**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
**Γραφείο Προέδρου**
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 110/2026

Σήμερα 02/6/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 677157/27-5-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 27/5/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 15ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής του έργου «Νέα Υπόγεια Διασυνδετική Γραμμή Μ.Τ. 20Κ.V. μεταξύ των Υ/Σ ΦΘ-74 ΚΑΙ ΦΘ-127 (2700 μμ)», στη Λεωφόρο Τατοΐου (Επαρχιακή Οδός 35) από τον ΔΕΔΔΗΕ, αναδόχου «Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ ΑΕ ΕΡΤΕΚΑ ΑΕ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα οκτώ (78) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 613976/15-5-2026 εισήγηση της

Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

***Έχοντας υπόψη:***

1. *Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.*
2. *Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α΄57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.*
3. *Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
4. *Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Την αρ. πρωτ. 326065/12-3-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».*
6. *Την αρ. πρωτ. 11998/5-1-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».*
7. *Την από 4-5-2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

***Και επειδή:***

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.*
2. *Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες κατασκευής του έργου «ΝΕΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Μ.Τ. 20Κ.V. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Υ/Σ ΦΘ-74 ΚΑΙ ΦΘ-127 ( 2700 μμ)» στην Λεωφόρο ΤΑΤΟΙΟΥ (Επαρχιακή Οδός 35) από τον ΔΕΔΔΗΕ, αναδόχου «Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ ΑΕ-ΕΡΤΕΚΑ ΑΕ», αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.*

## ***ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ***

***Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα του οδοστρώματος της Λεωφόρο Τατοίου(Επαρχιακή Οδός 35), του Δήμου Αχαρνών, για την υλοποίηση κατασκευής του έργου «ΝΕΑ***

***ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Μ.Τ. 20Κ.V. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Υ/Σ ΦΘ-74 ΚΑΙ ΦΘ-127 ( 2700 μμ)» από τον ΔΕΔΔΗΕ με ανάδοχο την «Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ ΑΕ- ΕΡΤΕΚΑ ΑΕ».***
*Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας , όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα ανά κυκλοφορία ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση. Η κατάληψη του οδοστρώματος θα γίνει τμηματικά με ολικό μήκος 2700 μέτρα. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.*
*Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι ενενήντα (90) ημέρες.*

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής**
**μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του**
**και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87τ. Α΄/07-06-2010*) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α΄/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ’ αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ’ αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
12. Την υπ’ αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β’/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025) όμοια.
13. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./24-11-2025 γνωστοποίηση της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε. για τη μη διέλευση λεωφορείων της από το εν θέματι οδικό τμήμα.
14. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 7829/01-4-2026 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
15. Την από 04/5/2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του εν θέματι έργου της ΔΕΔΔΗΕ.
16. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 613976/15-5-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα του οδοστρώματος της Λεωφόρου Τατοΐου (Επαρχιακή Οδός 35) του Δήμου Αχαρνών, για την υλοποίηση κατασκευής του έργου «ΝΕΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Μ.Τ. 20Κ.V. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Υ/Σ ΦΘ-74 ΚΑΙ ΦΘ-127 (2700 μμ)», από τον ΔΕΔΔΗΕ, με ανάδοχο την «Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ ΑΕ- ΕΡΤΕΚΑ ΑΕ», όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες κατασκευής του εν θέματι έργου, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας, όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα ανά κυκλοφορία ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση. Η κατάληψη του οδοστρώματος θα γίνει τμηματικά με ολικό μήκος 2700 μέτρα. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στις ενενήντα (90) ημέρες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

*Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ.* Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.** **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ** **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

**ΔΕΔΔΗΕ /ΔΠΑ** **ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΕΚΤΕΡ Α.Ε-ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.**

**ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ -ΚΗΦΙΣΙΑΣ** **ΕΡΓΟ :**ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΘΕΣΗ : ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ**

**1. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες για την κατασκευή <**ΝΕΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Μ.Τ. 20Κ.V. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Υ/Σ ΦΘ-74 ΚΑΙ ΦΘ-127** ( 2700 μμ) > στην Λεωφόρο ΤΑΤΟΙΟΥ όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε.
Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

**2.Περιγραφη εργασιών**
Αντικείμενο εργασιών είναι η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών, δικτυακών μέσης και χαμηλής τάσης , για την εγκατάσταση καλωδίων περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:
Διάνοιξη τάφρου με χρήση μηχανικών μέσων (ειδικό χωματουργικό μηχάνημα – τσάπα - εκσκαφέας ) και στη συνέχεια εγκατάσταση καλωδίου καθώς και τις σχετικές αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και άσφαλτο.

