ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 134/2026

Σήμερα 03/7/2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 837048/26-6-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου (έως 30/6/2026), που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 26/6/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο ΡΟΡ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, των εταιρειών ULTRAFAST ΟΤΕ μον. Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε., στους Δήμους Μεγαρέων και Μάνδρας-Ειδυλλίας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος,
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη – Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος)

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καπερνάρος Βασίλειος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Πρωτούλης Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Αθανασία Παπασπύρου, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 753167/11-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

<u>Έχοντας Υπόψη:</u>

1. *Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
2. *Τις διατάξεις των υπ' αριθ. 109290/39629/29-12-2016 (ΦΕΚ4251Β') & 37419/13479/11-05-2018 (ΦΕΚ 1661/Β') Αποφάσεων της Ασκούσας καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκαν αντίστοιχα οι με αριθμ. 438/2016 και 121/2018 Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας.*
3. *Τις διατάξεις του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025).*
4. *Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α΄/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.*
5. *Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.*
6. *Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».*
7. *Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».*
8. *Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β΄/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».*
9. *Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.*
10. *Τις με αριθμ. 126895/31-01-2024 (ΦΕΚ 740/τ. Β΄/31-01-2024) και 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ.Β΄/07-04-2024) Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Αττικής περί*

«Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με την υπ' αρίθμ. 1090412/10-09-25 (ΦΕΚ 4819/Β'/11-09-2025) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής.

11. *Τις υπ' αρ. 583981/8-5-2026 και 58400/8-5-2026 αιτήσεις των εταιρειών ULTRAFAST OTE μον.Α.Ε.Ε.Σ. και OTE Α.Ε. αντίστοιχα, με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.*

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Για την ολοκλήρωση του Έργου «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο POP ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα εκτελεστούν εργασίες τομών για α) την διάνοιξη μικροτάφρων και φρεατίων, β) την εγκατάσταση καλωδιακών υποδομών (σωληνώσεις, πολυσωλήνια και οπτικοί σύνδεσμοι) και γ) την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών από τα Αστικά Κέντρα (POP/RAP) έως τις υπαίθριες καμπίνες και τις τερματικές Διατάξεις του Δικτύου Πρόσβασης.

Το μήκος της Μ/Τ που θα κατασκευασθεί (στην υπ' αρ. 50 Επαρχιακή Οδό Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στην οδό 25ης Μαρτίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην οδό Αγίας Τριάδας (Τ.Κ. Οινόης), στην υπ' αρ. 47 Επαρχιακή Οδό Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, στην υπ' αρ. 43 Επαρχιακή Οδό Οινόης προς Πάνακτο, στην οδό Ι. Σακελαρίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην οδό Κατσαρού (Δ.Ε. Βιλίων)) από την εταιρεία ULTRAFAST OTE μον.Α.Ε.Ε.Σ., εκτιμάται σε 8.473,19 μ συνολικών εκσκαφών εκ των οποίων τα 7.869,85 μ αφορούν διαμήκεις τομές ενώ τα 603,34 μ αφορούν εγκάρσιες τομές.

Θα κατασκευαστούν από την εταιρεία OTE Α.Ε. 19 φρεάτια διαστάσεων 1,20m x 1,00m x 0,80 ή 1,70 x 1,20 x 1,20 (στην υπ' αρ. 50 Επαρχιακή Οδό Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στην οδό 25ης Μαρτίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην υπ' αρ. 47 Επαρχιακή Οδό Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, στην οδό Κατσαρού (Δ.Ε. Βιλίων).

Θα ανοιχτούν τα υφιστάμενα φρεάτια χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών σε δρόμους του Δήμου Μεγάρων (Μίνωος, Σιθνίδων, Στίλπωνος, Χρήστου Μωραΐτη), στην υπ' αρ. 47 Επαρχιακή Οδό Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, στην υπ' αρ. 50 Επαρχιακή Οδό Μεγάρων – Αλεποχωρίου και στην οδό Ι. Σακελαρίου.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά τμήματα των ανωτέρω οδών, ανήκουν ως προς τη συντήρησή τους στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β΄/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω

της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος των παρακάτω οδών, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο ΡΟΡ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, των εταιρειών ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε.:

Στην υπ' αρ. 50 Επαρχιακή Οδός Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στην 25ης Μαρτίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην οδό Αγίας Τριάδας (Τ.Κ. Οινόης), στην υπ' αρ. 47 Επαρχιακή Οδό Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, στην υπ' αρ. 43 Επαρχιακή Οδό Οινόης προς Πάνακτο, στην Ι. Σακελαρίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην οδό Κατσαρού (Δ.Ε. Βιλίων), στις οδούς Μίνωος, Σιθνίδων, Στίλπωνος, Χρήστου Μωραΐτη του Δήμου Μεγάρων.

*Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **έξι (6) μήνες** από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.*

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- *Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.*
- *Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.*
- *Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..*
- *Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της*

κυκλοφορίας.

