24.03.2026 12:37:45
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **522**

**(Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω σφάλματος)**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 256/2025

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για τις εργασίες κατασκευής του αγωγού αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Σουλίου, από τον ισόπεδο κόμβο της Λεωφόρο Σουλίου με την οδό Δημοκρατίας έως την συμβολή της με την οδό Νίκης, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Ακαθάρτων Υδάτων στον Δήμο Μαραθώνα (Α-459)», με ανάδοχο την κοινοπραξία ΕΚΤΕΡ Α.Ε.- ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. - ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε., για τις φάσεις κατασκευής 6α και 6β.**

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και την ερμηνευτική εγκύκλιο 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» του ν. 3669/2008, τον ν. 4071/2012, τον ν. 4146/2013, τον ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01.7.2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30.08.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8.5.2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01.01.2024 έως 31.12.2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15).

11. Την υπ’ αρ. 1066180/04.9.2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ).

12. Την υπ’ αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β’ 2121, διορθ. σφαλμ. Β’ 2241), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. 1090412/10.9.2025 (Β’ 4819) όμοια.

13. Την υπό στοιχεία Δ.Υ./03.12.2024 σύμφωνη γνώμη ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.

14. Την υπ’ αρ. 24861/03.12.2024 βεβαίωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

15. Την από 24.07.2025 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υποβλήθηκε από την ΕΥΔΑΠ για τον εν θέματι έργο.

16. Την υπ’ αρ. 1295755/22.10.2025 μελέτη φωτεινής σηματοδότησης, όπως ελέγχθηκε από το Κέντρο Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, για τον κόμβο 3963 στον Δήμο Μαραθώνα, επί της Λεωφόρου Σουλίου και Δημοκρατίας.

17. Την υπ’ αρ. 1410237/14.11.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και την εγκεκριμένη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Την υπ’ αρ. 5761/28.01.2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 256/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής αποκλειστικά και μόνο ως προς τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 5209/2025 επί οδών που δεν ανήκουν στις κατ’ εξαίρεση κατηγορίες οδικού δικτύου της περ. α) της παρ. 16 του άρθρου 112 του ίδιου νόμου.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για τις εργασίες κατασκευής του αγωγού αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Σουλίου, από τον ισόπεδο κόμβο της Λεωφόρο Σουλίου με την οδό Δημοκρατίας έως την συμβολή της με την οδό Νίκης, στο πλαίσιο του έργου : «Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης ακαθάρτων Υδάτων στον Δήμο Μαραθώνα (Α-459) (Α-459)», από την ανάδοχο κοινοπραξία ΕΚΤΕΡ Α.Ε.- ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. - ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε., για τις φάσεις κατασκευής 6α και 6β.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Σουλίου παρουσιάζονται αναλυτικά στη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και στη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης, που υποβλήθηκαν από τον κύριο του έργου, την ΕΥΔΑΠ, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και το Κέντρο Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής αντίστοιχα, και έχουν ως ακολούθως:

Σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος επί της Λεωφόρου Σουλίου, στο ρεύμα με κατεύθυνση από τη Λεωφόρο Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι, στο τμήμα της από τον ισόπεδο κόμβο της Λεωφόρου Σουλίου με την οδό Δημοκρατίας έως την διακοπή της νησίδας, με επιπλέον κατάληψη για τις φάσεις κατασκευής 6α και 6β του μισού κόμβου της οδού Δημοκρατίας επί της Λ. Σουλίου με αποκλεισμό των δύο αριστερών λωρίδων κυκλοφορίας της Λ. Σουλίου και στις δυο κατευθύνσεις και επιπλέον κατάληψη επί της οδού Δημοκρατίας μήκους 50 μέτρων στην κατεύθυνση από Μαραθώνα προς Λ. Σουλίου.

Η κυκλοφορία σε όλες τις φάσεις κατασκευής στη Λεωφόρο Σουλίου, στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών θα διεξάγεται με εκτροπή κυκλοφορίας στο ρεύμα με κατεύθυνση από το Κάτω Σούλι προς τη Λεωφόρο Μαραθώνος και σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων.

Τέλος σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα και απαγόρευση του προσπεράσματος στα 300,00 μέτρα πριν, κατά μήκος της περιοχής των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας .

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι εβδομήντα (70) ημέρες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, (τεχνικές εκθέσεις και αντίστοιχα σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και το Κέντρο Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΥΔΑΠ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΑ - ΩΡΩΠΟΥ

ΕΡΓΟ:

# ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ Α-459)

## ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ Λ. ΣΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΚΤΕΡ ΑΕ - ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ - ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ

| ΘΕΜΑ: | ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ |
|---|---|
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (ΦΑΣΕΙΣ 6α και 6β) | Τ.Ε. - 06 |

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε. Σύμβουλοι Μηχανικοί
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΠΟΝΗ 10, ΠΕΙΡΑΙΑΣ 18539
ΤΗΛ: 2106123670, 2108068165, e-mail: dynamis@tee.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

Κ/ΞΙΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΕΥΔΑΠ Α-459
ΕΚΤΕΡ Α.Ε.- ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.- ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.-
Τ.Ε. ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.
ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΘΗΝΩΝ 10
151 23 ΜΑΡΟΥΣΙ
ΤΗΛ. 210 6100500 - FAX: 210 6857094
Α.Φ.Μ. 996673963 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
E-MAIL: cdcinbox@gmail.com

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια Έργων Νέας Μάκρης
Μαραθώνα - Ωρωπού ΕΥΔΑΠ ΑΕ
Κατερίνα Κατσάρα
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc, PMP

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΙΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
.....
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΜΗΤΡΩΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

| ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ | | ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΑΞΗ |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Α | ΜΑΙΟΣ 2025 | ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ | Κ.Γ. |

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ


1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ
   - 2.1. Σκοπός της μελέτης
   - 2.2. Νομοθεσία
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
   - 3.1. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
   - 3.2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
     - 3.2.1. ΦΑΣΗ-06α
     - 3.2.2. ΦΑΣΗ-06β
     - 3.2.3. ΦΑΣΗ-Ν2.5
4. ΥΛΙΚΑ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
   - 4.1. Κατακόρυφη σήμανση
   - 4.2. Περίφραξη
5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην μελέτη διευθέτησης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (Α-459)» της ΕΥΔΑΠ.

Ειδικότερα αφορά τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να γίνουν και στα 2 ρεύματα κυκλοφορίας της Λ. Σουλίου για την κατασκευή του αγωγού αποχέτευσης που περνά κάτω από το νότιο ρεύμα κυκλοφορίας (κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι) από τον ισόπεδο κόμβο της Λ. Σουλίου με την οδό Δημοκρατίας έως την συμβολή της οδού Νίκης.

Η κατασκευή του έργου προβλέπεται να γίνει από ανατολικά προς τα δυτικά. Στην παρούσα αναφερόμαστε στις φάσεις 6α και 6β που αφορούν στην κατασκευή του τμήματος του αγωγού από 100μ περίπου πριν τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Δημοκρατίας έως τον κόμβο Δημοκρατίας και επιπλέον εντός της οδού Δημοκρατίας για περίπου 40μ (Ο αγωγός αλλάζει κατεύθυνση στον κόμβο).

**Ομάδα Μελέτης**

Η μελέτη εκπονήθηκε από την εταιρεία συγκοινωνιακών μελετών ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε. Σύμβουλοι Μηχανικοί και έλαβαν μέρος οι μηχανικοί :

Κ. Γρίσπος, Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Γ. Λαγκαδινός,Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.

## 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

### 2.1. Σκοπός της μελέτης

Σκοπός της μελέτης διευθέτησης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων είναι η έγκαιρη, σαφής και σταδιακή ενημέρωση των χρηστών της οδού για την επερχόμενη θέση των έργων με τρόπο άμεσο και συνεχή. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να χρησιμοποιεί διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι οδηγοί θα συμμορφώνονται με αυτές, μόνο όταν αντιλαμβάνονται με σαφήνεια για το τι πρέπει να κάνουν. Θα πρέπει να προσφέρεται επαρκής χρόνος στους οδηγούς έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιδράσουν στις οδηγίες της εργοταξιακής σήμανσης χωρίς να αιφνιδιάζονται. Επίσης η σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη καθώς η κατάχρηση της μπορεί να επιφέρει σύγχυση.

### 2.2. Νομοθεσία

Η μελέτη διευθέτησης της κυκλοφορίας καθώς και η μελέτη προσωρινής σήμανσης που θα απαιτηθεί θα εκπονηθεί σύμφωνα με:

1. Το σχέδιο οδηγιών Εργοταξιακής Σήμανσης της τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, που εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011)
2. Το τεύχος 7 των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, 2002)
3. Τις οδηγίες Εργοταξιακής σήμανσης στο Αστικό και Υπεραστικό Δίκτυο
4. Το Ν.2696/23-31999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

## 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Το οδικό τμήμα της επέμβασης (κατασκευής) είναι επί της Λ. Σουλίου αγωγού από 100μ περίπου πριν τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Δημοκρατίας έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Δημοκρατίας στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι και επιπλέον περίπου 40μ εντός της οδού Δημοκρατίας. Η διέλευση του αγωγού διέρχεται κάτω από το οδόστρωμα. Λόγω του βάθους εκσκαφής του αγωγού και των διαστάσεων των μηχανημάτων εργασίας, η επέμβαση που προτείνεται για τις ανάγκες της κατασκευής του έργου είναι η πλήρης κατάληψη όλου του ρεύματος κυκλοφορίας. Αυτό απαιτεί την εκτροπή (σε κατάλληλες θέσεις) του ενός ρεύματος κυκλοφορίας στο άλλο με μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από 2 σε 1 και αμφιδρόμηση του άλλου τμήματος.

Ο κύριος κυκλοφοριακός φόρτος που πρέπει να εξυπηρετηθεί είναι ο διερχόμενος από την Λ. Σουλίου. Η βασική αρχή που διέπει τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι η εξυπηρέτηση κυρίως αυτής της κίνησης. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού προτείνεται σε κάποιες περιπτώσεις η απαγόρευση των αριστερών στροφών στους κόμβους που επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για αποφυγή της διακοπής της κύριας κυκλοφοριακής ροής στη Λ. Σουλίου. Αυτό γίνεται όπου είναι δυνατή η εξυπηρέτηση της καταργούμενης κίνησης από εναλλακτικές διαδρομές.

Να σημειωθεί ότι ο χωρισμός των φάσεων κατασκευής έγινε με στόχο την ελαχιστοποίηση χρονικά του επηρεασμού της λειτουργίας των κόμβων. Επιπλέον κρίθηκε σκόπιμο να μην υπάρχει υπερβολική εναλλαγή των φάσεων καθώς υπάρχει κίνδυνος σύγχυσης των οδηγών (κυρίως των τακτικών). Για τους παραπάνω λόγους προτείνονται να δημιουργηθούν προσωρινά ανοίγματα στην κεντρική νησίδα της Λ. Σουλίου σε κατάλληλες θέσεις για την εκτροπή της κυκλοφορίας έτσι ώστε όταν θα κατασκευάζεται το μεγαλύτερο τμήμα του αγωγού (μεταξύ των ισόπεδων κόμβων) η λειτουργία των κόμβων να μένει ανεπηρέαστη. Τα ανοίγματα που προτείνονται αριθμούνται με τη σειρά από ανατολικά προς δυτικά.

### 3.1. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του παρόντος τμήματος του έργου προτείνεται να γίνουν σε 3 φάσεις με την παρακάτω χρονική σειρά:

1. Κλείσιμο της Λ. Σουλίου στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι στο τμήμα από τον κόμβο με την οδό Δημοκρατίας έως τη διακοπή της νησίδας (#5). Η εκτροπή της κυκλοφορίας γίνεται στην υφιστάμενη διακοπή της νησίδας στον κόμβο με την οδό Δημοκρατίας και η επανάκαμψη στο άνοιγμα της νησίδας (#5) με αμφιδρόμηση του αντίστοιχου τμήματος στην κατεύθυνση από Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος. Επιπλέον κλείνει και το τελευταίο τμήμα της οδού Δημοκρατίας σε μήκος περίπου 50μ στην κατεύθυνση από Μαραθώνα προς Λ. Σουλίου. Σε αυτή τη φάση (φάση-06α) κατασκευάζεται τμήμα του αγωγού επί της Λ. Σουλίου μήκους περίπου 90m και το αντίστοιχο επί της οδού Δημοκτατίας μήκους περίπου 40μ.
2. Κλείσιμο του μισού κόμβου της οδού Δημοκρατίας επί της Λ. Σουλίου με αποκλεισμό των 2 αριστερών λωρίδων κυκλοφορίας. Επιπλέον συνεχίζει να είναι κλειστό και το τελευταίο τμήμα της οδού Δημοκρατίας από την προηγούμενη φάση. Σε αυτή τη φάση κατασκευάζεται το φρεάτιο αλλαγής κατεύθυνσης του αγωγού που βρίσκεται επί του κόμβου και μικρά τμήματα του αγωγού εκατέρωθεν.
3. Αποκατάσταση της διακοπής της νησίδας (#5) (φάση-Ν2.5)

### 3.2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Η προειδοποίηση, ενημέρωση και εκτροπή των οδηγών στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας γίνεται μέσω εργοταξιακής σήμανσης κατακόρυφης και οριζόντιας.

Στα σχέδια (Ε.Σ.-Λ.Σ-06α, 06β) φαίνεται αναλυτικά η απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες με κίτρινο υπόβαθρο, Π-77, Π-78, Ρ-52, πλαστικοί οριοδείκτες, στηθαία τύπου New jersey, πορτοκαλί πλέγμα κλπ.) για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Η περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στη διακοπή και αποκατάσταση της νησίδας φαίνεται σε ξεχωριστή τεχνική έκθεση.

#### *3.2.1. ΦΑΣΗ-06α*

Περιοχή έργων: Κατάληψη της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της της Λ. Σουλίου στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι στο τμήμα από τον κόμβο με την οδό Δημοκρατίας έως τη διακοπή της νησίδας (#5). Επιπλέον κατάληψη του τελευταίου τμήματος της οδού Δημοκρατίας σε μήκος περίπου 50μ στην κατεύθυνση από Μαραθώνα προς Λ. Σουλίου.

- Μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας επί της Λ. Σουλίου στην κατεύθυνση από Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος από 2 σε 1 (δεξιά) αμέσως μετά τον κόμβο προς το Αττικό Rally .
- Μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας επί της Λ. Σουλίου στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι από 2 σε 1 (δεξιά) αμέσως μετά τον κόμβο της Λ. Μαραθώνος.
- Πρόβλεψη για χρήση της λωρίδας εξόδου δεξιάς στροφής προς οδό Δημοκρατίας στην κατεύθυνση από Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος.
- Πρόβλεψη για χρήση της λωρίδας εξόδου δεξιάς στροφής προς οδό Αγ. Μαρίνας στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι.
- Απαγόρευση των αντίστοιχων αριστερών στροφών.
- Κλείσιμο της εισόδου της οδού Δημοκρατίας προς Λ. Σουλίου.
- Εκτροπή του ρεύματος από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι στο τμήμα από διακοπή νησίδας από τον κόμβο της Δημοκρατίας έως τη διακοπή της νησίδας(#5) στο αντίθετο ρεύμα (Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος) με αμφιδρόμηση του εν λόγω τμήματος και μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από 2 σε 1.
- Επανάκαμψη της κίνησης επί της Λ. Σουλίου από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι στην κανονική της κατεύθυνση μέσω της διακοπής της νησίδας (#5).
- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης σε όλο το μήκος της Λ. Σουλίου που επηρεάζεται από την μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια της φάσης αυτής υπάρχει:

- Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Λ. Μαραθώνος) προς την οδό Αγίας Μαρίνας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται στους χρήστες της οδού με περιπορεία/παράκαμψη μέσω του γειτονικού κόμβου στη συμβολή της Λ. Σουλίου με τη Λ. Μαραθώνος.
- Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι) προς την οδό Δημοκρατίας.

Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.

- Προσωρινός αποκλεισμός της πρόσβασης από οδό Δημοκρατίας προς Λ. Σουλίου. (Προσωρινή λειτουργία της οδού Δημοκρατίας από Δήμο Μαραθώνα ως αδιεξόδου). Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα παρέχεται περιπορεία /παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
- Προσωρινή απαγόρευση κίνησης οχημάτων από οδό Αγίας Μαρίνας προς οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία /παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
- Προσωρινή Απαγόρευση δεξιάς στροφής από οδό Αγίας Μαρίνας προς Λ. Μαραθώνος. Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω ανώνυμης τοπικής οδού.

Οι οδηγοί που κινούνται επί της Λ. Σουλίου με κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι ειδοποιούνται (Κ-20) για τα επερχόμενα έργα. Σταδιακά οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας μειώνονται σε μία (δεξιά), το όριο ταχύτητας μειώνεται κλιμακωτά στα 30 χλμ./ω. ενώ απαγορεύεται η προσπέραση. Η κυκλοφορία εκτρέπεται, μέσω της υφιστάμενης διακοπής της κεντρικής στον κόμβο της Δημοκρατίας, στο ρεύμα με αντίθετη κίνηση.

Στο τμήμα που έχουμε διπλή κυκλοφορία τα αντιθέτως κινούμενα ρεύματα οριοθετούνται με κίτρινη διπλή διαγράμμιση πινακίδες Π77 και Ρ-52δ με φανό και για τις 2 κατευθύνσεις ανά 10μ. και οριοδείκτες ανά 5μ.

Αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση υπάρχει και για όσους κινούνται με κατεύθυνση από Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος. Εδώ η κίνηση σταδιακά περιορίζεται στη δεξιά λωρίδα με επιπλέον απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης.

**Διάρκεια**

Η διάρκεια της παρούσας φάσης (φάση-06α) προβλέπεται να είναι 45 ημέρες.

### *3.2.2. ΦΑΣΗ-06β*

Περιοχή έργων: Κατάληψη του μισού κόμβου της οδού Δημοκρατίας επί της Λ. Σουλίου με αποκλεισμό των 2 αριστερών λωρίδων κυκλοφορίας της Λ. Σουλίου και στις 2 κατευθύνσεις. Επιπλέον συνεχίζει να είναι κλειστό και το τελευταίο τμήμα της οδού Δημοκρατίας από την προηγούμενη φάση.

- Μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας επί της Λ. Σουλίου στην κατεύθυνση από Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος από 2 σε 1 (δεξιά) αμέσως μετά τον κόμβο προς το Αττικό Rally .
- Μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας επί της Λ. Σουλίου στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι από 2 σε 1 (δεξιά) αμέσως μετά τον κόμβο της Λ. Μαραθώνος.
- Πρόβλεψη για χρήση της λωρίδας εξόδου και δεξιάς στροφής προς οδό Δημοκρατίας στην κατεύθυνση από Κάτω Σούλι προς Λ. Μαραθώνος.
- Πρόβλεψη για χρήση της λωρίδας εξόδου και δεξιάς στροφής προς οδό Αγ. Μαρίνας στην κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι.
- Απαγόρευση των αντίστοιχων αριστερών στροφών.

- Κλείσιμο της εισόδου της οδού Δημοκρατίας προς Λ. Σουλίου.
- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης σε όλο το μήκος της Λ. Σουλίου που επηρεάζεται από την μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια της φάσης αυτής υπάρχει:

- Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Λ. Μαραθώνος) προς την οδό Αγίας Μαρίνας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται στους χρήστες της οδού με περιπορεία/παράκαμψη μέσω του γειτονικού κόμβου στη συμβολής της Λ. Σουλίου με τη Λ. Μαραθώνος.
- Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι) προς την οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
- Προσωρινός αποκλεισμός της πρόσβασης από οδό Δημοκρατίας προς Λ. Σουλίου. (Προσωρινή λειτουργία της οδού Δημοκρατίας από Δήμο Μαραθώνα ως αδιεξόδου). Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα παρέχεται περιπορεία /παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
- Προσωρινή απαγόρευση κίνησης οχημάτων από οδό Αγίας Μαρίνας προς οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.

Οι οδηγοί που κινούνται επί της Λ. Σουλίου με κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς Κάτω Σούλι ειδοποιούνται (Κ-20) για τα επερχόμενα έργα. Σταδιακά οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας μειώνονται σε μία (δεξιά), το όριο ταχύτητας μειώνεται κλιμακωτά στα 30 χλμ./ω. ενώ απαγορεύεται η προσπέραση..

**Διάρκεια**

Η διάρκεια της παρούσας φάσης (φάση-06β) προβλέπεται να είναι 25 ημέρες.

### *3.2.3. ΦΑΣΗ-Ν2.5*

Κατά τη φάση αυτή αποκαθίσταται το τμήμα της κεντρικής νησίδας (#5) που καθαιρέθηκε στη φάση-Ν1.5. Η φάση-Ν2 περιγράφεται αναλυτικά σε ξεχωριστή τεχνική έκθεση και είναι τυπική για όλες τις αποκαταστάσεις ανοίγματος της κεντρικής νησίδας στην περιοχή του έργου.

**Διάρκεια**

Η διάρκεια της παρούσας φάσης προβλέπεται να είναι 7 ημέρες.

## 4. ΥΛΙΚΑ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

### 4.1. Κατακόρυφη σήμανση

Οι πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις υφιστάμενες πινακίδες μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο και ορθογωνικό σχήμα. Το χρώμα θα είναι από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου ΙΙΙ.

Οι βάσεις στήριξης (όπου δεν τοποθετηθούν σε μόνιμο στύλο) θα πρέπει να προφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα, χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό, θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου των πινακίδων από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται στα 2,3m. Τέλος η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m έως 1,50m.

### 4.2. Περίφραξη

Ο έλεγχος της πρόσβασης στην περιοχή του εργοταξίου θα γίνεται με περίφραξη. Η περίφραξη θα υλοποιείται με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί το οποίο θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι με τη σειρά τους θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ τύπου New Jersey. Το υλικό κατασκευής των μπλοκ θα είναι είτε από σκυρόδεμα ή από πλαστικά δοχεία με νερό (διατομής NJ).

## 5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Μετά το πέρας των εργασιών θα αφαιρεθεί η εργοταξιακή σήμανση και θα τοποθετηθεί η προηγούμενη μόνιμη σήμανση που αφαιρέθηκε (σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου) έτσι ώστε να παραδοθεί στην αρχική της κατάσταση. Επίσης ο χώρος θα παραδοθεί καθαρισμένος.

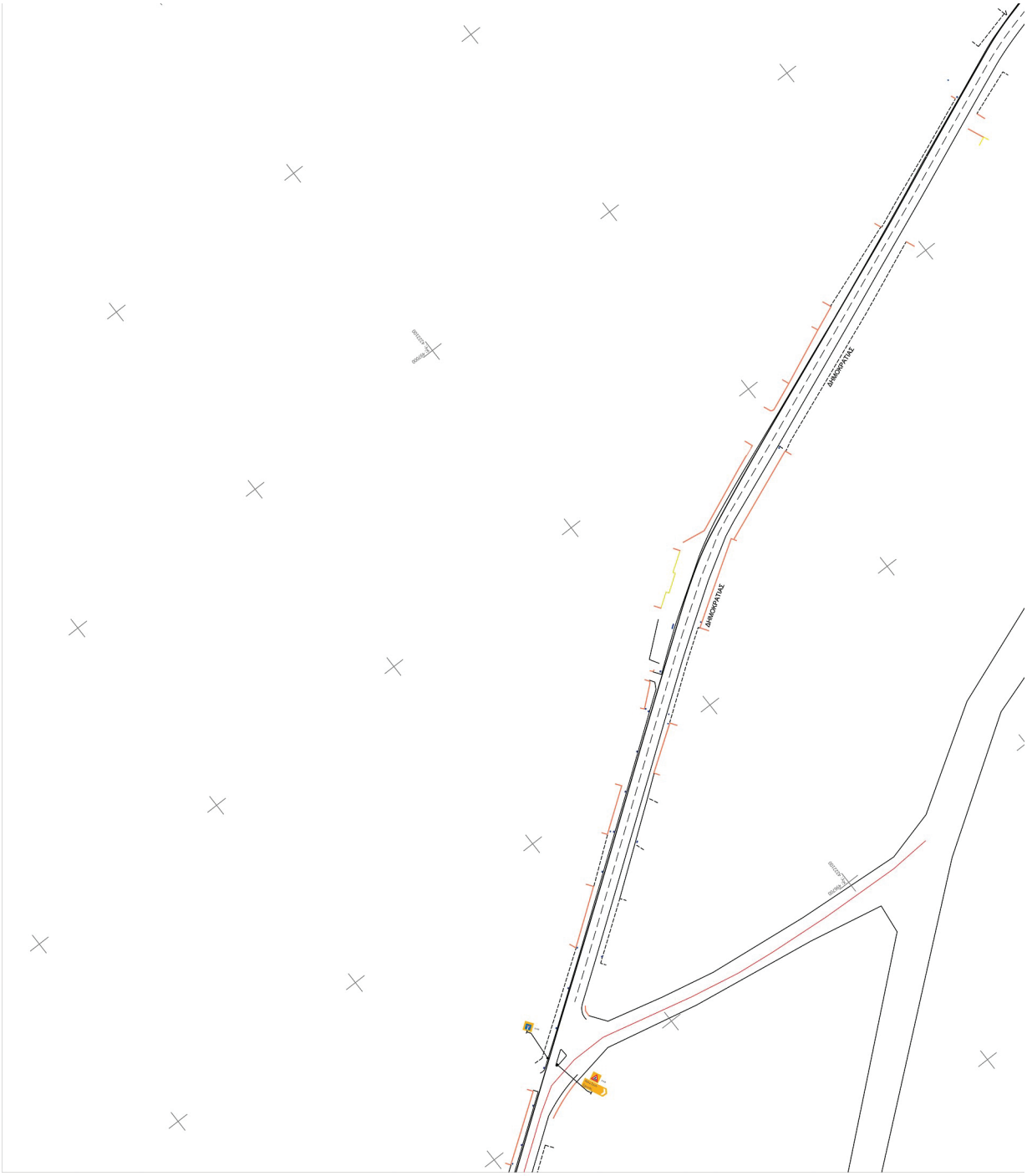
Πειραιάς 15-05-2025

Για τη ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε.

