ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 133/2026

Σήμερα 03/7/2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 837048/26-6-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου (έως 30/6/2026), που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 26/6/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Μαρκοπούλου για την υλοποίηση κατασκευής «Διασύνδεση της υπόγειας γραμμής μεταφοράς 150 kV μεταξύ του Υ/Σ DATA4 και του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κύκλωμα: Υ/Σ Παλλήνη Ρ210 – Λαύριο Ρ30)», με κύριο του έργου, υπό την εποπτεία του ΑΔΜΗΕ Α.Ε., την εταιρεία DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος,
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη – Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος)

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καπερνάρος Βασίλειος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Πρωτούλης Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 803368/22-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.

2. Το Ν. 5209/100(ΦΕΚ Β΄100/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 55 και 112.

3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

5. Την με αριθ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07-04-2024) Απόφαση Περιφέρειας Αττικής όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ Β 2241/15-04-2024, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής η άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 51 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

6. Την αρ. πρωτ. 11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί Ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.

7. Την αρ. πρωτ. 326065/12-03-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής

***8.** Την από 23 Απριλίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΕΜΕ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ με αριθμ πρωτ. ΙΡΙΔΑ 503209/23-04-2026 (και την αλληλογραφία που ακολούθησε) , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Και επειδή:

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.*

   Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση αφορά σε εργασίες τομής οδοστρώματος επί της Λεωφόρου Μαρκοπούλου, οδός αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής

, στη βιομηχανική περιοχή της Δ.Ε. Παιανίας στο πλαίσιο του έργου του θέματος και αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μαρκοπούλου του Δήμου Παιανίας στο πλαίσιο κατασκευής του έργου *«Διασύνδεση της υπόγειας γραμμής μεταφοράς 150 kV μεταξύ του Υ/Σ DATA4 και του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κύκλωμα: Υ/Σ Παλλήνη Ρ210 – Λαύριο Ρ30)».*
Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης είναι 721μ. περίπου.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι τρεις (3) μήνες.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων,

όπως ισχύουν.

5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
11. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025), 1518015/05-12-2025 (ΦΕΚ 6507/τ. Β΄/05-12-2025) & 351451/18-3-2026 (ΦΕΚ 1643/τ. Β΄/24-3-2026) όμοιες.
12. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 115/2026 (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με θέμα: «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής».
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 904/28-01-2026 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2130/28-01-2026 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
15. Την από 23 Απριλίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 803368/22-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του οδοστρώματος της Λεωφόρου Μαρκοπούλου του Δήμου Παιανίας, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Διασύνδεση της υπόγειας γραμμής μεταφοράς 150 kV μεταξύ του Υ/Σ DATA4 και του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κύκλωμα: Υ/Σ Παλλήνη Ρ210 – Λαύριο Ρ30)», όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση, αφορά σε εργασίες τομής οδοστρώματος επί της Λεωφόρου Μαρκοπούλου, στη βιομηχανική περιοχή της Δ.Ε. Παιανίας, στο πλαίσιο του εν θέματι έργου και αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης είναι 721μ. περίπου.

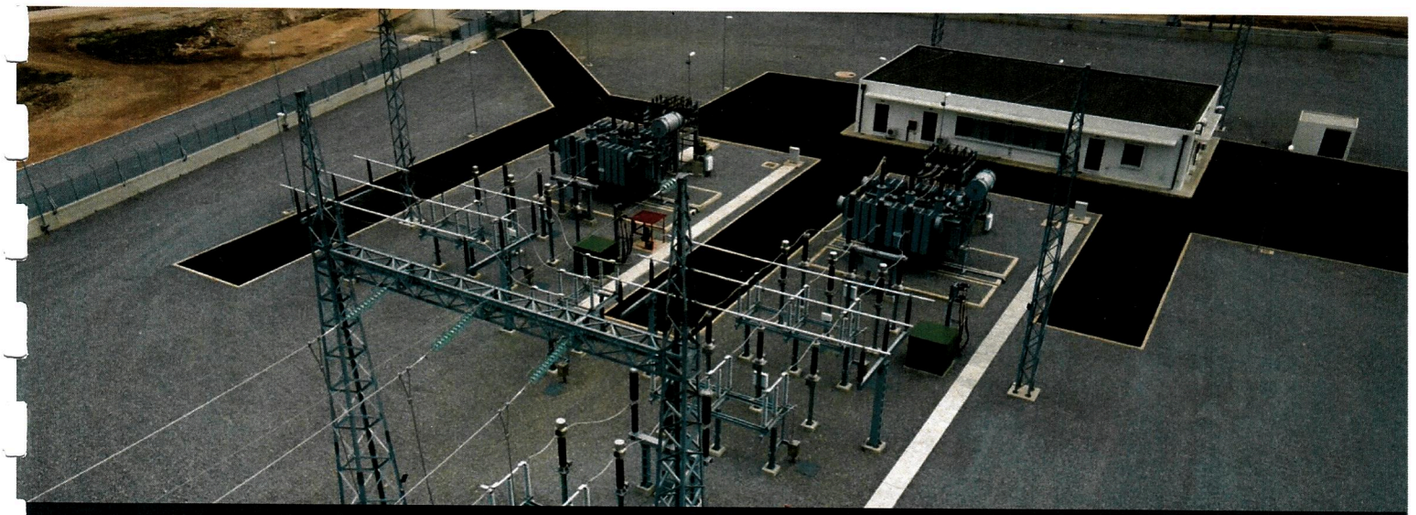
Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

Paralos energy



Άδεια Τομής - Μελέτη Σήμανσης

Έργο:	SS MV-150kV/Data Center "DATA 4"
Κύριος Έργου:	DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL
EPC Εργολάβος /Σχεδιαστής:	Paralos Energy PC/MELETI CO
Τίτλος:	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Εγγράφου:	ELS-PAI-TRL-CIV-TR-PER-TRAFFIC-REGION OF ATTICA
Ημερομηνία:	8 June 2026
Αρ. Αναθεώρησης:	Προς Έγκριση

Πίνακας Περιεχομένων

1. Εισαγωγή 4

2. Το έργο 7

3. Περιοχή Αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής 9

4. Ρύθμιση Κυκλοφορίας λόγω εργασιών για τη διάνοιξη χαντακιού. 13

4.1 Τμήμα 1: Λ. Λαυρίου από Χ.Θ.4+261 έως Χ.Θ.4+280 13

Τμήμα 2: Λ. Μαρκοπούλου από Χ.Θ.4+280 έως Χ.Θ.4+304 13

4.2 Τμήμα 2: Λ. Μαρκοπούλου Χ.Θ. 4+304 έως Χ.Θ. 4+334 15

4.3 Τμήμα 2: Λ.Μαρκοπούλου Χ.Θ. 4+334 έως Χ.Θ. 4+351 15

4.4 Τμήμα 2: Λ.Μαρκοπούλου Χ.Θ. 4+351 έως Χ.Θ. 5+001 16

5. Εργοταξιακή Σήμανση 17

5.1 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS1 18

5.2 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS2 19

5.3 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS3 22

5.4 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS4 24

5.5 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS5 25

6. Χαρακτηριστικά Πινακίδων Σήμανσης 27

7. Ασφάλιση 27

8. Συντήρηση - Εγκατάσταση και Απομάκρυνση Εργοταξίου 28

Πίνακας εικόνων - διαγραμμάτων

Εικόνα 1 . Θέση έργου 5

Εικόνα 2 . Η Όδευση του Καλωδιακού Συστήματος – στα τμήματα της Λεωφόρου Λαυρίου και Λ. Μαρκοπούλου δικαιοδοσίας της Π.Ε. Ανατ. Αττικής Περιφέρειας Αττικής 8

Εικόνα 3 : Έξοδος της όδευσης από την οδό Ρωμανού Μελωδού προς το τμήμα επέμβασης 1 επί της Λ. Λαυρίου στη συμβολή της με τη Λ. Μαρκοπούλου (Χ.Θ. 4+261 – 4+280) 11

Εικόνα 4 : Στο τμήμα επέμβασης 2, με την όδευση στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου (Χ.Θ.4+280 – 4+340) 11

Εικόνα 5 : Στο τμήμα επέμβασης 2, με την όδευση στην αριστερή λωρίδα της Λ. Μαρκοπούλου (Χ.Θ.4+350) 12

Εικόνα 6 : Στο τμήμα επέμβασης 2, θέση κατά την οποία η όδευση εγκαταλείπει την Λ. Μαρκοπούλου αριστερά εντός ιδιωτικών εκτάσεων. (Χ.Θ.5+001) 12