**3.Χωματουργικές Εργασίες και Στοιχεία Τάφρου**

Για την κατασκευή των νέων καλωδίων θα χρησιμοποιηθεί κυρίως η τεχνική της τάφρου , δηλαδή μια τάφρος μικρού πλάτους, η οποία κατασκευάζεται με ειδικό μηχάνημα (τσάπα), εντός της οποίας τοποθετείται καλώδιο .
Η τάφρος θα κατασκευάζεται στο διαμορφωμένο οδόστρωμα. Το βάθος εκσκαφής της ταφρου είναι 1.00cm και το πλάτος της 50 cm. Ο κορμός της θα κατασκευάζεται σε ευθύγραμμη διαδρομή, παράλληλα κατά το δυνατόν με τον άξονα της οδού ώστε να είναι η εγκατάσταση των καλωδίων. Εξαίρεση από τον ανωτέρω κανόνα επιτρέπεται αποκλειστικά λόγω ύπαρξης εμποδίων, υπόγειων ή υπέργειων (εμπόδια θεωρούνται οι μόνιμες κατασκευές άλλων υποδομών, όπως φρεάτια υπόγειων δικτύων, παρτέρια με φυτά κλπ και σε καμία περίπτωση τα σταθμευμένα αυτοκίνητα), η πορεία όμως της τάφρου θα πρέπει οπωσδήποτε να ακολουθεί "τεταμένη" χάραξη, χωρίς πολλές και διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες.
Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση».
Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος .

Β) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.
Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Οι συγκεκριμένες θέσεις επεμβάσεων παρουσιάζονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και πίνακες.
**Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο τμήμα στο οδόστρωμα με πλάτος μεγαλύτερο από 3,25 μ., ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:**

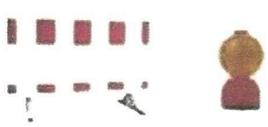
- **εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας (αντίστοιχα το πλάτος αυτό διαμορφώνεται σε 3,25 μ. εφόσον διέρχεται λεωφορείο τοπικής συγκοινωνίας)**
- **με στένωση λωρίδας/λωρίδων με πλάτος 2,75μ. για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας (αντίστοιχα το πλάτος αυτό διαμορφώνεται σε 3,25 μ. εφόσον διέρχεται λεωφορείο αστικής συγκοινωνίας.)**

## Β1. Στένωση Λωρίδας & εναλλάξ κυκλοφορία σε υπεραστική οδό

Η Στένωση λωρίδας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας»
ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
- Οριοθετείτε η ζώνη έργου επί της οδού με πλαστικά στηθαία New Jersey και προστατευτικό πλέγμα.



Στην αρχή και στο πέρας της ζώνης του έργου, τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού.



Τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων κατά μήκος της ζώνης έργου (ανά 10m) και κατά μήκος της ζώνης συναρμογής (ανά 2m).



Π-77 & P-52α



Π-78 & P-52δ

Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι διπλής όψης.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30m μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας.
Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι περίπου 1.00m (ελάχιστη 0,50m, επιθυμητή 1,50m).
- Οριοθέτηση των σημείων εκσκαφής με ταινία σήμανσης
- Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου.
Οι πινακίδες Κ & Ρ χρησιμοποιούνται προκειμένου να προειδοποιούν τους οδηγούς για συγκεκριμένους κινδύνους, που θα συναντήσουν στη συνέχεια της πορείας τους. Αυτή η χρήση έχει στόχο να αποτρέπεται ο αιφνιδιασμός του οδηγού, που μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις λόγω πιθανής εμπλοκής του σε ατύχημα.
Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η παρακάτω σήμανση:

**Σε απόσταση 400m από την εργοταξιακή ζώνη:**



Πινακίδα **Κ – 20** : Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών. Το πρώτο σήμα που πρέπει να αντικρίζουν οι οδηγοί.

