



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 22^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 235/2025

Σήμερα 29/10/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο του 1^{ου} Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) Αγίας Παρασκευής, στον Δήμο Αγίας Παρασκευής (Ταχ. Δ/ση: Παπαφλέσσα 17, Αγ. Παρασκευή), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1305662/23-10-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/10/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 20^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για εργασίες ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, της Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γέφυρας (ΣΓ) Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, Τμήμα: Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων - Π.Σ. Μεγάρων» της Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου άσκησε ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο σαράντα οκτώ (48) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδα, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Τάσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα) και κ. Παπαγεωργίου Νικόλαος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αντωνίου Άννα, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καμπούρης Φίλιππος, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Λογοθέτη Αικατερίνη, Μουζάλας Μάριος, Πρωτούλης Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κων/νος Κάβουρας έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Αθανασία Παπασπύρου, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1278742/20-10-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας Υπόψη:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τις διατάξεις του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) και ιδίως των άρθρων 13 & 51 αυτού (περί κυρώσεως του νέου Κ.Ο.Κ.).
3. Τις διατάξεις των υπ' αριθ. 109290/39629/29-12-2016 (ΦΕΚ4251Β') & 37419/13479/11-05- 2018 (ΦΕΚ 1661Β') Αποφάσεων της Ασκούσας καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκαν αντίστοιχα οι με αριθμ. 438/2016 και 121/2018 Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005
«Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Το Ν.3669/2008,(ΦΕΚ116/τ.Α'/18-06-2008), περί «Κύρωσης της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
6. Τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α'/10.04.2012) και το παράρτημα Χ αυτού
«Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης», όπως ισχύει.
7. Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147Α'), περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
8. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
9. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
10. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης

Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

11. Τις με αριθμ. 126895/31-01-2024 (ΦΕΚ 740/τ. Β'/31-01-2024) και 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Αττικής περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-09-25 (ΦΕΚ 4819/Β'/11-09-2025) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής.
12. Την υπ' αρ. 1023685/25-8-2025 αίτηση της εταιρείας ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. με την οποία υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Α. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο της εκτέλεσης του αναφερομένου στο Θέμα έργου της εταιρείας ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., θα πραγματοποιηθούν εργασίες ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας που βρίσκεται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφής επί της οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τις εργασίες συντήρησης του τεχνικού της υφιστάμενης γέφυρας Β001 στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, περιλαμβάνουν δύο επιμέρους φάσεις, όπου για κάθε φάση θα πρέπει να αποκλείεται τελείως από την κυκλοφορία ο ένας κλάδος στην περιοχή της γέφυρας που θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων να γίνεται στον άλλο κλάδο με κίνηση με αντίθετη ροή.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, ανήκει ως προς τη συντήρησή της στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Β. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας χωρίς να απαιτείται η εκτέλεση εργασιών εκσκαφής επί της οδού.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **έξι (6) μήνες** από την έναρξη των εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και

(β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο τμηματικός αποκλεισμός της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, αρμοδιότητας, ως προς τη συντήρησή της, της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α., προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας που βρίσκεται επί της ανωτέρω οδού, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφής.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την ενίσχυση της Σιδηροδρομικής Γέφυρας.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 112 παρ.16 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025), με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στις εργασίες συντήρησης του τεχνικού της υφιστάμενης γέφυρας Β001 στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, χωρίς να απαιτείται η εκτέλεση εργασιών εκσκαφής επί της οδού, από και για λογαριασμό της εταιρείας ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, θεωρήθηκε αρμοδίας.
3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **έξι (6) μήνες** από την έναρξη των εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου που βρίσκεται στη Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας που βρίσκεται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, χωρίς να απαιτείται η εκτέλεση εργασιών εκσκαφής επί της οδού, η οποία θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **έξι (6) μηνών** με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης **εννέα (9) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής».

12. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07.04.2024, διορθ. ασφαμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β'/11.09.2025) όμοια.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 17022/25-7-2025 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1023685/25-8-2025 αίτηση της εταιρείας ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και την υποβληθείσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1278742/20-10-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και την συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου που βρίσκεται στη Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας που βρίσκεται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, χωρίς να απαιτείται η εκτέλεση εργασιών εκσκαφής επί της οδού, στο πλαίσιο του έργου «Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γέφυρας (ΣΓ) Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, Τμήμα: Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων - Π.Σ. Μεγάρων» της Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν στις εργασίες συντήρησης του τεχνικού της υφιστάμενης γέφυρας Β001 στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής και περιλαμβάνουν δύο επιμέρους φάσεις, όπου για κάθε φάση θα πρέπει να αποκλείεται τελείως από την κυκλοφορία ο ένας κλάδος στην περιοχή της γέφυρας που θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων να γίνεται στον άλλο κλάδο με κίνηση με αντίθετη ροή.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, που υποβλήθηκαν από την εταιρεία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής έξι (6) μήνες, προτείνεται ωστόσο, για παν ενδεχόμενο, η διάρκεια ισχύος της τελικής απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας, να είναι εννέα (9) μήνες. Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου

προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζει ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην υποβληθείσα μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υποβληθείσα μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που υποβλήθηκε από την εταιρεία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
247/2023	C182304	ΛΙΟΣΙΑ-ΜΕΓΑΡΑ			RRF

ΕΙΔΟΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Β001
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ
ΕΓΓΡΑΦΟΥ

INF TRF DSN 1BR01 HAT TEC 0008 A

ΦΥΛΛΟ

1/1

ΚΛΙΜΑΚΑ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
"ΓΑΙΑ ΟΔΟΣ ΙΚΕ."
ΣΟΤ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ 5, 114 72 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 64 28 028 - FAX 210 64 49 083
e-mail: info@gaiaodos.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ



ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/05/2025	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Α.	
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Α.	

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

- Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ & ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ
- Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΞΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ
- ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ----- ΗΜ/ΝΙΑ -----

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Σελίδα	Αναθ. Α-	Αναθ. Β-	Αναθ. C-	Αναθ. D-
1	X			
2	X			
3	X			
4	X			
5	X			
6	X			
7	X			
8	X			
9	X			
10	X			
11	X			
12	X			
13	X			
14	X			
15	X			
16	X			

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Σκοπός της μελέτης.....	3
2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων	3
3. Προδιαγραφές Υλικών	6
3.1 Κατακόρυφη Σήμανση.....	6
3.2 Οριζόντια Σήμανση	6
3.3 Ασφάλιση.....	6
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	7
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	7
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2	12
ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΥΠΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ.....	12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3	16
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	16

1. Σκοπός της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή της Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες για την συντήρηση του τεχνικού Β001 που βρίσκεται στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, του τμήματος: Άνω Λιόσια – Νέος Σ.Σ. Μεγάρων – Π.Σ. Μεγάρων.

Για το σκοπό αυτό απαιτούνται να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μεγάλης έκτασης και διάρκειας, ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων και η συνεχής λειτουργία της οδού καθ' όλο το 24ωρο, προκαλώντας την μικρότερη δυνατή ενόχληση της κυκλοφορίας και διατηρώντας το επίπεδο ασφάλειας για τους οδηγούς.

2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν τις εργασίες συντήρησης του τεχνικού της υφιστάμενης γέφυρας Β001 στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, θα περιλαμβάνουν δυο επιμέρους φάσεις Α' και Β', θα εκκινήσουν άμεσα και θα διαρκέσουν περίπου ένα μήνα η κάθε φάση.

Για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης της υφιστάμενης γέφυρας Β001 κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στα Άνω Λιόσια, θα πρέπει κάθε φορά να αποκλείεται τελείως από την κυκλοφορία ο ένας κλάδος στην περιοχή της γέφυρας που θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων να γίνεται στον άλλο κλάδο με κίνηση με αντίθετη ροή.