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΥΠΟΓΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ SS MV/150kV - DATA 4»

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη εργοταξιακής σήμανσης εκπονείται στο πλαίσιο έκδοσης Άδειας Τομής οδοστρώματος σε οδό αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, και συγκεκριμένα σε μικρό τμήμα της Λεωφόρου Λαυρίου μήκους 19,00 μ περίπου και στη Λεωφόρο Μαρκοπούλου για μήκος 721,00 μ. περίπου, για το Έργο «**Διασύνδεση της υπόγειας γραμμής μεταφοράς 150 kV μεταξύ του Υ/Σ DATA4 και του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κύκλωμα: Υ/Σ Παλλήνη Ρ210 – Λαύριο Ρ30)**». Κύριος του έργου, υπό την εποπτεία του **ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**, είναι η εταιρεία **DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL**, ενώ **Ανάδοχος / Μελετητής** είναι η εταιρεία **Paralos Energy PC.**

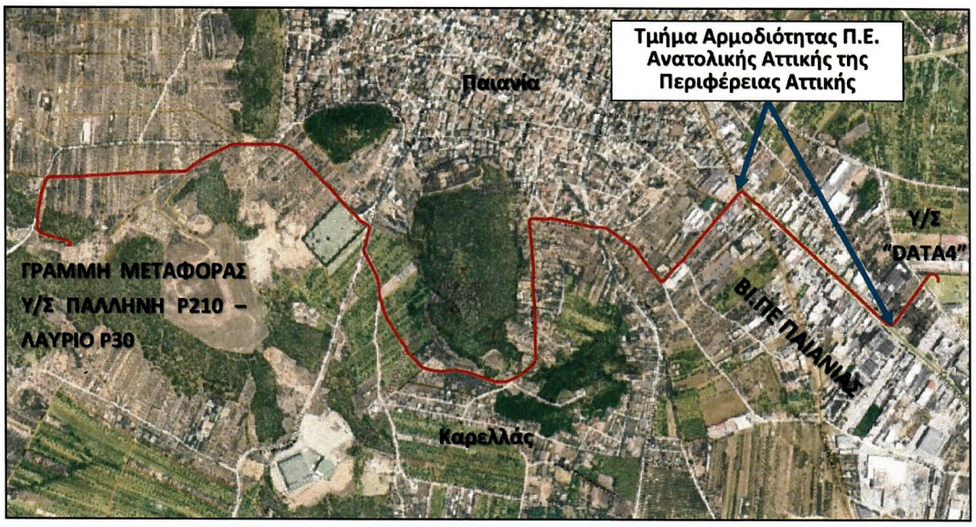
Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω εργασιών που απαιτούνται για την κατασκευή και εγκατάσταση της υπόγειας Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) εναλλασσόμενου ρεύματος 150kV, σε τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου.

Συγκεκριμένα, η καλωδιακή όδευση έχοντας σαν αφετηρία το σημείο σύνδεσης με την εναέρια γραμμή μεταφοράς - Κύκλωμα: Υ/Σ Παλλήνη Ρ210 – Λαύριο Ρ30, στον πυλώνα ΤΖ4 σε χέρσο γεωτεμάχιο, κατευθύνεται δυτικά - βορειοδυτικά και ακολουθώντας περιμετρική διαδρομή στον οικισμό Παιανίας εντός χωμάτινων και ασφαλτοστρωμένων δημοτικών οδών μέχρι την οδό Ρωμανού Μελωδού του Δήμου Παιανίας, εισέρχεται στη Λεωφόρο Λαυρίου, την οποία τέμνει λοξά για μήκος 19,00 μ., για να ακολουθήσει στη συνέχεια το δεξιό ρεύμα της Λεωφόρου Μαρκοπούλου, με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο, για μήκος 61,00 μέτρων και στη συνέχεια το αριστερό ρεύμα της

Λεωφόρου Μαρκοπούλου, με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο, για μήκος 660,00 μέτρων.

Στο τμήμα του παραπάνω οδικού δικτύου, αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές για τη διάνοιξη χαντακιού, προκειμένου να εγκατασταθεί υπόγειο καλώδιο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Το συνολικό εμπλεκόμενο μήκος **740,00μ.** της καλωδιακής όδευσης στο εξεταζόμενο τμήμα του οδικού δικτύου που εμπίπτει στη δικαιοδοσία της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, αφορά στο τμήμα από **Χ.Θ. 4+261 έως 5+001** του υπό κατασκευή καλωδιακού συστήματος.



Εικόνα 1. Θέση έργου

<u>Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει:</u>

- Τεχνική Έκθεση Κυκλοφορικών Ρυθμίσεων

- Τυπικό Σχέδιο **TS1** (η όδευση τέμνει την Λ. Λαυρίου στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κορωπί), με εφαρμογή από:

Χ.Θ.4+261 έως Χ.Θ.4+267

- Τυπικό Σχέδιο **TS2** (η όδευση τέμνει την Λ. Λαυρίου στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κορωπί και συνεχίζει στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο), με εφαρμογή από:

Χ.Θ.4+267 έως Χ.Θ.4+304,

- Τυπικό Σχέδιο **TS3** (η όδευση τέμνει την Λ. Λαυρίου βρίσκεται στη αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κορωπί και συνεχίζει στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο), με εφαρμογή από:

Χ.Θ.4+304 έως Χ.Θ.4+334,

- Τυπικό Σχέδιο **TS4** (η όδευση μεταβαίνει από την δεξιά στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο), με εφαρμογή από:

Χ.Θ.4+334 έως Χ.Θ.4+351,

- Τυπικό Σχέδιο **TS5** (η όδευση βρίσκεται στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο και κοντά στον άξονα της οδού), με κυλιόμενη εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.3 των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 7 "Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς" (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ), ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011, στο τμήμα :

Χ.Θ.4+351 έως Χ.Θ.5+001,

Για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης σήμανσης εργοταξίου συγκεντρώθηκαν και συν- αξιολογήθηκαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 7 "Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς" (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ), ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011.

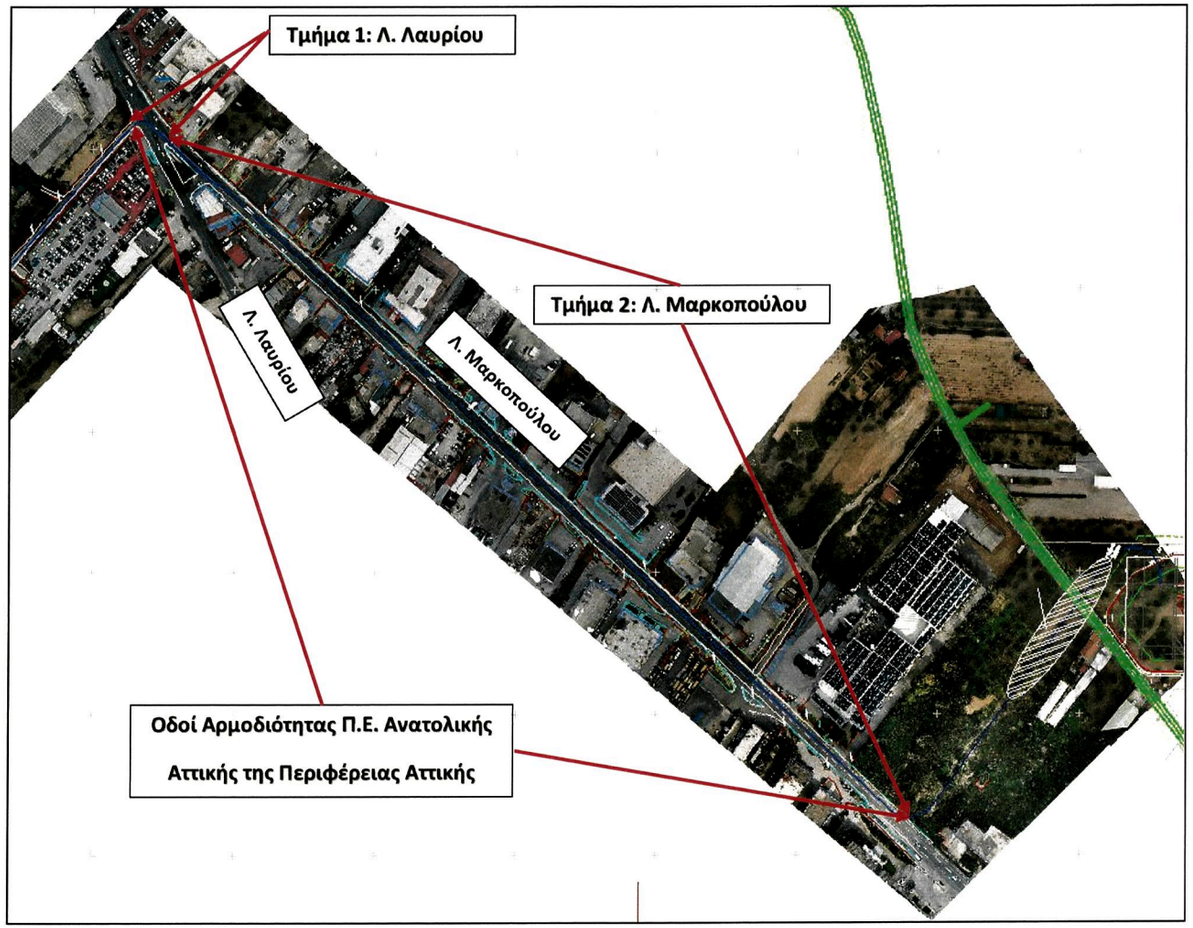
- Επί τόπου διεξαγωγή έρευνας για τις χρήσεις γης, τις προσβάσεις που εξυπηρετούνται σε κάθε οδικό τμήμα και οι οποίες ενδέχεται να επηρεαστούν από την

