



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Οκτωβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5442

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 160/2025

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού Τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας, αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών"» (Α' 26), καθώς και την ερμηνευτική εγκύκλιο 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ_ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ_ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους

ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15).

11. Την υπ' αρ. 18641/05-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) και την υπ' αρ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.

12. Την υπ' αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β' 2121).

13. Τις υπ' αρ. 549465/9-5-2025 και 746662/18-6-2025 αιτήσεις της Ένωσης Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», με συνημμένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Την υπ' αρ. 894393/17-7-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

15. Την υπ' αρ. 59166/06-10-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 160/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής αποκλειστικά και μόνο ως προς τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 5209/2025 επί οδών που δεν ανήκουν στις κατ' εξαίρεση κατηγορίες οδικού δικτύου της περ. α) της παρ. 16 του άρθρου 112 του ίδιου νόμου.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού Τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας, αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», επί της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων - Αλεποχωρίου (υπ' αρ. 50) και συγκεκριμένα από το σημείο έναρξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.08223391215647, 23.193268899112734» έως το σημείο λήξης οδικού τμήματος με συντεταγμένες «38.014166908236334, 23.327625090900224» της Επαρχιακής Οδού Μεγάρων - Αλεποχωρίου, στα διοικητικά όρια του Δήμου Μεγάρων.

Οι εργασίες αφορούν την ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των δεκατριών (13) Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Στο πλαίσιο της μελέτης εφαρμογής του θα προσδιοριστούν με αντικειμενικά κριτήρια επικινδυνότητας τα τελικά σημεία ανά Περιφέρεια.

Ειδικότερα, με την σχετική σύμβαση οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού.

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου ή νικελίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος.

Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει

και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης.

Έτσι, τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευσή οχημάτων και πεζών.

Τα επισυναπτόμενα στη σχετική μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

- Την ισχύουσα υπουργική απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/2003 και Β' 905/2011.

- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.

- Τον ν. 2696/1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο.

- Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία με την επωνυμία «GLOBILED Μ.ΕΠΕ».

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμάται ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος/ερείσματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής

Αττικής. Η κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο που απαιτείται αποκλεισμός, μερικός ή ολικός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, κατά την υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του έργου.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ Α.Ε.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»			
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ			
ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025		ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986 Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΓΡΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417 ΑΦΜ: 14384313 - ΔΟΥ 15 - ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSc	
ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΣΠΥΡ. Α. ΚΩΛΙΓΕΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος	15/04/2025
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ		ΣΧΟΛΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΗΧ- ΜΗΧ ΓΕ	

**ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»**

**ΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ**

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκαν τυπικά σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση έργων, τα οποία και δύναται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στο κεφάλαιο 3. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση τα επισυναπτόμενα σε αυτή τη μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

2. Γενικές Αρχές

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
--	----------------------------------

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

3. Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας
4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
5. Σχέδιο 2Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
6. Σχέδιο 2Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
7. Σχέδιο 2Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-Ε, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Ε ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματορός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	---------------------------

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

4. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

4.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώμενο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στραγγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

4.2 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε

**ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»**

**ΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ**

ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 17/4/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑΔΕΩΝ - 15773 - ΤΗΛ 697 280 2417
ΑΦΜ: 142386343 - ΑΘΗΝΑ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

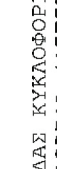
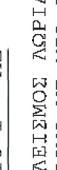
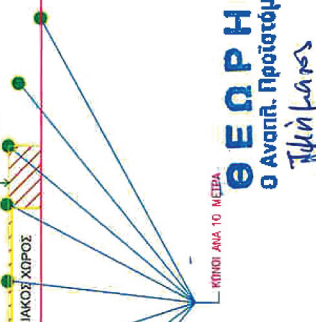
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

