**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
**Γραφείο Προέδρου**
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 111/2026

Σήμερα 02/6/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 677157/27-5-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 27/5/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 16ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου «Τροφοδοτική Γραμμή 20kV για Ηλεκτροδοτική ΒΚΧ-8912 DATA IN SCALE ΣΠΑΤΑ», για λογαριασμό της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε., στη Λεωφόρο Σπάτων, από την συμβολή της με την οδό Ηλία Μπερτόλη έως την συμβολή με την οδό Δερβενακίων, Δήμων Παιανίας, Παλλήνης και Σπάτων-Αρτέμιδας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα οκτώ (78) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 664379/26-5-2026 εισήγηση της

Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

***Έχοντας υπόψη:***

1. *Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.*
2. *Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α΄57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.*
3. *Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
4. *Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Την με αριθ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07-04-2024) Απόφαση Περιφέρειας Αττικής όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ Β 2241/15-04-2024, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής η άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 51 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
6. *Την αρ. πρωτ. 11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί Ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.*
7. *Την αρ. πρωτ. 326065/12-03-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής*
8. *Την από 15 Μαΐου 2026 με αριθμό Πρωτ. ΙΡΙΔΑ 617436/15-05-2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε., όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

***Και επειδή:***

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.*
2. *Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν χωματουργικές και λοιπές εργασίες για την εγκατάσταση υπογείου καλωδίου της **«ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.»** επί του οδοστρώματος **της Λεωφόρο Σπάτων από την συμβολή της με την οδό Ηλία Μπερτόλη έως την συμβολή με την οδό Δερβενακίων των Δήμων Παιανίας-Παλλήνης και Σπάτων-Αρτέμιδας**, στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.*

## ***ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ***

***Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της Λεωφόρο Σπάτων από την συμβολή της με την οδό Ηλία Μπερτόλη έως την συμβολή με την οδό Δερβενακίων των Δήμων Παιανίας-Παλλήνης και Σπάτων-Αρτέμιδας, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20kV ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΙΚΗ ΒΚΧ-8912 DATA IN SCALE ΣΠΑΤΑ» για λογαριασμό της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε .***

*Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 150,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της τομής είναι 2.650 μέτρα επί του δεξιού ερείσματος της οδού*

*Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι ενενήντα (90) ημέρες.*

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής**
**μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του**
**και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87τ. Α΄/07-06-2010*) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α΄/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
12. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025) όμοια.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 9524/24-4-2026 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
14. Την από 15 Μαΐου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του εν θέματι έργου της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε..
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 664379/26-5-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Σπάτων, από την συμβολή της με την οδό Ηλία Μπερτόλη έως την συμβολή με την οδό Δερβενακίων, των Δήμων Παιανίας, Παλλήνης και Σπάτων-

Αρτέμιδας, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20kV ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΙΚΗ ΒΚΧ-8912 DATA IN SCALE ΣΠΑΤΑ» για λογαριασμό της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε ., όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν χωματουργικές και λοιπές εργασίες για την εγκατάσταση υπογείου καλωδίου της «ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.» επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Σπάτων, από την συμβολή της με την οδό Ηλία Μπερτόλη έως την συμβολή με την οδό Δερβενακίων των Δήμων Παιανίας, Παλλήνης και Σπάτων-Αρτέμιδας, στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 150,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της τομής είναι 2.650 μέτρα επί του δεξιού ερείσματος της οδού.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στις ενενήντα (90) ημέρες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

*Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ.* Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.** **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ** **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

# ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20ΚV ΓΙΑ ΗΛ/ΣΗ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκπόνηση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης που απαιτείται προκειμένου να εκτελεστούν οι χωματουργικές και λοιπές εργασίες για την εγκατάσταση υπόγειου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ, στο πλαίσιο του έργου «ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20kV ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ». Το υπό μελέτη τμήμα εκτείνεται κατά μήκος του ερείσματος της Λεωφόρου Σπάτων, από τη συμβολή με την οδό Ηλία Μπερτόλη έως τη συμβολή με την οδό Δερβενακίων.

Οι εργασίες αφορούν τη διάνοιξη τάφρου διαστάσεων περίπου 2650 m x 1,00 m x 1,40 m στο δεξιό έρεισμα της οδού, πολύ κοντά στα όρια ιδιοκτησίας, για την εγκατάσταση των τροφοδοτικών καλωδίων που θα ηλεκτροδοτήσουν τον ΒΚΧ-8912 «DATA IN SCALE». Για τον καθορισμό της χάραξης έχουν προηγηθεί δοκιμαστικές τομές και έχει επιλεγεί η εκτέλεση των εργασιών με κατεύθυνση από Σπάτα προς Παλλήνη.

Οι χωματουργικές εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, σε διαδοχικά μέτωπα μήκους περίπου 150 m, ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν η όχληση της κυκλοφορίας και η κατάληψη του οδοστρώματος. Η εκσκαφή θα πραγματοποιείται στο δεξιό έρεισμα της Λεωφόρου Σπάτων, με μερική κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας του ρεύματος προς Παλλήνη, πλάτους περίπου 1,00 m, προκειμένου να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος για την κίνηση και λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων.