- *Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).*
- *Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.*

ΚΑΙ Ε Π Ε Ι Δ Η

1. *Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β΄/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών α) την υπ' αρ. 50 Επαρχιακή Οδό Μεγάρων – Αλεποχωρίου, β) την οδό 25ης Μαρτίου, γ) την οδό Αγίας Τριάδας, δ) την υπ' αρ. 47 Επαρχιακή Οδό Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, ε) την υπ' αρ. 43 Επαρχιακή Οδό Οινόης προς Πάνακτο, στ) την οδό Ι. Σακελαρίου, ζ) την οδό Κατσαρού, η) την οδό Μίνωος, θ) την οδό Σιθνίδων, ι) την οδό Στίλπωνος, κ) την οδό Χρήστου Μωραΐτη, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.*
2. *Σύμφωνα με το άρθρο 55 του του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) και το άρθρο 112 παρ. 16 (εξουσιοδοτικές διατάξεις), με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους.*

   Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών τομών στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο ΡΟΡ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, των εταιρειών ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε., στους Δήμους Μεγαρέων και Μάνδρας-Ειδυλλίας, εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

   Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό των ανωτέρω οδών θεωρήθηκε αρμοδίως.
3. *Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά έξι **(6) μήνες** από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, από τις εταιρείες ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε..*

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό α) της υπ' αρ. 50 Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, β) της οδού 25ης Μαρτίου, γ) της οδού Αγίας Τριάδας, δ) της υπ' αρ. 47 Επαρχιακής Οδού Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, ε) της υπ' αρ. 43 Επαρχιακής Οδού Οινόης προς Πάνακτο, στ) της οδού Ι. Σακελαρίου, ζ) της οδού Κατσαρού, η) της οδού Μίνωος, θ) της οδού Σιθνίδων, ι) της οδού Στίλπωνος, κ) της οδού Χρήστου Μωραΐτη, που βρίσκονται στους Δήμους Μεγαρέων και Μάνδρας-Ειδυλλίας, για:

α) την διάνοιξη μικροτάφρων και φρεατίων, την εγκατάσταση καλωδιακών υποδομών (σωληνώσεις, πολυσωλήνια και οπτικοί σύνδεσμοι) και την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών από τα Αστικά Κέντρα (POP/RAP) έως τις υπαίθριες καμπίνες και τις τερματικές Διατάξεις του Δικτύου Πρόσβασης, συνολικού μήκους 8.473,19 μ., από την εταιρεία ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ., προκειμένου να ολοκληρωθεί το Έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο POP ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

β) Την κατασκευή από την εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε. 19 φρεατίων διαστάσεων 1,20m x 1,00m x 0,80 ή 1,70 x 1,20 x 1,20.

γ) την διάνοιξη υφιστάμενων φρεατίων χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών,
*η οποία θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **έξι (6) μηνών** με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης **δώδεκα (12) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από από τις εταιρείες ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε., αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.*

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.

5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
11. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025), 1518015/05-12-2025 (ΦΕΚ 6507/τ. Β΄/05-12-2025) & 351451/18-3-2026 (ΦΕΚ 1643/τ. Β΄/24-3-2026) όμοιες.
12. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 115/2026 (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής».
13. Την υπ' αριθμ. 929/26-3-2026 σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε..
14. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 850040255-1/07-4-2025, 8500040256-1/07-4-2026, 8500040257-1/07-4-2026, 8500040258-1/07-4-2026 & 8500040258-1/07-4-2026 έγγραφα της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA για τη χορήγηση ενημέρωσης για τη μη διέλευση δικτύου φυσικού αερίου στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών.
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 12175/26-5-2026 απόφαση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

16. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 186680/08-5-2026 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για τη διενέργεια εκσκαφικών ενεργειών.
17. Τις υπ’ αριθμ.πρωτ. 583981/08-5-2026 και 58400/08-5-2026 αιτήσεις των εταιρειών ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε. αντίστοιχα, με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
18. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 753167/11-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και την συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό α) της υπ’ αρ. 50 Επαρχιακής Οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, β) της οδού 25ης Μαρτίου, γ) της οδού Αγίας Τριάδας, δ) της υπ’ αρ. 47 Επαρχιακής Οδού Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, ε) της υπ’ αρ. 43 Επαρχιακής Οδού Οινόης προς Πάνακτο, στ) της οδού Ι. Σακελαρίου, ζ) της οδού Κατσαρού, η) της οδού Μίνωος, θ) της οδού Σιθνίδων, ι) της οδού Στίλπωνος, κ) της οδού Χρήστου Μωραΐτη, που βρίσκονται στους Δήμους Μεγαρέων και Μάνδρας-Ειδυλλίας, για:

α) την διάνοιξη μικροτάφρων και φρεατίων, την εγκατάσταση καλωδιακών υποδομών (σωληνώσεις, πολυσωλήνια και οπτικοί σύνδεσμοι) και την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών από τα Αστικά Κέντρα (POP/RAP) έως τις υπαίθριες καμπίνες και τις τερματικές Διατάξεις του Δικτύου Πρόσβασης, συνολικού μήκους 8.473,19 μ., από την εταιρεία ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ., προκειμένου να ολοκληρωθεί το Έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο POP ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

β) την κατασκευή από την εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε. 19 φρεατίων διαστάσεων 1,20m x 1,00m x 0,80 ή 1,70 x 1,20 x 1,20.