Αναλυτικά οι δυο φάσεις Α' και Β' της κυκλοφοριακής ρύθμισης περιγράφονται παρακάτω.

Α' Φάση κίνηση με αντίθετη ροή στον βόρειο κλάδο

Έτσι κατά την Α' φάση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνεται ο πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας του νότιου κλάδου στην περιοχή του τεχνικού και η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων για ένα μήκος περίπου 70μ θα γίνεται με αντίθετη

ροή στον βόρειο κλάδο. Για να γίνει αυτό και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Μ. Αλεξάνδρου, η οποία στο τμήμα αυτό διαθέτει δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, αρχικά θα κλείσουν οι αριστερές λωρίδες κυκλοφορίας σε ένα μήκος 70μ. Στην ανατολική πλευρά, το κλείσιμο της λωρίδας θα γίνει περίπου στα 400μ πριν από το τεχνικό Β001 λόγω της ύπαρξης αλληπάλληλων οριζοντιογραφικών καμπυλών αλλά και των τεχνικών των δυο γεφυρών της Αττικής Οδού που περιορίζουν την ορατότητα. Στην δυτική πλευρά, το κλείσιμο θα γίνει περίπου στα 200μ πριν το τεχνικό Β001. Σε αυτή τη φάση, το ρεύμα κυκλοφορίας της μιας λωρίδας προς Άνω Λιόσια θα περάσει στο αντίθετο ρεύμα, αφού καθαιρεθεί η κεντρική νησίδα και θα οδεύσει παράλληλα με το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για περίπου 70μ όπου στη συνέχεια θα επανέλθει και πάλι στην αρχική του θέση μέσα από το άνοιγμα αριστερής στροφής που υπάρχει. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην περιοχή της αντίθετης ροής θα είναι τουλάχιστον 3,50μ και θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με πλαστικά εύκαμπτα κολωνάκια (bollards). Η εσωτερική ακτίνα της καμπύλης εισόδου στην αντίθετη ροή θα είναι 100μ και αυτή της εξόδου 70μ. Κατά τη διάρκεια της Α' φάσης, θα καταργηθεί η αριστερή στροφή, του ρεύματος προς Ελευσίνα, του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου και ο κόμβος θα λειτουργεί μόνο για έξοδο και είσοδο από το ρεύμα προς Άνω Λιόσια χωρίς δυνατότητα αριστερής στροφής.

Β' Φάση κίνηση με αντίθετη ροή στον νότιο κλάδο

Στη συνέχεια κατά την Β' φάση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνεται ο πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας του βόρειου κλάδου στην περιοχή του τεχνικού και η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων για ένα μήκος περίπου 140μ θα γίνεται με αντίθετη ροή στον νότιο κλάδο. Για να γίνει αυτό και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Μ. Αλεξάνδρου, η οποία στο τμήμα αυτό διαθέτει δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, όπως και κατά την Α' φάση, αρχικά θα κλείσουν οι αριστερές λωρίδες κυκλοφορίας σε ένα μήκος 70μ. Στην ανατολική πλευρά, το κλείσιμο της λωρίδας θα γίνει περίπου στα 400μ πριν από το τεχνικό Β001 λόγω της ύπαρξης αλληπάλληλων οριζοντιογραφικών καμπυλών αλλά και των τεχνικών των δυο γεφυρών της Αττικής Οδού που περιορίζουν την ορατότητα. Στην δυτική πλευρά, το κλείσιμο θα γίνει περίπου στα 200μ πριν το τεχνικό Β001. Σε αυτή τη φάση, το ρεύμα κυκλοφορίας της μιας λωρίδας προς Ελευσίνα θα περάσει στο αντίθετο ρεύμα, αφού καθαιρεθεί η κεντρική νησίδα και θα οδεύσει παράλληλα με το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για περίπου 140μ όπου στη συνέχεια θα επανέλθει και πάλι στην αρχική του θέση μέσα από το

διευρυμένο άνοιγμα της κεντρικής νησίδας της Α' Φάσης. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην περιοχή της αντίθετης ροής θα είναι τουλάχιστον 3,50μ και θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με πλαστικά εύκαμπτα κολωνάκια (bollards). Η εσωτερική ακτίνα της καμπύλης εισόδου και εξόδου στην αντίθετη ροή θα είναι 100μ. Κατά τη διάρκεια της Β' φάσης, όπως και κατά την Α' Φάση, θα καταργηθεί η αριστερή στροφή, του ρεύματος προς Ελευσίνα, του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου και ο κόμβος θα λειτουργεί μόνο για έξοδο και είσοδο από το ρεύμα προς Άνω Λιόσια χωρίς δυνατότητα αριστερής στροφής.

Η προειδοποιητική σήμανση κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου θα αρχίσει να τοποθετείται στα 400μ πριν από το σημείο της αρχής του αποκλεισμού των λωρίδων ενώ το όριο ταχύτητας όπως θα περιοριστεί στα 30χλμ/ω στην περιοχή των έργων.

Ο περιορισμός των λωρίδων κυκλοφορίας θα γίνεται με πλαστικούς κώνους τουλάχιστον 0,75μ ύψους και ρυθμιστικά σήματα, ενώ ο αποκλεισμός του εργοταξίου από την κυκλοφορία θα γίνει με φορητά στηθαία μορφής NJ από σκυρόδεμα.

Οι προσβάσεις των εργοταξίων των δυο φάσεων θα γίνεται από την Μεγάλου Αλεξάνδρου παράλληλα με την κυκλοφορία.

3. Προδιαγραφές Υλικών

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες προσωρινής σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης (προτεινόμενη διάσταση ρυθμιστικών πινακίδων 1,0x1,0μ). Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου II).

Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο έρεισμα είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης.

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται οριζόντια προσωρινή εργοταξιακή σήμανση.

3.3 Ασφάλιση

Κατά μήκος της περιοχής του εργοταξίου, θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας μορφής NJ από σκυρόδεμα. Τα κλεισίματα και οι μετατοπίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας θα γίνουν με την τοποθέτηση πλαστικών κώνων τουλάχιστον 0,75μ ύψους και ρυθμιστικών πινακίδων P-52δ+Π-77 και P-52α+Π-78.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025

Σύνταξη

Δημήτρης Κωνσταντακόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025

Έλεγχος

Αντώνης Χατζηδάκης
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ. Π.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

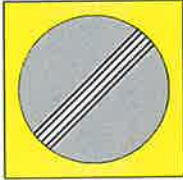
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

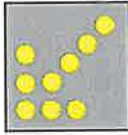
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α' – ΦΑΣΗ Β'	ΜΟΡΦΗ
P-30	4 - 4	
P-32 (50)	2 - 2	
P-32 (40)	1 - 1	
P-32 (30)	2 - 2	
P-36	3 - 3	
K-20	3 - 3	
K-24	2 - 2	

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α' – ΦΑΣΗ Β'	ΜΟΡΦΗ
K-25	2 - 2	
P-1	0 - 1	
P-2	4 - 1	
P-7	1 - 1	
P-49	3 - 2	
P-50δ	1 - 0	
Πρ-1(400)	2 - 2	
Πρ-1(200)	2 - 2	

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α' – ΦΑΣΗ Β'	ΜΟΡΦΗ
Πρ-1(150)	0 – 1	
Πρ-1(50)	3 - 4	
Φωτεινό βέλος	2 - 2	
Π-70.20	4 - 4	
Π-101.10	1 - 1	
Π-103.10	1 - 1	
P-52α + Π-78	20 - 24	

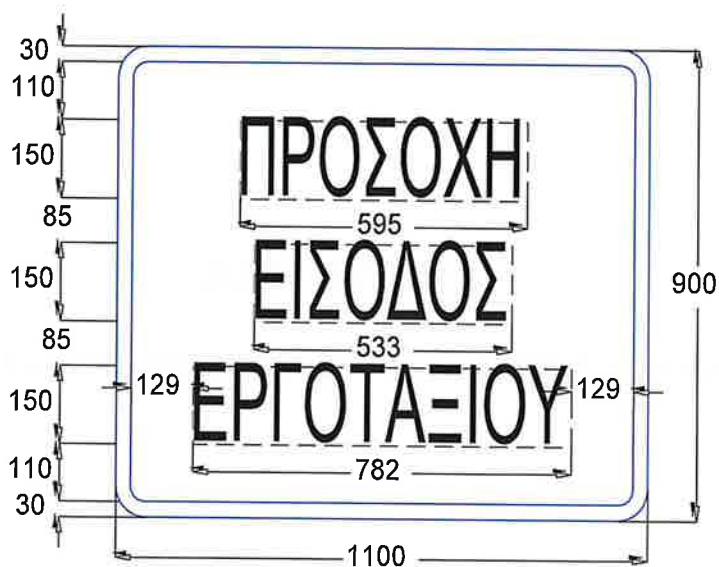
ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α' – ΦΑΣΗ Β'	ΜΟΡΦΗ
P-52δ + Π-77	64 - 57	
P-52 + Π-79	1 - 2	
Εύκαμπτο κολωνάκι – Bollard	40 - 70	

Κώνοι (Φάση Α-Β)	50 – 40
Μήκος φορητών στηθαίων NJ (Φάση Α-Β)	168 – 240

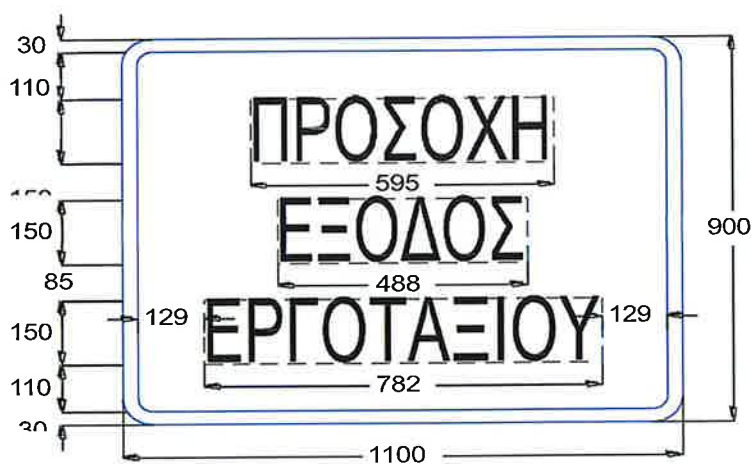
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΥΠΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

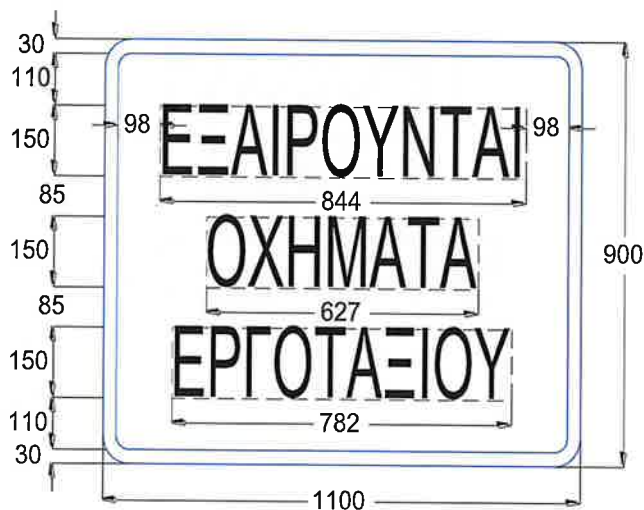
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-1 - ΤΕΜΑΧΙΑ: 1 - 1



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-2 - ΤΕΜΑΧΙΑ: 1 - 1



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-4 - ΤΕΜΑΧΙΑ: 1 - 1



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

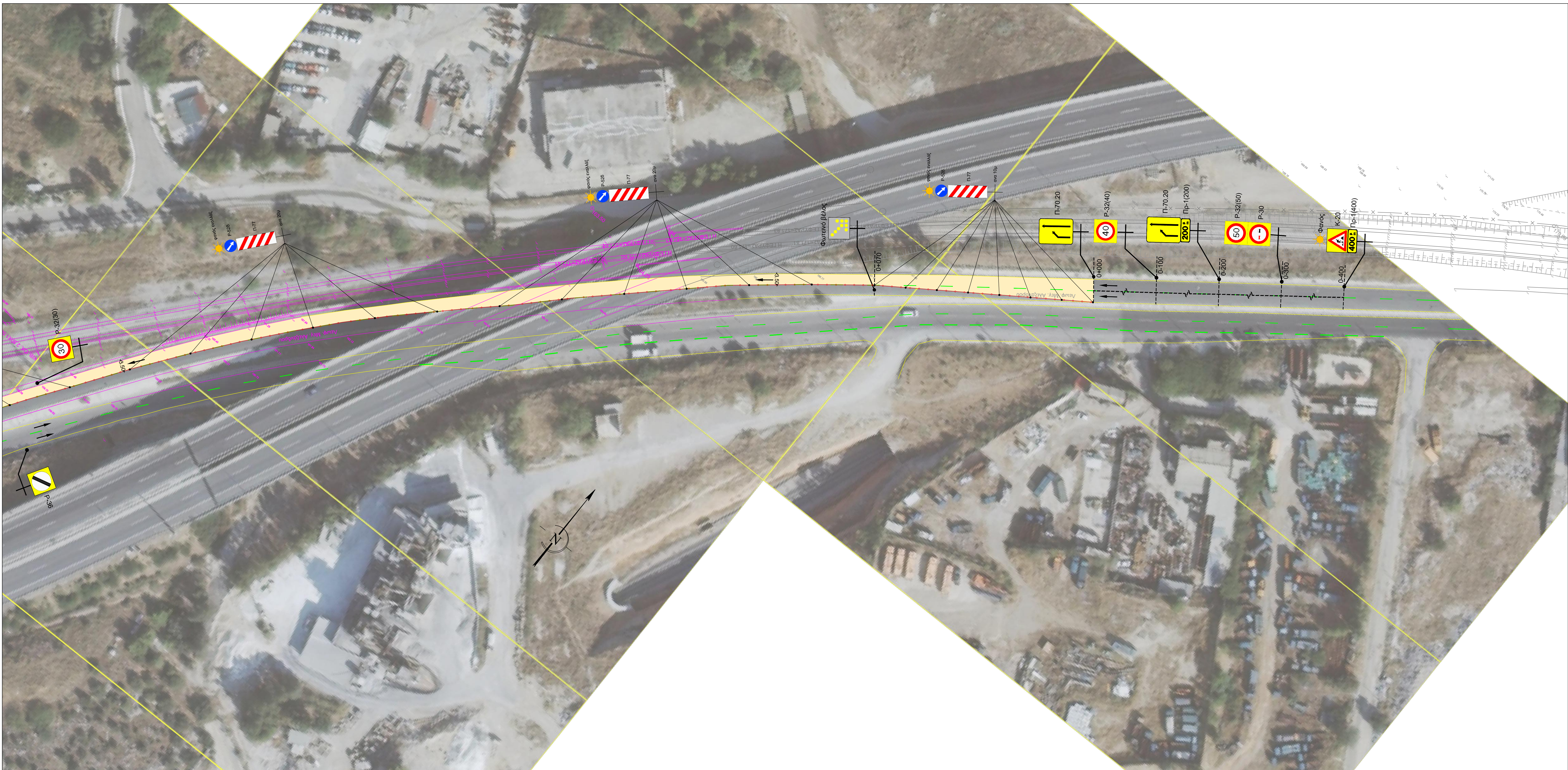
[illegible]