Παράλληλα, για τη διατήρηση επαρκούς λειτουργικού πλάτους κυκλοφορίας, προβλέπεται τοπική και περιορισμένη κατάληψη τμήματος της αντίθετης λωρίδας κυκλοφορίας, με κατάλληλη σήμανση και οριοθέτηση της ζώνης έργων, ώστε να εξασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος κυκλοφορίας τουλάχιστον 3,25 m ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και ειδικότερα της παραγράφου 2.1.1.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται με εφαρμογή εργοταξιακής στένωσης λωρίδων και με τη βοήθεια κατάλληλης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και σημαιοφόρων όπου απαιτείται, για την ασφαλή καθοδήγηση των χρηστών της οδού κατά τη διέλευση από τη ζώνη εκτέλεσης των εργασιών.

Στη μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου της εργοταξιακής περιοχής, οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με αναλάμποντες φανούς θα τοποθετούνται ανά 6,00 m, σύμφωνα με τις προβλέψεις των ΟΜΟΕ. Επιπλέον, οι πινακίδες οριοθέτησης εντός της ζώνης έργων θα είναι διπλής όψης, ενώ διπλής όψης θα είναι και οι αναλάμποντες φανοί που θα τοποθετούνται στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα οριοθέτησης της εργοταξιακής ζώνης.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με καλή ορατότητα, ενώ το όριο ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων θα περιορίζεται στα 30 km/h. Στο τέλος κάθε

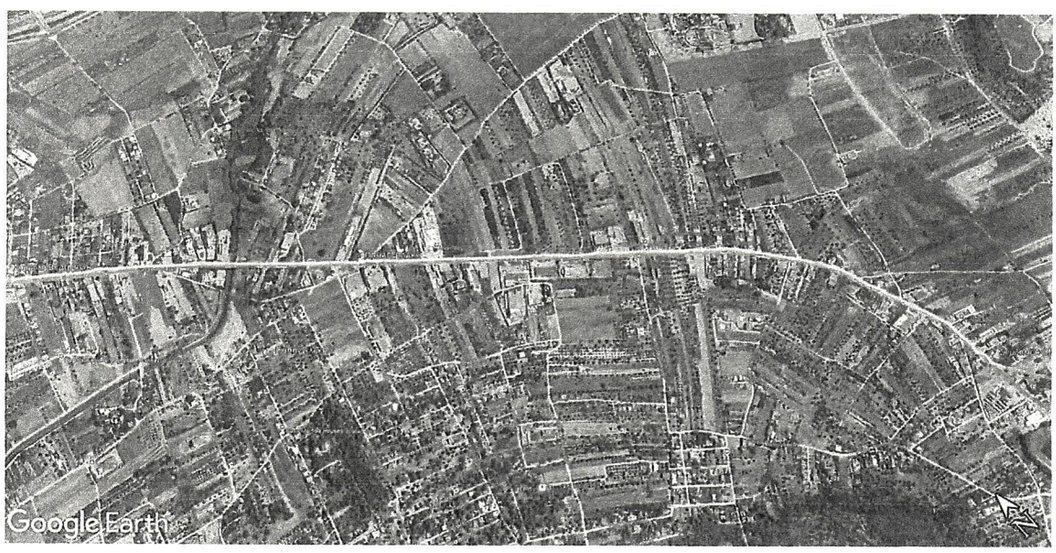
ημέρας θα αποκαθίσταται πλήρως η κυκλοφορία στο ρεύμα, ενώ θα παραμένει το πλέγμα σήμανσης του σκάμματος, τοποθετημένο εκτός διαγράμμισης.

Κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση θα τοποθετείται σε όλες τις κατευθύνσεις, με στόχο την έγκαιρη ενημέρωση και την ασφαλή διέλευση των χρηστών της οδού.

## 2. Υφιστάμενη Κατάσταση

Η λεωφόρος Σπάτων είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Πλάτος λωρίδας: 3,75 m ανά κατεύθυνση
- Διαχωριστική γραμμή: συνεχής (απαγόρευση προσπέρασης)
- Όριο ταχύτητας : 50 km/h
- Όριο ταχύτητας : 30 km/h πριν το φωτεινό σηματοδότη στη συμβολή με την οδό Παπαγγελάκη μεταβάλλοντας το πλάτος του οδοστρώματος σε 5,75 m ανά κατεύθυνση.
- Ασφάλτινο έρεισμα: 1,00 m
- Επιπλέον έρεισμα (χωμάτινο η τσιμεντένιο) : 1,50 m έως 3,00 m




## *3. Ρυθμίσεις*

Παρακάτω περιγράφονται οι φάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πραγματοποιηθούν, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών.

***ΦΑΣΗ 1Α***

Αρχής γενομένης από το σημείο (37.9697319, 23.9057424) ρεύμα κυκλοφορίας προς Παλλήνη χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σήμανση γίνεται μερική κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 1,0μ για συνολικό μήκος 150μ. Ξεκινώντας 400μ πριν την έναρξη των εργασιών τοποθετείται πινακίδα Κ-20, στη συνέχεια 300μ πριν τοποθετείται πινακίδα Ρ-30 και Ρ-32 όπου επισυνάπτεται το όριο ταχύτητας της οδού, στα 200μ τοποθετείται προειδοποιητική πινακίδα Κ-5 και στα 100 μ η ταχύτητα μειώνεται στα 30 Km/h και υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα Ρ-30.
Κατά μήκος της ζώνης συναρμογής και του τμήματος επέμβασης τοποθετούνται κατακόρυφα στοιχεία οριοθέτησης κυκλοφορίας ανά 6,00 m, με σκοπό τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας από τον χώρο εκτέλεσης των εργασιών και την ασφαλή καθοδήγηση των οχημάτων.
Επιπροσθέτως θα τοποθετηθούν κώνοι με σκοπό τον διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας ανά 6,00 μ. Το σκάμμα απομονώνεται περιμετρικά με εργοταξιακό πλέγμα ασφαλείας και κώνους. Αντίστοιχη σήμανση θα τοποθετηθεί και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, στις ίδιες αποστάσεις προειδοποίησης (400,300,200 και 100μ). Είκοσι μέτρα μετά το πέρας των εργασιών αίρονται τα μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης.

