

Ορθή Επανάληψη

(κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 59166/06-10-2025 διαπιστωτικής πράξης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της παρούσης αποκλειστικά και μόνο ως προς τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας της παραγράφου 1 του άρθρου 55 του ν. 5209/2025 επί οδών που δεν ανήκουν στις κατ' εξαίρεση κατηγορίες οδικού δικτύου της περίπτωσης α) της παραγράφου 16 του άρθρου 112 του ίδιου νόμου)

ως προς τα έχοντας υπόψη και την προσθήκη, στο αποφασιστικό μέρος της παρούσης, του χωρίου για τη δημοσίευση αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 08-10-2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 16^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 160/2025

Σήμερα 28/7/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο «Κοσμάς Ψυχοπαίδης» του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης (Ταχ. Δ/νση: Πειραιώς 211, Τάυρος Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 914953/22-7-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 931637/25-7-2025 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22/7/2025 και στις 25/7/2025 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 18^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού Τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας, αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος,

Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Λογοθέτη Αικατερίνη, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Κλέανθη Βαρελά , ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 894393/17-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Την υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
3. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής

Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

7. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
8. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Την 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».
10. Τις υπ' αρ. 549465/9-5-2025 και 746662/18-6-2025 αιτήσεις της Ένωσης Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε. - GLOBILED Μ.ΕΠΕ» με συνημμένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» επί της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) και συγκεκριμένα από το σημείο έναρξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.08223391215647, 23.193268899112734» έως το σημείο λήξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.014166908236334, 23.327625090900224» της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στα διοικητικά όρια του Δήμου Μεγάρων.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά την Επαρχιακή Οδό Μεγάρων – Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) του Δήμου Μεγάρων, ανήκει ως προς τη συντήρησή της, στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ

1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Οι εργασίες αφορούν την ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των 12 (Δώδεκα) Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Στο πλαίσιο της μελέτης εφαρμογής που θα προσδιοριστούν με αντικειμενικά κριτήρια επικινδυνότητας τα τελικά σημεία ανά Περιφέρεια.

Ειδικότερα με την παρούσα σύμβαση οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού.

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου ή νικελίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος.

Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης.

Έτσι, τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευσή οχημάτων και πεζών.

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

- Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
- Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
- Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται

κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις :

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία με την επωνυμία «GLOBLED Μ.ΕΠΕ».

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών

- Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
 7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
 8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
 9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
 10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
 11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αριθμ. πρωτ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.
 12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07.04.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως ισχύει.
 13. Τις υπ' αριθμ. 549465/9-5-2025 και 746662/18-6-2025 αιτήσεις της Ένωσης Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», με συνημμένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
 14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 894393/17-7-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής.
 15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.
 16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού Τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας, αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», επί της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) και συγκεκριμένα από το σημείο έναρξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.08223391215647, 23.193268899112734» έως το σημείο λήξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.014166908236334, 23.327625090900224» της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στα διοικητικά όρια του Δήμου Μεγάρων.

Οι εργασίες αφορούν την ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των δεκατριών (13) Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Στο πλαίσιο της μελέτης εφαρμογής του θα προσδιοριστούν με αντικειμενικά κριτήρια επικινδυνότητας τα τελικά σημεία ανά Περιφέρεια.

Ειδικότερα, με την σχετική σύμβαση οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού.

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου ή νικελίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος.

Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης.

Έτσι, τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευσή οχημάτων και πεζών.

Τα επισυναπτόμενα στη σχετική μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

- Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
- Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
- Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις :

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία με την επωνυμία «GLOBILED Μ.ΕΠΕ».

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμάται ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Η κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ
ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΛΠΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 147384334 - ΑΘΗΝΑ

ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSc

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος ΤΟΜΕ	21/04/2025
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΣΧΟΛΙΑΣΤΗ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΓΕ

ΓΚΡΕΚΑ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκαν τυπικά σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση έργων, τα οποία και δύναται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στο κεφάλαιο 3. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση τα επισυναπτόμενα σε αυτή τη μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

2. Γενικές Αρχές

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

3. Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας
4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
5. Σχέδιο 2Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
6. Σχέδιο 2Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
7. Σχέδιο 2Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-Ε, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Ε ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματορός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

4. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

4.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

4.2 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ

ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 17/4/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑΔΟΥ - 15713 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 142384330 - ΑΔΑΠ ΤΕ ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΩΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ Π Ε

ΔΙΝΩΝ ΔΥΣΗ

κα

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΩΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ Π Ε

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΓΙΑ (ΔΕΙΤΑ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΙΔΕΙΧΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

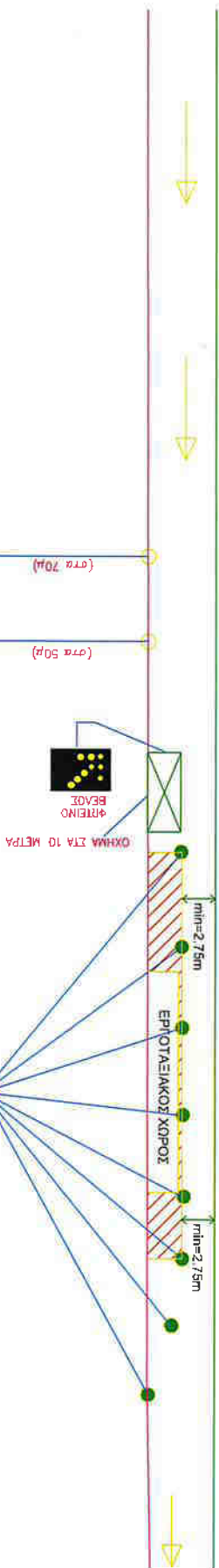
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΑΚΟΥ
Διπλωματούχος, BSc

