



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 17^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 177/2025

Σήμερα 27/8/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στον χώρο του Παλαιού Μηχανουργείου Λαυρίου, στον Δήμο Λαυρεωτικής (Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, Λαύριο), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1017492/21-8-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/8/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις πολυεπίπεδης ολοκληρωμένης αναβάθμισης και αναζωογόνησης στο ιστορικό κέντρο της Δ.Ε. Φυλής του Δήμου Φυλής» .

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα δύο (62) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης και κ. Ζώμπος Κωνσταντίνος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αλυμάρα Σοφία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσάνιτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλεάνθη Βαρελά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1031496/27-8-2025 εισήγηση (σε ορθή επανάληψη) της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που έχει ως εξής:

Έχοντας Υπόψη:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005
«Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Της υπ' αρ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά την «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων

- της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».
10. Την π' αρ. 57077/24-7-2025 αίτηση της Τ.Υ. του Δήμου Φυλής, με την οποία υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο της κατασκευής του αναφερομένου στο Θέμα έργου της Κοινοπραξίας ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.», θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο οδικό τμήμα της Λ. Φυλής από το ύψος της οδού Θρασυβούλου έως το ύψος της οδού Αλιάνθου, συνολικού μήκους 870μ.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας και θα κατανεμηθούν σε 3 επιμέρους φάσεις.

Η Α' ΦΑΣΗ περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Θρασυβούλου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Θρασυβούλου) έως το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους) και το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 300 μέτρων.

Η Β' ΦΑΣΗ περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου) έως το ύψος της οδού Αλιάνθου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αλιάνθου) και το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 300 μέτρων.

Η Γ' ΦΑΣΗ περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους) έως το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου) και το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 270 μέτρων.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά την Λεωφόρο Φυλής, ανήκει ως προς τη συντήρησή της στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09- 2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της Λεωφόρου Φυλής, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο των παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και αναζωογόνηση του ιστορικού κέντρου της Δ.Ε. Φύλης του Δήμου Φυλής, της Κοινοπραξίας ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **επτάμιση (7,5) μήνες**, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο ολικός αποκλεισμός της Λεωφόρου Φυλής, από το ύψος της οδού Θρασυβούλου έως το ύψος της οδού Αλιάνθου, σε τρεις φάσεις.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική ολική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών την Λεωφόρο Φυλής, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί, από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών τομών στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις πολυεπίπεδης ολοκληρωμένης αναβάθμισης και αναζωογόνησης στο ιστορικό κέντρο της Δ.Ε. Φύλης του Δήμου Φυλής», από και για λογαριασμό της Κοινοπραξίας ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.», εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της της Λεωφόρου Φυλής σε τρεις φάσεις, θεωρήθηκε αρμοδίως.
3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά επτάμιση (7,5) μήνες από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την Κοινοπραξία ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Φυλής, από το ύψος της οδού Θρασυβούλου έως το ύψος της οδού Αλιάνθου, συνολικού μήκους 870μ, σε 3 επιμέρους φάσεις:

α) Την Α' ΦΑΣΗ, η οποία περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Θρασυβούλου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Θρασυβούλου) έως το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους), συνολικού μήκους 300 μέτρων.

β) Την Β' ΦΑΣΗ, η οποία περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου) έως το ύψος της οδού Αλιάνθου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αλιάνθου), συνολικού μήκους 300 μέτρων, και
γ) Την Γ' ΦΑΣΗ, η οποία περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους) έως το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου), συνολικού μήκους 270 μέτρων, και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **επτάμιση (7,5) μήνες** με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης **έξι (6) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την Κοινοπραξία ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας

Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 499147/07-11-2023 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για την έναρξη εκσκαφικών εργασιών του εν θέματι έργου.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 57077/24-7-2025 αίτηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Φυλής, με την οποία υποβλήθηκε μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 17432/30-7-2025 αρχική σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 850035828-1/31-7-2025 χορήγηση ενημέρωσης της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων εναοη ΕΔΑ για τη μη ύπαρξη δικτύου Φυσικού Αερίου στις αναφερόμενες οδούς του Δήμου Φυλής
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1031496/27-8-2025 εισήγηση (σε ορθή επανάληψη) της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Φυλής, από το ύψος της οδού Θρασυβούλου έως το ύψος της οδού Αλιάνθου, συνολικού μήκους 870μ, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «Παρεμβάσεις πολυεπίπεδης ολοκληρωμένης αναβάθμισης και αναζωογόνησης στο ιστορικό κέντρο της Δ.Ε. Φυλής του Δήμου Φυλής» της Κοινοπραξίας ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.». Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας και θα κατανεμηθούν σε 3 επιμέρους φάσεις.

α) Την Α' ΦΑΣΗ, η οποία περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Θρασυβούλου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Θρασυβούλου) έως το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους), συνολικού μήκους 300 μέτρων.

β) Την Β' ΦΑΣΗ, η οποία περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου) έως το ύψος της οδού Αλιάνθου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αλιάνθου), συνολικού μήκους 300 μέτρων, και

γ) Την Γ' ΦΑΣΗ, η οποία περιλαμβάνει ολικό αποκλεισμό (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής, από το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους) έως το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου), συνολικού μήκους 270 μέτρων,

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φυλής και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Δυτικής Αττικής. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής επτάμιση (7,5) μήνες, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου. Προτείνεται ωστόσο, για παν ενδεχόμενο, η διάρκεια ισχύος της τελικής απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την Κοινοπραξία ΗΓΗΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΕΛΛΑ ΖΗΝΟΒΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, να είναι δέκα (10) μήνες.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές

πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..

- Η τμηματική ολική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φυλής και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗΣ –
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΖΩΟΓΩΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ Δ.Ε.
ΦΥΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ»
Λ. ΦΥΛΗΣ (ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ – ΑΛΙΑΝΘΟΥ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ
ΠΟΥΛΟΥΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΠΛΑΔΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 147384313 ΑΠΟΤ. ΓΕ ΑΘΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος	ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ

ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗΣ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΖΩΟΓΩΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ» και ειδικότερα στο οδικό τμήμα της Λ. Φυλής από το ύψος της οδού Θρασυβούλου έως το ύψος της οδού Αλιάνθου.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου και θα κατανεμηθούν σε 3 επιμέρους φάσεις.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής από το ύψος της οδού Θρασυβούλου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Θρασυβούλου) έως το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 300 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Τοποθετούνται πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και ρυθμιστικές σε απόσταση 300 μέτρων πριν τον αποκλεισμό της Λ. Φυλής (εκατέρωθεν).

Εναλλακτικές διαδρομές:

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Λόγω του προαναφερθέντος ολικού αποκλεισμού της Λ. Φυλής τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (λεωφορειακή γραμμή 723) θα ακολουθούν τη διαδρομή που αποτυπώνεται στο Σχέδιο 1 (Λ. Φυλής – Αριστοτέλους - Θρασύλλου – Θρασύβουλου – αναστροφή στο ύψος της οδού Ξενοφώντος – Θρασύβουλου – Θρασύλλου – Αριστοτέλους - Λ. Φυλής).



Σχέδιο 1: Διαδρομή λεωφορείων ΟΑΣΑ – Φάση Α

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Λόγω χρήσης των οδών Αριστοτέλους και Θρασύλλου από λεωφορεία του ΟΑΣΑ θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση επί των δύο συγκεκριμένων οδών.

Επιπλέον μέτρα:

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο εργολάβος – με δικά του μέσα – θα παρέχει τη δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής να προσεγγίζουν τις ιδιοκτησίες τους. Ταυτόχρονα θα εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας για τους πεζούς.

Χρονική διάρκεια έργων:

Η χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 2,5 μηνών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β

ΠΟΥΛΟΥΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗΣ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΖΩΟΓΩΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ» - Λ. ΦΥΛΗΣ (ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ – ΑΛΙΑΝΘΟΥ)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
--	---------------------------

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής από το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου) έως το ύψος της οδού Αλιάνθου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αλιάνθου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 300 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Τοποθετούνται πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και ρυθμιστικές σε απόσταση 300 μέτρων πριν τον αποκλεισμό της Λ. Φυλής στο ύψος της οδού Σουλίου και σε απόσταση 400 μέτρων πριν τον αποκλεισμό της Λ. Φυλής στο ύψος της οδού Αλιάνθου.

Εναλλακτικές διαδρομές:

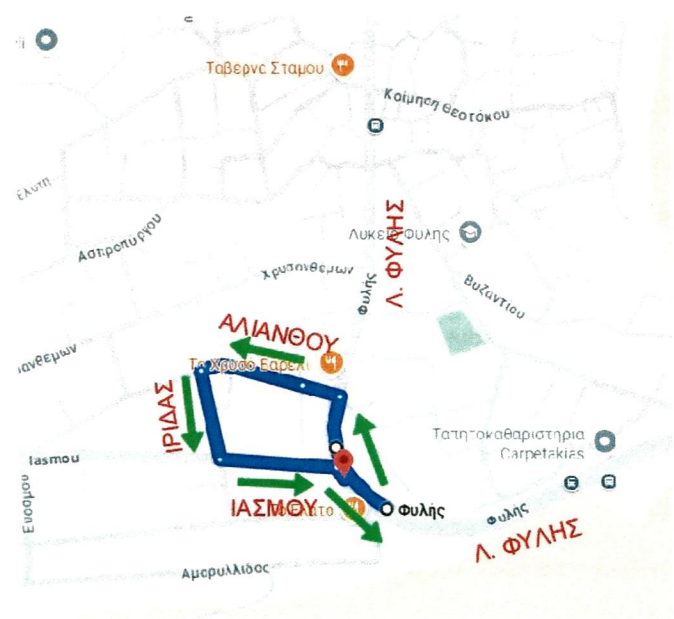
Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Λόγω του προαναφερθέντος ολικού αποκλεισμού της Λ. Φυλής τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (λεωφορειακή γραμμή 723) θα ακολουθούν τη διαδρομή που αποτυπώνεται στο Σχέδιο 2 (Λ. Φυλής – Αλιάνθου – Ίριδας – Ιάσμου - Λ. Φυλής).



Σχέδιο 2: Διαδρομή λεωφορείων ΟΑΣΑ – Φάση Β

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Λόγω χρήσης των οδών Αλιάνθου, Ίριδας και Ιάσμου από λεωφορεία του ΟΑΣΑ θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση επί των δύο συγκεκριμένων οδών.

Επιπλέον μέτρα:

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο εργολάβος – με δικά του μέσα – θα παρέχει τη δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής να προσεγγίζουν τις ιδιοκτησίες τους. Ταυτόχρονα θα εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας για τους πεζούς.

Χρονική διάρκεια έργων:

Η χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 2,5 μηνών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της Λ. Φυλής από το ύψος της οδού Αριστοτέλους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Αριστοτέλους) έως το ύψος της οδού Σουλίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Φυλής – Σουλίου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 270 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Τοποθετούνται πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και ρυθμιστικές σε απόσταση 300 μέτρων πριν τον αποκλεισμό της Λ. Φυλής.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

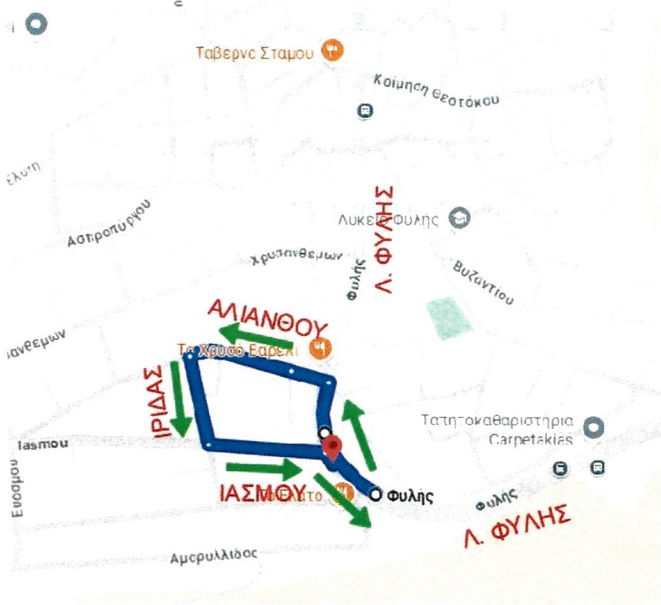
Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Λόγω του προαναφερθέντος ολικού αποκλεισμού της Λ. Φυλής τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (λεωφορειακή γραμμή 723) θα ακολουθούν τη διαδρομή που αποτυπώνεται στο Σχέδιο 2 (Λ. Φυλής – Αλιάνθου – Ίριδας – Ιάσμου - Λ. Φυλής).

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗΣ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΖΩΟΓΩΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ» - Λ. ΦΥΛΗΣ (ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ – ΑΛΙΑΝΘΟΥ)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	--



Σχέδιο 3: Διαδρομή λεωφορείων ΟΑΣΑ – Φάση Γ

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Λόγω χρήσης των οδών Αλιάνθου, Ίριδας και Ιάσμου από λεωφορεία του ΟΑΣΑ θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση επί των δύο συγκεκριμένων οδών.

Επιπλέον μέτρα:

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο εργολάβος – με δικά του μέσα – θα παρέχει τη δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής να προσεγγίζουν τις ιδιοκτησίες τους. Ταυτόχρονα θα εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας για τους πεζούς.

Χρονική διάρκεια έργων:

Η χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 2,5 μηνών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ). Παράλληλα στα σημεία που συμβάλουν άλλοι οδοί θα τοποθετηθούν και οι σχετικοί φανοί.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΑΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 18/7/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Ε. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΠΗΡΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ. 142394343 - ΑΠΟΤ. ΓΕ. ΔΕΛΤΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΠΥΡΟΣ Α. ΚΑΛΑΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗΣ - ΟΔΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΟΙΧΩΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ
ΦΑΣΗ Β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΙΤΧΘΗΚΕ
ΠΩΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΤΡ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΕΠΕΚΙΝΗΤΟΔΟΤΗΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΝΟΥΣ Τ.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139956
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΟΝ: 109 - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Π.Δ. 69 280 2417
Α.Φ.Μ. 1421814040
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝ ΙΟΔΥΓΟΣ, MSc

ΣΥΝΤ. Κ. ΚΑΝΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΤΟΜΕ
ΔΙΕΥΣ. ΔΕΥ.
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

