



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45

Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα

Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 1^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 15/2026

Σήμερα 27/01/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματογράφου «Μαρία Έλενα – Όναρ» του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού (Ταχ. Δ/ση: Αγίας Παρασκευής 40, Αγ. Ανάργυροι), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 83211/21-01-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/01/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου εγκατάστασης τοποθέτησης καλωδίου οπτικών ινών και την κατασκευή φρεατίων, στα πλαίσια εκπόνησης του έργου «Ανάπτυξη Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH ACHARNAIS_v2 στην οδό Ερυθραίας του ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ» για την ΔΕΗ FIBERGRID.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρ Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Αιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βοϊδονικόλας Σταύρος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Βουτσινάς Ιωάννης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κουρή Μαρία (Μαίρη), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 60708/16-01-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α' 57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Την από 01 Σεπτεμβρίου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω e-διέλευσης με αριθμό αίτησης 3757 , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης υπογείου καλωδίου οπτικών ινών της «ΔΕΗ FIBERGRID» επί του οδοστρώματος της οδού Ερυθραίας, στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της οδού Ερυθραίας στο Δήμο Αχαρνών, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Ανάπτυξη Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH ACHARNAIS_v2 στην οδό Ερυθραίας του ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ» της ΔΕΗ FIBERGRID.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματοωρούς . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 200,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι τριάντα (30) ημέρες.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/ τ. Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/τ. Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχης και Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής».
12. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β'/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β'/11.09.2025) όμοια.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 23403/10-10-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./04-11-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
15. Την από 01 Σεπτεμβρίου 2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 60708/16-01-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και την συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του οδοστρώματος της οδού Ερυθραίας στον Δήμο Αχαρνών, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Ανάπτυξη Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH ACHARNAIS_v2 στην οδό Ερυθραίας του ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ» της ΔΕΗ FIBERGRID, όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης

υπογείου καλωδίου οπτικών ινών της «ΔΕΗ FIBERGRID» επί του οδοστρώματος της οδού Ερυθραίας, στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος, με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας, όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών, η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματοδότες. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 200,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στις τριάντα (30) ημέρες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

Θεσσαλονίκη, 23/12/2025

ΘΕΜΑ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «Ανάπτυξη Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH ACHARNAIS_v2 στην οδό Ερυθραίας του ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ».

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κεφάλαιο 1: Εισαγωγή

Κεφάλαιο 2: Τεκμηρίωση έργου

- 2.1 Νομοθετικό πλαίσιο
- 2.2 Οδική ασφάλεια σε συνθήκες παρουσίας εργοταξίων
- 2.3 Γεωμετρικά στοιχεία ζωνών εργοταξίου

Κεφάλαιο 3: Ανάλυση διαδικασιών - μελέτης

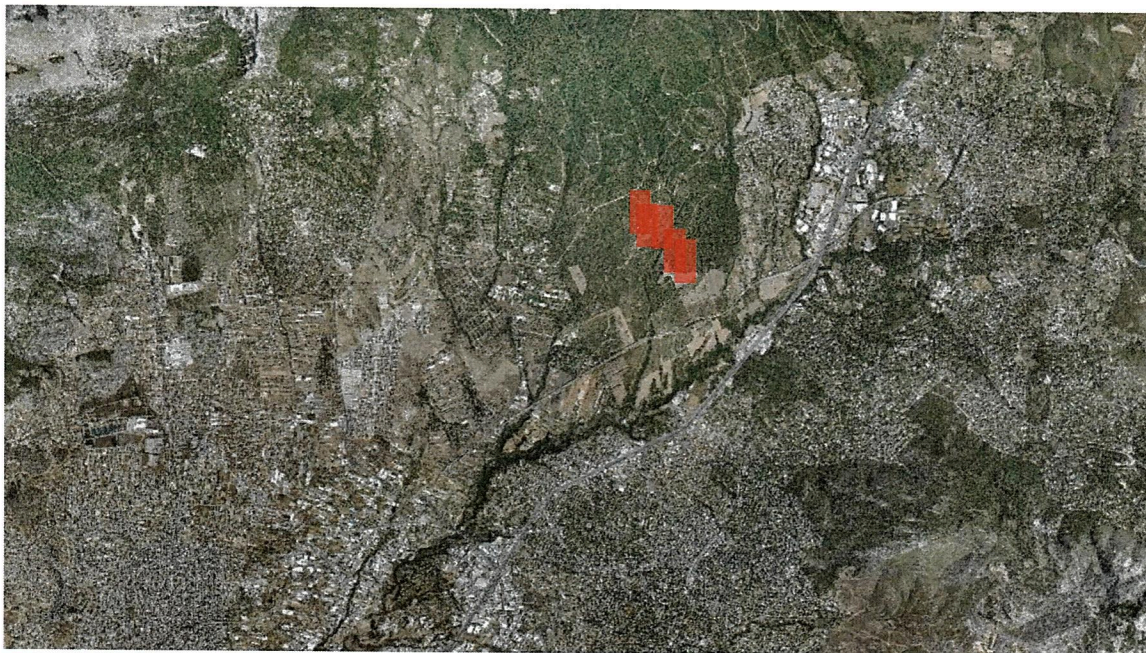
- 3.1 Επισκόπηση περιοχής μελέτης
- 3.2 Ανάλυση σταδίων-φάσεων έργου
- 3.3 Ασφάλεια – συντήρηση σήμανσης

