ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 9η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 91/2026

Σήμερα 27/4/2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Δήμου Χαϊδαρίου (*Ταχ. Δ/νση: Στρατ. Καραϊσκάκη 138 & Επαύλεως, Χαϊδάρι*) κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 493933/21-4-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21/4/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 15ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών FIBER TO THE HOME (FTTH) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας», για λογαριασμό της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε., στη Λεωφόρο Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο πενήντα δύο (52) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη - Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 456298/09-4-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. *Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.*
2. *Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α΄57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.*
3. *Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
4. *Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Την με αριθ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07-04-2024) Απόφαση Περιφέρειας Αττικής όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ Β 2241/15-04-2024, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής η άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 51 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
6. *Την αρ. πρωτ. 11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί Ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.*
7. *Την αρ. πρωτ. 326065/12-03-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής*
8. *Την από 26 Μαρτίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. μέσω e-διέλευσης με αριθμό αίτησης 5438 , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Και επειδή:

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.*
2. *Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών της **«ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.»** επί του οδοστρώματος της Λεωφόρο Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου, στα πλαίσια του έργου του θέματος ,αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.*

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της Λεωφόρο Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER ΤΟ THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» για λογαριασμό της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε .

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι δύο (2) μήνες.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87τ. Α΄/07-06-2010*) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α΄/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β΄/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
12. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025) όμοια.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 299/25-11-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 28111/26-11-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
15. Την από 26 Μαρτίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 456298/09-4-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και την συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών FIBER TO THE HOME (FTTH) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας» για λογαριασμό της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε., όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών της «ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.» επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου, στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος, με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στους δύο (2) μήνες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	1η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	26/03/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /9
Έργο: **«FTTH DIONISOS»**			
		Επίβλεψη: FIBERGRID	

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στο Δήμο Διονύσου, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε.
Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη μικροτάφρων (Μ/Τ) συνολικού μήκους 707,94 m επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0.08 m και βάθους 0.45m και πλάτους 0.03 m και βάθους 0.30m .

Β) Κατασκευή 1 φρεατίου διαστάσεων 125x80 cm.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.
Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.
Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των

οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Διονύσου, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή & Εκσκαφή νέων φρεατίων (βλ. ΠΙΝ.1)

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 50-70μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3,25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 50-70μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

<u>Εγκάρσια τομή (βλ. ΠΙΝ.1)</u>

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) , όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Για δρόμους διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.
Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 50-70μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

ΠΙΝ.1: ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ – ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ – ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ:

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ /ΟΔΟΙ	ΑΠΟ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ	ΕΩΣ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΠΛΑΤΟΣ (m) (ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2.0 m)	ΜΗΚΟΣ ΤΑΦΡΟΥ (m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ // ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΤΑΦΡΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΠΙΝ.
1	Α1-Α2	ΛΕΩΦ.ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΝΥΜΦΩΝ	7.5	ΔΙΠΛΗ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ	7-1=6>3.75	39.21	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ (ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ)	Σ	ΝΑΙ	ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟ min 7μ.	1
2	Α2-Α3	ΛΕΩΦ.ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.13930876091709,23.83317125432458)	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.1406006032961,23.834479339435088)	7.5	ΔΙΠΛΗ	7.50-1=6.5<7.50	184.74	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ (ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ)	Ε	ΝΑΙ		2
3	Α3-Α4	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.1406006032961,23.834479339435088)	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.14081439049896,23.83589127453982)	6	ΔΙΠΛΗ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ	5-1=4>3.75	140.02	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ (ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ)	Σ	ΝΑΙ	ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟ min 5μ.	3
4	Α4-Α7	ΛΕΩΦ.ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.14081439049896,23.83589127453982)	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.140643913639714,23.838720519973148)	7.5	ΔΙΠΛΗ	7.50-1=6.5<7.50	329.98	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ (ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ)	Ε	ΝΑΙ	& 1 ΚΑΘΕΤΟ ΠΡΟΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΧΡΗΣΤΗ ΜΗΚΟΥΣ 1μ. ,ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΠΡΑΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΜΗΚΗ ΕΚΣΚΑΦΗ	4

