ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 112/2026

Σήμερα 02/6/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 677157/27-5-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 27/5/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 17ο Η.Δ.

Έγκριση παράτασης ισχύος της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων & σήμανσης στα πλαίσια του έργου: «Συντήρηση και αποκατάσταση φθορών οδικού δικτύου Π.Ε. Δυτικής Αττικής (Α23)», προϋπολογισμού 2.000.000,00€, με ανάδοχο εταιρεία την «ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα οκτώ (78) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Γώγος Χρήστος, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Αθανασία Παπασπύρου, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 627172/18-5-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07-06-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52,όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/αρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α'/31-01-2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17-04-2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Του Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα, «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
6. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
7. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/09-07-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
8. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ905/Β/2011) (Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
9. Της με αριθμό 4422/Ε.Ο./2007/ΦΕΚ1787/06-09-2007 Απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής.
10. Του Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ 26 Α΄/ 31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, εκπόνηση μελετών και παροχής Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42) αρμοδιότητας των Περιφερειών», και της ερμηνευτικής Εγκυκλίου υπ. αρ. 6/17-04-2013(ΑΔΑ:4Α9ΤΚ-Ξ) του Τμήματος Γενικής Δ/νσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα.
11. Της με αριθμό 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018), με τη οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
12. Της με αρ.πρωτ.: οικ./20955/22-01-2019 Απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία τοποθετούνται, οι ασκούντες καθήκοντα ευθύνης, υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής
13. Της με αριθμό πρωτ.:1066180/4-9-2025 Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής»
15. Της με αριθμό 1090412/10-09-2025 (ΦΕΚ 4819/Β'/2025) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων σε Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους …….».

Β. Έχοντας Υπόψη:

1. *Την με αριθμ.:184/2022 (ΑΔΑ:6Ε147Λ7-ΝΓΣ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Α. με θέμα την «Έγκριση Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2023», με την οποία εντάχθηκε το έργο σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.*
2. *Το από 2-4-2024 Πρακτικό 5 -που εγκρίθηκε με την με αριθμό 593/2024 ΑΔΑ:Ψ6737Λ7-Κ9Ω) απόφαση της Π.Ε- σύμφωνα με την οποία κατοχυρώθηκε η σύμβαση στον οικονομικό φορέα «ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε*
3. *Την από 26-9-2024 Σύμβαση Κατασκευής του εν λόγω έργου (ΑΔΑ: 9ΦΣΔ7Λ7-ΕΜ7), με προθεσμία περαίωσης την 26-3-26.*
4. *Το υπ' αρ. πρωτ. 1432185/16-12-2024 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας, με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.*
5. ***Τη με αρ.πρωτ.: 75884/21-1-2025 Εισήγηση** της Υπηρεσίας μας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο της Π.Α*
6. ***Τη με αρ. 16/2025 (2η Συνεδρίαση) Απόφαση του Π.Σ** με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σήμανση.*
7. ***Τη με αρ. 568/2026 (17η Συνεδρίαση) Απόφαση της Π.Ε (ΑΔΑ: ΡΤ0Β7Λ7-Η5Γ) με την οποία εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης ως 26-9 2027.***

Γ. Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου του έργου:

Με την παρούσα εργολαβία, θα αντιμετωπισθούν διάφορες φθορές, ζημιές του δικτύου, οι οποίες θα αναφέρονται, από τις επιτροπές ελέγχου και διαπίστωσης βλαβών της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε.Δ.Α., καθώς και οι περιπτώσεις που θα απαιτούν άμεση κινητοποίηση για αποκατάσταση βλαβών, και η αντιμετώπιση οποιασδήποτε κατάστασης, επικίνδυνης για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, κατόπιν γραπτής ή προφορικής εντολής της Υπηρεσίας. Ο ανάδοχος θα έχει σε ετοιμότητα συνεργείο επί τόπου του έργου το οποίο θα λαμβάνει άμεσα μέτρα για σήμανση και αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης, θα ανταποκρίνεται άμεσα στις εντολές της υπηρεσίας (τηλεφωνικές, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) και θα είναι σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών και τις μέρες των αργιών και διακοπών.

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει -ανά δεκαπενθήμερο- σε έλεγχο του οδικού δικτύου, να καταγράφει και να αποτυπώνει τις βλάβες με χρήση ειδικού εξοπλισμού και κατάλληλου λογισμικού, να αποκαθιστά επιτόπου τις επείγουσες ανάγκες και να αποστέλλει στην υπηρεσία έκθεση για την κατάσταση του δικτύου με αναφορά σε γεωγραφικές θέσεις.

Οι συνήθεις εργασίες οι οποίες θα πραγματοποιηθούν, ώστε να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα που θα εντοπισθούν στο εν λόγω οδικό δίκτυο, είναι οι παρακάτω:

- *Επούλωση τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με θερμό ή σε ειδικές περιπτώσεις ψυχρό ασφαλτοσκυρόδεμα.*
- *Ασφαλτικές στρώσεις σε μεγάλες επιφάνειες*
- *Συντήρηση, αποκατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.*
- *Διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση, αντικατάσταση ή αποκατάσταση πινακίδων σήμανσης (αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές κ.λπ.), καθώς και άλλα μέτρα προστασίας (πλαστικοί ανακλαστήρες, ελαστικοί κυλινδρικοί οριοδείκτες κ.λπ.).*
- *Τοποθέτηση, αντικατάσταση ή υπερύψωση στηθαίων ασφαλείας.*
- *Καθαρισμός φρεατίων και επανατοποθέτηση καλυμμάτων φρεατίων και εσχαρών φρεατίων ομβρίων, λόγω καταστροφής, κλοπής κ.λπ.*
- *Εκσκαφές, κατασκευή επιχωμάτων σε νέες ή υπάρχουσες κατασκευές για τη συμπλήρωση τους, καθώς και προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση καταπτώσεων και*

κατολισθήσεων οποιασδήποτε φύσεως.
➢ Διάνοιξη τάφρου, διαμόρφωση ή κατασκευή τοιχίων όπου απαιτηθεί για την απορροή των ομβρίων υδάτων από το οδόστρωμα της οδού κ.λ.π
➢ Επισκευή - αποκατάσταση και κατασκευή μικρών τεχνικών έργων.