εκτέλεση των έργων καθώς και αναζήτηση εναλλακτικών διαδρομών σε περίπτωση αποκλεισμού μιας ή και των δύο κατευθύνσεων,

- Τοπογραφικό Διάγραμμα της καλωδιακής όδευσης, επί ορθοφωτοχάρτη υψηλής ανάλυσης.

2. Το έργο

Η καλωδιακή όδευση του έργου, εκτείνεται σε διαδρομή συνολικού μήκους **5.291μ.** νότια και περιμετρικά του οικισμού της Παιανίας καθώς και στη βιομηχανική περιοχή της Παιανίας και περιλαμβάνει διπλό κύκλωμα, συνολικά 6 διπλούς λάκκους συνδέσμων (L1 έως L6 και R1 έως R6), καθώς και 2 σημεία σύνδεσης (δυτικά, ένα σημείο σύνδεσης στην εναέρια γραμμή μεταφοράς (**Κύκλωμα: Υ/Σ Παλλήνη Ρ210 – Λαύριο Ρ30)** και ανατολικά, ένα σημείο σύνδεσης στον Νέο Υ/Σ του Data Center - DATA4. Από διοικητικής άποψης, το καλωδιακό σύστημα, περιλαμβάνεται στο σύνολό του εντός των διοικητικών ορίων της Δ.Ε. Παιανίας του Δήμου Παιανίας.



Εικόνα 2. Η Όδευση του Καλωδιακού Συστήματος – στα τμήματα της Λεωφόρου Λαυρίου και Λ. Μαρκοπούλου δικαιοδοσίας της Π.Ε. Ανατ. Αττικής Περιφέρειας Αττικής

Η παρούσα μελέτη σήμανσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφέρεται στα **Τμήματα της Λ. Λαυρίου και Λ. Μαρκοπούλου** της Γενικής Όδευσης του καλωδιακού συστήματος στη Δ.Ε Παιανίας του Δήμου Παιανίας.

Εντός των ανωτέρω τμημάτων δεν περιλαμβάνεται κανένα διπλό φρεάτιο/λάκκος συνδέσμων.

3. Περιοχή Αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής

Μέρος της επέμβασης θα πραγματοποιηθεί σε τμήματα των Λεωφόρων Λαυρίου και Μαρκοπούλου, στη Βιομηχανική Περιοχή Παιανίας, εντός διοικητικών ορίων Δήμου Παιανίας, τα οποίο εμπίπτουν εντός δικαιοδοσίας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής και συγκεκριμένα:

- **Τμήμα 1**: Το εν λόγω οδικό τμήμα έχει συνολικό μήκος **19μ.**, άρχεται περί το σημείο με συν/νες Χ=487930 και Υ=4199719 (Χ.Θ. καλωδιακού συστήματος: **4+261**) και καταλήγει περί το σημείο με συν/νες Χ=487946 και Υ=4199711 (Χ.Θ. καλωδιακού συστήματος: **4+280**).

Περιλαμβάνει τμήμα της ασφαλτοστρωμένης Λεωφόρου Λαυρίου πλάτους 8,00μ. Η συγκεκριμένη οδός συνδέει το πολεοδομικό συγκρότημα Αττικής και τον οικισμό Παιανίας με τον οικισμό Κορωπίου.

Οι εργασίες για τις οποίες θα απαιτηθούν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα 1, αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, αφορούν σε διάνοιξη χαντακιού για το καλωδιακό σύστημα – Μήκος **19,00μ.,** πλάτους **1,26μ.** και βάθους **1,62μ.**

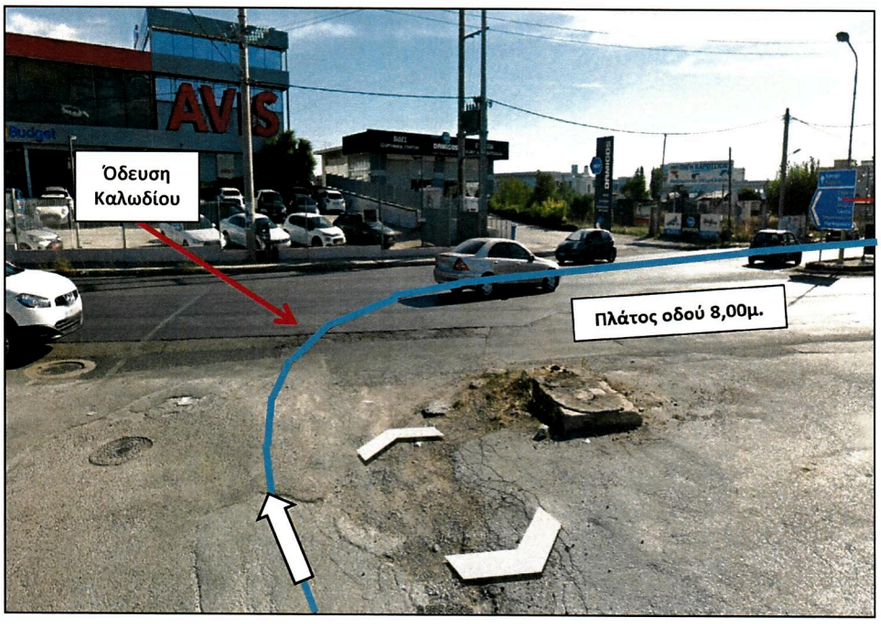
- **Τμήμα 2**: Το εν λόγω οδικό τμήμα έχει συνολικό μήκος **721μ.**, άρχεται περί το σημείο με συν/νες Χ=487946 και Υ=4199711 (Χ.Θ. καλωδιακού συστήματος: **4+280**) και καταλήγει περί το σημείο με συν/νες Χ=488478 και Υ=4199227 (Χ.Θ. καλωδιακού συστήματος: **5+001**).

Περιλαμβάνει τμήμα της ασφαλτοστρωμένης Λ. Μαρκοπούλου της οποίας το πλάτος είναι 9,50μ. Η συγκεκριμένη οδός συνδέει το Πολεοδομικό συγκρότημα Αττικής και τον οικισμό της Παιανίας με το Α/Δ Αθηνών, τους οικισμούς του Δήμου Μαρκοπούλου και τους οικισμούς του Δήμου Λαυρεωτικής ενώ εξυπηρετεί και τις παρόδιες ιδιοκτησίες στην Βιομηχανική Περιοχή Παιανίας την οποία διασχίζει.