5	Α5	ΛΕΩΦ.ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΕΥΤΕΡΠΗΣ		7.5	ΔΙΠΛΗ	7.50-1=6.5<7.50	-	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ (ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ)	Ε	ΝΑΙ	ΦΡΕΑΤΙΟ	4
6	Α5-Α6	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΚΥΚΛΑΜΙΝΙΩΝ	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (38.14152782363437,23.836212442791435)	7.5	ΔΙΠΛΗ	7.50-1=6.5<7.50	13.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Ε	ΝΑΙ	ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΣΕ 2 ΦΑΣΕΙΣ	4-ΦΑΣΗ 1Η & 5-ΦΑΣΗ 2Η

ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	
Σ	Στένωση λωρίδας Τ.Σ. 3.1.1 _ΦΕΚ 905Β/20-5-2011
Ε	Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.3.1.2 _ ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

ΓΙΑ ΤΗΝ FIBERGRID

ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
FIBERGRID
ΛΑΟΔΙΚΕΙΑΣ 16 Α ΛΟΥΤΣΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ.: 167798001000
Α.Φ.Μ.: 801994364

Δ. Βουραζέρης

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ : 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138639401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451•ΤΗΛ. 2102220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

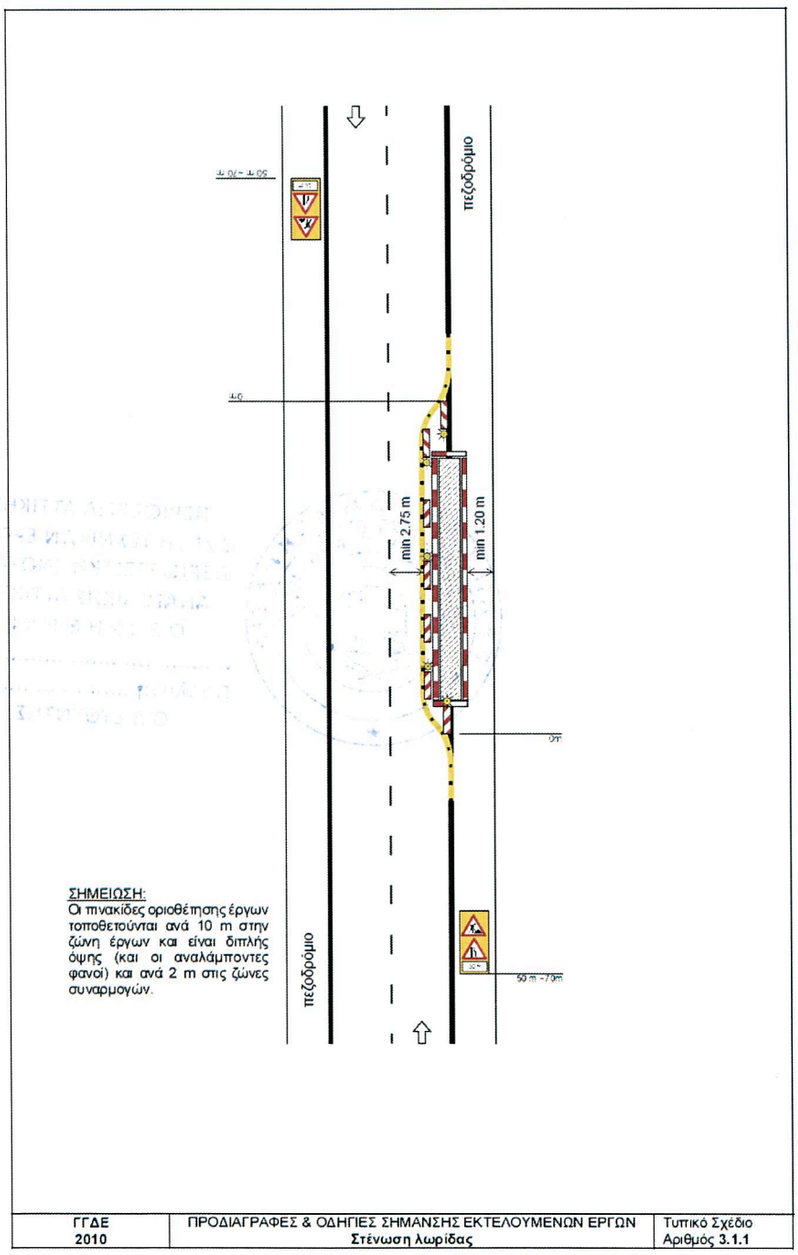
Ελέγχθηκε

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

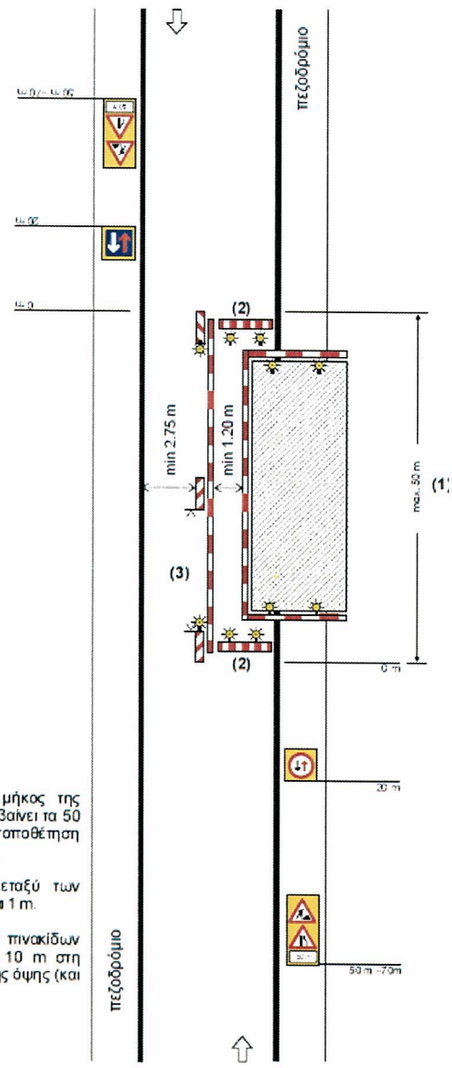
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Παλλήνη 23-04-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Μηχανικός Τ.Ε.

ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ



ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Στένωση λωρίδας	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.1.1



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.

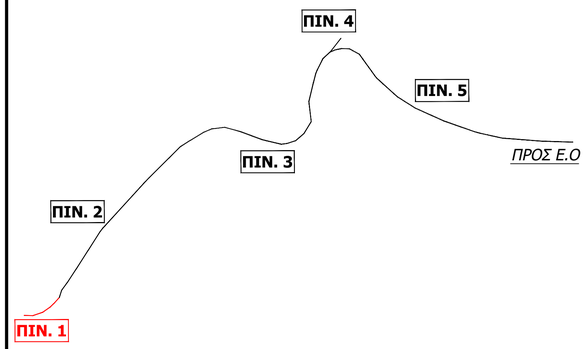
2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.

3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί).

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.2**