γ) την διάνοιξη υφιστάμενων φρεατίων χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών,

με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος τους δώδεκα (12) μήνες, από την επομένη της τελικής έγκρισης και της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από τις εταιρείες ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε. αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην κυκλοφοριακή μελέτη-τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος των αναφερομένων οδών, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο POP ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ UFBB του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, των εταιρειών ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε.:

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα πραγματοποιηθούν στην υπ’ αρ. 50 Επαρχιακή Οδός Μεγάρων – Αλεποχωρίου, στην 25ης Μαρτίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην οδό Αγίας Τριάδας (Τ.Κ. Οινόης), στην υπ’ αρ. 47 Επαρχιακή Οδό Οινόης – Βιλίων - Όρμο Γερμενού, στην υπ’ αρ. 43 Επαρχιακή Οδό Οινόης προς Πάνακτο, στην Ι. Σακελαρίου (Δ.Ε. Βιλίων), στην οδό Κατσαρού (Δ.Ε. Βιλίων), στις οδούς Μίνωος,

Σιθνίδων, Στίλπωνος, Χρήστου Μωραΐτη του Δήμου Μεγάρων, έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής έξι (6) μήνες από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών τομών στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου, εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τις εταιρείες ULTRAFAST ΟΤΕ μον.Α.Ε.Ε.Σ. και ΟΤΕ Α.Ε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για τα έργα, RAP Αγίας Σωτήρας, RAP Αλεποχωρίου, RAP Βιλίων και RAP Ερυθρών που ανήκουν στο ΡΟΡ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στην Περιφέρεια Αττικής, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής και ΔΙΔΙΜΥ, όπως φαίνεται και στους παρακάτω πίνακες.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στις άδειες και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής :

Α) Την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ συνολικού μήκους 17.794,30 μ διαστάσεων (10-12/35, 5/30, 7/30, 3x30, 40x50) στα οδοστρώματα των οδών

Β) Την κατασκευή 40 νέων φρεατίων στα οδοστρώματα των οδών

Γ) Την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος για το άνοιγμα 35 υφιστάμενων φρεατίων, όπου ανάλογα με τη θέση τους θα πραγματοποιήσουμε εργασίες περάσματος καλωδίων σε υπάρχουσες σωληνώσεις μας, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών

Δ) Την τοποθέτηση 92 νέων στύλων στα οδοστρώματα των οδών

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της ΕΓΝΑΤΙΑ GROUP ΑΕ. καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ΟΑΣΑ ή ΚΤΕΛ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ΟΑΣΑ ή ΚΤΕΛ για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ΟΑΣΑ ή ΚΤΕΛ για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές και Υπεραστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011) στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες και θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή (βλ. ΠΙΝ.1)

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις για αστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Στις περιπτώσεις για υπεραστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί σε αστικές οδούς θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα (30 km/h)

Στις περιπτώσεις που οι οδοί χαρακτηρίζονται ως υπεραστικοί η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες P05 και P06

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα P32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες P30 & K6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα P32(70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα K20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Εγκάρσια τομή (βλ. ΠΙΝ.1)

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) , όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Για δρόμους διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί σε αστικές οδούς θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα (30 km/h)

Στις περιπτώσεις που οι οδοί χαρακτηρίζονται ως υπεραστικοί η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Για δρόμους μονής κατεύθυνσης

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού.

Στις περιπτώσεις όπου διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >2,75μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού.

Στις περιπτώσεις για αστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Για δρόμους διπλής κατεύθυνσης (με νησίδα ή χωρίς), με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα πραγματοποιείται τμηματικά σε τέσσερα ΣΤΑΔΙΑ. Κατά το 1ο ΣΤΑΔΙΟ, θα πραγματοποιείται κατάληψη του δεξιού τμήματος του οδοστρώματος συνολικού μήκους ίσο με το ήμισυ του πλάτους της οδού. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται από το εναπομείναν τμήμα της ίδιας κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ. Κατά το 2ο ΣΤΑΔΙΟ, θα πραγματοποιείται κατάληψη του αριστερού τμήματος του οδοστρώματος συνολικού μήκους ίσο με το ήμισυ του πλάτους της οδού. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται από το εναπομείναν τμήμα της ίδιας κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ. Κατά τα ΣΤΑΔΙΑ 3 & 4, θα ακολουθείται η ίδια διαδικασία με τα δύο (2) προηγούμενα με μόνη διαφορά το ρεύμα κυκλοφορίας.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20), ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Στις περιπτώσεις για αστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Στις περιπτώσεις για υπεραστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εκσκαφή νέων φρεατίων (βλ. ΠΙΝ.2)

