



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ &
ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αιγάλεω 5 & Κάστορος

Τ.Κ. : 185 45

Πληροφορίες : Σφαλού Ν. – Καλαφάτη Μ.

Τηλ. : 2131602122, 2131602110

Email : perivpeir@patt.gov.gr

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ-ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ

Πειραιάς

Φ101ΚΥΘ18/25

Προς:

1. Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας
Κυθήρων και Αντικυθήρων
Αποστολή με Ηλ. Ταχ.:
eerka@otenet.gr
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής

Κοιν.: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: ΠΡΑΞΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ– ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ – ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ για το έργο της διαπλάτυνσης και αναβάθμισης της οδού από τον Φάρο Μουδαρίου προς το Σηματωρείο στην Κοινότητα Καραβά Κυθήρων.

ΣΧΕΤ.:

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α'/16.10.1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος».
2. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19.7.2018) Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».
3. Ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α'/13.02.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος -.....- Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου ΠΕ.Κ.Α.».
4. Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α'/23.7.2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
5. Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α'/20.10.2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002..., και άλλες επείγουσες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Ο Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α'/30.7.2022) «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις».
7. Ο Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 78/Α'/28.3.2023) «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας ... και την προστασία του περιβάλλοντος».
8. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Η Υ.Α. με αριθμ.ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/22036/219 (ΦΕΚ 1530/8-03-2024) «Επικαιροποιημένο Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις».

10. Η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841B/24-2-2022) ΥΑ «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης... σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 4014/21.9.2011 (209Α)».
11. Η με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΣΕΝΕ/141771/7632/20-12-2024 Εγκύκλιος του ΥΠΕΝ με θέμα «Διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή του Μοντέλου Ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») στις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις».
12. Το από 14-05-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα (αριθμ. πρωτ. της Υπηρεσίας 578212/15-05-25) του επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «Ελεύθερα Κύθηρα» με συνημμένη καταγγελία του μηχανικού κ. Γεωργίου Συρμαλή σχετικά με τυχόν παράνομες διανοίξεις δρόμων.
13. Το με αρ. πρωτ. Π2314/14-05-2025 έγγραφο της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Πειραιά με συνημμένη αίτηση - καταγγελία του μηχανικού κ. Γεώργιου Συρμαλή για τυχόν παράνομες διανοίξεις δρόμων.
14. Η από 15-05-2025 έκθεση αυτοψίας.
15. Το με αρ. πρωτ. 773813/24-06-2025 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητούνται στοιχεία.
16. Το με αρ. πρωτ. 2820/25-06-2025 έγγραφο από τον Δήμο Κυθήρων.
17. Το με αρ. πρωτ. Ε16/99/602/30-6-2025 έγγραφο από την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων.
18. Το με αρ. πρωτ. 26358/04-08-2025 έγγραφο από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.)/Δ/ση Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Τομέα Β'/ Μονάδα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Νότιας Πελοποννήσου/ Παράρτημα Αρεόπολης.
19. Το με αρ. πρωτ. Ε16/99/748/07-08-2025 έγγραφο από την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων.
20. Το με αρ. πρωτ. 55160/ΕΞ/16-10-2025 έγγραφο της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας σχετικά με αναζήτηση στοιχείων.
21. Το με αρ. πρωτ. 1292545/22-10-2025 έγγραφο περί διαβίβασης της Προσωρινής Έκθεσης Ελέγχου.
22. Το με αρ. πρωτ. 1303783/23-10-2025 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς την Εθνική Αρχή Διαφάνειας.
23. Το με αρ. πρωτ. Φ.915/17/3407 Σ.1341/30-10-2025 έγγραφο από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού σχετικά με την χορήγηση παράτασης για υποβολή απόψεων και αίτημα γνωστοποίησης των στοιχείων του φακέλου.
24. Το με αρ. πρωτ. Φ.915/21/3781 Σ.1502/24-11-2025 έγγραφο από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού σχετικά με υποβολή απόψεων για το (21) σχετικό έγγραφο.
25. Το με αρ. πρωτ. Ε16/99/1041/24-10-2025 έγγραφο από την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων.
26. Το με αρ. πρωτ. Ε16/99/1043/24-10-2025 έγγραφο από την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων.
27. Το με αρ. πρωτ. 5253/24-10-2025 έγγραφο από τον Δήμο Κυθήρων.
28. Το με αρ. πρωτ. 590672/29-12-2025 έγγραφο από την Δ/ση Δασών Πειραιά.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Μετά το (12) σχετικό, με συνημμένη καταγγελία σχετικά με ενδεχόμενες παράνομες διανοίξεις δρόμων στα Κύθηρα, κλιμάκιο της Υπηρεσίας μας πραγματοποίησε αυτοψία την 15^η Μαΐου 2025 στην ευρύτερη περιοχή του Καραβά, προς το Φάρο Μουδαρίου και το Σηματωρείο.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε η ύπαρξη χωμάτινης οδού κακής βατότητας, πλάτους περίπου 4-5 μέτρων που οδηγούσε στο Φάρο Μουδαρίου και στο Σηματωρείο. Από στοιχεία που συνοδεύουν την καταγγελία προκύπτει ότι οι οδοί αυτές έχουν διανοιχθεί ή τροποποιηθεί κατά τα τελευταία χρόνια χωρίς στο αρχείο της Υπηρεσίας μας να υπάρχει κάποιο στοιχείο περιβαλλοντικής αδειοδότησης ή απαλλαγής από αυτήν.

Σύμφωνα με την (10) σχετική ΥΑ τα έργα οδοποιίας ανήκουν στην 1^η Ομάδα: Έργα Χερσαίων και Εναέριων μεταφορών και ανάλογα με τον χαρακτηρισμό των οδών (δηλαδή ως δευτερεύουσα οδός, αγροτική, τριτεύουσα ή δασική οδός εντός ή εκτός περιοχής Natura), υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση ή σε απαλλαγή από αυτήν ανάλογα με τις πραγματοποιηθείσες εργασίες.

Η Υπηρεσία μας προκειμένου να προχωρήσει την διαδικασία ελέγχου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κάλεσε με το (15) σχετικό έγγραφο τον Δήμο Κυθήρων και την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων να προσκομίσουν, κατά το μέρος ευθύνης τους, στοιχεία περιβαλλοντικής αδειοδότησης ή απαλλαγής από την υποχρέωσή τους για τους διανοιχθέντες δρόμους και συγκεκριμένα για τον δρόμο προς τον Φάρο Μουδαρίου και προς το Σηματωρείο.

Συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν από τους φορείς μετά το (15) σχετικό έγγραφο

- Με το (16) σχετικό έγγραφο ο Δήμος Κυθήρων αναφέρει ότι, «κατά τον Ν.4278/2024 ο Φάρος Σπαθί ή Μουδάρι Κυθήρων ανήκει στην αποκλειστική δικαιοδοσία της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και σε ακτίνα 200 μέτρων περίξ αυτού υφίσταται Ζώνη Ασφαλείας Φαρικού Δικτύου ενώ η ύπαρξη κατάλληλης οδού πρόσβασης προς τον Φάρο είναι υποχρεωτική κατά το άρθρο 5 παρ.3 εδάφιο δ' του εν λόγω νόμου... Το έργο "Συντήρηση και αναβάθμιση οδού πρόσβασης προς τον Φάρο Σπαθί ή Μουδάρι Κυθήρων" αφορά σε διαπλάτυνση υφιστάμενης από δεκαετιών χωμάτινης οδού, όπως τεκμαίρεται από την Τεχνική Οικονομική Έκθεση (ΤΟΕ) από το ΓΕΕΘΑ/ΜΟΜΚΑ», που συνοδεύει το (16) σχετικό έγγραφο.

«Το συγκεκριμένο έργο αφορά αποκλειστικά την Εθνική Άμυνα της Χώρας και σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία όπως ίσχυε το 2018, ημερομηνία σύνταξης της παραπάνω ΤΟΕ, δεν απαιτείτο περιβαλλοντική αδειοδότηση (άρθρο 1 παρ. 2α του Ν.4014/2011)».

«Όσον αφορά στο τμήμα της οδού από τη θέση Φάρος Μουδαρίου έως και την θέση Σηματωρείο, αφορά αποκλειστικά την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων.»

Για τους δρόμους (πλην της οδού προς Φάρο Μουδαρίου), για τους οποίους ζητήθηκαν στοιχεία από την Υπηρεσία μας με το (15) σχετικό, ο Δήμος Κυθήρων αναφέρει ότι αποκλειστικά αρμόδια είναι η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων, η οποία αποτελεί κρατικό ΝΠΔΔ.

- Με το (17) σχετικό έγγραφο η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων αναφέρει ότι: « α) Όλοι οι δρόμοι προϋπήρχαν και έγιναν βελτιώσεις. Ο δρόμος προς τον Φάρο Μουδαρίου έγινε για να προστατευτεί ο Φάρος και προς το Σηματωρείο για να αναδειχθεί το μνημείο. Επίσης έγιναν για λόγους πυρασφάλειας. Η ύπαρξη του δρόμου προς

το Σηματωρείο συνέβαλε καθοριστικά στην αναχαίτιση δύο πυρκαγιών β) Ουδεμία καταστροφή βλάβησης έγινε διότι δεν υπήρχε εκτός από ελάχιστους θάμνους η οποία σε περίπτωση πουργαγιάς θα καταστρέφεται και αυτή. Ο χαρακτηρισμός ως Natura πέραν του ότι είναι αυθαίρετος δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. γ) Οι εργασίες που έγιναν στους δρόμους αυτούς έγιναν κατόπιν πιέσεων και απαιτήσεων φορέων και κατοίκων για την προστασία από τις πυρκαγιές. δ) Η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων δεν διαθέτει τεχνική υπηρεσία και για όλα τα έργα την υποστηρίζει το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων της Περιφέρειας Αττικής οι μηχανικοί του οποίου συντάσσουν τα σχετικά έγγραφα και τις μελέτες και επιβλέπουν στην εκτέλεση των έργων.»

- Σύμφωνα με (18) σχετικό έγγραφο του Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α., οι εξεταζόμενες περιοχές βρίσκονται εντός της προστατευόμενης περιοχής «Κύθηρα και γύρω νησίδες» με κωδικό του Ευρωπαϊκού Δικτύου προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000: GR3000013.

Διαπιστωμένη έλλειψη συμμόρφωσης

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι εργασίες για το τμήμα της οδού από τον Φάρο μέχρι το Σηματωρείο δεν περιλαμβάνονται στην ΤΟΕ από το ΓΕΕΘΑ/ΜΟΜΚΑ και δεν υπάρχουν στοιχεία για την περιβαλλοντική αδειοδότησή τους ή την απαλλαγή/εξαίρεσή τους από την σχετική διαδικασία. Το γεγονός της έλλειψης περιβαλλοντικής αδειοδότησης για το τμήμα της οδού από τον Φάρο μέχρι το Σηματωρείο, αποτελεί έλλειψη συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4014/2011 καθώς απαιτείται περιβαλλοντική άδεια βάσει της (10) σχετικής Υ.Α.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας συνέταξε την (21) σχετική Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου και κάλεσε τον Δήμο Κυθήρων, την Εγχώριο Περιουσία Κυθήρων και Αντικυθήρων και την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, κατά το μέρος της ευθύνης τους, να υποβάλουν τις απόψεις τους και να προχωρήσουν σε ενέργειες συμμόρφωσης για την εξάλειψη της παραπάνω διαπιστωμένης έλλειψης. Η μη συμμόρφωσή τους δύναται να οδηγήσει σε επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με την κείμενη Περιβαλλοντική Νομοθεσία (1 έως 10) σχετικά.

Συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν από τους φορείς μετά το (21) σχετικό έγγραφο

- Ο Δήμος Κυθήρων με το (27) σχετικό έγγραφο απόψεων, συμπληρωματικά με το (16) σχετικό, αναφέρει ότι «το τμήμα της οδού από τη θέση Φάρου Μουδαρίου έως την θέση Σηματωρείο στην Δ.Κ. Καραβά Κυθήρων, αφορά αποκλειστικά το ΝΠΔΔ Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων».
- Η Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού με το (24) σχετικό έγγραφο αναφέρει ότι «α) η Υπηρεσία Φάρων δεν ήταν υπόχρεη και δεν εκτέλεσε κανένα έργο διάνοιξης οδών για το οποίο να είναι κύριος του έργου...Συνεπώς δεν όφειλε και δεν είχε την υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης. β) Το έργο του τμήματος της οδού προς τον Φάρο του θέματος εκτελέστηκε το 2018 με κύριο του έργου τον Δήμο Κυθήρων. γ) Το έργο της διάνοιξης της οδού από τον Φάρο προς τον Σηματοφόρο Τηλεγραφικό Σταθμό (Σηματωρείο) εκτελέστηκε το 2020 με κύριο του έργου την Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων».
- Η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων με το (26) σχετικό έγγραφο απάντησε, συμπληρωματικά με το (16) σχετικό, ότι «ο δρόμος από τον Φάρο Μουδαρίου

έως το Σηματωρείο θα κλείσει άμεσα και το Σηματωρείο δεν θα ανακαινισθεί» Επίσης ενημερώνονται οι υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού ότι «η μελέτη αναστήλωσης και διάσωσης του μνημείου (Σηματωρείο) που ήδη εκπονείται θα ακυρωθεί».

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία κάνει δεκτές τις απόψεις του Δήμου Κυθήρων και της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και παύει γι' αυτούς την διαδικασία του τρέχοντος ελέγχου.

Όσον αφορά στο τμήμα της οδού Φάρος Μουδαρίου έως και την θέση Σηματωρείο που εκτέλεσε η Επιτροπή Εγκωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων όπως προκύπτει από τα (17) και (26) σχετικά έγγραφα, δεν υπάρχουν στοιχεία περιβαλλοντικής αδειοδότησης ή απαλλαγής/εξαίρεσης από την διαδικασία για το εν λόγω έργο.

Β. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και συνεκτιμώντας τις απόψεις της Επιτροπής Εγκωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων που κατέθεσε με τα (17) και (26) σχετικά έγγραφα, η ως άνω διαπιστωθείσα έλλειψη περιβαλλοντικής αδειοδότησης συνιστά **παράβαση** της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και συγκεκριμένα:

Έλλειψη περιβαλλοντικής άδειας του έργου της διαπλάτυνσης/αναβάθμισης της οδού από τη θέση Φάρος Μουδαρίου ως και τη θέση Σηματωρείο, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 1 του Ν. 4014/2011, δεδομένου ότι απαιτείται περιβαλλοντική άδεια βάσει της (10) σχετικής Υ.Α. η οποία δεν προσκομίστηκε (όπως και δεν προσκομίστηκε απαλλακτικό αυτής ή εξαίρεση από τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης).

Γ. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4014/2011 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 180 παρ. 1β του Ν.5037/2023, βεβαιώνεται η ως άνω παράβαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Δ. ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

Η αξιολόγηση της παραπάνω παράβασης την κατατάσσει στις **μέτριες παραβάσεις**, σύμφωνα με τον πίνακα 1 της παρ. Δ του Παραρτήματος της (9) σχετικής ΥΑ. με Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/22036/219/08-03-2024.

Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 20 ΤΟΥ Ν. 4014/11

E.1. Εισήγηση για την επιβολή προστίμου

Σύμφωνα με όσα ορίζουν σχετικώς οι διατάξεις της παρ. 1β του άρθρου 21 του Ν.4014/2011, σε περιπτώσεις έλλειψης περιβαλλοντικής αδειοδότησης (υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις) η παράβαση χαρακτηρίζεται «μέτρια» και προβλέπεται η επιβολή διοικητικών κυρώσεων (προστίμου).

Για την ανωτέρω παράβαση σύμφωνα με τις διατάξεις της (9) σχετικής [ενότητες (ΣΤ) και (Η) του παραρτήματος], λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- πρόκειται για μη οικονομική δραστηριότητα
- συντρέχουν λόγοι δημόσιου συμφέροντος

το ύψος του προστίμου υπολογίζεται ως εξής:

$$ΥΠ = ΠΒ * Σ_{ΣΚΕ} * ΣΒ * Π_{ΣΕΕΠ}$$

ΥΠ: ύψος προστίμου

ΠΒ = 0,12 (ποσό βάσης από τον πίνακα 5)

Σ_{ΣΚΕ} = 10.000

ΣΒ = 4,3 (συντελεστής βαρύτητας από τον πίνακα 6)

Π_{ΣΕΕΠ} = 1*1*1*0,9 = 0,9 (γινόμενο των 4 συντελεστών του πίνακα 7)

$$ΥΠ = 0,12 * 10.000 * 4,3 * 0,9 = 4.644 \text{ €}$$

Μετά τα παραπάνω, το τελικό ύψος του προστίμου που εισηγείται η Υπηρεσία να επιβληθεί είναι: **Τέσσερις χιλιάδες εξακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ (4.644 €)**

E.2 Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών

Προσαρτάται πίνακας του Πλάνου Διορθωτικών Ενεργειών (ΠΔΕ), σύμφωνα με την παρ. 15γ του άρθρου 20 του Ν. 4014/2011 όπως ισχύει, το οποίο η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων οφείλει να εφαρμόσει εντός του χρονοδιαγράμματος.

Πλάνο διορθωτικών ενεργειών (ΠΔΕ)

A/A	Διαπιστωθείσα παράβαση	Απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες	Αξιολόγηση σοβαρότητας	Ημερομηνία ολοκλήρωσης από την παραλαβή του παρόντος
1	Έλλειψη περιβαλλοντικής αδειοδότησης/ ή απαλλαγή/εξαίρεση των εργασιών διαπλάτυνσης/αναβάθμισης οδού	Οφείλει ο υπεύθυνος φορέας να προχωρήσει σε ενέργειες περιβαλλοντικής αδειοδότησης των εργασιών διαπλάτυνσης/αναβάθμισης οδού ή να προσκομίσει απαλλαγή/ ή εξαίρεση από την σχετική διαδικασία	Μέτρια	Εντός τριών (3) μηνών

Η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων υποχρεούται να υλοποιήσει το Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών (ΠΔΕ) σύμφωνα με την παρ. 15γ του άρθρου 20 του Ν. 4014/2011 όπως ισχύει και με την παρ. 3 του άρθρου 7 του Ν. 4964/2022 και με την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας να υποβάλλει προς την Υπηρεσία μας Δήλωση Συμμόρφωσης.

Η επαλήθευση της συμμόρφωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί και με προσκόμιση εγγράφων, μετρήσεων, παραστατικών, φωτογραφιών και λοιπών επαρκών στοιχείων για την τεκμηρίωση των συμμορφώσεων, σύμφωνα με την περ. γ της παρ. 15 γ του άρθρου 50 Ν.4843/2021 (5

σχετ.). Για το λόγο αυτό η Επιτροπή Εγκωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων καλείται να υποβάλει τη Δήλωση Συμμόρφωσης επαρκώς τεκμηριωμένη. Σε περίπτωση που επαληθεύεται η συμμόρφωση, η Δήλωση Συμμόρφωσης αναρτάται αμελλητί στο ΗΠΜ ή στην ιστοσελίδα της οικείας Περιφέρειας. Η ανάρτησή της επέχει θέση αποδοχής της από την αρμόδια για τους περιβαλλοντικούς ελέγχους αρχή. Η αποδοχή της Δήλωσης Συμμόρφωσης δεν αίρει τη διαδικασία επιβολής προστίμου σύμφωνα με την Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο φορέας του έργου ή η δραστηριότητα δεν έχει συμμορφωθεί με το Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών ή/και δεν έχει υποβάλλει την Δήλωση Συμμόρφωσης, αυτός **θεωρείται υπότροπος** και επιβάλλονται οι προσήκουσες κυρώσεις.

Στο Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής αποστέλλεται το παρόν για τις δικές του ενέργειες σε εφαρμογή της παραπάνω Ε.1 σχετικής εισήγησης επιβολής διοικητικών κυρώσεων – προστίμου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν.4014/2011.

Επιπλέον, η παρούσα η παρούσα Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης κοινοποιείται στην Διεύθυνση Διαδικτυακής Ενημέρωσης και Ψηφιακής Εξυπηρέτησης για ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 7 του Ν. 4964/2022 όπως ισχύει.

Ε.Δ.
Χ.Α.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Κ. ΑΚΡΙΒΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

1. Περιφέρεια Αττικής

- Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νήσων
- Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιά και Νήσων
- Αυτοτελής Διεύθυνση Διαδικτυακής Ενημέρωσης & Ψηφιακής Εξυπηρέτησης (για ανάρτηση)

2. Δήμος Κυθήρων

3. Εθνική Αρχή Διαφάνειας

Μονάδα Επιθεωρήσεων & Ελέγχων

Τομέας Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Επικοινωνιών

Υποτομέας Περιβάλλοντος

charalampos.tsoukalas@aead.gr

(με συνημμένα τα 23, 24, 25, 26, 27 και 28 σχετικά έγγραφα)

4.ΥΠΕΝ

- Δασαρχείο Πειραιά
- Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών

5. ΥΠΠΟ

Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων

efapn@culture.gr

6. ΟΦΥΠΕΚΑ

info@necca.gov.gr

7. Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού
Τέρμα Προποντίδος
Παλατάκι 18510 Πειραιάς

yf_gds@navy.mil.gr

8. Επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης
«Ελεύθερα Κύθηρα»

eleutherakythera@gmail.com