349263984798 (ΤΜΗΜΑ Α75-Α76)
48. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ 38.077711073139795, 23.540349263984798 ΕΩΣ 38.075545697201932, 23.538859164371669 (ΤΜΗΜΑ Α76-Α77)
49. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ "ΘΡΙΑΣΙΟ") ΕΩΣ 38.074195700568239, 23.535832341558528 (ΤΜΗΜΑ Α81-Α82)
50. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ 38.074195700568239, 23.535832341558528 ΕΩΣ 38.075108304890364, 23.538313234153836 (ΤΜΗΜΑ Α82-Α83)
51. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ 38.075108304890364, 23.538313234153836 ΕΩΣ 38.076623861612468, 23.540004055052581 (ΤΜΗΜΑ Α83-Α84)
52. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ 38.076623861612468, 23.540004055052581 ΕΩΣ 38.079187790114794, 23.540549141047908 (ΤΜΗΜΑ Α84-Α85)
53. ΟΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ (ΕΙΡΗΝΗΣ) ΑΠΟ 38.079187790114794, 23.540549141047908 ΕΩΣ 38.079787167715402, 23.540715528336126 (ΤΜΗΜΑ Α85-Α86)
54. ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΩΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΤΜΗΜΑ Α16-Α17)
55. ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 36 ΕΩΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α19-Α20)

Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Β1: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ :

1. ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ ΑΠΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ 40 ΕΩΣ ΠΑΡΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α70-Α69)

ΖΕΥΕΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	7 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

2. ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ ΑΠΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ 40 ΕΩΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ 56 (ΤΜΗΜΑ Α70-Α71)
3. ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ ΑΠΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ 56 ΕΩΣ ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α71-Α72)
4. ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ ΑΠΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ 48 ΕΩΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΓΟΥ 45 (ΤΜΗΜΑ Α73-Α74)

Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

 ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
 ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΓΙΑ UNITED FIBER

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
 ΤΟΜΕ

 Δ/κας ΔΕ/ΠΕΟΑ
 Ια

 ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

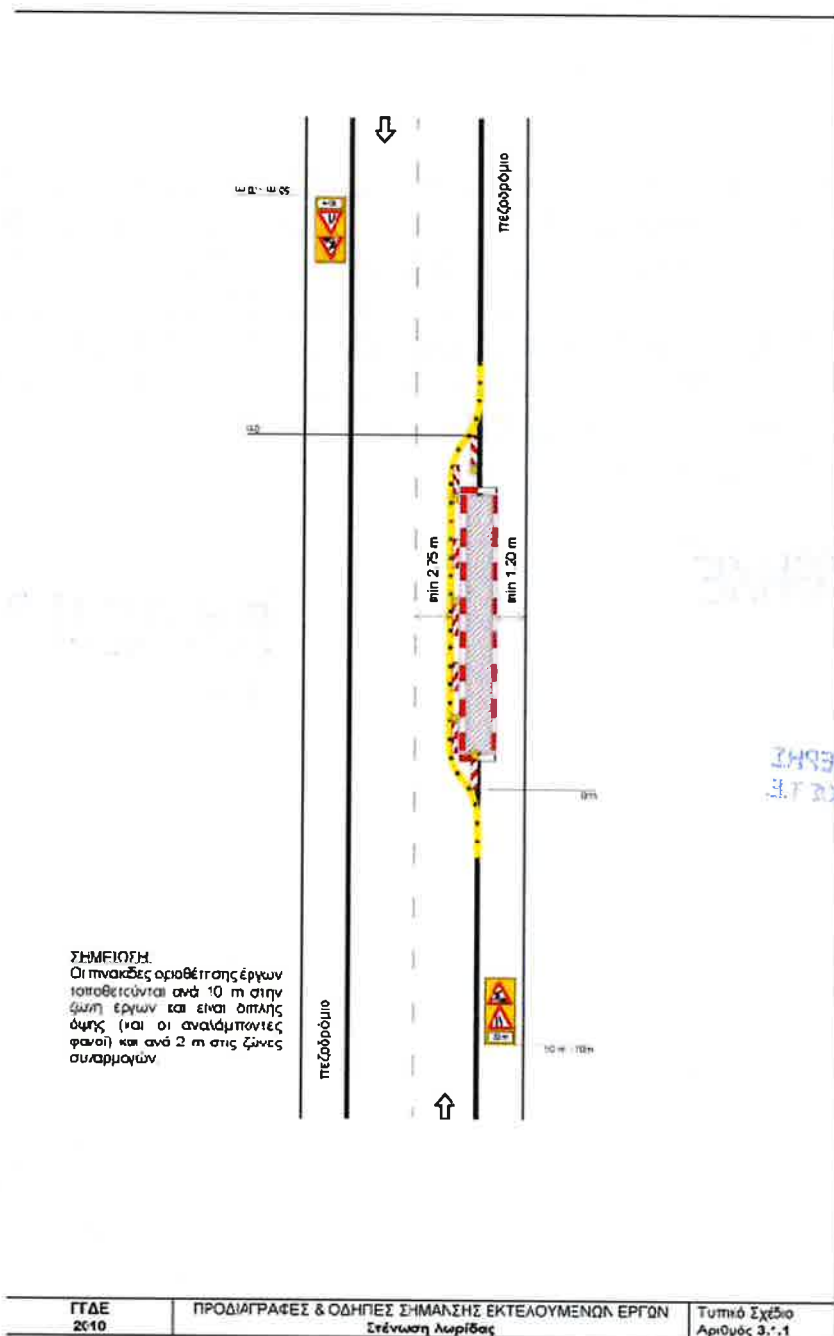
ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
 ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
 ΚΑΡΥΣΤΙΟΥ 26•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 144 51•ΤΗΛ: 210 2220455
 Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /9
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.2»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΠΡΟΤΥΠΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ



ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/04/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	9 /9
Έργο: « FTTH_MANDRA 3.2 »			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - ΕΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.2 ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ ΔΟΧΩ	ΑΥΤΟ ΔΙΠΛΗ ΟΔΟΣ	ΕΞΩ ΔΙΠΛΗ ΟΔΟΣ	ΠΑΛΤΟΣ ΟΔΟΥ (m) and section number	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΤΟΠΗΣ	ΕΝΔΟΠΡΟΣΩΠΗ ΠΛΑΤΟΣ (m) (κατά μέση 2.0 m της οδού)	ΜΗΚΟΣ ΤΑΥΡΟΥ (m)	ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΩΣΗΣ ΟΔΟΥ // ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ	ΠΡΩΤΟ ΚΥΚΛΩΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ	ΟΔΟΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΣΕΙΣ
34	[A53-A54]	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 8	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 2	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	12.2x106.5	3.69	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
35	[A5-A5]	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ) ΝΕΟΤΕΡΟΝ ΜΕΤΟΧΟΝ	ΖΑΦΕΙΡΑ ΚΑΛΑΜΑ	9	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	9.2x745.5	165.13	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΟΧΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
36	[A5-A6]	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.087210408228, 23.52781623972703	38.08723460809523, 23.52781623972703	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x825.5	8.46	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	3	ΟΧΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
37	[A6-A8]	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.08723460809523, 23.52781623972703	38.08723460809523, 23.52781623972703	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12.2x106.5	23.26	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	3	ΟΧΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
38	[A7-A8]	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.08723460809523, 23.52781623972703	38.08723460809523, 23.52781623972703	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x825.5	7.45	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	3	ΟΧΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
39	[A8-A9]	ΗΡΩΙΚΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.08723460809523, 23.52781623972703	38.08723460809523, 23.52781623972703	16	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	16.2x1485.5	16.33	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	3	ΟΧΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
40	[A79-A79]	ΟΡΙΑΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	38.07307509174124, 23.532387643886510	ΕΓΚΑΡΙΑ	16	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	16.2x1485.5	66.5	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
41	[A80-A79]	ΟΡΙΑΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	ΟΡΙΑΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ) (ΕΙΣ ΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΤΙΟΚΕΙΜΕΝΟΥ "ΟΡΙΑΚΟΥ")	38.07307509174124, 23.532387643886510	12.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12.5x106.5	54.76	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
42	[A80-A81]	ΟΡΙΑΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	ΟΡΙΑΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ) (ΕΙΣ ΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΤΙΟΚΕΙΜΕΝΟΥ "ΟΡΙΑΚΟΥ")	ΟΡΙΑΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ) (ΕΙΣ ΟΔΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΤΙΟΚΕΙΜΕΝΟΥ "ΟΡΙΑΚΟΥ")	9.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	9.5x745.5	8.79	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
43	[A86-A87]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	ΗΡΩΙΚΗ Α. ΣΤΑΜΟΥ 8	Α. ΣΤΑΜΟΥ (ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ) ΚΡΑΤΟΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ)	10	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	10.2x865.5	280.32	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
44	[A87-A86]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	ΔΙΜΗΤΡΑ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 2 (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ)	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x865.5	9.54	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
45	[A88-A89]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 2	Α. ΣΤΑΜΟΥ 5	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x865.5	7.17	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	3	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
46	[A80-A81]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	ΗΡΩΙΚΗ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 7	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x865.5	11.55	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
47	[A81-A82]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 2	Α. ΣΤΑΜΟΥ 9	10	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	10.2x865.5	9.66	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
48	[A83-A84]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 16	Α. ΣΤΑΜΟΥ 11	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x865.5	12.4	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
49	[A85-A86]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 18	Α. ΣΤΑΜΟΥ 17 (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ)	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x865.5	12.5	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
50	[A87-A88]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 24	Α. ΣΤΑΜΟΥ 19	10	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΙΑ	10.2x865.5	9.07	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
51	[A79-A79]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 2	Α. ΣΤΑΜΟΥ 9	18	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	18.2x106.5	180.48	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
52	[A79-A79]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 16	Α. ΣΤΑΜΟΥ 11	22	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	22.2x206.5	270.41	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
53	[A81-A82]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 18	Α. ΣΤΑΜΟΥ 17 (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ)	9.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	9.5x745.5	268.81	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
54	[A82-A83]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 2	Α. ΣΤΑΜΟΥ 9	18	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	18.2x106.5	260.03	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
55	[A83-A84]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 16	Α. ΣΤΑΜΟΥ 11	22	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	22.2x206.5	235.68	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
56	[A84-A85]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 18	Α. ΣΤΑΜΟΥ 17 (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ)	16	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	16.2x186.5	288.71	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
57	[A85-A86]	Α. ΣΤΑΜΟΥ	Α. ΣΤΑΜΟΥ 18	Α. ΣΤΑΜΟΥ 17 (ΕΜΠΡΟΣΤΕΡΑ)	18	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	18.2x106.5	68.09	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
58	[A16-A17]	ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ	ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ	ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ	6.5	ΜΟΝΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.5x244.523.75	96.79	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΟΧΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
59	[A19-A20]	ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ	ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ	ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ	6.5	ΜΟΝΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.5x244.523.75	124.78	ΣΤΑ ΔΕΙΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Συνεδούνται από τα αντίστοιχα σχέδια
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΑΔΙ
ΔΙΠΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΡΩΣΤΕΤΗΣ ΕΤΕΡΩΣΤΕΤΗΣ
Α.Ε.Μ. (ΟΔΟΣ 150 * 60 * 0.10 Μ. ΜΗΚΟΣ)