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος και πλάτος της κατάληψης του οδοστρώματος θα είναι το μέγιστο 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις για αστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Στις περιπτώσεις για υπεραστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί σε αστικές οδούς θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα (30 km/h)

Στις περιπτώσεις που οι οδοί χαρακτηρίζονται ως υπεραστικοί η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες P05 και P06

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα P32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες P30 & K6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα P32(70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα K20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Εμπλουτισμός υφιστάμενων φρεατίων (βλ. ΠΙΝ.3)

Το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας και όχι μόνιμο. Η διάνοιξη φρεατίων θα γίνεται ανά δύο ή τρία και ανά τμήμα και θα έχει ολιγόωρη διάρκεια. Μετά το πέρας των εργασιών, θα συνεχίζεται στο επόμενο τμήμα μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της κ.ο.κ.. Όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά το άνοιγμα δυο ή τριών υφιστάμενων φρεατίων θα είναι περίπου 300μ., ενώ το πλάτος κάλυψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις για αστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,P52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 , K6 (α ή δ) & P32

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36)

Στις περιπτώσεις για υπεραστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί σε αστικές οδούς θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα (30 km/h)

Στις περιπτώσεις που οι οδοί χαρακτηρίζονται ως υπεραστικοί η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εγκατάσταση νέων στύλων (βλ. ΠΙΝ.4)

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (max 1 ώρα), κατά την οποία θα πραγματοποιείται η εκφόρτωση του στύλου και εν συνεχεία η εναπόθεση του στην θέση που έχει οριστεί. Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας, το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος θα είναι ίσο όσο το μήκος των οχημάτων του εργοταξίου (φορτηγό-γερανός) ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται max σε 3,25μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού . Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις για αστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Στις περιπτώσεις για υπεραστικές οδούς η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί σε αστικές οδούς θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 50-70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα (30 km/h)

Στις περιπτώσεις που οι οδοί χαρακτηρίζονται ως υπεραστικοί η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06

-σε απόσταση 100μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)

-σε απόσταση 200μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(70km)

-σε απόσταση 400μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Αποκλεισμός οδών

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος κατόπιν κατάληψης θα παραμένει <2,75μ. ή 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.4 ΦΕΚ905Β/2011 (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό) (βλ.

συνημμένο σκαρίφημα), με κατάλληλη προσαρμογή για την κάθε περίπτωση (πχ χρήση jersey, πινακίδων απαγόρευσης εισόδου κλπ).

Η κυκλοφορία των οχημάτων, για λόγους ασφαλείας, θα διεξάγεται από τους γύρω δρόμους της περιοχής. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση κλειστής οδού (Ρ8) έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων, καθώς και πληροφοριακή πινακίδα (Π25) και πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (Ρ49, Ρ50 και Ρ51) για την σωστή καθοδήγηση των οχημάτων. Λαμβάνεται μέριμνα για την διέλευση μόνον των οχημάτων από και προς τους χώρους στάθμευσης (θέσεις πυλωτής και κλειστά/υπόγεια parking).

Σημειώνεται ότι η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Τέλος, μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν θα παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται για εργασίες οι οποίες θα εκτελούνται στους παρακάτω αναφερόμενους οδικούς άξονες:

1) ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	OWNERSHIP	SPLIT ID	RAP
1	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.133636550, 23.418252596	38.133621910, 23.417989765	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	14.0	ΔΙΠΛΗ	23.09	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	3	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
2	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.111953815, 23.420102006	38.111927189, 23.420000248	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.0	ΔΙΠΛΗ	9.58	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	8	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
3	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057744059, 23.269039156	38.057650147, 23.269052675	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	81	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
4	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.061760140, 23.236607373	38.061495690, 23.236531685	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	16.0	ΔΙΠΛΗ	30.22	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	82	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

5	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056615158, 23.282259454	38.050662432, 23.295564603	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	10.5	ΔΙΠΛΗ	1660.09	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	83 & 84 & 85 & 86 & 87	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
6	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056332190, 23.253779866	38.055811889, 23.277596102	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	10.5-16.5	ΔΙΠΛΗ	2172.54	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	88 & 89	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
7	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057699689, 23.289588732	38.057728545, 23.289599702	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	11.0	ΔΙΠΛΗ	3.34	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	91	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
8	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057728545, 23.289599702	38.057770583, 23.289619384	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	11.0	ΔΙΠΛΗ	4.97	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	94	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
9	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.055734129, 23.278924955	38.055714710, 23.277610203	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	11.5	ΔΙΠΛΗ	115.49	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	102	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
10	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057918032, 23.266856227	38.057813339, 23.266830116	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	11.84	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	103	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
11	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057553780, 23.286021450	38.057458105, 23.286058649	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	11.11	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	104	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
12	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057539588, 23.260123297	38.057488804, 23.260145509	ΚΑΘΕΤΟ			5.96	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	107	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