**Σε απόσταση 300m από την εργοταξιακή ζώνη:**



Πινακίδα Ρ-30 :Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο.

**Σε απόσταση 100μ από την εργοταξιακή ζώνη:**




πινακίδα Ρ32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30χλμ/ώρα.



Η πινακίδα Κ06α, είναι μια τριγωνική πινακίδα κίτρινου χρώματος με μαύρο σύμβολο που απεικονίζει ένα τμήμα δρόμου με στένωση από την αριστερή πλευρά.

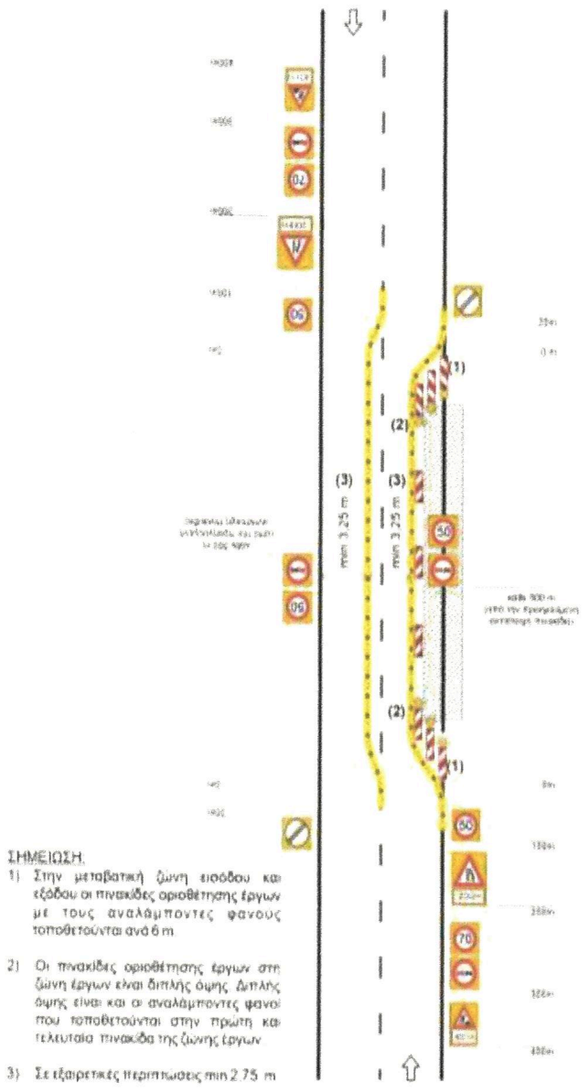
**Σε απόσταση 20m από την εργοταξιακή ζώνη:**

**Στο τέλος της εργοταξιακής ζώνης σε απόσταση 20m**:



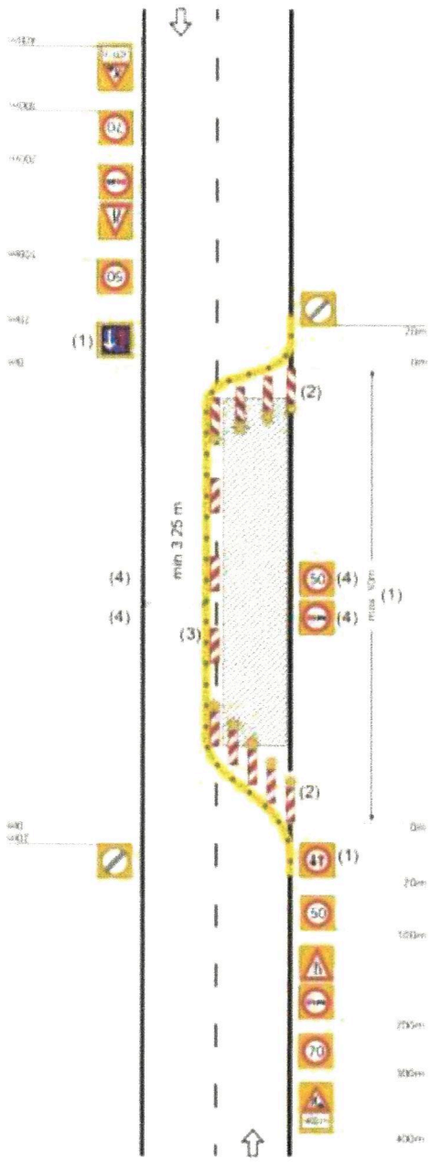
Πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

**Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε υπεραστική οδό**




**Σχήμα 2.1.1: Στένωση λωρίδας**

**Τυπικό σχέδιο - εναλλάξ κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων σε υπεραστική οδό**




ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει η διεξαγωγή της κυκλοφορίας να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία τοποθετείται στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6 με ανάστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου Κ-21 οι οποίες τοποθετούνται στα 200m.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

3) Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

4) Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται ανά 500 m στις περιπτώσεις που η εργοταξιακή ζώνη έχει μήκος άνω των 800 m.

Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η παρακάτω σήμανση :

**Σε απόσταση 400m από την εργοταξιακή ζώνη:**




Πινακίδα **Κ – 20** : Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών. Το πρώτο σήμα που πρέπει να αντικρίζουν οι οδηγοί.

**Σε απόσταση 300m από την εργοταξιακή ζώνη:**


Πινακίδα Ρ-30 :Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο.
**Σε απόσταση 100μ από την εργοταξιακή ζώνη:**



πινακίδα Ρ32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30χλμ/ώρα.
**Σε απόσταση 20m από την εργοταξιακή ζώνη:**

**Στο τέλος της εργοταξιακής ζώνης σε απόσταση 20m**:


Πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.
Στην αρχή και στο πέρας της ζώνης του έργου, τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλάμποντες φανούς (το ελάχιστο 5 φανοί). Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των αναλάμποντων φανών είναι 1m. Σε εμφανές σημείο επί του έργου τοποθετείται πινακίδα με τα στοιχεία του εργολάβου και τηλέφωνο επικοινωνίας.
Επίσης, κατά τη διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα για πιθανή κίνηση που μπορεί να προκύψει από τους κάθετους δρόμους που συμβάλλουν με το τμήμα της οδού που εκτελούνται εργασίες, με τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης και ενός (1) σηματωρού για τη διευθέτηση της κίνησης όταν προκύψει.
Οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην γεωμετρία των οδών.

**Ακολουθεί παράρτημα με πίνακα και σχέδια: 1. Συνολικό σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης & αναλυτικά 1-2-3-4 η περιοχή μελέτης.**
Στις περιοχές όπου έχουμε εργασίες θα γίνουν ανά φάσεις - τμηματικά για να διευκολύνουμε την κυκλοφοριακή κίνηση των οχημάτων.
**Β2. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης**
Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για το οδικό τμήμα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.
Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα.

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20, όπως προβλέπεται από τις Προδιαγραφές Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού.
- Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

**Β3. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η απομάκρυνση /αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένως έλεγχος, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση, ενδείκνυται να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45m για υπεραστικές οδούς, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, το όχημα πλησιάζει την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα και



αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

• Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αφαίρεσης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Γ) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η χρονική διάρκεια του **συνολικού έργου** σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που επισυνάφθηκε για την έκδοση της Άδειας χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης ανέρχεται **σε 3 μήνες** από την έναρξη των εργασιών. Όσον αφορά τις εργασίες στην Λεωφόρο σύμφωνα με τον πίνακα κυκλοφοριακών θα διαρκέσουν 90 ημέρες.

Τις βραδινές ώρες το τμήμα έργων θα είναι σε κυκλοφορία και θα παραμένουν οι εργοστασιακές σημάνσεις προειδοποιήσεις έργων με φωτεινό εναλλασσόμενο λαμπτήρα .

Όσον αφορά τη χρονική διάρκεια των επιμέρους εργασιών που αναφέρονται στον συνημμένο πίνακα επισημαίνουμε ότι αυτές ενδέχεται να έχουν κάποια διαφοροποίηση εξαιτίας απρόβλεπτων παραγόντων κατά τη διάρκεια εκτέλεσής τους (π.χ. καιρικές συνθήκες). Σε κάθε περίπτωση όμως όλες οι συμβατικές εργασίες θα εκτελεστούν μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο και σύμφωνα με τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης.

Με βάση τα ανωτέρω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ).

Δ) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών αλλά και για την συνέχεια των αναγκαίων λειτουργιών της οδού με ασφάλεια τόσο για τα διερχόμενα οχήματα όσο και για τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο, προτείνεται οι εργασίες σε συγκεκριμένες οδούς της περιοχής μελέτης να διεξαχθούν σε διαφορετικές φάσεις.

Για την Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ Α.Ε. – ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.

Συντάχθηκε

Ψυχαράκης Γεώργιος - Πολιτικός Μηχανικός 09/04/2025

ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΡ. ΨΥΧΑΡΑΚΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ.ΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 40348
Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ & ΑΡΚΑΔΙΑΣ 26 - ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 7481320 - 7481774

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Παλλήνη 19/5/2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΪΤΟΥ
ΤΕ ΟΔΟΠΟΙΟΣ ΜΗΧ ΤΕ

**ΠΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟ** 2/4

**ΑΠΟ ΣΧΕΔΙΟ** 1/4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί) και ανά 2μ στις ζώνες συναρμογών.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ & Χ.Τ. ΓΡΑΜΜΗΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομεριες στην τεχνικη εκθεση )

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΝΩΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομεριες στην τεχνικη εκθεση )



# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ — σύστημα: ΕΓΣΑ '87

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ30** — **ΣΗΜΑΝΣΗ Κ20**

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ32** — **ΣΗΜΑΝΣΗ Κ6α**

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ36** — **ΣΗΜΑΤΩΡΟΣ**

Συνδυασμός Ρ52α -φωτεινου εναλλασομενου λαμπτηρα

# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ :ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ- ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ :**

**Νεα υπόγεια διασυνδετική γραμμή Μ.Τ. 20 K.V. μεταξύ των Υ/Σ ΦΘ-74 και ΦΘ-127**

| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ | SAP 2401307 |
|---|---|
| **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**<br>**ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ 481658.41 Υ 4223385.28**<br>**ΕΩΣ Χ 481704.93 Υ 4220957.06** | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500<br>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ<br>Κ.Μ.1/4 |

ΘΕΣΗ :

**ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.

| ΣΥΝΤΑΞΑΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---|---|---|---|
| ΨΥΧΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Ο ΕΝΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ<br>ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΒΛΑΣΗ<br>ΑΝΑΠΛ.ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ<br>ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΚΗΦΙΣΙΑΣ | | |

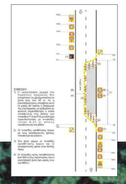
ΠΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟ 3/4

ΑΠΟ ΣΧΕΔΙΟ 2/4

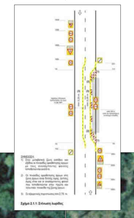
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί) και ανά 2μ στις ζώνες συναρμογών.

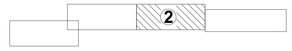
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ & Χ.Τ. ΓΡΑΜΜΗΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομερειες στην τεχνικη εκθεση )



ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΝΩΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομερειες στην τεχνικη εκθεση )






ΠΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟ 2/4

ΑΠΟ ΣΧΕΔΙΟ 1/4




# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ σύστημα: ΕΓΣΑ '87

**ΣΗΜΑΝΣΗ P30**

**ΣΗΜΑΝΣΗ K20**

**ΣΗΜΑΝΣΗ P32**

**ΣΗΜΑΝΣΗ K6α**

**ΣΗΜΑΝΣΗ P36**

Συνδυασμός P52α -φωτεινου εναλλασομενου λαμπτηρα

# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ :ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ- ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ :**