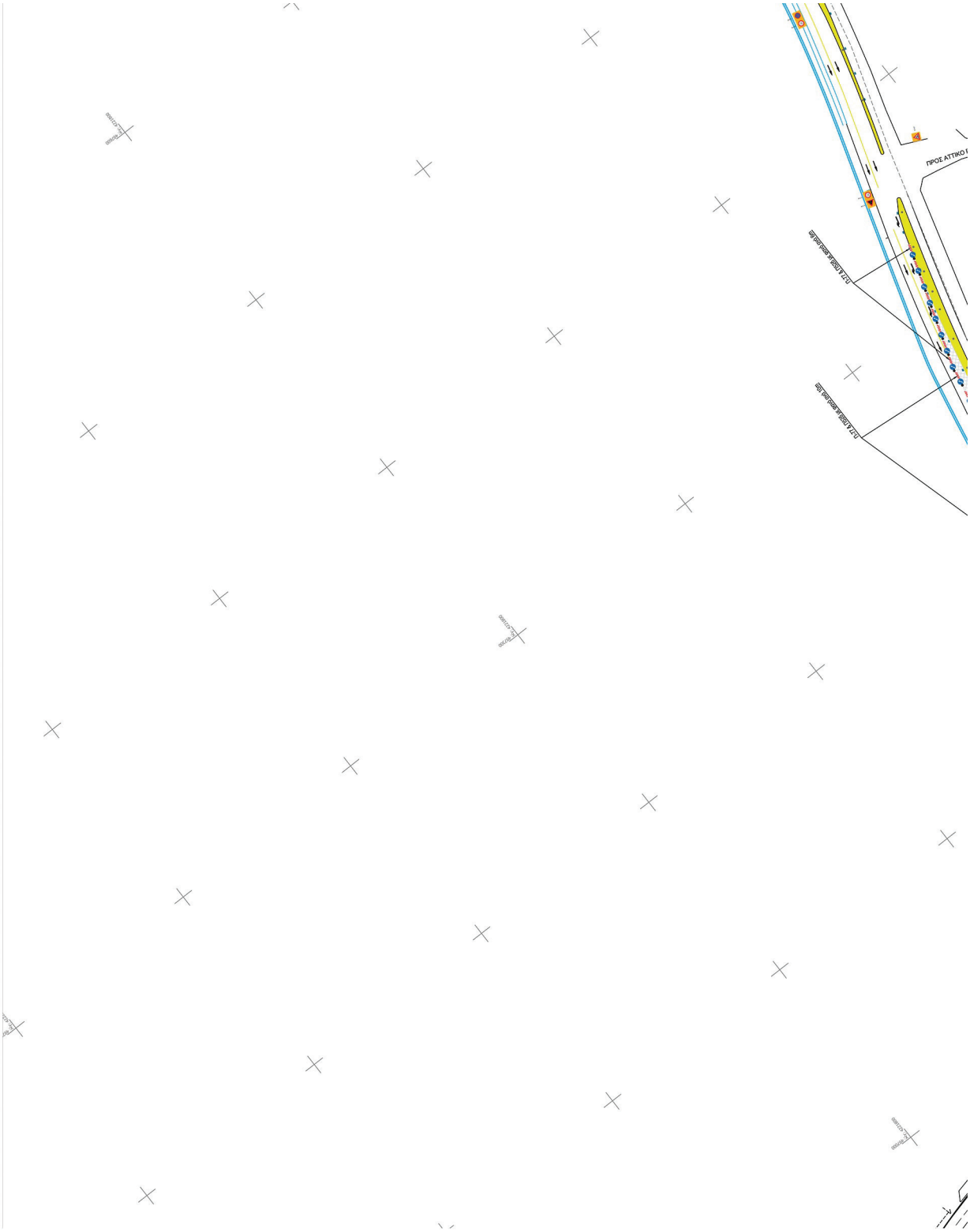


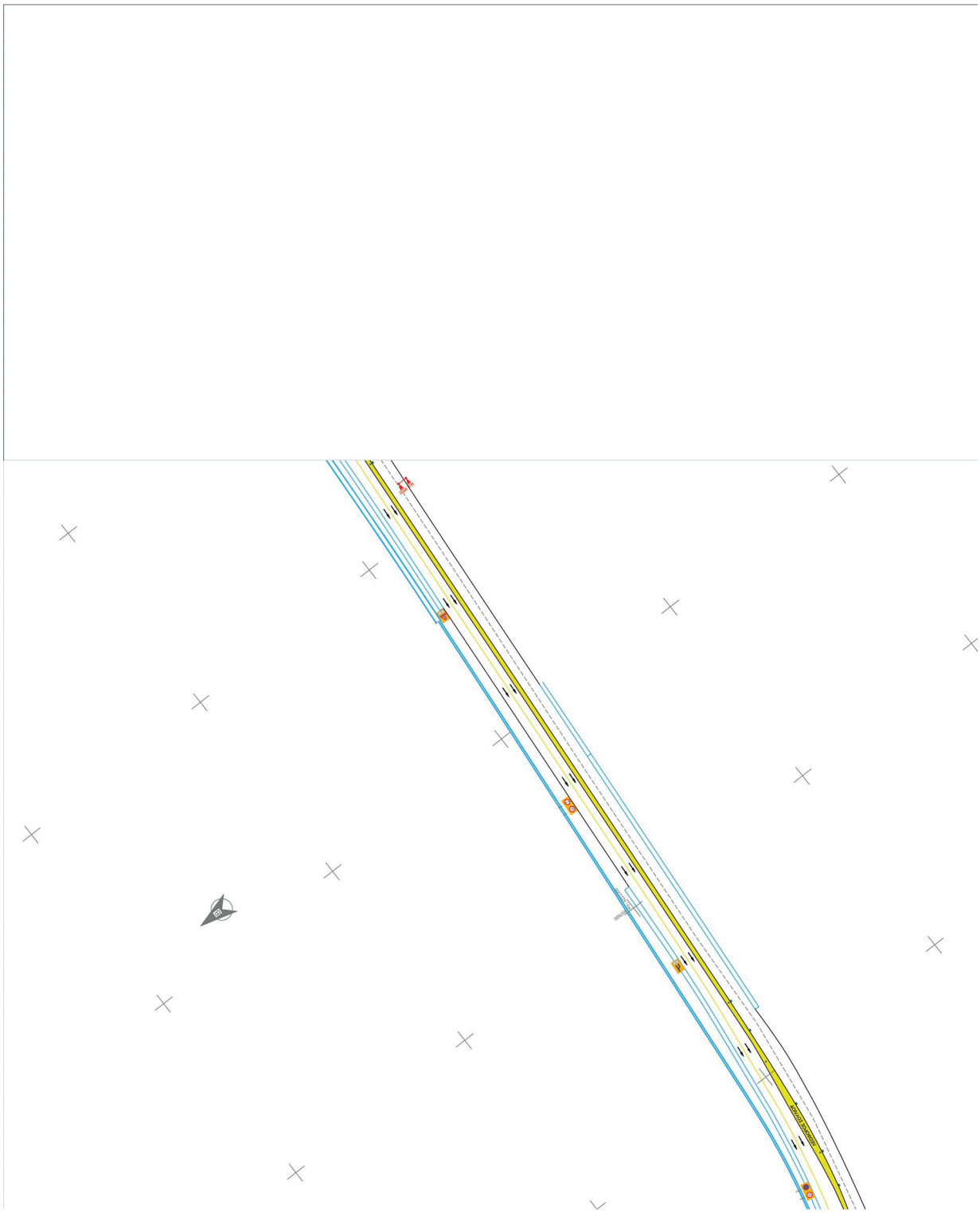
Κωνσταντίνος Γρίσπος

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π., M.Sc.




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΟ Γ
ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΟ Γ



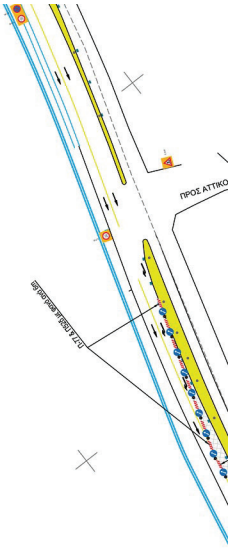


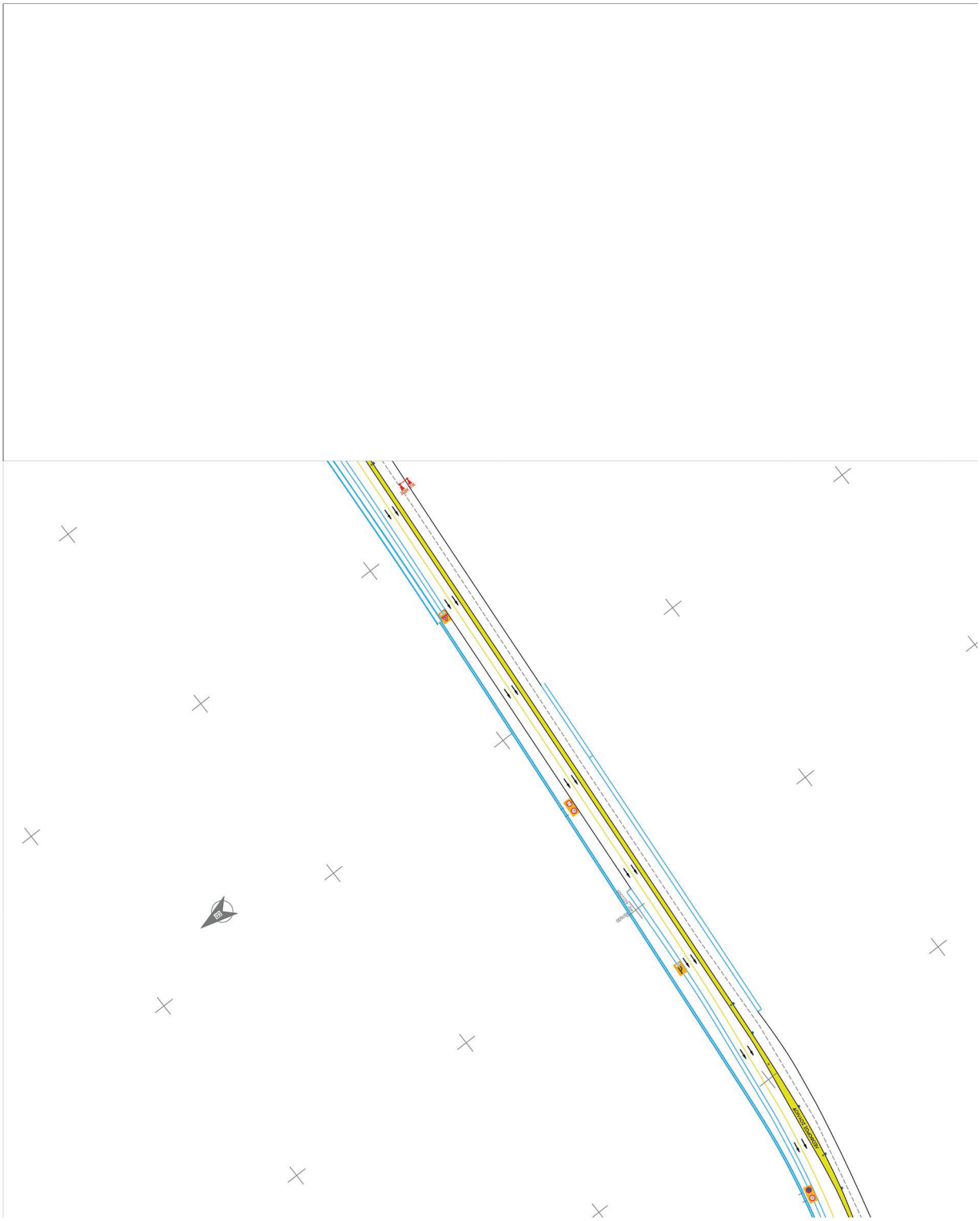

ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΟ RALLY
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

EVANGELIA SOTIROPOULOU
30/01/2026 11:00
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