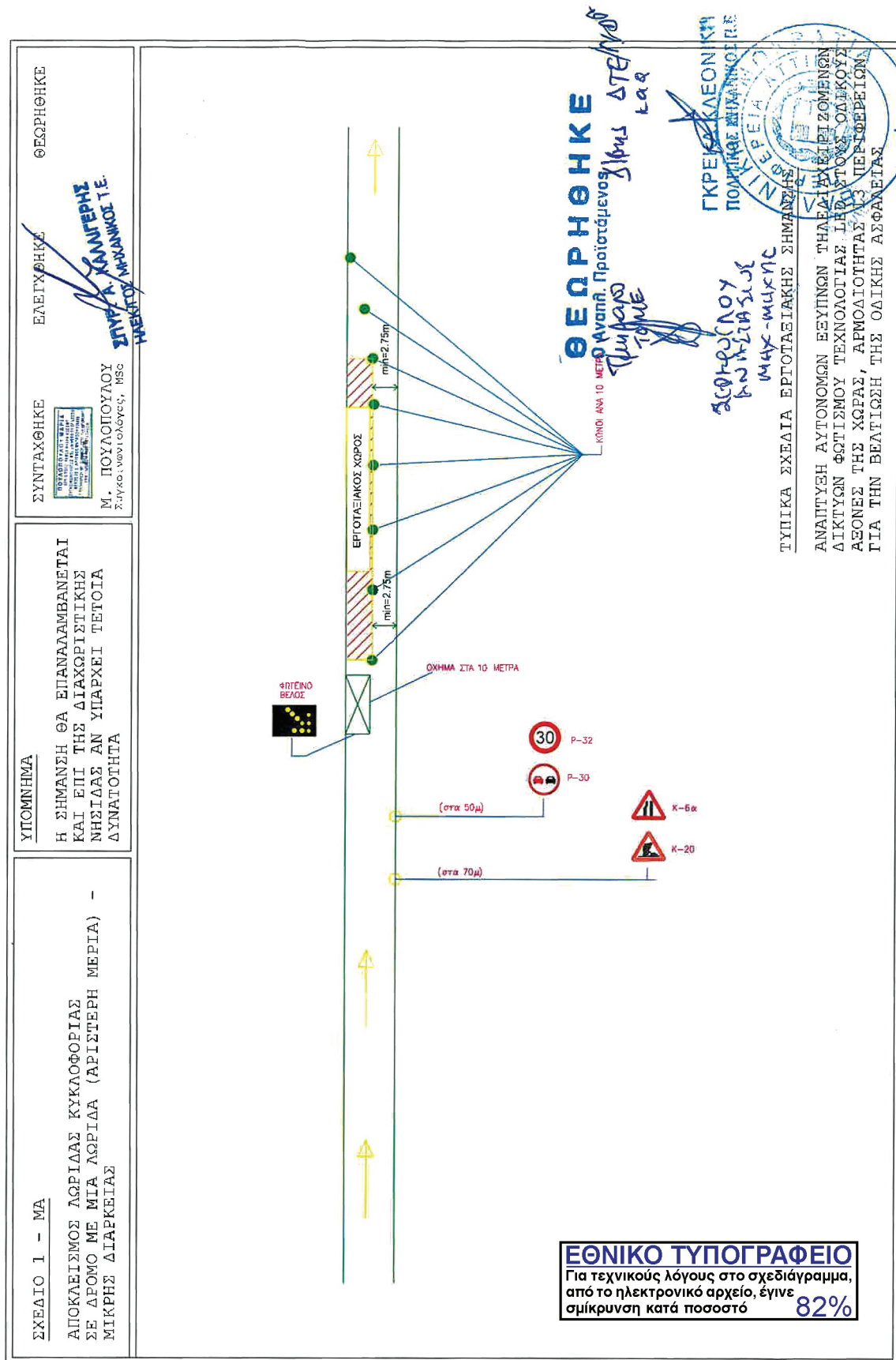
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ Η Ε


ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

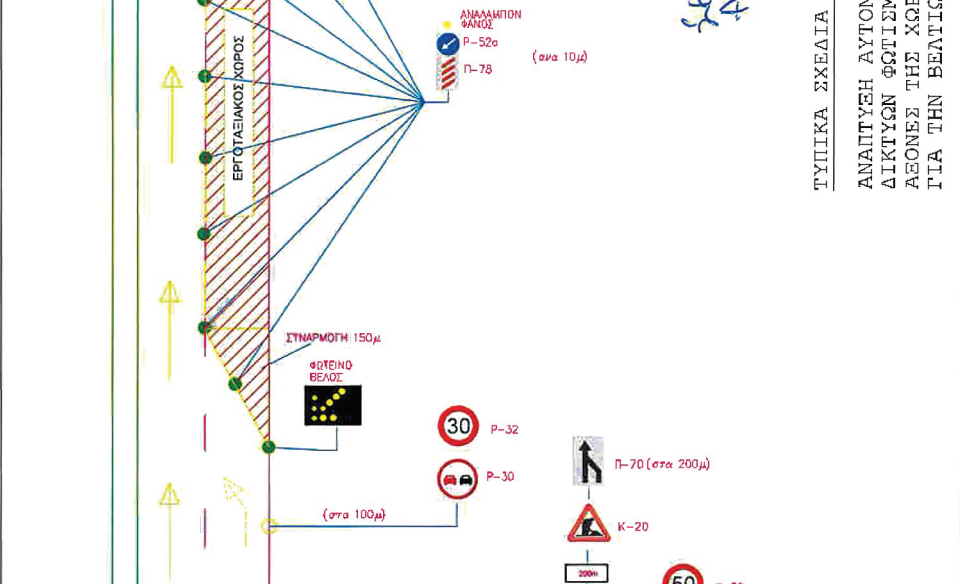


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΔΕΞΙΑ ΜΕΡΙΑ) - ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΝΗΪΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Συντελεστής Ισολόγου, MSC	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΩΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΥΣΤΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥΣ ΛΕΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΛΟΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΘΕΡΗΘΗΚΕ ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος Διεύθυνση	 The diagram shows a plan view of a road with two lanes. A central section is closed, indicated by red hatching and labeled "ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ". The width of the closed area is marked as "min=2,75m". To the left of the closed area, there is a signpost with a "P-32" sign (red circle with white border and number 32) and a "P-30" sign (blue square with white border and number 30). Below the signpost, there are two warning signs: "K-65" (yellow diamond with black border and symbol of a narrow road ahead) and "K-20" (yellow diamond with black border and symbol of a narrow road ahead). The distance between the signpost and the start of the closed area is marked as "(στα 50μ)". The distance between the end of the closed area and the next signpost is marked as "(στα 70μ)". There is also a note "ΟΧΗΜΑ ΣΤΑ 10 ΜΕΤΡΑ" pointing to a car icon.
ΕΘΕΡΗΘΗΚΕ ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος Διεύθυνση	ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 82%



ΣΧΕΔΙΟ 1 - Ε	ΕΝΑΛΛΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ - ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΑΝ Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50M ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΛΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΥΠΗ ΓΡΑΜΜΕΤΗΣ ΗΜΕΡΟΣ ΜΗΝΙΑΣ ΕΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΡΙΔΕΣ ΜΕ 'Η ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ	ΥΠΟΜΝΗΜΑ Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Συγχο. νομ. τεχνολόγος, BSc	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 82%			