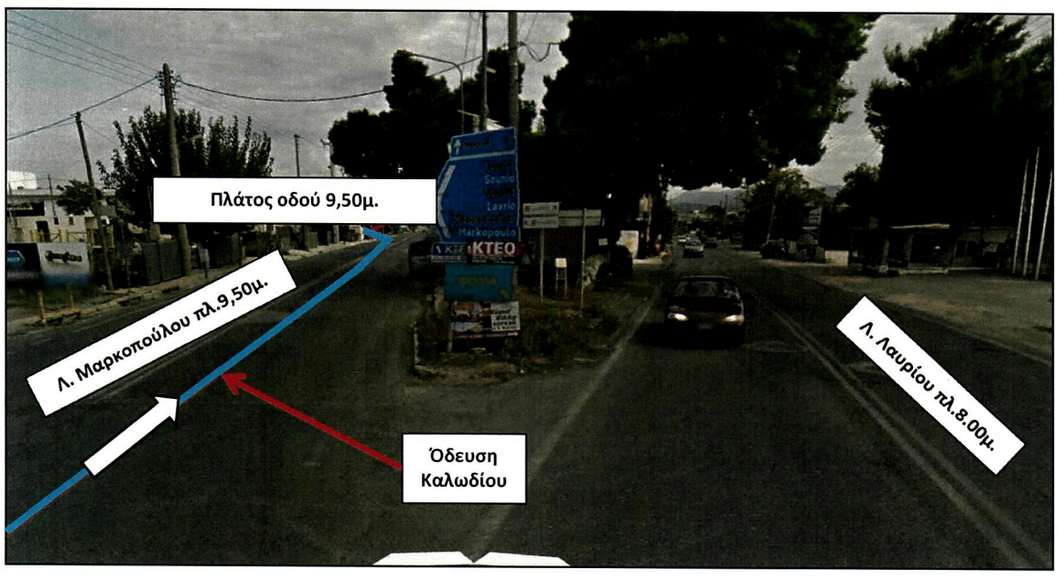
Οι εργασίες για τις οποίες θα απαιτηθούν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα 2, αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, αφορούν σε διάνοιξη χαντακιού για το καλωδιακό σύστημα – Μήκος **721,00μ.,** πλάτους **1,26μ.** και βάθους **1,62μ.**

Θα πραγματοποιηθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν επίσπευση της ολοκλήρωσης των εργασιών ενώ θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκατάσταση των οδών ώστε να δοθούν μετά το πέρας των εργασιών πλήρως λειτουργικές και στην πρότερη κατάστασή τους και προς χρήση στο διερχόμενο κοινό. Παράλληλα, θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία των διερχομένων κατά τη διάρκεια των έργων διατηρώντας την κυκλοφορία στην προς επέμβαση οδό, καθώς και η απρόσκοπτη είσοδος-έξοδος των φορτηγών και των εργαζομένων, στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων που γειτνιάζουν με τα προβλεπόμενα έργα με τη χρήση φύλλων χάλυβα για την κάλυψη του σκάμματος.

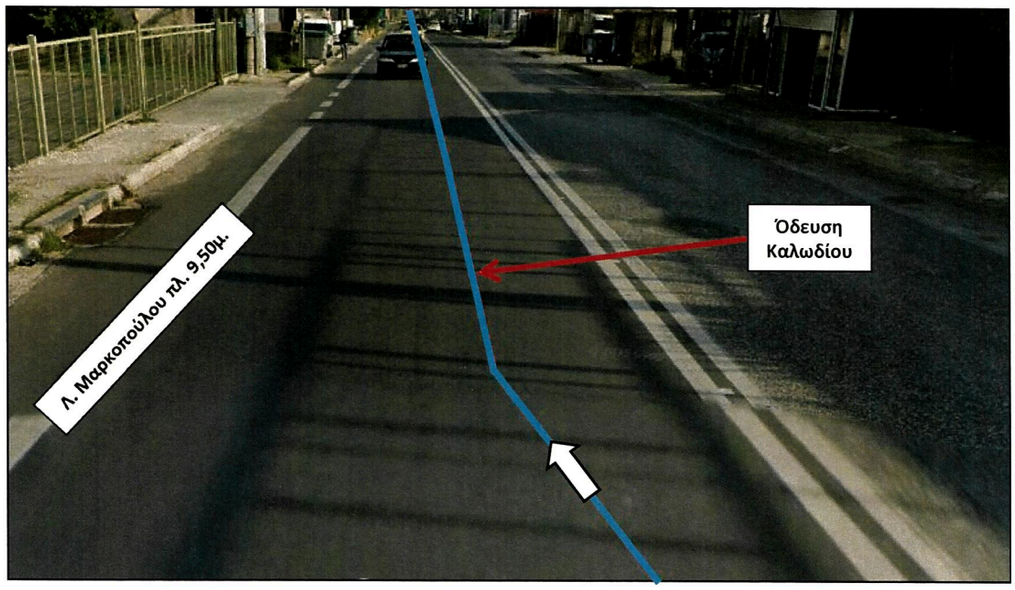
Παρακάτω ακολουθεί φωτογραφική τεκμηρίωση, σχετικά με το τμήμα επέμβασης, το οποίο εμπίπτει εντός της δικαιοδοσίας του Π.Ε. Ανατ. Αττικής:



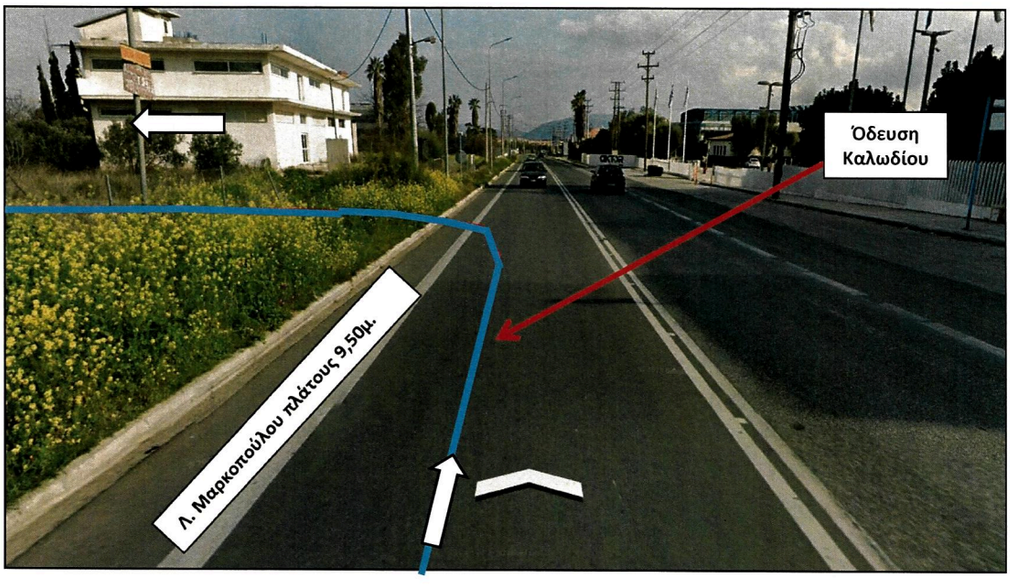
Εικόνα 3: Έξοδος της όδευσης από την οδό Ρωμανού Μελωδού προς το τμήμα επέμβασης 1 επί της Λ. Λαυρίου στη συμβολή της με τη Λ. Μαρκοπούλου (Χ.Θ. 4+261 – 4+280)



Εικόνα 4: Στο τμήμα επέμβασης 2, με την όδευση στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου (Χ.Θ.4+280 – 4+340)



Εικόνα 5: Στο τμήμα επέμβασης 2, με την όδευση στην αριστερή λωρίδα της Λ. Μαρκοπούλου (Χ.Θ.4+350)



Εικόνα 6: Στο τμήμα επέμβασης 2, θέση κατά την οποία η όδευση εγκαταλείπει την Λ. Μαρκοπούλου αριστερά εντός ιδιωτικών εκτάσεων. (Χ.Θ.5+001)

4. Ρύθμιση Κυκλοφορίας λόγω εργασιών για τη διάνοιξη χαντακιού.

4.1 Τμήμα 1: Λ. Λαυρίου από Χ.Θ.4+261 έως Χ.Θ.4+280

Τμήμα 2: Λ. Μαρκοπούλου από Χ.Θ.4+280 έως Χ.Θ.4+304

Οι εργασίες στη συμβολή της Λ. Λαυρίου με την Λ. Μαρκοπούλου στο τμήμα από **Χ.Θ. 4+261 έως Χ.Θ. 4+280** θα γίνουν σε δύο φάσεις:

Φάση 1: Λ. Λαυρίου από Χ.Θ.4+261 έως Χ.Θ.4+267

Εναλλάξ κυκλοφορία με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Στο τμήμα του καλωδιακού συστήματος από **Χ.Θ.4+261 έως Χ.Θ.4+267** το εργοτάξιο καταλαμβάνει το συνολικό πλάτος της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Λαυρίου με κατεύθυνση προς Κορωπί.

Στο τμήμα αυτό, θα εφαρμοστεί το σχέδιο εργοταξιακής διάταξης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων **TS1,** με εναλλάξ κυκλοφορία επί της Λ. Λαυρίου μέσω της λωρίδας με κατεύθυνση από Κορωπί προς Παιανία και Αθήνα και την χρήση προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης για την εναλλαγή της κυκλοφορίας. Το ελεύθερο πλάτος για την κίνηση των οχημάτων στη Λ. Λαυρίου κυμαίνεται από 3,50μ έως 4,35μ.