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 -
Στένωση λωρίδας





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως
την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση.
Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH DIONISOS	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΗ FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
	ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΘΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
FIBERGRID
ΛΟΥΔΑΚΕΑΣ 15,ΚΗΦΙΣΙΑ,ΑΤΤΙΚΗ,ΕΛΛΑΔΑ
ΑΡΙΘΜΟΣΕΓΓΡΑΦΗΣ:154779901000
Α/Φ.Μ.: 801904304

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΜΒΑΔΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙ - ΤΑΜΕΙΟ
ΜΕΛΕΤΕ Τ.Σ.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ: ΑΜ/ΤΡΟΠ/ 68594
ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΡΗΤΗΣ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ.: 2102225935 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 128039401000
ΑΦΜ:800725904 - ΔΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.2 - Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων

Εναπομείναν τμήμα 6.50m

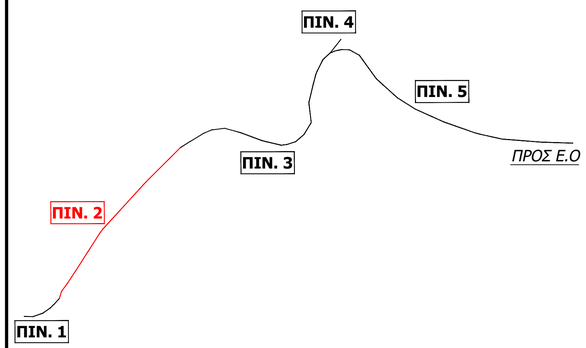
Πλάτος κατάληψης 1.00m

θα εκτελεστεί τμηματικά καταλαμβάνοντας πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και έπειτα με την κατασκευή του το αριστερό τμήμα της οδού

θα εκτελεστεί τμηματικά καταλαμβάνοντας πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και έπειτα με την κατασκευή του το αριστερό τμήμα της οδού

Σημαιοφόρος

Σημαιοφόρος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-6	Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
Κ-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
Κ-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Κ-21	Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότης
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Οδευση Οπτικής Ινας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί
	Φωτεινή σηματοδότηση

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδοστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH DIONISOS

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 2
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Δ. Βουρατζέρης

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri Powered by Esri

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 -
Στένωση λωρίδας

B

Πλάτος κατάληψης 1.00m

Εναπομείναν τμήμα min 9.00m

ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ

Κρυονερίου

Ευτέρπης

Κολοκοτρώνη

Μουσών

Ερατούς

A136

A4

A35

10η ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ

Ζ.Σ ΕΙΣΟΔΟΥ

Σημαιοφόρος

30
P-32

K-6A

K-20
50-70 m

ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ
P-36
20 m

ΠΙΝ. 1
ΠΙΝ. 2
ΠΙΝ. 3
ΠΙΝ. 4
ΠΙΝ. 5
ΠΡΟΣ Ε.Ο

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri Powered by Esri

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Εγκάρσια Οδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως
την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση.
Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH DIONISOS

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΗ FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 3
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
FIBERGRID
ΛΕΩΦΟΡΟΣ 16,ΚΡΥΟΝΕΡΙ,ΑΤΤΙΚΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕ: 147790201000
ΑΦ.Μ.: 801094364

Δ. Βουραζέρης

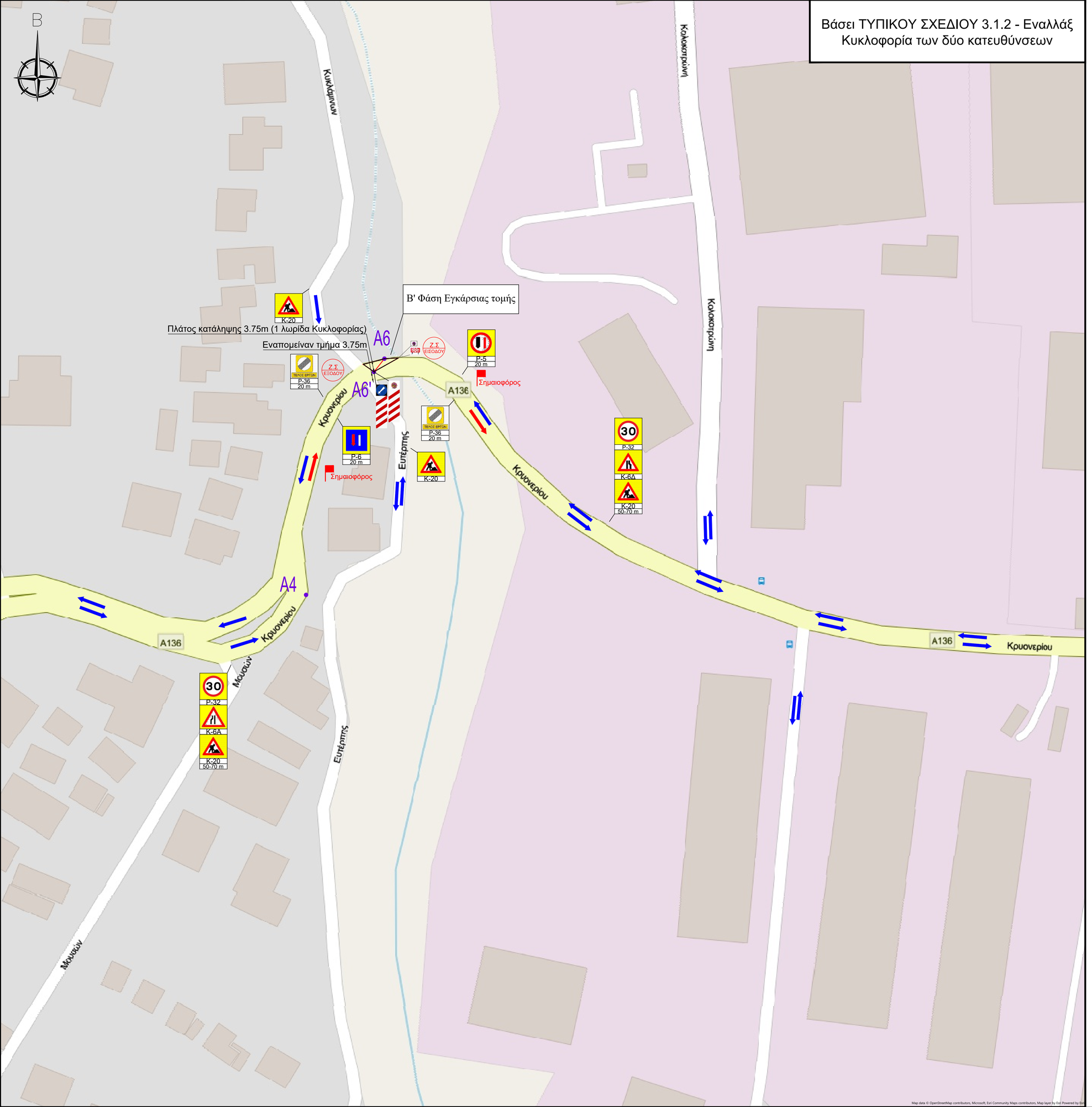
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