ΣΤΥΛ. Α. ΚΑΛΑΜΑΤΕΡΗΣ
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΕ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής. Προϊστάμενος

Διευθυντής
Διευθυντής
Διευθυντής

ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ
ΑΝΔΡΙΑΣ
ΜΑΧ. ΜΑΧ. ΝΕ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΠΙΟΤΑΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΜΕΧΡΙΣ ΟΛΙΚΟΥΣ
ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΣΦΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΑΣΦΙΔΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΜΕΡΙΑ)
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

YITOMNHMA

H ZHMANEH QA ETANALAMBANETAI
KAI EIT THE DIAKOPITIKH
NHSDIAS AN YIAPXEI TETOIA
AYNATOTHTA

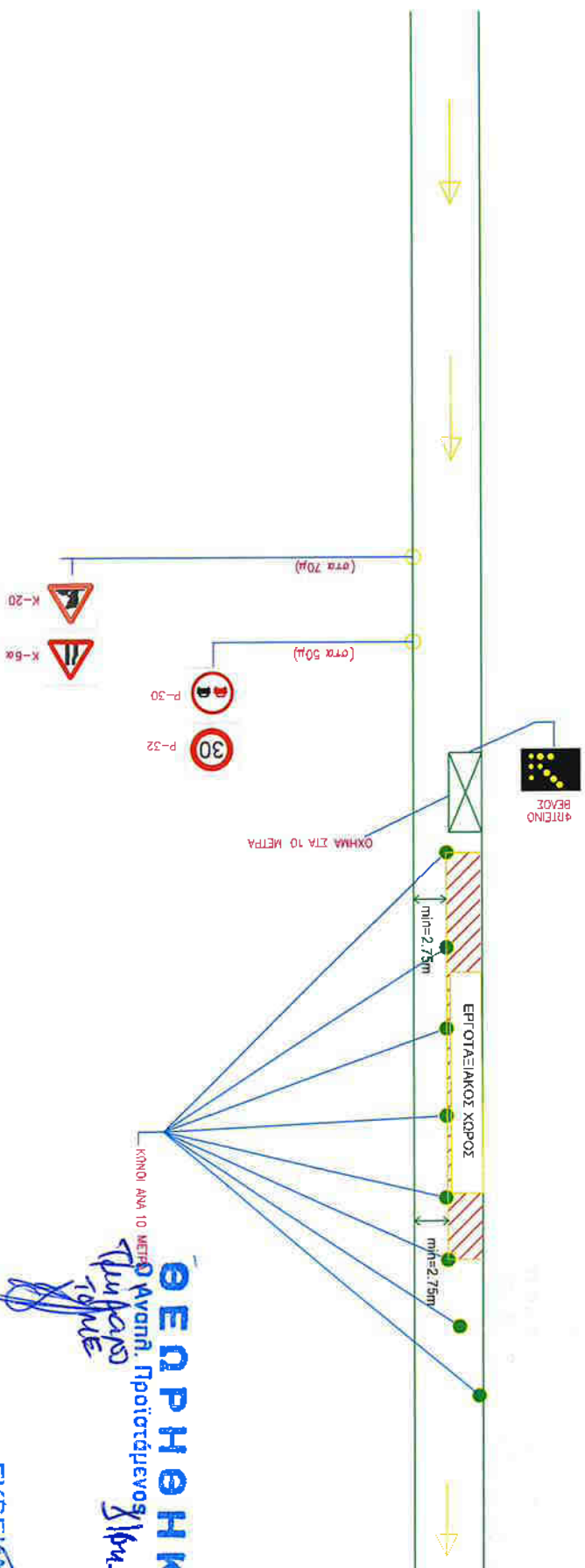
ΣΥΝΤΑΞΘΗΚΕ

~~ЕВЕТХОНКЕ~~

ΘΕΣΠΡΗΘΗΚΕ

M. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Σχολικός Σύμβουλος, MSc

ΣΤΥΛΙΑ Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ
ΔΙΑΚΤΟΡ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ОБЪЯВЛЕНИЕ

—ΚΙΝΟΥΝ ΑΛΛΑ 10 ΜΕΤΡΑ ΤΟ ΓΥΝΑΚΗ. ΠΡΟΙΣΤΕΜΕΝΟΣ

Impulse

$$\Delta T_{E/N} = \frac{\Delta T_{E/N}}{T_{E/N}}$$

2007-08-28

MAX-MAX-NC

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ANANTYEH AYTONOMAN EYINON THALALIPIZOMENON
DIKTYON QOTIZMOY TEXNOLOGIAS LED STON OIKOYD
AEONES THS XAPAZ, APOMAIOTHTAS 13 PERIPELION
TIA THN BEATIZH THS OIKHS AΦAMETIAS

7

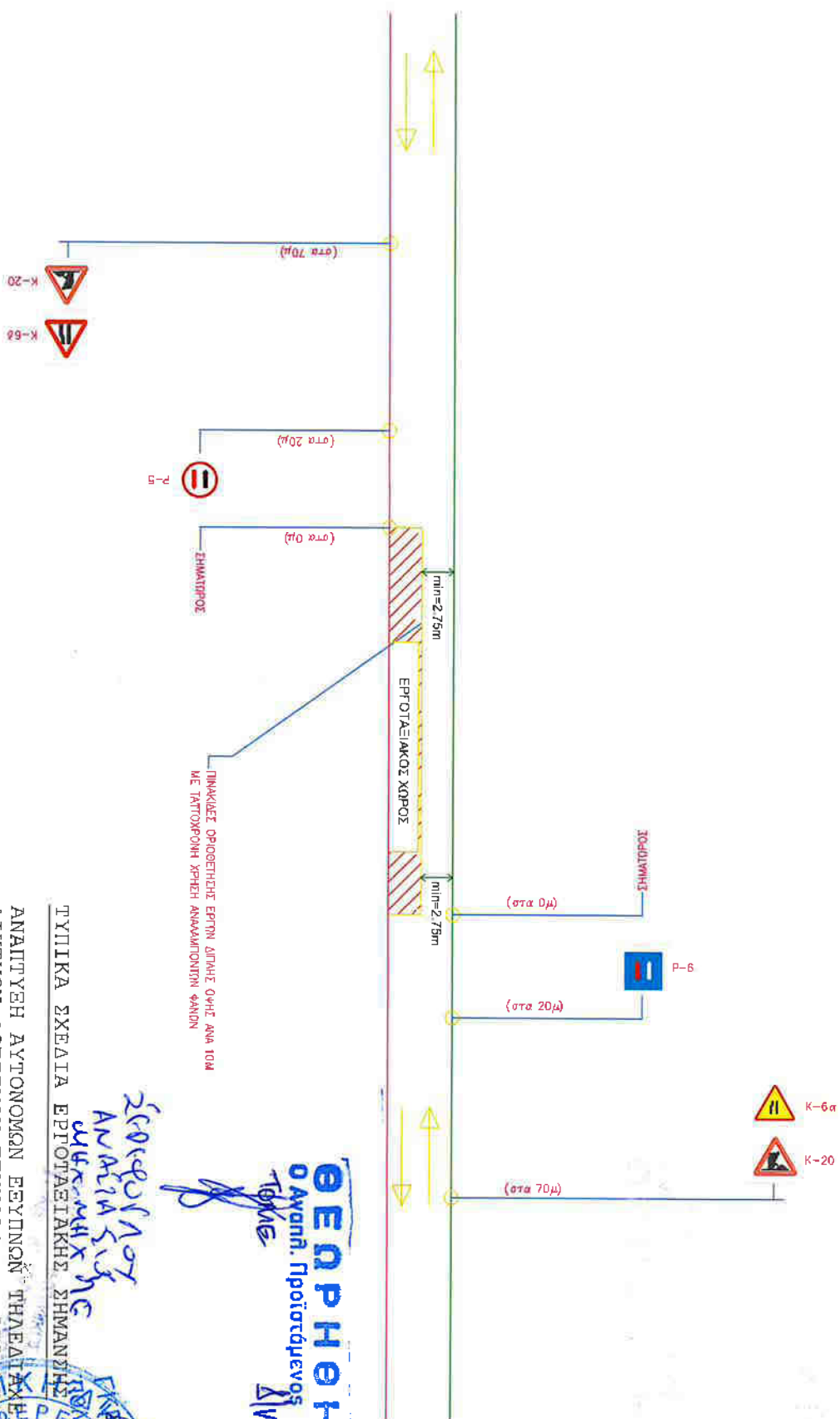
ΕΝΑΝΤΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
- ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΕΑΝ Η ΕΠΙΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50Μ ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ROYALTY OF NAPLES
OF 1811-1812
OF 1813-1814
OF 1815-1816
OF 1817-1818
OF 1819-1820
OF 1821-1822
OF 1823-1824
OF 1825-1826
OF 1827-1828
OF 1829-1830
OF 1831-1832
OF 1833-1834
OF 1835-1836
OF 1837-1838
OF 1839-1840
OF 1841-1842
OF 1843-1844
OF 1845-1846
OF 1847-1848
OF 1849-1850
OF 1851-1852
OF 1853-1854
OF 1855-1856
OF 1857-1858
OF 1859-1860
OF 1861-1862
OF 1863-1864
OF 1865-1866
OF 1867-1868
OF 1869-1870
OF 1871-1872
OF 1873-1874
OF 1875-1876
OF 1877-1878
OF 1879-1880
OF 1881-1882
OF 1883-1884
OF 1885-1886
OF 1887-1888
OF 1889-1890
OF 1891-1892
OF 1893-1894
OF 1895-1896
OF 1897-1898
OF 1899-1900
OF 1901-1902
OF 1903-1904
OF 1905-1906
OF 1907-1908
OF 1909-1910
OF 1911-1912
OF 1913-1914
OF 1915-1916
OF 1917-1918
OF 1919-1920
OF 1921-1922
OF 1923-1924
OF 1925-1926
OF 1927-1928
OF 1929-1930
OF 1931-1932
OF 1933-1934
OF 1935-1936
OF 1937-1938
OF 1939-1940
OF 1941-1942
OF 1943-1944
OF 1945-1946
OF 1947-1948
OF 1949-1950
OF 1951-1952
OF 1953-1954
OF 1955-1956
OF 1957-1958
OF 1959-1960
OF 1961-1962
OF 1963-1964
OF 1965-1966
OF 1967-1968
OF 1969-1970
OF 1971-1972
OF 1973-1974
OF 1975-1976
OF 1977-1978
OF 1979-1980
OF 1981-1982
OF 1983-1984
OF 1985-1986
OF 1987-1988
OF 1989-1990
OF 1991-1992
OF 1993-1994
OF 1995-1996
OF 1997-1998
OF 1999-2000
OF 2001-2002
OF 2003-2004
OF 2005-2006
OF 2007-2008
OF 2009-2010
OF 2011-2012
OF 2013-2014
OF 2015-2016
OF 2017-2018
OF 2019-2020
OF 2021-2022
OF 2023-2024
OF 2025-2026
OF 2027-2028
OF 2029-2030
OF 2031-2032
OF 2033-2034
OF 2035-2036
OF 2037-2038
OF 2039-2040
OF 2041-2042
OF 2043-2044
OF 2045-2046
OF 2047-2048
OF 2049-2050
OF 2051-2052
OF 2053-2054
OF 2055-2056
OF 2057-2058
OF 2059-2060
OF 2061-2062
OF 2063-2064
OF 2065-2066
OF 2067-2068
OF 2069-2070
OF 2071-2072
OF 2073-2074
OF 2075-2076
OF 2077-2078
OF 2079-2080
OF 2081-2082
OF 2083-2084
OF 2085-2086
OF 2087-2088
OF 2089-2090
OF 2091-2092
OF 2093-2094
OF 2095-2096
OF 2097-2098
OF 2099-2100
OF 2101-2102
OF 2103-2104
OF 2105-2106
OF 2107-2108
OF 2109-2110
OF 2111-2112
OF 2113-2114
OF 2115-2116
OF 2117-2118
OF 2119-2120
OF 2121-2122
OF 2123-2124
OF 2125-2126
OF 2127-2128
OF 2129-2130
OF 2131-2132
OF 2133-2134
OF 2135-2136
OF 2137-2138
OF 2139-2140
OF 2141-2142
OF 2143-2144
OF 2145-2146
OF 2147-2148
OF 2149-2150
OF 2151-2152
OF 2153-2154
OF 2155-2156
OF 2157-2158
OF 2159-2160
OF 2161-2162
OF 2163-2164
OF 2165-2166
OF 2167-2168
OF 2169-2170
OF 2171-2172
OF 2173-2174
OF 2175-2176
OF 2177-2178
OF 2179-2180
OF 2181-2182
OF 2183-2184
OF 2185-2186
OF 2187-2188
OF 2189-2190
OF 2191-2192
OF 2193-2194
OF 2195-2196
OF 2197-2198
OF 2199-2200
OF 2201-2202
OF 2203-2204
OF 2205-2206
OF 2207-2208
OF 2209-2210
OF 2211-2212
OF 2213-2214
OF 2215-2216
OF 2217-2218
OF 2219-2220
OF 2221-2222
OF 2223-2224
OF 2225-2226
OF 2227-2228
OF 2229-2230
OF 2231-2232
OF 2233-2234
OF 2235-2236
OF 2237-2238
OF 2239-2240
OF 2241-2242
OF 2243-2244
OF 2245-2246
OF 2247-2248
OF 2249-2250
OF 2251-2252
OF 2253-2254
OF 2255-2256
OF 2257-2258
OF 2259-2260
OF 2261-2262
OF 2263-2264
OF 2265-2266
OF 2267-2268
OF 2269-2270
OF 2271-2272
OF 2273-2274
OF 2275-2276
OF 2277-2278
OF 2279-2280
OF 2281-2282
OF 2283-2284
OF 2285-2286
OF 2287-2288
OF 2289-2290
OF 2291-2292
OF 2293-2294
OF 2295-2296
OF 2297-2298
OF 2299-2300
OF 2301-2302
OF 2303-2304
OF 2305-2306
OF 2307-2308
OF 2309-2310
OF 2311-2312
OF 2313-2314
OF 2315-2316
OF 2317-2318
OF 2319-2320
OF 2321-2322
OF 2323-2324
OF 2325-2326
OF 2327-2328
OF 2329-2330
OF 2331-2332
OF 2333-2334
OF 2335-2336
OF 2337-2338
OF 2339-2340
OF 2341-2342
OF 2343-2344
OF 2345-2346
OF 2347-2348
OF 2349-2350
OF 2351-2352
OF 2353-2354
OF 2355-2356
OF 2357-2358
OF 2359-2360
OF 2361-2362
OF 2363-2364
OF 2365-2366
OF 2367-2368
OF 2369-2370
OF 2371-2372
OF 2373-2374
OF 2375-2376
OF 2377-2378
OF 2379-2380
OF 2381-2382
OF 2383-2384
OF 2385-2386
OF 2387-2388
OF 2389-2390
OF 2391-2392
OF 2393-2394
OF 2395-2396
OF 2397-2398
OF 2399-2400
OF 2401-2402
OF 2403-2404
OF 2405-2406
OF 2407-2408
OF 2409-2410
OF 2411-2412
OF 2413-2414
OF 2415-2416
OF 2417-2418
OF 2419-2420
OF 2421-2422
OF 2423-2424
OF 2425-2426
OF 2427-2428
OF 2429-2430
OF 2431-2432
OF 2433-2434
OF 2435-2436
OF 2437-2438
OF 24