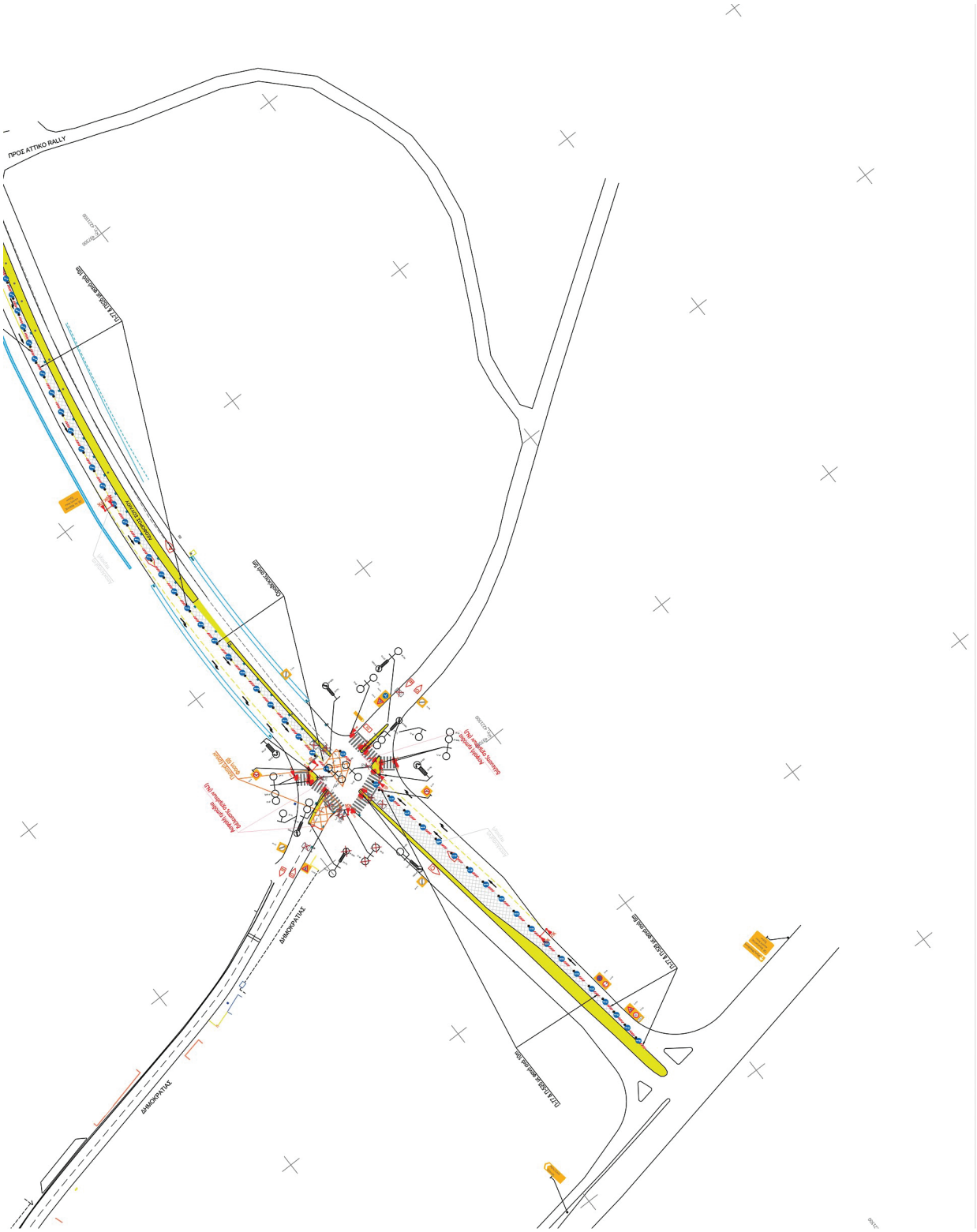



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗ






ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΟ RALLY
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΥΔΑΠ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΑ - ΩΡΩΠΟΥ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ Α-459)
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Λ. ΣΟΥΛΙΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΚΤΕΡ ΑΕ - ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ - ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ
ΘΕΜΑ: ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - 06α
Τμήμα: Περιοχή κόμβου Λ. Σουλίου με οδό Δημοκρατίας
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ε.Σ.- Λ.Σ. - 06α
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ
ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε. Σύμβουλοι Μηχανικοί
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΠΟΝΗ 10, ΠΕΙΡΑΙΑΣ 18539
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 2108000100, e-mail: dynamis@dynamis.gr
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΜΗΤΡΩΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ | ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΑΞΗ
A | ΜΑΙΟΣ 2025 | ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ | Κ.Γ.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κόμβος: Λ. Σουλίου-Δημοκρατίας (3963)
Δήμος: Μαραθώνος
Περίοδος Εφαρμογής: Φάση- 06α Κατασκευής Έργων

Στο πλαίσιο των έργων για την κατασκευή αγωγών αποχέτευσης επί της Λεωφόρου Σουλίου, στην περιοχή του Δήμου Μαραθώνος, απαιτείται η πραγματοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή. Οι ρυθμίσεις αυτές περιλαμβάνουν μερικό αποκλεισμό τμημάτων της οδού και αντιδρόμηση κυκλοφορίας οχημάτων. Προϋπόθεση για την πραγματοποίηση των παραπάνω κυκλοφοριακών αλλαγών αποτελεί η ρύθμιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή του έργου, που επηρεάζονται άμεσα.

Για την τμηματική εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επί της Λ. Σουλίου, είναι απαραίτητη η προσαρμογή των ρυθμίσεων φωτεινής σηματοδότησης στη συμβολή αυτής με την οδό Δημοκρατίας. Η παρούσα τροποποίηση των ρυθμίσεων φωτεινής σηματοδότησης αφορά τη φάση-06α των έργων κατασκευής.

Η ανάπτυξη των προσωρινών προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης που αφορούν στη φάση-06α κατασκευής έγινε με γνώμονα την ασφαλή λειτουργία του κόμβου σύμφωνα με τα σχέδια/στοιχεία που μας παραδόθηκαν από τον ανάδοχο σήμανσης του έργου (ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε.) και τα οποία προσδιορίζουν:

α. Την ισχύουσα σήμανση (ρυθμιστική, πληροφοριακή, κλπ.) στον κόμβο κατά τη διάρκεια των έργων κατασκευής.
β. Τις επιτρεπόμενες κινήσεις/προσβάσεις οχημάτων στον κόμβο. Ειδικότερα, τα στοιχεία που μας δόθηκαν, περιλαμβάνουν τα εξής:
    - Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Λ. Μαραθώνος) προς την οδό Αγίας Μαρίνας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται στους χρήστες της οδού με περιπορεία/παράκαμψη μέσω του γειτονικού κόμβου στη συμβολή της Λ. Σουλίου με τη Λ. Μαραθώνος.
    - Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι) προς την οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
    - Προσωρινό αποκλεισμό της πρόσβασης από οδό Δημοκρατίας προς Λ. Μαραθώνος. Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
    - Προσωρινή απαγόρευση κίνησης οχημάτων από οδό Αγίας Μαρίνας προς οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.

- Προσωρινή Απαγόρευση δεξιάς στροφής από οδό Αγίας Μαρίνας προς Λ. Μαραθώνος. Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω ανώνυμης τοπικής οδού.

Η μελέτη φωτεινής σηματοδότησης προσαρμόσθηκε στα δεδομένα αυτά.

Συγκεκριμένα για τον κόμβο του θέματος εκπονήθηκε ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1, σταθερής περιόδου 90 δευτερολέπτων που θα φορά τη φάση-06α κατασκευής. Ο κόμβος θα λειτουργεί με μη βελτιστοποιημένη επενέργεια με βάση τον ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων D4 και τα μπουτόν πεζών D23/D23α, D24/D24α, D27/D27α και D28/D28α. Επί της οδού Αγίας Μαρίνας θα καταργηθεί προσωρινά η δυνατότητα παράτασης του χρόνου πρασίνου και οι σηματοδοτικές ομάδες 4-4αN και 4α-4ακ θα έρχονται με ελάχιστη διάρκεια 8 δευτερολέπτων (εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D4) ώστε να εξυπηρετείται κατά το δυνατόν μεγαλύτερος φόρτος οχημάτων επί της Λ. Σουλίου, λαμβάνοντας υπόψη τη συνεπαγόμενη μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας της Λ. Σουλίου λόγω των εκτελούμενων έργων. Ο κόμβος λειτουργεί ανεξάρτητα και δε βρίσκεται σε συντονισμό με γειτονικούς, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη λειτουργία του κόμβου (Σημείο Αναμονής) και την απόσταση στην οποία βρίσκεται ο κόμβος Λ. Σουλίου-Ριζάρη.

Περιλαμβάνονται οι εξής σηματοδοτικές ομάδες οχημάτων:

- 1α-1β
- 2-2β
- 4-4α N
- 4K-4αK
- 7-7α
- 8-8α

Οι σηματοδοτικές ομάδες πεζών είναι:

- 21-21α
- 23-23α
- 24-24α
- 25-25α
- 26-26α
- 27-27α
- 28-28α

Το πρώτο σημείο ελέγχου βρίσκεται στο 36$^{ο}$ δευτερόλεπτο όπου ελέγχεται εάν υπάρχει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α. Διακρίνονται οι εξής περιπτώσεις:

<u>Περίπτωση Α (Υπαρξη Ζήτησης μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α)</u>

Στην περίπτωση αυτή γίνεται έναρξη των προειδοποιητικών σηματοδοτών όπως φαίνεται στα συνημμένα προγράμματα και έρχεται το πράσινο των σηματοδοτικών ομάδων πεζών 23-23α και 24-24α.

Το επόμενο σημείο ελέγχου βρίσκεται στο 64ο δευτερόλεπτο όπου ελέγχεται αν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων D4. Εάν υπάρχει ζήτηση, έρχεται το πράσινο των σηματοδοτικών ομάδων 4-4α Ν και 4Κ-4αΚ με διάρκεια 8 δευτερολέπτων. Αν δεν υπάρχει ζήτηση, γίνεται προέναρξη του χρόνου πρασίνου των ομάδων 1α-1β και 2-2β, ενώ η σηματοδοτική ομάδα πεζών 26-26α έχει συνεχώς πράσινη ένδειξη.

Περίπτωση Β (Μη ζήτηση μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α)

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α, οι προειδοποιητικοί σηματοδότες παραμένουν σβηστοί και παρατείνεται ο χρόνος πρασίνου των σηματοδοτικών ομάδων 1α-1β και 2-2β.

Το επόμενο σημείο ελέγχου βρίσκεται στο 56ο δευτερόλεπτο όπου ελέγχεται αν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων D4. Στην περίπτωση ύπαρξης ζήτησης γίνεται έναρξη των προειδοποιητικών σηματοδοτών και έρχεται το πράσινο των σηματοδοτικών ομάδων 4-4α Ν και 4Κ-4αΚ με διάρκεια 8 δευτερολέπτων. Αν δεν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D4, οι σηματοδοτικές ομάδες 1α-1β, 2-2β και 26-26α θα έχουν συνεχώς πράσινη ένδειξη.

Οι σηματοδοτικές ομάδες 7-7α και 27-27α λειτουργούν ανεξάρτητα από τις υπόλοιπες σηματοδοτικές ομάδες του κόμβου. Συγκεκριμένα στο 67ο δευτερόλεπτο ελέγχεται εάν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν πεζών D27 ή D27α. Στην περίπτωση ύπαρξης ζήτησης έρχεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 27-27α με διάρκεια 9 δευτερολέπτων.

Ομοίως, οι σηματοδοτικές ομάδες 8-8α και 28-28α λειτουργούν ανεξάρτητα από τις υπόλοιπες σηματοδοτικές ομάδες του κόμβου. Συγκεκριμένα στο 67ο δευτερόλεπτο ελέγχεται εάν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν πεζών D28 ή D28α. Στην περίπτωση ύπαρξης ζήτησης έρχεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 28-28α με διάρκεια 9 δευτερολέπτων.

Αναλάμποντα νύχτας/βλάβης έχουν οι σηματοδότες 4-4αΝ.

Το σημείο αφής/σβέσης/εναλλαγής βρίσκεται στο 16ο δλ.

Η σηματοδοτική ομάδα 1πκ-1βπκ που αφορά σε προειδοποιητικούς σηματοδότες θα λαμβάνει αναλάμπουσα ένδειξη 11 δευτερόλεπτα πριν το τέλος πρασίνου της

σηματοδοτικής ομάδας 1α-1β και θα σβήνει 3 δευτερόλεπτα πριν την έναρξη πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 1α-1β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 2πκ-2βπκ θα λαμβάνουν αναλάμπουσα ένδειξη 11 δευτερόλεπτα πριν το τέλος πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β και θα σβήνουν 6 δευτερόλεπτα πριν την έναρξη πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β.

Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων και των μπουτόν πεζών, θα θεωρείται ότι υπάρχει αντίστοιχη ζήτηση σε κάθε κύκλο σηματοδότησης.

Κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής έργων όπου εφαρμόζονται τα προσωρινά προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ευκρίνεια των ενδείξεων των σηματοδοτών που παραμένουν σε ισχύ και η απόκρυψη/κατάργηση των σηματοδοτών που δε περιλαμβάνονται στα προγράμματα.

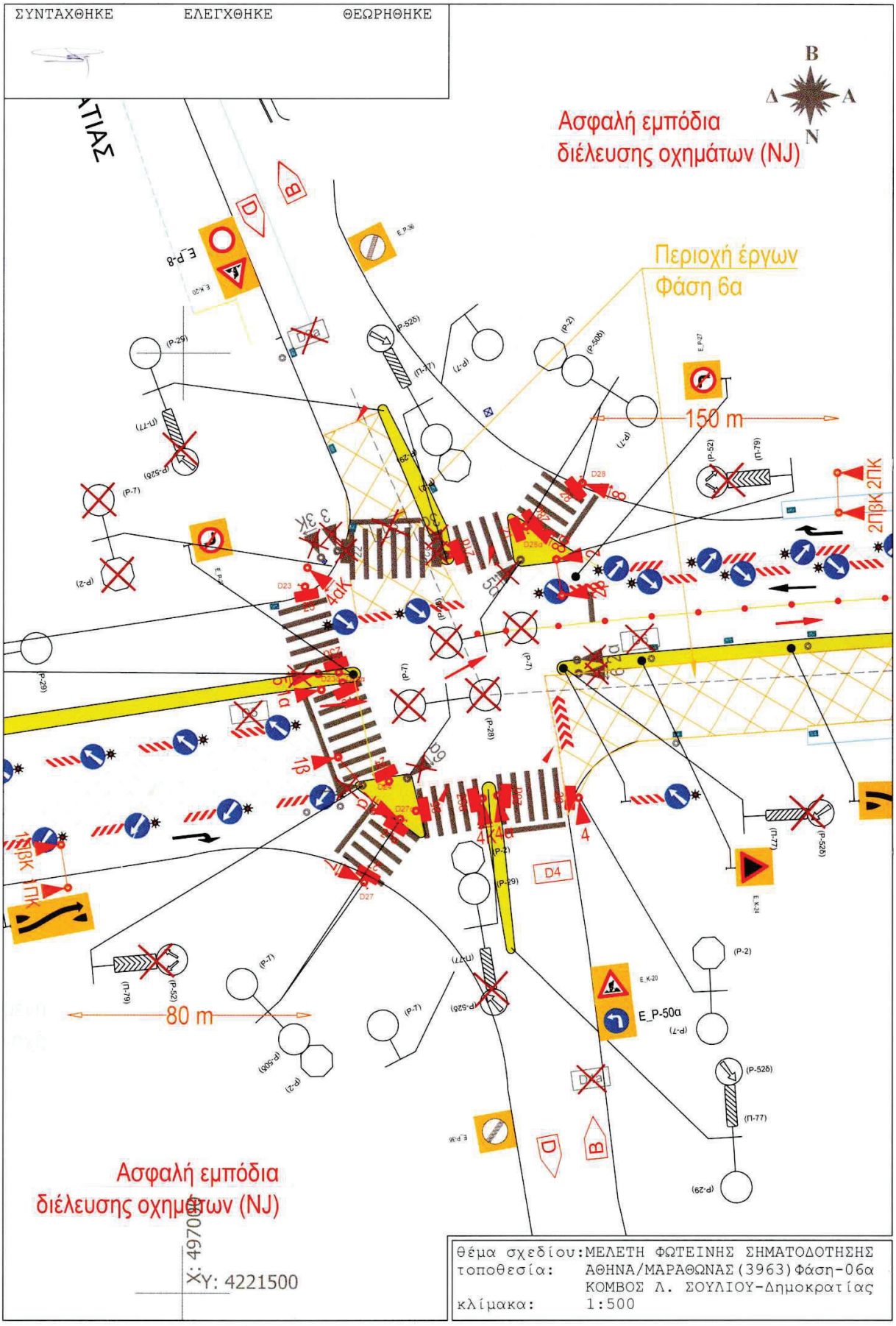
Οι ρυθμίσεις φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο θα εφαρμόζονται καθ’ όλη τη διάρκεια του 24ώρου. Η παραπάνω προσέγγιση ακολουθήθηκε λόγω έλλειψης πληροφορίας σχετικά με τον ισχύοντα εβδομαδιαίο αυτόματο. Τέλος, σημειώνεται ότι κατά τη φάση-06α κατασκευής, ο σηματοδοτούμενος κόμβος δεν δύναται να λειτουργεί σε περίπτωση δυσλειτουργίας είτε του ανηρτημένου σηματοδότη 2β είτε του σηματοδότη 1α για λόγους ασφαλείας, καθώς οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πιθανώς να μειώνουν την ορατότητα των ενδείξεων των φωτεινών σηματοδοτών 2 και 1β. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τίθενται σε ισχύ οι προβλεπόμενες δικλείδες ασφαλείας για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στον κόμβο.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ


ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Β
Δ
Α
Ν
Ασφαλή εμπόδια διέλευσης οχημάτων (NJ)
Περιοχή έργων Φάση 6α
150 m
80 m
E_P-50α
Ασφαλή εμπόδια διέλευσης οχημάτων (NJ)
X: 4970000
Y: 4221500
θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: ΑΘΗΝΑ/ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ(3963)Φάση-06α
ΚΟΜΒΟΣ Λ. ΣΟΥΛΙΟΥ-Δημοκρατίας
κλίμακα: 1:500

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

*Πίνακας 1. Πίνακας Ενδιαμέσων Χρόνων*

| ΕΚΚΙΝΗΣΗ / ΕΚΚΕΝΩΣΗ | 1α-1β | 2-2β | 4-4α Ν | 7-7α | 8-8α | 21-21α | 23-23α | 24-24α | 25-25α | 26-26α | 27-27α | 28-28α | 4Κ-4αΚ | 1ΠΚ-1βΠΚ | 2ΠΚ-2βΠΚ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1α-1β | | | 6 | | | | | 4 | | | | | 6 | | |
| 2-2β | | | 4 | | | | 7 | | | | | | 4 | | |
| 4-4α Ν | 6 | 6 | | | | | 7 | | | 4 | | | | | |
| 7-7α | | | | | | | | | | | 4 | | | | |
| 8-8α | | | | | | | | | | | | 4 | | | |
| 21-21α | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23-23α | | 5 | 4 | | | | | | | | | | 4 | | |
| 24-24α | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25-25α | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26-26α | | | 9 | | | | | | | | | | 9 | | |
| 27-27α | | | | 7 | | | | | | | | | | | |
| 28-28α | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| 4Κ-4αΚ | 6 | 6 | | | | | 7 | | | 4 | | | | | |
| 1ΠΚ-1βΠΚ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ΠΚ-2βΠΚ | | | | | | | | | | | | | | | |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

*Εικόνα 1. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1*

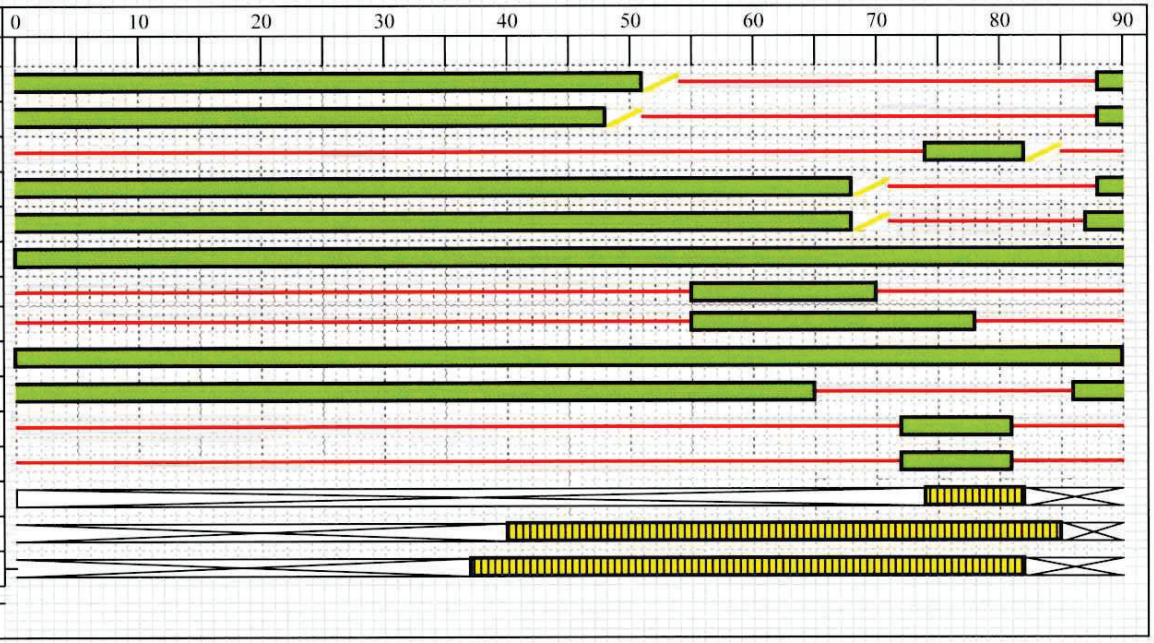
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6α)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1α-1β | 88 | 51 | 53 |
| 2 | 2-2β | 88 | 48 | 50 |
| 3 | 4-4α N | 74 | 82 | 8 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 55 | 70 | 15 |
| 8 | 24-24α | 55 | 78 | 23 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 86 | 65 | 69 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4Κ - 4αΚ | 74 | 82 | 8 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 40 | 85 | 45 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 37 | 82 | 45 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 2. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D23/23α,D24/D24α)*

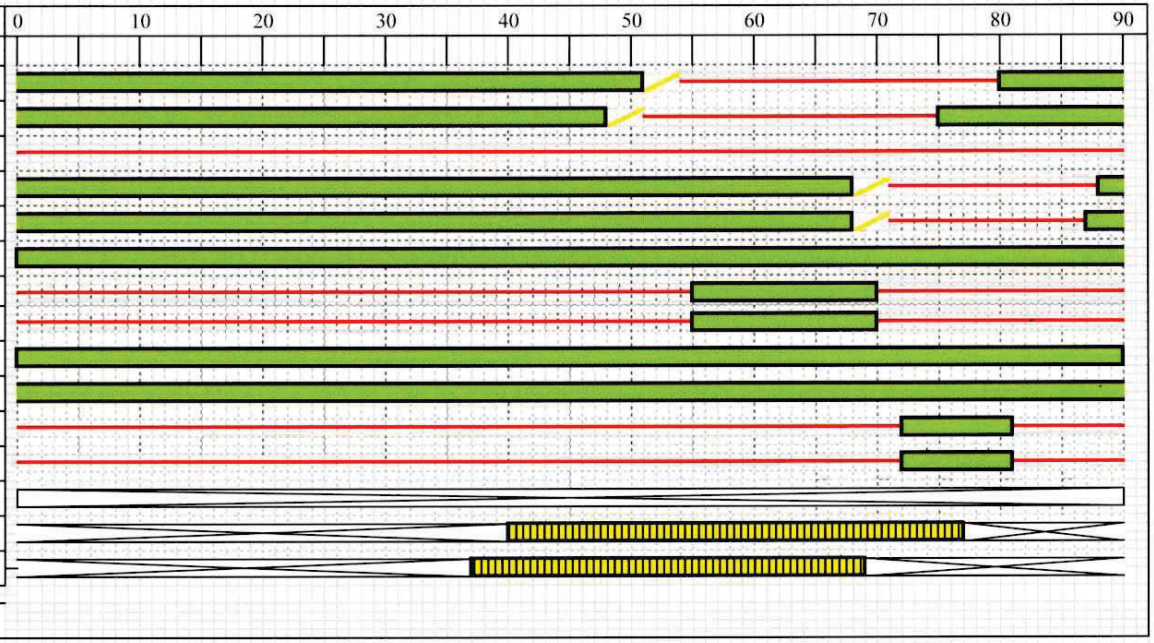
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6α)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1(Ζήτηση D23/23α, D24/D24α)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | όρκεια |
| 1 | 1α-1β | 80 | 51 | 61 |
| 2 | 2-2β | 75 | 48 | 63 |
| 3 | 4-4α N | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 55 | 70 | 15 |
| 8 | 24-24α | 55 | 70 | 15 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 0 | 90 | 90 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4K - 4αK | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 40 | 77 | 37 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 37 | 69 | 32 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 3. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D4)*