Η κυκλοφορία επί της Λ. Μαρκοπούλου θα γίνεται κανονικά και στα δύο ρεύματα με σήμανση καθοδήγησης, μεταξύ των δύο κατευθύνσεων στην αρχή της. Ειδικότερα στην κατεύθυνση προς Αθήνα θα ισχύει η υφιστάμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση με STOP, δίνοντας προτεραιότητα στην κυκλοφορία των οχημάτων επί της Λ. Λαυρίου με κατεύθυνση από Κορωπί προς Παιανία και Αθήνα.

Φάση 2: Λ.Λαυρίου από Χ.Θ.4+267 έως Χ.Θ.4+280 &

Λ.Μαρκοπούλου από Χ.Θ.4+280 έως Χ.Θ.4+304

Οι εργασίες της φάσης αυτής εντοπίζονται στη συμβολή της Λ. Λαυρίου με την Λ. Μαρκοπούλου και το εργοτάξιο καταλαμβάνει τμήμα της Λ. Λαυρίου και τμήμα της Λ. Μαρκοπούλου όπως παρακάτω:

Λ.Λαυρίου από Χ.Θ.4+267 έως Χ.Θ.4+280

Εναλλάξ κυκλοφορία με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Στο τμήμα του καλωδιακού συστήματος από **Χ.Θ.4+267 έως Χ.Θ.4+280** το εργοτάξιο καταλαμβάνει το συνολικό πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Λαυρίου με κατεύθυνση προς Παιανία και Αθήνα και τμήμα της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο. Στο τμήμα αυτό, θα εφαρμοστεί το σχέδιο εργοταξιακής διάταξης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων **TS2,** με εναλλάξ κυκλοφορία για την κίνηση επί της Λ. Λαυρίου μέσω της λωρίδας με κατεύθυνση προς Κορωπί και την χρήση φωτεινής σηματοδότησης για την εναλλαγή της κυκλοφορίας. Το ελεύθερο πλάτος για την κίνηση των οχημάτων κυμαίνεται από 4,00μ έως 4,35μ.

Λ.Μαρκοπούλου από Χ.Θ.4+280 έως Χ.Θ.4+304

Κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Η κυκλοφορία στην Λ. Μαρκοπούλου θα γίνεται επί του ελεύθερου πλάτους της οδού με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση ελάχιστου πλάτους 3,25μ. Στο τμήμα αυτό, θα εφαρμοστεί το σχέδιο εργοταξιακής διάταξης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων **TS2.** Ειδικότερα στην κατεύθυνση προς Αθήνα θα ισχύει η υφιστάμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση με STOP, δίνοντας προτεραιότητα στην κυκλοφορία των οχημάτων επί της Λ. Λαυρίου με κατεύθυνση από Κορωπί προς Παιανία και Αθήνα.

4.2 Τμήμα 2: Λ. Μαρκοπούλου Χ.Θ. 4+304 έως Χ.Θ. 4+334

Κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις

Στο τμήμα του καλωδιακού συστήματος από **Χ.Θ.4+304 έως Χ.Θ.4+334**, το εργοτάξιο καταλαμβάνει τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου, με κατεύθυνση προς το Μαρκόπουλο.

Στο τμήμα αυτό, θα εφαρμοστεί το σχέδιο εργοταξιακής διάταξης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων **TS3**. Το ελεύθερο πλάτος για την κίνηση των οχημάτων είναι 6,00μ. Η κυκλοφορία στην Λ. Μαρκοπούλου θα γίνεται επί του ελεύθερου πλάτους της οδού με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση ελάχιστου πλάτους 3,00μ.

Ως εκ τούτου, προτείνεται να εφαρμοστεί εργοτάξιο συνολικού μήκους έως 50μ., με στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, στην κατεύθυνση προς την Μαρκόπουλο. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση με κατάλληλη σήμανση, σε επαρκές πλάτος τουλάχιστον **2,75μ.**, λόγω μη επαρκούς πλάτους, σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 των ΟΜΟΕ τεύχος 7 (ΦΕΚ 905/Β΄/20.5.2011, έγκριση της Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011).

4.3 Τμήμα 2: Λ.Μαρκοπούλου Χ.Θ. 4+334 έως Χ.Θ. 4+351

Εναλλάξ κυκλοφορία των 2 κατευθύνσεων με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Στο τμήμα του καλωδιακού συστήματος από **Χ.Θ.4+334 έως Χ.Θ.4+351** η όδευση μεταβαίνει από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της Λ. Μαρκοπούλου κατά τη φορά της χιλιομέτρησης της καλωδιακής όδευσης.

Το ελεύθερο πλάτος της Λ. Μαρκοπούλου στο τμήμα αυτό, είναι **3,25μ.** και δεν επαρκεί για την λειτουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας κατά την διάρκεια των εκσκαφικών εργασιών.

Ως εκ τούτου, προτείνεται να εφαρμοστεί εργοτάξιο συνολικού μήκους έως 50μ., με αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, με κατεύθυνση Μαρκόπουλο κατά τη

χιλιομέτρηση της καλωδιακής όδευσης. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται εναλλάξ με κατάλληλη σήμανση, από το αντίθετο ρεύμα, σε επαρκές πλάτος τουλάχιστον **3,25μ.**, σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο 2.1.3 των ΟΜΟΕ τεύχος 7 (ΦΕΚ 905/Β΄/20.5.2011, έγκριση της Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011).

Η ταχύτητα της παράλληλης κυκλοφορίας προτείνεται να περιοριστεί στα 30 χλμ/ώρα με κατάλληλη σήμανση.

Ο διαχωρισμός του εργοταξίου με την παράλληλη λωρίδα κυκλοφορίας προτείνεται να πραγματοποιηθεί όπως περιγράφεται στην παρ. 7 της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σήμανση παρουσιάζονται αναλυτικά στο Τυπικό Κατασκευαστικό Σχέδιο **TS-4**.

4.4 Τμήμα 2: Λ.Μαρκοπούλου Χ.Θ. 4+351 έως Χ.Θ. 5+001

Εναλλάξ κυκλοφορία με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Στο τμήμα του καλωδιακού συστήματος από **Χ.Θ.4+351 έως Χ.Θ.5+001**, η καλωδιακή όδευση διέρχεται στην αριστερή λωρίδα της Λ. Μαρκοπούλου και κοντά στον άξονα της οδού κατά την φορά της χιλιομέτρησης της καλωδιακής όδευσης.

Το συνολικό πλάτος της οδού στο τμήμα αυτό είναι **9,80μ.**

Ως εκ τούτου, προτείνεται να εφαρμοστεί εργοτάξιο συνολικού μήκους έως 100μ., με αποκλεισμό της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση από Μαρκόπουλο προς Παιανία και Αθήνα. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται εναλλάξ με κατάλληλη σήμανση και προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση, από το αντίθετο ρεύμα, σε επαρκές πλάτος τουλάχιστον **3,25μ.**, σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο 2.1.3 των ΟΜΟΕ τεύχος 7 (ΦΕΚ 905/Β΄/20.5.2011, έγκριση της Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011).

Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια διάνοιξης χαντακιού, θα αποκλείεται κυλιόμενο τμήμα της οδού, ως εξής:

- 20μ. μήκος ζώνης συναρμογής εισόδου,

- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 100μ. Το εν λόγω μήκος θα καθορίζεται σύμφωνα με τις εκτελούμενες παράλληλες εργασίες (εκσκαφή, σκυροδέτηση, επίχωση κλπ).
- 20μ. μήκος ζώνης συναρμογής εξόδου, λόγω της ύπαρξης ειδικής σήμανσης .

Το πλάτος της ζώνης ελεύθερου χώρου και της ζώνης έργων θα καταλαμβάνει το συνολικό πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση από Μαρκόπουλο προς Παιανία και Αθήνα, αφήνοντας ελεύθερη τη δεξιά λωρίδα με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται πάντα ελάχιστο πλάτος στη λωρίδα κυκλοφορίας **3,25μ.** για την εναλλάξ κίνηση των οχημάτων.

Η ταχύτητα της παράλληλης κυκλοφορίας προτείνεται να περιοριστεί στα 50 χλμ/ώρα με κατάλληλη σήμανση.

Ο διαχωρισμός του εργοταξίου με την παράλληλη λωρίδα κυκλοφορίας προτείνεται να πραγματοποιηθεί όπως περιγράφεται στην παρ. 7 της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παρουσιάζονται αναλυτικά στο Τυπικό Κατασκευαστικό Σχέδιο **TS-5** για τις οδούς που η κατάληψη γίνεται στην αριστερή λωρίδα.

5. Εργοταξιακή Σήμανση

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται τα σχέδια που προτείνονται για την εργοταξιακή σήμανση των μελετώμενων τμημάτων. Στις κάθετες προσβάσεις του τοπικού δικτύου στα μελετώμενα τμήματα που εμπίπτουν στην εργοταξιακή ζώνη προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας Κ-20, Πρ-1 (50μ.) και φανός ώστε οι χρήστες να ενημερώνονται για την ύπαρξη του εργοταξίου. Σε όλες τις πινακίδες Κ-20 που θα χρησιμοποιηθούν θα τοποθετηθεί και φανός για την καλύτερη και έγκαιρη αναγνώρισης της πινακίδας.

Για του σκοπούς της παρούσας μελέτης εφαρμόζονται τα εξής σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

- **Σχέδιο TS1:** Τυπικό Σχέδιο Εργοταξιακής Σήμανσης κατά την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με εφαρμογή σε **1 τμήμα** από **Χ.Θ. 4+261 έως Χ.Θ. 4+267**

- **Σχέδιο TS2:** Τυπικό Σχέδιο Εργοταξιακής Σήμανσης κατά την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με εφαρμογή σε **1 τμήμα** από **Χ.Θ. 4+267 έως Χ.Θ. 4+304**

- **Σχέδιο TS3:** Τυπικό Σχέδιο Εργοταξιακής Σήμανσης κατά την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με εφαρμογή σε **1 τμήμα** από **Χ.Θ. 4+304 έως Χ.Θ. 4+334**

- **Σχέδιο TS4:** Τυπικό Σχέδιο Εργοταξιακής Σήμανσης κατά την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με εφαρμογή σε **1 τμήμα** από **Χ.Θ. 4+334 έως Χ.Θ. 4+351**

- **Σχέδιο TS1:** Τυπικό Σχέδιο Εργοταξιακής Σήμανσης κατά την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με κυλιόμενη εφαρμογή στο **τμήμα** από **Χ.Θ. 4+351 έως Χ.Θ. 5+001**

5.1 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS1

Στο τυπικό κατασκευαστικό σχέδιο **TS1,** παρουσιάζεται η σήμανση που προτείνεται κατά τη διάρκεια διάνοιξης χαντακιού, στα σημεία όπου το οδικό τμήμα της Λ. Λαυρίου θα κυκλοφορείται εναλλάξ από το αντίθετο ρεύμα, αφήνοντας ελεύθερη μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτος **3,25μ.**

Για την εργοταξιακή ζώνη του Σχεδίου **TS1**, προτείνεται η εξής σήμανση:

Σε απόσταση **20 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- Προσωρινός Φωτεινός σηματοδότης
- η πινακίδα Ρ-5

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

• η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **200 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

• η πινακίδα Κ-7

• η πινακίδα Κ-21 και αναλάμπων φανός

- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

• η πινακίδα Ρ-32 (50)

• η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες Ρ-52α και Π-78 ή Ρ-52δ και Π-77 ανάλογα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Εντός της ζώνης έργων, πινακίδες Ρ-52α και Π-78 ή Ρ-52δ και Π-77, με αναλάμπων φανό ανά 6μ.

Σε απόσταση 20μ μετά τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

5.2 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS2

Στο τυπικό κατασκευαστικό σχέδιο **TS2,** παρουσιάζεται η σήμανση που προτείνεται κατά τη διάρκεια διάνοιξης χαντακιού, στα σημεία όπου το οδικό τμήμα της Λ. Λαυρίου θα κυκλοφορείται εναλλάξ από το αντίθετο ρεύμα, αφήνοντας ελεύθερη μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτος **3,25μ.,** ενώ στο οδικό τμήμα της Λ. Μαρκοπούλου η κυκλοφορία θα γίνεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ.

Για την εργοταξιακή ζώνη του Σχεδίου **TS2**, προτείνεται η εξής σήμανση:

Α. Επί της Λ. Λαυρίου στην κατεύθυνση προς Κορωπί το σημείο 0+000 για την έναρξη των αποστάσεων της σήμανσης ορίζεται στα 15 μέτρα πριν τα όρια του εργοταξίου, ενώ στην κατεύθυνση προς Αθήνα στην αρχή του εργοταξιακού ορίου.

Σε απόσταση **20 μέτρων** πριν τοποθετούνται:

- Προσωρινός Φωτεινός σηματοδότης
- η πινακίδα Ρ-5

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **200 μέτρων** τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-7
- η πινακίδα Κ-21 και αναλάμπων φανός
    - η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (50)
- η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες Ρ-52α και Π-78 ή Ρ-52δ και Π-77 ανάλογα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Εντός της ζώνης έργων, τοποθετούνται πινακίδες διπλής όψης Ρ-52α και Π-78 και Ρ-52δ και Π-77, με αναλάμπων φανό ανά 6μ.

Στο σημείο που η κυκλοφορία στη Λ. Λαυρίου στο ρεύμα από Παιανία διαχωρίζεται προς Κορωπί και Μαρκόπουλο, τοποθετείται πινακίδα Ρ-52 με αναλάμπων φανό.

Σε απόσταση 20μ μετά τα όρια του εργοταξίου σε κάθε κατεύθυνση, τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

Β. Για την κατεύθυνση της Λ.Μαρκοπούλου προς Μαρκόπουλο, ισχύει η σήμανση που έχει περιγραφεί παραπάνω για την Λ. Λαυρίου στην κατεύθυνση προς Κορωπί. Το σημείο 0+000 για την έναρξη των αποστάσεων της σήμανσης ορίζεται στα 15 μέτρα πριν τα όρια του εργοταξίου, ενώ στην κατεύθυνση προς Αθήνα στην αρχή του εργοταξιακού ορίου.

Στην κατεύθυνση προς Αθήνα της Λ. Μαρκοπούλου, προβλέπεται η παρακάτω σήμανση:

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **200 μέτρων** τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-6
- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (50)
- η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες Ρ-52α και Π-78 και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Εντός της ζώνης έργων, πινακίδες Ρ-52α και Π-78 με αναλάμπων φανό ανά 6μ.

Σε απόσταση 20μ. μετά τα όρια του εργοταξίου σε κάθε κατεύθυνση, τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

Κατά μήκος των κώνων καθοδήγησης μεταξύ των 2 κατευθύνσεων, τοποθετούνται πινακίδες Π-52δ και Π-77 προς τις 2 κατευθύνσεις κυκλοφορίας και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

5.3 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS3

Στην πινακίδα σχεδίου **TS3**, παρουσιάζεται η σήμανση που προτείνεται κατά τη διάρκεια διάνοιξης χαντακιού, όπου η κυκλοφορία των οχημάτων επί της Λ.Μαρκοπούλου θα γίνεται και προς τις 2 κατευθύνσεις με στένωση των λωρίδων ώστε να εξασφαλίζεται ελάχιστο πλάτος για την κάθε κατεύθυνση **3,25μ.**

Για την εργοταξιακή ζώνη του Σχεδίου **TS3**, επειδή βρισκόμαστε στο σημείο διαχωρισμού της κυκλοφορίας της Λ.Λαυρίου προς Κορωπί & Μαρκόπουλο, η σήμανση τοποθετείται επί της Λ.Λαυρίου στην κατεύθυνση προς Κορωπί ως εξής:

Στο σημείο διαχωρισμού της κυκλοφορίας, τοποθετείται πινακίδα Κ-7 με αναλάμπων φανό, ενώ ως αφετηρία για τη σήμανση ορίζεται το τέλος της λωρίδας αναμονής στη Λ.Λαυρίου.

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (50)
- η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός

• η πινακίδα Πρ-1

Εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες Ρ-52α και Π-78 ή Π-52δ και Π-77 ανάλογα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Εντός της ζώνης έργων πινακίδες Ρ-52α και Π-78 με αναλάμπων φανό ανά 6μ.

Σε απόσταση 20μ. μετά τα όρια του εργοταξίου σε κάθε κατεύθυνση, τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

Κατά μήκος των κώνων καθοδήγησης μεταξύ των 2 κατευθύνσεων, τοποθετούνται πινακίδες Π-52δ και Π-77 προς τις 2 κατευθύνσεις κυκλοφορίας και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Η σήμανση που τοποθετείται επί της **Λ.Μαρκοπούλου στην κατεύθυνση προς Αθήνα** και πριν την περιοχή των έργων, περιγράφεται ως εξής:

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν τοποθετούνται:

• η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **200 μέτρων** τοποθετούνται:

• η πινακίδα Κ-6

- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

• η πινακίδα Ρ-32 (50)

• η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

5.4 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS4

Στην πινακίδα σχεδίου **TS4**, παρουσιάζεται η σήμανση που προτείνεται κατά τη διάρκεια διάνοιξης χαντακιού, όπου η κυκλοφορία των οχημάτων επί της Λ.Μαρκοπούλου θα γίνεται εναλλάξ για τις 2 κατευθύνσεις με ελάχιστο πλάτος **3,25μ.** για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Στην κατεύθυνση της Λ.Μαρκοπούλου προς Μαρκόπουλο, τοποθετούνται επί της Λ.Μαρκοπούλου:

Σε απόσταση **5 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- Προσωρινός Φωτεινός σηματοδότης
- η πινακίδα Ρ-5

Σε απόσταση **20 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-7
- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **40 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-20
- η πινακίδα Κ-21 και αναλάμπων φανός

Εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες Ρ-52α και Π-78 και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Εντός της ζώνης έργων πινακίδες διπλής όψης Ρ-52α και Π-78 & Ρ-52δ και Π-77, με αναλάμπων φανό ανά 6μ.

Σε απόσταση 20μ. μετά τα όρια του εργοταξίου σε κάθε κατεύθυνση, τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

Στην κατεύθυνση της Λ.Μαρκοπούλου προς Αθήνα, τοποθετούνται επί της Λ.Μαρκοπούλου:

Σε απόσταση **20 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- Προσωρινός Φωτεινός σηματοδότης
- η πινακίδα Ρ-6

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **200 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-6
- η πινακίδα Κ-21 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (50)
- η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση 20μ μετά τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

5.5 Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης - Σχέδιο TS5

Στην πινακίδα σχεδίου **TS5**, εφαρμόζεται κυλιώμενο εργοτάξιο μέγιστου μήκους έως 100μ., με εναλλάξ κυκλοφορία με φωτεινό σηματοδότη και ελάχιστο πλάτος λωρίδας 3,25μ.

Σε απόσταση **20 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- Προσωρινός Φωτεινός σηματοδότης
- η πινακίδα Ρ-6 ή Ρ-5 ανάλογα την κατεύθυνση

Σε απόσταση **100 μέτρων** πριν και από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (30)

Σε απόσταση **200 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Κ-6 ή Κ-7 ανάλογα την κατεύθυνση
- η πινακίδα Κ-21 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Σε απόσταση **300 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετούνται:

- η πινακίδα Ρ-32 (50)
- η πινακίδα Ρ-30

Σε απόσταση **400 μέτρων** από τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται

- η πινακίδα Κ-20 και αναλάμπων φανός
- η πινακίδα ΠΡ-1

Εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες Ρ-52α και Π-78 ή Ρ-52δ και Π-77 ανάλογα την κατεύθυνση και αναλάμπων φανός ανά 6μ.

Εντός της ζώνης έργων πινακίδες οριοθέτησης έργων διπλής όψης Ρ-52α και Π-78 & Ρ-52δ και Π-77, με αναλάμπων φανό ανά 6μ.

Σε απόσταση 20μ μετά τα όρια του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 που υποδηλώνει το τέλος των έργων.

6. Χαρακτηριστικά Πινακίδων Σήμανσης

Οι πληροφοριακές πινακίδες της εργοταξιακής σήμανσης φέρουν φθορίζον κίτρινο χρώμα σε όλο το υπόβαθρό τους και στο περίγραμμα, ενώ στις ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες κινδύνου σήμανσης κίτρινο χρώμα φέρει το περίγραμμα και η επιφάνεια μεταξύ αυτού και των ορίων του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος της πινακίδας. Είναι ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης και κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (τύπου ΙΙΙ) για να είναι ορατές τόσο σε συνθήκες ημέρας όσο και νύχτας και από οποιαδήποτε οπτική γωνία. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου έχουν λευκό εσωτερικό υπόβαθρο ώστε να επιτυγχάνεται αντίθεση με το εξωτερικό κίτρινο υπόβαθρο. Η στήριξη των πινακίδων γίνεται με πάκτωση στο έδαφος (μόνιμη στήριξη), είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης οι οποίες θα πρέπει να παρέχουν επαρκή ευστάθεια ενάντια στην ανεμοπίεση. Επιπλέον, οι πινακίδες θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κατάλληλο ύψος από το έδαφος για να είναι εύκολα ορατές και σε σημεία που να μην καλύπτονται. Τέλος, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι κατά την τοποθέτηση των πινακίδων θα πρέπει να καταργηθεί η υφιστάμενη σήμανση, το περιεχόμενο της οποίας καταργείται προσωρινά λόγω της ύπαρξης του εργοταξίου.

7. Ασφάλιση

Με τις προτεινόμενες διατάξεις, η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πάντα παράλληλη με το εργοτάξιο,

Μεταξύ εργοταξίου και παράλληλης κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παρ. 5.5 του τεύχους 7 των ΟΜΟΕ προτείνεται η τοποθέτηση φορητών πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου NJ, τα οποία θα εμποδίζουν τα οχήματα να εκτραπούν της πορείας τους και να εισέλθουν στο χώρο του εργοταξίου καθώς και σήμανση με φανούς ώστε τα όρια του εργοταξίου να είναι ορατά.

Σημειώνεται ότι το όριο ταχύτητας στη λωρίδα κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα περιορίζεται με κατάλληλη σήμανση στα 30 χλμ/ώρα. Άλλωστε, το

ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας (2,75μ.) δεν επιτρέπει εκ των πραγμάτων την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων από τους οδηγούς.

8. Συντήρηση - Εγκατάσταση και Απομάκρυνση Εργοταξίου

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα από την παρ.7 του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ και την παρ.3 του Παραρτήματος Α του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ. Επιπλέον, σχετικά με τις εργασίες εγκατάστασης και απομάκρυνσης του εργοταξίου, θα εφαρμοστούν οι οδηγίες της παρ. 8 του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ.

Πριν την έναρξη των εργασιών και κατά τη χορήγηση δικαιώματος διέλευσης – άδειας εκτέλεσης εργασιών από τα αρμόδια Τμήματα Αδειοδότησης του Δήμου Παιανίας, θα καταρτιστεί Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα ενεργειών καθώς και οδηγίες για την εκτέλεση των εργασιών, όπως προβλέπεται από την παρ.2 του Παραρτήματος Α του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
για το τμήμα της Λ.Μαρκοπούλου

Ιανουάριος 2026

Για τον Μελετητή

Ο συντάξας

DIMITRIOS KOTOUZAS
Digitally signed by DIMITRIOS KOTOUZAS
Date: 2026.06.16 15:08:32 +03'00'

Δημήτρης Κωτούζας

Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
για το τμήμα της Λ.Μαρκοπούλου
Παλλήνη 22-6-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ - ΠΙΝΑΚΙΔΑ TS1
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πλαστικά στηθαία ασφαλείας μορφής NJ
- Περιοχή εργοταξίου
- K-20 Νέα πινακίδα έργων
- Κώνοι σήμανσης - καθοδήγησης
- Καλωδιακή όδευση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ΄87)

ΕΓΚΡΙΣΗ

No	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΚΔΟΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
4					
3					
2					
1					
0	ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ				13.01.2026

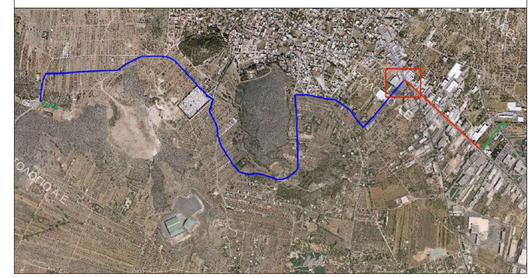
OWNER / ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL
PROJECT / ΕΡΓΟ:	Γ.Μ. 150kV/2B "ΣΥΣΤΗΜΑ (ΠΑΛΛΗΝΗ-ΒΑΡΗ/ΛΑΥΡΙΟ) - Υ/Σ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ DATA4"
LOCATION / ΘΕΣΗ:	"ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ", ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ, Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
CONTRACTOR / ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr

ΥΠΟΓΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ SS MV/150kV DATA CENTER "DATA 4"	DESIGN SUBJECT / ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ TS1 ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ: **Χ.Θ. 4+261 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+267**	
DESIGN PHASE / ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	RESPONSIBLE / ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:	DESIGN CODE / ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΕΛΕΓΧΟΣ & ΥΠΟΒΟΛΗ	Γ. ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ELS-PAI-TRL-CIV-PER-TRAFFIC-TS1

ISSUED BY:	SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ :
Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr	1/500
	PRINT SIZE / ΕΚΤΥΠΩΣΗ:
	500x730mm 1/5

4199800
4199750
4199700
4199650
4199600
487800
487850
487900
487950
488000
488050
Λεωφόρος Λαυρίου
Ρωμανού Μελωδού
ΠΕ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Λεωφόρος Μαρκοπούλου
Λεωφόρος Λαυρίου
Υπάρχει υφ. STOP
Υπάρχει υφ. φαναρι σηματοδότησης στη προηγ. προσέγγιση
4+200
4+300
4+400
4+100

ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ - ΠΙΝΑΚΙΔΑ TS2
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πλαστικά στηθαία ασφαλείας μορφής NJ
- Περιοχή εργοταξίου
- K-20 Νέα πινακίδα έργων
- Κώνοι σήμανσης - καθοδήγησης
- Καλωδιακή όδευση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ΄87)

ΕΓΚΡΙΣΗ

No	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΚΔΟΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
4					
3					
2					
1					
0	ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ				13.01.2026

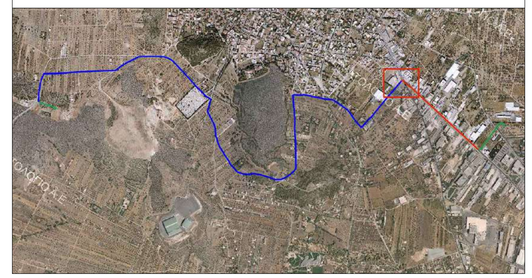
OWNER / ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL
PROJECT / ΕΡΓΟ:	Γ.Μ. 150kV/2B "ΣΥΣΤΗΜΑ (ΠΑΛΛΗΝΗ-ΒΑΡΗ/ΛΑΥΡΙΟ) - Υ/Σ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ DATA4"
LOCATION / ΘΕΣΗ:	"ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ", ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ, Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
CONTRACTOR / ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr

ΥΠΟΓΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ SS MV/150kV DATA CENTER "DATA 4"	DESIGN SUBJECT / ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ TS2 ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ: **Χ.Θ. 4+267 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+304**

DESIGN PHASE / ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	RESPONSIBLE / ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:	DESIGN CODE / ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΕΛΕΓΧΟΣ & ΥΠΟΒΟΛΗ	Γ. ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ELS-PAI-TRL-CIV-PER-TRAFFIC-TS2

ISSUED BY:	SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ :
Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr	1/500
	PRINT SIZE / ΕΚΤΥΠΩΣΗ: 500x730mm
	2/5

ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ - ΠΙΝΑΚΙΔΑ TS3
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πλαστικά στηθαία ασφαλείας μορφής NJ
- Περιοχή εργοταξίου
- Κ-20 Νέα πινακίδα έργων
- Κώνοι σήμανσης - καθοδήγησης
- Καλωδιακή όδευση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ΄87)

ΕΓΚΡΙΣΗ

No	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΚΔΟΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
4					
3					
2					
1					
0	ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ				13.01.2026

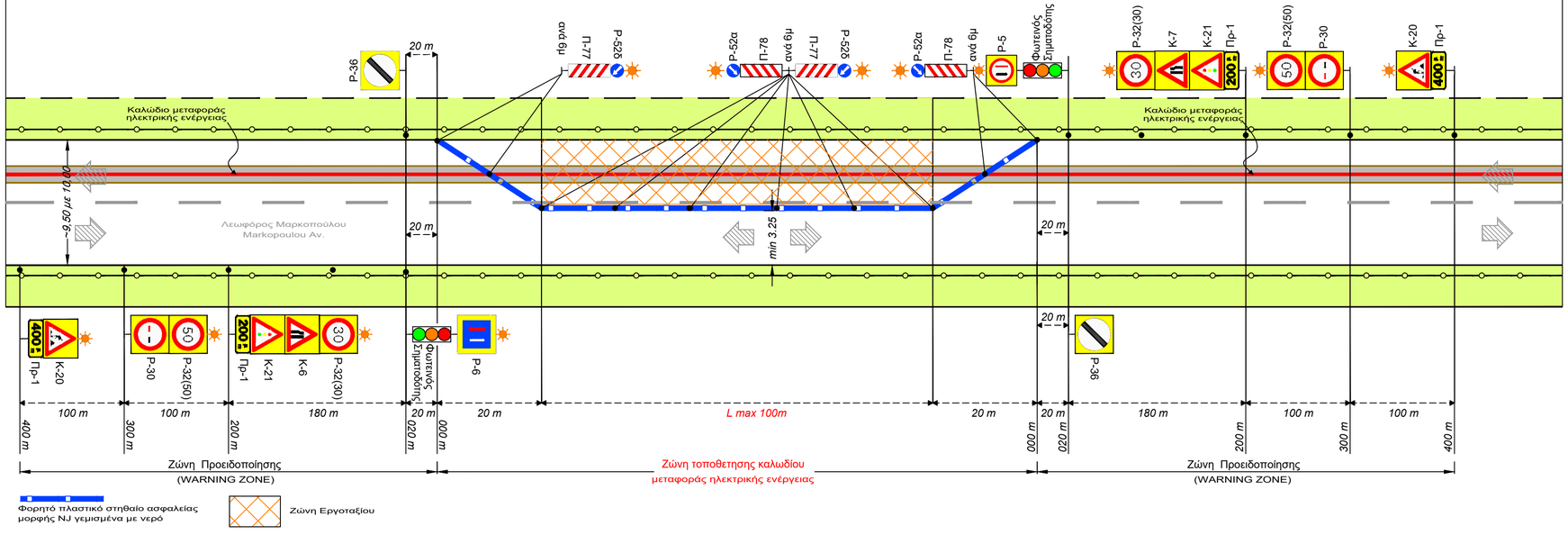
OWNER / ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL
PROJECT / ΕΡΓΟ:	Γ.Μ. 150kV/2B "ΣΥΣΤΗΜΑ (ΠΑΛΛΗΝΗ-ΒΑΡΗ/ΛΑΥΡΙΟ) - Υ/Σ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ DATA4"
LOCATION / ΘΕΣΗ:	"ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ", ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ, Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
CONTRACTOR / ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr

ΥΠΟΓΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ SS MV/150kV DATA CENTER "DATA 4"	DESIGN SUBJECT / ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ TS3 ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ: **Χ.Θ. 4+304 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+334**

DESIGN PHASE / ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	RESPONSIBLE / ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:	DESIGN CODE / ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΕΛΕΓΧΟΣ & ΥΠΟΒΟΛΗ	Γ. ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ELS-PAI-TRL-CIV-PER-TRAFFIC-TS3

ISSUED BY:	SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ :
Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr	1/500
	PRINT SIZE / ΕΚΤΥΠΩΣΗ:
	500x730mm 3/5


4199800
4199750
4199700
4199650
4199600
487850
487900
487950
488000
488050
488100
Λεωφόρος Λαυρίου
Ρυμοτομού Μελιούδου
ΠΕ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
Λεωφόρος Μαρκοπούλου
4+200
4+300
STOP
Υπάρχει να STOP
Υπάρχει να STOP
Υπάρχει να



ΕΓΚΡΙΣΗ

No	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΚΔΟΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
4					
3					
2					
1					
0	ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ				13.01.2026

OWNER / ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	DATA CENTER INFRASTRUCTURE SaRL
PROJECT / ΕΡΓΟ:	**Γ.Μ. 150kV/2Β "ΣΥΣΤΗΜΑ (ΠΑΛΛΗΝΗ-ΒΑΡΗ/ΛΑΥΡΙΟ) - Υ/Σ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ DATA4"**
LOCATION / ΘΕΣΗ:	"ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ", ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ, Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
CONTRACTOR / ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr

ΥΠΟΓΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ SS MV/150kV DATA CENTER "DATA 4"	DESIGN SUBJECT / ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ TS5 ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ: **Χ.Θ. 4+351 ΕΩΣ Χ.Θ. 5+001**

DESIGN PHASE / ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	RESPONSIBLE / ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:	DESIGN CODE / ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΕΛΕΓΧΟΣ & ΥΠΟΒΟΛΗ	Γ. ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ELS-PAI-TRL-CIV-PER-TRAFFIC-TS5

ISSUED BY:	SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ :
Paralos energy 26, Kifisias Ave. & 2, Paradeisou Str. 15125 Marousi, Greece Tel. +30 210 6836100 Fax: +30 210 6833091 www.paralosenergy.gr	No Scale
	PRINT SIZE / ΕΚΤΥΠΩΣΗ:
	300x680mm