13	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056902630, 23.257177372	38.056779533, 23.257145849	ΚΑΘΕΤΟ			13.94	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	109	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
14	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.053646561, 23.293908124	38.053588808, 23.293805671	ΚΑΘΕΤΟ			14.24	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	110	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
15	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056615157, 23.282259454	38.056627921, 23.282253858	ΚΑΘΕΤΟ			1.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	113	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
16	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.052240847, 23.294521643	38.052247080, 23.294552687	ΚΑΘΕΤΟ			2.81	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	115	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
17	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.058084404, 23.261737384	38.058112605, 23.261721666	ΚΑΘΕΤΟ			3.42	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	119	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
18	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.050662432, 23.295564603	38.050700133, 23.295631029	ΚΑΘΕΤΟ			7.17	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	124	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
19	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057824806, 23.287415355	38.057894769, 23.287401209	ΚΑΘΕΤΟ			7.86	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	125	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
20	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.055659851, 23.278980057	38.055734129, 23.278924955	ΚΑΘΕΤΟ			12.77	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	102	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

21	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.055636204, 23.277621594	38.055811889, 23.277596102	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	16.5	ΔΙΠΛΗ	19.62	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	89	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
22	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056974808, 23.257157008	38.056902630, 23.257177372	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	8.21	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	109	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
23	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057727913, 23.289602844	38.057632710, 23.289584918	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	10.83	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	126	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
24	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.053671255, 23.294027207	38.053646561, 23.293908124	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	10.8	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	110	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
25	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056332190, 23.253779866	38.056369738, 23.253774337	ΚΑΘΕΤΟ			4.19	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	108	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
26	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.088874386, 23.185996030	38.088855858, 23.186210786	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	11.5	ΔΙΠΛΗ	18.98	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	19	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
27	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.087240171, 23.186869148	38.087222229, 23.186795338	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	8.0	ΔΙΠΛΗ	6.77	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	21	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
28	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.088855858, 23.186210786	38.086954666, 23.186989647	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	8.0	ΔΙΠΛΗ	221.96	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	20 & 28	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

29	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.087439067, 23.186792760	38.087442538, 23.186809287	ΚΑΘΕΤΟ			1.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	46	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
30	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.086954666, 23.186989647	38.086959311, 23.187005723	ΚΑΘΕΤΟ			1.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	47	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
31	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.087447962, 23.186789768	38.087416815, 23.186698981	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	8.0	ΔΙΠΛΗ	8.68	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	68	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
32	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.082706396, 23.206019248	38.078881637, 23.204457980	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	8.0	ΔΙΠΛΗ	454.99	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	5 & 6	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
33	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168915329, 23.343334515	38.168989456, 23.343325941	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	8.5	ΔΙΠΛΗ	8.26	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	64	ΒΙΛΙΩΝ
34	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168889103, 23.343337159	38.168915329, 23.343334515	ΚΑΘΕΤΟ			2.92	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	80	ΒΙΛΙΩΝ
35	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168989456, 23.343325941	38.169006172, 23.343322041	ΚΑΘΕΤΟ			1.89	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	89	ΒΙΛΙΩΝ
36	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.169009323, 23.343354016	38.168975833, 23.343376782	ΚΑΘΕΤΟ			5.81	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	95	ΒΙΛΙΩΝ

37	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168940618, 23.343598819	38.168915329, 23.343334515	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	8.5	ΔΙΠΛΗ	23.32	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	107	ΒΙΛΙΩΝ
38	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168984814, 23.343073395	38.168950386, 23.343076339	ΚΑΘΕΤΟ			3.83	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	141	ΒΙΛΙΩΝ
39	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168913900, 23.343603987	38.168940618, 23.343598819	ΚΑΘΕΤΟ			3	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	107	ΒΙΛΙΩΝ
40	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168932362, 23.342844849	38.168847987, 23.342855410	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	8.5	ΔΙΠΛΗ	9.41	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	114	ΒΙΛΙΩΝ
41	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168975833, 23.343376782	38.168932362, 23.342844849	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	8.5	ΔΙΠΛΗ	46.85	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	95 & 114 & 205	ΒΙΛΙΩΝ
42	NULL25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.169388225, 23.345357804	38.169499251, 23.345289677	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	8.5	ΔΙΠΛΗ	13.69	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	99	ΒΙΛΙΩΝ
43	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.166469057, 23.417859324	38.165506661, 23.417780355	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.0	ΔΙΠΛΗ	107.23	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	49	ΒΙΛΙΩΝ
44	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.165504782, 23.417868148	38.165506661, 23.417780355	ΚΑΘΕΤΟ			7.69	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	101	ΒΙΛΙΩΝ