***ΦΑΣΗ 1Β***

Με το πέρας των εργασιών της πρώτης ημέρας θα τοποθετηθεί προστατευτικό πλέγμα σήμανσης στην άκρη του σκάμματος εκτός λωρίδας κυκλοφορίας. Παραμένουν οι πινακίδες Κ-20, Ρ-30,Ρ-32 και Κ-5. Η κυκλοφορία διεξάγεται και στα δύο ρεύματα. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό, θα γίνει με την ολοκλήρωση της επίχωσης του σκάμματος οπότε θα παραδοθεί εξολοκλήρου στην κυκλοφορία.

***ΦΑΣΗ 2$^{Α+Β}$***

Στη συμβολή της Λεωφόρου Σπάτων με την οδό Παπαγγελάκη εφαρμόζεται τοπική εργοταξιακή ρύθμιση για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών πλησίον της διασταύρωσης, με κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση σε όλες τις προσβάσεις της συμβολής.
Ειδικότερα, επί της Λεωφόρου Σπάτων, και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, τοποθετείται εργοταξιακή σήμανση προειδοποίησης σε αποστάσεις 400 m, 300 m, 200 m και 100 m πριν από τη ζώνη εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τις προβλέψεις των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Η σήμανση περιλαμβάνει προειδοποιητικές πινακίδες εκτελούμενων έργων, σταδιακή μείωση του ορίου ταχύτητας και πινακίδες επικινδυνότητας λόγω στένωσης του οδοστρώματος.
Η διέλευση επί της οδού Παπαγγελάκη θα διατηρηθεί με χρήση μεταλλικών πλακών (λαμαρίνα) για εγκάρσια διέλευση, ενώ για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, καθώς και για τη διευκόλυνση των κινήσεων εισόδου–εξόδου από την οδό Παπαγγελάκη, προβλέπεται η

παρουσία σημαιοφόρων/σηματωρών σε κατάλληλες θέσεις εκατέρωθεν της ζώνης εργασιών. Οι σηματωροί θα ρυθμίζουν προσωρινά την κυκλοφορία όπου απαιτείται, δίνοντας προτεραιότητα στα διερχόμενα οχήματα και εξασφαλίζοντας την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων από τη διασταύρωση.

Μετά το πέρας των εργασιών και σε απόσταση περίπου 20 m από το τέλος της εργοταξιακής ζώνης, αίρεται η προσωρινή κυκλοφοριακή σήμανση και η κυκλοφορία αποκαθίσταται στην πρότερη κατάσταση.

Επίσης οι εργασίες στο συγκεκριμένο σημείο και για μήκος 100m εκατέρωθεν της διασταύρωσης θα εκτελεστούν εντός ενός Σαββατοκύριακου για περιορισμό της όχλησης.

## 4. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

Α) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας

Β) Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.

Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

## 5. Κανονισμοί που χρησιμοποιήθηκαν

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ'όψιν οι παρακάτω κανονισμοί – προδιαγραφές:

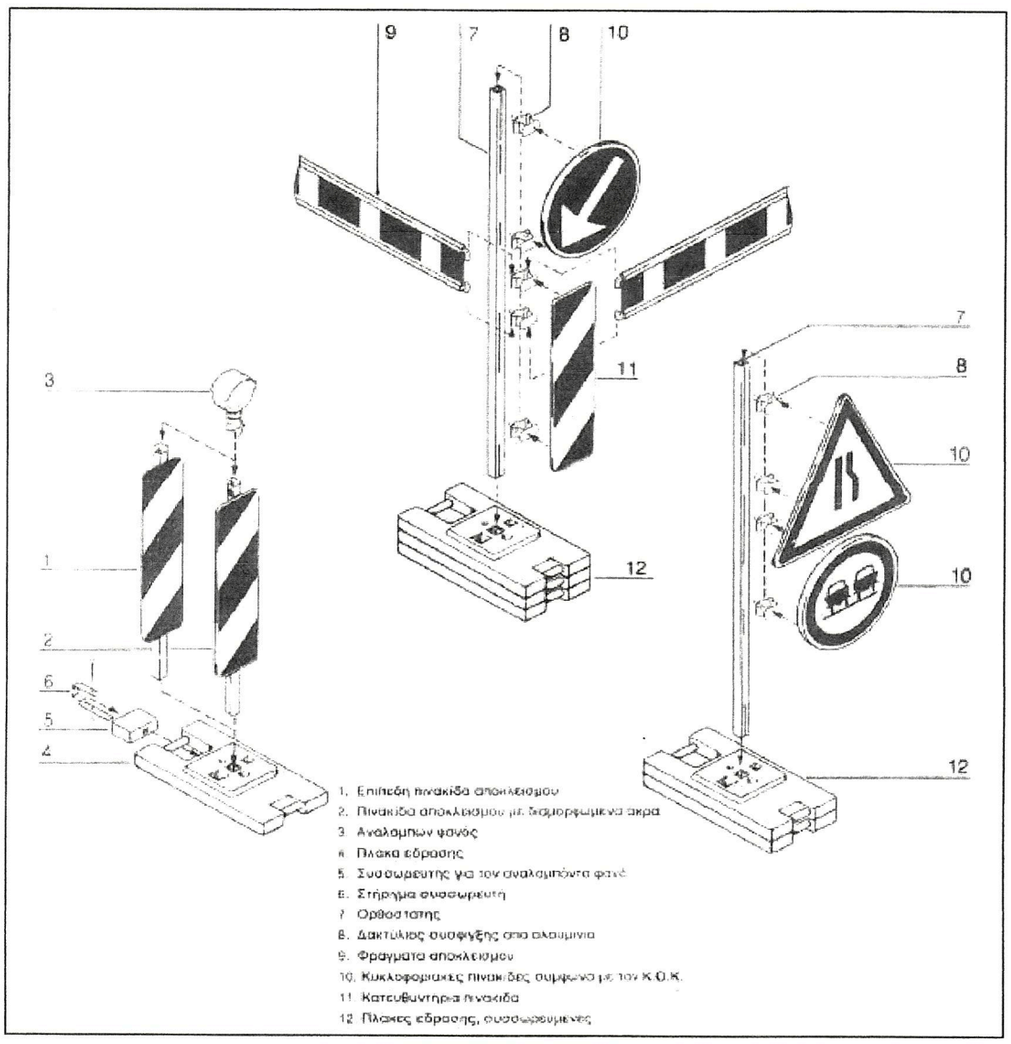
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς- ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2011.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ /2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAS/1995.

- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητος Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητος μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου ''επικινδύνων θέσεων''».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη – σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311, «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα ''Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού'', με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο ΕΝ13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 / τεύχος Β/9-9-1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το ΕΝ13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 / τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το ΕΝ13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967Β/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το ΕΝ13201.
- Κοινή Υπουργική Απόφαση, Αριθμ. 6952, (ΦΕΚ 420/τεύχος Β/16.03.2011)Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

**6. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας**

*Όσες από τις υφιστάμενες πινακίδες δεν ανταποκρίνονται στην παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση καλύπτονται και αποκαλύπτονται ξανά με το πέρας των εργασιών. Η εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση θα απομακρύνεται με την αποκατάσταση των εργασιών και την απόδοση σε κυκλοφορία.*

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης, όπως αυτές που δείχνονται στο παρακάτω εικόνα.




***Εικόνα 1: «Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων»***

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m για εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διά- δρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50m.

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοτα- ξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Στην ζώνη προσαρμογής κάθε φάσης, εκτός από τις πινακίδες που περιγράφονται παρακάτω θα υπάρχει πληροφοριακή πινακίδα με την επιγραφή ΕΡΓΑ ΔΕΔΔΗΕ και την επωνυμία του αναδόχου εργολάβου.

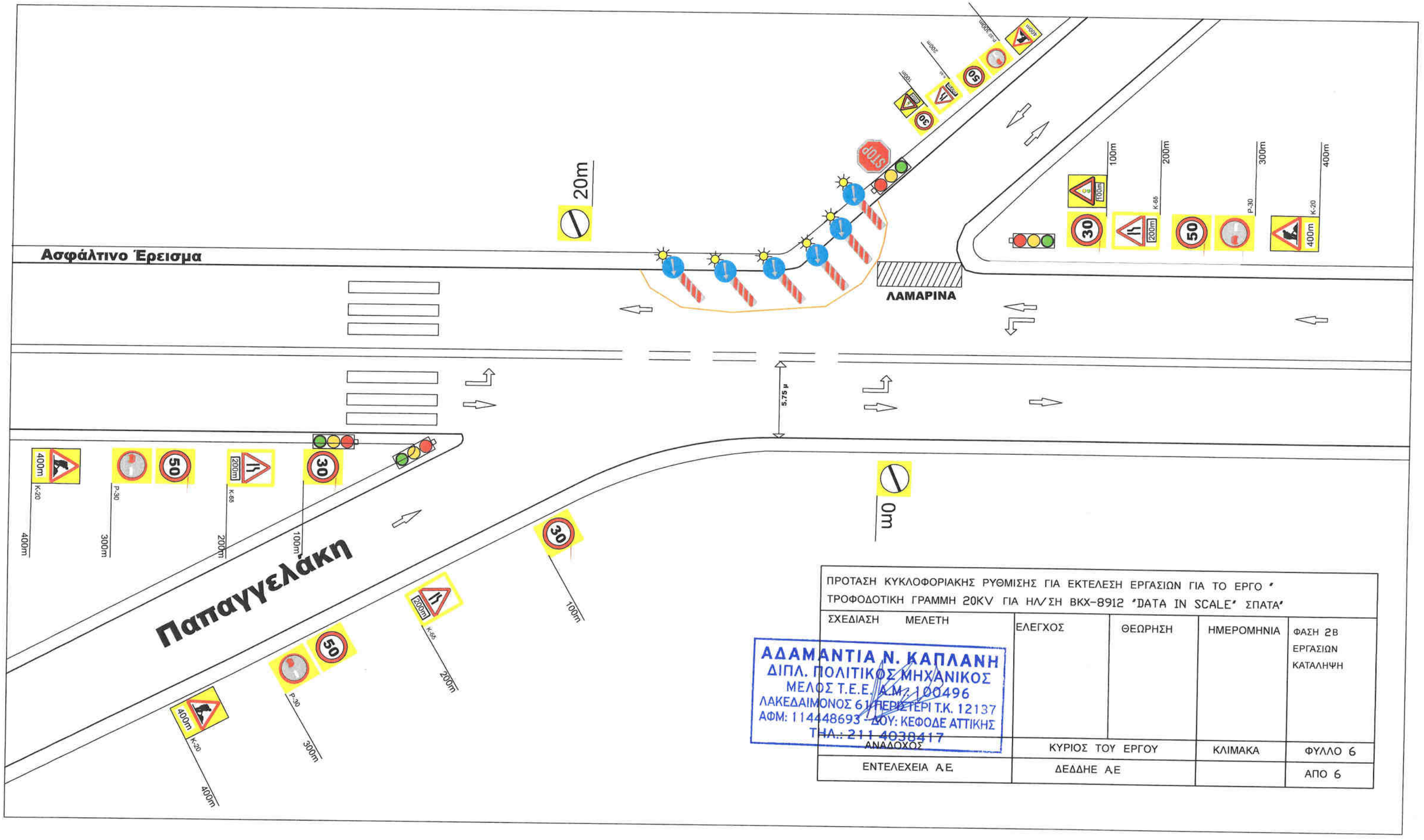
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 100496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 6 ΓΑΡΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448698 - ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 211 4038417

ΤΣΑΟΥΣΗΣ Π.
ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΠΑΣΕ/ΤΚΣΔΜ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Παλλήνη 26-05-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

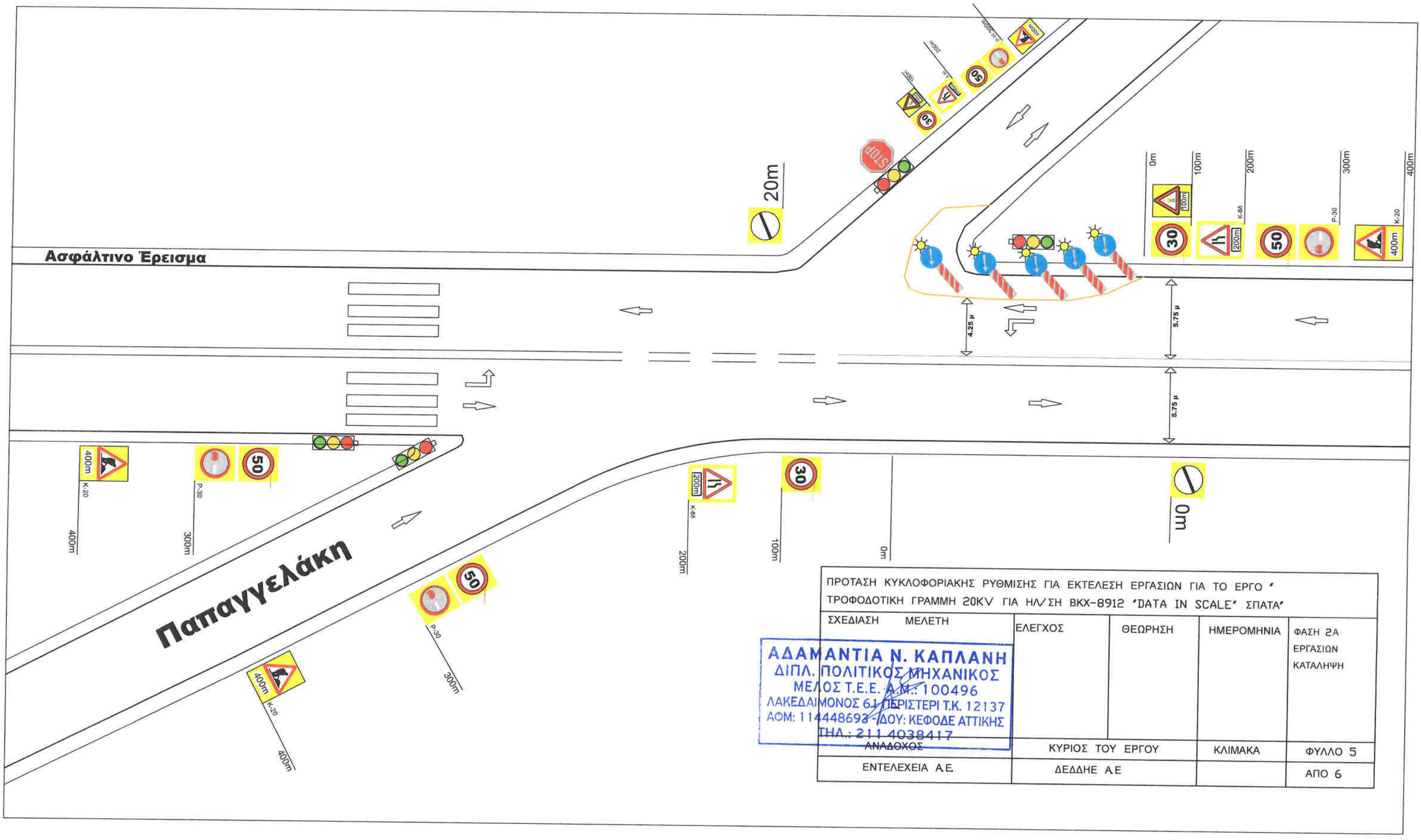
Ελέγθηκε
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΡΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ




ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "
ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20KV ΓΙΑ Η/Σ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ"

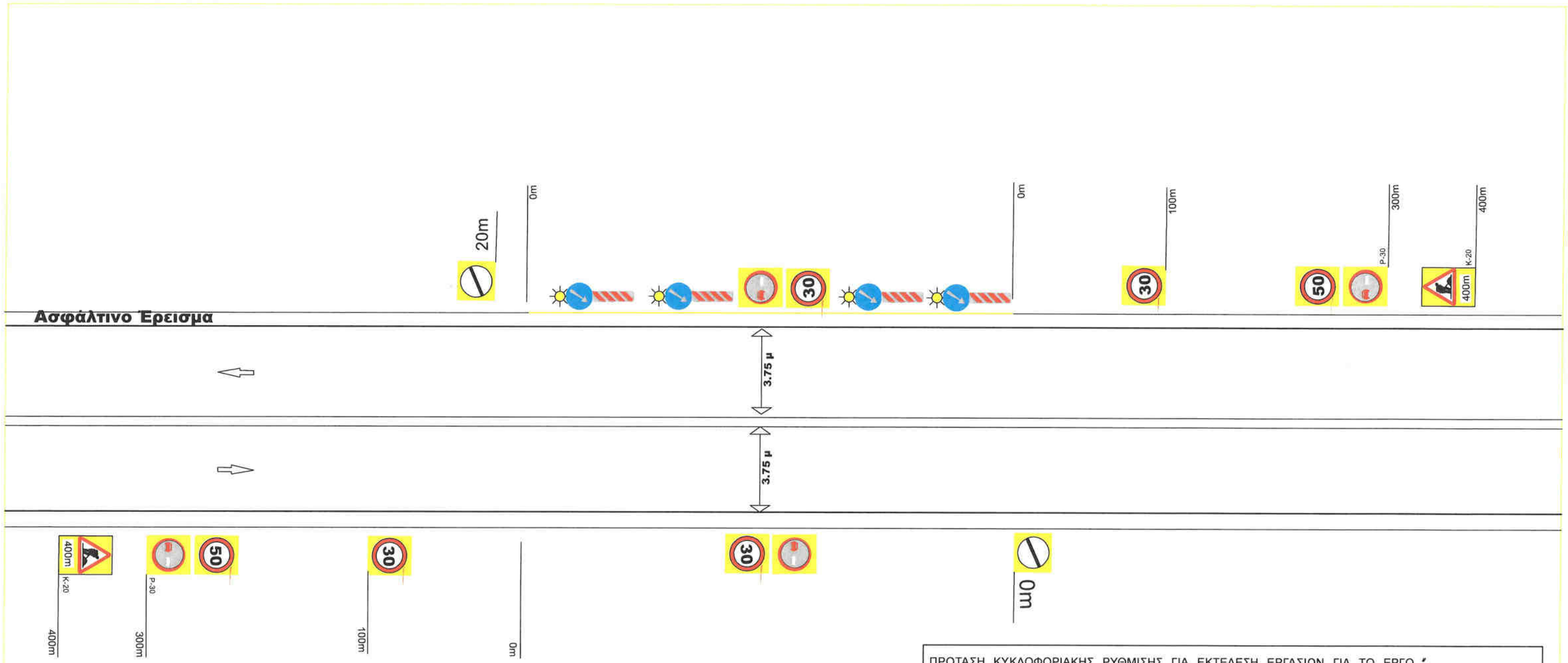
| ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΦΑΣΗ 2Β ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΛΗΨΗ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | | ΚΛΙΜΑΚΑ | ΦΥΛΛΟ 6 |
| ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε | | | ΑΠΟ 6 |

ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 100496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448693 - ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 211 4038417




ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "
ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20KV ΓΙΑ Η/Σ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ"

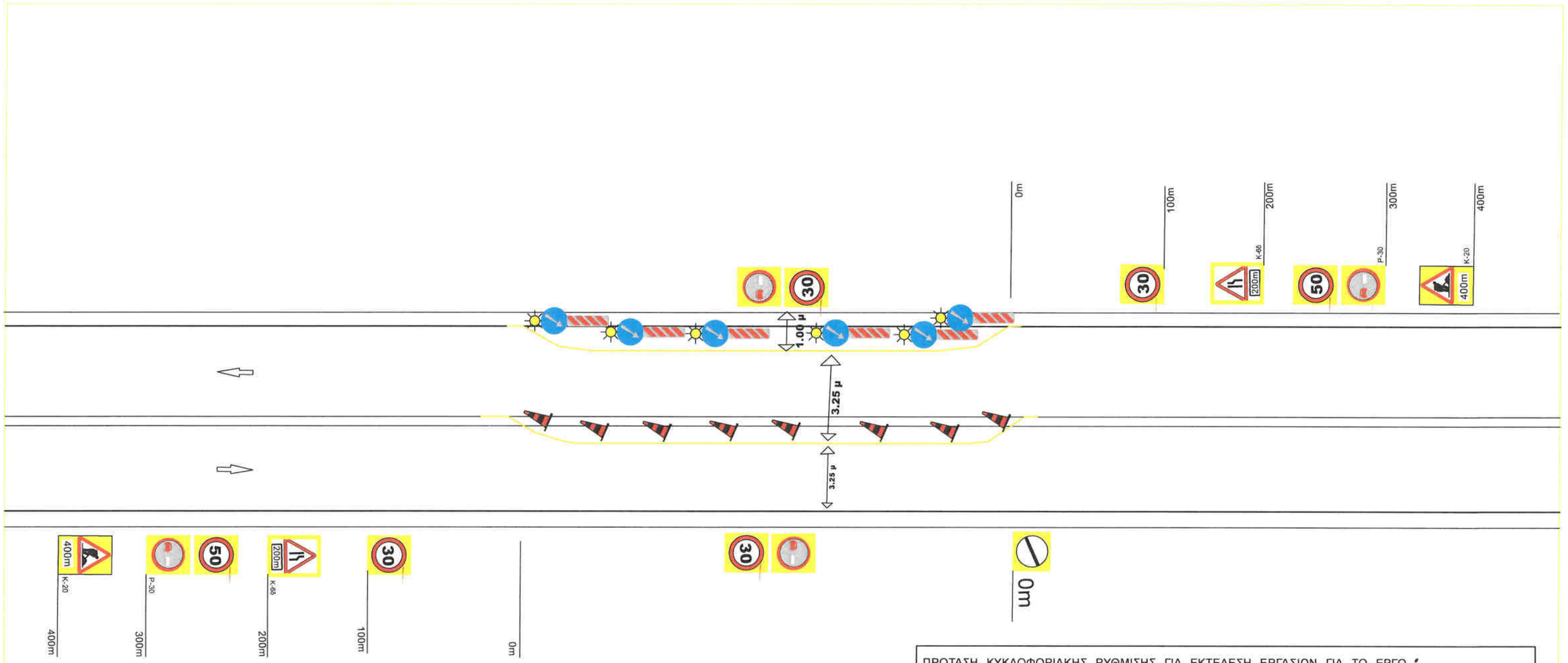
| ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΦΑΣΗ 2Α ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΛΗΨΗ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ<br>ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ<br>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 100496<br>ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137<br>ΑΦΜ: 114448693 - ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ<br>ΤΗΛ.: 211 4038417 | | | | |
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | | ΚΛΙΜΑΚΑ | ΦΥΛΛΟ 5 |
| ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | | | ΑΠΟ 6 |




ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "
ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20KV ΓΙΑ Η/Σ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ

| ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΦΑΣΗ 1Β ΕΡΓΑΣΙΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | | ΚΛΙΜΑΚΑ | ΦΥΛΛΟ 4 |
| ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε | | | ΑΠΟ 6 |

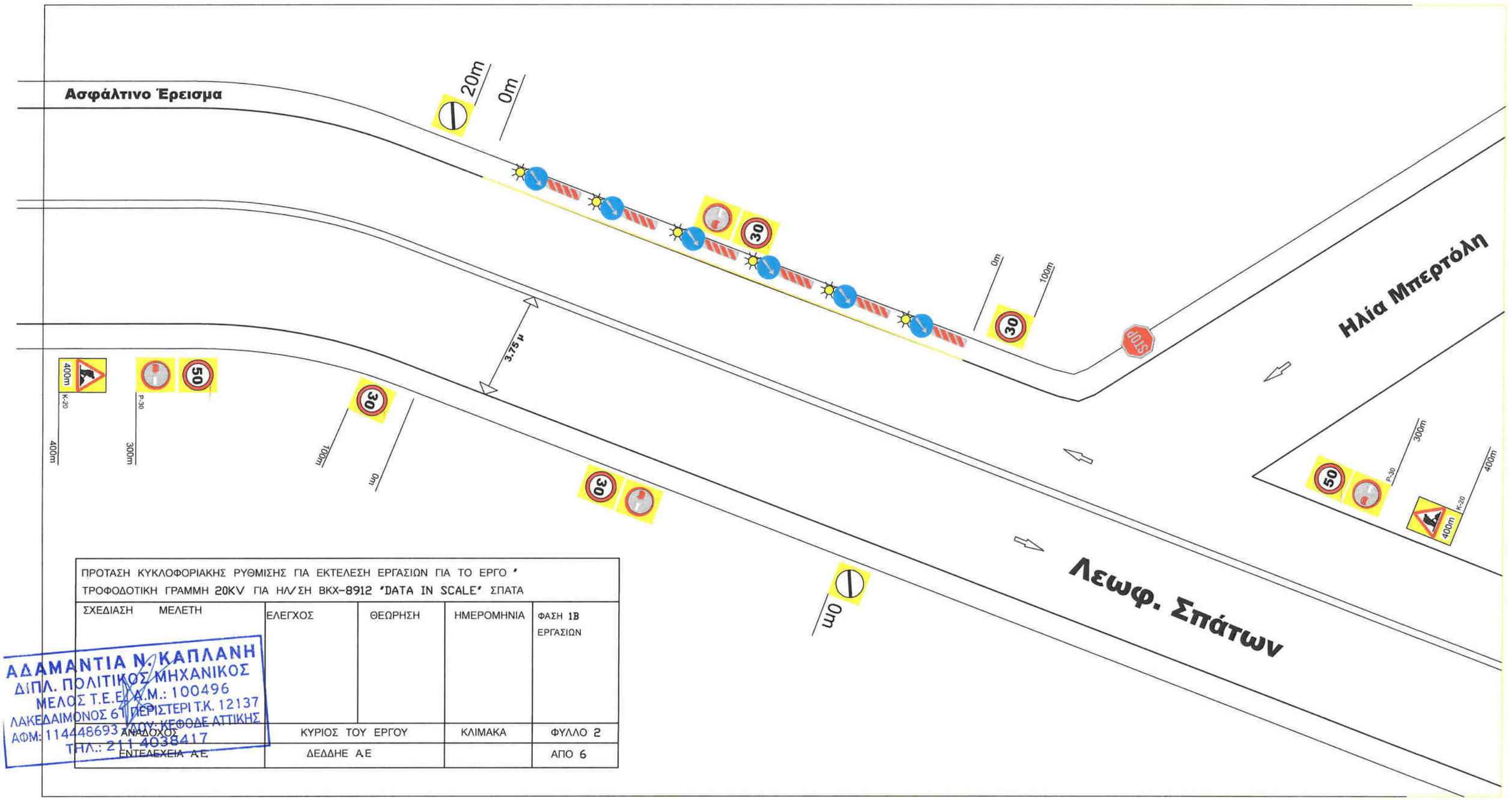
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε/ Α.Μ.: 100496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448693 ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 2111 4038417




ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "
ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20KV ΓΙΑ Η/Σ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ

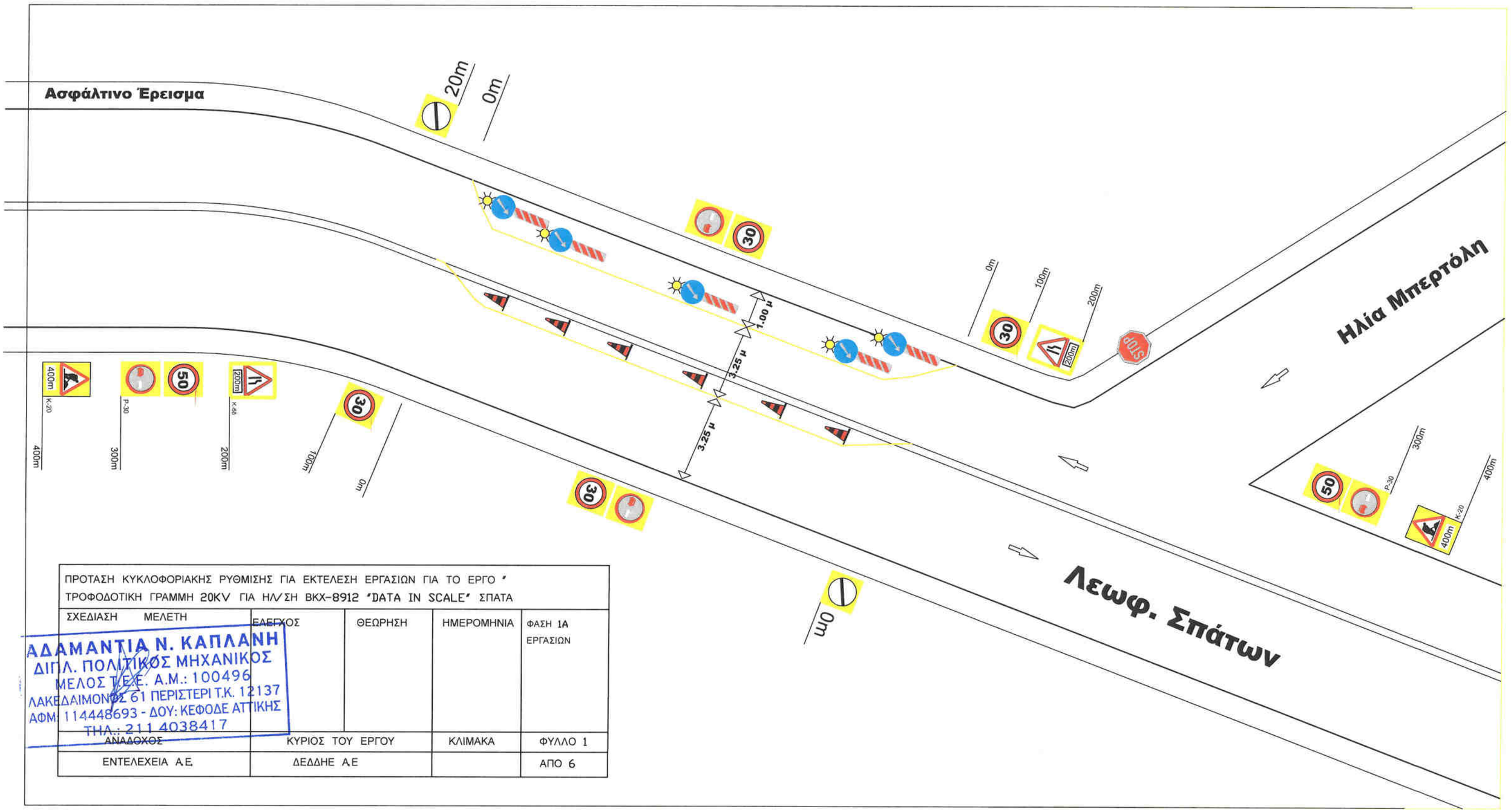
| ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΦΑΣΗ 1Α ΕΡΓΑΣΙΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | | ΚΛΙΜΑΚΑ | ΦΥΛΛΟ 3 |
| ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε | | | ΑΠΟ 6 |

ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 100496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448693 / ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 211 4038417




| ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ' ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20KV ΓΙΑ Η/Σ ΒΚΧ-8912 'DATA IN SCALE' ΣΠΑΤΑ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΦΑΣΗ 1Β ΕΡΓΑΣΙΩΝ |
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | | ΚΛΙΜΑΚΑ | ΦΥΛΛΟ 2 |
| ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε | | | ΑΠΟ 6 |

ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 100496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448693 ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 211 4038417




ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "
ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 20KV ΓΙΑ Η/Σ ΒΚΧ-8912 "DATA IN SCALE" ΣΠΑΤΑ

| ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΦΑΣΗ 1Α ΕΡΓΑΣΙΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | | ΚΛΙΜΑΚΑ | ΦΥΛΛΟ 1 |
| ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε | | | ΑΠΟ 6 |

ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 100496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448693 - ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 211 4038417