



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 24^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 257/2025

Σήμερα 24/11/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα του κινηματογράφου «ΣΙΝΕ ΕΛΕΥΣΙΣ», στον Δήμο Ελευσίνας (Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 45, Ελευσίνα), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1427866/18-11-2025 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 18/11/2025 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Έγκριση συγκοινωνιακής μελέτης εργοστασιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου κατασκευής οχετού αποχέτευσης όμβριων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Ε.Ο. 58 Γαλατάς-Ερμιόνη.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου άσκησε ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο σαράντα επτά (47) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Λογοθέτη Αικατερίνη, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος.

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος.

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Λουκία, Κοροβέση Μυρτώ, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Συρίγος Βάλαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κων/νος Κάβουρας έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Νήσων, κ. Νικόλαο Παπαγεωργίου, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1420707/17-11-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τον Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
3. Τον οργανισμό εσωτερικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β'1661/11-05-2018).
4. Το Ν. 4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
5. Το Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α 100 - 13.06.2025) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις
6. Την Α.Π. 4422/Ε.Ο./30-8-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1787β/2007)
7. Τα άρθρα 7 και 4 του Ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.»
8. Τι κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.
9. Την με αρ. πρωτ. 932751/25-7-2025 απόφαση έγκρισης της Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων της μελέτης κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη»
10. Την από αίτηση της εταιρείας ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. με την οποία κατατέθηκε προς έγκριση μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη»

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ:

1. Το έργο αφορά σε κατασκευή μικρού τεχνικού έργου απορροής ομβρίων και θα εκτελεστεί σύμφωνα με την μελέτη που εκπόνησε το τεχνικό γραφείο Μελετών Ε.Ε. με δ.τ. DEAU Ε.Ε. κατόπιν ανάθεσής της από την ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. Το εν λόγω τεχνικό έργο -κιβωτοειδής αγωγός- απάγει τα όμβρια ύδατα από τα ανάντη της επαρχιακής οδού και τα παροχετεύει υπογείως κατάντη αυτής. Η εκβολή του τεχνικού έργου γίνεται κατάντη της οδού και εντός της ιδιοκτησίας της ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.
2. Με την με αρ. πρωτ. 932751/25-7-2025 απόφαση η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων ενέκρινε την υδραυλική και στατική μελέτη κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη»

3. Το εν λόγω τεχνικό έργο θα διοχετεύει τα όμβρια ύδατα ρέματος υπογείως της οδού παρέχοντας αντιπλημμυρική προστασία στην οδό βελτιώνοντας την οδική ασφάλεια.
4. Με την από 13-11-2025 αίτηση της εταιρείας ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. κατέθεσε προς έγκριση μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη»
5. Η συγκοινωνιακή μελέτη συντάχθηκε από το μελετητικό γραφείο του Πολιτικού Μηχανικού Ευάγγελου Σαμαρά στα πλαίσια ωρίμανσης του ιδιωτικού έργου «Κατασκευή οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της επαρχιακής οδού Νο 58 ΓΑΛΑΤΑ -ΕΡΜΙΟΝΗΣ». Αντικείμενο αυτής είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου στο στάδιο της εκσκαφής του οδοστρώματος της επαρχιακής οδού ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.
6. Η κατασκευή του τεχνικού έργου θα γίνει περί την θέση 14+400 της Ε.Ο. 58 με αρχή της χιλιομέτρησης το γήπεδο του Γαλατά.
7. Κατά την εκτέλεση της κατασκευής του έργου επί της οδού θα απαιτηθεί η ολική κατάληψή της με ολικό αποκλεισμό της οδού.
8. Το μήκος της οδού που θα αποκλειστεί ανέρχεται σε 100μ. Για το λόγο αυτό θα γίνει παράκαμψη εντός της ιδιοκτησίας της Τροιζήνας Ακίνητα Α.Ε. σε μήκος 150 μέτρων περίπου. Το μήκος της παράκαμψης επιλέχθηκε με γνώμονα την ομαλή είσοδο - έξοδο των οχημάτων. Το πλάτος της παρακαμπτήριας οδού θα είναι το ίδιο με αυτό της επαρχιακής.
9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν θα έχουν διάρκεια ένα (1) μήνα και θα είναι καθόλο το 24ωρο.
10. Η Δ/ση Τεχνικών Περιφερειακών Ενοτήτων Πειραιώς και Νήσων έλεγξε και θεώρησε την εν λόγω μελέτη.
11. Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α 100 - 13.06.2025) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις: Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης.
12. Σύμφωνα με την παρ.16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α 100 - 13.06.2025) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις : **16.** Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: **α)** με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της μελέτης “ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Αντιπρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α’/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α’/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α’/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α’42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ’ αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β’/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ’ αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β’/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β’/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ’ αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ’ αριθμ.

- 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
 11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής».
 12. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β'/11.09.2025) όμοια.
 13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 932751/25-7-2025 απόφαση έγκρισης της Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων επί της μελέτης κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη».
 14. Την από 13/11/2025 αίτηση της εταιρείας ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε., με την οποία κατατέθηκε προς έγκριση μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη».
 15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1420707/17-11-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων και την εγκεκριμένη συνημμένη συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή οχετού αποχέτευσης όμβριων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Ε.Ο. 58 Γαλατάς-Ερμιόνη».

Το έργο αφορά σε κατασκευή μικρού τεχνικού έργου απορροής ομβρίων και θα εκτελεστεί σύμφωνα με την μελέτη που εκπόνησε το τεχνικό γραφείο Μελετών Ε.Ε. με δ.τ. DEAU Ε.Ε. κατόπιν ανάθεσής της από την ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. Το εν λόγω τεχνικό έργο - κιβωτοειδής αγωγός - απάγει τα όμβρια ύδατα από τα ανάντη της επαρχιακής οδού και τα παροχετεύει υπογείως κατάντη αυτής. Η εκβολή του τεχνικού έργου γίνεται κατάντη της οδού και εντός της ιδιοκτησίας της ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 932751/25-7-2025 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων εγκρίθηκε η υδραυλική και στατική μελέτη κατασκευής οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της Επαρχιακής Οδού 58 «Γαλατάς – Ερμιόνη». Το εν λόγω τεχνικό έργο θα διοχετεύει τα όμβρια ύδατα ρέματος υπογείως της οδού, παρέχοντας αντιπλημμυρική προστασία στην οδό, βελτιώνοντας την οδική ασφάλεια.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, εταιρεία «ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών

Έργων Πειραιώς & Νήσων. Αντικείμενο αυτής είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου στο στάδιο της εκσκαφής του οδοστρώματος της επαρχιακής οδού ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η κατασκευή του τεχνικού έργου θα γίνει περί την θέση 14+400 της Ε.Ο. 58 με αρχή της χιλιομέτρησης το γήπεδο του Γαλατά.

Κατά την εκτέλεση της κατασκευής του έργου επί της οδού θα απαιτηθεί η ολική κατάληψή της με ολικό αποκλεισμό της οδού.

Το μήκος της οδού που θα αποκλειστεί ανέρχεται σε 100μ. Για το λόγο αυτό θα γίνει παράκαμψη εντός της ιδιοκτησίας της Τροιζήνας Ακίνητα Α.Ε. σε μήκος 150 μέτρων περίπου. Το μήκος της παράκαμψης επιλέχθηκε με γνώμονα την ομαλή είσοδο - έξοδο των οχημάτων. Το πλάτος της παρακαμπτήριας οδού θα είναι το ίδιο με αυτό της επαρχιακής.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν θα έχουν διάρκεια ένα (1) μήνα και θα είναι καθόλο το 24ωρο.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης συγκοινωνιακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης, που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Α. Καββαδίας, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Γ. Τάτσης, Ν. Χρονοπούλου.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58
ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ**

**ΜΕΛΕΤΕΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ- ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ EVANGEL OS SAMARAS Digitally signed by EVANGELOS SAMARAS Date: 2025.11.17 15:38:43 +02'00' ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΤΕΡΗ ΟΔΟ ΤΕΛΕΙΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΙΤΕΛΙΚΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΓΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025		

Περιεχόμενα

1. ΓΕΝΙΚΑ.....	4
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....	4
3. ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	5
4.1 Ρεύμα κυκλοφορίας προς Ερμιόνη	5
4.2 Ρεύμα κυκλοφορίας προς Γαλατά.....	6
5. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	6
6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ.....	8

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗΣ**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποτελεί μέρος του φακέλου της μελέτης με τίτλο «Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα επί της επαρχιακής οδού 58 Π.Ε. Νήσων

Η συγκοινωνιακή μελέτη **συντάσσεται στα πλαίσια ωρίμανσης του ιδιωτικού έργου «Κατασκευή οχετού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην Χ.Θ. 14+400 της επαρχιακής οδού Νο 58 ΓΑΛΑΤΑ -ΕΡΜΙΟΝΗΣ»**. Το έργο αφορά σε κατασκευή μικρού τεχνικού έργου απορροής ομβρίων και θα εκτελεστεί σύμφωνα με την μελέτη που εκπόνησε το τεχνικό γραφείο Μελετών Ε.Ε. με δ.τ. DEAU Ε.Ε. κατόπιν ανάθεσής της από την ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. Το εν λόγω τεχνικό έργο -κιβωτοειδής αγωγός- απάγει τα όμβρια ύδατα από τα ανάντη της επαρχιακής οδού και τα παροχετεύει υπογείως κατάντη αυτής. Η εκβολή του τεχνικού έργου γίνεται κατάντη της οδού και εντός της ιδιοκτησίας της ΤΡΟΙΖΗΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.

Αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου στο στάδιο της εκσκαφής του οδοστρώματος της επαρχιακής οδού ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων γύρω από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης μελέτης πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες, καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου και συλλογή των στοιχείων τοπογραφίας της περιοχής.

Η περιοχή που διασχίζει το υπό μελέτη οδικό τμήμα, υπάγεται διοικητικά στην Π.Ε. Νήσων, της Περιφέρειας Αττικής και ευρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του χερσαίου τμήματος του Δήμου Πόρου και αποτελεί τμήμα της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού Νο 58 Ερμιόνης – Γαλατά η οποία ξεκινά από το ανατολικό άκρο του Γαλατά, οδεύει νοτιοανατολικά και περί τη Χ.Θ. 12+000 στρέφεται δυτικά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας, 2χλμ περίπου ανατολικά του οικισμού Μετόχι. Η εν λόγω επαρχιακή οδός Νο 58 εξυπηρετεί τις τοπικές μετακινήσεις των κατοίκων προς και από τα κτήματά τους, τις μετακινήσεις για τη μεταφορά αγροτικών προϊόντων και μετακινήσεις αναψυχής κυρίως κατά τη θερινή περίοδο. Η υφιστάμενη οδός εν γένει διέρχεται από αρκετές περιοχές με έντονο εδαφικό ανάγλυφο και λόγω της παλαιότητας της παρουσιάζει περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος στην θέση του έργου είναι πολύ μικρός ιδιαίτερος τους χειμερινούς μήνες.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, η οδός ταξινομείται στην κατηγορία ΑΙΙΙ, ανήκει δηλαδή στην ομάδα οδών Α η οποία περιλαμβάνει οδούς που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών, και στη λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ που αφορά τη σύνδεση κέντρων δήμων ή κοινοτήτων με δήμους και κοινότητες. Παρόλα αυτά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υφιστάμενης οδού συνάδουν με χαρακτηριστικά μικρότερης κατηγορίας εξαιτίας των φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ**



3. ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του τεχνικού έργου θα γίνει περί την θέση 14+400 της Ε.Ο. με αρχή της χιλιομέτρησης το γήπεδο του Γαλατά. Κατά την εκτέλεση της κατασκευής του έργου επί της οδού θα απαιτηθεί η ολική κατάληψή της με ολικό αποκλεισμό. Το τεχνικό έργο συνιστά σε κιβωτοειδή οχετό διαστάσεων 3x2,30 μ και έχει μήκος 70μ. περίπου συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών έργων εισόδου – εξόδου.

4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το μήκος της οδού που θα αποκλειστεί ανέρχεται σε 100μ. Για το λόγο αυτό θα γίνει παράκαμψη εντός της ιδιοκτησίας της Τροιζήνας Ακίνητα Α.Ε. σε μήκος 150 μέτρων. Το μήκος της παράκαμψης επιλέχθηκε με γνώμονα την ομαλή είσοδο - έξοδο των οχημάτων. Το πλάτος της παρακαμπτήριας οδού θα είναι το ίδιο με αυτό της επαρχιακής.

4.1 Ρεύμα κυκλοφορίας προς Ερμιόνη

Η αρχή της παράκαμψης είναι επί της επαρχιακής οδού και στη θέση $X=453824,63$ και $Y=4141627,54$. Στη συνέχεια με εφαρμογή δεξιόστροφης καμπύλης τα οχήματα θα εισέρχονται σε παράκαμψη εντός της ιδιοκτησίας ΤΡΟΙΖΗΝΑ Α.Ε. και μετά από πορεία σε καμπύλη θα εξέρχονται στην επαρχιακή οδό στην θέση με $X=435704,83$ και $Y=4141566,02$. Το μήκος της συνολικής παράκαμψης ανέρχεται σε 150μ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων θα είναι $V=30$ Km/h.

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ**

Της εισόδου στην λωρίδα αποκλεισμού θα τοποθετηθεί εργοταξιακή σήμανση ως φαίνεται στο σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

4.2 Ρεύμα κυκλοφορίας προς Γαλατά

Η αρχή της παράκαμψης είναι επί της επαρχιακής οδού και στη θέση $X=435704,83$ και $Y=4141566,02$ Στη συνέχεια με εφαρμογή αριστερόστροφης καμπύλης τα οχήματα θα εισέρχονται σε παράκαμψη εντός της ιδιοκτησίας ΤΡΟΙΖΗΝΑ Α.Ε. και μετά από πορεία σε καμπύλη θα εξέρχονται στην επαρχιακή οδό στην θέση με $X=453824,63$ και $Y=4141627,54$. Το μήκος της συνολικής παράκαμψης ανέρχεται σε 150μ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων θα είναι $V=30$ Km/h.

Της εισόδου στην λωρίδα αποκλεισμού θα τοποθετηθεί εργοταξιακή σήμανση ως φαίνεται στο σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ως ζώνη προειδοποίησης ορίζονται τα 400μ εξαιτίας της οριζόμενης ταχύτητας στην περιοχή που είναι τα 50km/h. Για την οριοθέτηση της ζώνης έργου είναι απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων Π77- Π78 σε απόσταση ανά 5μ. με αναλάμποντες φανούς.

Όλο το μήκος της παράκαμψης θα ασφαλοστρωθεί με ισοπεδωτική ασφαλική στρώση.

Το έργο είναι **μακράς διάρκειας**, και η συνολική διάρκεια του προβλέπεται να είναι 30 ημέρες.

5. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης μελέτης εφαρμόστηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης των ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ¹ για υπεραστικές οδούς σε έργο μακράς διάρκειας.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση, θα εφαρμόζονται στις διαστάσεις με τις οποίες διατίθενται στις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (εικόνα 4.3)

¹ ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ**

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση



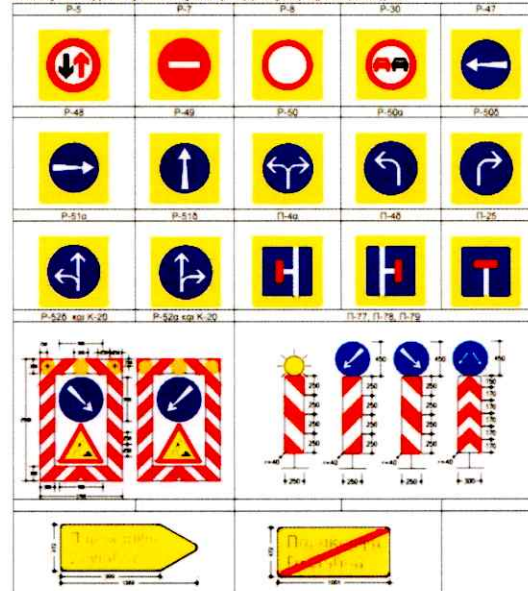
ΕΡΛΕΜΟΕ Εργασίες Μεταφορών ΕΠΕ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2004-2006

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2004-2006

Καθ. Αρ. Τεύχους
Κατασκευαστικό Έργο
Προστασία
Ταχυτήτων

2
Κατά
Μέρος 4

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση (συνέχεια)



ΕΡΛΕΜΟΕ Εργασίες Μεταφορών ΕΠΕ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2004-2006

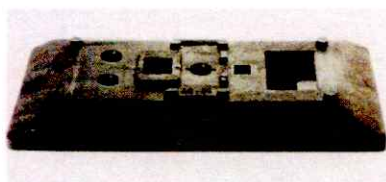
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2004-2006

Καθ. Αρ. Τεύχους
Κατασκευαστικό Έργο
Προστασία
Ταχυτήτων

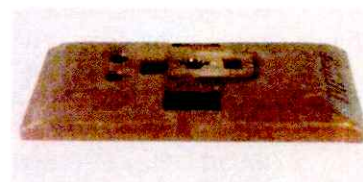
2
Κατά
Μέρος 4

Εικόνα 4.3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

Σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος) θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπύσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων (εικόνα 4.4). Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.



από ανακυκλωμένο υλικό



από χυτοσίδηρο

Εικόνα 4.4: Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 "Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης" των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 14+400 ΤΗΣ Ε.Ο. 58 ΓΑΛΑΤΑΣ-ΕΡΜΙΟΝΗ**

παθητική ασφάλεια που ορίζονται στο κεφάλαιο 4. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Τοποθέτηση πινακίδων (π.χ. σε τριγωνικές βάσεις) με ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας όχι μικρότερο του 1,0μ επιτρέπεται μόνο σε εργοτάξια μικρής διάρκειας (<48 ώρες). Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της οδικής ασφάλειας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι ελάχιστη 0,50μ, με επιθυμητή 1,50μ.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης.

5.2 Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση ώστε να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύχτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Τα παραπάνω θα επιτευχθούν με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της κατάστασης των πινακίδων. Ταυτόχρονα, οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας των οχημάτων αλλά και των πεζών, είναι ο μόνος υπεύθυνος σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημιάς και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και τα μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.

Κατά τις νυχτερινές ώρες θα παραμένει στην περιοχή του έργου το εργοτάξιο καθώς και η εργοταξιακή σήμανση. Για το λόγο αυτό, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να λειτουργούν σωστά οι αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για τον εντοπισμό της ζώνης έργων.

6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις λόγω του πολύ μικρού κυκλοφοριακού φόρτου.