<u>Δ. Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου της μελέτης:</u>
Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για την τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος ή πεζοδρομίων κατά την διάρκεια εργασιών συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.
Γενικά θα πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία απαιτηθεί, για την αποκατάσταση βλάβης – φθοράς του οδικού δικτύου.
Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.
Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στους οδικούς άξονες, λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ., με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.
Οι εργασίες θα εκτελούνται ως επί το πλείστον τις νυχτερινές ώρες τόσο λόγω του επείγοντος όσο και για τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ οι εργασίες θα γίνονται με τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος.
Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.
Οι αποτελεσματικές προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις βελτιώνουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών, ανεξάρτητα εάν πρόκειται για κατασκευή μιας οδού, συντήρηση, εργασίες αγωγών π.χ. ΟΚΩ, τοπογραφικές, ή συμβάντα επί της οδού. Οι αποτελεσματικές προσωρινές κυκλοφοριακές συνθήκες πρέπει να διασφαλίζουν όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας, τους χρήστες της οδού, και τους πεζούς. Ταυτόχρονα όμως, αυτές πρέπει να διασφαλίζουν την ικανοποιητική ολοκλήρωση εκείνης της δραστηριότητας η οποία διαταράσσει την ομαλή χρήση της οδού.
Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Ταυτόχρονα, ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές, με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.
Με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003), το τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β 905/2011), καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών (βλ. Παράρτημα Γ του τεύχους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), να διασφαλισθεί η δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες των συνήθων περιπτώσεων. Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με την κατηγορία της οδού, τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας, τους φυσικούς περιορισμούς, καθώς και την εγγύτητα της

εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία. Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι αστικό και περιαστικό.

και επειδή:

➢ Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ1787/Β/06-09-2007) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για την χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.

➢ Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

➢ Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά το έργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Α23)», εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε» υπό τις εντολές και τις οδηγίες του «Τμήματος Οδοποιΐας & Μηχανημάτων Έργου» της Δ.Τ.Ε/Π.Ε.Δ.Α, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

➢ Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης θεωρήθηκε αρμόδια.

➢ Οι αναφερόμενες σε αυτήν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη, απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά μέχρι το πέρας του έργου.

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Τη λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Αττικής, για την ***παράταση*** *ισχύος της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων & σήμανσης κατά την κατασκευή του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Α23)», όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε» και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής,* ***μέχρι την 26-9-2027****, προκειμένου να παραταθεί αναλόγως για το έργο και η ισχύς της Απόφασης Έγκρισης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τροχαίας Αττικής.*

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (*ΦΕΚ 87τ. Α'/07-06-2010*) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α΄/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Συγκρότηση – Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
12. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων,

Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025) όμοια.

13. Την από 26-9-2024 Σύμβαση Κατασκευής του εν θέματι έργου (ΑΔΑ: 9ΦΣΔ7Λ7-ΕΜ7), με προθεσμία περαίωσης την 26-3-2026.
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1432185/16-12-2024 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας, με το οποίο υποβλήθηκε η εν θέματι μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
15. Την υπ' αριθμ. 16/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σήμανση, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 75884/21-01-2025 εισήγησης της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής.
16. Την υπ' αριθμ. 568/2026 (ΑΔΑ: ΡΤ0Β7Λ7-Η5Γ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 26-9-2027.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 627172/18-5-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Την **παράταση** ισχύος της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης κατά την κατασκευή του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Α23)», όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε», θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 16/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής- όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης - **μέχρι την 26-9-2027**, προκειμένου να παραταθεί αναλόγως για το έργο και η ισχύς της Απόφασης Έγκρισης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τροχαίας Αττικής.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Ο.Μ.Ε

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Α23)»

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

& ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε

ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΩΤΕΣΙΛΑΟΥ 116-ΙΛΙΟΝ 13123
ΑΦΜ 094419954 ΔΟΥ ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.210.2691077-210.2691060
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ:121623010000

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΜΠΟΥΖΑΝΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Μ.Ε
κ.α.α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΥΤ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Α23)»

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΥ



1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για την τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος ή πεζοδρομίων κατά την διάρκεια εργασιών συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.

Με την παρούσα εργολαβία, θα αντιμετωπισθούν διάφορες φθορές, ζημιές του δικτύου, οι οποίες θα αναφέρονται, από τις επιτροπές ελέγχου και διαπίστωσης βλαβών της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε.Δ.Α., καθώς και οι περιπτώσεις που θα απαιτούν άμεση κινητοποίηση για αποκατάσταση βλαβών, και η αντιμετώπιση οποιασδήποτε κατάστασης, επικίνδυνης για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, κατόπιν γραπτής ή προφορικής εντολής της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος θα έχει σε ετοιμότητα συνεργείο επί τόπου του έργου το οποίο θα λαμβάνει άμεσα μέτρα για σήμανση και αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης, θα ανταποκρίνεται άμεσα στις εντολέςτης υπηρεσίας (τηλεφωνικές, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) και θα είναι σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών και τις μέρες των αργιών και διακοπών.

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει -ανά δεκαπενθήμερο- σε έλεγχο του οδικού δικτύου, να καταγράφει και να αποτυπώνει τις βλάβες με χρήση ειδικού εξοπλισμού και κατάλληλου λογισμικού, να αποκαθιστά επιτόπου τις επείγουσες ανάγκες και να αποστέλλει στην υπηρεσία έκθεση για την κατάσταση του δικτύου με αναφορά σε γεωγραφικές θέσεις.

Οι συνήθεις εργασίες οι οποίες θα πραγματοποιηθούν, ώστε να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα που θα εντοπισθούν στο εν λόγω οδικό δίκτυο, είναι οι παρακάτω:

- Επούλωση τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με θερμό ή σε ειδικές περιπτώσεις ψυχρό ασφαλτοσκυρόδεμα.
- Ασφαλτικές στρώσεις σε μεγάλες επιφάνειες
- Συντήρηση, αποκατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση, αντικατάσταση ή αποκατάσταση πινακίδων σήμανσης (αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές κ.λπ.), καθώς και άλλα μέτρα προστασίας (πλαστικοί ανακλαστήρες, ελαστικοί κυλινδρικοί οριοδείκτες κ.λπ.).

- Τοποθέτηση, αντικατάσταση ή υπερύψωση στηθαίων ασφαλείας.

1

- Καθαρισμός φρεατίων και επανατοποθέτηση καλυμμάτων φρεατίων και εσχαρών φρεατίων ομβρίων, λόγω καταστροφής, κλοπής κ.λπ.
- Εκσκαφές, κατασκευή επιχωμάτων σε νέες ή υπάρχουσες κατασκευές για τη συμπλήρωση τους, καθώς και προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση καταπτώσεων και κατολισθήσεων οποιασδήποτε φύσεως.
- Διάνοιξη τάφρου, διαμόρφωση ή κατασκευή τοιχίων όπου απαιτηθεί για την απορροή των ομβρίων υδάτων από το οδόστρωμα της οδού κ.λ.π
- Επισκευή - αποκατάσταση και κατασκευή μικρών τεχνικών έργων.

Γενικά θα πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία απαιτηθεί, για την αποκατάσταση βλάβης – φθοράς του οδικού δικτύου.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.

Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στους οδικούς άξονες, λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ., με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ως επί το πλείστον τις νυχτερινές ώρες τόσο λόγω του επείγοντος όσο και για τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ οι εργασίες θα γίνονται με τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Οι αποτελεσματικές προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις βελτιώνουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών, ανεξάρτητα εάν πρόκειται για κατασκευή μιας οδού, συντήρηση, εργασίες αγωγών π.χ. ΟΚΩ, τοπογραφικές, ή συμβάντα επί της οδού. Οι αποτελεσματικές προσωρινές κυκλοφοριακές συνθήκες πρέπει να διασφαλίζουν όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας, τους χρήστες της οδού, και τους πεζούς. Ταυτόχρονα όμως, αυτές πρέπει να διασφαλίζουν την ικανοποιητική ολοκλήρωση εκείνης της δραστηριότητας η οποία διαταράσσει την ομαλή χρήση της οδού.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Ταυτόχρονα, ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές, με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003), το τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β 905/2011), καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών (βλ. Παράρτημα Γ του τεύχους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), να διασφαλισθεί η δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες των συνήθων περιπτώσεων. Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με την κατηγορία της οδού, τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας, τους φυσικούς περιορισμούς, καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι αστικό και περιαστικό.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες στην τεχνική περιγραφή του αντικειμένου, χωρίζονται σε ομάδες ανάλογα με το είδος και την διάρκεια που απαιτούνται για την εκτέλεση τους , ως εξής :

2.1 Α ομάδα

- Επούλωση τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με θερμό ή σε ειδικές περιπτώσεις ψυχρό ασφαλτοσκυρόδεμα.
- Ασφαλτικές στρώσεις σε μεγάλες επιφάνειες
- Τοποθέτηση, αντικατάσταση ή υπερύψωση στηθαίων ασφαλείας.
- Καθαρισμός φρεατίων και επανατοποθέτηση καλυμμάτων φρεατίων και εσχαρών φρεατίων ομβρίων, λόγω καταστροφής, κλοπής κ.λπ.
- Εκσκαφές, κατασκευή επιχωμάτων σε νέες ή υπάρχουσες κατασκευές για τη συμπλήρωση τους, καθώς και προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση καταπτώσεων και κατολισθήσεων οποιασδήποτε φύσεως.
- Διάνοιξη τάφρου, διαμόρφωση ή κατασκευή τοιχίων όπου απαιτηθεί για την απορροή των ομβρίων υδάτων από το οδόστρωμα της οδού κ.λ.π
- Επισκευή - αποκατάσταση και κατασκευή μικρών τεχνικών έργων.

Για την ομάδα Α εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμείνουν ακίνητες (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας – ακίνητες).

2.2 Β ομάδα

- Συντήρηση, αποκατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση, αντικατάσταση ή αποκατάσταση πινακίδων σήμανσης (αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές κ.λπ.), καθώς και άλλα

μέτρα προστασίας (πλαστικοί ανακλαστήρες, ελαστικοί κυλινδρικοί οριοδείκτες κ.λπ.).

Για την ομάδα Β εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας – κινητές).

Και για τις δυο ομάδες απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες μιας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας.

Επομένως, η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες). Σε περίπτωση που η αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα (π.χ. κατασκευή τοίχου αντιστήριξης) απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του προβλεπόμενου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας, θα εγκαθίστανται εργοτάξια με προδιαγραφές προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης Μακράς Διάρκειας. Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς και περιαστικούς.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης που περιλαμβάνουν τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση.

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Αριθμ. Εγκρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905Β/2011).

4 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Για τα εργοτάξια μικρής διάρκεια χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

5 ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

5.1 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Αστικές – περιαστικές οδοί. Εργοτάξια μακράς διάρκειας σταθερά ή κινητά).

Στο συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται επεμβάσεις σε αυτοκινητοδρόμους. Οι περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω καθώς και η συνημμένη σήμανση μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε επεμβάσεις στο αστικό ή περιαστικό δίκτυο σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι περιπτώσεις αυτές απεικονίζονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια όπως αυτά προβλέπονται από την αντίστοιχη ΟΜΟΕ.

Σε όλες τις περιπτώσεις στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων, επιβάλλεται μόνο στις σταθερές.

5.2 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Αστικές – περιαστικές οδοί. Εργοτάξια μικράς διάρκειας σταθερά ή κινητά) με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Στο συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται επεμβάσεις σε αυτοκινητοδρόμους. Οι περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω καθώς και η συνημμένη σήμανση μπορούν να

χρησιμοποιηθούν σε επεμβάσεις στο αστικό ή περιαστικό δίκτυο σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι περιπτώσεις αυτές απεικονίζονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια:

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των τυπικών σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη με προσοχή, ενώ πρόσθετες πινακίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε σημεία όπου υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης, προκειμένου να προσφέρεται η δυνατότητα στους οδηγούς για αντίδραση εγκαίρως.

Για τις συνήθεις περιπτώσεις ανάγκης εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης έργων επί των οδών, κατά μήκος του οδικού δικτύου η σήμανση και ασφάλισή τους γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στα συνημμένα με την παρούσα σχέδια καθώς και στο **Παράρτημα ΙΙΙ**. Τα εν λόγω Τυπικά Σχέδια αναφέρονται σε εργοτάξια μακράς διάρκειας και εργοτάξια μικρής διάρκειας.

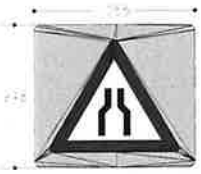
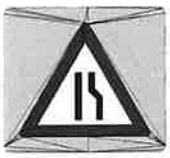
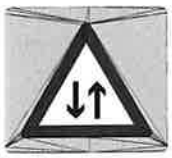
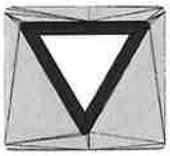
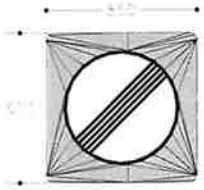
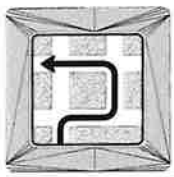
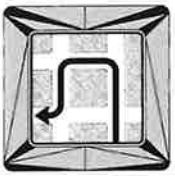
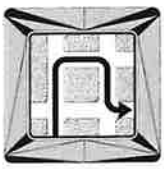
Οι εφαρμοζόμενες διατάξεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα από τα εν λόγω Τυπικά Σχέδια. Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) και την παράγραφο 1 του παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ

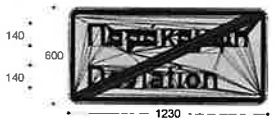
ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΩΤΕΣΙΛΑΟΥ 176-ΙΛΙΟΝ 13123
ΑΦΜ 094419984 ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.210.2691077-210.2691060
ΑΡ.Τ.Ε.ΜΗ:2162301000

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΝΔΡΕΚΑΣ

Πίνακας Β-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

Κ-5 	Κ-6 	Κ-7 	Κ-20 	Κ-24 
Κ-20 & Πρ-1 	Κ-20 & Πρ-1 	Κ-20 & Ρ-32 	Ρ-1 	Ρ-5 
Ρ-6 	Ρ-30 	Ρ-32 (100) 	Ρ-32 (80) 	Ρ-32 (60) 
Ρ-36 	Ρ-52α 	Ρ-52δ 	Ρ-32 (50) 	Ρ-32 (40) 
Π-6 	Π-6.1 	Π-6.2 	Π-75 	Ρ-52 
Π-6.3 		Π-6.4 		

Πίνακας Β-4: Πινακίδες υπόδειξης αρχής και τέλους παράκαμψης

Όριο ταχύτητας οδού V [km/h]	Αρχή παράκαμψης	Τέλος παράκαμψης
V≤50	α1 	α2 
60≤V≤90	β1 	β2 
90<V	γ1 	γ2 

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ

Εργοτάξια μακράς διάρκειας

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων

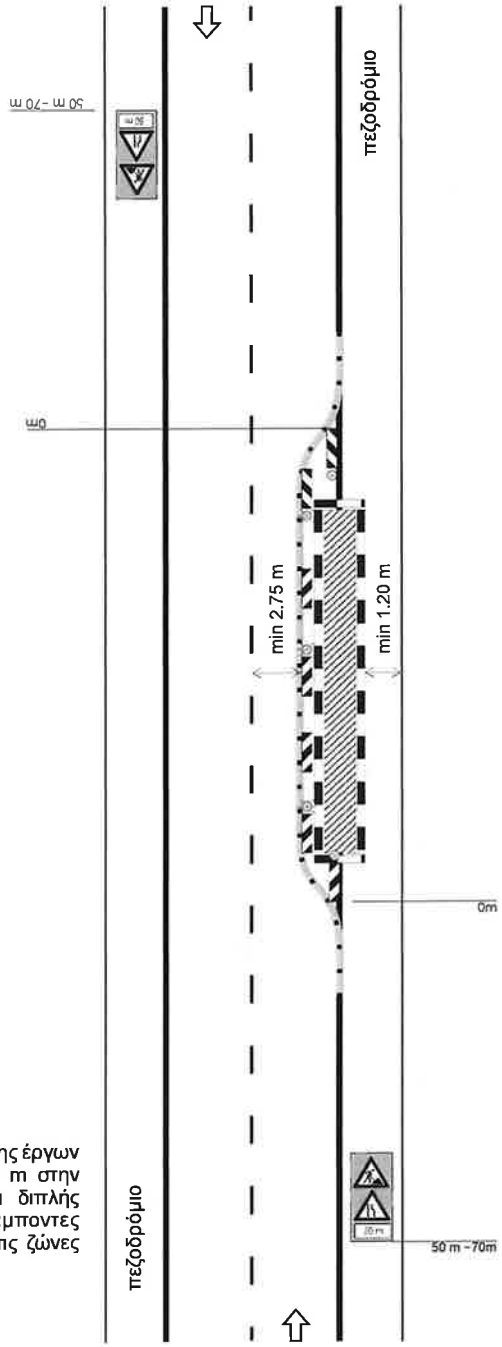
3.1.3 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης

3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου

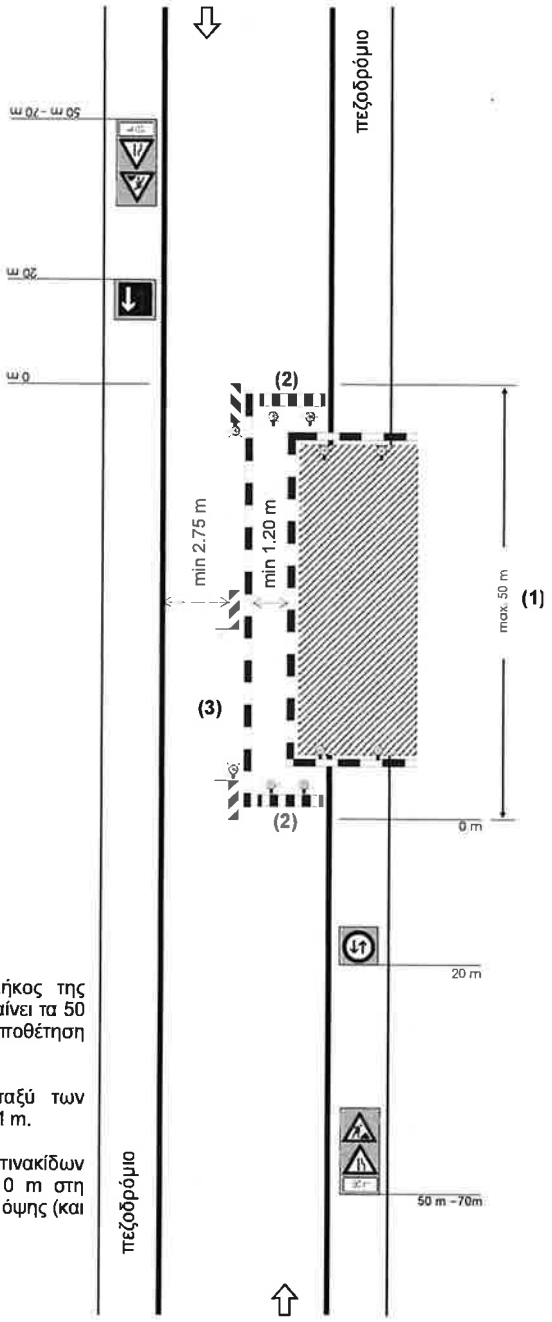
3.1.6 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας

3.1.7 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m στην ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί) και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογών.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Στένωση λωρίδας**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.1**



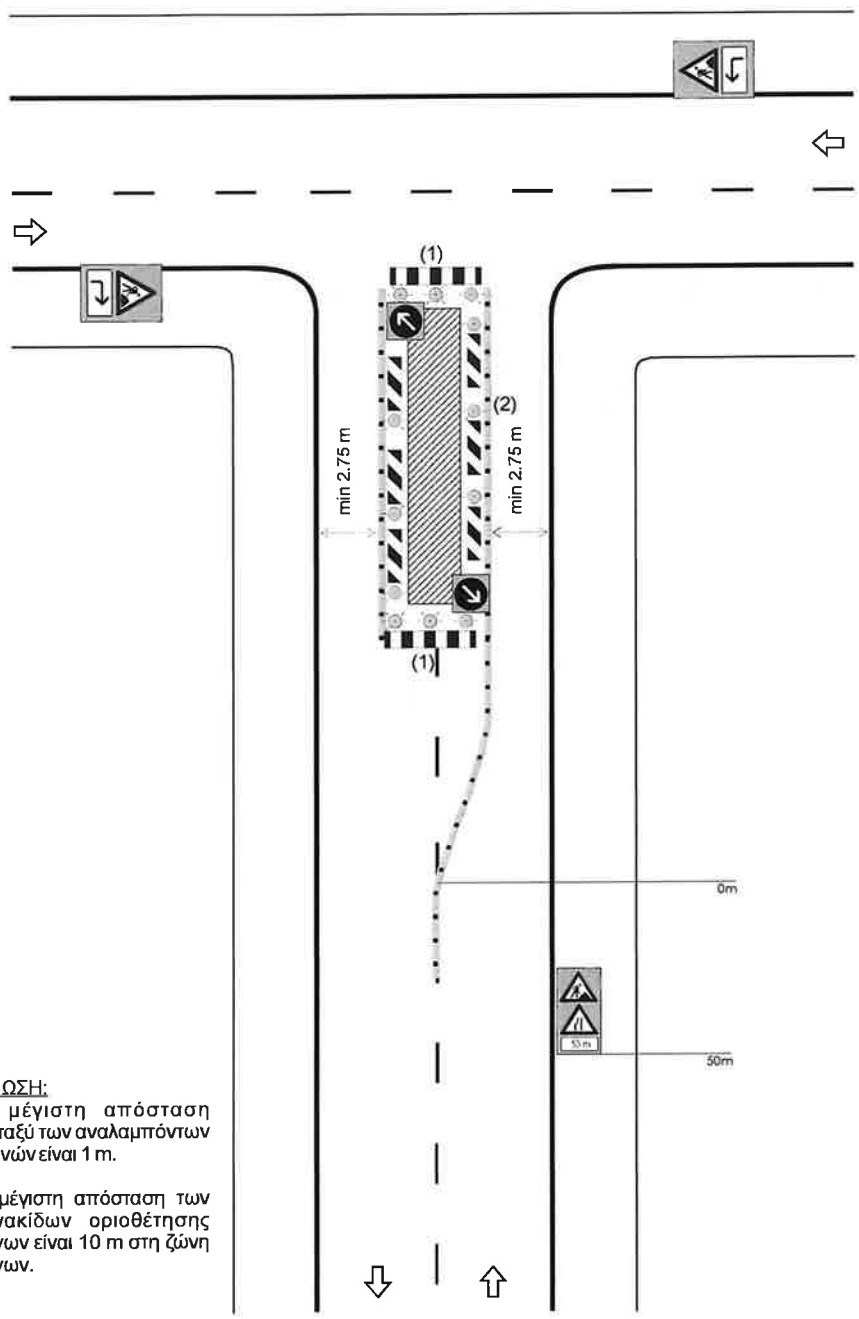
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.

2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.

3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί).

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.2**

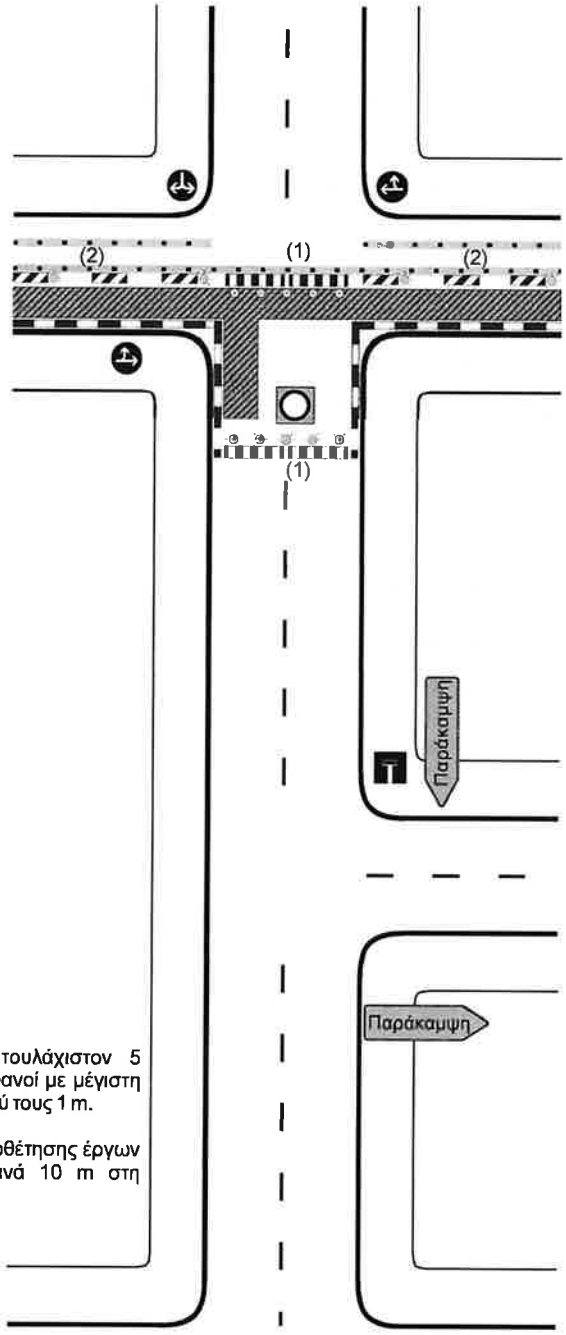


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.

2) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.3**

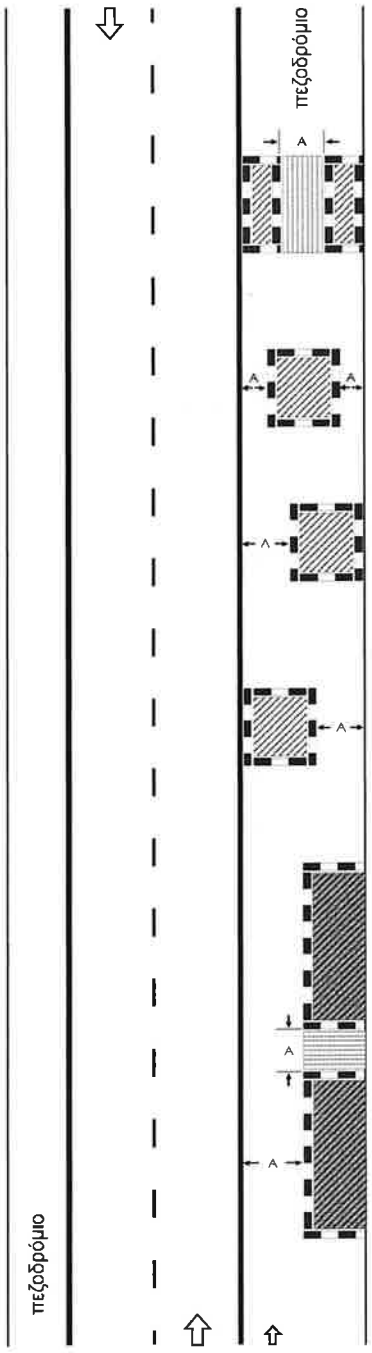


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Τοποθετούνται τουλάχιστον 5 αναλάμποντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1 m.

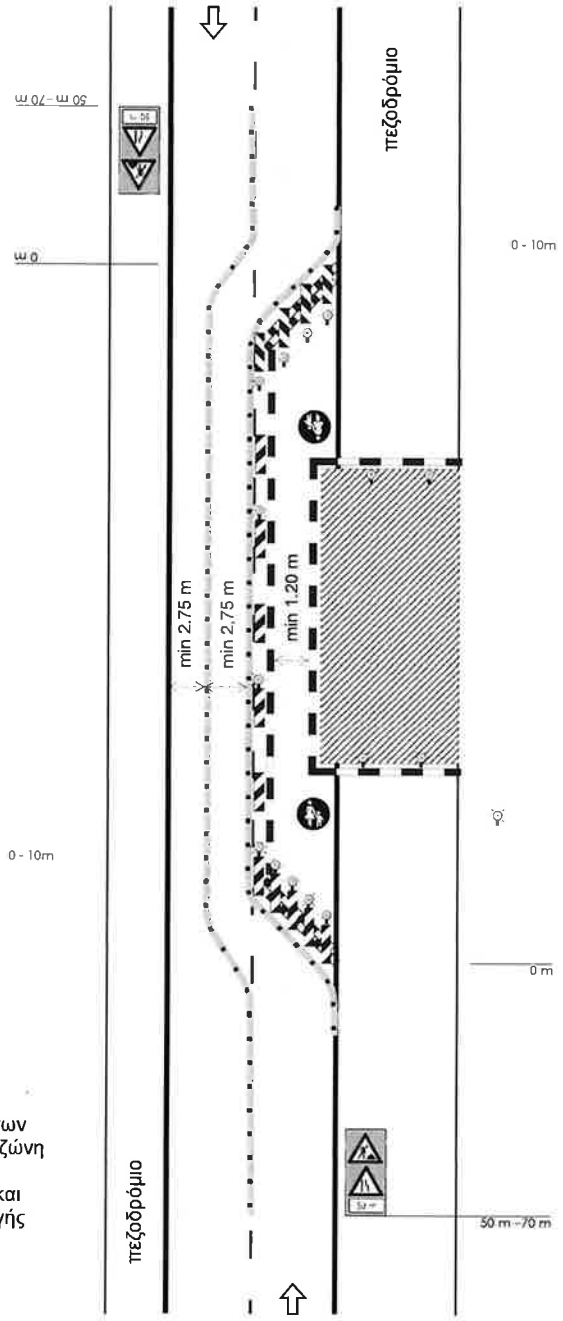
2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m στη ζώνη έργων.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.4**



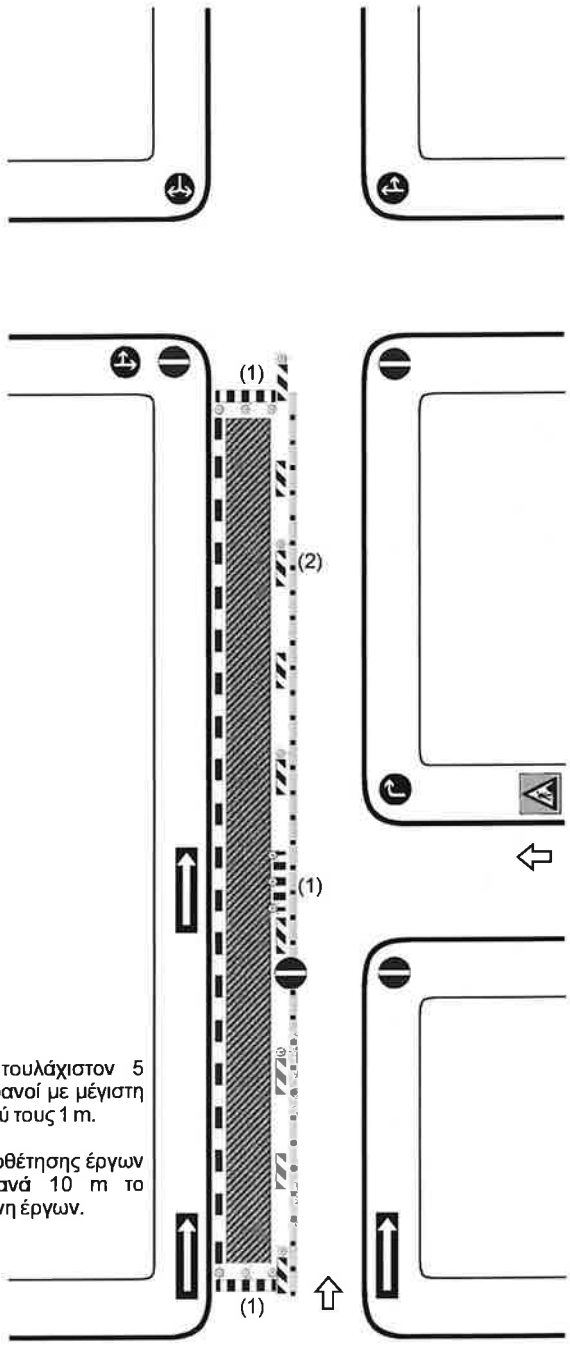
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Ελάχιστο πλάτος
A = 1,20 m

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.5**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί) και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογής

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.6**

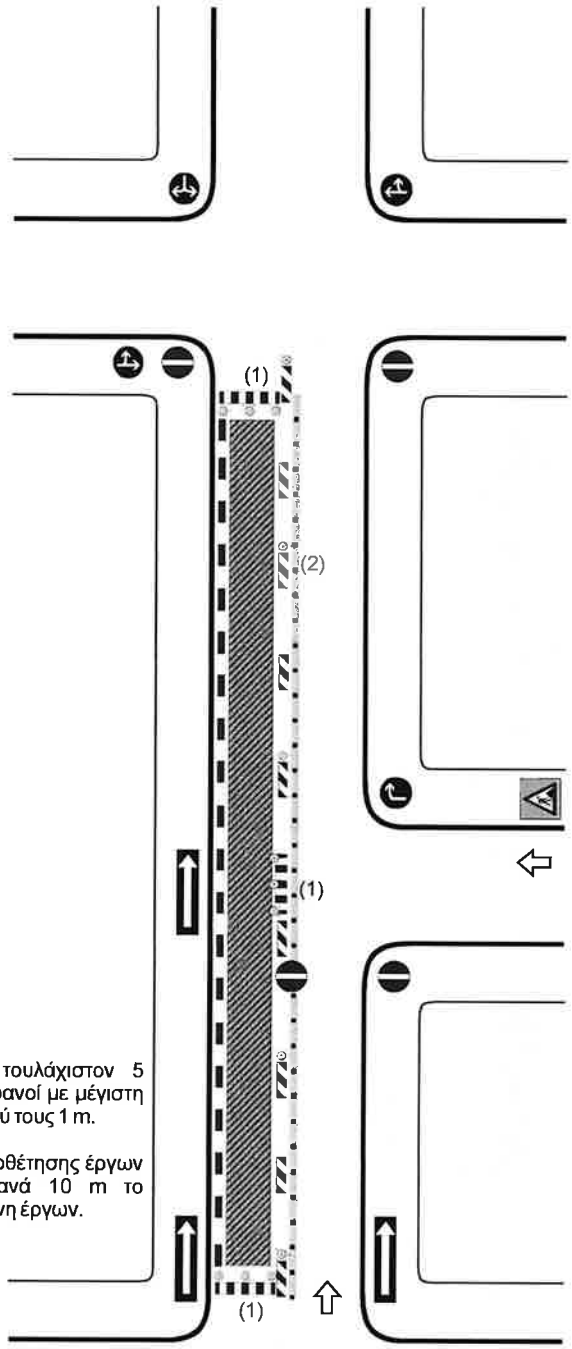


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Τοποθετούνται τουλάχιστον 5 αναλάμποντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1 m.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m το μέγιστον, στη ζώνη έργων.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.7**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Τοποθετούνται τουλάχιστον 5 αναλάμποντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1 m.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 m το μέγιστον, στη ζώνη έργων.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.1.7**

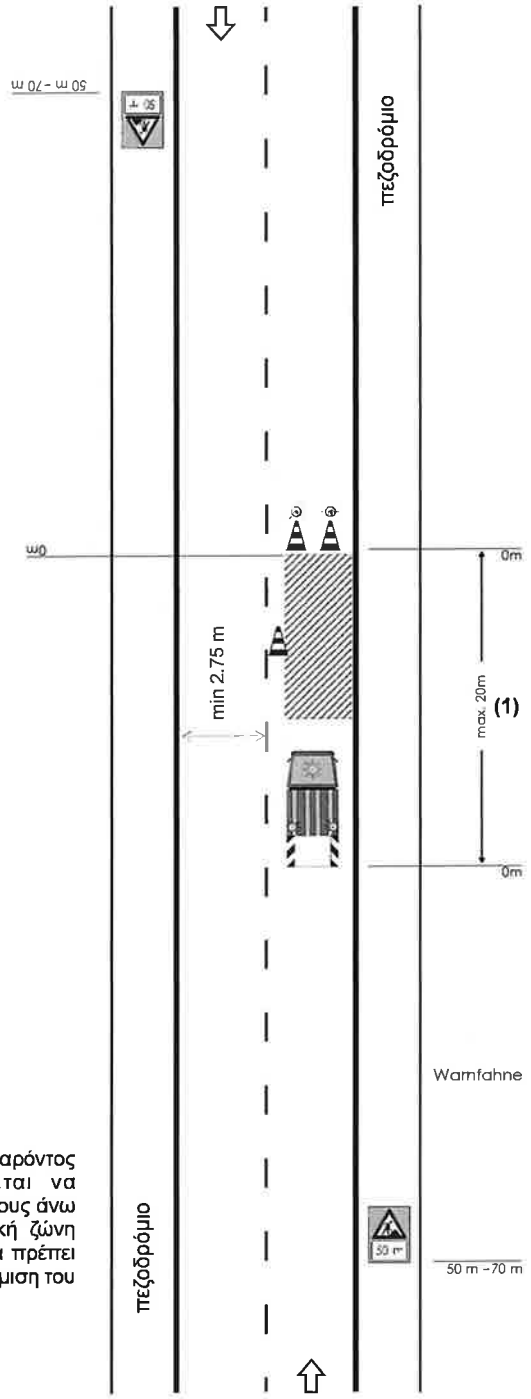
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ

Εργοτάξια μικρής διάρκειας

3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό

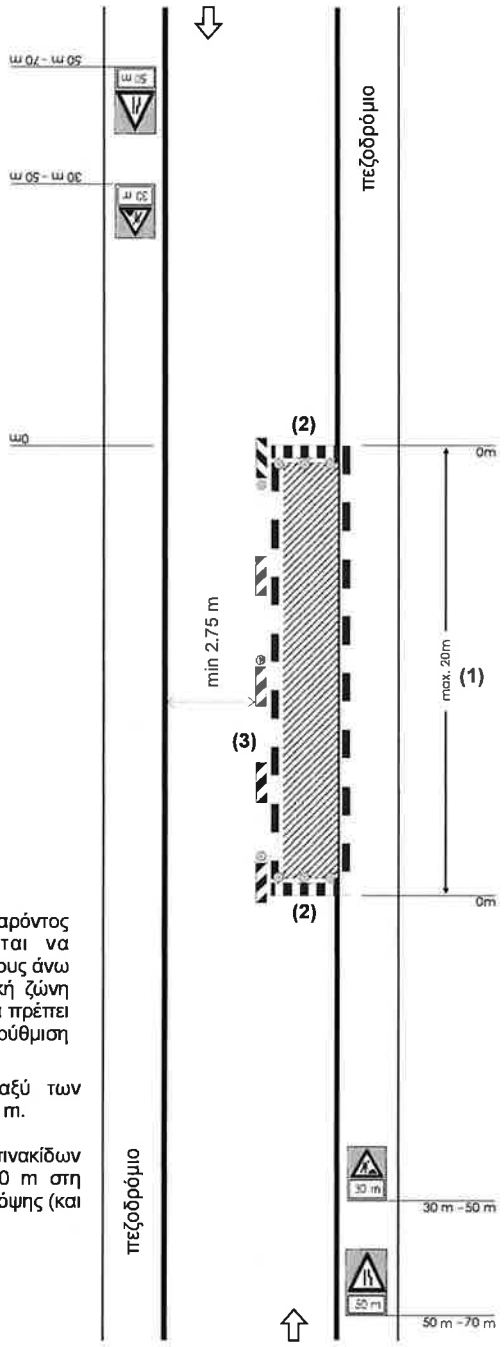
3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 3.1.2.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.2.1**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 3.1.2.

2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.

3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί).

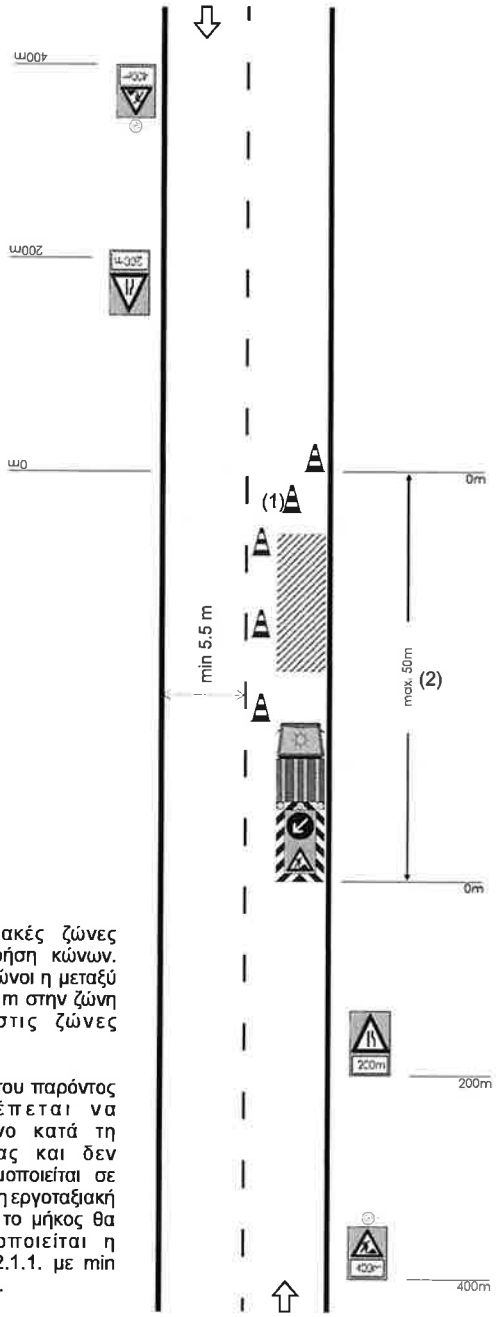
ΓΓΔΕ **2010**	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **3.2.2**

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ
(εκτός αυτοκινητοδρόμων)

