



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 477

(Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω σφάλματος)

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 175/2025

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH\_MANDRA 3.1» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., στον Δήμο Μάνδρας - Ειδυλλίας, επί της οδού Βασιλείου Δούκα.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 5209/2025 (Α' 100) και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Των διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15).



11. Την υπ' αρ. 18641/05-01-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) και την υπ' αρ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.

12. Την υπ' αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β' 2121).

13. Την υπό στοιχεία Δ.Υ./13-3-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.

14. Την υπ' αρ. 6588/24-3-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

15. Την υπ' αρ. 104089/02-4-2025 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για την έναρξη εργασιών εκσκαφής του εν θέματι έργου.

16. Την υπ' αρ. 850034002-1/19-5-2025 και την υπ' αρ. 850034004-1/19-5-2025 άδεια εκσκαφής και χορήγηση ενημέρωσης της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA για τα σημεία ύπαρξης δικτύου Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.

17. Την υπ' αρ. 14587/10-7-2025 χορήγηση ενημέρωσης από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου "desfa" για τη μη ύπαρξη εν λειτουργία αγωγού μεταφοράς Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.

18. Τις υπ' αρ. 318653/17-3-2025 και 869584/14-7-2025 αιτήσεις της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε η σχετική μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

19. Την υπ' αρ. 996843/11-8-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής.

20. Την υπ' αρ. 4583/22-01-2026 διαπιστωτική πράξη (σε ορθή επανάληψη) του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 175/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγίας Μαρίνας, στον Δήμο Κρωπίας, στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση - Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νότιου Τομέα Δήμου Κρωπίας (Τρεις Ζώνες)» του Δήμου Κρωπίας.

Η εν λόγω συνολική κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης τοποθέτησης αγωγού ύδρευσης στο πλαίσιο του εν θέματι έργου, που έχει αναλάβει η Κ/ΞΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. - ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Κρωπίας, επί του οδοστρώματος στην οδό Αγίας Μαρίνας, στον Δήμο Κρωπίας, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη ολόκληρου του κυκλοφοριακού ρεύματος με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο εναπομείναν κυκλοφοριακό ρεύμα στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών με εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση και ρυθμιστές κυκλοφορίας. Το μήκος της εκσκαφής ανέρχεται στα 5.950,00 μέτρα επί της οδού Αγίας Μαρίνας, για το τμήμα της από την οδό Π. Μελά μέχρι την οδό Λάμπρου, και στις δυο κατευθύνσεις της οδού. Το έργο θα υλοποιηθεί με τμηματική κατάληψη σε φάσεις κατασκευής. Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι δέκα (10) μήνες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, (τεχνικές εκθέσεις και αντίστοιχα σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος ISUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 <sup>η</sup>
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
			Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.

## ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, οι οποίες είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

## ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση που κατατέθηκε και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη **μικροτάφρων** (Μ/Τ) συνολικού μήκους 545,13m επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0.05m και βάθους 0.30m, πλάτους 0.05m και βάθους 0.40m, πλάτους 0.08m και βάθους 0.45m και πλάτους 0.15m και βάθους 0.60m (βλ. συνημμένα σχέδια).

Β) **Διασύνδεση τελικών χρηστών** συνολικού μήκους 113m περίπου επί του οδοστρώματος.

Γ) Την κατασκευή 1 **φρεατίου** διαστάσεων 1,25Χ0,80Χ1,00 και 3 **φρεατίων** διαστάσεων 0,90Χ0,70Χ1,00 στα οδοστρώματα των οδών.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία των **Λ ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος ISUPPORT) & Giant MON IKE**, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σηματοδότη προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.



ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 <sup>η</sup>
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /10
Έργο: « <b>FTTH_MANDRA 3.1</b> »			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, τα οποία είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

#### Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ. ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π178 ή Π177, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)



ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 <sup>η</sup>
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.			

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π178 ή Π177, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20, Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

### Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.



<b>ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ</b> (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b> <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> <b>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ</b> <b>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ</b>	
		<b>ΕΚΔΟΣΗ</b>	2 <sup>η</sup>
		<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	11/07/2025
		<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>	4 /10
<b>Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»</b>			
		<b>Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.</b>	

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

#### **A1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:**

1. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46 ΕΩΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ Α24-Α25)

**A2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ.**

#### **B1: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:**

1. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΡΟΚΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΠΥΘΑΓΟΡΑ (ΤΜΗΜΑ Α1-Α2)
2. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 29 (ΤΜΗΜΑ Α2-Α23)
3. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 5 (ΤΜΗΜΑ Α3-Α4)
4. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 4 (ΤΜΗΜΑ Α5-Α6)
5. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 7 (ΤΜΗΜΑ Α7-Α8)



ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 <sup>η</sup>
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	5 /10
Εργο: « <b>FTTH_MANDRA 3.1</b> »			
		Επιβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

6. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 8 (ΤΜΗΜΑ Α9-Α10)
7. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 10 (ΤΜΗΜΑ Α11-Α12)
8. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 12 (ΤΜΗΜΑ Α13-Α14)
9. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 16 (ΤΜΗΜΑ Α15-Α16)
10. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 18 (ΤΜΗΜΑ Α17-Α18)
11. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 20 (ΤΜΗΜΑ Α19-Α20)
12. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 25 (ΤΜΗΜΑ Α21-Α22)
13. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46 (ΤΜΗΜΑ Α23-Α24)
14. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 26 (ΤΜΗΜΑ Α26-Α27)

**Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

ΓΙΑ UNITED FIBER M.A.E.

EVANGELIA SOTIROPOULOU  
23/01/2026 12:37  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ

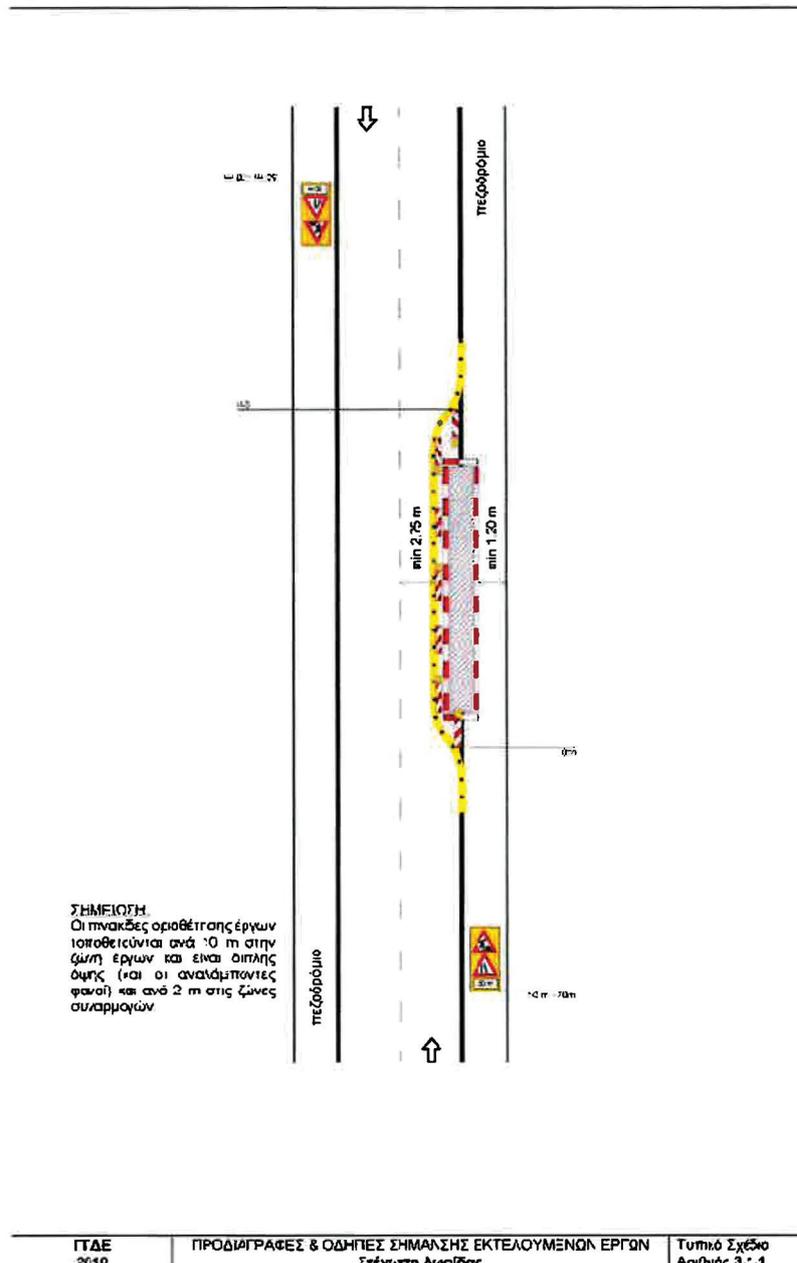
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ**  
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΜΕΛΟΣ Τ. Ε. Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694  
ΚΑΡΥΣΤΙΟΥ 30<sup>η</sup> ΜΕΤΕΩΡΟΠΟΛΗ 14451 • ΤΗΛ. 210 2220455  
Α.Φ.Μ.: 056075470 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



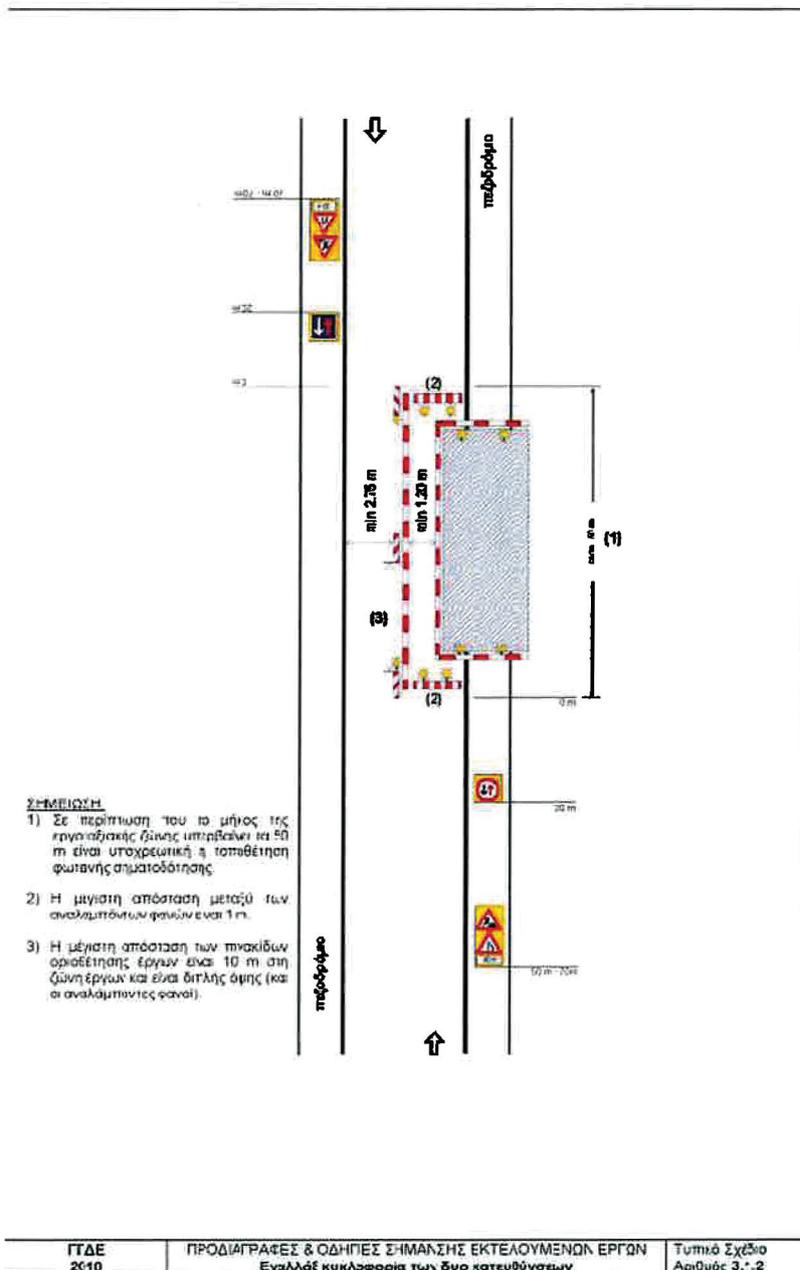
<b>ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ</b> (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b> <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> <b>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ</b> <b>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 <sup>η</sup>
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /10
Εργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

### ΠΡΟΤΥΠΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ





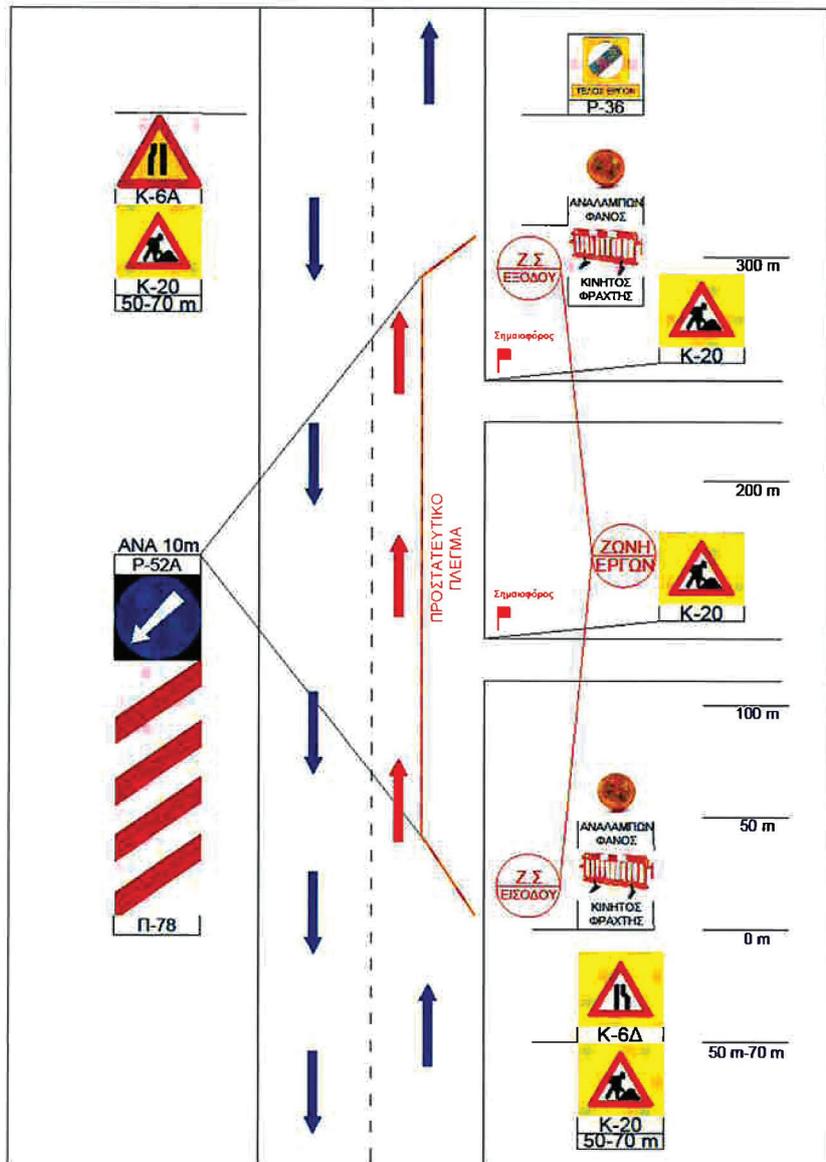
<b>ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ</b> (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b> <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> <b>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ</b> <b>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ</b>	
		<b>ΕΚΔΟΣΗ</b>	2 <sup>η</sup>
		<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	11/07/2025
		<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>	7 /10
<b>Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»</b>			
		<b>Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.</b>	



ΓΤΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Εναλλαξή κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.1.2
--------------	--	--------------------------------

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ                  ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ                  ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ                  ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 <sup>η</sup>
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	8 / 10
Έργο: « <b>FTTH_MANDRA 3.1</b> »			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

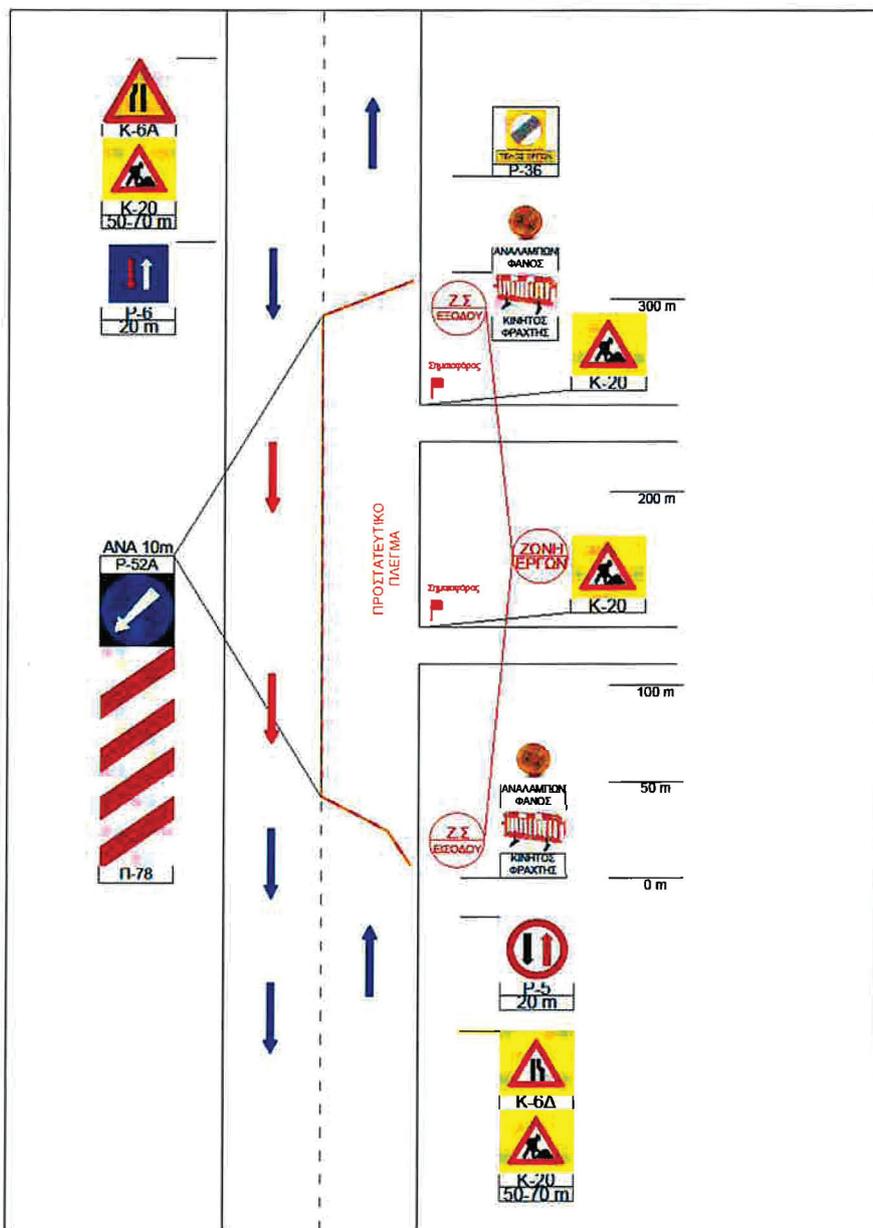
**ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ**



**ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ**



<b>ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ</b> (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b> <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> <b>ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ</b> <b>ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ</b>	
		<b>ΕΚΔΟΣΗ</b>	2 <sup>η</sup>
		<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	11/07/2025
		<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>	9 /10
<b>Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»</b>			
			<b>Επιβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.</b>



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ





**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΩΜΟΪΗΣ - ΦΤΗ ΜΑΝΔΡΑ 3.1 ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΜΑΔΑ / ΟΜΟΣ	ΑΠΟ ΔΥΤΗ ΟΔΩΝ/Α ΤΕΤΡ. ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΜΟΣ	ΕΣΤ. ΔΥΤΗ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΤΟΜΗΣ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ (m)	ΕΠΙΧΡΩΣΗ (m)	ΜΗΚΟΣ (m)	ΜΕΤΡΑ ΠΡΩΜΟΪΗΣ ΟΔΟΥ // ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΓΕΩΦΥΛΙΣ	ΜΟΤΟΠΡΟΜΟΪΗ	ΔΙΑΤΥΧΗ ΑΣΦΟΔΕΥΣΗ	ΠΑΡΑΡΤΗΡΕΣ
1	Α142	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΣΤΑΘΙΟΝ ΤΡΟΛΕΥ ΜΕΤΑΦΡΑΓΜΑ	ΠΡΟΜΟΪΑ	7,5	ΔΩΡΟ	ΔΩΡΟ	7,5 x 5,5 x 6,5	209,98	314 ΜΕΤΡΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΜΟ ΔΟΡΜΟΣ ΤΡΟΛΕΥ ΜΟΤΟΠΡΩΜΑ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
2	Α143	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 9	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
3	Α144	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 5	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
4	Α145	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 4	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
5	Α146	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 7	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
6	Α147	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 8	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
7	Α148	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 10	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
8	Α149	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 12	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
9	Α150	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 16	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
10	Α17-Α18	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 14	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
11	Α19-Α20	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 20	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
12	Α21-Α22	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 25	-	7,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	6,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
13	Α23-Α24	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΚΑΜΟΝ ΚΑΥΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 46	7,5	ΔΩΡΟ	ΔΩΡΟ	7,5 x 5,5 x 6,5	220,33	ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΜΟ ΔΟΡΜΟΣ ΤΡΟΛΕΥ ΜΟΤΟΠΡΩΜΑ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
14	Α24-Α25	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	Π.Ε. Ο ΛΟΦΙΩΝ ΟΡΙΩΝ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 46	6,5	ΔΩΡΟ	ΔΩΡΟ	6,5 x 4,5 x 3,25	25,22	ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΜΟ ΔΟΡΜΟΣ ΤΡΟΛΕΥ ΜΟΤΟΠΡΩΜΑ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	
15	Α26-Α27	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 14	-	8,5	ΔΩΡΟ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	-	11,00	ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	Ε	ΜΜ	ΟΛΑ ΕΚΤΕΛΕΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΜΜΑΧΩΝΙΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗ ΟΔΟΥ	

Συνοδολογία κατά τα ανωτέρωθεν σχέδια  
Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΑΔΗΣ**  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ  
Α.Σ.Μ. ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ Σ.Ε.Δ.Α.Κ.Ν. ΙΩΝΙΑΣ

π	Επιμελέσει επί του σχεδίου: Τ.Ι.Ι.Ε. ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 7-2011
α	Επιμελέσει επί του σχεδίου: Τ.Ι.Ι.Ε. ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 2-2011
β	Επιμελέσει επί του σχεδίου: Τ.Ι.Ι.Ε. ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 5-2011
γ	Επιμελέσει επί του σχεδίου: Τ.Ι.Ι.Ε. ΔΟΥΚΑ ΒΑΛΙΔΕΟΥ 5-2011

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΙΝΑΡΑΔΗΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ  
Α.Σ.Μ. ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ Σ.Ε.Δ.Α.Κ.Ν. ΙΩΝΙΑΣ

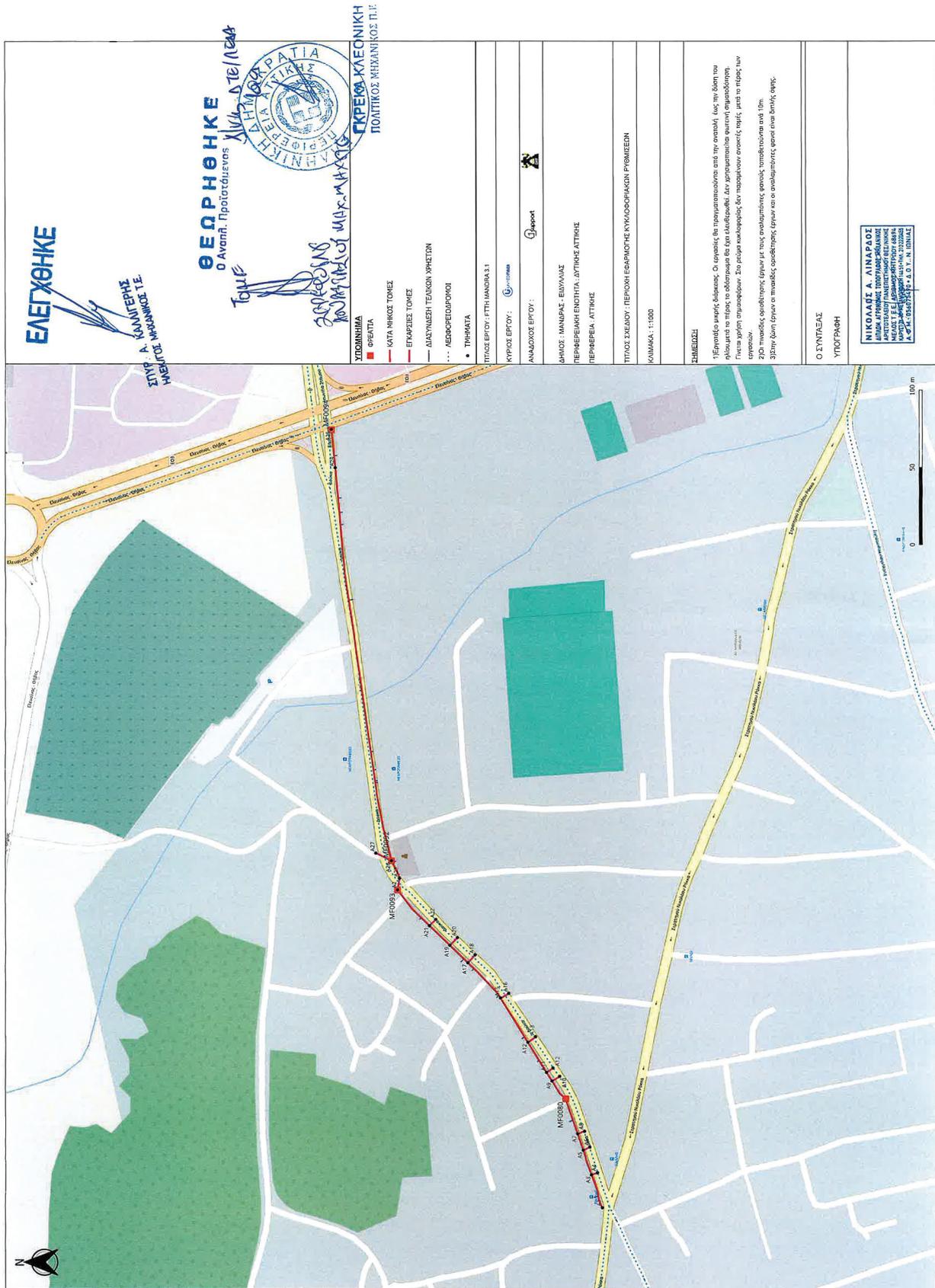
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

Δύως ΔΤΕ/ΜΕΣΑ  
Τομέας

ΣΑΡΤΑΡΩΝ Δ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥΣ  
ΜΑΧ-ΜΗΧ ΝΕ



ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

**1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
  - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
  - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
  - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

**2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

**https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