**Νεα υπόγεια διασυνδετική γραμμή Μ.Τ. 20 Κ.V. μεταξύ των Υ/Σ ΦΘ-74 και ΦΘ-127**

| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ | SAP 2401307 |
|---|---|
| **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ** | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500 |
| **ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ 481658.41 Υ 4223385.28** | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ |
| **ΕΩΣ Χ 481704.93 Υ 4220957.06** | Κ.Μ.2/4 |

ΘΕΣΗ :

**ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

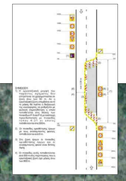
Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.

| ΣΥΝΤΑΞΑΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---|---|---|---|
| ΨΥΧΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Ο ΕΝΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ<br>ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΒΑΣΩ ΑΝΑΠΛ. ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ | | |

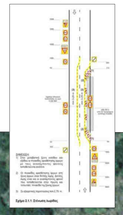
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί) και ανά 2μ στις ζώνες συναρμογών.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ & Χ.Τ. ΓΡΑΜΜΗΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομερειες στην τεχνικη εκθεση )



ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΝΩΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομερειες στην τεχνικη εκθεση )






3

# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ σύστημα: ΕΓΣΑ '87

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ30** **ΣΗΜΑΝΣΗ Κ20**

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ32** **ΣΗΜΑΝΣΗ Κ6α**

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ36**

Συνδυασμός Ρ52α -φωτεινου εναλλασομενου λαμπτηρα

# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ :ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ- ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ :**

**Νεα υπόγεια διασυνδετική γραμμή Μ.Τ. 20 Κ.V. μεταξύ των Υ/Σ ΦΘ-74 και ΦΘ-127**

| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ | SAP 2401307 |
|---|---|
| **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ** | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500 |
| **ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ 481658.41 Υ 4223385.28** | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ |
| **ΕΩΣ Χ 481704.93 Υ 4220957.06** | Κ.Μ.3/4 |

ΘΕΣΗ :

**ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.

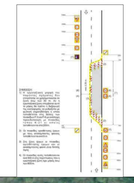
| ΣΥΝΤΑΞΑΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---|---|---|---|
| ΨΥΧΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Ο ΕΝΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ<br>ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΒΛΑΣΗ ΑΝΑΠΛ ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΑΝΘΕΔΑΣ | | |



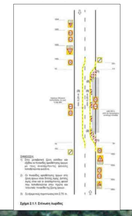

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί) και ανά 2μ στις ζώνες συναρμογών.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ & Χ.Τ. ΓΡΑΜΜΗΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομερειες στην τεχνικη εκθεση )



ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΝΩΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ
( Λεπτομερειες στην τεχνικη εκθεση )






ΠΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟ 4/4
ΑΠΟ ΣΧΕΔΙΟ 3/4




# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ — σύστημα: ΕΓΣΑ '87

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ30** — **ΣΗΜΑΝΣΗ Κ20**

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ32** — **ΣΗΜΑΝΣΗ Κ6α**

**ΣΗΜΑΝΣΗ Ρ36** — **ΣΗΜΑΤΩΡΟΣ**

Συνδυασμός Ρ52α -φωτεινου εναλλασομενου λαμπτηρα

# ΔΕΔΔΗΕ

**ΕΡΓΟ :ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ- ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ :**

**Νεα υπόγεια διασυνδετική γραμμή Μ.Τ. 20 Κ.V. μεταξύ των Υ/Σ ΦΘ-74 και ΦΘ-127**

| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ | SAP 2401307 |
|---|---|
| **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ** | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500 |
| **ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ 481658.41 Υ 4223385.28** | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ |
| **ΕΩΣ Χ 481704.93 Υ 4220957.06** | Κ.Μ.4/4 |

ΘΕΣΗ :

**ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.

| ΣΥΝΤΑΞΑΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---|---|---|---|
| ΨΥΧΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Ο ΕΝΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ<br>ΑΤΤΕΛΗΣΗ ΒΑΛΣΗ<br>ΑΝΑΠΛ.ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ | | |