

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

**«Παροχή υπηρεσίας σύνταξης
Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων
Καταστάσεων »**

ΚΑΕ 9762.07.050

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ:

30.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΟΚΤ 2025

Το παρόν τεύχος αναλύει το αντικείμενο της σύμβασης που αφορά την σύνταξη Σχεδίων Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων των σιδηρόδρομων Δραπετσώνας και Κερατσινίου

Περιγραφή αντικειμένου

Ως «Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων» (ΣΑΕΚ) ορίζεται το συγκροτημένο σύνολο προκαθορισμένων διαδικασιών, ενεργειών και δραστηριοτήτων για την αποτροπή ανάπτυξης συνθηκών έκτακτης κατάστασης, την έγκαιρη αναγνώρισή τους εφόσον εκδηλωθούν, την αντιμετώπισή τους με στόχο την εξάλειψη ή ελαχιστοποίηση των επιδράσεων σε ανθρώπινες ζωές, υλικές απώλειες, στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον.

Με την παρούσα θα συνταχθούν ΣΑΕΚ για τις σιδηρόδρομους της Δραπετσώνας και του Κερατσινίου της περιφερειακής Λεωφ. Α. Παπανδρέου στην ΠΕ Πειραιά. Τα σχέδια θα αφορούν έκαστη σιδηρόδρομο λαμβάνοντας υπόψη την συνδυαστική λειτουργία τους καθώς βρίσκονται κοντά μεταξύ τους, στον ίδιον κυκλοφοριακό άξονα και έχουν σχεδόν κοινό κυκλοφοριακό φορτίο.

Ο χρόνος υλοποίησης θα είναι 14 μήνες .

Αντικείμενα :

1. ΣΑΕΚ : Το σχέδιο ΣΑΕΚ θα αναφέρεται στην υφιστάμενη κατάσταση, θα εφαρμοσθεί και θα ισχύει για το άμεσο χρονικό διάστημα λαμβάνοντας υπόψη του μέρος των προτάσεων που θα υποδείξει η Υπηρεσία και προβλέπονται στην υπό εκτέλεση «ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΚΑΙ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ» και που πρόκειται να υλοποιηθούν με σχετική εργολαβία.

Ποσοστό επί της συνολικής υπηρεσίας 75% .

1.1 Ανάλυση παραδοτέων ΣΑΕΚ

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Κατάστασης (ΣΑΕΚ) μιας σιδηρόδρομου αποτελεί βασικό στοιχείο της τεκμηρίωσης ασφάλειας που χρησιμοποιείται καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής της και βασικό εργαλείο για τη λειτουργία της σιδηρόδρομου. Σκοπός του είναι να καθορίσει τον τρόπο με τον οποίο ένας φορέας διαχείρισης σιδηρόδρομου οργανώνει το προσωπικό του και τα καθήκοντα που του ανατίθενται σε διάφορες καταστάσεις που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των ανθρώπων, καθώς και τις μεθόδους για την ειδοποίηση εξωτερικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και τον συντονισμό με αυτές. Λαμβάνει υπόψη όλες τις κατηγορίες ατόμων που ενδέχεται να κινδυνεύσουν.

Η λειτουργία των σιδηρόδρομων περιλαμβάνει πολυάριθμες πτυχές (διαχείριση της κυκλοφορίας, συντήρηση του πολιτικού μηχανικού, διαχείριση του εξοπλισμού, επίβλεψη και

εκπαίδευση του προσωπικού, διοικητικά καθήκοντα κλπ.). Οι περισσότερες επιχειρησιακές δραστηριότητες είναι ουσιαστικά προβλέψιμες και μπορούν να προγραμματιστούν σχεδόν εξ ολοκλήρου (συμπεριλαμβανομένων των προγραμματισμένων διακοπών της κυκλοφορίας για εργασίες επιθεώρησης, καθαρισμού και συντήρησης). Οι δραστηριότητες αυτές καθορίζονται από διαδικασίες, οδηγίες, συμφωνίες υπεργολαβίας και άλλα παρόμοια ως μέρος της καθημερινής λειτουργίας. Ωστόσο, ορισμένα γεγονότα ή συνδυασμοί γεγονότων είναι απρόβλεπτα και είναι δύσκολο να ελεγχθούν. Η ασφάλεια των ανθρώπων μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά και ως εκ τούτου, οι ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν από όλα τα μέρη σε τέτοιες πρέπει να οργανωθούν εκ των προτέρων. Στόχος ενός σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης είναι να καθορίσει τον τρόπο με τον οποίο ένας φορέας διαχείρισης σήραγγας οργανώνει το προσωπικό του και τα καθήκοντα που του ανατίθενται σε διάφορες καταστάσεις που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των ανθρώπων, καθώς και τις μεθόδους ειδοποίησης εξωτερικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και συντονισμού με αυτές.

Κατά συνέπεια, το σχέδιο ΣΑΕΚ:

- Σχετίζεται με την ασφάλεια των ανθρώπων.
- Περιγράφει τις γενικές αρχές που διέπουν τις ενέργειες του φορέα λειτουργίας της σήραγγας και τον τρόπο με τον οποίο αυτές συνδέονται με τις διαδικασίες των υπηρεσιών επιβολής του νόμου και των δημόσιων υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση καταστάσεων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των ανθρώπων.

Το ΣΑΕΚ είναι το αποτέλεσμα του σχεδιασμού της παρέμβασης όλων αυτών των μερών κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ταχεία δράση και να διασφαλίζει ότι ο φορέας λειτουργίας της σήραγγας γνωρίζει ακριβώς τι πρέπει να γίνει σε κάθε περίπτωση

Το ΣΑΕΚ περιγράφει ειδικότερα:

- Την αλυσίδα διοίκησης για τους πόρους του φορέα λειτουργίας της σήραγγας και ο τρόπος συντονισμού τους, με διάκριση μεταξύ διαφορετικών επιπέδων ευθύνης.
- Τις μεθόδους εσωτερικής και εξωτερικής παρακολούθησης και ειδοποίησης (οδηγίες, μέθοδοι μετάδοσης, κωδικός ορισμού συμβάντων κ.λπ.).
- Περιπτώσεις στις οποίες η μη διαθεσιμότητα εξοπλισμού ή προσωπικού λειτουργίας επιβάλλει περιορισμούς ή το κλείσιμο της σήραγγας για την κυκλοφορία, επειδή η ασφάλεια των ανθρώπων δεν μπορεί να εγγυηθεί ικανοποιητικά.
- Γεγονότα που σχετίζονται με την κυκλοφορία ή το άμεσο περιβάλλον της σήραγγας και απαιτούν να κλείσει η σήραγγα για την κυκλοφορία.
- Τις γενικές αρχές που διέπουν τις ενέργειες του φορέα λειτουργίας της σήραγγας και ο τρόπος με τον οποίο αυτές αλληλεπιδρούν με τις διαδικασίες των υπηρεσιών επιβολής του νόμου και των δημόσιων υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης σε διάφορες καταστάσεις.
- Το είδος των πόρων που πρέπει να αναπτυχθούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που απορρέουν από την παρέμβαση εξωτερικών υπηρεσιών.

- Τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν όσον αφορά τη διαχείριση της κυκλοφορίας στη σήραγγα και στις οδούς πρόσβασης και διαφυγής.
 - Τις μεθόδους καταγραφής που έχουν σχεδιαστεί για να διατηρούν τα ίχνη των γεγονότων, των αποφάσεων και των ενεργειών που λαμβάνονται κατά τη λειτουργία μιας σήραγγας.
- Επίσης, ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και :
- Διαγράμματα ροών που δείχνουν τις ενέργειες του φορέα λειτουργίας της σήραγγας και των εξωτερικών υπηρεσιών για την αντιμετώπιση συμβάντων με τα φύλλα οδηγιών τους
 - Υποδείγματα υποβαθμισμένων τρόπων λειτουργίας για κάθε σχετικό πόρο
 - Διαγράμματα ροής που δείχνει τις ενέργειες του φορέα λειτουργίας της σήραγγας και των εξωτερικών υπηρεσιών για την αντιμετώπιση τεχνικών δυσλειτουργιών
 - Γλωσσάριο εξειδικευμένης ορολογίας

1.2 Σχέδιο περιεχομένων του ΣΑΕΚ

Κεφάλαιο	Λεπτομέρειες επί του περιεχομένου
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	• Περιγραφή σήραγγας • Κατάλογος συντακτών και ελεγκτών του ΣΑΕΚ • Αναφορά σε λοιπά Τεύχη (Οδηγίες, Εγχειρίδια, Κανονισμοί)
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ	Συνοπτική περιγραφή της σήραγγας με σκοπό να επιτρέψει στον αναγνώστη την κατανόηση της σήραγγας, των χαρακτηριστικών αυτής και του άμεσα γειτνιάζοντος περιβάλλοντος, χωρίς αυτός να χρειάζεται να ανατρέχει σε Τεύχη Μελετών. Μπορεί να περιέχει φωτογραφίες, σχέδια και λοιπές απεικονίσεις ως απαιτείται. Η περιγραφή θα πρέπει να περιλαμβάνει οπωσδήποτε τα εξής στοιχεία: • Γεωμετρία σήραγγας και λοιπών κατασκευών, συμπεριλαμβανομένων ΠΔΑ, εξόδων κινδύνου και σημείων πρόσβασης, με τις θέσεις τους. • Εξοπλισμό λειτουργίας και ασφαλείας της σήραγγας (ηλεκτρικές παροχές, αποστράγγιση, φωτισμό, αερισμό, αισθητήρια αερισμού, SCADA, ραδιοεπικοινωνίες, σύστημα καμερών, δυναμική σήμανση κλπ.)
3. ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
3.1. Γενική Παρουσίαση	• Κατάλογος των εμπλεκόμενων μερών στην διαχείριση των σήραγγων (προσωπικό ΚΕ, προσωπικό συντήρησης, προσωπικό Φορέα Διαχείρισης κλπ.) • Ρόλοι ενός εκάστου • Διασύνδεση μεταξύ αυτών καθώς και εξωτερικών φορέων

3.2 Τυπική Λειτουργία	Θα πρέπει να περιγράφεται συνοπτικά ο τρόπος διαχείρισης της υποδομής, βάσει και των περιγραφόμενων στο προηγούμενο κεφάλαιο. Στόχος του εδαφίου είναι η κατανόηση του τρόπου που αντιμετωπίζονται τα συμβάντα.
3.3 Αρχές Λειτουργίας σε περίπτωση επέλευσης έκτακτου συμβάντος	Θα πρέπει να περιγράφονται τα κάτωθι: • Ευθύνες εκάστου μέρους και γενική ιεραρχική δομή. • Συντονισμός εσωτερικών ανθρώπινων και τεχνικών πόρων. • Συντονισμός με εξωτερικούς φορείς • Μέθοδοι καταγραφής αποφάσεων, ενεργειών, και συμβάντων (Αρχειοθέτηση και περιεχόμενα αναφορών κλπ.).
4. ΡΟΛΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	
4.1. Γενική παρουσίαση	Ως εξωτερικοί φορείς νοούνται οι Υπηρεσίες Εκτάκτων Αναγκών, η Περιφέρεια, Τυχόν άλλα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας, Τρίτοι υπεργολάβοι (πλην των υπεργολάβων Λ&Σ, κλπ.) • Κατάλογος του συνόλου των εξωτερικών φορέων και ορισμός των αρμοδιοτήτων αυτών. • Ορισμός των σχέσεων μεταξύ του οργανωτικού μηχανισμού λειτουργίας της σήραγγας και των εξωτερικών φορέων.
4.2. Οργάνωση	Περιγράφεται η οργανωτική δομή και διάταξη των Υπηρεσιών Εκτάκτων Αναγκών. Για κάθε Υπηρεσία θα πρέπει να αναφέρονται: • Οι αρμοδιότητες • Η αναμενόμενη κινητοποίηση προσωπικού και μέσων • Η διαδικασία ειδοποίησης • Οι προβλέψεις για την επέμβασή τους
5. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ	Θα πρέπει να παρέχεται ένα συνολικό διάγραμμα που θα δεικνύει τον τρόπο με τον οποίο ειδοποιήσεις ληφθείσες από τα διάφορα μέρη, καταλήγουν στα υπόλοιπα. Τα στοιχεία επικοινωνίας εκάστου φορέα θα πρέπει να περιλαμβάνονται.
6. ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ	Συντονισμός εμπλεκόμενων φορέων, στάδια διαχείρισης συμβάντων, περιστατικά και κατηγοριοποίηση, επίπεδα έκτακτης ανάγκης, διαγράμματα ροής
7. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Θα περιγράφονται οι κανονικές συνθήκες λειτουργίας των σιράγγων, οι πιθανές συνθήκες υποβαθμισμένης λειτουργίας, καθώς και οι ελάχιστες αποδεκτές απαιτήσεις για την συνέχιση της λειτουργίας. Ειδικότερα θα περιλαμβάνονται: • Ποσοτικά όρια μη διαθεσιμότητας πόρων

	• Επανορθωτικές ενέργειες • Μέγιστη αποδεκτή διάρκεια υποβαθμισμένης λειτουργίας
--	---

2 Άσκηση

Θα πραγματοποιηθεί μία άσκηση πλήρους κλίμακας σε μία από τις δύο σήραγγες με σκοπό την εξοικείωση με τις διαδικασίες, τους διακριτούς ρόλους και τις δυνατότητες της σήραγγας.

Προβλέπεται κινητοποίηση των πόρων των σηράγγων, καθώς και των Υπηρεσιών Εκτάκτων Αναγκών, ως αυτό θα συνέβαινε σε περίπτωση επέλευσης πραγματικού συμβάντος.

Η διεξαγωγή της άσκησης δύναται να διακόπτεται περιοδικά με σκοπό την εισαγωγή περισσότερων παραμέτρων του σεναρίου έτσι ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους ασκούμενους να τροποποιήσουν την απόκρισή τους.

Στην άσκηση θα λάβει μέρος η Υπηρεσία και το προσωπικό των φορέων διαχείρισης και λειτουργίας των σηράγγων.

Η Υπηρεσία θα είναι υποχρεωμένη να παρέχει τον τυχόν εξοπλισμό που θα απαιτηθεί για την υλοποίησή της άσκησης (καπνογεννήτριες, τρακαρισμένα οχήματα, κούκλες προσομοίωση τραυματισμένων κτλ) καθώς και τη σχετική διαχείριση της κυκλοφορίας και των εκτροπών.

Ποσοστό επί της συνολικής υπηρεσίας 25%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ι. Σεφτελής

..../..../2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσ/νη τμ.
ΟΔΟ

Α. Κωνσταντάρα

..../..../2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντης
α.α.

Ε. Παγωτέλης

..../..../2025