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Φορτά στήλια ασφαλείας υψηλής ΝJ από ακυρόδεμα
Πλαστικά κύματα ύψους 0,75μ.
Κ-20
Νέα πινακίδα έργων
Περραχή εργοστάσιου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		Ο.Σ.Ε. Α.Ε.		ΕΛΛΑΔΑ 2.0	
				Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ					
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ					
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΘ. ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
247/2023	C182304	ΛΙΟΣΙΑ-ΜΕΓΑΡΑ			RRF
ΕΙΔΟΣ					
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ					
ΤΙΤΛΟΣ					
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Β001					
ΦΑΣΗ Α' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ					
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 1 από 2					
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	INF	TRF	DSN	1BR01	HAT
					DWG
					0004
					A
ΦΥΛΟ					1/1
ΚΑΙΝΩΝΑ					1:500
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ					
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ					
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ		
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/05/2025	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ.			
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.			
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.			
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ					
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ			
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ					
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :					
1. Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΤΕΛΕΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ & ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ					
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΝΑΣΧΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ					
3. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΧΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΗΜΕΡΑ					
		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Φορητά σήματα ασφαλείας μορφής ΝΙ από ακαρόδεμα
Πλαστικοί κώνοι ύψους 0,75μ.
Νέα πινακίδα έργων
Περιοχή εργασιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. ΕΛΛΑΔΑ 2.0 Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU							
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΝΘ. ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ							
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ		
247/2023	C182304	ΛΙΟΣΙΑ-ΜΕΓΑΡΑ			RRF		
ΕΙΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ							
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Β001 ΦΑΣΗ Α' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 2 από 2							
ΚΩΔΙΚΟΧΡΩΜΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	INF	TRF	DSN	1BR01	HAT	DWC	0005
Α	1/1			ΚΑΥΚΑ			
ΕΚΔΟΣΗ 1:500							
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ				ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ			
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ				
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.					
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.					
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.					
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ							
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ					
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ							
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΦΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :							
1. Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΤΕΛΕΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ & ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ							
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΝΑΣΤΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ							
3. ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗΝ ΕΠΕΞΕΛΕΓΗ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΗΜΕΡΑ							
		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ				



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Φορητά σήματα ασφαλείας μορφής KJ από ακαρόδεμα
Πλαστικοί κύλινδροι ύψους 0,75μ.
K-20
Νέα πινακίδα έργων
Περιοχή εργασιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	Δ.Σ.Ε. Α.Ε.	Ελλάδα 2.0	Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

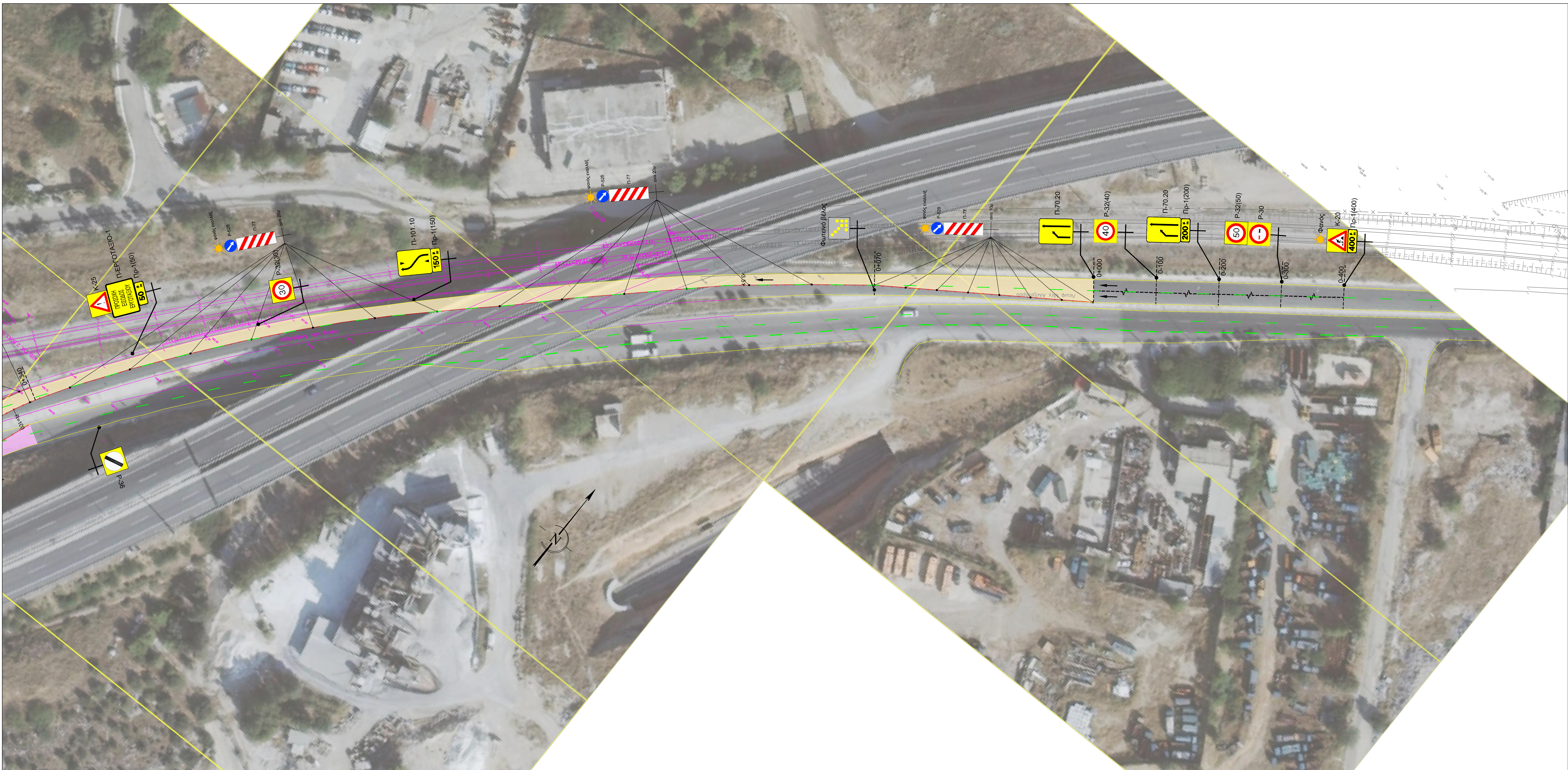
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΝΘ. ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
247/2023	C182304	ΛΙΟΣΙΑ-ΜΕΓΑΡΑ			RRF

ΕΙΔΟΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ											
ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Β001 ΦΑΣΗ Β' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 1 από 2											
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΤΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	INF	TRF	DSN	1BR01	HAT	DWG	0006	A	ΦΥΛΟ	1/1	ΚΑΥΜΑ	1:500

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/05/2025	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ.	
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.	
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.	

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :		
1. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΤΕΛΕΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ & ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ		
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΝΑΣΤΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ		
3. ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΠΕΤΕΙΟΝ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΗΜΕΡΑ		
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Φορτά σιγήλα ασφαλείας μορφής NJ από ακρόδεμα
Πλαστικά κύματα ύψους 0,75μ.
K-20 Νέα πινακίδα έργων
Περιοχή εργασιών

				Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU								
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΣΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΝΘ. ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ												
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ							
247/2023	C182304	ΛΙΟΣΙΑ-ΜΕΓΑΡΑ			RRF							
ΕΙΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ												
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Β001 ΦΑΣΗ Β' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 2 από 2												
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΤΕΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	INF	TRF	DSN	1BR01	HAT	DWG	0007	A	ΦΥΛΟ	1/1	ΚΑΥΜΑ	1:500
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ						ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ						
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ									
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/05/2025	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ.										
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.										
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΜΑΚΗΣ Α.										
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ												
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ										
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ												
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΦΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :												
1. Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΤΕΛΕΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ & ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ												
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΝΑΣΧΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ												
3. ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΗΜΕΡΑ												
		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ									