



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 22^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 236/2025

Σήμερα 29/10/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στο αμφιθέατρο του 1^{ου} Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) Αγίας Παρασκευής, στον Δήμο Αγίας Παρασκευής (Ταχ. Δ/ση: Παπαφλέσσα 17, Αγ. Παρασκευή), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1305662/23-10-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/10/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 21^ο Η.Δ.

Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Γ της βιομηχανικής εγκατάστασης της εταιρείας «ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές και Εξοπλισμός ΑΕ», που βρίσκεται επί της Λεωφ. Ειρήνης (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), στον Δήμο Ασπροπύργου.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου άσκησε ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο σαράντα οκτώ (48) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρια Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος.

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα) και κ. Παπαγεωργίου Νικόλαος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αντωνίου Άννα, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καμπούρης Φίλιππος, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Λογοθέτη Αικατερίνη, Μουζάλας Μάριος, Πρωτούλης Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κων/νος Κάβουρας έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Αθανασία Παπασπύρου, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1189525/01-10-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας Υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα.
2. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β'/11-5-2018).
3. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
4. Την υπ' αρ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07-04-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά την «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως αυτή τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-09-25 (ΦΕΚ 4819/Β'/11-09-2025) Απόφαση.
5. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κλπ.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2006 και ισχύει μέχρι σήμερα.
6. Το Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».
7. Το υπ' αρ. 1024124/25-8-2025 αίτημα της εταιρείας ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές & Εξοπλισμός ΑΕ προς την Υπηρεσία μας που αφορά στην υποβληθείσα προς έλεγχο σχετική μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης βιομηχανίας.

8. Τη συνημμένη με το προαναφερόμενο αίτημα, μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης που εκπονήθηκε.

και επειδή:

Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών την Λεωφ. ΕΙΡΗΝΗΣ (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.

Η εν λόγω μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Γ της εγκατάστασης, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας, σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 άρθρο 5 παρ. 1 όπως ισχύει και το Ν.4512 (ΦΕΚ 5/Α'/2018) άρθρο 159 παρ.2.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Γ της βιομηχανικής εγκατάστασης της εταιρείας «ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές και Εξοπλισμός ΑΕ», που βρίσκεται επί της Λεωφ. ΕΙΡΗΝΗΣ (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), στον Δήμο Ασπροπύργου, η οποία πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εύρυθμη και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κλπ.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2006 και ισχύει.
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5/Α'/2018) «Ρυθμίσεις για την

- εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις».
6. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
 7. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
 8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
 9. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
 10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
 11. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
 12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
 13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής».
 14. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β'/11.09.2025) όμοια.
 15. Το από 25-8-2025 αίτημα της εταιρείας «ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές & Εξοπλισμός ΑΕ» και την υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκατάστασης.

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1189525/01-10-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκατάστασης.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Γ της βιομηχανικής εγκατάστασης της εταιρείας «ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές και Εξοπλισμός ΑΕ», που βρίσκεται επί της Λεωφ. ΕΙΡΗΝΗΣ (πρώην Λ. ΝΑΤΟ), στον Δήμο Ασπροπύργου, σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε, η οποία πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εύρυθμη και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Β) Την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Γ της αναφερομένης εγκατάστασης - όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης- η οποία υποβλήθηκε από τον ιδιοκτήτη αυτής «ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές και Εξοπλισμός ΑΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 άρθρο 5 παρ. 1, όπως ισχύει και το Ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5/Α'/2018) άρθρο 159 παρ.2.

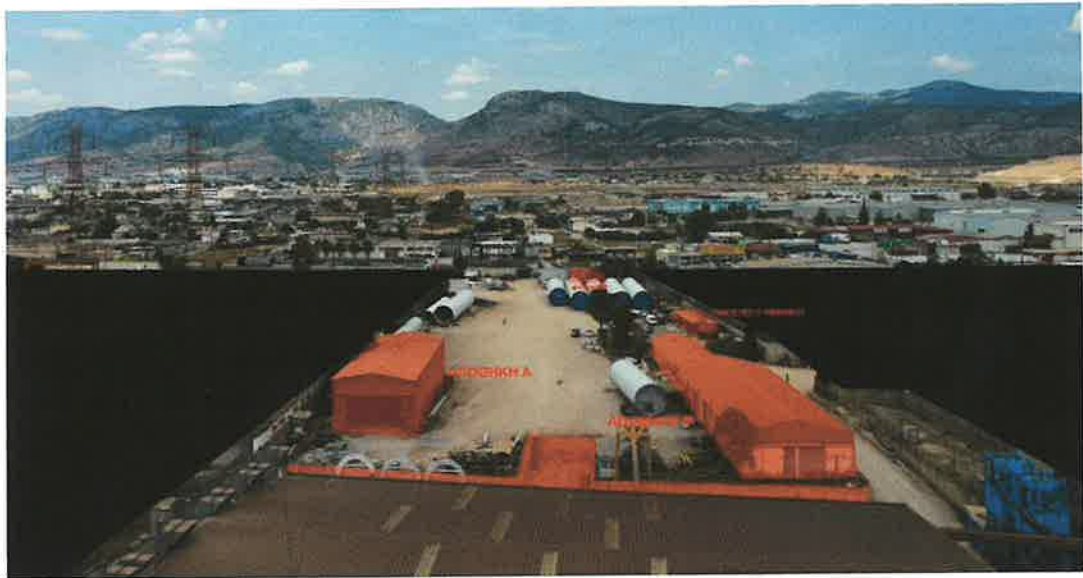
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως 80, Ελευσίνα 19200



**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΜΕΚ Α.Ε. ΛΟΓΩ
ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΑΝΑΞΑΡΤΗΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ**

Ανάδοχος:
ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές και Εξοπλισμός ΑΕ
Θέση Μαύρη Ώρα, Δήμος Ασπροπύργου, ΤΚ 19300

Μελετητής:
 **ΕΡΑΣΜΟΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
Στοιχεία Επικοινωνίας:

Περρίκου 32, 115 24 Αθήνα, ☎ : (30210) 6974 607
32 Perrikou, 115 24 Athina, Greece ☎ : (30210) 6983 657
E-mail : transport@erasmos-ltd.eu

Σεπτέμβριος 2025

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Έκδοση	Ημερομηνία	Αιτιολογία αναθεώρησης
1	Ιούλιος 2023	1η έκδοση
2	Απρίλιος 2024	2 ^η έκδοση
3	Σεπτέμβριος 2025	3 ^η έκδοση – Τροποποίηση αρχιτεκτονικού σχεδιασμού

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	I
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	II
ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ	III
1. ΓΕΝΙΚΑ	1
1.1 Περιγραφή Αντικειμένου.....	1
1.2 Γενική Διάταξη και Λειτουργία των Χώρων Στάθμευσης.....	2
1.3 Ομάδα Μελέτης	3
2. ΘΕΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	4
2.1 Θέση Ακινήτου.....	4
2.2 Οδικό Δίκτυο.....	4
3. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ.....	6
3.1 Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Αιχμής	6
3.2 Είσοδος – Εξοδος Χώρου Στάθμευσης, Διερεύνηση των Προσπελάσεων στις Πύλες Εισόδου – Εξόδου και στους Χώρους Στάθμευσης.....	9
3.3 Απόσταση από Πλησιέστερο Φωτεινό Σηματοδότη – Συμβολή Οδών και Έλεγχος Ορατότητας....	12
3.4 Έλεγχος Γεωμετρικών Στοιχείων Υφιστάμενων Πυλών Εισόδου/Εξόδου – Χώροι Αναμονής.....	15
3.5 Επίπτωση στην Λειτουργία Εκπαιδευτηρίων, Παιδικών Χαρών, Γηροκομείων και Γενικά Χώρων Κοινωνικής Πρόνοιας	19
4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ	20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Κ01

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Κ02

ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ

#	Τίτλος	Φύλλα	Κλίμακα	Κωδικός Αρ.	Αναθεώρηση
1	Οριζοντιογραφία – Λεωφ. ΝΑΤΟ		1:500	Κ01	3
2	Οριζοντιογραφία – Οδός Μεγαρί- δος		1:500	Κ02	3
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε τροποποίηση των στοιχείων της σχετικής μελέτης κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ που έχει εγκριθεί από την Δ/νση Τεχνικών Έργων / Τμήμα Οδοποιίας & Μηχανικών Έργων της Π.Ε. Δυτικής Αττικής/ Περιφέρειας Αττικής με τις υπ' αρ. 975322/04-08-23 και 576777/14-05-24 αποφάσεις της. Η τροποποίηση απαιτείται σε συνέχεια της αλλαγής των τετραγωνικών του προστιθέμενου ανεξάρτητου βιομηχανικού χώρου που περιλαμβάνεται στο σχέδιο. Η μελέτη ανατέθηκε από την εταιρεία «ΕΜΕΚ Α.Ε.», στην εταιρία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.», προκειμένου να προβεί στην μελέτη της οδικής πρόσβασης των εγκαταστάσεων της εταιρείας επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Το οικόπεδο ιδιοκτησίας «ΕΜΕΚ Α.Ε.» έχει επιφάνεια 29.314,00 μ². Η υπάρχουσα δόμηση σύμφωνα με τις υπ' αρ. 239/89, 746/2004, 659/2005 Οικ. Άδειες ανέρχεται σε 8.988,84. Λόγω της νομιμοποίησης τμημάτων βιομηχανικού χώρου και την προσθήκη ανεξάρτητου βιομηχανικού κτιρίου σε 2 στάθμες, έγινε υπολογισμός των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης, σύμφωνα με το Π.Δ. 111/2004 όπως ισχύει σήμερα. Σύμφωνα με το Διάγραμμα Κάλυψης, οι θέσεις στάθμευσης (θ.σ.) υπολογίζονται σε:

- | | |
|---|------------|
| 1. Ι.Χ. οχήματα διαστάσεων 2,25 μ. x 4,50 μ. | = 113 θ.σ. |
| 2. Θέσεις ΑΜΕΑ διαστάσεων 3,30 μ. x 5,00 μ. | = 6 θ.σ. |
| 3. Σύνολο οχημάτων ΙΧ και ΑΜΕΑ | = 119 θ.σ. |
| 4. Θέσεις μεγάλων οχημάτων διαστ. 4,00 μ. x 12,50 μ. | = 4 θ.σ. |
| 5. Θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα διαστάσεων 5,00 x 2,50 | = 8 θ.σ. |
| 6. Θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα ΑΜΕΑ διάστ. 5,00 x 3,50 | = 1 θ.σ. |

Στο οικόπεδο υπάρχουν δύο προσβάσεις στο οδικό δίκτυο της περιοχής που μπορούν να εξυπηρετήσουν τις απαιτούμενες εισόδους -εξόδους των οχημάτων:

1. Λεωφ. ΝΑΤΟ
2. Οδός Μεγαρίδος

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Οδικό δίκτυο ευρύτερης περιοχής και θέση ακινήτου
- Κατάταξη των παρακείμενων οδών.
- Διερεύνηση των προσπελάσεων στις πύλες εισόδου – εξόδου και στους χώρους στάθμευσης.
- Κυκλοφοριακή σύνδεση εγκατάστασης με το παρακείμενο οδικό δίκτυο (Γεωμετρική διαμόρφωση των πυλών εισόδου - εξόδου). Απαιτούμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- Σύστημα ελέγχου εισόδου – εξόδου. Υπολογισμός απαιτούμενων χώρων αναμονής σύμφωνα με την νομοθεσία.
- Διερεύνηση της επίδρασης από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων στο άμεσα γειτνιάζον οδικό δίκτυο προσπέλασης (κυκλοφοριακή θεώρηση).
- Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας

- Προτάσεις τυχόν απαιτούμενων παρεμβάσεων κυκλοφοριακού χαρακτήρα.

Στο οικοπέδο (γήπεδο) της ΕΜΕΚ Α.Ε., υπάρχουν ήδη υφιστάμενα βασικά κτήρια, τα οποία λειτουργούν ως συγκρότημα γραφείων, βιομηχανικό χώρο παραγωγής και αποθηκών. Το κτηριακό συγκρότημα αυτό βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία (όλοι οι χώροι χρησιμοποιούνται). Η αποθήκευση των προϊόντων εξαιρετικά μεγάλων διαστάσεων και μεγάλου όγκου (τιμήματα πυλώνων ανεμογεννητριών και πτερύγων) γίνεται ουσιαστικά στους ελεύθερους χώρους του οικοπέδου, όπου εναποτίθενται μετά την κατασκευή τους και μέχρι την φόρτωση σε ειδικά φορτηγά με συνολικά μήκους έως 50 ή 60 μέτρων. Η ιδιαιτερότητα των προϊόντων και του ειδικού τύπου μεταφοράς τους συνεπάγεται δεσμεύσεις στο μέγεθος των πυλών εισόδου – εξόδου, οι οποίες θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 23 μ. άνοιγμα για την εξυπηρέτηση των φορτηγών αυτών.

Η παρούσα Έκθεση αποτελεί την τροποποίηση της μελέτης κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ που έχει εγκριθεί από την Δ/νση Τεχνικών Έργων / Τμήμα Οδοποιίας & Μηχανημάτων Έργων της Π.Ε. Δυτικής Αττικής/ Περιφέρειας Αττικής με τις υπ' αρ. 975322/04-08-23 και 576777/14-05-24 αποφάσεις της.

Για τις ανάγκες της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία εισόδων – εξόδων που καταγράφηκαν από το φυλλάκιο της επί της οδού Μεγαρίδος υπάρχουσας πύλης της εγκατάστασης για την Τετάρτη 5 Ιουλίου 2023. Επίσης, έγινε αυτοψία και λεπτομερής καταγραφή της υπάρχουσας διαμόρφωσης για την είσοδο – έξοδο των οχημάτων, καθώς και της υπάρχουσας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

1.2 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Λόγω της νομιμοποίησης τμημάτων βιομηχανικού χώρου και την προσθήκη ανεξάρτητου βιομηχανικού κτιρίου σε 2 στάθμες, έγινε υπολογισμός των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης, σύμφωνα με το Π.Δ. 111/2004 όπως ισχύει σήμερα. Σύμφωνα με το Διάγραμμα Κάλυψης, οι θέσεις στάθμευσης (θ.σ.) υπολογίζονται σε:

- | | |
|---|------------|
| 1. Ι.Χ. οχήματα διαστάσεων 2,25 μ. x 4,50 μ. | = 113 θ.σ. |
| 2. Θέσεις ΑΜΕΑ διαστάσεων 3,30 μ. x 5,00 μ. | = 6 θ.σ. |
| 3. Σύνολο οχημάτων ΙΧ και ΑΜΕΑ | = 119 θ.σ. |
| 4. Θέσεις μεγάλων οχημάτων διαστ. 4,00 μ. x 12,50 μ. | = 4 θ.σ. |
| 5. Θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα διαστάσεων 5,00 x 2,50 | = 8 θ.σ. |
| 6. Θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα ΑΜΕΑ διάστ. 5,00 x 3,50 | = 1 θ.σ. |

Οι θέσεις Ι.Χ. οχημάτων ΑΜΕΑ έχουν άμεση πρόσβαση στους χώρους επίσκεψης/εργασίας μέσω διαδρόμων και διαμορφωμένων ραμπών κίνησης των αμαξιδίων.

Ο χώρος στάθμευσης είναι ιδιωτικής χρήσης και λειτουργεί με το σύστημα της αυτοεξυπηρέτησης, που σημαίνει ότι ο οδηγός σταθμεύει ο ίδιος το όχημά του κατά την είσοδο και το οδηγεί ο ίδιος εκτός του χώρου στάθμευσης κατά την έξοδο, χωρίς τη μεσολάβηση κάποιου υπαλλήλου.

Η είσοδος / έξοδος στον εν λόγω χώρο στάθμευσης, πραγματοποιείται μέσω δύο πυλών που βρίσκονται στις δύο προσβάσεις του οικοπέδου:

- Α. Πύλης εισόδου / εξόδου, η οποία βρίσκεται επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ. Η πύλη αυτή θα εξυπηρετεί κυρίως τα μεγάλα οχήματα (φορτηγά) και τα ειδικά φορτηγά μεταφοράς των εξαιρετικά μεγάλων φορτίων που παράγονται στην εγκατάσταση.

Β. Πύλη εισόδου – εξόδου επί της οδού Μεγαρίδος. Η πύλη αυτή θα εξυπηρετεί κυρίως τα ΙΧ εργαζομένων και επισκεπτών επειδή βρίσκεται εγγύτερα στο κτίριο γραφείων της εγκατάστασης, αλλά θα μπορεί να εξυπηρετήσει και φορτηγά μικρού μεγέθους που μεταφέρουν πρώτες ύλες για τις ανάγκες του υπάρχοντος βιομηχανικού χώρου.

Η είσοδος έξοδος στην εγκατάσταση και για τις δύο πύλες θα είναι **ελεύθερη (χωρίς κόμιστρο)**. Στην Πύλη κατά την είσοδο και κατά την έξοδο, θα τοποθετηθούν **μπάρες ελέγχου**, οι οποίες θα ανοίγουν μετά από οπτικό έλεγχο του φύλακα.

1.3 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη εκπονήθηκε από την κάτωθι μελετητική ομάδα:

- Παναγιώτης Παπαδάκος, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
- Κων/νος Φουσέκης, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος

2. ΘΕΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 ΘΕΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Η θέση του οικοπέδου βρίσκεται επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ με πρόσβαση και από την οδό Μεγαρίδος, στην θέση Μαύρη Ώρα του Δήμου Ασπρόπυργου (βλ. επισυναπτόμενο απόσπασμα ορθοφωτο-χάρτη του Κτηματολογίου -Εικόνα 2-1).



Εικόνα 2-1: Θέση οικοπέδου

2.2 ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Οι βασικές συνδέσεις της εγκατάστασης είναι (Εικόνα 2-2):

- Μέσω Αττικής οδού, έξοδος 4, συνέχεια Αγίας Σοφίας ή Λεωνίδου και συνέχεια επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ
- Από Ασπρόπυργο μέσω Λεωφ. ΝΑΤΟ.
- Από Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου μέσω Αγ. Αναργύρων και συνέχεια Μεγαρίδος.
- Από βορειοανατολικές περιοχές μέσω Μεγ. Αλεξάνδρου ή Περιφερειακής Αιγάλεω, συνέχεια Λεωφ. ΝΑΤΟ, στροφή στον κόμβο με την Μεγαρίδος και είσοδο από την Νότια πύλη.

- Από την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου μέσω την Λεωφ. Δημοκρατίας και συνέχεια επί της οδού Μεγαρίδος.



Εικόνα 2-2: Διαδρομές προσπέλασης εγκατάστασης

Η συνήθης κίνηση από/προς την εγκατάσταση θα γίνεται:

- ΙΧ εργαζομένων και επισκεπτών κυρίως από την πύλη της οδού Μεγαρίδος και θα σταθμεύουν στις θέσεις στάθμευσης πλησίον και περίξ του κτιρίου γραφείων/διοίκησης.
- Φορτηγά μεταφοράς πρώτων υλών για τις ανάγκες της βιομηχανίας από την πύλη της Λεωφ. ΝΑΤΟ. Μικρότερα φορτηγά μεταφοράς πρώτων υλών θα έχουν την δυνατότητα να εξυπηρετούνται από την πύλη της οδού Μεγαρίδος, ανάλογα με την προέλευσή τους και το είδος πρώτων υλών που θα μεταφέρουν.
- Τα ειδικά φορτηγά μεταφοράς τμημάτων πυλώνων ή πτερύγων ανεμογεννητριών θα κινούνται με συχνότητα ένα φορτηγό ανά 10 ημέρες και θα χρησιμοποιούν μόνο την πύλη επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ. Κατά την είσοδο / έξοδο τους θα χρησιμοποιούν μόνο την πύλη επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ και θα εφαρμόζονται ειδικά μέτρα ασφάλειας κυκλοφορίας, που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον: παλλόμενο κίτρινο φως κινδύνου σε φανούς στα άκρα της πύλης, οχήματα συνοδείας με φανούς κίτρινου παλλόμενου φωτός και φωτεινή ένδειξη πληροφόρησης για την ύπαρξη επικίνδυνου φορτίου, την μείωση ταχύτητας κυκλοφορίας και υποχρεωτική κίνηση στην ελεύθερη λωρίδα της οδού.

3. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**3.1 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΑΙΧΜΗΣ**Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Εισόδου - Εξόδου

Η παρούσα μελέτη αφορά σε υφιστάμενο κτιριακό συγκρότημα για το οποίο προβλέπεται να γίνει προσθήκη νέων εγκαταστάσεων. Επομένως υπήρχε η δυνατότητα να καταμετρηθούν τα πραγματικά λειτουργικά χαρακτηριστικά της υπάρχουσας εγκατάστασης, να υπολογισθεί ο σημερινός συντελεστής καθοριστικού φόρτου και να εντοπισθούν οι ώρες αιχμής προσέλευσης και αποχώρησης των εργαζομένων και επισκεπτών της.

Με την χρήση των στοιχείων κίνησης που καταγράφονται λεπτομερώς από το φυλάκιο της πύλης εισόδου – εξόδου, έγινε ο υπολογισμός:

- των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων κατά την διάρκεια της ημέρας και
- του φόρτου που αφορά στην ώρα αιχμής τόσο για την είσοδο, όσο και για την έξοδο των οχημάτων του προσωπικού και των επισκεπτών της εγκατάστασης.

Ο υπολογισμός έγινε για τα στοιχεία που μας παρείχε το φυλάκιο της πύλης για την Τετάρτη 5 Ιουλίου 2023 και έχουν παραμείνει περίπου σταθερά μέχρι και τη σύνταξη της παρούσας.

Κατά την διάρκεια της ημέρας εισήλθαν και εξήλθαν από την πύλη επί της οδού Μεγαρίδος τα εξής οχήματα:

1. ΙΧ προσωπικού 85 οχήματα. Το ωράριο εργασίας είναι 07:00 έως 15:00 ή 17:00.
2. ΙΧ επισκεπτών 10 οχήματα, επομένως σύνολο ΙΧ 95 οχήματα.
3. Φορτηγά οχήματα μικρού ή μεσαίου μεγέθους (βαν ή έως 5 ton) που αφορούν την τροφο-δοσία υλικών, αναλώσιμα κ.ά. 15 οχήματα.

Ο Πίνακας 3-1 κατωτέρω αναφέρεται στον αριθμό εισόδων οχημάτων από την πύλη, κατά την διάρκεια λειτουργίας της, ανά ώρα και τύπο οχήματος:

- ΙΧ που ανήκει σε εργαζόμενο,
- ΙΧ επισκεπτών,
- φορτηγό όχημα μεταφοράς,
- μετατροπή σε ΜΕΑ (Μονάδα Επιβατικών Αυτοκινήτων, με την παραδοχή 1 φορτηγό = 3 ΙΧ επιβατικά)

Από το σύνολο των 140 ΜΕΑ που εισέρχονται κατά την διάρκεια της λειτουργίας της πύλης, τα 50 ΜΕΑ (ποσοστό 36% των εισόδων όλης της ημέρας) εισέρχονται κατά το διάστημα 7:00 – 8:00 το πρωί, ώρα αιχμής εισόδου.

ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ανά ώρα)				
ΩΡΑ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ	ΦΙΧ	ΜΕΑ
6.00-7.00	9	0	2	15
7.00-8.00	38	0	4	50
8.00-9.00	25	2	2	33
9.00-10.00	4	3	1	9
10.00-11.00	1	2	3	11
11.00-12.00	0	1	1	5
12.00-13.00	0	1	0	0

ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ανά ώρα)				
13.00-14.00	3	1	1	8
14.00-15.00	4	0	0	4
15.00-16.00	1	0	1	4
16.00-17.00	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΑ	85	10	15	140

Πίνακας 3-1: Αριθμός εισόδων οχημάτων ανά είδος οχήματος (ΙΧ εργαζομένου, ΙΧ επισκέπτου, φορτηγό όχημα, ΜΕΑ) και ώρα της ημέρας, κατά την διάρκεια λειτουργίας της πύλης

Αντίστοιχα, ο Πίνακας 3-2 κατωτέρω αναφέρεται στον αριθμό εξόδων των οχημάτων από την πύλη, κατά την διάρκεια λειτουργίας της, ανά ώρα και τύπο οχήματος.

Από το σύνολο των 147 ΜΕΑ που εξέρχονται κατά την διάρκεια της λειτουργίας της πύλης, τα 29 ΜΕΑ (ποσοστό 21% των εξόδων όλης της ημέρας) εξήλθαν κατά το διάστημα 17:00 – 18:00 το απόγευμα, ώρα αιχμής εξόδου. Η έξοδος των οχημάτων είναι καλύτερα κατανεμημένη ανά ώρα της απογευματινής εξόδου χωρίς υψηλή αιχμή.

ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ανά ώρα)				
ΩΡΑ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ	ΦΙΧ	ΜΕΑ
6.00-7.00	0	0	0	0
7.00-8.00	0	0	4	12
8.00-9.00	0	0	1	3
9.00-10.00	0	3	3	12
10.00-11.00	1	3	2	11
11.00-12.00	0	2	0	2
12.00-13.00	0	1	2	7
13.00-14.00	0	1	1	4
14.00-15.00	10	0	1	12
15.00-16.00	20	0	1	23
16.00-17.00	10	0	0	10
17.00-18.00	29	0	0	29
18.00-19.00	9	0	0	9
19.00-20.00	6	0	0	6
ΣΥΝΟΛΑ	85	10	15	140

Πίνακας 3-2: Αριθμός εξόδων οχημάτων ανά είδος οχήματος (ΙΧ εργαζομένου, ΙΧ επισκέπτου, φορτηγό όχημα) και ώρα της ημέρας, κατά την διάρκεια λειτουργίας της πύλης

Από τα στοιχεία αυτά προέκυψε ότι ο φόρτος την ώρα αιχμής (συνεπώς και ο καθοριστικός φόρτος) είναι:

- Είσοδος: 50 ΜΕΑ
- Έξοδος: 29 ΜΕΑ

Από τα παραπάνω συνάγεται ότι ο καθοριστικός φόρτος εισόδου για την υπάρχουσα κατάσταση είναι 50 ΜΕΑ και ο καθοριστικός φόρτος εξόδου την συγκεκριμένη ώρα αιχμής είναι 29 ΜΕΑ.

Οι κινήσεις εισόδου – εξόδου των οχημάτων που αναλύθηκαν ανωτέρω, αφορούν στους υπάρχοντες κύριους χώρους των εγκαταστάσεων, που σύμφωνα με το Διάγραμμα Κάλυψης οι συνολικές υπάρχουσες επιφάνειες εγκαταστάσεων είναι 8.988,84 τ.μ.

Ο ανωτέρω καθοριστικός φόρτος και οι συνολικές επιφάνειες αντιστοιχούν σε υπάρχουσα δέσμευση 89 θέσεων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και 1 θέσης φορτηγού (Π.Δ. 111/2004 όπως ισχύει σήμερα).

Αναμενόμενη Ζήτηση Εισόδου – Εξόδου λόγω Προσθήκης

Με την νομιμοποίηση (Ν.4495/2017) 260,28 τ.μ. και την προσθήκη 3.241,34 τ.μ. βιομηχανικών χώρων δημιουργείται η υποχρέωση δέσμευσης επιπλέον 39 θέσεων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και 3 θέσεων μεγάλων οχημάτων (φορτηγών), ήτοι σύνολο θέσεων ΙΧ 128 εκ των οποίων 8 ηλεκτρικών οχημάτων, 6 ΑΜΕΑ, 1 ηλεκτρικών οχημάτων ΑΜΕΑ και 4 φορτηγών. Επομένως, με την χρήση απλής αναγωγής σε σχέση με το νέο σύνολο θέσεων στάθμευσης, προκύπτουν οι μελλοντικοί φόρτοι αιχμής:

- Είσοδος: $50 \text{ ΜΕΑ} \times 132 / 89 = 74 \text{ ΜΕΑ}$
- Έξοδος: $29 \text{ ΜΕΑ} \times 132 / 89 = 43 \text{ ΜΕΑ}$

Έγινε έλεγχος υπολογισμού του φόρτου αιχμής με την χρήση του Πίνακα 13.1 του Π.Δ. 326/91:

1. Ο αριθμός των εργαζομένων στην εγκατάσταση σήμερα είναι, σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρίας περίπου 90 άτομα και υπολογίζεται ότι για την κάλυψη των αναγκών των προσθηκών 2 αποθηκών θα γίνει 120 άτομα.
2. Ο μέσος ρυθμός αφίξεων οχημάτων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος), για την κατηγορία "Ι: απασχολούμενοι στην διοίκηση και παροχή υπηρεσιών" είναι:
 - Καθοριστικός φόρτος εισόδου = $120 \times 0,60 = 72 \text{ ΜΕΑ} = 72 \text{ ΜΕΑ}$ ανωτέρω.

Ο έλεγχος για τον χώρο αναμονής γίνεται με την χρήση του μελλοντικού φόρτου αιχμής εισόδου 72 ΜΕΑ. Απαιτούνται κατ' ελάχιστον 2 θέσεις αναμονής εισόδου επιφάνειας 12 τ.μ. εκάστη.

Κυκλοφοριακές Επιπτώσεις στην Ευρύτερη Περιοχή Λόγω Αύξησης Θέσεων Στάθμευσης στην Εγκατάσταση

Η υφιστάμενη εγκατάσταση περιλαμβάνει διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης 89 οχημάτων. Λόγω των κτιριακών επεκτάσεων που νομιμοποιούνται ή τακτοποιούνται ο χώρος στάθμευσης λειτουργεί σήμερα με χωρητικότητα 89 θέσεων στάθμευσης. Η Κυκλοφοριακή Μελέτη που διενεργήθηκε ανωτέρω περιλαμβάνει τον σημερινό αριθμό οχημάτων που χρησιμοποιούν τον χώρο στάθμευσης και κινούνται στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής.

Πραγματοποιείται έλεγχος επιπτώσεων στο οδικό δίκτυο λόγω της προβλεπόμενης προσθήκης των επιπλέον θέσεων στάθμευσης στην εγκατάσταση. Για τον έλεγχο αυτό χρησιμοποιούνται υπάρχοντα στοιχεία προέλευσης – προορισμού εργαζομένων της περιοχής (από παρόμοιες μελέτες

της περιοχής) και κατανέμονται κατ' αντιστοιχία οι μετακινήσεις των εργαζομένων της ΕΜΕΚ Α.Ε. Συγκεκριμένα, θεωρείται ότι ποσοστό 26% των εργαζομένων χρησιμοποιεί την Αττική Οδό και από τις δύο κατευθύνσεις, 35% την Λεωφ. Αθηνών η οποία παρουσιάζει κατά τις πρωινές ώρες υψηλό κορεσμό κυκλοφορίας, μόλις 5% την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου, 15% την Λεωφ. ΝΑΤΟ από δυτικά και 19% την Λεωφ. ΝΑΤΟ από ΒΑ.

Για να υπολογιστεί η πιθανή επίπτωση στην κυκλοφορία του ευρύτερου οδικού δικτύου από την επέκταση του χώρου στάθμευσης, γίνεται αναγωγή του αριθμού μετακινούμενων στις αντίστοιχες διαδρομές, στην ώρα αιχμής τόσο της υπάρχουσας κατάστασης όσο και στον αναμενόμενο μελλοντικό φόρτο εισόδου αιχμής και δημιουργείται ο Πίνακας 3-3 κατωτέρω.

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΥΠΑΡΧΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΟΧΗΜΑΤΑ)	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ ΠΡΙΝ (ΜΕΑ)	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ ΜΕΤΑ (ΜΕΑ)	ΔΙΑΦΟΡΑ (ΜΕΑ)
1. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	22	26%	13	19	6
2. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ	30	35%	18	25	8
3. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	4	5%	3	4	1
4. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΔΥΤΙΚΑ	13	15%	8	11	3
5. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ ΑΠΟ ΒΑ	16	19%	10	14	4
ΣΥΝΟΛΑ	85	100%	50	72	22

Πίνακας 3-3: Υπολογισμός επιπλέον οχημάτων στο οδικό δίκτυο κατά την ώρα αιχμής.

Όπως φαίνεται και στον Πίνακα 3-3, κατά την πρωινή ώρα αιχμής, εξ' αιτίας της προσθήκης των θέσεων στάθμευσης, θα προστεθούν στο συνολικό οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής 22 ΜΕΑ, που αποτελούν πολύ μικρό ποσοστό της συνολικής κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο. Περαιτέρω, οι διαδρομές 1 (μέσω Αττικής Οδού) – 3 (από Λεωφ. Αθηνών-Κορίνθου) - 4 (από δυτικά μέσω Λεωφ. ΝΑΤΟ) και 5 (από διάφορες βορειοανατολικές θέσεις μέσω Λεωφ. ΝΑΤΟ) δεν επηρεάζουν καθόλου το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής καθότι η διαφορά σε ΜΕΑ ανάμεσα από την υφιστάμενη κατάσταση και την προβλεπόμενη μελλοντική είναι αμελητέα σε σχέση με την χωρητικότητα του οδικού δικτύου. Κατά την διαδρομή αρ. 2 που αφορά τα οχήματα που έρχονται μέσω Λεωφ. Αθηνών, Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, Αγ. Αναργύρων, Μεγαρίδος, επιβαρύνονται τα τμήματα των οδών και οι διασταυρώσεις με μόλις 8 ΜΕΑ στην ώρα αιχμής επιπλέον της υφιστάμενης κατάστασης, που αποτελούν πολύ μικρό ποσοστό σε σχέση με την χωρητικότητά τους.

Επομένως, από την λειτουργία της μελλοντικής εγκατάστασης δεν θα υπάρξουν κυκλοφοριακές επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής, δεν επέρχεται μεταβολή στην στάθμη εξυπηρέτησης (Level of Service) του δικτύου και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου πρόσθετου μέτρου κυκλοφοριακού χαρακτήρα.

3.2 ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Χαρακτηρισμός οδών προσπέλασης της εγκατάστασης

Όπως προαναφέρθηκε, στο οικόπεδο υπάρχουν δύο προσβάσεις στο οδικό δίκτυο της περιοχής που μπορούν να εξυπηρετήσουν τις απαιτούμενες εισόδους -εξόδους των οχημάτων, μέσω των οδών:

1. Λεωφ. NATO, χαρακτηρισμένη ως πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο με την υπ. Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/ο/466 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 247Δ- 31/3/2006)
2. Οδός Μεγαρίδος, δευτερεύον οδικό δίκτυο με την ίδια απόφαση

Ωστόσο, η Λεωφ. NATO έχει λειτουργικά χαρακτηριστικά αστικής οδού και όχι υπεραστικής εκτός σχεδίου. Μάλιστα, στην πρόσφατη αναθεώρηση του ΓΠΣ του Δήμου Ασπροπύργου (ΦΕΚ 267 Δ 2023) η Λεωφόρος Ειρήνης αναφέρεται ως πρωτεύουσα αρτηρία και η Μεγαρίδος ως δευτερεύουσα. Συγκεκριμένα, για την τεκμηρίωση του αστικού χαρακτήρα της οδού, ισχύουν τα εξής:

- Έχει όριο ταχύτητας 50 χλμ/ώρα
- Έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με έρεισμα, κεντρική νησίδα και διαμορφωμένα πεζοδρόμια
- Έχει αναπτυγμένο δίκτυο φωτεινής σηματοδότησης για τον έλεγχο των προσβάσεων και της κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της, με κεντρική νησίδα

Επιπλέον, ευρίσκεται εντός ΖΟΕ Ασπροπύργου – περιοχή με στοιχείο ΕΜ (μη ιδιαίτερα οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις), με πλήθος εγκαταστάσεων βιοτεχνίας/βιομηχανίας που χρησιμοποιούν την οδό για την μετακίνηση προσωπικού και φορτίων με αγαθά, με την χρήση απλών εισόδων-εξόδων διαμορφωμένων σε τμήμα των προσόψεων επί της οδού.

Πύλες Εισόδου – Εξόδου Εγκατάστασης

Η οδός Μεγαρίδος επί της οποίας η εγκατάσταση έχει πρόσβαση μέσω της υπάρχουσας πύλης εισόδου – εξόδου, είναι διπλής κατεύθυνσης με μέσο υφιστάμενο πλάτος κυκλοφορίας 8,00 μ περίπου. Ανήκει στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο. Παράλληλα με την χρήση της πύλης αυτής που λειτουργεί για τις καθημερινές ανάγκες της εγκατάστασης, για τις ειδικές ανάγκες εισόδου-εξόδου εξαιρετικά μεγάλων οχημάτων με ρυμουλκούμενα, συνολικού μήκους 50 - 60 μ. και πλάτους/ύψους έως 6 μέτρα, γίνεται χρήση ανοίγματος του οικοπέδου μήκους 23 μέτρων επί της Λεωφ. NATO, με χρήση πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής ασφάλειας, όπως οχήματα συνοδείας, φανοί με κίτρινο αναλμπόν φως, πινακίδες προειδοποιητικές κλπ.

Με την παρούσα γίνεται μελέτη της πύλης εισόδου-εξόδου επί της Λεωφ. NATO ώστε να εξυπηρετούνται με ασφάλεια τόσο οι έκτακτες μετακινήσεις των μεγάλων φορτίων αλλά και τμήμα των υπόλοιπων καθημερινών μετακινήσεων οχημάτων, με στόχο να αποσυμφορηθεί η οδός Μεγαρίδος από αυτές τις μετακινήσεις. Η πύλη επί της οδού Μεγαρίδος προτείνεται να συνεχίσει να χρησιμοποιείται για ποσοστό των ΙΧ προσωπικού και επισκεπτών, καθώς και για μικρότερα φορτηγά οχήματα μεταφοράς πρώτων υλών και ανταλλακτικών για τις ανάγκες της εγκατάστασης.

Το συνολικό πρόσωπο του οικοπέδου επί της Λεωφ. NATO είναι 55,65 μέτρα, που σημαίνει ότι δεν επαρκεί πλήρως για την ανάπτυξη Κόμβου Τύπου Γ (ελάχιστο μήκος κόμβου 35+10+20+10+35= 110 μ.) εντός του οικοπέδου. Προτείνεται, επομένως, και σύμφωνα με το Άρθρο 159 του ΦΕΚ 5 Α'/17-01-2018, η κατά παρέκκλιση εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με Κόμβο Τύπου Γ, χωρίς την πλήρη τήρηση των προϋποθέσεων.

Αναλυτικά η πρόταση για εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με Κόμβο Τύπου Γ περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Κατασκευή υπερβατής νησίδας μήκους 20,00 μ και πλάτους 4,00 μ. στο κέντρο του ανοίγματος του οικοπέδου. Η νησίδα προτείνεται να είναι υπερβατή ώστε να είναι δυνατή η είσοδος-έξοδος οχήματος μεγάλου μήκους με ασφάλεια. Στην περίπτωση των οχημάτων μεγά-

λου μήκους θα γίνεται συνδρομή από οχήματα συνοδείας και περαιτέρω έλεγχο της κυκλοφορίας επί της οδού, λόγω των μεγάλων διαστάσεων τόσο στο μήκος όσο και στο πλάτος, καθώς και της μικρής ταχύτητας ελιγμών των συρμών αυτών.

- Η επιβράδυνση-επιτάχυνση των οχημάτων θα γίνεται στην περιοχή έμπροσθεν των εκατέρωθεν παρακείμενων ιδιοκτησιών κάνοντας χρήση της υφιστάμενης ΛΕΑ, πλάτους 2,5 μ.
- Τα κυκλικά τμήματα που προβλέπονται από την ανάπτυξη Κόμβου Τύπου Γ στα δύο άκρα του οικοπέδου επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ προτείνεται να υλοποιηθούν με οριζόντια διαγράμμιση ώστε να είναι δυνατή η είσοδος-έξοδος οχήματος μεγάλου μήκους με ασφάλεια.
- Εκατέρωθεν της νησίδας δημιουργείται λωρίδα εισόδου και εξόδου αντίστοιχα πλάτους 5,25 μ.