45	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.166470833, 23.417806610	38.166469057, 23.417859324	ΚΑΘΕΤΟ			4.62	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	151	ΒΙΛΙΩΝ
46	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.165855302, 23.417761700	38.165852546, 23.417824252	ΚΑΘΕΤΟ			5.49	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	181	ΒΙΛΙΩΝ
47	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.166049094, 23.417769715	38.166047360, 23.417833961	ΚΑΘΕΤΟ			5.63	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	183	ΒΙΛΙΩΝ
48	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150370283, 23.225856291	38.150475495, 23.225969337	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	15.31	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	33	ΒΙΛΙΩΝ
49	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.145604514, 23.295403749	38.145624590, 23.295389205	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	8.0	ΔΙΠΛΗ	2.57	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	85	ΒΙΛΙΩΝ
50	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150475495, 23.225969337	38.150473466, 23.225982758	ΚΑΘΕΤΟ			1.2	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	87	ΒΙΛΙΩΝ
51	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.144389080, 23.295022682	38.144864085, 23.295164107	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	8.0	ΔΙΠΛΗ	54.19	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	180	ΒΙΛΙΩΝ
52	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150382190, 23.225951572	38.150386668, 23.225970131	ΚΑΘΕΤΟ			1.7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	210	ΒΙΛΙΩΝ

53	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.144375851, 23.295080603	38.144389080, 23.295022682	ΚΑΘΕΤΟ			5.28	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	180	ΒΙΛΙΩΝ
54	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.144864085, 23.295164107	38.144862869, 23.295171805	ΚΑΘΕΤΟ			0.69	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	180	ΒΙΛΙΩΝ
55	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150522248, 23.225853858	38.150282638, 23.226006604	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΔΙΠΛΗ	34.06	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	46 & 70	ΒΙΛΙΩΝ
56	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.145614855, 23.295417282	38.145604514, 23.295403749	ΚΑΘΕΤΟ			1.65	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	85	ΒΙΛΙΩΝ
57	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170830282, 23.371183196	38.170888421, 23.371200624	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	6.63	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	35	ΒΙΛΙΩΝ
58	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170257345, 23.347761097	38.170345239, 23.347711358	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	10.68	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	100	ΒΙΛΙΩΝ
59	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170827332, 23.371208282	38.170830282, 23.371183196	ΚΑΘΕΤΟ			2.22	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	159	ΒΙΛΙΩΝ
60	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.169039029, 23.428518097	38.172197337, 23.453706176	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.0	ΔΙΠΛΗ	2259.18	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	7 & 45 & 72 & 73	ΒΙΛΙΩΝ

61	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.171878075, 23.447357431	38.171792060, 23.447339150	ΚΑΘΕΤΟ			11.29	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	97	ΒΙΛΙΩΝ
62	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.172209768, 23.452031297	38.172188570, 23.452031305	ΚΑΘΕΤΟ			2.35	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	154	ΒΙΛΙΩΝ
63	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.172260111, 23.450418968	38.172226586, 23.450438399	ΚΑΘΕΤΟ			5.39	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	184	ΒΙΛΙΩΝ
64	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.168989405, 23.428516360	38.169039029, 23.428518097	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.0	ΔΙΠΛΗ	5.51	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	9	ΒΙΛΙΩΝ
65	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166987925, 23.332419183	38.166910361, 23.332425027	ΚΑΘΕΤΟ			8.62	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	3	ΒΙΛΙΩΝ
66	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167920777, 23.334661455	38.167951135, 23.334660304	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	3.37	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	30	ΒΙΛΙΩΝ
67	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168469460, 23.335656837	38.168429683, 23.335683848	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	5.01	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	54	ΒΙΛΙΩΝ
68	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167380058, 23.333460874	38.167374749, 23.333434409	ΚΑΘΕΤΟ			2.94	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	90	ΒΙΛΙΩΝ

69	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168348001, 23.337154539	38.168333830, 23.337030523	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΔΙΠΛΗ	11.23	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	102	ΒΙΛΙΩΝ
70	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168520361, 23.336275961	38.168466245, 23.336236725	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	6.92	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	116	ΒΙΛΙΩΝ
71	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168459133, 23.335632438	38.168469460, 23.335656837	ΚΑΘΕΤΟ			2.43	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	120	ΒΙΛΙΩΝ
72	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167908794, 23.334670294	38.167920777, 23.334661455	ΚΑΘΕΤΟ			1.54	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	143	ΒΙΛΙΩΝ
73	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166970131, 23.332475738	38.166987925, 23.332419183	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	5.33	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	144	ΒΙΛΙΩΝ
74	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168379817, 23.337050655	38.168333830, 23.337030523	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	5.4	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	147	ΒΙΛΙΩΝ
75	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168313025, 23.335326908	38.168282467, 23.335350836	ΚΑΘΕΤΟ			3.99	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	156	ΒΙΛΙΩΝ
76	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168163080, 23.335187628	38.168192578, 23.335164883	ΚΑΘΕΤΟ			3.83	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	158	ΒΙΛΙΩΝ

77	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168428589, 23.336255560	38.168464863, 23.336259147	ΚΑΘΕΤΟ			4.04	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	165	ΒΙΛΙΩΝ
78	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168342428, 23.336685803	38.168392510, 23.336700072	ΚΑΘΕΤΟ			5.7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	167	ΒΙΛΙΩΝ
79	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167643626, 23.334094045	38.167681732, 23.334066822	ΚΑΘΕΤΟ			4.85	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	169	ΒΙΛΙΩΝ
80	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168395397, 23.335727433	38.168436778, 23.335707589	ΚΑΘΕΤΟ			4.91	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	170	ΒΙΛΙΩΝ
81	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167243054, 23.333190868	38.167207062, 23.333221962	ΚΑΘΕΤΟ			4.83	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	171	ΒΙΛΙΩΝ
82	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167960487, 23.337421468	38.167948246, 23.337377118	ΚΑΘΕΤΟ			4.12	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	174	ΒΙΛΙΩΝ
83	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167490344, 23.333616677	38.167462124, 23.333645148	ΚΑΘΕΤΟ			4	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	175	ΒΙΛΙΩΝ
84	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168311917, 23.336916564	38.168352037, 23.336927994	ΚΑΘΕΤΟ			4.56	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	177	ΒΙΛΙΩΝ

85	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168328338, 23.335532595	38.168367044, 23.335524139	ΚΑΘΕΤΟ			5.09	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	182	ΒΙΛΙΩΝ
86	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168406576, 23.336921642	38.168355737, 23.336907158	ΚΑΘΕΤΟ			5.78	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	185	ΒΙΛΙΩΝ
87	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168424027, 23.335894863	38.168470638, 23.335887072	ΚΑΘΕΤΟ			5.22	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	189	ΒΙΛΙΩΝ
88	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167874314, 23.334374827	38.167833782, 23.334405080	ΚΑΘΕΤΟ			5.22	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	190	ΒΙΛΙΩΝ
89	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168520932, 23.336153693	38.168476058, 23.336145913	ΚΑΘΕΤΟ			5.03	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	191	ΒΙΛΙΩΝ
90	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167059622, 23.332903576	38.167103017, 23.332886101	ΚΑΘΕΤΟ			5.05	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	192	ΒΙΛΙΩΝ
91	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168483042, 23.336513748	38.168428362, 23.336498169	ΚΑΘΕΤΟ			6.22	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	195	ΒΙΛΙΩΝ
92	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167738550, 23.334034504	38.167684526, 23.334073098	ΚΑΘΕΤΟ			6.88	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	196	ΒΙΛΙΩΝ

93	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168517057, 23.335850867	38.168470002, 23.335880975	ΚΑΘΕΤΟ			7.49	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	197	ΒΙΛΙΩΝ
94	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168159812, 23.335008202	38.168112533, 23.334998814	ΚΑΘΕΤΟ			7.17	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	198	ΒΙΛΙΩΝ
95	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167970054, 23.337280055	38.168002809, 23.337350144	ΚΑΘΕΤΟ			7.14	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	199	ΒΙΛΙΩΝ
96	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168180744, 23.337292417	38.168136681, 23.337218120	ΚΑΘΕΤΟ			8.14	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	201	ΒΙΛΙΩΝ
97	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168332058, 23.337163647	38.168348001, 23.337154539	ΚΑΘΕΤΟ			1.94	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	102	ΒΙΛΙΩΝ
98	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168333830, 23.337030523	38.168053068, 23.337297683	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΔΙΠΛΗ	38.96	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	206 & 212	ΒΙΛΙΩΝ
99	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166967454, 23.332141375	38.166926309, 23.332157987	ΚΑΘΕΤΟ			4.79	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	109	ΒΙΛΙΩΝ
100	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166926309, 23.332157987	38.168352037, 23.336927994	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΔΙΠΛΗ	466.61	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	48 & 50 & 56 & 57 & 62 & 77 &	ΒΙΛΙΩΝ

												109	
101	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168592792, 23.339488225	38.168580304, 23.339506777	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	4.5	ΜΟΝΗ	2.14	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	29	ΒΙΛΙΩΝ
102	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168053068, 23.337297683	38.168269065, 23.338553943	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΜΟΝΗ	112.64	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	51 & 75 & 76	ΒΙΛΙΩΝ
103	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168024163, 23.337334132	38.168053068, 23.337297683	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΜΟΝΗ	4.53	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	52	ΒΙΛΙΩΝ
104	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168269755, 23.338558620	38.168592792, 23.339488225	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	4.5	ΜΟΝΗ	90.51	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	63 & 65	ΒΙΛΙΩΝ
105	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168304034, 23.338547939	38.168304568, 23.338525611	ΚΑΘΕΤΟ			2.41	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	92	ΒΙΛΙΩΝ
106	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168202063, 23.338719542	38.168290028, 23.338708809	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΜΟΝΗ	9.81	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	94	ΒΙΛΙΩΝ
107	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168578981, 23.339492970	38.168592792, 23.339488225	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	4.5	ΜΟΝΗ	1.59	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	105	ΒΙΛΙΩΝ