Κεφάλαιο 4: Γενικά

Συνοδεύει την υπ' Αρ...../..... Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της
Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

Κεφάλαιο 1- Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε στα πλαίσια εκπόνησης του έργου «Ανάπτυξη Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH ACHARNAIS_v2 στην οδό Ερυθραίας του ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ», και αποτελεί τεχνική περιγραφή της μεθοδολογία που ακολουθήθηκε. Παρουσιάζεται το θεωρητικό υπόβαθρο στο οποίο στηρίζεται η εκπόνηση της μελέτης όσον αφορά την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και αναλύονται οι μέθοδοι και οι τρόποι με τους οποίους προτείνεται να εφαρμοστούν στο πεδίο οι σχετικές παρεμβάσεις.



Εικόνα 1: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής έργων

Κεφάλαιο 2- Τεκμηρίωση έργου

2.1. Νομοθετικό πλαίσιο

Οι μελέτες εργοταξιακής σήμανσης οφείλουν να συμμορφώνονται με το ΦΕΚ 905/Β'/2011 (αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613, τεύχος 7, ΟΜΟΕ – ΣΣΕΟ) καθώς και τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ). Ειδικά στο ΦΕΚ 905/Β'/2011 διατυπώνονται αναλυτικά διαδικασίες και προδιαγραφές σύμφωνα με τις οποίες πρέπει να υλοποιούνται οι επεμβάσεις, ανάλογα με την κατηγορία της οδού και το είδος του εργοταξίου που πρόκειται να εγκατασταθεί στην περιοχή μελέτης.

2.2. Οδική ασφάλεια σε συνθήκες παρουσίας εργοταξίων

Σύμφωνα με την τεκμηρίωση που παρέχεται στο ΦΕΚ 905/Β'/2011 και παράλληλα τηρώντας τους κανόνες κυκλοφοριακής τεχνικής συνάγεται ότι η παρουσία εργοταξιακών χώρων πλησίον υφιστάμενων οδών που βρίσκονται σε λειτουργία μπορεί να οδηγήσει σε οχλήσεις, διαταράξεις ή και ατυχήματα, εφόσον δεν προβλεφθούν τα κατάλληλα μέτρα διευθέτησης της κυκλοφορίας. Θεωρείται ότι θα πρέπει να ικανοποιούνται ταυτόχρονα κριτήρια όπως της ομαλής κυκλοφοριακής ροής, ασφάλειας των χρηστών του οδικού δικτύου και των εργαζομένων στο εργοτάξιο αλλά και να επιτυγχάνεται οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Ο μελετητής οφείλει να αναγνωρίσει τη θέση που διαταράσσεται η κανονική λειτουργία της οδού, η οποία ορίζεται ως εργοταξιακή ζώνη. Ο σαφής αυτός καθορισμός, σε συνάρτηση με την αναγνώριση των τοπικών προβλημάτων και συνθηκών μπορεί να οδηγήσει στην κατάρτιση μελέτης της οποίας η εφαρμογή στο πεδίο θα οδηγήσει στην εκπλήρωση των παραπάνω συνθηκών. Ταυτόχρονα η ορθή αναγνώριση της εργοταξιακής ζώνης είναι κρίσιμη καθώς περιλαμβάνει ευρύτερο αντικείμενο και περιοχή από αυτή του υλοποιούμενου έργου.

Είναι επόμενο ότι αντικείμενο μιας μελέτης σήμανσης είναι η ασφαλής διέλευση όλων των χρηστών της οδού, κατά συνέπεια θα πρέπει να εκπληρώνονται κριτήρια όπως:

- Η έλκυση της προσοχής των οδηγών, η έγκαιρη ενημέρωσή τους και ενημέρωση σχετικά με τον κίνδυνο που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν στα επόμενα μέτρα της πορείας τους.
- Σαφήνεια και ακρίβεια της σήμανσης

- Η δυνατότητα έγκαιρης αντίδρασης, χωρίς εξάρσεις και αιφνίδιους ελιγμούς, ακριβώς τη στιγμή που απαιτείται, δηλαδή κατά μήκος της εργοταξιακής ζώνης.

2.3. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά ζωνών εργοταξίων

Για το σύνολο των εγκατεστημένων εργοταξίων, αναγνωρίζονται κοινά χαρακτηριστικά που αφορούν την προσέγγιση σε αυτό, την εκτέλεση των απαραίτητων ελιγμών στη θέση λειτουργίας τους, καθώς και την απομάκρυνση από αυτά. Συνοπτικά οι ζώνες αυτές έχουν ως εξής:

2.3.1. Ζώνη προειδοποίησης, η οποία είναι η περιοχή που η οδός διατηρεί τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και στην οποία τοποθετείται η σήμανση η οποία ενημερώνει για την προσέγγιση στον χώρο του έργου.

2.3.2. Ζώνη συναρμογής εισόδου, στην οποία γίνεται η μείωση πλατών ή και αλλαγή κατευθύνσεων προκειμένου να διοχετευθεί επιτυχώς η κυκλοφορία.

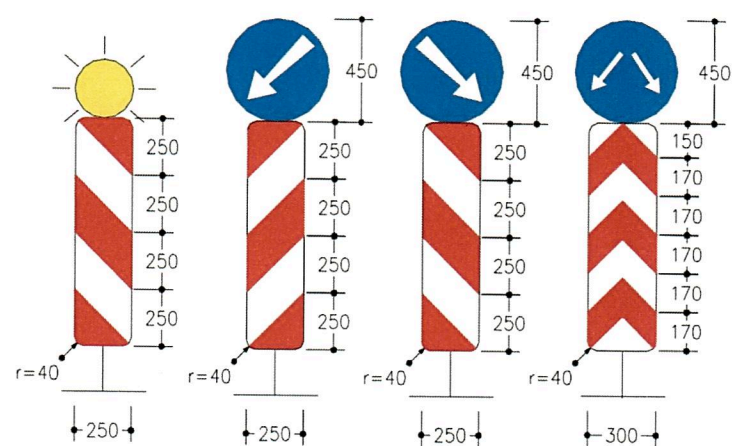
2.3.3. Ζώνη ελεύθερου χώρου, η οποία συνίσταται από ελεύθερο εμποδίων χώρο και για αστικές οδούς πρέπει να είναι $\geq 30\mu$.

2.3.4. Ζώνη έργων, η οποία και αντιστοιχεί στο χώρο που απαιτείται για την υλοποίηση του εργοταξίου.

2.3.5. Ζώνες συναρμογής εξόδου και αποκατάστασης της κυκλοφορίας, στις οποίες πραγματοποιείται η μετάβαση από την τροποποιημένη διατομή της οδού στην κανονική διατομή αυτής και η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς ενημέρωση των οδηγών σχετικά με το πέρας της εργοταξιακής ζώνης.

Όσον αφορά το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, αυτό λογίζεται για αστικές οδούς στα 2,75μ, σύμφωνα και με τα τυπικά διαγράμματα του ΦΕΚ 905B/2011. Εφόσον από την οδό διέρχονται λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας, το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας ορίζεται στα 3,25μ. Στον χώρο μελέτης χρησιμοποιείται μια πληθώρα υλικών που βοηθά στην οπτικοποίηση των ζητούμενων από το χρήστη της οδού ενεργειών, υπό τη μορφή

κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδων κυκλοφορίας), οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεων ή και άλλων σχετικών υλικών), οριοθέτησης περιοχών και διαδρόμων κυκλοφορίας με φωτεινές σημάνσεις και αποκλεισμού λωρίδων. Στα διαγράμματα που συνοδεύουν την τεχνική έκθεση αυτή, απεικονίζονται αναλυτικά όλα τα επιμέρους μέτρα, με αναφορά στους επιμέρους τύπους που χρησιμοποιούνται και σε συσχέτιση με την περιγραφή που γίνεται στην ίδια την τεχνική έκθεση.



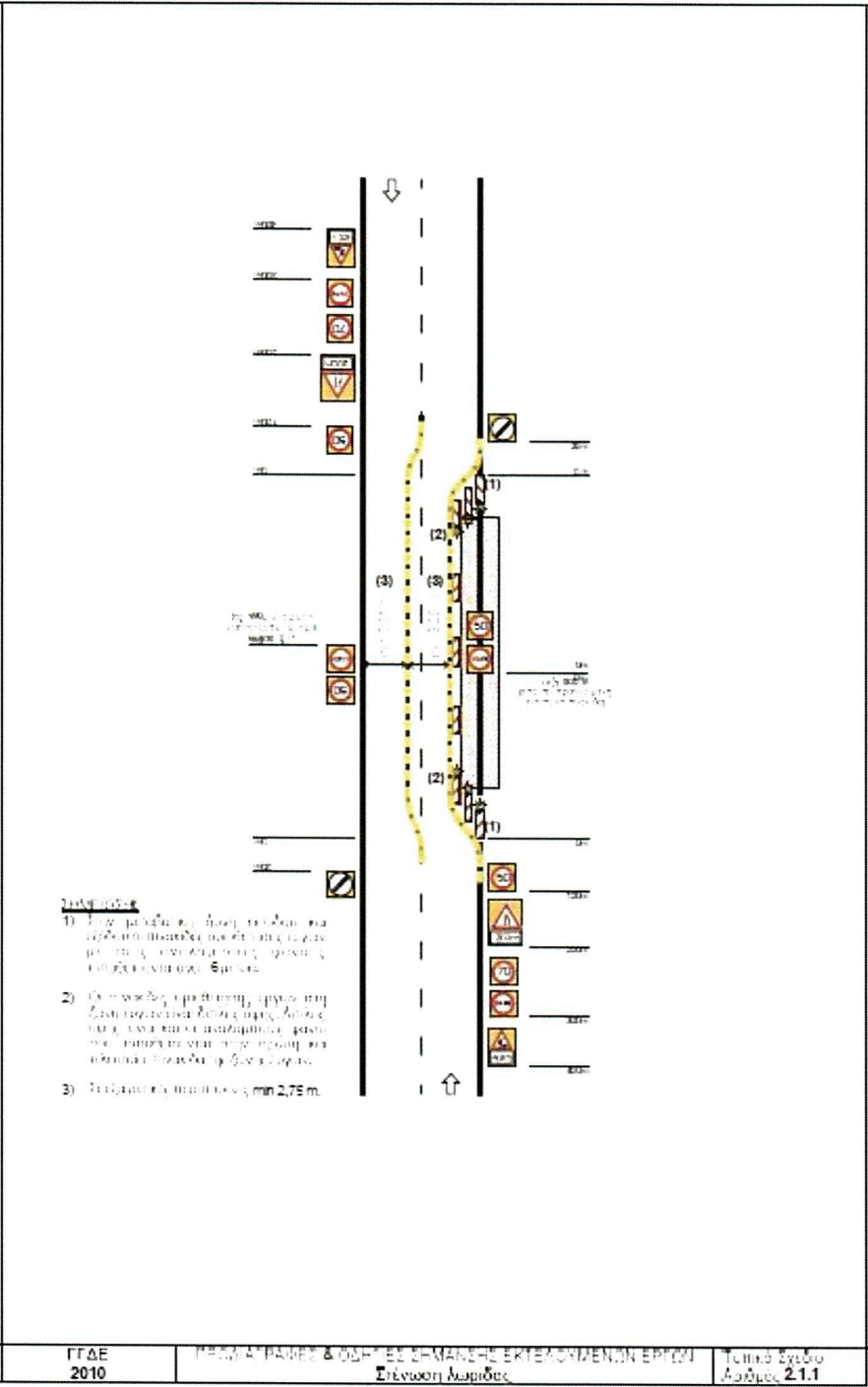
Σχήμα 5.2.2-2: Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας



Σχήμα 5.2.2-3: Παράδειγμα οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (πινακίδες, οριογραμμή και ανακλαστήρες στις βάσεις στήριξης των πινακίδων)

Πίνακας Β-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση				
Κ-5	Κ-6	Κ-7	Κ-20	Κ-24
Κ-20 & Πρ-1	Κ-20 & Πρ-1	Κ-20 & Ρ-32	Ρ-1	Ρ-5
Ρ-6	Ρ-30	Ρ-32 (100)	Ρ-32 (80)	Ρ-32 (60)
Ρ-36	Ρ-52α	Ρ-52β	Ρ-32 (50)	Ρ-32 (40)
Π-6	Π-6.1	Π-6.2	Π-75	Ρ-52
Π-6.3		Π-6.4		

Εικόνα 2: Απεικόνιση ρυθμιστικών πινακίδων



Εικόνα 3: Τυπικό σχέδιο 2.1.1 (πηγή ΦΕΚ 905/Β'/2011)

Κεφάλαιο 3: Ανάλυση διαδικασιών – μελέτης

3.1. Επισκόπηση περιοχής μελέτης

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται σε κυκλοφοριακά μέτρα εργοταξιακής σήμανσης που θα υλοποιηθούν σε μια περιοχή με συνολικό μήκος 2.375μ. περίπου στην οδό Ερυθραίας, για την κατασκευή δικτύου οπτικών ινών. Συγκεκριμένα, τα μέτρα θα υλοποιηθούν σε ένα (1) τμήμα -περιοχή:

3.2. Ανάλυση σταδίων-φάσεων έργου

Στη συνέχεια της τεχνικής έκθεσης παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται για το ένα τμήμα σε 10 διακριτές φάσεις που θα υλοποιηθούν σε 30 ημέρες. Σε όλες τις φάσεις το εργοτάξιο θα είναι σταθερό, μικρής διάρκειας και μόνο κατά τη διάρκεια ημέρας, καθώς τη νύχτα τα σήματα θα απομακρύνονται. Και πιο αναλυτικά οι παρεμβάσεις θα είναι οι εξής:

- Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο τμήμα της οδού Ερυθραίας, από την συμβολή της με την Παράπλευρη Οδό της ΠΑΘΕ έως την συμβολή της με την οδό Τατοΐου. Η οδός Ερυθραίας είναι διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το μέσο πλάτος της οδού είναι 8,00μ. και η επιτρεπόμενη ταχύτητα στην περιοχή είναι 70 χλμ/ώρα.

Τα τυπικά σχέδια που χρησιμοποιούνται είναι το 2.1.1 Στένωση λωρίδας & 2.1.3 Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, σύμφωνα με το ΦΕΚ 905/Β'/2011. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα μειώνεται στα 50 χλμ/ώρα. Το πλάτος της ζώνης των έργων σε όλες τις φάσεις είναι από 1,20μ. Το ελεύθερο πλάτος κυκλοφορίας είναι τουλάχιστον 3,25μ..

3.3 Ασφάλεια – συντήρηση σήμανσης

«Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών» .

Κεφάλαιο 4- Γενικά

Με μέριμνα του εργολάβου και μερικές ημέρες πριν την έναρξη εργασιών κάθε φορά, θα υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση των κατοίκων για μετακίνηση των σταθμευμένων οχημάτων.

Οι παραπάνω φάσεις δεν θα εκτελεσθούν ταυτόχρονα.

Μεταξύ του εργοταξίου και της οδικής κυκλοφορίας θα τοποθετηθεί περίφραξη με πλαστικό πλέγμα για την προστασία του των πεζών και του εργατικού προσωπικού.

Οι εργασίες θα ολοκληρώνονται αυθημερόν και μετά το πέρας των εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση θα απομακρύνεται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία πλήρους απόλυτα καθαρή από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλής για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Οι ακριβείς ημερομηνίες και τα σημεία εκτέλεσης των εργασιών να καθοριστούν σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής και θα προσδιοριστούν εγγράφως.

Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών, όπως και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με τοποθέτηση σηματορμών.

Θα ληφθεί μέριμνα ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στις παρόδιες ιδιοκτησίες που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών καθώς και στις οδούς που συμβάλουν στην ζώνη των έργων.

Στις φάσεις του έργου θα που θα εφαρμοστούν τα μέτρα της στένωσης λωρίδας & της εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων, θα τοποθετηθούν δύο σηματοροί, για την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Σε όλη τη διάρκεια των κατασκευών θα ληφθεί μέριμνα ώστε να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ).

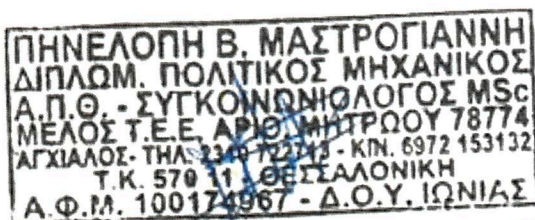
Για την εφαρμογή της παρούσης δεν θα απαιτηθεί η συνδρομή της Τροχαίας.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Θεσσαλονίκη 22/12/2025

Η Μελετήτρια

Ο Πάροχος



ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
FIBERGRID
ΛΑΟΔΙΚΕΙΑΣ 16 Α ΝΟΛΙΩΝ 157 ΣΤΑΣΗΝΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ Τ.Ε.ΜΗ.: 167798001000
Α.Φ.Μ.: 801994364

Βουραζέρης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παλλήνη, 22-01-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



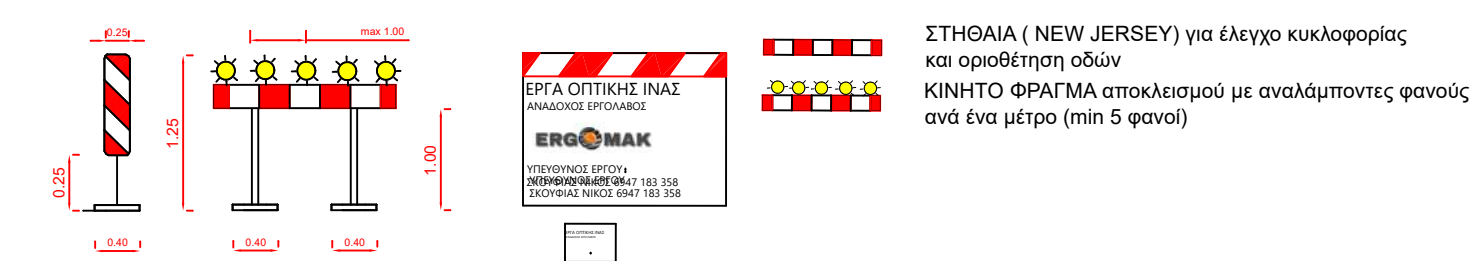
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- K - 20**
Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών
- K - 65** Στένωση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας
K - 6α Στένωση αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας
- P - 32 (70, 150)**
Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 70, 50 χιλιόμετρα
- P - 30** Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων
- P - 36** Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
- P - 5** Προτεραιότητα της αντίθετης ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
- P - 6** Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλαστική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

- P - 52a**
Π - 77
Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της γέφυρας ή του εμποδίου
Υποχρεωτική διέλευση από τη δεξιά της γέφυρας ή του εμποδίου
- P - 52a**
Π - 78
Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της γέφυρας ή του εμποδίου
Υποχρεωτική διέλευση από την αριστερά της γέφυρας ή του εμποδίου