Με τον σχεδιασμό Κυκλοφοριακού Κόμβου Τύπου Γ δημιουργείται λειτουργικό άνοιγμα πλάτους τουλάχιστον 32 μέτρων στο εσωτερικό του κόμβου, 39 μ. στα όρια της ιδιοκτησίας και τουλάχιστον 52 μ. στο άκρο του πεζοδρομίου, δίνοντας την δυνατότητα στα ειδικά οχήματα μεταφοράς εξαιρετικά μεγάλων φορτίων να ελιχθούν και να λάβουν θέση κίνησης επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ με μεγαλύτερη ασφάλεια σε μικρότερο χρόνο. Προς τούτο η νησίδα θα είναι κατασκευασμένη από υπερβατό επίπεδο.

Με βάση τα παραπάνω προκύπτει ότι:

- Η εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με την Λεωφ. ΝΑΤΟ με τραπεζοειδή υπερβατή νησίδα (κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Γ) είναι λειτουργική για τις ειδικές ανάγκες μεταφοράς των οχημάτων μεγάλου μήκους.
- Η πύλη επί της οδού Μεγαρίδος θα εξυπηρετεί όσα οχήματα ΙΧ είτε φορτηγά μεταφοράς πρώτων υλών έχουν προέλευση/προορισμό περιοχές που χρησιμοποιούν είτε την Λεωφ. ΝΑΤΟ είτε την οδό Μεγαρίδος, όπως αναλύθηκε στα προηγούμενα.

Συνεπώς προτείνεται η κατά παρέκκλιση εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με Κόμβο Τύπου Γ, σύμφωνα με το Άρθρο 159 του ΦΕΚ 5 Α'/17-01-2018, επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ και ταυτόχρονα η συνέχιση της χρήσης της υπάρχουσας Πύλης εισόδου – εξόδου επί της οδού Μεγαρίδος.

Προσπέλαση Χώρων Στάθμευσης

Εσωτερικά της εγκατάστασης, οι χώροι στάθμευσης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να χρησιμοποιούνται ανάλογα με τις επιμέρους ανάγκες των κτιρίων που υπάρχουν ή πρόκειται να κατασκευαστούν στο γήπεδο.

Πέριξ και ανάμεσα στους επί μέρους χώρους στάθμευσης οχημάτων υπάρχει μεγάλη επάρκεια ελεύθερου χώρου για την κίνηση των οχημάτων από/προς τις θέσεις στάθμευσης.

Επιπλέον, η κυκλοφορία των οχημάτων από/προς τις θέσεις στάθμευσης δεν επηρεάζει την κίνηση των φορτηγών οχημάτων στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Κατάλληλη οριζόντια σήμανση τοποθετείται για τον διαχωρισμό των κινήσεων όπου απαιτείται. Γενικά, απαιτείται κυρίως διαγράμμιση “άξονα” κίνησης των οχημάτων, μαζί με βέλη ένδειξης πορείας.

3.3 ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ – ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ

Ο πλησιέστερος στην εγκατάσταση φωτεινός σηματοδότης βρίσκεται στην συμβολή των οδών Μεγαρίδος και Λεωφ. ΝΑΤΟ, δηλ. σε απόσταση 250 μ. από το επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ ανατολικό άκρο της εγκατάστασης. Η απόσταση από τον ίδιο φωτεινό σηματοδότη έως την επί της οδού Μεγαρίδος πύλη της εγκατάστασης είναι 450 μ. Επομένως η κίνηση των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από την υπόψη εγκατάσταση είτε από την πύλη της οδού Μεγαρίδος είτε από την πύλη της Λεωφ. ΝΑΤΟ δεν επηρεάζει την λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη, δεν επέρχεται μεταβολή στην στάθμη εξυπηρέτησης (Level of Service) της διασταύρωσης μετά την λειτουργία του σχεδιαζόμενου χώρου στάθμευσης και επομένως δεν απαιτείται η λήψη κάποιου πρόσθετου μέτρου.

Όπως αναφέρθηκε στα προηγούμενα, προτείνεται η συνέχιση της χρήσης της υπάρχουσας Πύλης εισόδου – εξόδου στην εγκατάσταση επί της οδού Μεγαρίδος και η εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Γ στην πύλη επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ. Στο πλαίσιο της έγκρισης απαιτείται έλεγχος για τις αποστάσεις των θέσεων εισόδου-εξόδου από τις πλησιέστερες συμβολές οδών και έλεγχος ορατότητας:

- Με βάση το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/2006 και την παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70, θα πρέπει να εξασφαλίζεται απόσταση 150 μ. μεταξύ της επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής οδού (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών, καθώς και 70 μ για την επί της οδού Μεγαρίδος πύλη.
- Απαιτείται έλεγχος ορατότητας με βάση το άρθρο 4 και 39 του Π.Δ. 118/2006. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας των 150 μ (Λεωφ. ΝΑΤΟ – πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο) και 70 μ. (οδός Μεγαρίδος – Δημοτικό δίκτυο). Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 μ. η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό εξασφαλίζεται ανεμπόδιστα μέσα στον οδικό και τον παρόδιο χώρο.

Α. Έγινε έλεγχος της θέσης της πύλης εισόδου – εξόδου επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ σε σχέση με το πλησίον οδικό δίκτυο και το μήκος ορατότητας:

- Όσον αφορά στην συμβολή με την πλησιέστερη οδό, η πλησιέστερη διασταύρωση με την οδό Μεγαρίδος απέχει περίπου 250 μ. οπότε πληρείται το κριτήριο αυτό.
- Από την θέση εξόδου από την εγκατάσταση εξασφαλίζεται μήκος ορατότητας μεγαλύτερο των 150 μ. που απαιτούνται, οπότε το κριτήριο της ορατότητας ικανοποιείται (Εικόνα 3.1).

Επίσης έγινε έλεγχος της θέσης της υφιστάμενης πύλης εισόδου – εξόδου επί της οδού Μεγαρίδος σε σχέση με το πλησίον οδικό δίκτυο και το μήκος ορατότητας:

- Όσον αφορά στην συμβολή με την πλησιέστερη οδό, η πλησιέστερη διασταύρωση με την Λεωφ. ΝΑΤΟ απέχει περίπου 450 μ. οπότε πληρείται το κριτήριο αυτό.
- Από την θέση εξόδου από την εγκατάσταση εξασφαλίζεται μήκος ορατότητας 70 μ. που απαιτείται, οπότε το κριτήριο της ορατότητας ικανοποιείται (Εικόνα 3.2).



Εικόνα 3-1: Διάγραμμα ορατότητας εξόδου από την πύλη Λεωφ. ΝΑΤΟ



Εικόνα 3-2: Διάγραμμα ορατότητας εξόδου από την πύλη Μεγαρίδος

**3.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΥΛΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ – ΧΩΡΟΙ ΑΝΑ-
ΜΟΝΗΣ**

Α. Πύλη Λεωφ. NATO: Η είσοδος – έξοδος της εγκατάστασης εξυπηρετεί έναν μικρό αριθμό βα-
ρέων (φορτηγών) οχημάτων και ΙΧ. Η λειτουργία της Πύλης αφορά στην κίνηση των ειδικών φορ-
τηγών με ρυμουλκούμενο μεγάλου μήκους που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά τμημάτων
ανεμογεννητριών (πυλώνες και πτερύγια) συνολικού μήκους 50 - 60 μ. και πλάτους/ύψους έως 6
μέτρα.

Έγινε έλεγχος των γεωμετρικών στοιχείων της υφιστάμενης πύλης από τον οποίο προκύπτει ότι
για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο οι υπάρχουσες ακτίνες στροφής, για την είσοδο και για την
έξοδο σε συνδυασμό με την εκμετάλλευση του πλήρους ανοίγματος πλάτους 52 μέτρων στην πα-
ρειά της οδού και 32 μέτρων στην γραμμή ελέγχου στο εσωτερικό της εγκατάστασης, έχοντας εκ-
μεταλλευτεί την περιοχή όπου εκτείνεται η διαγραμμισμένη ζώνη και η διαγραμμισμένη νησίδα,
είναι επαρκείς για την είσοδο-έξοδο του οχήματος μεγάλου μήκους με ασφάλεια. Στην περίπτωση
των οχημάτων μεγάλου μήκους θα γίνεται συνδρομή από οχήματα συνοδείας και περαιτέρω έ-
λεγχος της κυκλοφορίας επί της οδού, λόγω των μεγάλων διαστάσεων τόσο στο μήκος όσο και στο
πλάτος, καθώς και της μικρής ταχύτητας ελιγμών των συρμών αυτών. Το πλάτος της εισόδου και
της εξόδου για την συνήθη καθημερινή χρήση από φορτηγά (φορτηγό όχημα μήκους 18 μέτρων)
και ΙΧ προσωπικού και επισκεπτών είναι 5,25 μ εκάστη. Η είσοδος και η έξοδος διαχωρίζονται με
τραπεζοειδή νησίδα εσωτερικής διάστασης 6,15 μ. και εξωτερικής 20,00 μ., η οποία θα είναι σε
υπερβατό επίπεδο ώστε να χρησιμοποιείται από τα ειδικά φορτηγά με ρυμουλκούμενο μεγάλου
μήκους και πλάτους. Το φυλάκιο της πύλης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης βρίσκεται στην
ανατολική πλευρά του ανοίγματος, ενώ οι μπάρες ελέγχου της εισόδου / εξόδου θα έχουν τη δυ-
νατότητα πλήρους ανοίγματος ώστε να εξασφαλίζεται το πλήρες πλάτος των 32 μ στη γραμμή ε-
λέγχου.

Συνεπώς προτείνεται η κατασκευή πύλης εισόδου – εξόδου επί της Λεωφ. NATO, όπως παρουσιάζ-
εται στο Σχέδιο K01 – Οριζοντιογραφία- Λεωφ. NATO (κλίμακα 1:500) με την απαραίτητη συ-
μπλήρωση της υπάρχουσας οριζόντιας και κάθετης σήμανσης.

Η οριζόντια σήμανση περιλαμβάνει:

- α) τον καθορισμό των λωρίδων κυκλοφορίας με βέλη καθοδήγησης,
- β) τον καθορισμό των γραμμών ελέγχου εισόδου – εξόδου,
- γ) ειδική διαγράμμιση αποτελούμενη από παράλληλες λοξές λωρίδες που πλαισιώνονται από συ-
νεχή γραμμή (άρθρο 5, παρ. 5α ΚΟΚ) στην διαγραμμισμένη ζώνη-συνέχεια του πεζοδρομίου και
την νησίδα εντός της εγκατάστασης.

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει:

- την πινακίδα P-2 “STOP – υποχρεωτική διακοπή πορείας” που τοποθετείται δεξιά, μετά την
έξοδο από την πύλη στα όρια της ιδιοκτησίας επί του πεζοδρομίου.
- Την πινακίδα P-48 “υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά” που τοποθετείται δε-
ξιά, μετά την έξοδο από την πύλη στα όρια της ιδιοκτησίας επί του πεζοδρομίου.
- Την πινακίδα P-40 “απαγόρευση στάσης και στάθμευσης” που τοποθετείται επί του πεζο-
δρομίου στα 60 μ πριν από τα όρια του οικοπέδου, σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006.
- Την πινακίδα P-52 “υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά
της νησίδας ή του εμποδίου”, επί της κεντρικής νησίδας.

- Τις τέσσερις πινακίδες P-7 “απαγόρευση εισόδου σε όλα τα αυτοκίνητα” που τοποθετούνται στην αρχή και το τέλος της εισόδου με πρόσωπο την αντίθετη της εισόδου κατεύθυνση ώστε να προειδοποιήσουν και να αποτρέψουν τυχόν λάθος έξοδο οχήματος από την θέση της εισόδου και επί της κεντρικής νησίδας.

Η τοποθέτηση των πινακίδων P-40, P-7 και P-52 που τοποθετούνται επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ εγκρίνεται από το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Η μελέτη κατακόρυφης σήμανσης έγινε με βάση το Τεύχος 9: Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (Σχέδιο) (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ), 2012 και η τοποθέτηση τους πραγματοποιείται με τους κανόνες που αναφέρονται στο Κεφ. 5 των ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.

Β. Πύλη οδού Μεγαρίδος: Η είσοδος – έξοδος αυτή θα εξυπηρετεί κυρίως ΙΧ εργαζομένων και επισκεπτών, καθώς και αριθμό φορτηγών οχημάτων για την μεταφορά πρώτων υλών για τις ανάγκες της εγκατάστασης.

Έγινε έλεγχος των γεωμετρικών στοιχείων της υφιστάμενης πύλης από τον οποίο προκύπτει ότι για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο η υπάρχουσα διαμόρφωση είναι επαρκής για την είσοδο-έξοδο του αντυπροσωπευτικού οχήματος (φορτηγό όχημα μήκους 18 μέτρων). Το πλάτος της εισόδου και της εξόδου είναι 5,00 μ και 5,30 μ αντίστοιχα. Η είσοδος και η έξοδος διαχωρίζονται με διαγράμμιση νησίδας εσωτερικής και εξωτερικής διάστασης 4,70 μ. Το φυλάκιο της πύλης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του ανοίγματος.

Συνεπώς προτείνεται η διατήρηση της υφιστάμενης εισόδου – εξόδου, όπως παρουσιάζεται στο **Σχέδιο Κ02 - Οριζοντιογραφία – Οδός Μεγαρίδος (κλίμακα 1:500)** με την απαραίτητη συμπλήρωση της υπάρχουσας οριζόντιας και κάθετης σήμανσης.

Η οριζόντια σήμανση περιλαμβάνει:

- α) τον καθορισμό των λωρίδων κυκλοφορίας με βέλη καθοδήγησης,
- β) τον καθορισμό των γραμμών ελέγχου εισόδου – εξόδου,
- γ) ειδική διαγράμμιση αποτελούμενη από παράλληλες λοξές λωρίδες που πλαισιώνονται από συνεχή γραμμή (άρθρο 5, παρ. 5α ΚΟΚ), στην διαγραμμισμένη ζώνη ανάμεσα στο όριο ιδιοκτησίας και το όριο κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού και την νησίδα εντός της εγκατάστασης.

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει:

- την πινακίδα P-2 “STOP” που τοποθετείται δεξιά, μετά την έξοδο από την πύλη στα όρια της ιδιοκτησίας.
- Την πινακίδα P-40 “απαγόρευση στάσης και στάθμευσης” που τοποθετείται επί του πεζοδρομίου πριν την αρχή της εισόδου στην εγκατάσταση.

Η τοποθέτηση της πινακίδας P-40 που τοποθετείται επί της οδού Μεγαρίδος εγκρίνεται από το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Η μελέτη κατακόρυφης σήμανσης έγινε με βάση το Τεύχος 9: Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (Σχέδιο) (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ), 2012 και η τοποθέτηση τους πραγματοποιείται με τους κανόνες που αναφέρονται στο Κεφ. 5 των ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.

Χώρος Αναμονής Εισόδου-Εξόδου

Όπως έχει ήδη αναφερθεί ανωτέρω, η είσοδος – έξοδος των οχημάτων από την εγκατάσταση είναι ελεύθερη. Επίσης, έχει υπολογιστεί ως συνολικός **αναμενόμενος Καθοριστικός Φόρτος** εισόδου 74 ΜΕΑ και εξόδου 43 ΜΕΑ.

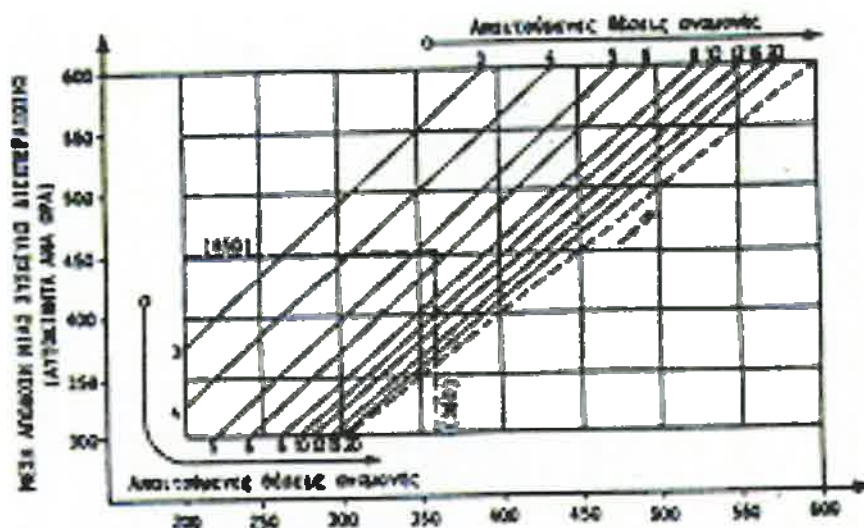
Η κυκλοφοριακή ικανότητα του συστήματος ελέγχου εισόδου – εξόδου στην περίπτωση αυτή σύμφωνα με τον Πίνακα 13.2 του Π.Δ. 326/91 (Πίνακας 3-3 κατωτέρω) είναι 700 οχήματα/λωρίδα την ώρα, επομένως η υφιστάμενη πύλη εισόδου – εξόδου επί της οδού Μεγαρίδος επαρκεί απόλυτα για την κάλυψη των αναγκών ακόμη και στις ώρες αιχμής εισόδου ή εξόδου. Επιπλέον της υπάρχουσας πύλης, με την παρούσα προτείνεται η διαμόρφωση πύλης και επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ.

Για τον υπολογισμό του χώρου αναμονής εισόδου χρησιμοποιείται το Διάγραμμα 3-1 (Σχήμα 13.1 Π.Δ. 326/91). Ο ελάχιστος αριθμός αφίξεων αυτοκινήτων κατά την ώρα αιχμής του Διαγράμματος 3-1 είναι 200 οχήματα, επομένως, για την υπό μελέτη εγκατάσταση ο καθοριστικός φόρτος εισόδου των 74 ΜΕΑ (μέγιστος φόρτος για την κάθε μία πύλη στην περίπτωση που λειτουργεί χωρίς την δεύτερη πύλη) είναι εκτός τιμών σχήματος και δεν απαιτείται υπολογισμός χώρου αναμονής πέραν του **ελάχιστου υποχρεωτικού για 2 οχήματα ή 2 x 12 τ.μ. = 24 τ.μ.**

Ο χώρος αναμονής της εισόδου είναι:

Α. Πύλη Λεωφ. ΝΑΤΟ: 63 τ.μ. >24 τ.μ. (Σχέδιο K01 – Οριζοντιογραφία – Λεωφ. ΝΑΤΟ) επομένως είναι επαρκής. Το εσωτερικό οδικό δίκτυο της εγκατάστασης μπορεί να λειτουργήσει ως χώρος αναμονής των οχημάτων που εξέρχονται, χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφορία του εξωτερικού οδικού δικτύου. Εσωτερικά της εγκατάστασης και αμέσως πριν το σημείο εξόδου από αυτήν, υφίσταται ελεύθερος χώρος αναμονής εξόδου εμβαδού 65 τ.μ., που εξυπηρετεί τουλάχιστον 2 ΙΧ επιβατικά οχήματα ή ένα φορτηγό όχημα, χωρίς να εμποδίζεται η κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων προς και από τις θέσεις στάθμευσης (Σχέδιο K01 – Οριζοντιογραφία-Λεωφ. ΝΑΤΟ).

Β. Πύλη οδού Μεγαρίδος: 67 τ.μ. >24 τ.μ. (Σχέδιο K02 – Οριζοντιογραφία – οδός Μεγαρίδος) επομένως είναι επαρκής. Το εσωτερικό οδικό δίκτυο της εγκατάστασης μπορεί να λειτουργήσει ως χώρος αναμονής των οχημάτων που εξέρχονται, χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφορία του εξωτερικού οδικού δικτύου. Εσωτερικά της εγκατάστασης και αμέσως πριν το σημείο εξόδου από αυτήν, υφίσταται ελεύθερος χώρος αναμονής εξόδου εμβαδού 58 τ.μ., που εξυπηρετεί τουλάχιστον 2 ΙΧ επιβατικά οχήματα ή ένα φορτηγό όχημα, χωρίς να εμποδίζεται η κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων προς και από τις θέσεις στάθμευσης (Σχέδιο K01 – Οριζοντιογραφία – οδός Μεγαρίδος).



Διάγραμμα 3-1: Διάγραμμα υπολογισμού απαιτούμενου χώρου αναμονής αυτοκινήτων για μία λωρίδα εισόδου σταθμού με αυτοεξυπηρετούμενη στάθμευση (Σχ. 13.1 Π.Δ. 326/91)

Περιγραφή διαδικασίας	Μέση απόδοση συσκευής (οχήματα ανά ώρα ανά λωρίδα)
- Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλή- λους, με χειρόγραφες αναγραφές	180
- Κάρτες διάρκειας σε αυτόματο μηχάνημα	400
- Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλή- λους με συσκευή έκδοσης	500
- Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με πάτημα ενός κουμπιού	400
- Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με το πάτημα επαγωγικού βρόγχου	
1. σε ευθεία	600
2. σε στροφή	450
- Ελεύθερη είσοδος	700

Πίνακας 3-4: Πίνακας 13.2 ΠΔ 326/91 ΦΕΚ117Α 29-7-1991: Μέση απόδοση εγκαταστάσεων διευ-
περαίωσης εισόδου.

**3.5 ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΩΝ, ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ, ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΓΕΝΙΚΑ ΧΩΡΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ**

Η περιοχή πέριξ της εγκατάστασης αποτελεί σύμφωνα με τους όρους δόμησης Περιοχή ΒΙΠΑ-ΒΙΟΠΑ-ΕΜ και κατά μήκος των δύο οδικών αξόνων (Λεωφ. ΝΑΤΟ και οδός Μεγαρίδος) είναι σχεδόν όλα τα οικοπέδα δομημένα. Στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων δεν υπάρχουν και δεν προβλέπονται χρήσεις χώρων εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων, γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας καθώς και νοσοκομείων/κλινικών. Δεν υπάρχει γειτνίαση με αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών και αρχαιολογικούς χώρους.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε υφιστάμενο κτιριακό συγκρότημα για το οποίο προβλέπεται να γίνει προσθήκη νέων εγκαταστάσεων και επομένως αλλαγή του αριθμού απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης από 89 ΙΧ + 1 θέση φορτηγό σε 119 θέσεις ΙΧ (εκ των οποίων 6 ΑΜΕΑ) + 9 θέσεις ηλεκτρικών Ι.Χ. (εκ των οποίων 1 ΑΜΕΑ) + 4 θέσεων φορτηγών.

Ο χώρος στάθμευσης που μελετήθηκε είναι ιδιωτικής χρήσης και λειτουργεί με το σύστημα της αυτοεξυπηρέτησης, που σημαίνει ότι ο οδηγός σταθμεύει ο ίδιος το όχημά του κατά την είσοδο και το οδηγεί ο ίδιος εκτός του χώρου στάθμευσης κατά την έξοδο, χωρίς τη μεσολάβηση κάποιου υπαλλήλου. Η είσοδος/έξοδος στην εγκατάσταση θα είναι **ελεύθερη (χωρίς κόμιστρο)**.

Η είσοδος / έξοδος στον χώρο στάθμευσης, θα πραγματοποιείται μέσω των:

Α. Υπάρχουσα Πύλη εισόδου / εξόδου, η οποία βρίσκεται επί της οδού Μεγαρίδος.

Β. Διαμόρφωση Πύλης εισόδου / εξόδου, που θα βρίσκεται επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ. Η Πύλη διαμορφώνεται ώστε να επαρκεί για τις ανάγκες κίνησης των ειδικών φορτηγών με ρυμουλκούμενο μεγάλου μήκους που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά τμημάτων ανεμογεννητριών (πυλώνες και περύγια) συνολικού μήκους 50 - 60 μ. και πλάτους/ύψους έως 6 μέτρα. Στην περίπτωση των οχημάτων μεγάλου μήκους θα γίνεται συνδρομή από οχήματα συνοδείας και περαιτέρω έλεγχο της κυκλοφορίας επί της οδού, λόγω των μεγάλων διαστάσεων τόσο στο μήκος όσο και στο πλάτος, καθώς και της μικρής ταχύτητας ελιγμών των συρμών αυτών.

Οι συνολικές επιφάνειες των υπαρχουσών εγκαταστάσεων (βάσει Οικ. Άδειας, Τακτοποίησης και Νομιμοποίησης τμημάτων κτιρίων) είναι 9.249,12 τ.μ. που αντιστοιχούν σε δέσμευση 89 θέσεων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και 1 θέσης φορτηγού. Με την προσθήκη ανεξάρτητου Βιομηχανικού Κτιρίου εμβαδού 3.241,34 τ.μ. δημιουργείται η υποχρέωση δέσμευσης επιπλέον 39 θέσεων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και 3 θέσεων μεγάλων οχημάτων (φορτηγών).

Επομένως ο χώρος στάθμευσης περιλαμβάνει 113 θέσεις στάθμευσης Ι.Χ. επιβατικών οχημάτων διαστάσεων 2,50 μ x 4,50 μ, 8 θέσεις ηλεκτρικών Ι.Χ. οχημάτων διαστάσεων 5,00 μ x 2,50 μ, 6 θέσεις Ι.Χ. οχημάτων ΑΜΕΑ διαστάσεων 3,30 μ x 5,00 μ, 1 θέση ηλεκτρικών Ι.Χ. οχημάτων ΑΜΕΑ διαστάσεων 5,00 μ x 3,50 μ και 4 θέσεις Ι.Χ. φορτηγών οχημάτων διαστάσεων 4,00 μ x 12,50 μ. Οι θέσεις Ι.Χ. οχημάτων ΑΜΕΑ έχουν άμεση πρόσβαση στους χώρους επίσκεψης/εργασίας μέσω διαδρόμων και διαμορφωμένων ραμπών κίνησης των αμαξιδίων.

Με βάση τα ανάλυση που πραγματοποιήθηκε στα προηγούμενα προκύπτει ότι:

- Α) Η εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με την Λεωφ. ΝΑΤΟ με τραπεζοειδή νησίδα (κατά παρέκκλιση εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με Κόμβο Τύπου Γ, σύμφωνα με το Άρθρο 159 του ΦΕΚ 5 Α'/17-01-2018) είναι λειτουργική για τις ειδικές ανάγκες κίνησης των οχημάτων μεγάλου μήκους.
- Β) Η πύλη επί της οδού Μεγαρίδος σε συνδυασμό με την ύπαρξη του φωτεινού σηματοδότη στην διασταύρωση με Λεωφ. ΝΑΤΟ θα εξυπηρετεί όσα οχήματα ΙΧ είτε φορτηγά μεταφοράς πρώτων υλών έχουν προέλευση/προορισμό περιοχές που χρησιμοποιούν την Λεωφ. ΝΑΤΟ είτε την οδό Μεγαρίδος, όπως αναλύθηκε στα προηγούμενα.

Συνεπώς προτείνεται η κατά παρέκκλιση εφαρμογή κυκλοφοριακής σύνδεσης με Κόμβο Τύπου Γ, σύμφωνα με το Άρθρο 159 του ΦΕΚ 5 Α'/17-01-2018, επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ, και η συνέχιση της χρήσης της υπάρχουσας Πύλης εισόδου – εξόδου επί της οδού Μεγαρίδος.

- Γ) Από την λειτουργία της μελλοντικής εγκατάστασης δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία στις πλησιέστερες οδούς της περιοχής ούτε η λειτουργία του πλησιέστερου φωτεινού σηματοδότη, δεν επέρχεται μεταβολή στην στάθμη εξυπηρέτησης (Level of Service) του οδικού δικτύου και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου πρόσθετου μέτρου κυκλοφοριακού χαρακτήρα.
- Δ) Έγινε έλεγχος της θέσης της υφιστάμενης πύλης εισόδου – εξόδου επί της οδού Μεγαρίδος σε σχέση με το πλησίον οδικό δίκτυο και το μήκος ορατότητας:
- Όσον αφορά στην συμβολή με την πλησιέστερη οδό, η πλησιέστερη διασταύρωση με την Λεωφ. ΝΑΤΟ απέχει περίπου 450 μ. οπότε πληρείται το κριτήριο αυτό.
 - Από την θέση εξόδου από την εγκατάσταση εξασφαλίζεται μήκος ορατότητας 70 μ. που απαιτείται, οπότε το κριτήριο της ορατότητας ικανοποιείται.
- Ε) Έγινε έλεγχος της θέσης της πύλης εισόδου – εξόδου επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ σε σχέση με το πλησίον οδικό δίκτυο και το μήκος ορατότητας:
- Όσον αφορά στην συμβολή με την πλησιέστερη οδό, η πλησιέστερη διασταύρωση με την οδό Μεγαρίδος απέχει περίπου 250 μ. οπότε πληρείται το κριτήριο αυτό.
 - Από την θέση εξόδου από την εγκατάσταση εξασφαλίζεται μήκος ορατότητας μεγαλύτερο των 150 μ. που απαιτούνται, οπότε το κριτήριο της ορατότητας ικανοποιείται.
- ΣΤ) Έγινε έλεγχος των γεωμετρικών στοιχείων της υφιστάμενης πύλης επί της οδού Μεγαρίδος από τον οποίο προκύπτει ότι για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο η υπάρχουσα διαμόρφωση είναι επαρκής για την είσοδο-έξοδο του αντιπροσωπευτικού οχήματος (φορτηγό όχημα μήκους 18 μέτρων). Το πλάτος της εισόδου και της εξόδου είναι 5,50 μ και 5,30 μ αντίστοιχα. Η είσοδος και η έξοδος διαχωρίζονται με διαγράμμιση νησίδας εσωτερικής διάστασης 4,25 μ. και εξωτερικής 4,60 μ. Το φυλάκιο της πύλης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του ανοίγματος.
- Ζ) Έγινε έλεγχος των γεωμετρικών στοιχείων της πύλης επί της Λεωφ. ΝΑΤΟ από τον οποίο προκύπτει ότι για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο οι υπάρχουσες ακτίνες στροφής, για την είσοδο και για την έξοδο σε συνδυασμό με την εκμετάλλευση του πλήρους ανοίγματος πλάτους 52 μέτρων στην παρειά της οδού και 32 μέτρων στην γραμμή ελέγχου στο εσωτερικό της εγκατάστασης, έχοντας εκμεταλλευτεί την περιοχή όπου εκτείνεται η διαγραμμισμένη ζώνη και η υπερβατή νησίδα, είναι επαρκείς για την είσοδο-έξοδο του ειδικού οχήματος μεγάλου μήκους με ασφάλεια. Στην περίπτωση των οχημάτων μεγάλου μήκους θα γίνεται συνδρομή από οχήματα συνοδείας και περαιτέρω έλεγχος της κυκλοφορίας επί της οδού, λόγω των μεγάλων διαστάσεων τόσο στο μήκος όσο και στο πλάτος, καθώς και της μικρής ταχύτητας ελιγμών των συρμών αυτών. Το πλάτος της εισόδου και της εξόδου για την συνήθη καθημερινή χρήση από φορτηγά (φορτηγό όχημα μήκους 18 μέτρων) και ΙΧ προσωπικού και επισκεπτών είναι 5,25 μ και 5,25 μ αντίστοιχα. Η είσοδος και η έξοδος διαχωρίζονται με τραπεζοειδή νησίδα εσωτερικής διάστασης 6,15 μ. και εξωτερικής 20,00 μ., η οποία θα είναι υπερβατή ώστε να χρησιμοποιείται από τα ειδικά φορτηγά με ρυμουλκούμενο μεγάλου μήκους και πλάτους. Το φυλάκιο της πύλης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης βρίσκεται στην ανατολική πλευρά