Εργοτάξια μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά)

2.2.1 Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

2.2.2 Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία

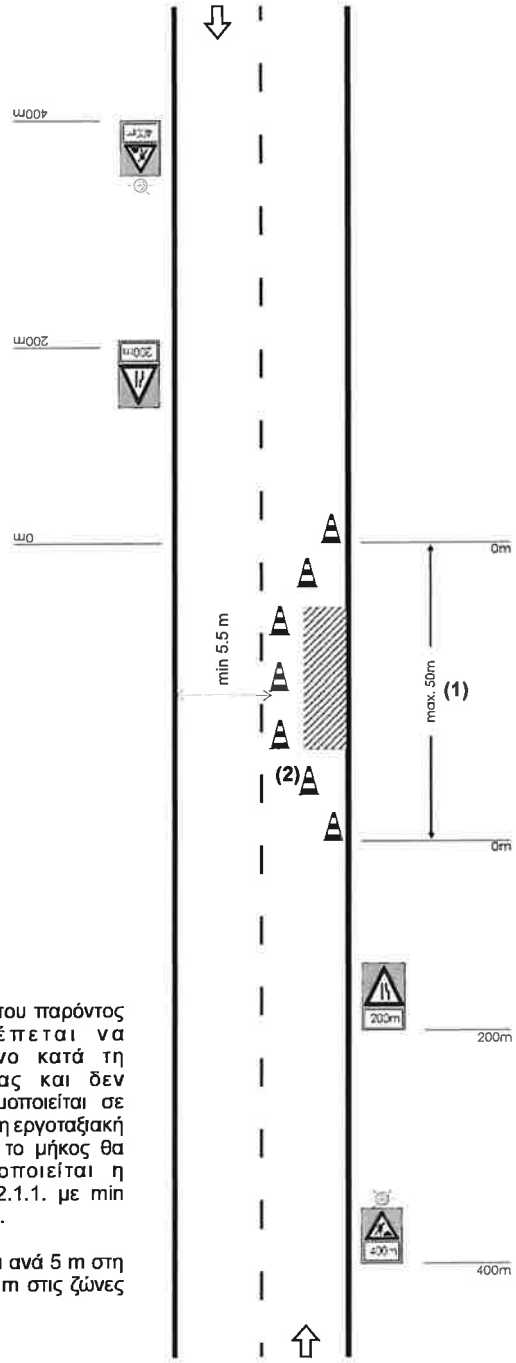


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι η μεταξύ τους απόσταση είναι 5 m στην ζώνη έργων και 2 m στις ζώνες συναρμογών.

2) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.2.1**



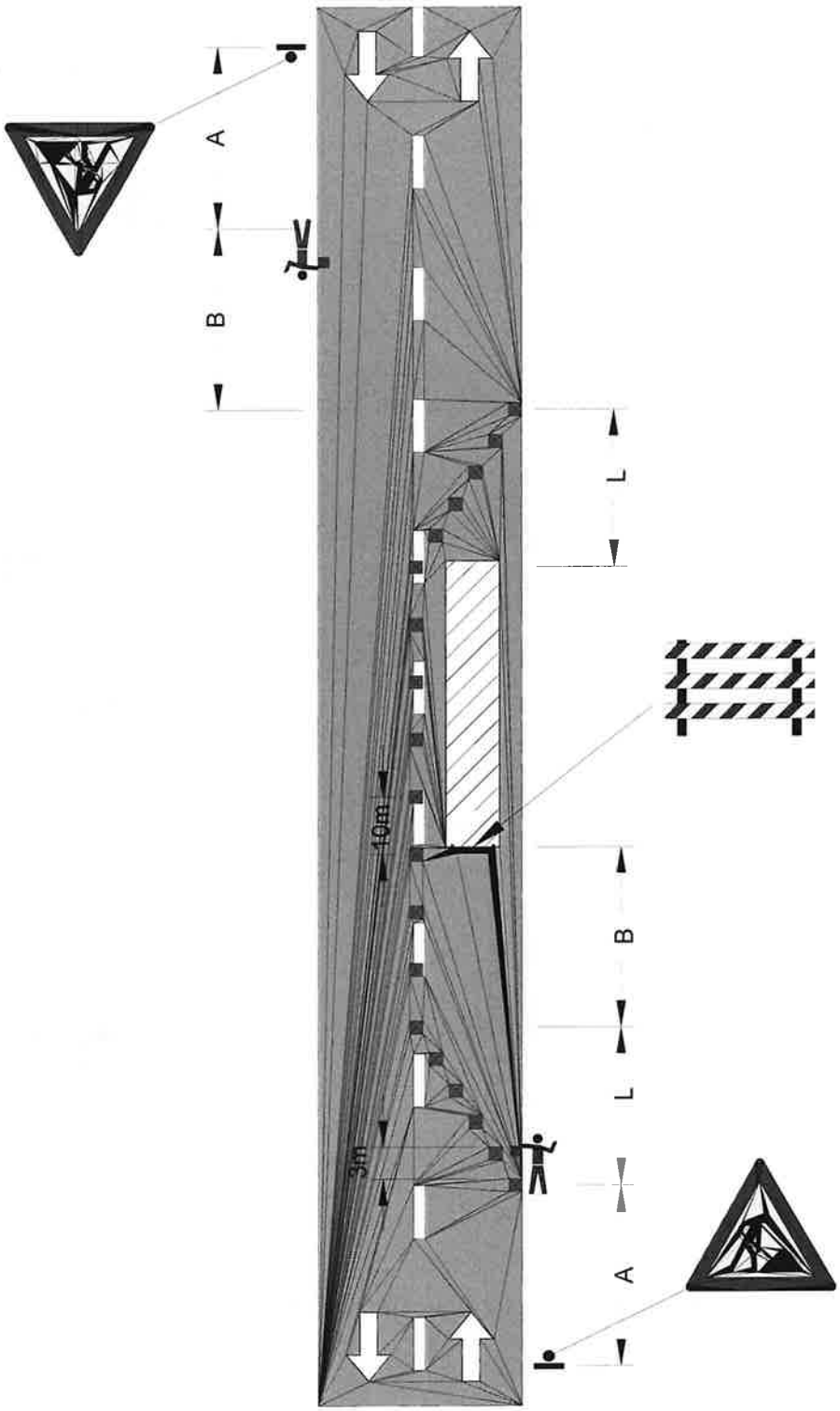
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.

2) Οι κώνοι τοποθετούνται ανά 5 m στη ζώνη έργων και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογών.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Στένωση λωρίδας σε οδό με σηματική κυκλοφορία**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.2.2**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



Σχήμα 2.3-1: Χαρακτηριστικές αποστάσεις

ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΑ ΜΕΘΟΔΟΣ	ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
	
Για υποχρεωτική διακοπή πορείας οχημάτων	
	
Για να επιτραπεί η συνέχιση της πορείας των οχημάτων	
	
Για να επισύρει την προσοχή των οδηγών και να επιβραδύνει την πορεία των οχημάτων	

Σχήμα 2.3-2: Κινήσεις που εκτελούνται από το σηματωρό