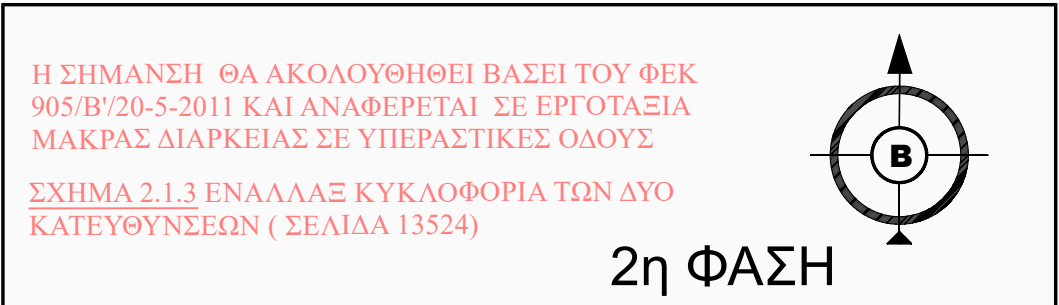
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΥ	ΦΕΤΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣΗΤΗΣ	ΠΑΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ	
ΟΛΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ	ΣΗΜΑΤΙΣΤΡΟΣ	ΠΑΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	
			ΠΑΛΑΤΟΣ - ΜΙΚΡΟΣ ΕΡΓΟΥ



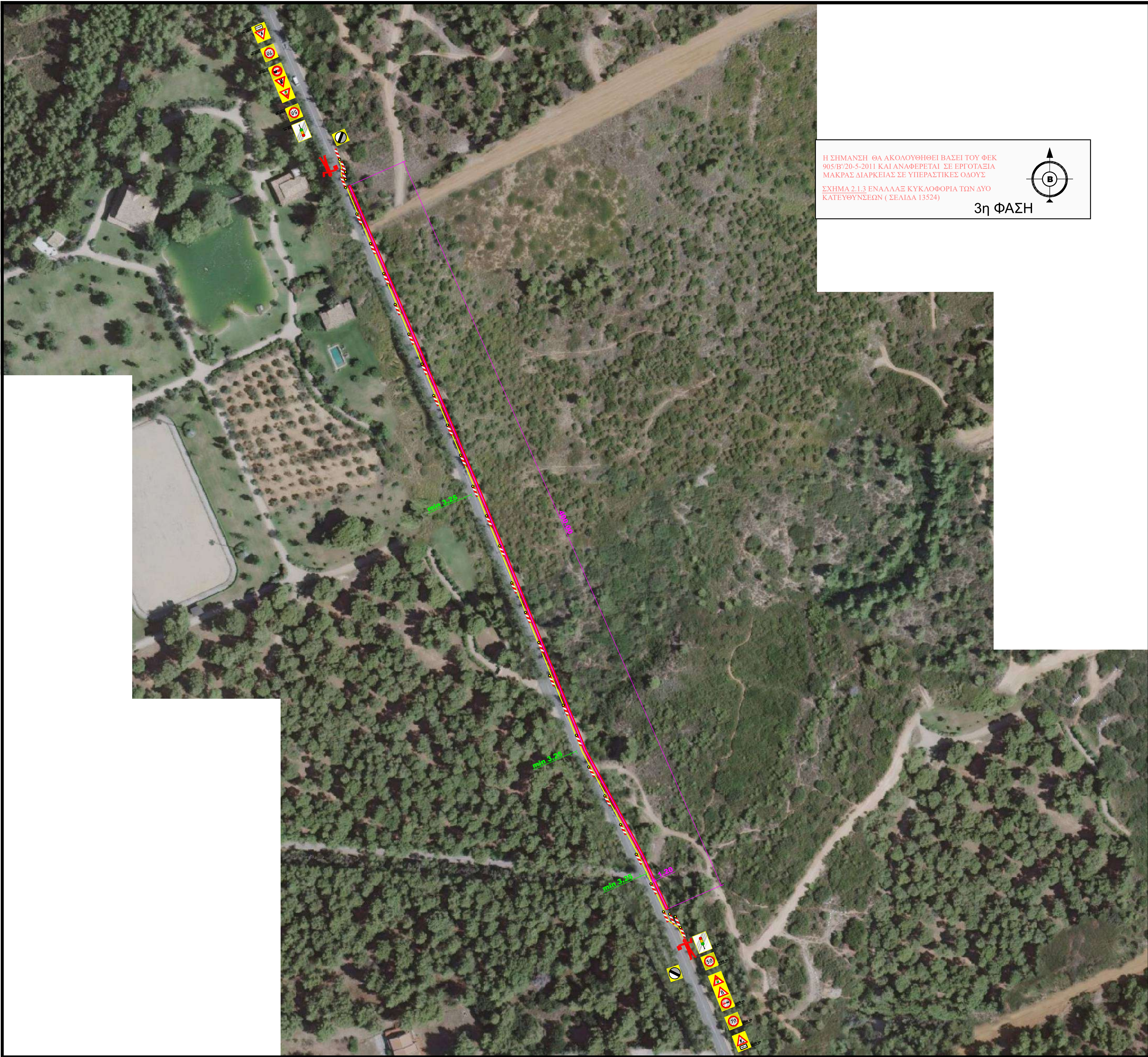
ΕΡΓΟ :	«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ Fifth Acharnais»		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	Δ.Ε.Η. ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.		
ΟΔΟΣ :	ΟΔΟΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ		
ΠΕΡΙΟΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 01	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Ορ. 1γ
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1000		

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο ΠΑΡΟΧΟΣ

Συνοδεύει την υπ' Αρ. /..... Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

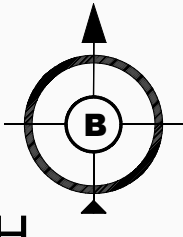


Συνοδεύει την υπ' Αρ...../..... Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής



Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΦΕΚ 905/Β'20-5-2011 ΚΑΙ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

ΣΧΗΜΑ 2.1.3 ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ (ΣΕΛΙΔΑ 13524)



3η ΦΑΣΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών
- Κ - 6δ Στένωση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας
Κ - 6α Στένωση αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας
- P - 32 (70), (50)
Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 70, 50 χλμ/ώρα
- P - 30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων
- P - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
- P - 5 Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
- P - 6 Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

**P - 52b
Π - 77**

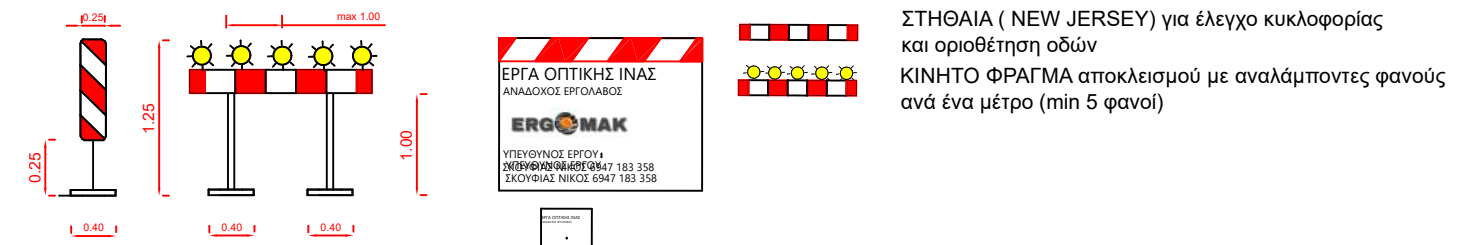
Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου

ανάλαμπτοντες φανοί

**P - 52a
Π - 78**

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου

	ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΥ		ΦΩΤΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣΗΣ		ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ
	ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ		ΣΗΜΑΤΩΡΟΣ		ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
					ΠΛΑΤΟΣ - ΜΗΚΟΣ ΕΡΓΟΥ



ΕΡΓΟ :	«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ Fith Acharnais»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	Δ.Ε.Η. ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	
ΟΔΟΣ :	ΟΔΟΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 03	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ορ. 1γ
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1000	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΑΡΟΧΟΣ

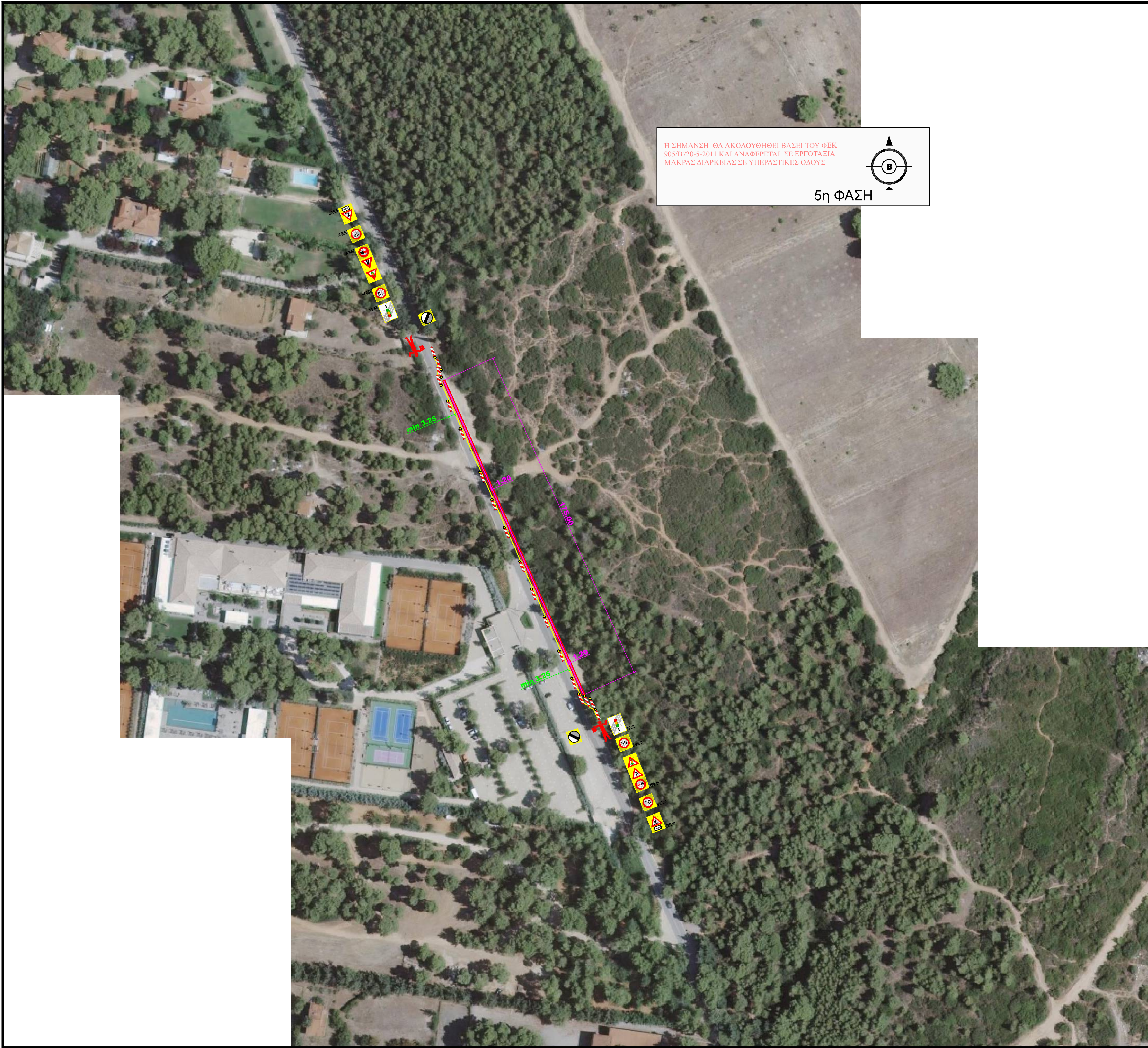
ΠΗΛΕΟΡΗ Β. ΜΑΤΡΟΓΙΑΝΝΗ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α.Π.Θ. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΜΟΛΟΓΟΣ ΜΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΜΗΤΡΟΥ 18194
ΑΓ. ΣΤΗΝ 115 ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Α.Φ.Μ. 150124567 - Α.Ο.Υ. ΙΩΝΙΑΣ

ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
FIBERGRUP
ΛΟΓΙΣΤΕΣ 18 Δ' ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ Σ.Μ.Α. 167796001000
Α.Φ.Μ. 801994364
Βουρατζέρης

Συνοδεύει την υπ' Αρ..... Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

4η ΦΑΣΗ

Συνοδεύει την υπ' Αρ...../..... Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

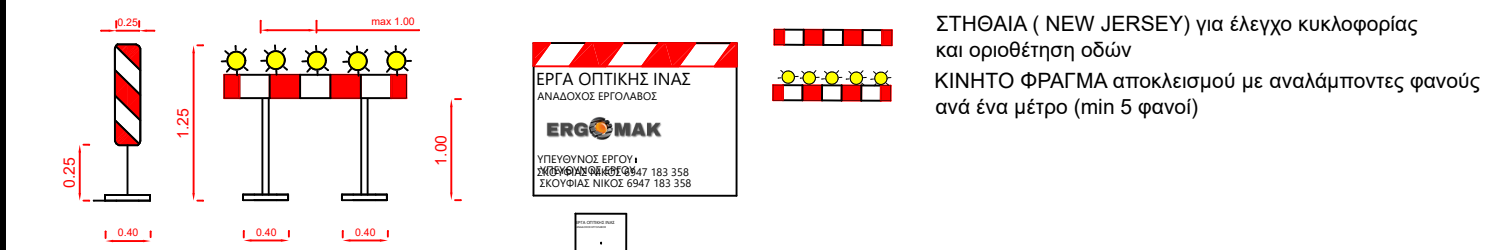


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

-  K - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών
-  K - 68 Στένωση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας
-  K - 6a Στένωση αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας
-  P - 32 (70), (50) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 70, 50 χμ/ώρα
-  P - 30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων
-  P - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
-  P - 5 Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
-  P - 6 Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ'ελάχιστον 0,50 μ.

 Π - 52a Π - 77	 αναλάμποντες φανοί	 Π - 52a Π - 78
Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηρίδας ή του εμποδίου Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νηρίδας ή του εμποδίου		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νηρίδας ή του εμποδίου Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νηρίδας ή του εμποδίου
 ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΥ	 ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ	 ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ
 ΟΔΕΥΣΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ	 ΣΗΜΑΤΩΡΟΣ	 ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
		 ΠΛΑΤΟΣ - ΜΗΚΟΣ ΕΡΓΟΥ



ΕΡΓΟ :	«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ Fth Acharnais»	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	Δ.Ε.Η. ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	
ΟΔΟΣ :	ΟΔΟΣ ΕΡΥΘΡΙΑΣ	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ 05	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ορ. 1γ
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1000	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΑΡΟΧΟΣ

ΠΗΛΕΟΠΗ Β. ΜΑΥΤΡΟΓΙΑΝΝΗ
ΔΙΠΛΩΜ. ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α.Π.Θ. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΜΕΣ
ΜΕΛΟΣ Γ.Ε.Ε. ΚΡΑΤ. ΔΙΚΤΥΟΥ 15714
Ν. ΔΙΑΔΟΣ. ΤΗΛ: 210 72512 - ΚΡΗ. 6972 151132
Α.Φ.Μ. 978 111 52110000
Α.Φ.Μ. 180124867 - Α.Φ.Υ. ΙΩΝΙΑΣ

ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
FIBERGRID
ΜΟΔΙΚΕΙΑΣ 10, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Μ.Α.: 167798001000
Α.Φ.Μ.: 801994364
Βουραζέρης

Συνοδεύει την υπ' Αρ..... Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