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΜΦ. Α. ΚΑΛΑΜΕΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛ. Προϊστάμενος
Τμήμα

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ. ΝΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΑΘΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - 6ΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.2 ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ													
Α/Α	ΤΙΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ (ΟΔΟΙ)	ΑΥΤΟ ΔΑΝΗ ΟΔΩΝ	ΕΞΕΤ ΔΑΝΗ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m) ανά πλάτος κωδικοποίησης	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ	ΕΝΔΟΜΕΤΡΗ ΠΛΑΤΟΣ (m) (ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2,0 m της κατά μήκος διαδρομής)	ΜΗΚΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ (m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ // ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΗ ΤΑΒΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΟΔΑ	ΠΗΡΟΦΟΡΗΣΕΙΣ
1	[A1-A2]	Γ. ΓΕΝΗΜΑΤΑ	Κ. ΙΑΤΟΝΙΑΣ	Γ. ΓΕΝΗΜΑΤΑ, ΠΡΟΜΗΘΕΑ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΟΥ ΎΔΓΥΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ	12	ΔΙΠΛΗ ΜΕ ΜΕΣΑ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	5.48	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΝΑΙ	
2	[A20-A21]	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ 40	ΠΑΡΟΔΟΣ ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ	6.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	6.5-2-1522.75	8.64	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Ε	ΟΧΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
3	[A20-A21]	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ 40	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ 14	6.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.5-2-1522.75	229.35	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΑ	Ε	ΟΧΙ	
4	[A21-A22]	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ 46	ΕΓΓΡΑΦΑ - ΟΔ. ΟΥΡΩΝΗ - ΑΝΑΤΟΛΙΑ	6.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.5-2-1522.75	232.84	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΑ	Ε	ΟΧΙ	
5	[A23-A24]	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ 48	ΔΙΑΜΗΤΡΙΟΥ ΡΗΘΟΥ 45	6.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	6.5-2-1522.75	3.8	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Ε	ΟΧΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
6	[A14-A12]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΕΓΓΛΕΙΜΕΝΟΛΑ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΝΙΩΝ "COSMOS ALUMINIUM")	16	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	16-2-1485.5	11.04	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Ε	ΟΧΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
7	[A19-A11]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	8.2	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΟΧΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
8	[A18-A9]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	19.83	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΟΧΙ	
9	[A11-A12]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΝΙΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΖΩΗΝ Α.Ε.)	ΕΓΓΛΕΙΜΕΝΟΛΑ	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	130.48	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΟΧΙ	
10	[A12-A13]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΝΙΩΝ "COSMOS ALUMINIUM")	ΔΙΑΜΗΚΗ	16	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	16-2-1485.5	36.19	ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΟΧΙ	
11	[A15-A13]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΔΙΑΜΗΚΗ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 1-4 (ΠΑΝΙΩΝ "ΤΕΛΑ")	18	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	18-2-1485.5	12.35	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΟΧΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
12	[A17-A19]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	38.07458471242450, 23.52738055347427	20	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	20-2-1886.5	20.82	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
13	[A21-A18]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 12	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 28	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	104.08	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	
14	[A23-A22]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 12	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 28	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	99.56	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
15	[A23-A24]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 28	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 28	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	11.6	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
16	[A25-A27]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΥΠΗΛΑΝΤΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	16.73	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
17	[A26-A25]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΥΠΗΛΑΝΤΟΥ	ΥΠΗΛΑΝΤΟΥ	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	111.03	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	1	ΝΑΙ	
18	[A26-A38]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 18 (ΠΑΝΙΩΝ)	ΟΡΙΑΣΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	17	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	17-2-1586.5	19.1	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
19	[A28-A29]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 35	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	10.68	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
20	[A2-A3]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΖΑΦΕΙΡΗ ΚΑΛΟΔΑ	Γ. ΓΕΝΗΜΑΤΑ	16	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	16-2-1486.5	14.78	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
21	[A2-A4]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΖΑΦΕΙΡΗ ΚΑΛΟΔΑ	Γ. ΓΕΝΗΜΑΤΑ	16	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	16-2-1486.5	14.13	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΟΧΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
22	[A29-A31]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 24	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	11.21	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
23	[A32-A33]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	11.64	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
24	[A34-A35]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 20	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	5.44	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
25	[A36-A37]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 18	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	5.65	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
26	[A40-A39]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΝΙΩΝ ΑΥΤΟΠΙΣΤΑΣ ΤΗΛΕΜΗΤΡΙΑΣ)	ΟΡΙΑΣΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	6.82	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
27	[A40-A41]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΝΙΩΝ ΑΥΤΟΠΙΣΤΑΣ ΤΗΛΕΜΗΤΡΙΑΣ)	ΖΑΜΗ 2.4 & ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	96.58	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
28	[A41-A40]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΖΑΜΗ 2.4 & ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 44	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	10.65	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
29	[A42-A43]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	38.07458471242450, 23.52738055347427	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	1	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
30	[A45-A46]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 33	Α. Ι. ΣΤΑΟΥ	12	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12-2-1086.5	248.66	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
31	[A47-A48]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 26	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 12	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	3.8	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
32	[A49-A50]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 5	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 6	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	3.8	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
33	[A51-A52]	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΩΔΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 7	38.07458471242450, 23.52738055347427	12	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΓΡΑΦΑ	12-2-1086.5	8.4	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	1	ΝΑΙ	ΟΑ ΕΚΤΕΛΑΣΤΕΙ ΤΗΜΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ



ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟ

ΠΙΝ.5

ΠΙΝ.4

ΠΙΝ.3

ΠΙΝ.2

ΠΙΝ.1

ΠΙΝ.6

ΠΙΝ.7

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΦΡΕΑΤΙΑ

ΚΟΜΒΟΙ

ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)

ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : FTTH ΜΑΝΔΡΑ 3.2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNTEPRIBER

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΖΕΥΣ

ΔΗΜΟΣ : ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 1

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργατόξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδοστρώμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΤΑ ΤΥΠΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ 144 ΣΙ+ΜΑ 210 2220455

Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟΝ

ΠΙΝ.5

ΠΙΝ.4

ΠΙΝ.3

ΠΙΝ.7

ΠΙΝ.2

ΠΙΝ.6

ΠΙΝ.1

ΣΠΥΡΟΣ Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΔΕΛΤΑ Α. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΜΗΧ. ΜΗ. ΠΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)
- ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : FTTH ΜΑΝΔΡΑ 3.2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNIFIBER

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΚΟΥΡΑΣΣΙS TECIT LP Ε.Ε. & ΔΗΜΟΥ Α ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ

ΔΗΜΟΣ : ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργαστάσιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδοστρώμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημοιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.

3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

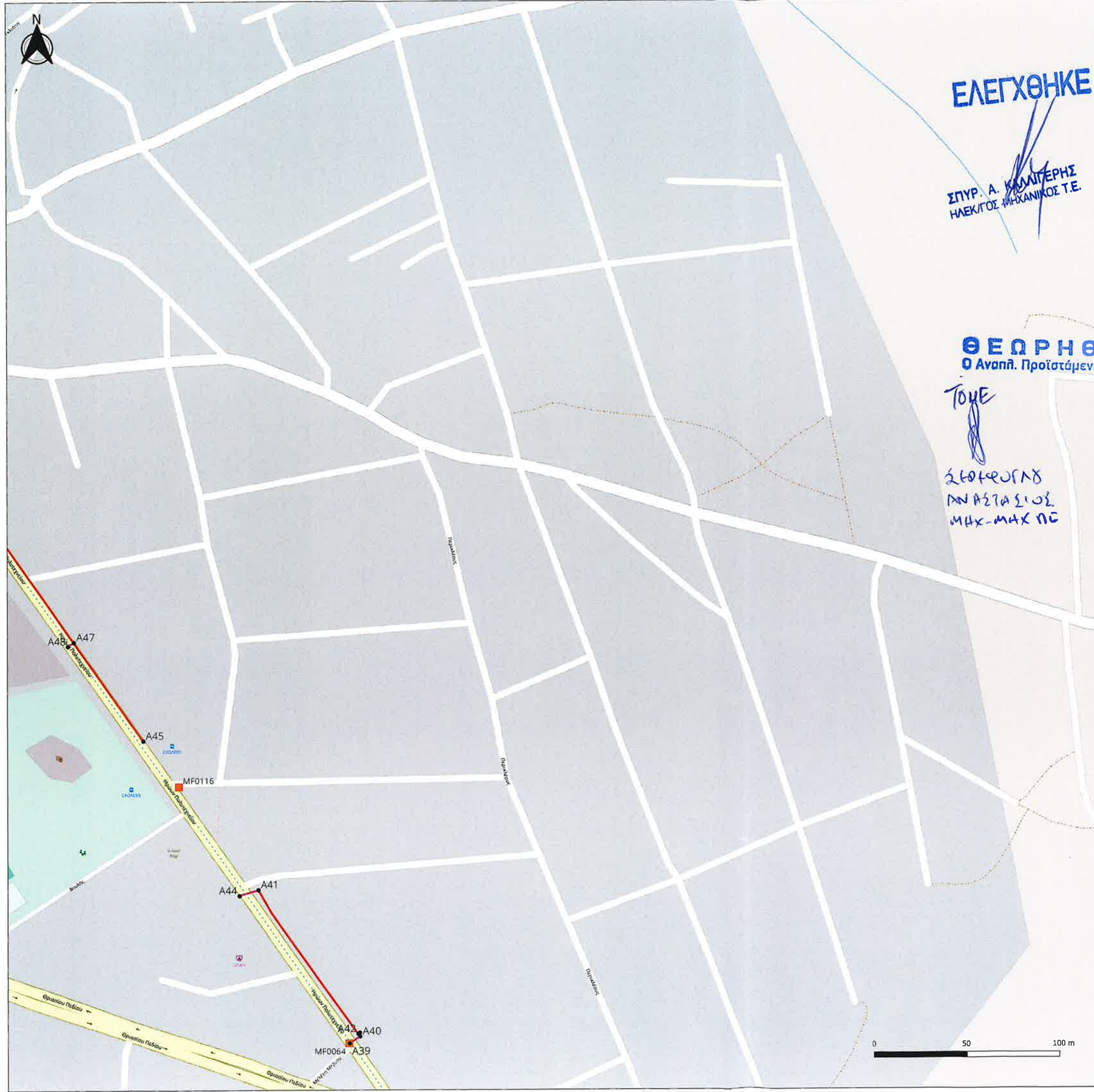
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694

ΚΑΡΤΙΤΣΚΟ 2014 ΑΝΑΡΤΗΣΗ 14451+ΤΗΛ: 210.2220455

Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



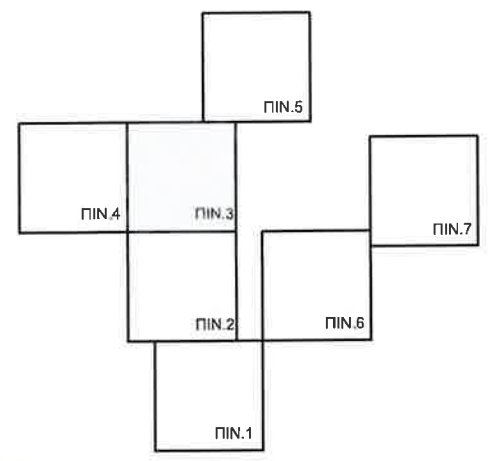
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ
ΣΤΟΙΧΕΥΣΑ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΠΕ

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΩΝ



Νίκος ΣΤΕΛΛΕΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)
- ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ



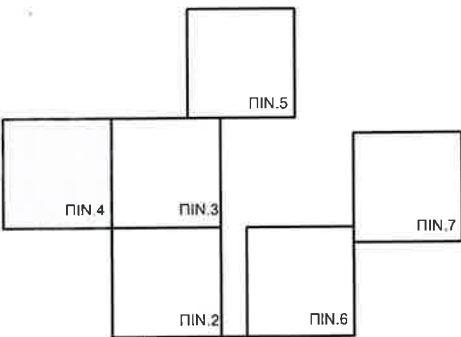
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΦΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.2
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΖΕΥΣ
ΔΗΜΟΣ : ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 3
ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1)Εργατάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημοιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών. 2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m. 3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694 ΚΑΡΤΙΤΟΙ 2016 ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ 144 ΣΤ. ΤΗΛ. 210 2220455 Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ. Ο. Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



Α
Προβ. 117.6
147 m



ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)
- ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : FTTH ΜΑΝΔΡΑ 3.2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNITED FIBER

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΖΕΥΣ

ΔΗΜΟΣ : ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 4

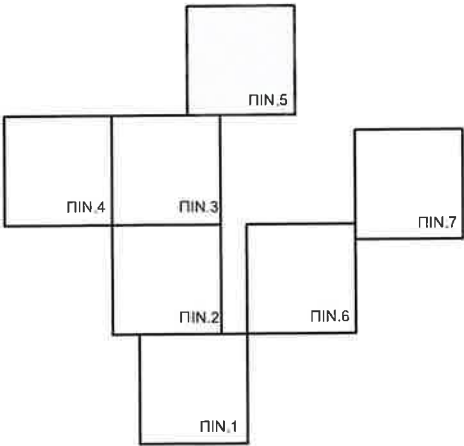
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εργασίες μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΤΙΝΙΟΥ 20 ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΣΕΩΝ 144 51 ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)
- ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ



ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΤΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNITED FIBER

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΖΕΥΣ

ΔΗΜΟΣ : ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 5

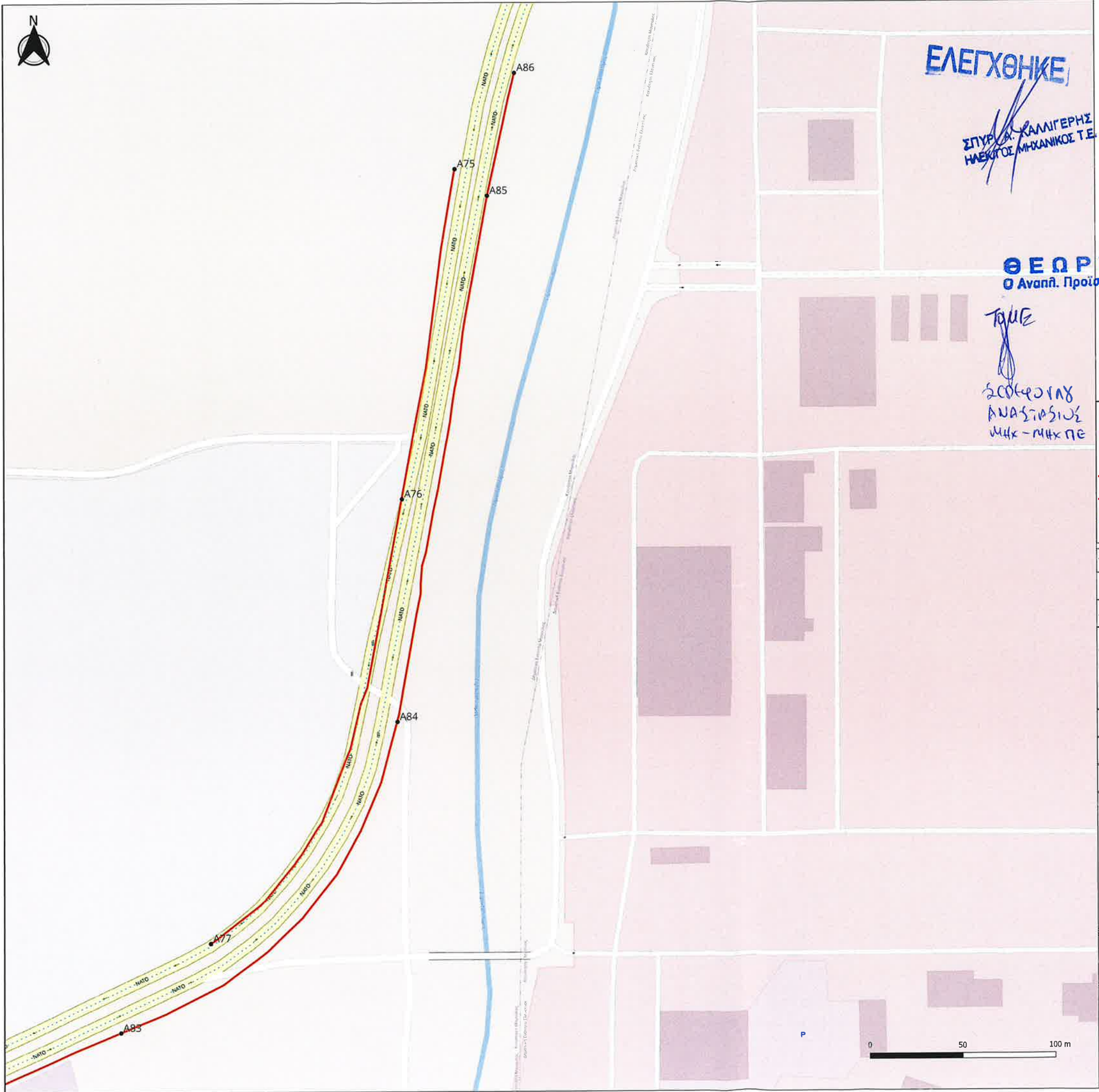
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εργασίες μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΤΑ ΤΕΛΕΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ 14451-1/ΝΑ. 2102220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ



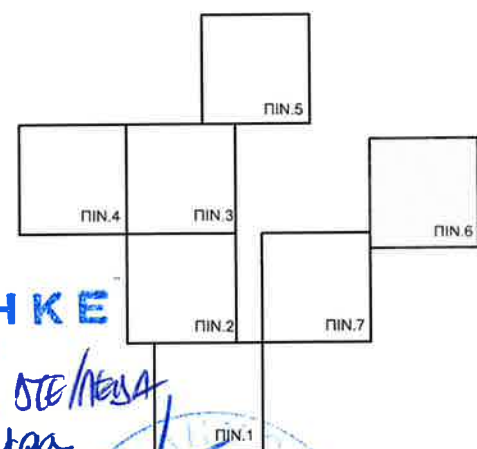
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡΟΣ Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΑΜΕ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΠΕ

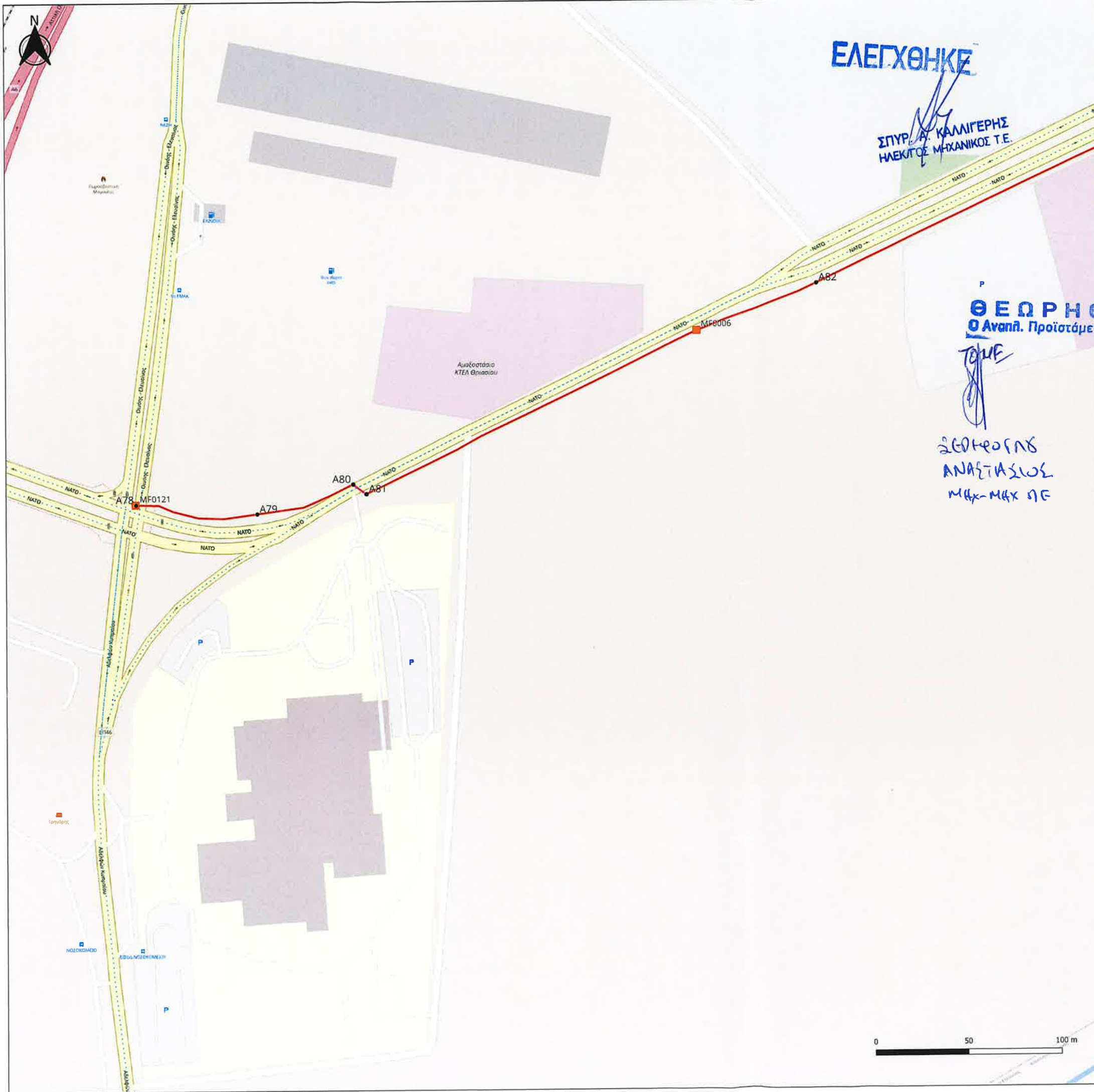


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)
- ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ :	FTTH ΜΑΝΔΡΑ 3.2
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	UNITED FIBER
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ :	ZEUS
ΔΗΜΟΣ :	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ :	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1000
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ :	6
ΣΗΜΕΙΩΣΗ	1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών. 2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m. 3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΤΙΝΙ 25 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 144 ΣΙ-ΤΗΛ. 210 2220485
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

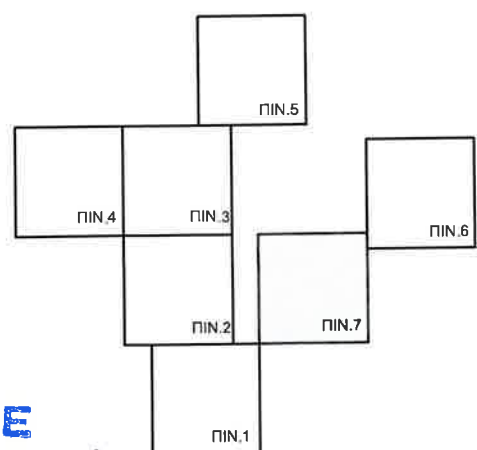


ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΩΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΓ



ΔΙΝΟΥΣ ΔΤΕ/ΠΕΔΑ
κα



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ)
- ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ (ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ)
- ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : FTTH ΜΑΝΔΡΑ 3.2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : UNITED FIBER

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΖΕΥΞ

ΔΗΜΟΣ : ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 7

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σηματοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
- Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΤΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ 14451-ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

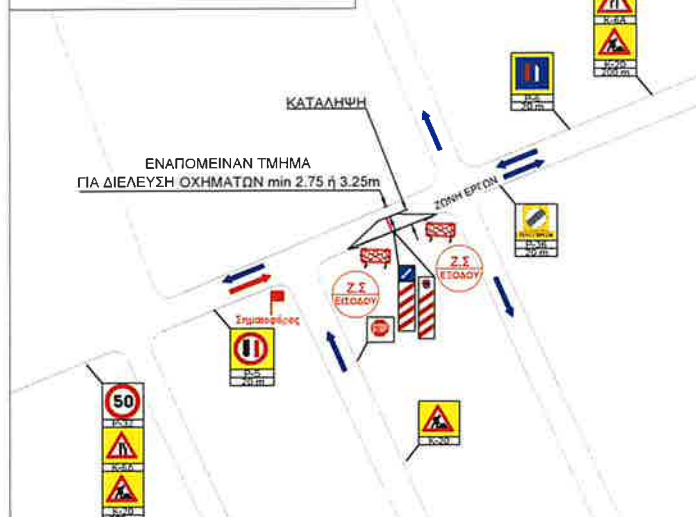
ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΛΕΟΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

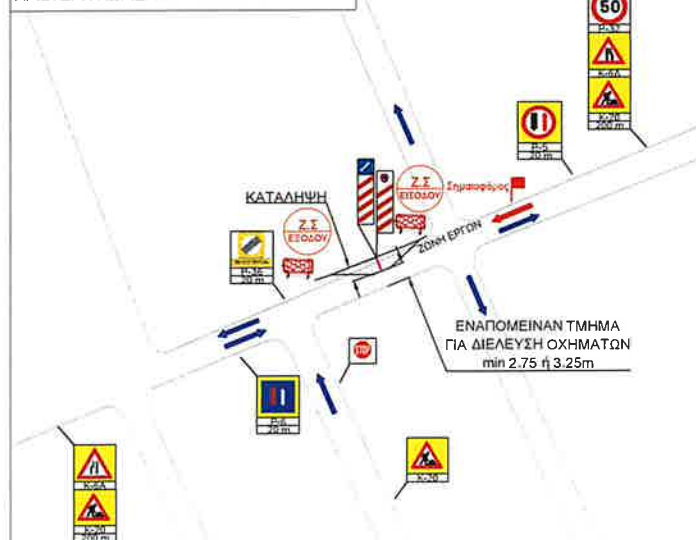
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΝΗΣΙΔΑ 1 ΛΩΡΙΔΑ

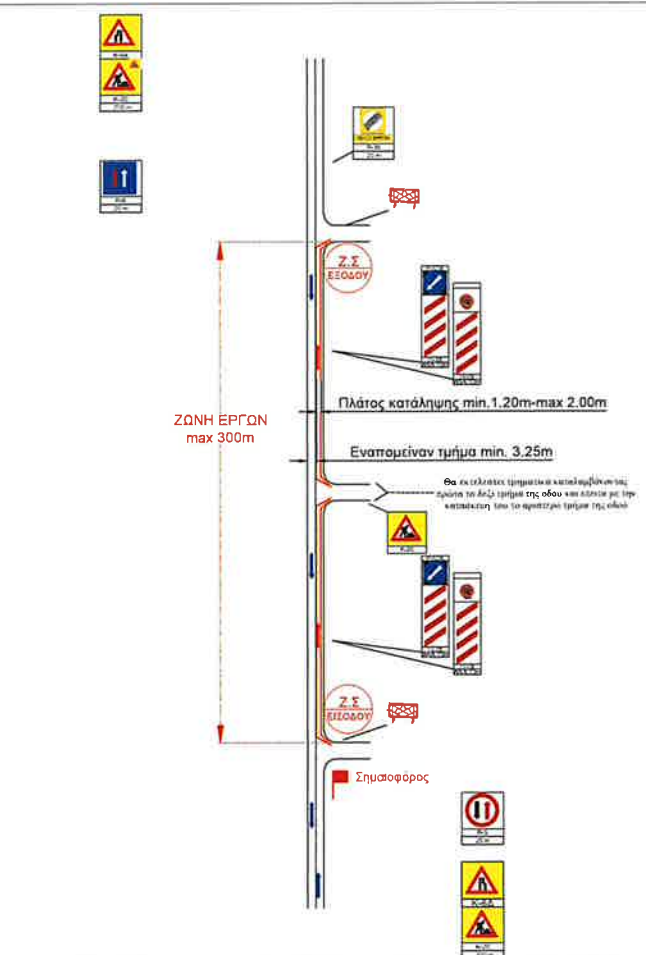
ΣΤΑΔΙΟ 1&3. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



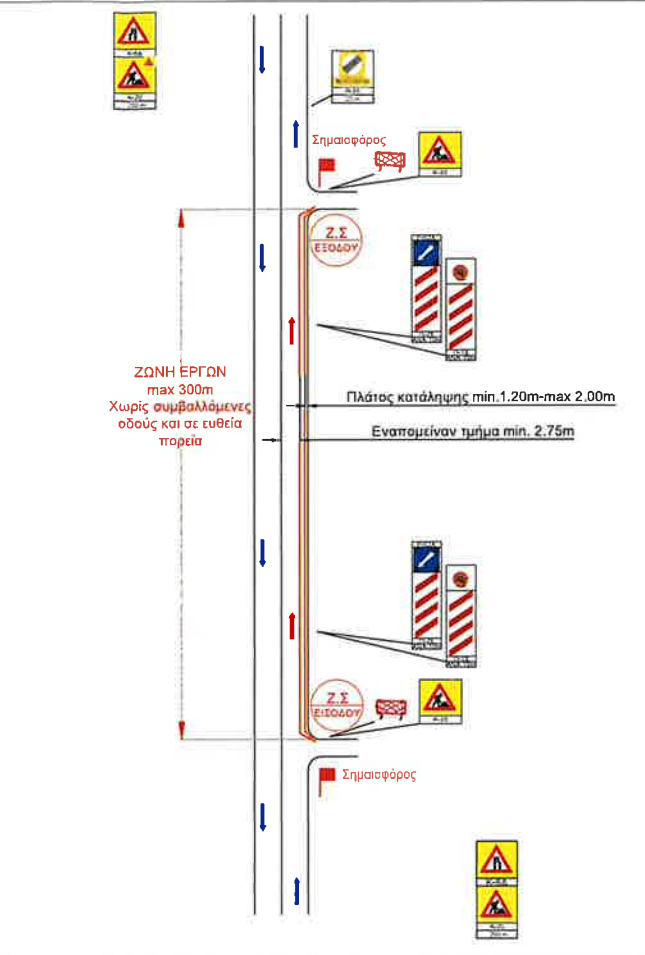
ΣΤΑΔΙΟ 2&4. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ -
ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ -
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ



P-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-5	Προτεραιότητα της αντίθετης ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-6	Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (50χλμ.) την ώρα
P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-29	Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)
P-3	Οδός προτεραιότητας
P-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίκωπων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι
	Πλαστικό Σηβαίο New JERSEY

Σημείωση:
1)Εργολάβιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου, μετά το πέρας το οδοστρώμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημασιόφωνων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH - ΜΑΝΔΡΑ 3.2

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ ΑΓΓΛΩΓΩΝΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΑΝΚΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Σ.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΡΤΑ ΜΗΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ 14435114 212220453
Α.Φ.Μ.: 056075470 - Δ.Ο.Υ. Ν. ΙΩΝΙΑΣ