



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιανουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 158

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 232/2025

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου εγκατάστασης τοποθέτησης αγωγού ύδρευσης, στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση - Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νότιου Τομέα Δήμου Κρωπίας (Τρεις Ζώνες)» του Δήμου Κρωπίας, στην οδό Αγίας Μαρίνας, στον Δήμο Κρωπίας.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112.
3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, υπ' αρ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.
5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).
6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ _ ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ _ ΣΕΕΟ)» (Β' 905).
7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).
8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αρ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής».



11. Την υπ' αρ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής».

12. Την υπ' αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β' 2121, διορθ. σφαλμ. Β' 2241), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 1090412/10-9-2025 (Β' 4819) όμοια.

13. Την υπό στοιχεία Δ.Υ./11-4-2025 γνωστοποίηση της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.

14. Την υπ' αρ. 8481/16-4-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

15. Την από 25/7/2025 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.

16. Την από 10/09/2025 υποβληθείσα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, σύμφωνα με το υπ' αρ. 145280/10-9-2025 έγγραφό της.

17. Την υπ' αρ. 1258722/15-10-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και τις εγκεκριμένες συνημμένες μελέτες εργοταξιακής σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης.

18. Την υπ' αρ. 1459/12-01-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 132/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής αποκλειστικά και μόνο ως προς τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 5209/2025 επί οδών που δεν ανήκουν στις κατ' εξαίρεση κατηγορίες οδικού δικτύου της περ. α) της παρ. 16 του άρθρου 112 του ίδιου νόμου.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στον Δήμο Κρωπίας, στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση - Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νότιου Τομέα Δήμου Κρωπίας (Τρεις Ζώνες)» του Δήμου Κρωπίας.

Η εν λόγω συνολική κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης τοποθέτησης αγωγού ύδρευσης στο πλαίσιο του εν θέματι έργου, που έχει αναλάβει η Κ/ΞΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. - ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Κρωπίας, επί του οδοστρώματος στην οδό Αγίας Μαρίνας, στον Δήμο Κρωπίας, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη ολόκληρου του κυκλοφοριακού ρεύματος με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο εναπομείναν κυκλοφοριακό ρεύμα στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών με εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση και ρυθμιστές κυκλοφορίας. Το μήκος της εκσκαφής ανέρχεται στα 5.950,00 μέτρα επί της οδού Αγίας Μαρίνας, για το τμήμα της από την οδό Π. Μελά μέχρι την οδό Λάμπρου, και στις δυο κατευθύνσεις της οδού. Το έργο θα υλοποιηθεί με τμηματική κατάληψη σε φάσεις κατασκευής. Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι δέκα (10) μήνες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, (τεχνικές εκθέσεις και αντίστοιχα σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
Καλλίντια Μπούρα
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ
τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΥΧΟΣ**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ****ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ
ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)».**

Η παρούσα ζώνη από τις (3 ζώνες του γενικού έργου), αφορά την «ΜΕΛΕΤΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Π.Ε.1 ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΗΣ)».

Η τοποθέτηση του αγωγού ύδρευσης θα αρχίζει από την οδό Π.Μελά και θα
τελειώνει στην οδό Αγίου Δημητρίου.

Το συνολικό μήκος όδευσης του αγωγού θα είναι, 5.950,0 μέτρα, ήτοι 2.350,0
μέτρα από κάθε πλευρά της οδού Αγίας Μαρίας και 1.250,0 μέτρα αγωγού από τη μία
πλευρά, $(2.350,0+2.350,0+1.250,0=5.950,0$ μέτρα).

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.**ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.****ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. – ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.****Αθήνα 01 Μαρτίου 2025**



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Το παρόν τεύχος εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης & Σηματοδότησης Περιλαμβάνει:

1. Ένα εξώφυλλο.
2. Μια σελίδα με τα περιεχόμενα στο παρόν τεύχος.
3. Μία σελίδα που αφορά την εργοταξιακή σήμανση και την Τεχνική Έκθεση της εργοταξιακή σήμανσης και ασφάλιση οδών.
4. Πέντε σελίδες με την τεχνική έκθεση, προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και την ασφάλιση οδών.
5. Επτά (7) Σχέδια εργοταξιακής σήμανσης.
6. Μία σελίδα γενικά περί Σηματωρών.
7. Γενικά περί Σηματωρών από ΟΜΟΕ σελίδες πέντε (5).
8. Μία σελίδα γενικά για τη ν εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότησης και με τα περιεχόμενα αυτής.
9. Μία σελίδα για τα σχέδια της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης.
10. Δύο (2) σχέδια μελετών εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης.
11. Τρεις (3) σελίδες τεχνικής έκθεσης προγράμματος και ενδιάμεσων φωτεινής σηματοδότησης.
12. Μία σελίδα του προγραμμάτων της εργοταξιακής φωτεινής Σηματοδότησης.
13. Μία σελίδα του πίνακα ενδιάμεσων χρόνων προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης
14. Ένα αντίγραφο του ΠΤΥΧΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ της ΜΠΟΥΡΑ Κωνσταντίνας.

Αθήνα 01 Μαρτίου 2025



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

**A) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΩΝ
ΣΧΕΔΙΑ (από το Ν^ο:1 μέχρι το Ν^ο:7)**

**B) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
&
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΩΝ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1) Σχέδιο από το Ν^ο: 1 έως το Ν^ο:7 της εργοταξιακής σήμανσης
- 2) Τεχνική Έκθεση της εργοταξιακής σήμανσης



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ**

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΡΓΟΥ****(ΕΡΓΟΤΑΞΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ:)**

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)».

Η παρούσα ζώνη από τις (3 ζώνες του γενικού έργου), αφορά την «ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Π.Ε.1 ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ)».

Συνολικό μήκος όδευσης του αγωγού θα είναι, 5.950,0 μέτρα, ήτοι 2.350,0 μέτρα από κάθε πλευρά της οδού Αγίας Μαρίνας και 1.250,0 μέτρα αγωγού από τη μία πλευρά, (2.350,0+2.350,0+1.250,0=5.950,0 μέτρα).

Τα στοιχεία του αγωγού είναι, «ΑΓΩΓΟΣ ΡΕ 3ης ΓΕΝΙΑΣ, (MRS 10, ΡΕ100) ΚΑΤΑ CEN: TC155/WG 12/20, 1/NT10 ΚΑΙ TC 155/20, 2/N 100REV) ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ, ΡN16».

ΓΕΝΙΚΑ**ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:** ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.**ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:** ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ:** ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. – ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Η όδευση - τοποθέτηση του αγωγού θα γίνει στις δυο πλευρές της οδού Αγίας Μαρίνας για το τμήμα από την οδό Π. Μελά μέχρι την οδό Λάμπρου και στην μία πλευρά της οδού Αγίας Μαρίνας για το τμήμα από την οδό Λάμπρου μέχρι την οδό Αγίου Δημητρίου.

Το έργο θα κατασκευαστεί σε φάσεις κατασκευής ως εξής:

- ✓ Το εργοτάξιο θα αναπτύσσεται πάντοτε σε μήκος 120 μέτρων. Οι εργασίες για το έργο θα αρχίσουν από το ύψος της οδού Π. Μελά επί της δεξιάς πλευράς της οδού



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

Αγίας Μαρίνας στο ρεύμα κυκλοφορίας αυτής από την Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών –Σουνίου, όπου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος πλάτους 0,50μ. και βάθος 1,20μ. και σε μήκος περίπου 120 μέτρων προκειμένου να τοποθετηθεί ο αγωγός ύδρευσης.

- ✓ Αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες εκσκαφής και τοποθετηθεί ο αγωγός ύδρευσης στο ρεύμα αυτό της οδού Αγίας Μαρίνας αμέσως θα γίνεται η πλήρωση με θραυστό υλικό 3Α για την αποκατάσταση του ορύγματος, όπως προβλέπεται από την σύμβαση του έργου για την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ✓ Όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, στη συνέχεια κατά τον ίδιο ακριβώς τρόπο το εργοτάξιο θα μεταφέρεται και θα αναπτύσσεται στα επόμενα 120 πάντα μέτρα, όπου και εκεί θα γίνεται πάντα η εκσκαφή, η τοποθέτηση του αγωγού, η πλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό 3Α για την κυκλοφορία των οχημάτων και αυτό θα επαναλαμβάνεται συνεχώς με τον ίδιο τρόπο μέχρι και την ολοκλήρωση του έργου για την τοποθέτηση συνολικά αγωγού 5.950,0 μέτρων.
- ✓ Για την κατασκευή και ολοκλήρωση των εργασιών απαιτείται να γίνει πρώτα κατάληψη ολόκληρου του ρεύματος κυκλοφορίας προς την Αθηνών-Σουνίου της οδού Αγίας Μαρίνας και σε μήκος 120 μέτρων. Στη φάση αυτή η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού Αγίας Μαρίνας, δηλαδή σε αυτό από την Αθηνών-Σουνίου προς την Λεωφ. Ευελπίδων, όπου στο σημείο των έργων το πλάτος του ρεύματος κυκλοφορίας της οδού σε καμία περίπτωση δεν θα είναι μικρότερο των τριών μέτρων (3,00μ.).
- ✓ Η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την φάση κατασκευής των 120 μέτρων θα γίνεται κυρίως με **εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση** ή με **ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωροί)**, εφόσον για κάποιο λόγο δεν θα λειτουργεί η εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση, ή αν υπάρχει ζήτηση για την **διευκόλυνση** της κίνηση των οχημάτων και των **πεζών**.
- ✓ Η δυνατότητα που αφορά την χρήση των ρυθμιστών κυκλοφορίας (σηματωροί), δίνεται από την Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ –



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 905Β' 20-05-2011, και ισχύει.

- ✓ Το όρυγμα στην κάθε φάση θα έχει μήκος εκατόν είκοσι μέτρων, (120μ.), πλάτος 0,5μ και βάθος 1,20μ.

Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωροί)

Στην παρούσα φάση εργασιών οι ρυθμιστές της κυκλοφορίας (σηματωροί) θα είναι μέχρι τρεις (3) και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία όταν απαιτείται ως εξής:

Ο Ν^ο:1 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών-Σουνίου.

Ο Ν^ο:2 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Αθηνών-Σουνίου προς την Λεωφ. Ευελπίδων.

Η παραπάνω ρύθμιση από τους ρυθμιστές της κυκλοφορίας (σηματωροί) θα γίνεται εφόσον για κάποιο λόγο δεν θα λειτουργεί η εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση.

Ο Ν^ο:3 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της οδού Αγίας Μαρίνας, όταν κατά μήκος της ανάπτυξης του εργοταξίου υπάρχει κάθετη οδού μορφής «Τ» για την διευκόλυνση των εξερχομένων από την κάθετη οδό στην οδό Αγίας Μαρίνας.

Επίσης και οι τρεις (3) ρυθμιστές της κυκλοφορίας (σηματωροί) θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία των πεζών όταν υπάρχει ζήτηση ώστε να διέλθουν οι πεζοί από το σημείο των έργων με ασφαλή τρόπο.

Ρύθμιση της κυκλοφορίας από τους Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωροί)

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας από τους Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωρούς) θα γίνεται κατ' αντιστοιχία με τον ακόλουθο τρόπο:

α) Όταν ο σηματωρός Ν^ο:1 θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών-Σουνίου, τότε ο σηματωρός Ν^ο:2 θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Αθηνών-Σουνίου προς την Λεωφ. Ευελπίδων.

β) Όταν ο σηματωρός Ν^ο:2 θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Αθηνών-Σουνίου προς την Λεωφ. Ευελπίδων, τότε ο σηματωρός Ν^ο:1 θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών-Σουνίου.

γ) Όταν κατά μήκος της ανάπτυξης του εργοταξίου υπάρχει κάθετη οδού μορφής «Τ» και υπάρχει ζήτηση για την έξοδο οχημάτων προς την οδό Αγίας Μαρίνας, τότε ο σηματωρός Ν^ο:3 θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων **ΜΟΝΟ** όταν ο σηματωρός Ν^ο:1 και ο σηματωρός Ν^ο:2 θα έχουν **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της οδού Αγίας Μαρίνας, ώστε να εξέλθουν τα οχήματα από την κάθετη οδό προς την οδό Αγίας Μαρίνας με ασφάλεια.



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

γ) Όταν υπάρχει ζήτηση πεζών για να διέλθουν αυτοί από το σημείο των έργων τότε ο σηματορός Ν^ο:1 ο σηματορός Ν^ο:2 θα έχουν **σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων και από τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Αγίας Μαρίνας**, καθώς επίσης και ο σηματορός Ν^ο:3 εφόσον υπάρχει καθετή οδός, **ώστε να διέλθουν με ασφάλεια οι πεζοί.**

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Στην περιοχή κατασκευής του έργου, η εργοταξιακή σήμανση θα αρχίζει από απόσταση 400 μέτρων πριν από την αρχή του έργου και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Αγίας Μαρίνας. Η τοποθέτηση των εργοταξιακών πινακίδων μπορεί να είναι με σταθερές ή και κινητές για την ανάπτυξη του εργοταξίου.

Η αρχή και το τέλος των εργασιών επί της οδού Αγίας Μαρίνας, η εργοταξιακή σήμανση που πρέπει να υπάρχει σε κάθε φάση κατασκευής μήκους ανά 120 μέτρων του εργοταξιακού χώρου, οι θέσεις των φωτεινών σηματοδοτών Νο:1 και Νο:2 καθώς και των σηματορών φαίνονται στα σχέδια Ν^ο: 1, 2, 3, 4, 5, 6 και 7 της παρούσας.

Τέλος η υπάρχουσα κάθετη οδική σήμανση (πινακίδες) που υπάρχουν στην περιοχή των έργων, (Αναγγελίας Κινδύνου και Πληροφοριακές) παραμένουν στη θέση που είναι και σήμερα. Τυχόν ρυθμιστικές πινακίδες που υπάρχουν κατά μήκος του έργου επί της οδού Αγίας Μαρίνας με διαφορετικό όριο ταχύτητας από αυτό της παρούσας μελάτης θα καλύπτονται.

Όταν δεν εκτελούνται εργασίες επί της οδού Αγίας Μαρίνας δεν θα γίνεται κατάληψη μ αυτής ενώ η σήμανση θα απομακρύνεται

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες για την φάση των εργασιών που περιγράφονται παραπάνω θα ολοκληρωθούν σε δέκα (10) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης των εργασιών, με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξουν απρόβλεπτες περιστάσεις όπως δίκτυα ΟΚΩ τα οποία δεν έχουν καταγραφεί.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Δεν θα εμποδιστεί καμία πρόσβαση στις παρόδιες και παρακείμενες δραστηριότητες.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ο Ανάδοχος θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το γρηγορότερο δυνατό, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Επίσης δεν θα γίνεται διακοπή της κυκλοφορίας πέραν του απαιτούμενου χρόνου για τις ανάγκες του έργου και μετά το τέλος των εργασιών θα δίνεται κανονικά στην κυκλοφορία .



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

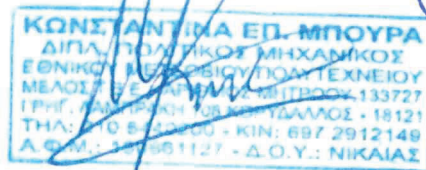
Η όδευση του αγωγού, η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται πριν και μετά τον εργοταξιακό χώρο καθώς και η σήμανση κατά μήκος του εργοταξιακού χώρου που απαιτείται κατά τη διάρκεια των εργασιών, φαίνονται στα σχέδια Ν^ο:1, 2, 3, 4, 5, 6 και 7 που σας επισυνάπτουμε.

Η εργοταξιακή οδική σήμανση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

- Την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) Υ.Α. αναφορικά με την "Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια" όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την "Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)".
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Οδικό Δίκτυο.
- Οι εργασίες για την φάση των εργασιών που περιγράφονται παραπάνω έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν άμεσα με την έγκριση της παρούσας μελέτης.

Αθήνα 03 Μαρτίου 2025

Ο Μελετήτρια



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ Ε.Π. ΜΠΟΥΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Παλλήνη, 14-10-2025
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΨΑΡΟΙΚΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

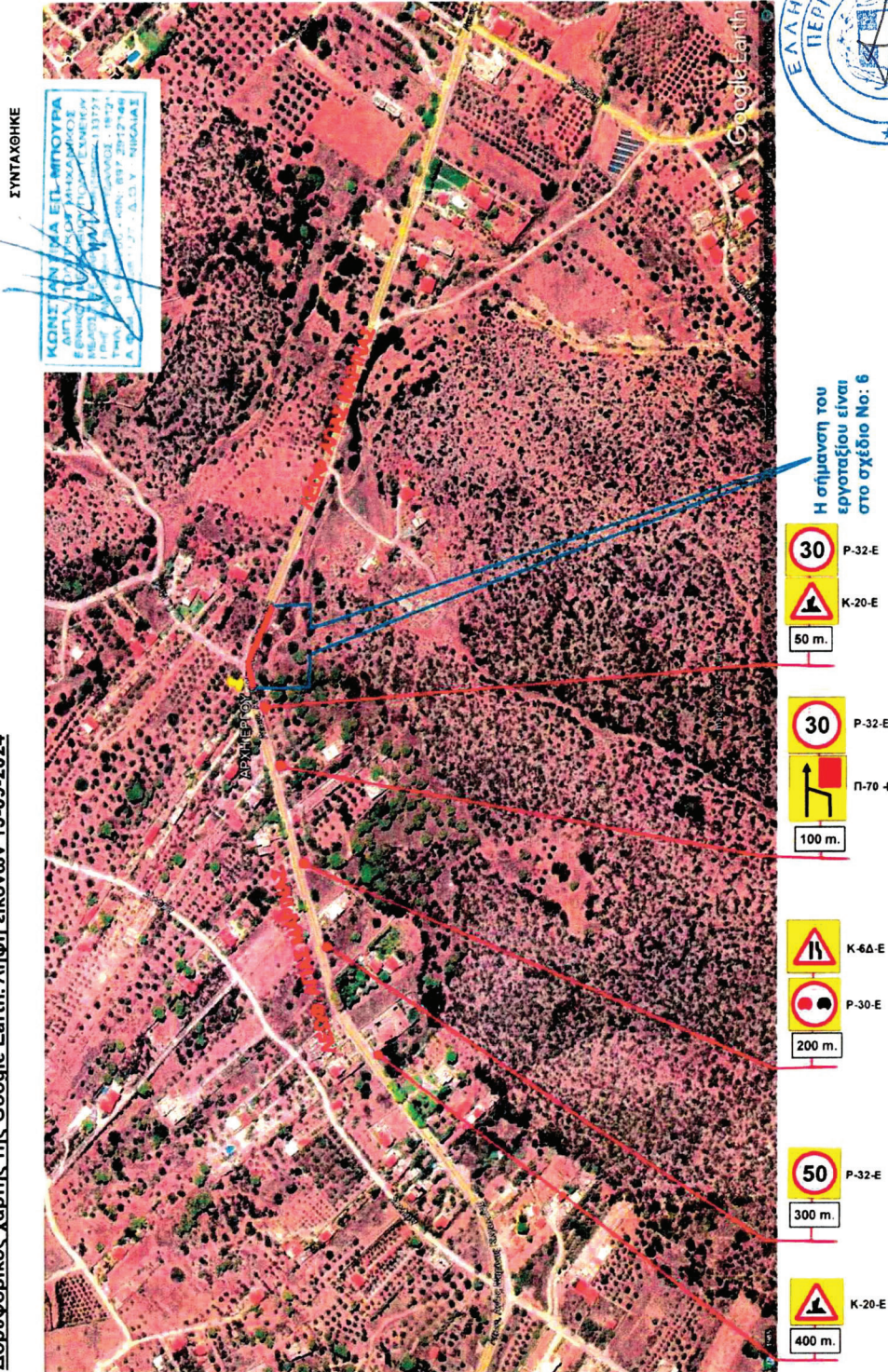
ΔΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



ΣΧΕΔΙΟ Ν°:2
Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής.
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρχει 400 μέτρα πριν την αρχή της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 100 μέτρων,
όταν οι εργασίες θα γίνονται επί της δεξιάς πλευράς της Λεωφ. Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας από Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών-Σουνίου,
από την οδό Π. Μελά, Συνολικό μήκος οδού 100 περίπου μέτρων.
Δορυφορικός χάρτης της Google Earth. Λήψη εικόνων 13-09-2024



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

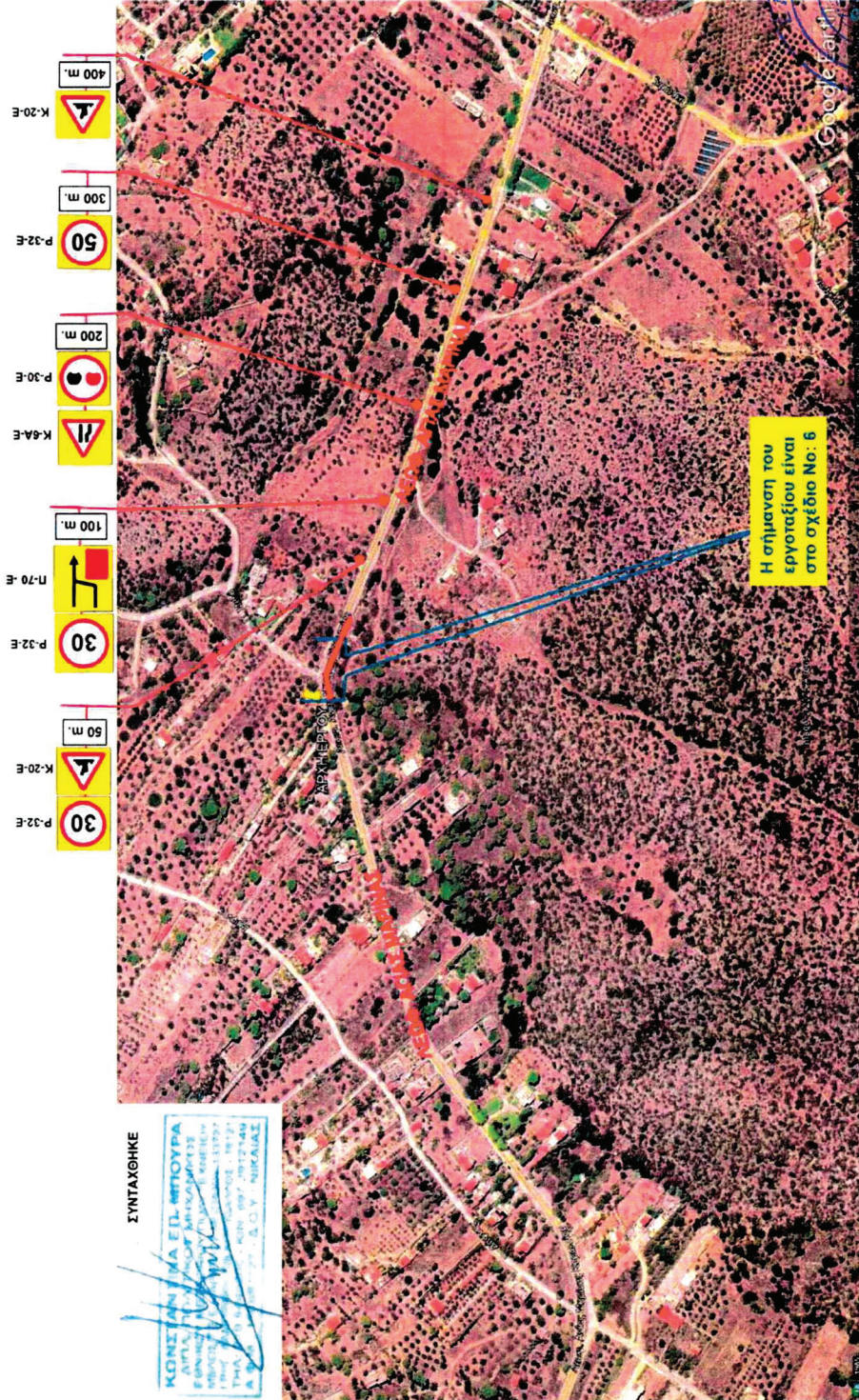
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



ΣΧΕΔΙΟ Ν°:3
Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρξει 400 μέτρα πριν το τέλος της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 100 μέτρων, επί της Λεωφ. Αγίας Μαρίνας στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Αθηνών-Σουνίου προς Λεωφ. Ευελπίδων, όταν οι εργασίες θα γίνονται επί της δεξιάς πλευράς της Λεωφ. Αγίας Μαρίνας.

Συνολικό μήκος οδού 100 περίπου μέτρων.

Δορυφορικός χάρτης της Google Earth. Λήψη εικόνων 13-09-2024

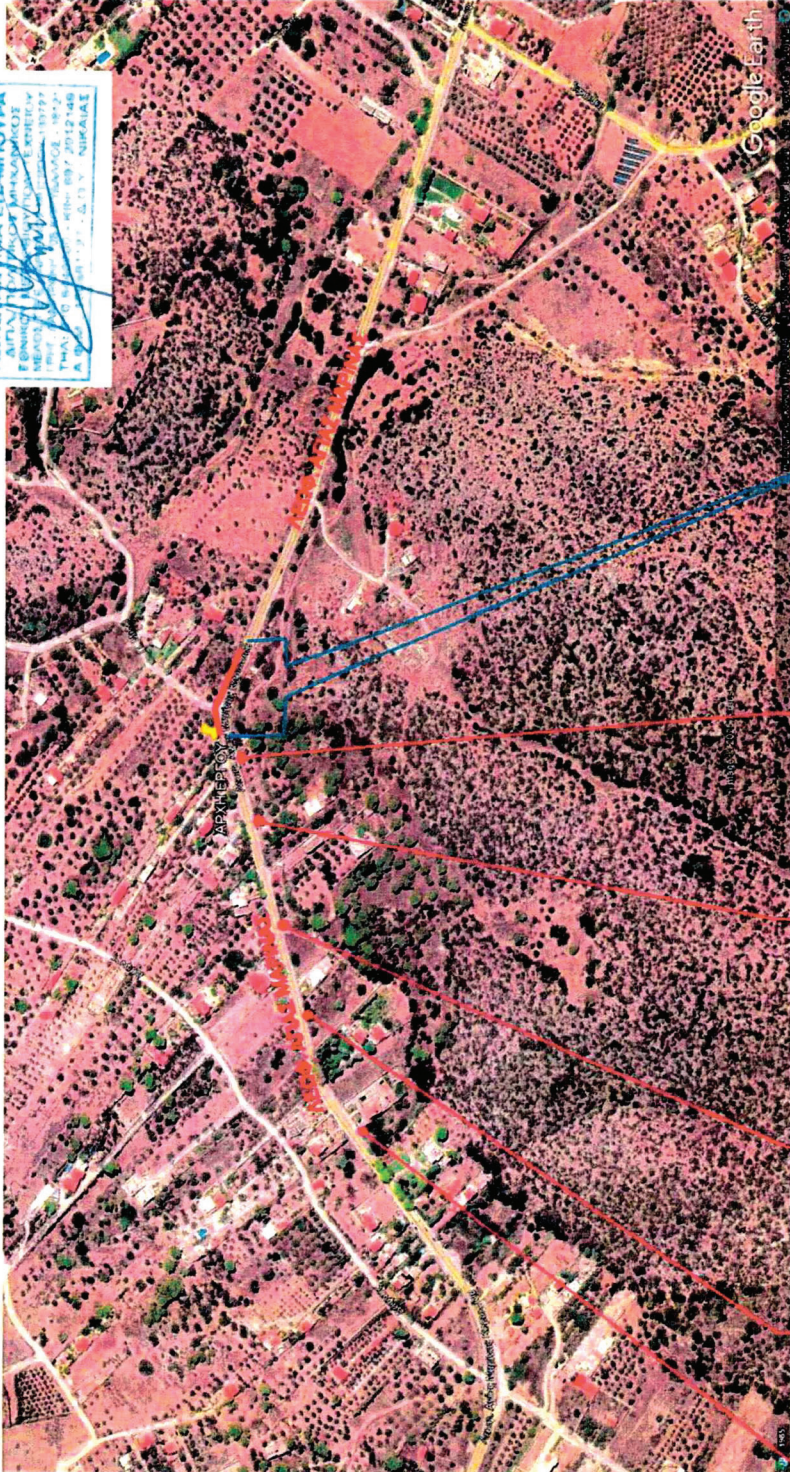
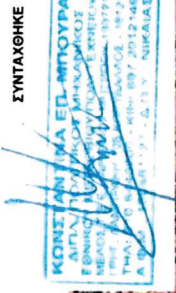


ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



ΣΧΕΔΙΟ Νο:4
Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρχει 400 μέτρα πριν την αρχή της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 100 μέτρων,
από την οδό Π.Μελά, επί της αριστερής πλευράς της Λεωφ. Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας από Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών-Σουνίου,
Συνολικό μήκος οδού 100 περίπου μέτρων.
Δορυφορικός χάρτης της Google Earth, Λήψη εικόνων 13-09-2024



Η σήμανση του
εργοταξίου είναι
στο σχέδιο Νο: 7

- P-32-E
- K-20-E
- 50 m.
- P-32-E
- Π-70-E
- 100 m.
- K-6Δ-E
- P-30-E
- 200 m.
- P-32-E
- 300 m.
- K-20-E
- 400 m.

ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

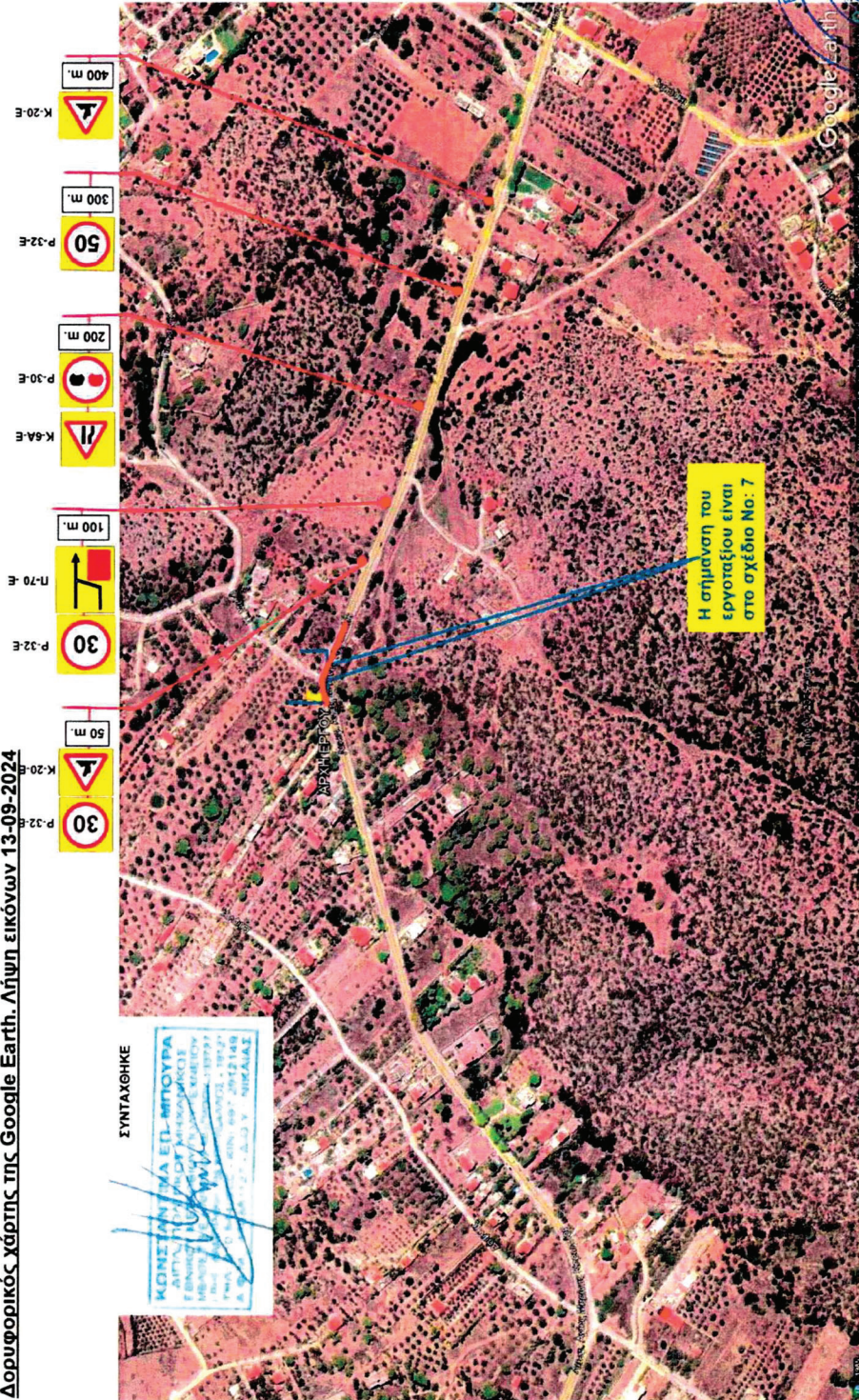
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



ΣΧΕΔΙΟ Νο:5
Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρχει 400 μέτρα πριν το τέλος της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 100 μέτρων, επί της
Λεωφ. Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Αθηνών-Σουνίου προς Λεωφ. Ευελπίδων, όταν οι εργασίες θα γίνονται επί της
αριστερής πλευράς της Λεωφ. Αγίας Μαρίας.

Συνολικό μήκος οδούσης 100 περίπου μέτρων.

Δορυφορικός χάρτης της Google Earth. Λήψη εικόνων 13-09-2024

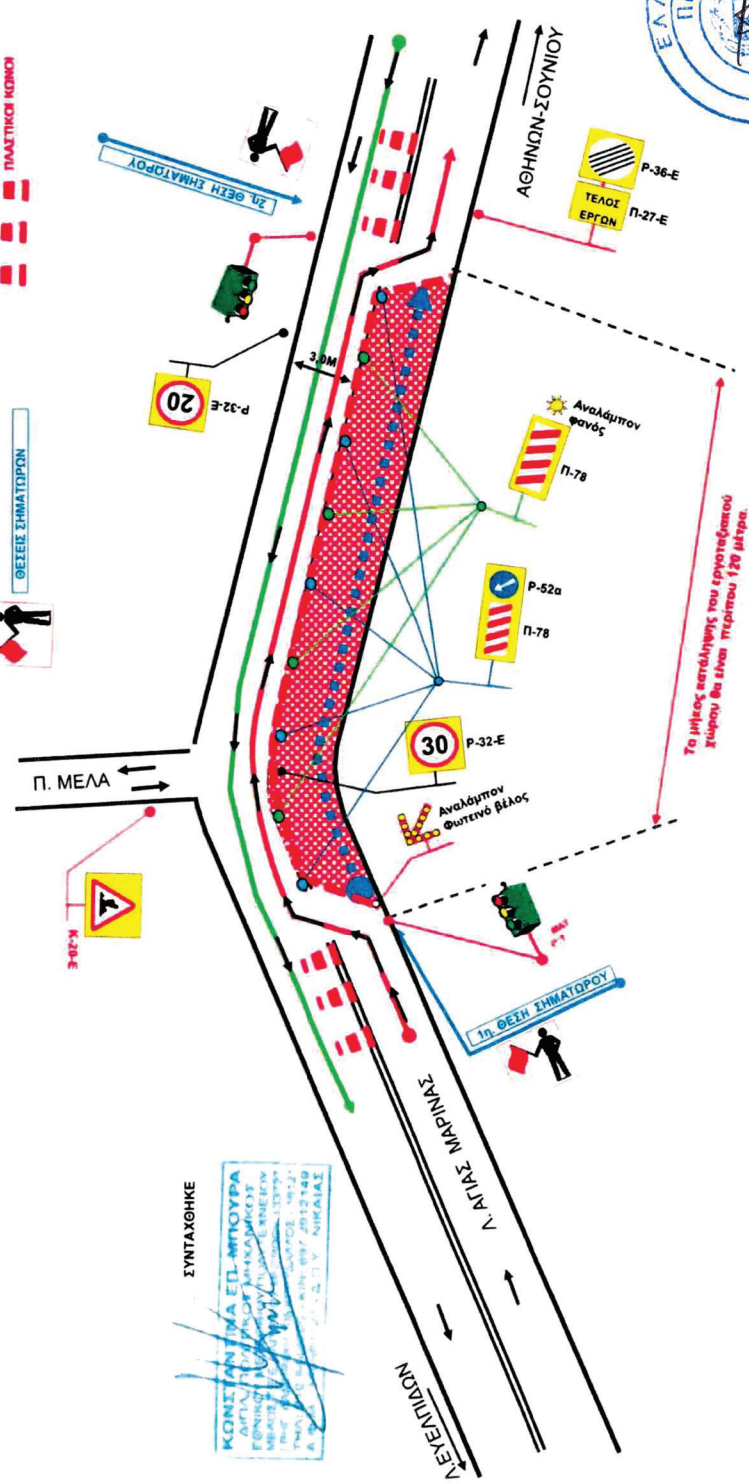


ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



- ΣΧΕΔΙΟ ΝΟ:6**
Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής.
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρχει στην αρχή των έργων της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 120 μέτρων, επί της Λεωφ. Αγίας Μαρίνας στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Αθηνών-Σουνίου προς τηνΛεωφ. Ευελπίδων.
- Εργοταξιακός χώρος είναι η κατάληξη του ρεύματος κυκλοφορίας της Λ.Αγίας Μαρίνας στο ρεύμα κυκλοφορίας αυτής προς την Λ.Ευελπίδων.
 - Η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα προς Αθηνών-Σουνίου θα γίνεται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας πλάτους όχι μικρότερο των 2,75 μέτρων
 - Η κυκλοφορία των οχημάτων από Αθηνών-Σουνίου προς Λ.Ευελπίδων θα γίνεται κανονικά στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ.Ευελπίδων.
 - Πλαστικό πλάγμα ή πλαστικά στήθια (Νερομπαριέρες) ή πλαστικο κώνοι για την οριοθέτηση εργοταξιακού χώρου και λωρίδας κυκλοφορίας.
 - Ο νέος αγωγός δικτύου ύδρευσης επί της Αγίας Μαρίνας Κορωπίου
 - Οι πινακίδες P-52α & Π-78 καθώς και οι πινακίδες Π-78 με τον αναλάμποντα φανό θα τοποθετούνται ανά 5 μέτρα εναλλάξ ενώ το αναλάμπον φωτεινό βέλος θα τοποθετείται στην αρχή της εκτροπής.





ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παλλήνη, 14/03/2025
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ
ΧΡΟΜΙΣΤΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΣΟΤΙΡΟΠΟΥΛΟΥ
14/01/2026 12:25
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟ:7

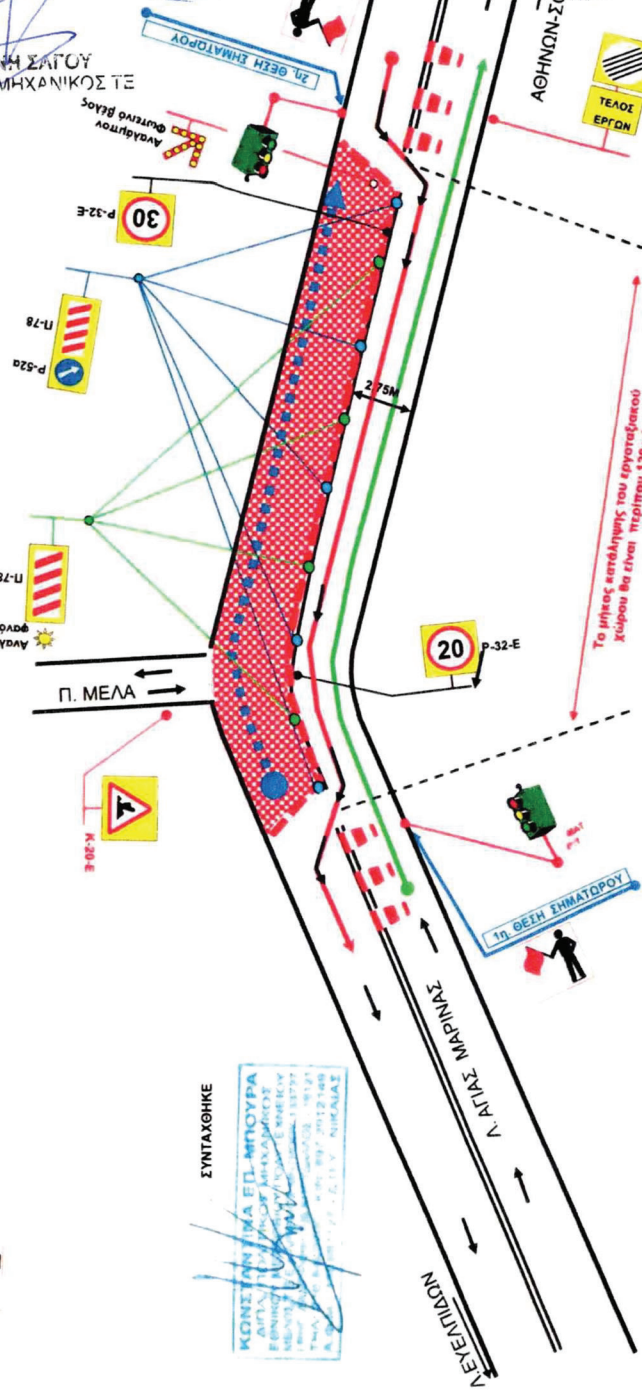
Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής.
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρχει στην αρχή των έργων της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 120 μέτρων, επί της Λεωφ. Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Λεωφ. Ευελπίδιων προς την Αθηνών-Σουνίου.

Εργοταξιακός χώρος είναι η κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Λ.Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας αυτής προς την Αθηνών-Σουνίου.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα προς Αθηνών-Σουνίου θα γίνεται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας πλάτους όχι μικρότερο των 2,75 μέτρων
- Η κυκλοφορία των οχημάτων από Αθηνών-Σουνίου προς Λ.Ευελπίδιων θα γίνεται κανονικά στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ.Ευελπίδιων.
- Πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι για την οριοθέτηση εργοταξιακού χώρου και λωρίδας κυκλοφορίας.
- Ο νέος αγωγός δικτύου ύδρευσης επί της Αγίας Μαρίας Κορωπίου

Οι πινακίδες P-52α & Π-78 καθώς και οι πινακίδες Π-78 με τον αναλάμποντα φανό θα τοποθετούνται ανά 5 μέτρα εναλλάξ ενώ το αναλάμπον φωτεινό βέλος θα τοποθετείται στην αρχή της εκτροπής.

Π. ΜΕΛΑ
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΩΝΟΙ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΗΜΑΤΟΡΩΝ



Το μήκος επέκτασης του εργοταξιακού χώρου θα είναι περίπου 120 μέτρα.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 82% σμίλευση κατά ποσοστό



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΣΗΜΑΤΩΡΩΝ (Ρυθμιστές κυκλοφορίας)





ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΣΗΜΑΤΩΡΩΝ

Όπως περιγράφονται στις σελίδες 13563, 13564, 13565, και 13566
Του ΦΕΚ 905 Β' από 20-5-2011, στο οποίο δημοσιεύθηκε η Υπουργική
Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση:

- 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης
Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ),
- 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων
(ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ).

ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ (ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

**ΑΝΗΠΤΩΣΙΚΗ ΕΤΗΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ****Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας
Εγχειρίδιο Οδηγιών Μελέτης & Εφαρμογής**

- στη ζώνη προειδοποίησης (απόσταση Α)
- στη ζώνη συναρμογής εισόδου (απόσταση L)
- στη ζώνη ελεύθερου χώρου (απόσταση Β)
- στη ζώνη εργασιών όπου βρίσκεται το εργοτάξιο
- στη ζώνη συναρμογής (με την κανονική διατομή της οδού) εξόδου ή εισόδου (απόσταση L)

Οι χαρακτηριστικές αποστάσεις που ορίζουν τις προαναφερόμενες ζώνες και παρουσιάζονται στο επόμενο Σχήμα 2.3-1, αναφέρονται στον Πίνακα 2.3-1 που ακολουθεί.

Η θέση του σηματορώυ πρέπει να είναι ορατή στους οδηγούς από ορισμένη απόσταση, ανάλογα με το όριο ταχύτητας της οδού. Αυτή ορίζεται σύμφωνα με την «απόσταση ορατότητας απόφασης» των ΟΜΟΕ-Χ, όπως αναφέρεται στον επόμενο Πίνακα 2.3-1.

Η οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας γίνεται με κώνους οι οποίοι, ανάλογα με τη θέση τοποθέτησής τους πυκνώνονται ανά αποστάσεις των 3 ή 10 m σύμφωνα με το Σχήμα 2.3-1.

Πίνακας 2.3-1: Χαρακτηριστικές αποστάσεις

Όριο ταχύτητας οδού [km/h]	Αποστάσεις [m]			
	Προειδοποιητικής πινακίδας (Α)	Μήκος εισόδου/εξόδου (L)	Ζώνης ελεύθερου χώρου (Β)	Ορατότητας απόφασης (ΟΜΟΕ-Χ, παρ. 10.1.4)
<50	80	30/15	25	190
<60	100	50/15	50	230
:70	180	70/15	85	280

2.3.1 Σηματορός

Σηματορός είναι ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μια από τις δυο όψεις του φέρει τις αναγραφές STOP ή ΑΡΓΑ. Αυτό το άτομο πρέπει να διαθέτει ως προσόντα:



- (1) Αντίληψη της ευθύνης του για την ασφάλεια των οδηγών, των πεζών και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- (2) Επαρκή εκπαίδευση για την εφαρμογή πρακτικών ασφάλειας που αφορούν σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- (3) Μέση τουλάχιστον νοημοσύνη.
- (4) Καλή φυσική κατάσταση, περιλαμβανομένης της όρασης, κινητικότητας και ακοής.
- (5) Πνευματική ενάργεια και ικανότητα αντίδρασης σε έκτακτες συνθήκες.
- (6) Ευγένεια, αλλά με σταθερό τρόπο.
- (7) Ευπρεπή εμφάνιση.

2.3.2 Σήματα χειρός - Θέσεις σηματορώυ

Σήματα χειρός όπως πινακίδες STOP/ΑΡΓΑ, φανοί καθώς και κόκκινες σημαίες χρησιμοποιούνται για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήματος πινακίδες με πλευρά μήκους 20 cm, που συνδέονται σε άκαμπτο στείλειό ελάχιστου μήκους



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

**ΑΝΗΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΧΕΙΡΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ****Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας****Εγχειρίδιο Οδηγιών Μελέτης & Εφαρμογής**

1,50 m (βλ. Σχήμα 2.3-1). Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60 cm και συνδέεται επί στειλεού συνολικού μήκους 90 cm.

Τα δυο εν λόγω σήματα (πινακίδες STOP ή ΑΡΓΑ) καθώς και η κόκκινη σημαία χρησιμοποιούνται όπως δείχνεται στο επόμενο Σχήμα 2.3-2.

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην περιοχή του εργοτάξιου. Κατάλληλη θέση τοποθέτησης του σηματορού είναι εκείνη που:

- παρέχει καλή ορατότητα της πρόσβασης των οχημάτων,
- πολύ εμφανή παρουσία του σηματορού στους οδηγούς,
- φωτίζεται κατά τη νύκτα.

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίσει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται έτσι ώστε να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη αυτός θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή megάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα.

Ο σηματορός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.

Οι αποστάσεις της θέσης του σηματορού πριν από το εργοτάξιο (περιλαμβανομένης της ζώνης συναρμογής από την κανονική διατομή μέχρι την περιορισμένη διατομή της οδού), αναφέρονται στον επόμενο Πίνακα 2.3.2-1.

Πίνακας 2.3.2-1: Αποστάσεις των θέσεων σηματορού πριν από το εργοτάξιο

Ταχύτητα [km/h]	Απόσταση [m]
:s40	50
:s50	60
:s60	80
:s70	110
:s80	130

Σε θέσεις με συνθήκες περιορισμένου χώρου, ο σηματορός μπορεί, για λόγους βελτίωσης της εμφανούς παρουσίας του, να παίρνει θέση επί του πεζοδρομίου της αντίθετης πλευράς από εκείνη που είναι το εργοτάξιο (εννοείται σε 2-ιχνες οδούς).





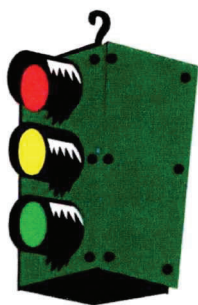
ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ



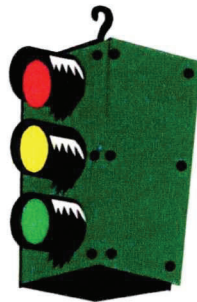
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1) Σχέδια Ν^ο: 6, 7.
- 2) Τεχνική έκθεση Φωτεινής Σηματοδότησης
- 3) Πρόγραμμα λειτουργίας Φωτεινής Σηματοδότησης
(περιόδου 70 sec).
- 4) Πίνακας ενδιάμεσων χρόνων προγραμμάτων λειτουργίας Φωτεινής
Σηματοδότησης, (περιόδου 70 sec).



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΣΧΕΔΙΑ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ





ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 120 μέτρων και περίοδος 70 sec).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της οδού Αγίας Μαρίνας από την οδό Π. Μελά μέχρι και την οδό Αγίου Δημητρίου Κορωπίου Αττικής για συνολικό μήκος εργασιών 7.100 μέτρων και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Αγίας Μαρίνας, που αφορά στο έργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)».

Η παρούσα ζώνη από τις (3 ζώνες του γενικού έργου), αφορά την «ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Π.Ε.1 ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ)».

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. – ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Κρωπίας Αττικής, και στην αρμοδιότητα του Β' Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής (πρώην Τμήμα Τροχαίας Κερατέας).

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση - τοποθέτηση του αγωγού θα γίνει στις δυο πλευρές της οδού Αγίας Μαρίνας για το τμήμα από την οδό Π. Μελά μέχρι την οδό Λάμπρου και στην μία πλευρά της οδού Αγίας Μαρίνας για το τμήμα από την οδό Λάμπρου μέχρι την οδό Αγίου Δημητρίου.

Οι εργασίες για την τοποθέτηση του αγωγού, «ΑΓΩΓΟΣ ΡΕ 3^{ης} ΓΕΝΙΑΣ, (MRS 10, ΡΕ100) ΚΑΤΑ CEN: TC155/WG 12/20, 1/NT10 ΚΑΙ TC 155/20, 2/N 100REV) ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ, ΡΝ16», θα ξεκινήσουν ως εξής:

Α) Επί της οδού Αγίας Μαρίνας, πρώτα από το ύψος της οδού Π.Μελά και στο ρεύμα κυκλοφορίας της Αγίας Μαρίνας από την Λεωφ. Ευελπίδων προς την Λεωφ. Αθηνών-Σουνίου. Ο εργοταξιακός χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου θα καταλαμβάνει το πλάτος κυκλοφορίας προς την Λ.Αθηνών Σουνίου και θα έχει μήκος 120 μέτρα. Όταν ολοκληρωθεί το όρυγμα το οποίο θα έχει πλάτος 0,50μ. και βάθος 1,20μ. και μήκος περίπου 100 μέτρων και τοποθετηθεί ο αγωγός θα γίνει η πλήρωση και η αποκατάσταση του ορύγματος, όπως

ΑΝΑΡΤΗΣΗ Polis CMS 06/03/2025 12:28
<http://egov2.dev.edu.uoc.gr/fr/Tjk5T0ZHL1RVN0tiZ0jaTitndkdCQT09>

**ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ**

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

προβλέπεται από την σύμβαση του έργου. Αμέσως μετά οι αντίστοιχες εργασίες θα γίνονται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτής ήτοι:

Β) Επί της οδού Αγίας Μαρίνας, από το ύψος της οδού Π.Μελά και στο ρεύμα κυκλοφορίας της Αγίας Μαρίνας από την Λεωφ. Αθηνών-Σουνίου προς την Λεωφ. Ευελπίδων. Ο εργοταξιακός χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου θα καταλαμβάνει το πλάτος κυκλοφορίας προς την Λεωφ. Ευελπίδων και θα έχει μήκος 120 μέτρα. Όταν ολοκληρωθεί το όρυγμα το οποίο θα έχει πλάτος 0,50μ. και βάθος 1,20μ. και μήκος περίπου 100 μέτρων και τοποθετηθεί ο αγωγός θα γίνει η πλήρωση και η αποκατάσταση του ορύγματος, τότε θα μετακινείται το εργοτάξιο για τα επόμενα οδικά τμήματα των ανά 120 μέτρων και με τον τρόπο αυτό θα μετακινείται το εργοτάξιο μέχρι και την ολοκλήρωσι του έργου.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 120 μέτρων και το πλάτος της κατάληψης θα είναι όσο το πλάτος κυκλοφορίας του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας. Η κυκλοφορίας των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού Αγίας Μαρίνας στο οποίο δεν θα γίνονται εργασίες, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών, ενώ αν απαιτείται θα υπάρχουν και ρυθμιστές κυκλοφορίας (σηματωροί).

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι 120 μέτρα, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα 30 χλμ/ώρα.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου 70 sec.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 16 sec, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 3 sec και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 51 sec, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (16 sec + 3 sec + 51 = 70 sec).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 19 sec.

Ο σηματοδότης N°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 16 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 16 sec μέχρι το 19 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 19 sec μέχρι το 70 sec.

Ο σηματοδότης N°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 35 sec μέχρι το 51 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 51 sec μέχρι το 54 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 54 sec μέχρι το 35 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης N°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 16 sec, τότε ο σηματοδότης N°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 54 sec μέχρι το 35 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου, και όταν, ο σηματοδότης N°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 35 sec μέχρι το 51 sec, τότε ο σηματοδότης N°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 19 sec μέχρι το 70 sec.



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 19 sec μέχρι το 35 sec, και από το 54 sec μέχρι το 70 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 120 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 120 μέτρων, θα τηρείται απαρένκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 01 Μαρτίου 2025

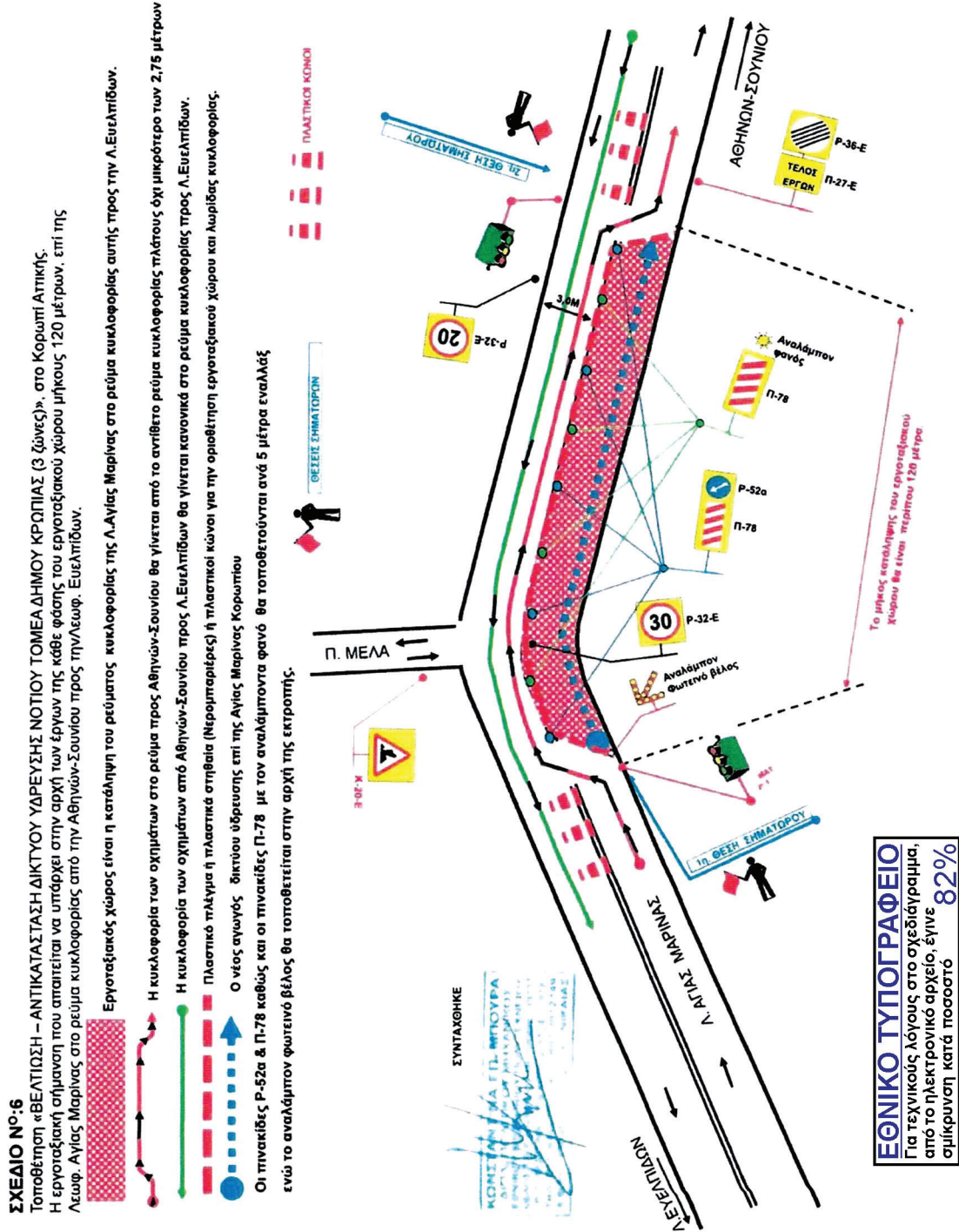
Η Μελετήτρια



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

 @ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68c129ac9f068df76b2bb43e
ΑΠ:145280
Υπογραφή: 10/09/25 10:41
Διανομή: 10/09/25 10:48



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

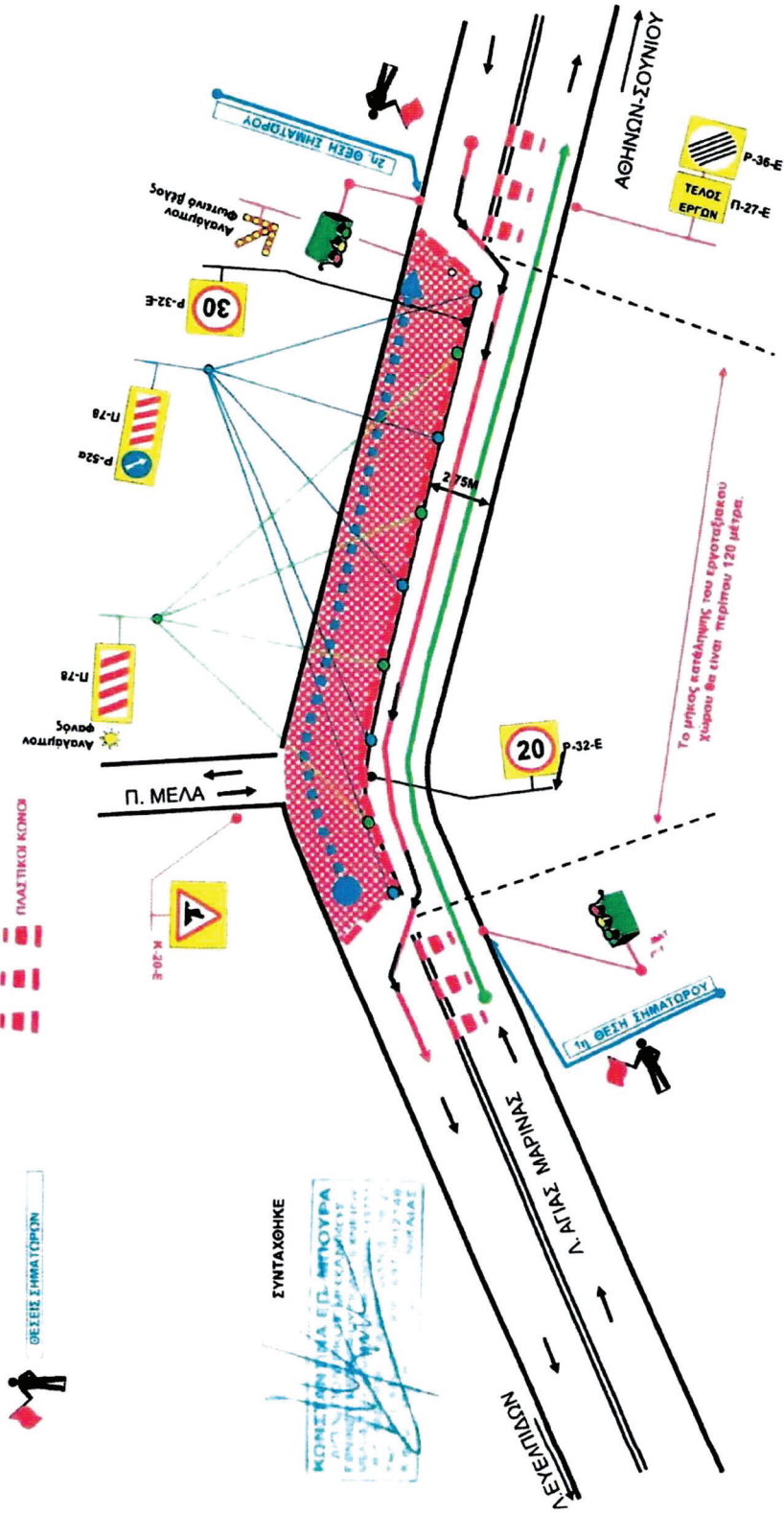
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 92%

ΣΧΕΔΙΟ Ν°:7

Τοποθέτηση «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)», στο Κορωπί Αττικής.
Η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται να υπάρχει στην αρχή των έργων της κάθε φάσης του εργοταξιακού χώρου μήκους 120 μέτρων, επί της Λεωφ. Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Λεωφ. Ευελπίδων προς την Αθηνών-Σουνίου.

Εργοταξιακός χώρος είναι η κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Λ.Αγίας Μαρίας στο ρεύμα κυκλοφορίας αυτής προς την Αθηνών-Σουνίου.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα προς Αθηνών-Σουνίου θα γίνεται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας πλάτους όχι μικρότερο των 2,75 μέτρων
 - Η κυκλοφορία των οχημάτων από Αθηνών-Σουνίου προς Λ.Ευελπίδων θα γίνεται κανονικά στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ.Ευελπίδων.
 - Πλαστικό πλέγμα ή πλαστική στήθαια (Νεφομπιφρέες) ή πλαστικο κώνοι για την οριοθέτηση εργοταξιακού χώρου και λωρίδας κυκλοφορίας.
 - Ο νέος αγωγός δικτύου ύδρευσης επί της Αγίας Μαρίας Κορωπίου
- Οι πινακίδες P-52a & Π-78 καθώς και οι πινακίδες Π-78 με τον αναλμπιττα φανός θα τοποθετούνται ανά 5 μέτρα εναλλάξ ενώ το αναλμπιττον φωτεινό βέλος θα τοποθετείται στην αρχή της εκτροπής.





ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ
 Αρ.Πρωτ.: 5164/2025 Ημερ.: 06/03/2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **92%**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=120m.)
 Επί της οδού Αγίας Μαρίας, από την οδό Π.Μελά μέχρι και την οδό Αγίου Δημητρίου για το έργο:
 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ (3 ζώνες)»
 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:SP1 70sec

α/α	№ ζηματοδότη	Πρόσανο αρχή	Πρόσανο τέλος	Αδρέκτα	Χρονικό διάκενο (gap)
1	1	00	16	16	0
2	2	35	51	16	0

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 01-03-2025

ΚΩΜΙΒΟΣ: Επί της οδού Αγίας Μαρίας, από την οδό Π.Μελά μέχρι και την οδό Αγίου Δημητρίου στο Κορωπί Αττικής» από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 120 μέτρων.
 ΔΗΜΟΣ: ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :SP1
 ΟΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ :24 (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ)
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : C 70"



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