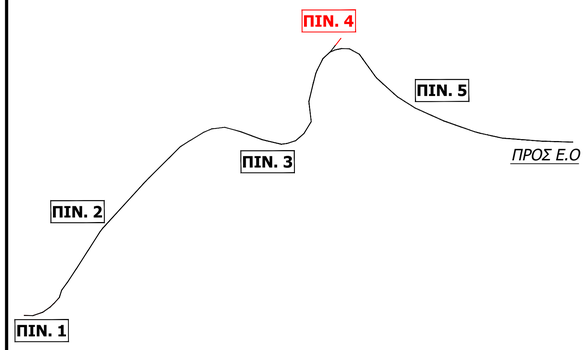
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΜΗΧΑΝ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΕ.ΔΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗ ΤΡΟΠΟΥ : 88894
ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ 1 ΑΘΗΝΑ ΤΚΟ 15561 ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ.: 139815494 - Δ.Ο.Υ.: ΙΧ ΑΘΗΝΩΝ-ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
Τηλ.: 2102239165 - ΑΡ. ΓΕΜΗ : 126139401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.2 - Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-6	Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Οδευση Οπτικής Ινας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί
	Φωτεινή σηματοδότηση

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH DIONISOS

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΗ FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
	ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 4
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΘΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Β.Ε.
FIBERGRID
ΛΑΟΔΙΚΕΙΑΣ 16,ΑΓΙΟΣΤΕΦΑΝΟΣ,ΑΤΤΙΚΗ
ΑΡΙΘΜΟΣΦ.Σ.ΔΟΥ.-1507960001000
Δ.Ο.Υ.: ΔΟΥ ΒΟΡΕΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ
Α.Φ.Μ.: 801894304

Δ. Βουρλιώτης

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ: 108554
ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ : ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ: 108554
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
Α.Φ.Μ.: 104851406 • Δ.Ο.Υ.: ΙΧ/ΝΟΣΕ-ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΧΡΗΣΤΟΥ 30 • 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
Τηλ.: 2102225606 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 128236851903
ΑΦΜ:800725904 - ΔΟΥ:ΧΕΙΜΩΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.2 - Εναλλάξ
Κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων

Πλάτος κατάληψης 3.75m (1 λωρίδα Κυκλοφορίας)
Εναπομείναν τμήμα 3.75m

Α' Φάση Εγκάρσιας τομής

Εναπομείναν τμήμα 6.50m

Πλάτος κατάληψης 1.00m

θα εκτελεστεί τμηματικά καταλαμβάνοντας πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και έπειτα με την κατασκευή του το αριστερό τμήμα της οδού

θα εκτελεστεί τμηματικά καταλαμβάνοντας πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και έπειτα με την κατασκευή του το αριστερό τμήμα της οδού

Κυκλάδων
Κρυονερίου
Μαιωνών
Ευτέρπης
Κολοκοτρώνη

A4 A5 A6' A7 A136

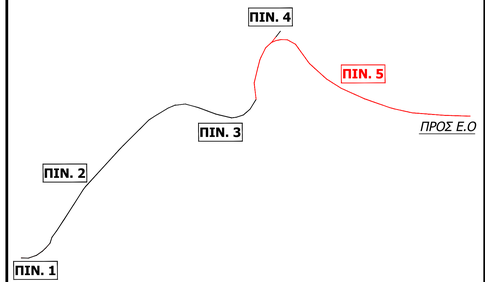
Σημαιοφόρος

Ζ.Χ. ΕΞΟΔΟΥ

ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ

Π-136

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri Powered by Esri



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-6	Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
K-21	Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότης
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Οδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί
	Φωτεινή σηματοδότηση

Σημείωση:
1)Εργατόξερο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως
την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδοστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση.
Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζωνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH DIONISOS

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 5
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