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αρχηγ. Προϊστάμενος

Διεύθυνση ΔΕΛΤΑ

ΕΛΛΑΣ

ΣΥΡΕΦΩΝΧ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

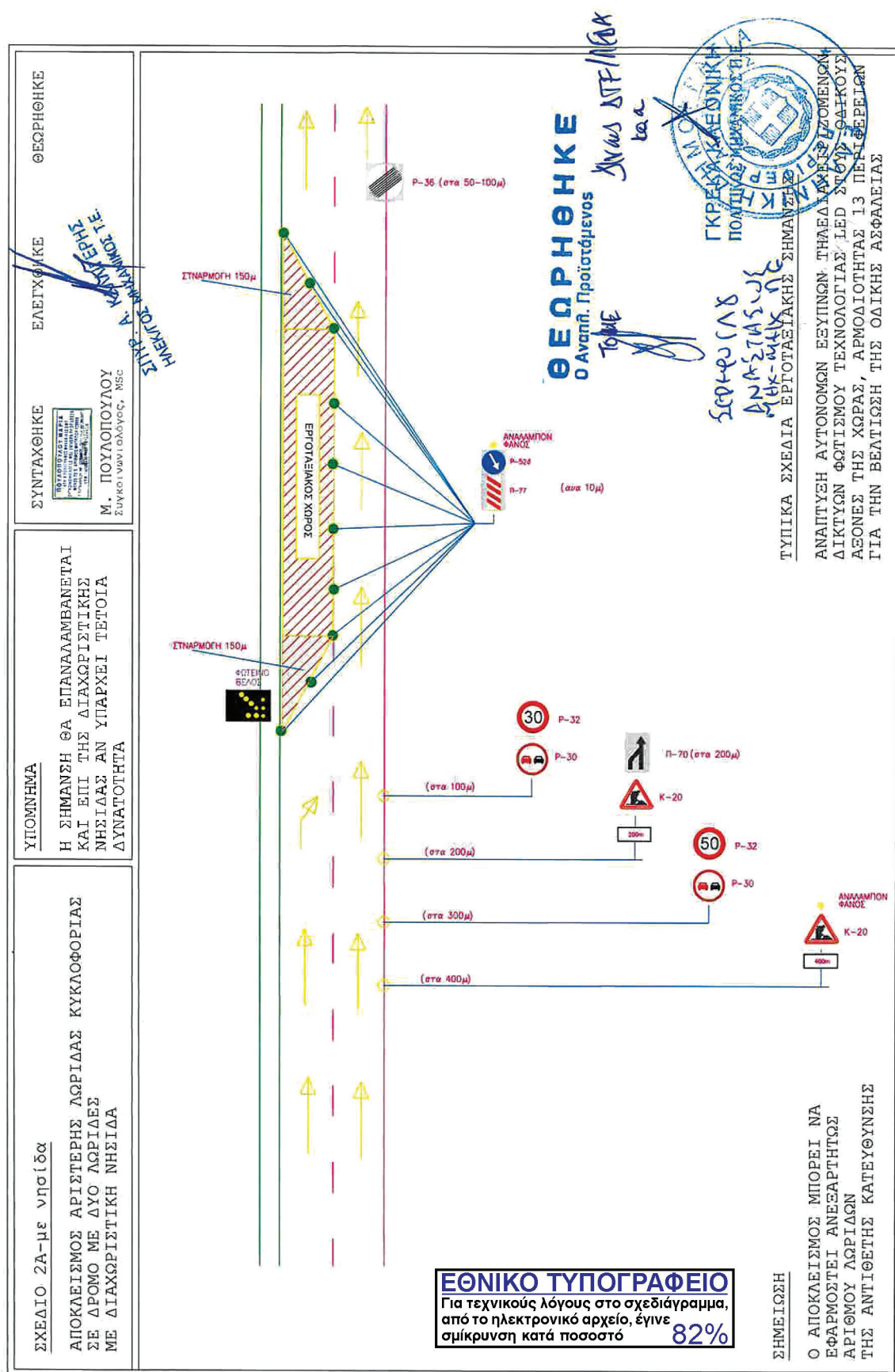
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

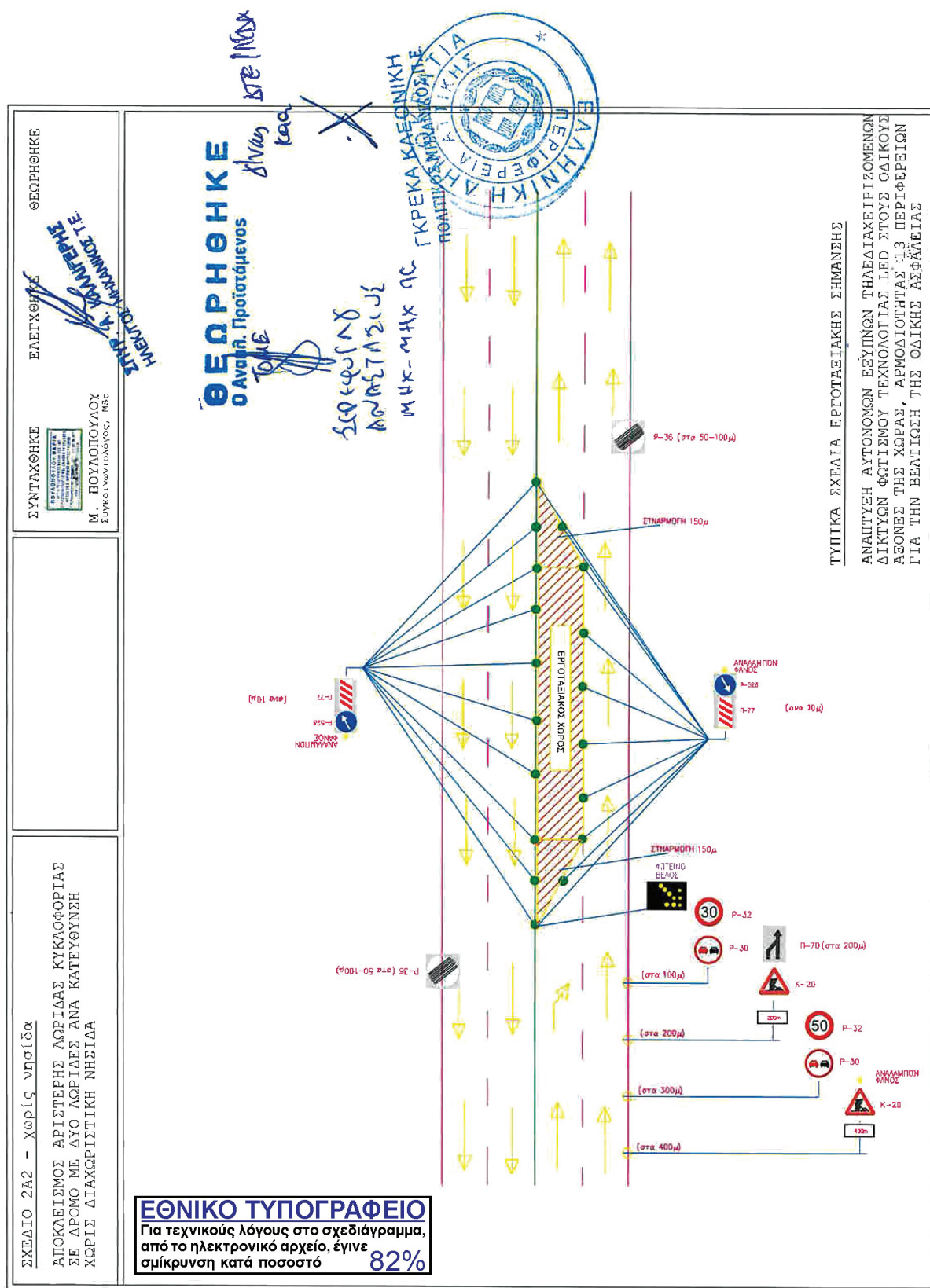
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΤΥΠΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΛΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ 3 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑ

ΠΡΕΙΑ





ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ****ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΜΗΚΟΥΣ 50μ**

Η παρούσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 50 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στη συνέχεια. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση την επισυναπτόμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η συγκεκριμένη μελέτη δύναται να εφαρμοστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα η βέλτιστη περίοδος εκτιμήθηκε στα 90 δευτερόλεπτα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κι+κο – 1βκι+κο
2	2κι+κο – 2βκι+κο

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 16/04/2025
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΛΩΡΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 142104313 - ΑΘΗΝΑ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

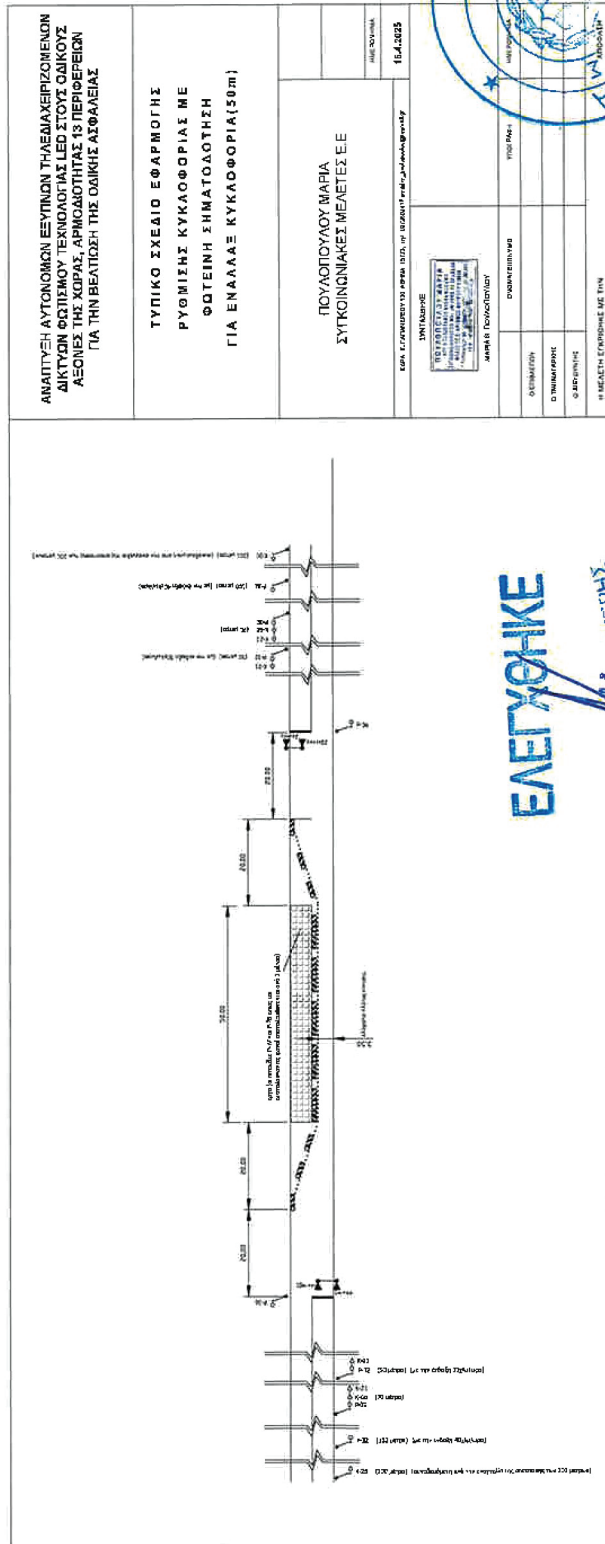
ΤΟΜΕ



Διευθ. ΔΤΕ / ΛΕΩΔ
καρ

ΣΠΥΡΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΓ





ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Δ/ντης Διεύθυνσης
Ταχ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΣΧΕΔΙΟΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΠΕ

[illegible]

ΑΘΗΝΑ, 16/04/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥΧΟΥ 139886
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΥΓΙΟΥΡΑΣ - 15733 - ΤΗΛ. 457 260 2417
ΑΦΜ: 142186131 ΟΔΟΣ Τ.Ε.Σ. ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΩΤΕΡΗΣ
ΧΑΕΚΤΟΣ ΝΑΥΑΡΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αντ. Προϊστάμενος //

Given ΔT

8/10/2025

ANASTASAKIS

22-11-2020



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΜΗΚΟΥΣ 100μ

Η παρούσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**».

Εκπονήθηκε τυπική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας για εργοταξιακό χώρο της τάξης των 100 μέτρων για εκτέλεση έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στη συνέχεια. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση την επισυναπτόμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης εναλλάξ κυκλοφορίας, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσής για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η συγκεκριμένη μελέτη δύναται να εφαρμοστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός (και από τις δυο πλευρές της οδού), η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.
2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια

Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα η βέλτιστη περίοδος εκτιμήθηκε στα 120 δευτερόλεπτα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κι+κο – 1βκι+κο
2	2κι+κο – 2βκι+κο

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

 ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ
 ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ημερομηνία: 16/04/2025
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
 ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΗ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
 Γ. ΠΑΠΑΝΑΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697.280.2417
 ΑΦΜ: 142384314 - ΑΔΑ ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
 Συγκοινωνιολόγος, MSc