του ανοίγματος, ενώ οι μπάρες ελέγχου της εισόδου / εξόδου θα έχουν τη δυνατότητα πλή-
ρους ανοίγματος ώστε να εξασφαλίζεται το πλήρες πλάτος των 32 μ στη γραμμή ελέγχου.

- Η) Η κυκλοφοριακή ικανότητα του συστήματος ελέγχου εισόδου επαρκεί απόλυτα για την κά-
λυψη των αναγκών εισόδου ακόμη και στις ώρες αιχμής εισόδου ή εξόδου μετά την προσθήκη
κατ' επέκταση των εγκαταστάσεων. Ο διατιθέμενος χώρος αναμονής εισόδου και για τις δύο
Πύλες είναι μεγαλύτερος των 24 τ.μ. που απαιτούνται ως ελάχιστος χώρος αναμονής 2 ΙΧ ε-
πιβατικών οχημάτων.
- Θ) Η περιοχή πέριξ της εγκατάστασης αποτελεί σύμφωνα με τους όρους δόμησης Περιοχή ΒΙΠΑ-
ΒΙΟΠΑ-ΕΜ και κατά μήκος των δύο οδικών αξόνων (Λεωφ. ΝΑΤΟ και οδός Μεγαρίδος) είναι
σχεδόν όλα τα οικοπέδα δομημένα. Στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων δεν υπάρ-
χουν και δεν προβλέπονται χρήσεις χώρων εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων,
γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας καθώς και νοσοκομείων/κλινικών. Δεν υπάρχει γειτνίαση
με αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών και αρχαιολογικούς χώρους.
- Ι) Πραγματοποιήθηκε έλεγχος κυκλοφοριακών επιπτώσεων στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης πε-
ριοχής από την αύξηση των μετακινήσεων λόγω της προβλεπόμενης προσθήκης των επιπλέον
θέσεων στάθμευσης στην εγκατάσταση. Από τον έλεγχο εξάγεται το συμπέρασμα ότι με την
λειτουργία της μελλοντικής εγκατάστασης δεν θα υπάρξουν κυκλοφοριακές επιπτώσεις στο
οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής και δεν επέρχεται μεταβολή στην στάθμη εξυπηρέτησης
(Level of Service) του δικτύου

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν δημιουργούνται αρνητικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία
της ευρύτερης περιοχής από την λειτουργία της εγκατάστασης, δεν επέρχεται μεταβολή στην
στάθμη εξυπηρέτησης (Level of Service) του δικτύου και δεν απαιτούνται παρεμβάσεις κυκλο-
φοριακού χαρακτήρα.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

25/09/2025

ΕΡΑΣΜΟΣ

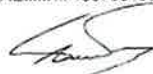
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ

ΠΕΡΙΚΟΥ 32 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 115 24

ΤΗΛ.: 210.69.74.607 - E-MAIL: info@erasmos-ld.eu

Α.Φ.Μ.: 099841510 - ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ

Γ.Ε.Μ.Η.: 4507501000



Π. Παπαδάκος

Πολιτικός Μηχανικός, MSc, Συ-
γκοινωνιολόγος

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΙΓΙΕΡΗΣ
ΜΗΧΗΝΙΚΟΣ Τ.Ε.ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αρχηγ. Προϊστάμενος ΤΟΜΕ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΙΓΙΕΡΗΣ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΟΙ
ΜΗΧ-ΜΗΧ Π.Ε.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Κ02

Ο Ανοήτ. Προϊστάμενος ΤΟΜΕ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΓΓ

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

teig

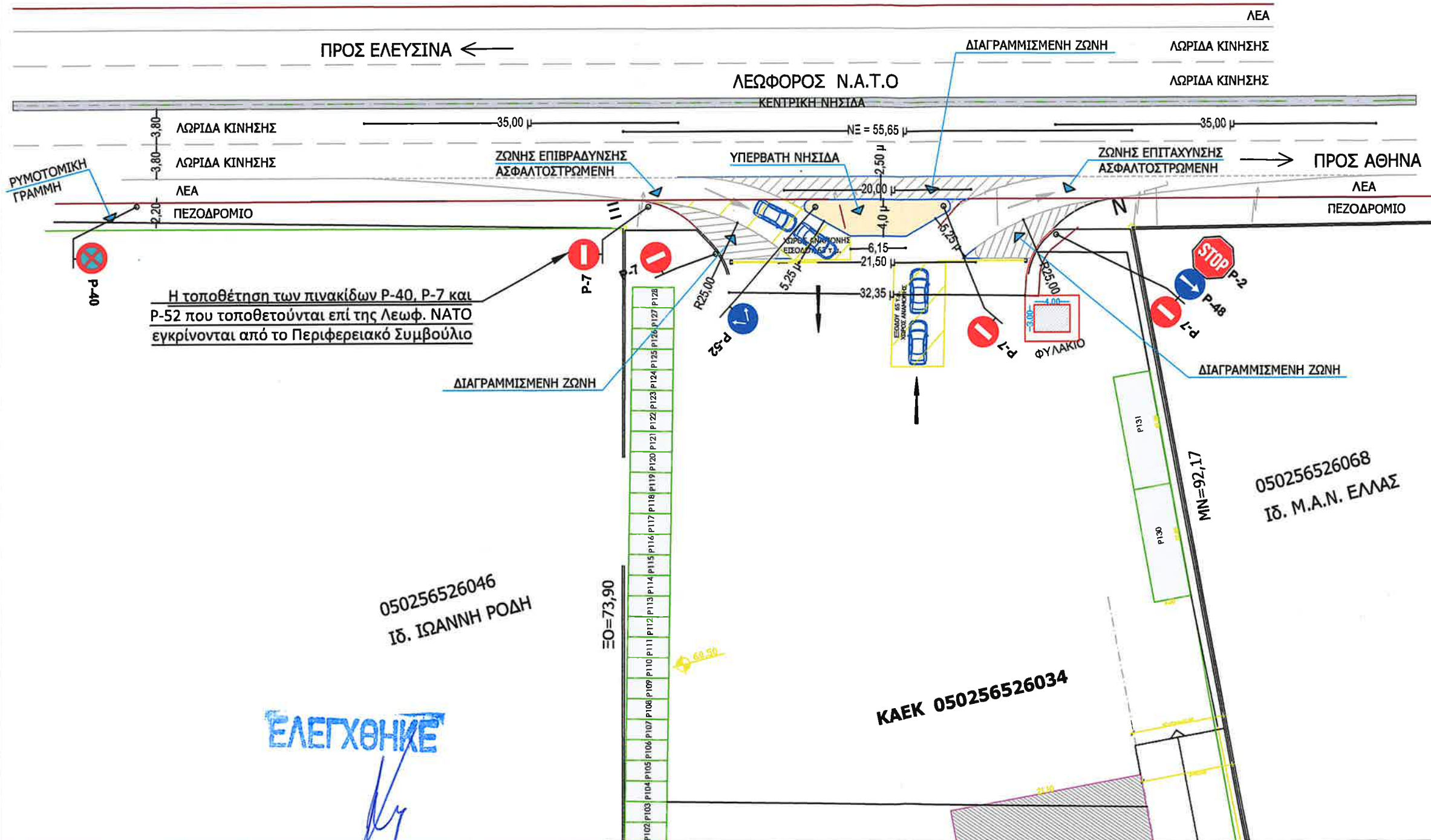


ΕΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

050256526046
Ιδ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΟΔΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΩΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ :

ΣΦΡΑΓΙΔΑ:

УПОГРАФН:

MELETH:



ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΕΜΕΚ Ελληνικές Μηχανολογικές Κατασκευές και Εξοπλισμός ΑΕ

ΕΡΓΟ:

Μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης ΕΜΕΚ λόγω προσθήκης ανεξάρτητου βιομηχανικού κτιρίου και νομιμοποίησης τμημάτων βιομηχανικού χώρου κτιρίων

ΘΕΣΗ:

Λεωφ. NATO & Μεγαρίδος - Θέση Μαύρη Ώρα, Δήμος Ασπροπύργου

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

Οριζοντιογραφία

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΚΛΙΜΑΚΑ:	
----------	--

1:500

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

K-01