ΕΛΕΙΤΕΘΗΚΕ
ΣΤΗΝ Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΗΛΕΙΤΕΘΗΚΕ ΜΗ-ΚΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ОБЩЕСТВЕННАЯ



ANAITTEH AYTONOMEN EYITINON THEATHELEP ZOMENON
DIKTYON PHILIMON TEXNOLOTIAS LED STOLZ OIKOTY
AEONEN THE XAPAZ, APOMOIOTHTAS 13 TERPOTHEION
LIA THN BEATIKOZ THE OAIKHS AZFAVELAD

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

2019/10/27
ANALYSIS
MAXIMUM

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕ
Ο Αγαπών. Προϊστάμενος

Ο Άνστη. Προϊστάμενος

Topic

$$\Delta V_{\text{flow}} \quad \Delta T_{\text{eff}} / \Delta T_{\text{max}}$$

५०

ME TATTOXPOMH XPHEN ANAKAMPTONTIN PHANON

7-5 

(0.75)

{010 2010}

$$(\pi_0, x_{\perp,0})$$
 $\min = 2.75m$

ΕΡΩΤΑΕΙΛΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

 $\lambda_{\text{min}} = 2.75 \mu\text{m}$

(στα 0μ)

(στα 20μ)

(στα 70μ)

K-6a

K-20

8

ΣΧΕΔΙΟ 2Α

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΙΛΑΣ ΛΟΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΓΙΑΣ ΜΕ 'Η ΧΩΡΙΣ
ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΙΛΕΓΕΤΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

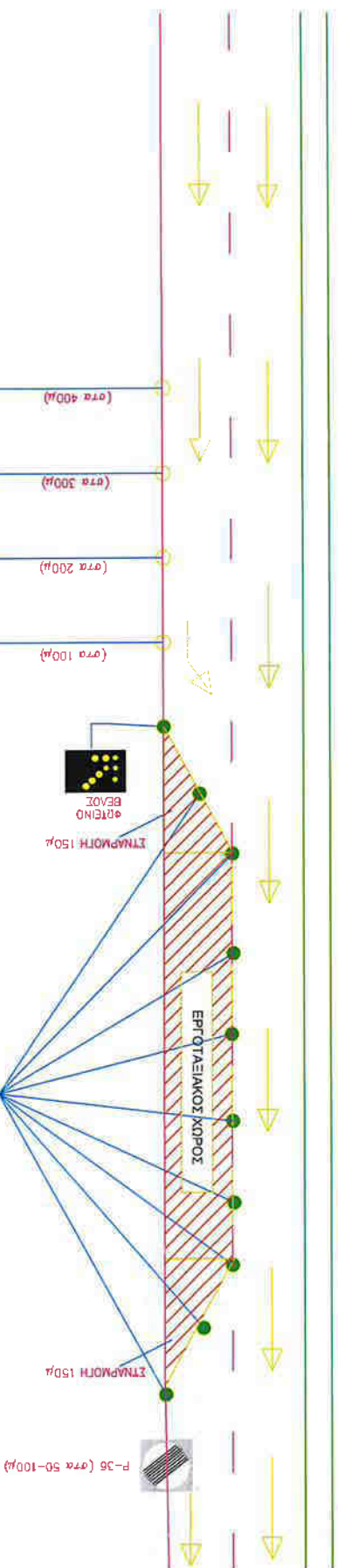


Μ. ΠΟΥΛΟΥ
Ενγρ. Μηχανικός, BSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΤΕΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΟΓΙΑΣ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αρχιτ. Προϊστάμενος

Αντί

ΣΥΝΤΑΧΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. Ν. Ν.

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΛΥΤΕΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΕΥΡΕΣ ΟΔΙΚΟΥΣ
ΔΕΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ 2Α-με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΚΑΡΔΙΑΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΛΙΔΑ

УПОМНА

H ZHMANZH @A ETANAAAMBANETAI
KAI EPI THE DIAKOPISTIKH
MHEIDAS AN YIAPXEI TETOIA
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

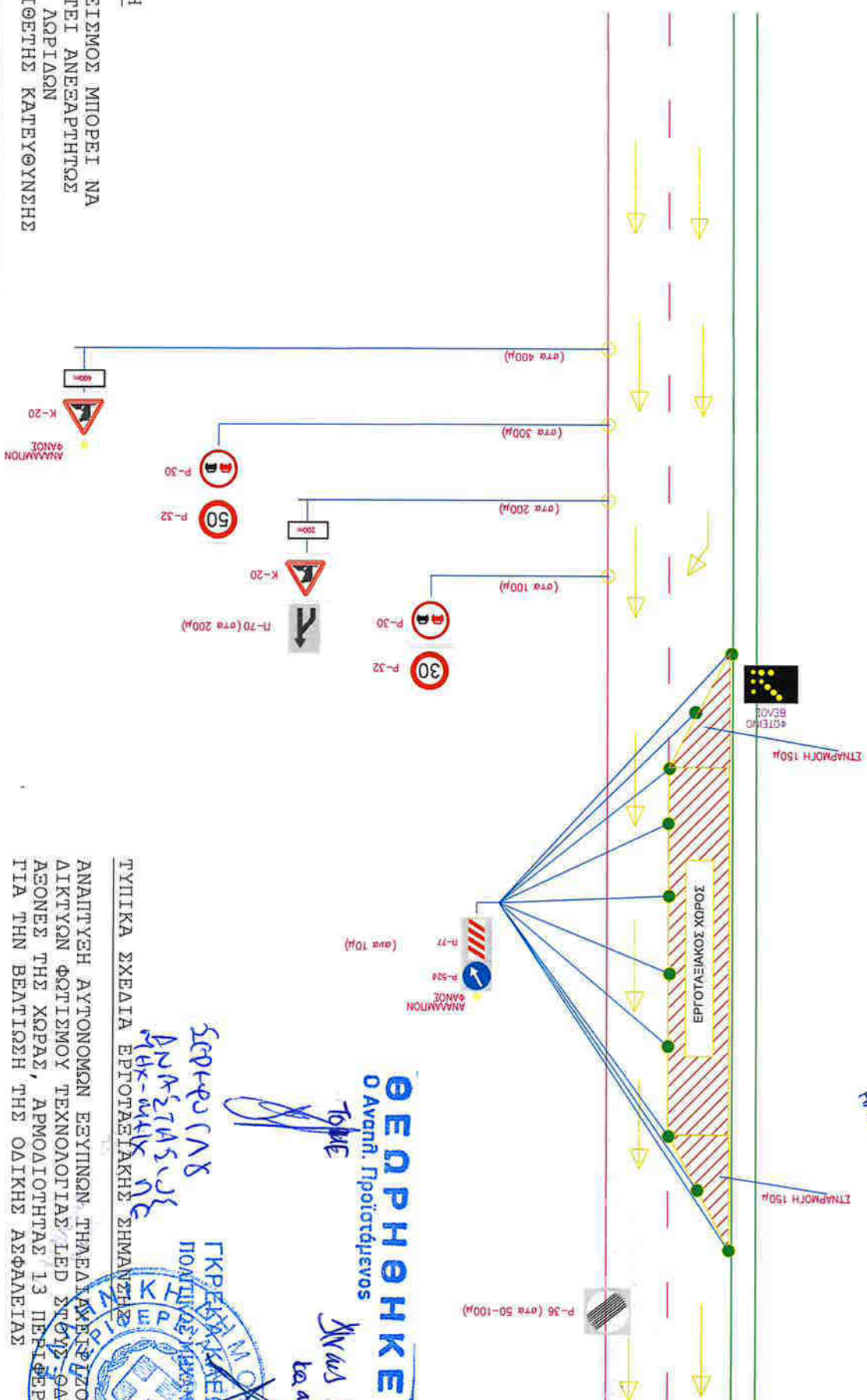
ELEVIXOMKE

ОБЩЕСТВЕННЫЕ

M. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκρισιμολόγος, MSc

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΡΥΤΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΖΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΔΑΡΙΔΩΝ
ΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕ
Ο Αγαπᾷ. Προϊστάμενος

Ο Ανανή. Προϊστέμενος

Topic

Straw STF/NEGA

ka a

ΣΕΡΑΦΕΟ (ΝΑ)

ANALYST'S USE
ETH-STAT 70

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

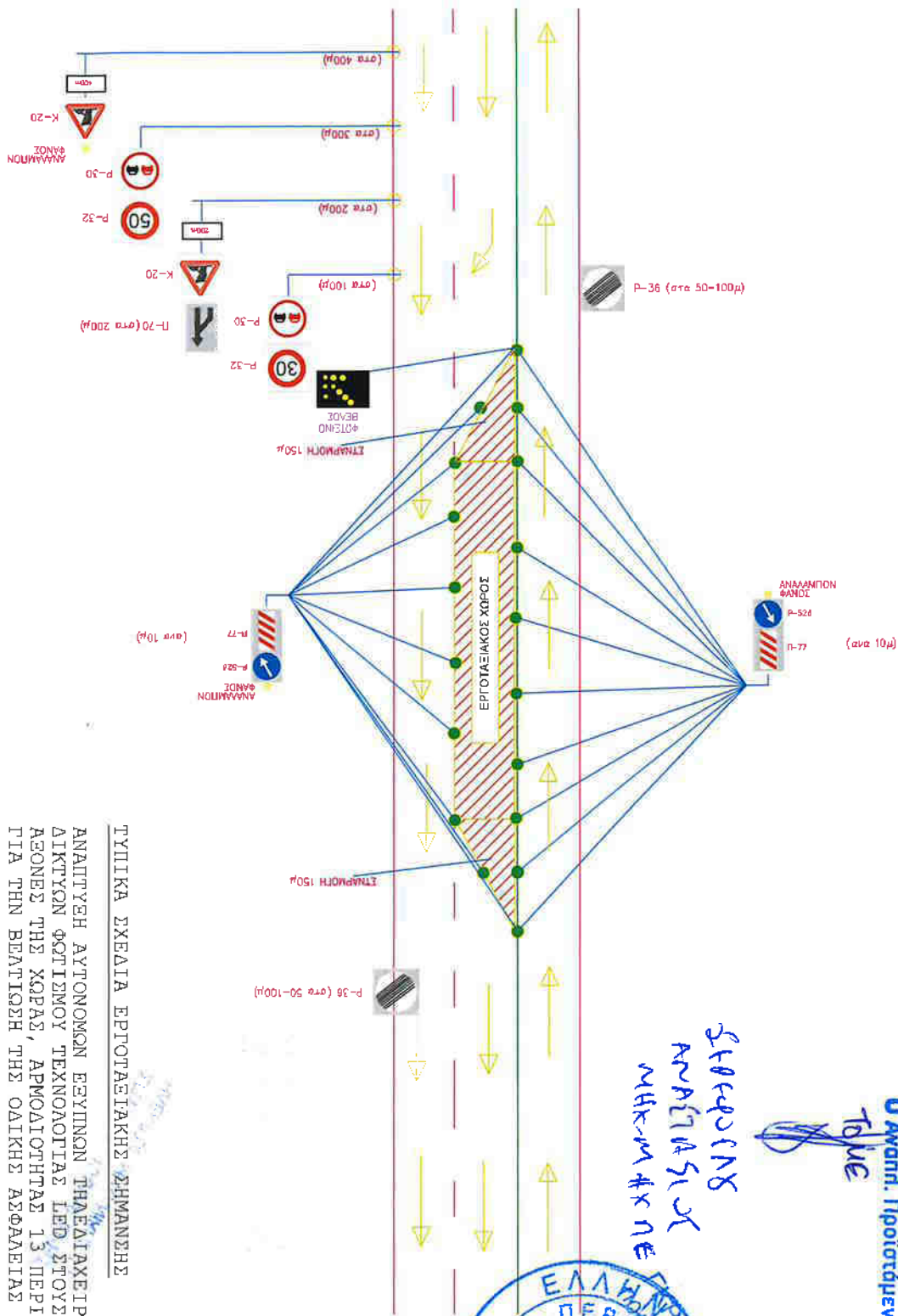
ANAITTEH AYTONOMCAN EYIINGAN THAEALAPETIZOMENON
DIKTYAN FOTISMOY TEXNOLOGIAT, LED ETC. OY - GAIKOYZ
AEONES THS XOPAZ, APOMOIOTHTAS I3 PERIPELEION
TIA THN BEATISGH THS OAIKHS ASFALEIAT

40

ΣΧΕΔΙΟ 2Α1 - Χωρίς υψόμετρο
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΜΗΔΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Μ. ΠΟΥΛΟΥΡΑΟΥ
Ευκλείδης 10, Αθήνα, 11527

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΣΤΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΜΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΝΑΛΥΤΗΡ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΔΑΚΤΕΥΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ
ΛΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΧΟΛΟΓΗΤΗΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αρχηγός Προϊστάμενος
Τμήμα
ΣΤΟΙΧΕΙΩΣ
ΑΝΔΡΑΣΙΔΩΝ
ΜΗΚ-ΜΑΧ-ΝΕ
Διευθυντής
Διεύθυνση

GEORPHONKE

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

M. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ЕВЛТХОНТ
ЗҮҮР А. ХАМГАЙРХИЗ
ХАКТОР ХАНХАНКОЛ Т.Е

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναγν. Προϊστάμενος

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Topic

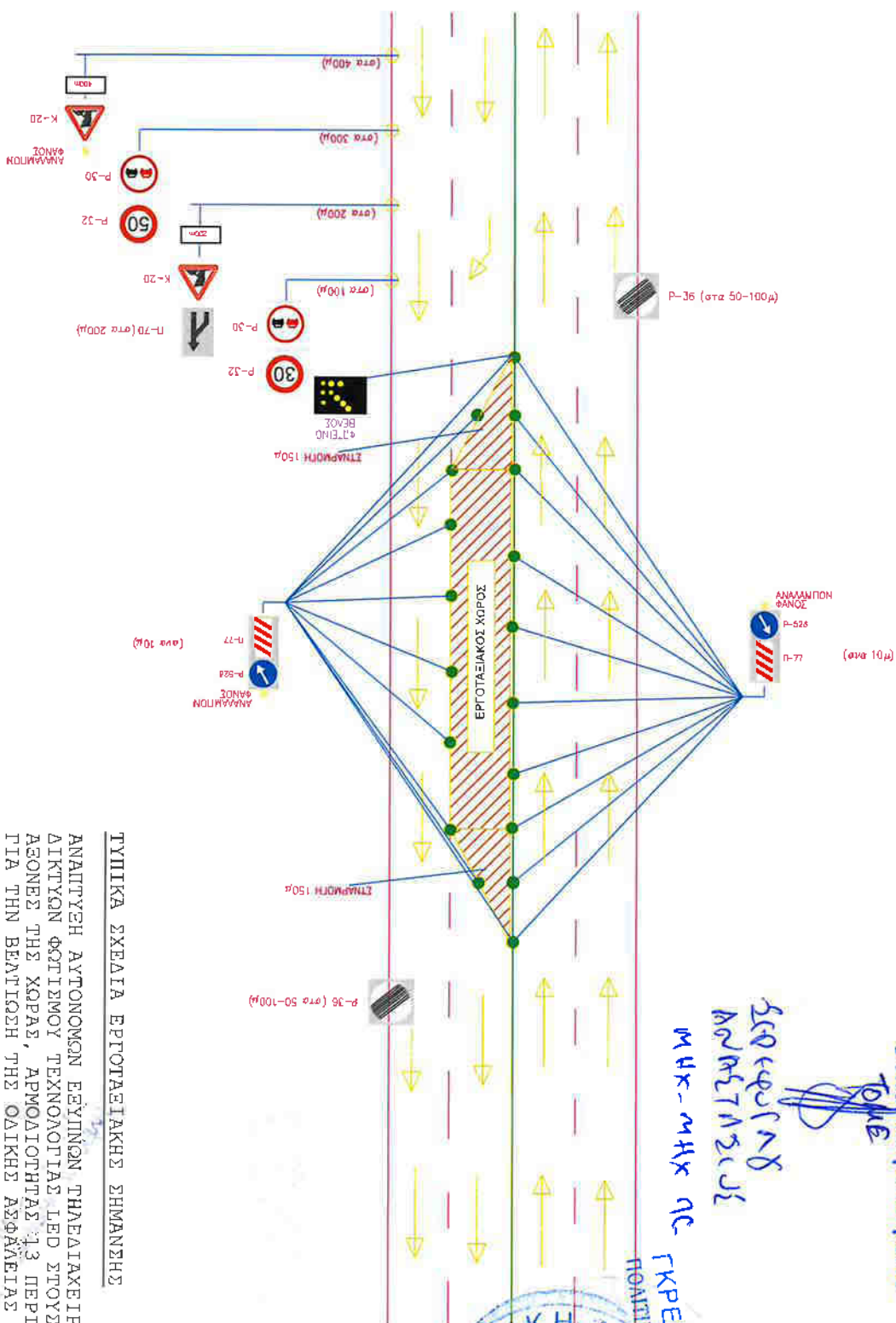
Δ/Var

STE Max

2504409AD
A0M27A2CJ2

$$M_H X - M_H X \quad \eta_C$$

ΓΡΕΚΑ ΚΑΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ANATYEH AYTONOMON EYINON THAEIAXEIPIZOMENON
 DIKTYON QOTIMOI TEXNOOTIAS LED STOIΣ OIKOYΣ
 AEONES THE XOPAT, APPOIOTHTAS 13 PERIΦEPEION
 LIA THN BEATIOZH THE OIKHΣ AEFAMEIAS

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΜΗΚΟΥΣ 50μ

Η παρούσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στη συνέχεια. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση την επισυναπτόμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσής για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η συγκεκριμένη μελέτη δύναται να εφαρμοστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα η βέλτιστη περίοδος εκτιμήθηκε στα 90 δευτερόλεπτα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

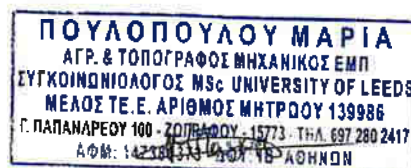
α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κι+κο – 1βκι+κο
2	2κι+κο – 2βκι+κο

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΜΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 16/04/2025
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΟΜΕ

ΣΠΥΡΟΣ ΝΧ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΘ



Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 12.00m, a shoulder width of 10.00m, and a median width of 10.00m. The road surface is shown with a 2% slope. The drawing includes dimensions for the road width (12.00m), shoulder width (10.00m), and median width (10.00m). It also shows the road surface profile, including a 12m wide road with a 2% slope, a 10m wide shoulder, and a 10m wide median. The drawing is labeled "Schnittdurch einen 12m breiten Straßenrand mit 2% Gefälle".

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (50m)

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΣΥΓΓΡΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΞ

А.А. ГАВРИЛЕНКО, 193 АРХИВ 1973, 107 ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

APPENDIX 1

FAVETXΘHKE

ΣΤΥΠ. Α. ΚΑΝΝΙΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Τ.Ε.

ЭФФОРТНЭ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Time

15/11/2020

26040118
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΘ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Κόμβος: ΦΣ Εναλλαγή κυκλοφορίας για εργαταξιακό χώρο 50μ

Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο 50μ

[illegible]

ΑΘΗΝΑ, 16/04/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΛΟΓΟΣ MSC UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 13986
Γ. ΠΑΠΑΡΕΟΥ 100, ΖΟΦΕΡΟΥΣ 15773, ΤΗΛ. 697.280.2417
Α.Φ.Μ.: 4233631160, E-MAIL: maria.poulou@upatras.gr

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αντ. Πρωτόταμος

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΡΑΜΠΕΡΗΣ
ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

80067075

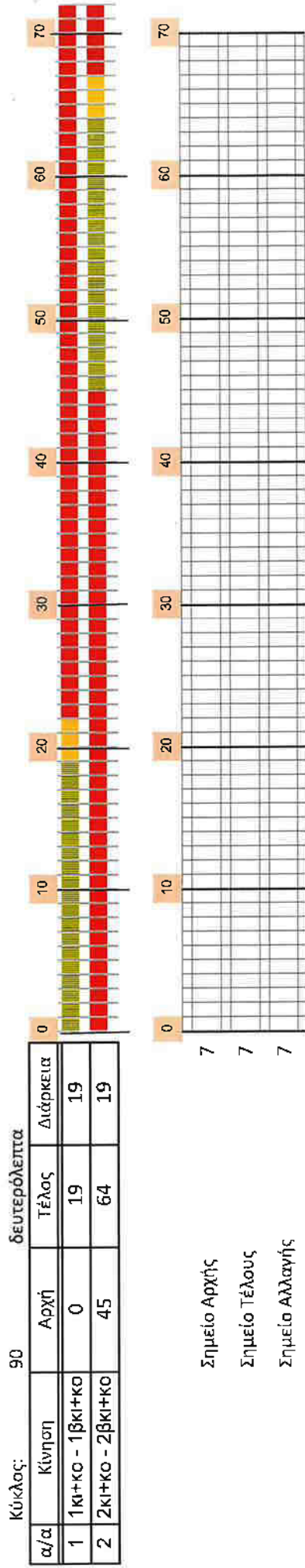
ANASTASAKIS

22-23-24



Πρόγραμμα ΣΠ1

Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο 50μ



Ημερομηνία

16-04-25

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΜΟΝΟ ΜΗΤΡΩΟΥ 139586
Γ. ΠΑΠΑΡΑΦΟΥ 106 - ΣΟΦΙΑ 11527 - ΤΗΛ. 697 269 3417
Α.Φ.Μ. 142568113

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Δίνας Στέφανος
καρ

Σπυρίδων
ΑΝΔΡΑΣΙΔΗΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ. Π.Ε.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΜΗΚΟΥΣ 100μ

Η παρούσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 100 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στη συνέχεια. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση την επισυναπτόμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσής για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η συγκεκριμένη μελέτη δύναται να εφαρμοστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια

Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα η βέλτιστη περίοδος εκτιμήθηκε στα 120 δευτερόλεπτα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κι+κο – 1βκι+κο
2	2κι+κο – 2βκι+κο

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 16/04/2025
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 130986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΓΡΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 142384313 - ΑΔΑ ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΤΩΜΕ

Δίνω ΟΤΕ/ΚΑΑ
κα

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΑΧ-ΜΑΧ ΠΕ



[illegible]

EXHIBIT

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Τ.Ε.
ΚΑΜΙΝΕΡΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Τμήμα
Σύμφωνα με τη
τάξη

ΣΤΟΙΧΕΙΟΧΗΜΙΑ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΧΗΜ

ΕΓΚΡΕΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ Κόμβος: ΦΣ Εναλλαγή κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο 100μ

Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοστασιακό χώρο 100μ

[illegible]

ΑΘΗΝΑ, 16/04/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΕΥΓΚΛΟΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc. UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 439886
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΦΕΡΕΟΥ - 15703 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ. 571.203.2417
E-MAIL: 439886@TEE.GR

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΤΥΡ. Α. ΜΑΚΡΟΠΟΛΙΤΕ
ΕΛΕΥΘΗΚΕ

ΘΕΡΡΗΘΗΚΕ
Ο Αντ. Προϊστάμενος

3m/2

K/Vues

26042018
ANASTASIA
WIKI-WIKI NO

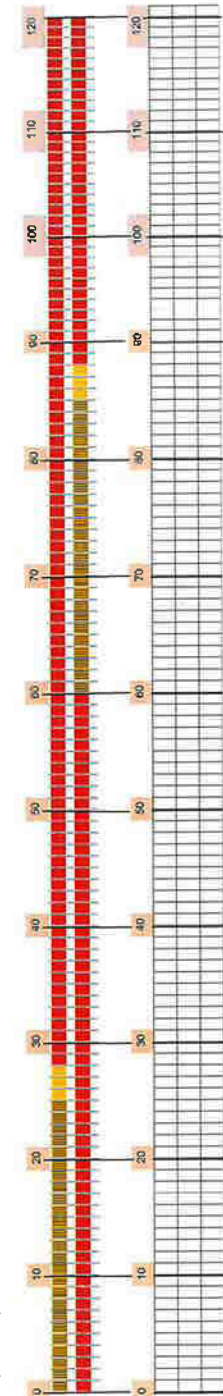


ΕΚΡΕΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΓΙΟΤΙΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Πρόγραμμα ΣΠ1

ΦΣ Εναλλαξ κυκλοφορίας για εργαταξιακό χώρο 100μ

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1κ+κο - 1βκ+κο	0	25	25
2	2κ+κο - 2βκ+κο	60	85	25



Σημείο Αφής
Σημείο Σβέσης
Σημείο Αλλαγής

16-04-25

Ημερομηνία

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΝΑΠΕΡΗΣ ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΝΑΠΕΡΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τομέας Διεύθυνση καθ

ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΑΡ

ΑΝΑΚΤΑΣΙΟΝ

ΜΗΧ-ΜΗΧ ΝΕ