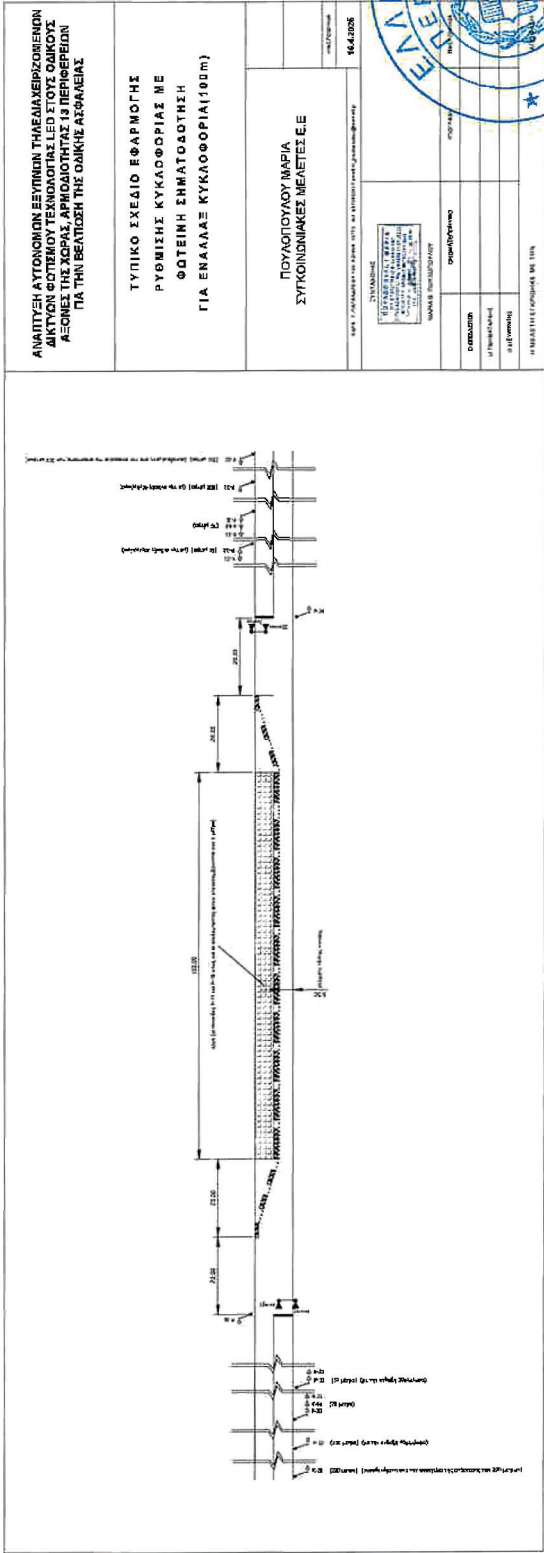
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο Αναπλ. Προϊστάμενος



ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
 ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 ΜΗΧ-ΜΗΧ ΗΓ

ΔΙΝΩ ΟΤΙ ΕΙΣΑΓ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΛΕΡΕΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνση ΔΤ/ΑΔΑ
Τμήμα
Διεύθυνση
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 88%

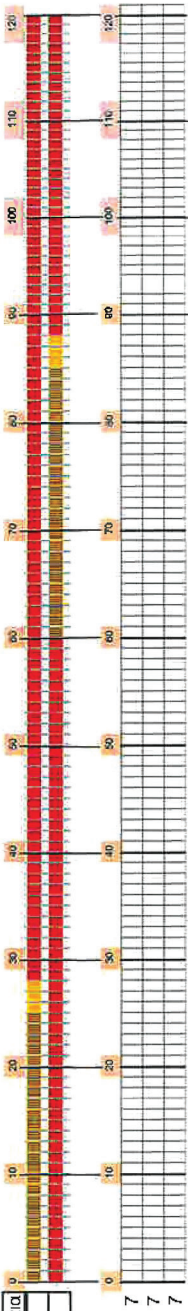
Πρόγραμμα ΣΠ1

ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας για εργασιδιακό χώρο 100μ

Κύβος:

Κύκλος:

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1ο+κο - 1βη+κο	0	25	25
2	2ο+κο - 2βη+κο	60	85	25



Σημείο Αφής
Σημείο Σβέσης
Σημείο Αλλαγής

Ημερομηνία

16-04-25

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΛΩΡΕΡΗΣ
ΣΥΝΤ. Α. ΚΑΛΩΡΕΡΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Τομή
Διεύθυνση ΔΕΛΤΑ
ταθ

ΣΧΟΤΕΟ ΓΑΧ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΑΧ-ΜΗΧ ΝΕ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 5 4 4 2 1 0 1 0 2 5 0 0 2 8 *