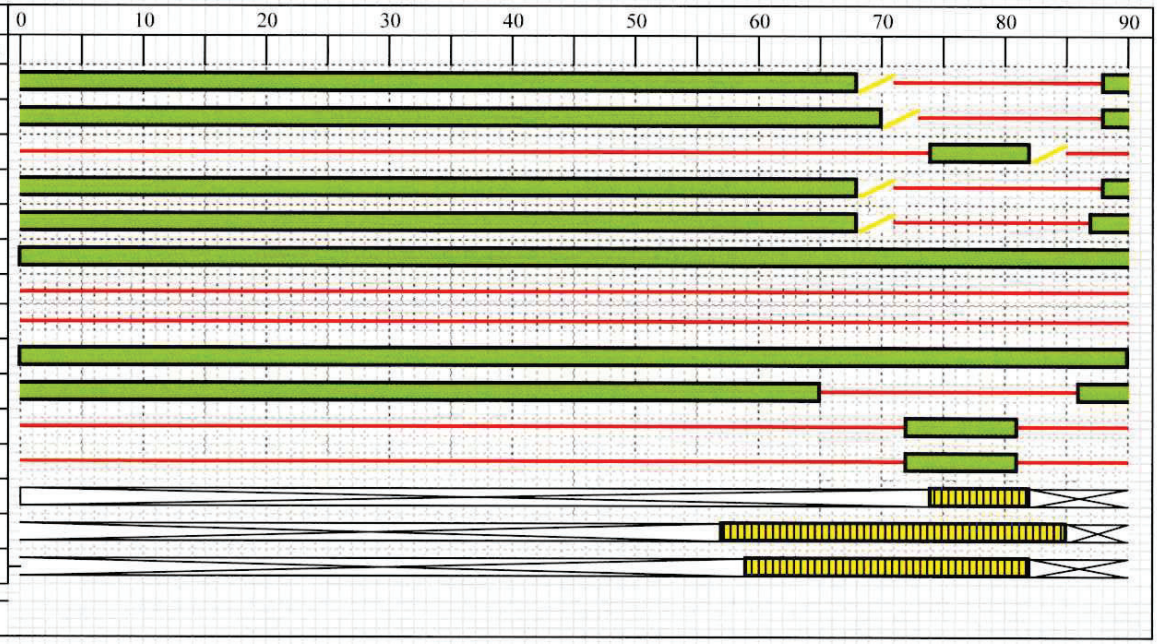
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6α)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1 (Ζήτηση D4)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1α-1β | 88 | 68 | 70 |
| 2 | 2-2β | 88 | 70 | 72 |
| 3 | 4-4α N | 74 | 82 | 8 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 24-24α | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 86 | 65 | 69 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4K - 4αK | 74 | 82 | 8 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 57 | 85 | 28 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 59 | 82 | 23 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 4. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D27/D27α)*

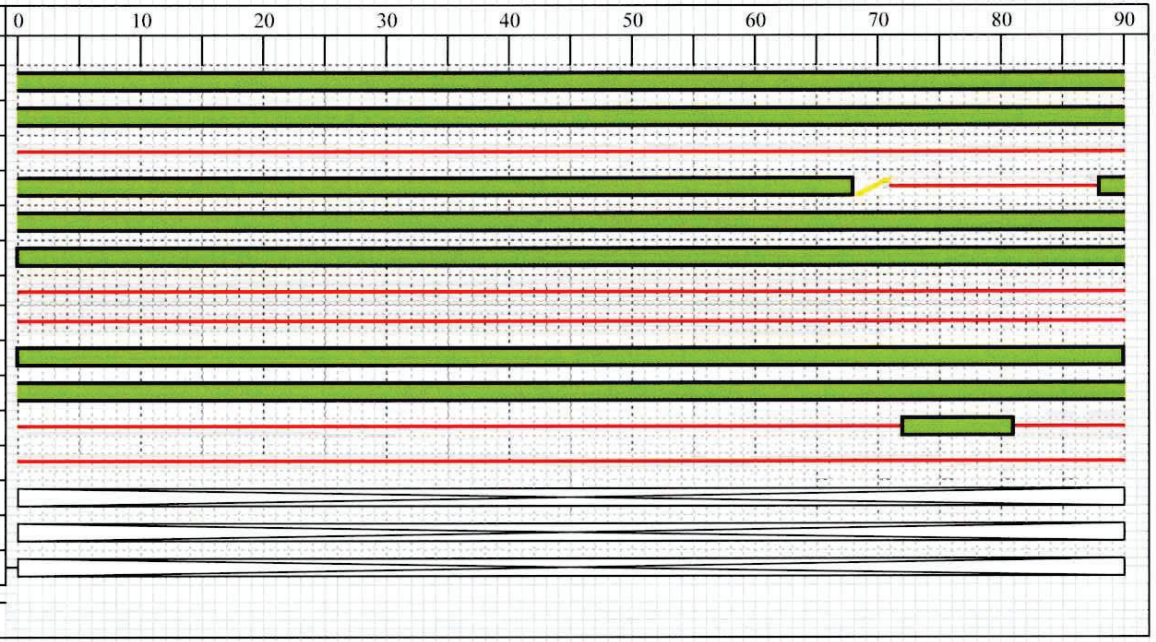
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6α)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1 (Ζήτηση D27/D27α)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1α-1β | 0 | 90 | 90 |
| 2 | 2-2β | 0 | 90 | 90 |
| 3 | 4-4α N | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 0 | 90 | 90 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 24-24α | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 0 | 90 | 90 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 4Κ - 4αΚ | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/20254

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 5. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D28/D28α)*

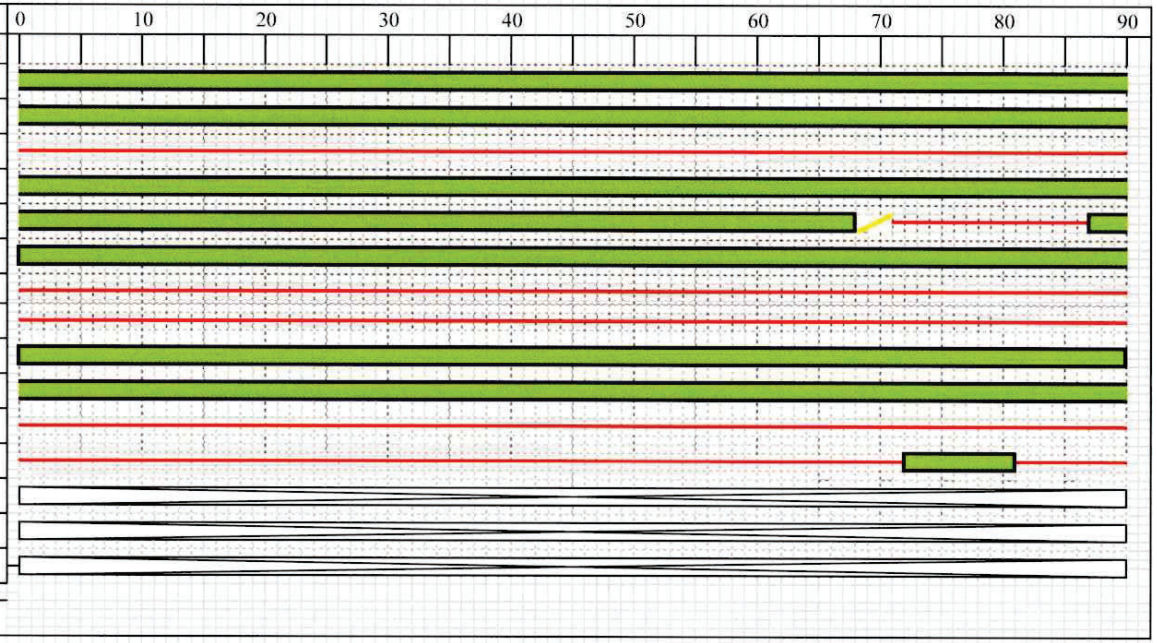
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6α)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1 (Ζήτηση D28/28α)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1α-1β | 0 | 90 | 90 |
| 2 | 2-2β | 0 | 90 | 90 |
| 3 | 4-4α Ν | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 7-7α | 0 | 90 | 90 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 24-24α | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 0 | 90 | 90 |
| 11 | 27-27α | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4Κ - 4αΚ | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κόμβος: Λ. Σουλίου-Δημοκρατίας (3963)
Δήμος: Μαραθώνος
Περίοδος Εφαρμογής: Φάση- 06β Κατασκευής Έργων

Στο πλαίσιο των έργων για την κατασκευή αγωγών αποχέτευσης επί της Λεωφόρου Σουλίου, στην περιοχή του Δήμου Μαραθώνος, απαιτείται η πραγματοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή. Οι ρυθμίσεις αυτές περιλαμβάνουν μερικό αποκλεισμό τμημάτων της οδού και αντιδρόμηση κυκλοφορίας οχημάτων. Προϋπόθεση για την πραγματοποίηση των παραπάνω κυκλοφοριακών αλλαγών αποτελεί η ρύθμιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή του έργου, που επηρεάζονται άμεσα.

Για την τμηματική εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επί της Λ. Σουλίου, είναι απαραίτητη η προσαρμογή των ρυθμίσεων φωτεινής σηματοδότησης στη συμβολή αυτής με την οδό Δημοκρατίας. Η παρούσα τροποποίηση των ρυθμίσεων φωτεινής σηματοδότησης αφορά τη φάση-06β των έργων κατασκευής. Επισημαίνεται ότι συγκριτικά με τις ρυθμίσεις φωτεινής σηματοδότησης της φάσης-06α, οι κύριες αλλαγές που πραγματοποιούνται στα σηματοδοτικά προγράμματα της φάσης-06β αφορούν στο ότι τίθεται σε ισχύ ο σηματοδότης οχημάτων 1 και γίνεται προσωρινή κατάργηση του σηματοδότη οχημάτων 1α.

Η ανάπτυξη των προσωρινών προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης που αφορούν στη φάση-06β κατασκευής έγινε με γνώμονα την ασφαλή λειτουργία του κόμβου σύμφωνα με τα σχέδια/στοιχεία που μας παραδόθηκαν από τον ανάδοχο σήμανσης του έργου (ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε.) και τα οποία προσδιορίζουν:

α. Την ισχύουσα σήμανση (ρυθμιστική, πληροφοριακή, κλπ.) στον κόμβο κατά τη διάρκεια των έργων κατασκευής.
β. Τις επιτρεπόμενες κινήσεις/προσβάσεις οχημάτων στον κόμβο. Ειδικότερα, τα στοιχεία που μας δόθηκαν, περιλαμβάνουν τα εξής:
    - Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Λ. Μαραθώνος) προς την οδό Αγίας Μαρίνας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται στους χρήστες της οδού με περιπορεία/παράκαμψη μέσω του γειτονικού κόμβου στη συμβολής της Λ. Σουλίου με τη Λ. Μαραθώνος.
    - Προσωρινή απαγόρευση αριστερής στροφής για τους κινούμενους επί της οδού Σουλίου (κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι) προς την οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.
    - Προσωρινό αποκλεισμό της πρόσβασης από οδό Δημοκρατίας προς Λ. Μαραθώνος. Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.

- Προσωρινή απαγόρευση κίνησης οχημάτων από οδό Αγίας Μαρίνας προς οδό Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη κίνηση θα παρέχεται με περιπορεία/παράκαμψη μέσω της Λ. Μαραθώνος.

Η μελέτη φωτεινής σηματοδότησης προσαρμόσθηκε στα δεδομένα αυτά.

Συγκεκριμένα για τον κόμβο του θέματος εκπονήθηκε ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1, σταθερής περιόδου 90 δευτερολέπτων που θα φορά τη φάση-06β κατασκευής. Ο κόμβος θα λειτουργεί με μη βελτιστοποιημένη επενέργεια με βάση τον ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων D4 και τα μπουτόν πεζών D23/D23α, D24/D24α, D27/D27α και D28/D28α. Επί της οδού Αγίας Μαρίνας θα καταργηθεί προσωρινά η δυνατότητα παράτασης του χρόνου πρασίνου και οι σηματοδοτικές ομάδες 4-4αN και 4α-4ακ θα έρχονται με ελάχιστη διάρκεια 8 δευτερολέπτων (εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D4) ώστε να εξυπηρετείται κατά το δυνατόν μεγαλύτερος φόρτος οχημάτων επί της Λ. Σουλίου, λαμβάνοντας υπόψη τη συνεπαγόμενη μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας της Λ. Σουλίου λόγω των εκτελούμενων έργων. Ο κόμβος λειτουργεί ανεξάρτητα και δε βρίσκεται σε συντονισμό με γειτονικούς, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη λειτουργία του κόμβου (Σημείο Αναμονής) και την απόσταση στην οποία βρίσκεται ο κόμβος Λ. Σουλίου-Ριζάρη.

Περιλαμβάνονται οι εξής σηματοδοτικές ομάδες οχημάτων:

- 1-1β
- 2-2β
- 4-4α N
- 4K-4αK
- 7-7α
- 8-8α

Οι σηματοδοτικές ομάδες πεζών είναι:

- 21-21α
- 23-23α
- 24-24α
- 25-25α
- 26-26α
- 27-27α
- 28-28α

Το πρώτο σημείο ελέγχου βρίσκεται στο 36$^{ο}$ δευτερόλεπτο όπου ελέγχεται εάν υπάρχει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α. Διακρίνονται οι εξής περιπτώσεις:

<u>Περίπτωση Α (Υπαρξη Ζήτησης μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α)</u>

Στην περίπτωση αυτή γίνεται έναρξη των προειδοποιητικών σηματοδοτών όπως φαίνεται στα συνημμένα προγράμματα και έρχεται το πράσινο των σηματοδοτικών ομάδων πεζών 23-23α και 24-24α.

Το επόμενο σημείο ελέγχου βρίσκεται στο 64ο δευτερόλεπτο όπου ελέγχεται αν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων D4. Εάν υπάρχει ζήτηση, έρχεται το πράσινο των σηματοδοτικών ομάδων 4-4α Ν και 4Κ-4αΚ με διάρκεια 8 δευτερολέπτων. Αν δεν υπάρχει ζήτηση, γίνεται προέναρξη του χρόνου πρασίνου των ομάδων 1-1β και 2-2β, ενώ η σηματοδοτική ομάδα πεζών 26-26α έχει συνεχώς πράσινη ένδειξη.

Περίπτωση Β (Μη ζήτηση μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α)

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν πεζών D23/D23α ή D24/D24α, οι προειδοποιητικοί σηματοδότες παραμένουν σβηστοί και παρατείνεται ο χρόνος πρασίνου των σηματοδοτικών ομάδων 1-1β και 2-2β.

Το επόμενο σημείο ελέγχου βρίσκεται στο 56ο δευτερόλεπτο όπου ελέγχεται αν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων D4. Στην περίπτωση ύπαρξης ζήτησης γίνεται έναρξη των προειδοποιητικών σηματοδοτών και έρχεται το πράσινο των σηματοδοτικών ομάδων 4-4α Ν και 4Κ-4αΚ με διάρκεια 8 δευτερολέπτων. Αν δεν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D4, οι σηματοδοτικές ομάδες 1-1β, 2-2β και 26-26α θα έχουν συνεχώς πράσινη ένδειξη.

Οι σηματοδοτικές ομάδες 7-7α και 27-27α λειτουργούν ανεξάρτητα από τις υπόλοιπες σηματοδοτικές ομάδες του κόμβου. Συγκεκριμένα στο 67ο δευτερόλεπτο ελέγχεται εάν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν πεζών D27 ή D27α. Στην περίπτωση ύπαρξης ζήτησης έρχεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 27-27α με διάρκεια 9 δευτερολέπτων.

Ομοίως, οι σηματοδοτικές ομάδες 8-8α και 28-28α λειτουργούν ανεξάρτητα από τις υπόλοιπες σηματοδοτικές ομάδες του κόμβου. Συγκεκριμένα στο 67ο δευτερόλεπτο ελέγχεται εάν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν πεζών D28 ή D28α. Στην περίπτωση ύπαρξης ζήτησης έρχεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 28-28α με διάρκεια 9 δευτερολέπτων.

Αναλάμποντα νύχτας/βλάβης έχουν οι σηματοδότες 4-4αΝ.

Το σημείο αφής/σβέσης/εναλλαγής βρίσκεται στο 16ο δλ.

Η σηματοδοτική ομάδα 1πκ-1βπκ που αφορά σε προειδοποιητικούς σηματοδότες θα λαμβάνει αναλάμπουσα ένδειξη 11 δευτερόλεπτα πριν το τέλος πρασίνου της

σηματοδοτικής ομάδας 1-1β και θα σβήνει 3 δευτερόλεπτα πριν την έναρξη πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 1-1β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 2πκ-2βπκ θα λαμβάνουν αναλάμπουσα ένδειξη 11 δευτερόλεπτα πριν το τέλος πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β και θα σβήνουν 6 δευτερόλεπτα πριν την έναρξη πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β.

Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή ζήτησης οχημάτων και των μπουτόν πεζών, θα θεωρείται ότι υπάρχει αντίστοιχη ζήτηση σε κάθε κύκλο σηματοδότησης.

Κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής έργων όπου εφαρμόζονται τα προσωρινά προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ευκρίνεια των ενδείξεων των σηματοδοτών που παραμένουν σε ισχύ και η απόκρυψη/κατάργηση των σηματοδοτών που δε περιλαμβάνονται στα προγράμματα.

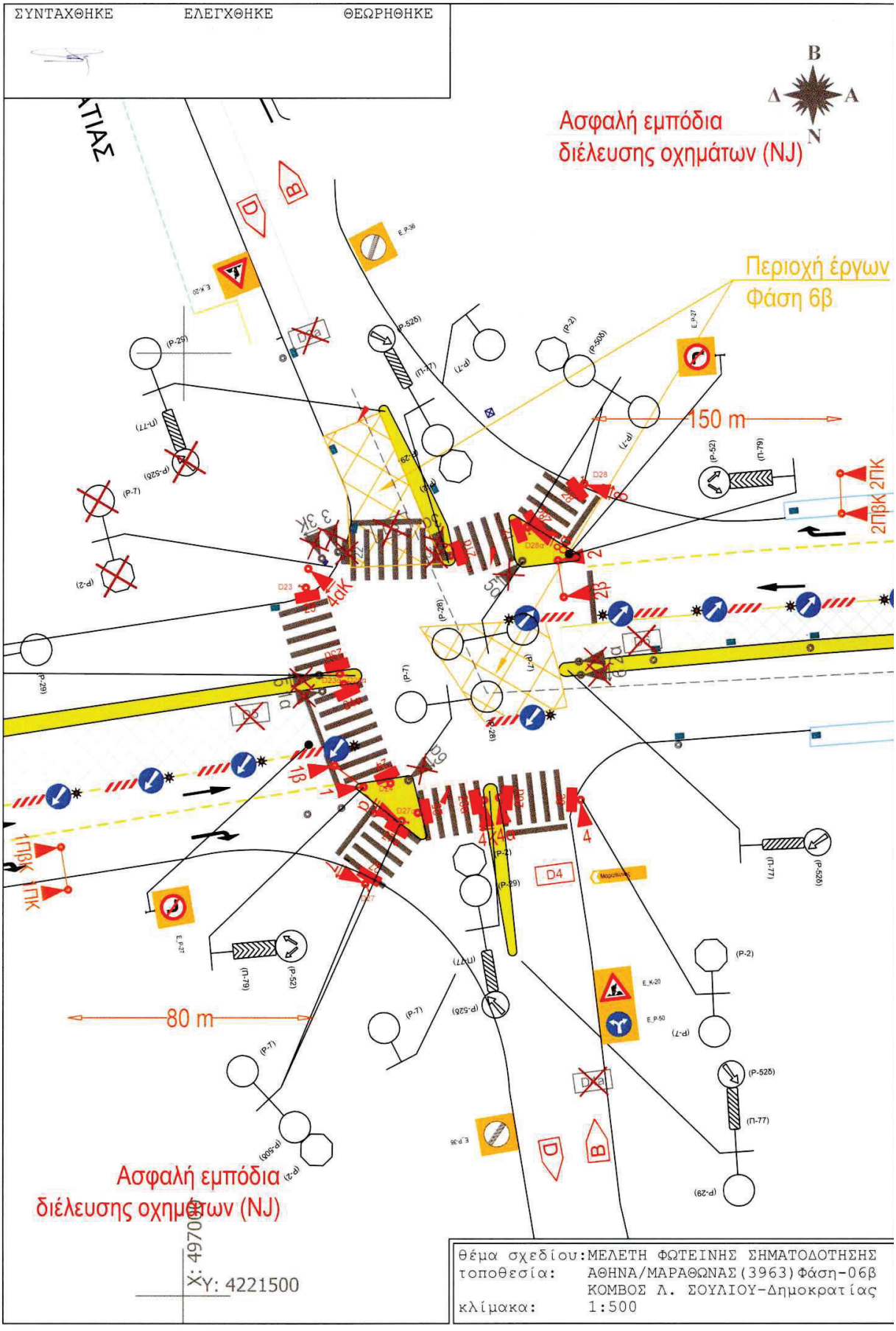
Οι ρυθμίσεις φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο θα εφαρμόζονται καθ’ όλη τη διάρκεια του 24ώρου. Η παραπάνω προσέγγιση ακολουθήθηκε λόγω έλλειψης πληροφορίας σχετικά με τον ισχύοντα εβδομαδιαίο αυτόματο.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ


ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Β
Δ
Α
Ν
Ασφαλή εμπόδια διέλευσης οχημάτων (NJ)
Περιοχή έργων Φάση 6β
150 m
80 m
2ΠΒΚ 2ΠΚ
1ΠΒΚ 1ΠΚ
Ασφαλή εμπόδια διέλευσης οχημάτων (NJ)
X: 497000
Y: 4221500
θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: ΑΘΗΝΑ/ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ(3963)Φάση-06β
ΚΟΜΒΟΣ Λ. ΣΟΥΛΙΟΥ-Δημοκρατίας
κλίμακα: 1:500

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

*Πίνακας 1. Πίνακας Ενδιαμέσων Χρόνων*

| ΕΚΚΙΝΗΣΗ / ΕΚΚΕΝΩΣΗ | 1-1β | 2-2β | 4-4α Ν | 7-7α | 8-8α | 21-21α | 23-23α | 24-24α | 25-25α | 26-26α | 27-27α | 28-28α | 4Κ-4αΚ | 1ΠΚ-1βΠΚ | 2ΠΚ-2βΠΚ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1β | | | 6 | | | | | 4 | | | | | 6 | | |
| 2-2β | | | 4 | | | | 7 | | | | | | 4 | | |
| 4-4α Ν | 6 | 6 | | | | | 7 | | | 4 | | | | | |
| 7-7α | | | | | | | | | | | 4 | | | | |
| 8-8α | | | | | | | | | | | | 4 | | | |
| 21-21α | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23-23α | | 5 | 4 | | | | | | | | | | 4 | | |
| 24-24α | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25-25α | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26-26α | | | 9 | | | | | | | | | | 9 | | |
| 27-27α | | | | 7 | | | | | | | | | | | |
| 28-28α | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| 4Κ-4αΚ | 6 | 6 | | | | | 7 | | | 4 | | | | | |
| 1ΠΚ-1βΠΚ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ΠΚ-2βΠΚ | | | | | | | | | | | | | | | |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΑΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

*Εικόνα 1. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1*

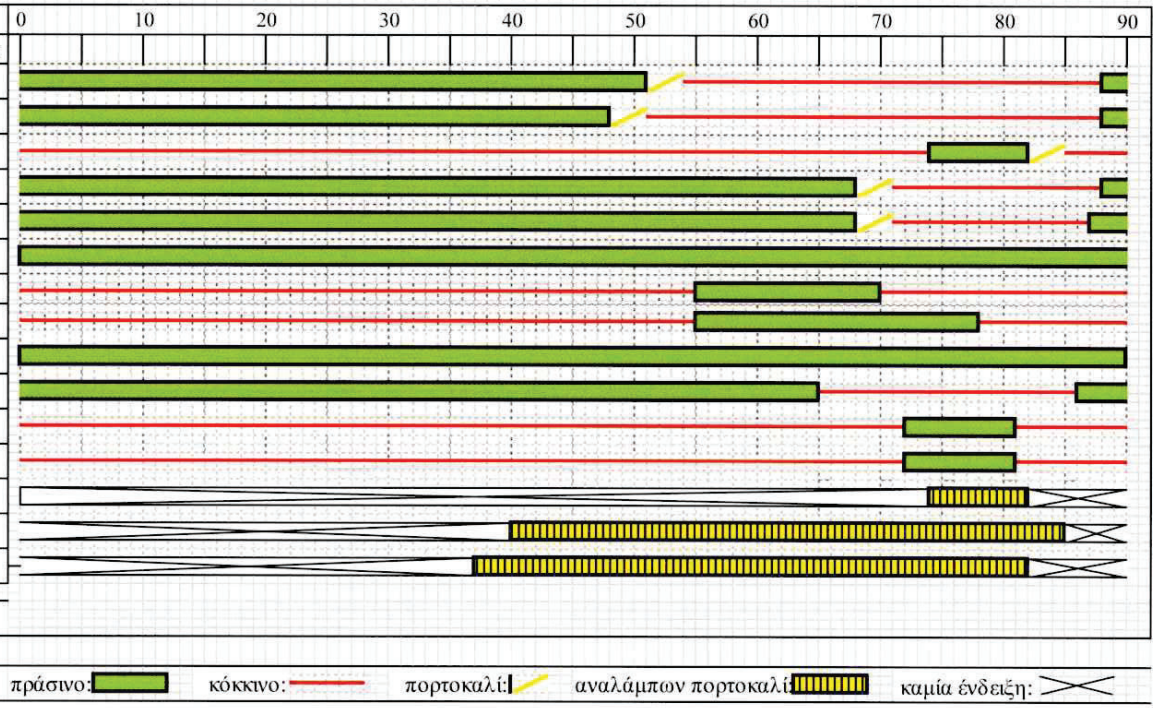
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6β)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1-1β | 88 | 51 | 53 |
| 2 | 2-2β | 88 | 48 | 50 |
| 3 | 4-4α Ν | 74 | 82 | 8 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 55 | 70 | 15 |
| 8 | 24-24α | 55 | 78 | 23 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 86 | 65 | 69 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4Κ - 4αΚ | 74 | 82 | 8 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 40 | 85 | 45 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 37 | 82 | 45 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

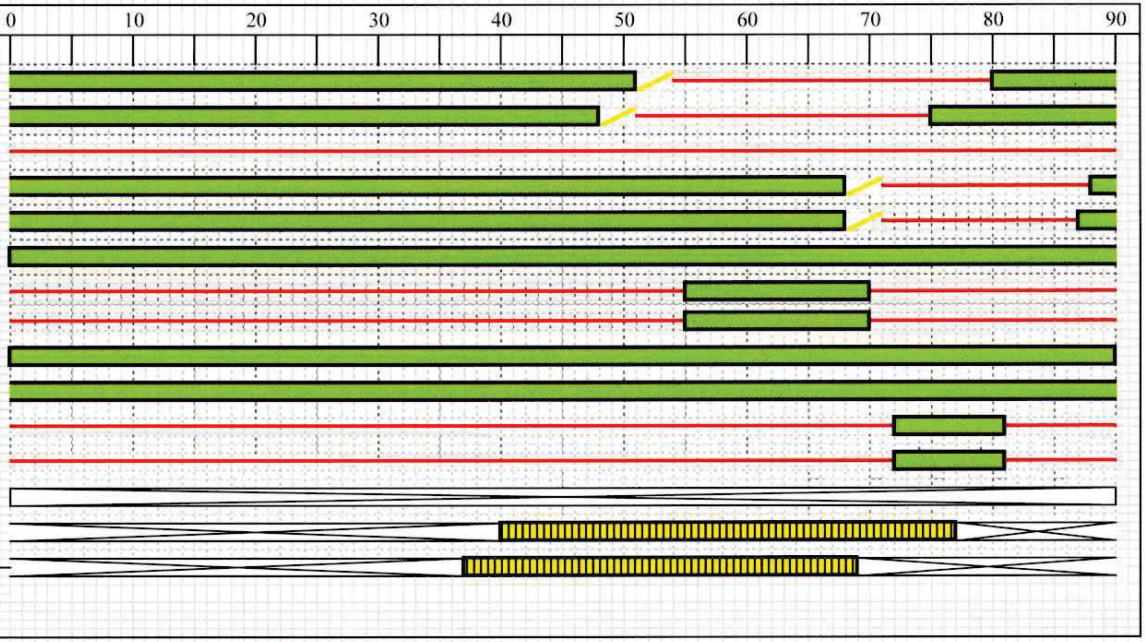
ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 2. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D23/23α,D24/D24α)*

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

| | |
|---|---|
| ΚΟΜΒΟΣ: | **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6β)** |
| ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: | ΣΠ1(Ζήτηση D23/23α, D24/D24α) |
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): | 90 |

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1-1β | 80 | 51 | 61 |
| 2 | 2-2β | 75 | 48 | 63 |
| 3 | 4-4α N | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 55 | 70 | 15 |
| 8 | 24-24α | 55 | 70 | 15 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 0 | 90 | 90 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4K - 4αK | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 40 | 77 | 37 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 37 | 69 | 32 |
| | **switch on/off/over:** | | | **16** |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 3. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D4)*

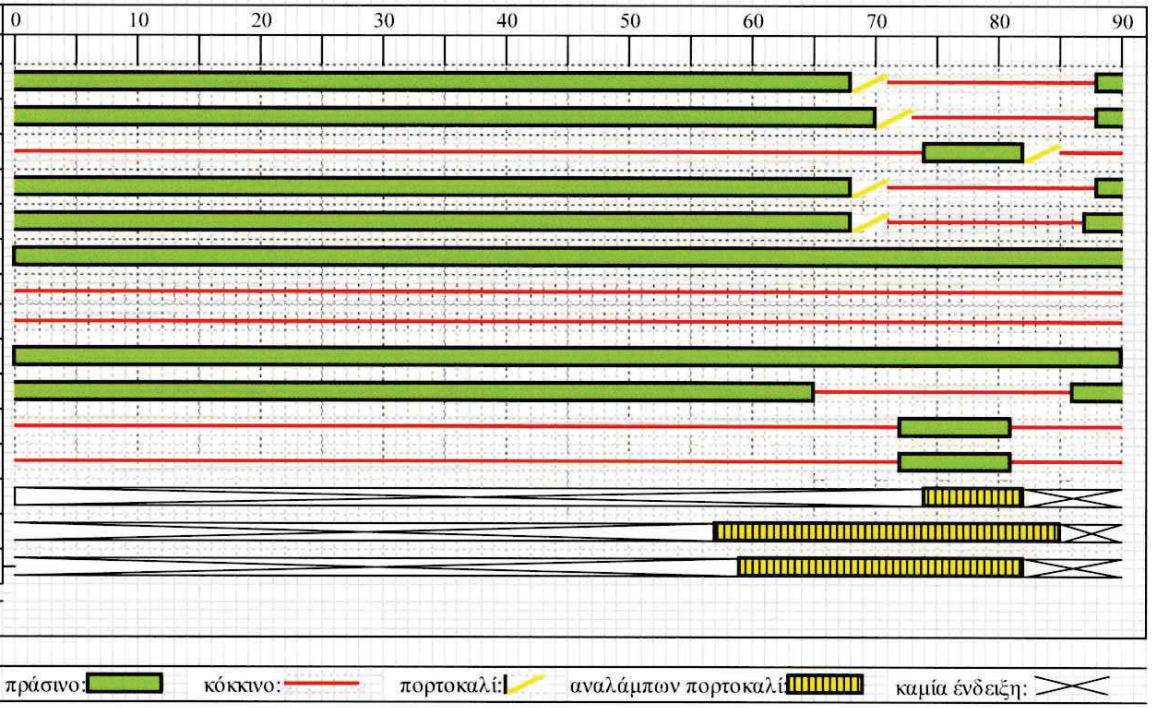
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6β)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1 (Ζήτηση D4)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1-1β | 88 | 68 | 70 |
| 2 | 2-2β | 88 | 70 | 72 |
| 3 | 4-4α N | 74 | 82 | 8 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 24-24α | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 86 | 65 | 69 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4K - 4αK | 74 | 82 | 8 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 57 | 85 | 28 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 59 | 82 | 23 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 4. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D27/D27α)*

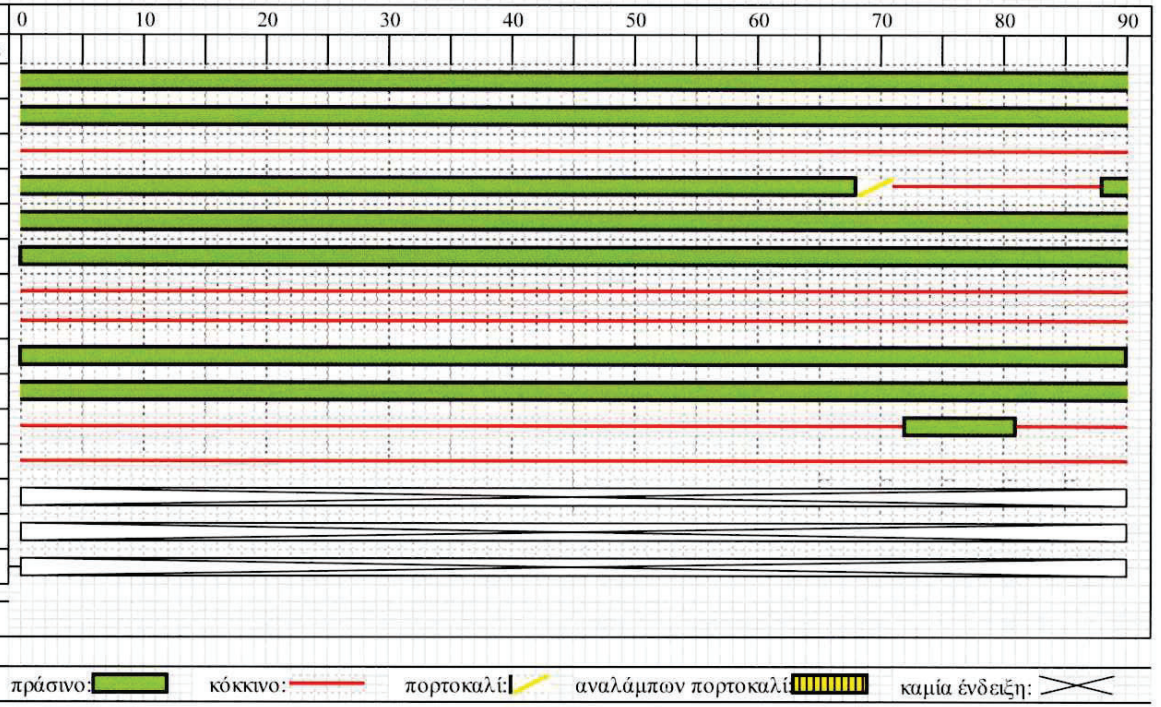
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΚΟΜΒΟΣ: **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6β)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1 (Ζήτηση D27/D27α)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): 90

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1-1β | 0 | 90 | 90 |
| 2 | 2-2β | 0 | 90 | 90 |
| 3 | 4-4α N | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 7-7α | 88 | 68 | 70 |
| 5 | 8-8α | 0 | 90 | 90 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 24-24α | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 0 | 90 | 90 |
| 11 | 27-27α | 72 | 81 | 9 |
| 12 | 28-28α | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 4Κ - 4αΚ | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/20254

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

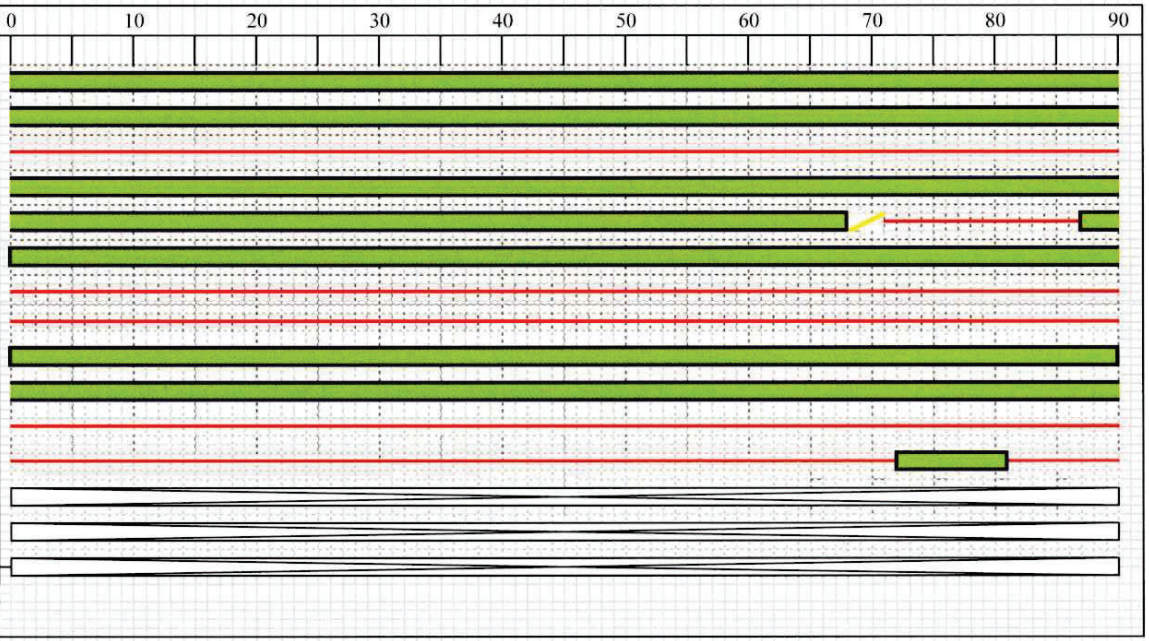
ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

*Εικόνα 5. Σηματοδοτικό Πρόγραμμα ΣΠ1 (Ζήτηση D28/D28α)*

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

| | |
|---|---|
| ΚΟΜΒΟΣ: | **Λ. Σουλίου & Δημοκρατίας (Φάση 6β)** |
| ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: | ΣΠ1 (Ζήτηση D28/28α) |
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ<*sec*> (C=): | 90 |

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | |
|---|---|---|---|---|
| | | αρχή | τέλος | δρκεια |
| 1 | 1-1β | 0 | 90 | 90 |
| 2 | 2-2β | 0 | 90 | 90 |
| 3 | 4-4α N | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 7-7α | 0 | 90 | 90 |
| 5 | 8-8α | 87 | 68 | 71 |
| 6 | 21-21α | 0 | 90 | 90 |
| 7 | 23-23α | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 24-24α | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 25-25α | 0 | 90 | 90 |
| 10 | 26-26α | 0 | 90 | 90 |
| 11 | 27-27α | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 28-28α | 72 | 81 | 9 |
| 13 | 4K - 4αK | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1ΠΚ-1βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 2ΠΚ-2βΠΚ | 0 | 0 | 0 |
| | switch on/off/over: | | | 16 |




υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15/05/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΕΛΜΟΥ 20 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ. 210 8540020 - ΓΕΜΗ: 170292701000
Α.Φ.Μ. 802117236 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
e-mail: info@diavasiconsulting.com

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

**Α**. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

**Β**. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

*0200522030226005 2*