108	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168355789, 23.339010369	38.168370414, 23.338997851	ΚΑΘΕΤΟ			1.96	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	112	ΒΙΛΙΩΝ
109	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168567687, 23.339326017	38.168552448, 23.339339060	ΚΑΘΕΤΟ			2.04	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	123	ΒΙΛΙΩΝ
110	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168204155, 23.338747049	38.168202063, 23.338719542	ΚΑΘΕΤΟ			2.42	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	124	ΒΙΛΙΩΝ
111	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168080159, 23.337706691	38.168120457, 23.337695745	ΚΑΘΕΤΟ			4.57	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	173	ΒΙΛΙΩΝ
112	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168210894, 23.337940102	38.168163980, 23.337952844	ΚΑΘΕΤΟ			5.32	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	187	ΒΙΛΙΩΝ
113	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168284631, 23.338374226	38.168236410, 23.338387121	ΚΑΘΕΤΟ			5.47	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	188	ΒΙΛΙΩΝ
114	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168163816, 23.337502734	38.168091124, 23.337522478	ΚΑΘΕΤΟ			8.25	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	202	ΒΙΛΙΩΝ
115	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168304034, 23.338547939	38.168269755, 23.338558620	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΜΟΝΗ	3.92	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	65	ΒΙΛΙΩΝ

116	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168269065, 23.338553943	38.168304034, 23.338547939	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΜΟΝΗ	3.92	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	76	ΒΙΛΙΩΝ
117	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.161470674, 23.428707076	38.161583201, 23.428788842	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	11.5	ΔΙΠΛΗ	14.39	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	8	ΒΙΛΙΩΝ
118	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.164173282, 23.402716836	38.164850104, 23.400381076	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	9.5	ΔΙΠΛΗ	218.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	10	ΒΙΛΙΩΝ
119	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.164850104, 23.400381076	38.175479970, 23.382585612	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΔΙΠΛΗ	1971.44	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	11 & 13	ΒΙΛΙΩΝ
120	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.133636550, 23.418252596	38.137183167, 23.421972667	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	10.5-14.5	ΔΙΠΛΗ	608.9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	16	ΒΙΛΙΩΝ
121	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.137183167, 23.421972667	38.138767670, 23.423170358	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	8.0	ΔΙΠΛΗ	254.51	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	18	ΒΙΛΙΩΝ
122	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165438855, 23.417772929	38.165412013, 23.417764243	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	3.07	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	23	ΒΙΛΙΩΝ
123	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.155285632, 23.431331182	38.163733165, 23.422631619	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	11.5	ΔΙΠΛΗ	1399.41	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	2 & 37 & 39 & 40 & 41 & 42	ΒΙΛΙΩΝ

124	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165442074, 23.417753961	38.165412013, 23.417764243	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	3.45	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	61	ΒΙΛΙΩΝ
125	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165802178, 23.415970212	38.165778496, 23.415949407	ΚΑΘΕΤΟ			3.2	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	134	ΒΙΛΙΩΝ
126	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165640937, 23.416769545	38.165616111, 23.416744771	ΚΑΘΕΤΟ			3.51	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	136	ΒΙΛΙΩΝ
127	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165560630, 23.417165132	38.165537020, 23.417157397	ΚΑΘΕΤΟ			2.71	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	138	ΒΙΛΙΩΝ
128	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165401249, 23.417817614	38.165412013, 23.417764243	ΚΑΘΕΤΟ			4.83	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	178	ΒΙΛΙΩΝ
129	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.175479970, 23.382585612	38.175539302, 23.382576007	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	10.5	ΔΙΠΛΗ	6.64	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	13	ΒΙΛΙΩΝ
130	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.163733165, 23.422631619	38.164173282, 23.402716836	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5	ΔΙΠΛΗ	1857.85	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	2 & 12 & 24 & 69	ΒΙΛΙΩΝ
131	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.138767670, 23.423170358	38.155285632, 23.431331182	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	12.5-14.5	ΔΙΠΛΗ	2928.47	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	14 & 15 & 17 & 19 & 38	ΒΙΛΙΩΝ

132	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165506661, 23.417780355	38.165442074, 23.417753961	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	7.53	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	49	ΒΙΛΙΩΝ

2) ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΕΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Φ,Λ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	OWNERSHIP	MANHOLE ID	RAP NAME
1	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.095665619, 23.470606699	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	OTE	Φ05001	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
2	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.020038334, 23.322223562	ΔΙΠΛΗ	11	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE	Φ10021	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

3	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.044380308, 23.300911442	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10019	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
4	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.068156679, 23.221716632	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10013	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
5	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.008211532, 23.334464856	ΔΙΠΛΗ	11	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10022	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
6	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.031349431, 23.311420921	ΔΙΠΛΗ	11	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10020	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
7	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057699689, 23.289588732	ΔΙΠΛΗ	11	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10017	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
8	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057650147, 23.269052675	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10016	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
9	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.06149569, 23.236531685	ΔΙΠΛΗ	5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10014	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

10	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.072474262, 23.209795587	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10012	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
11	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.078881637, 23.20445798	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10010	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
12	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.083092108, 23.1889715989	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10009	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
13	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.087240171, 23.186869148	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ43702	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
14	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.06176014, 23.236607373	ΔΙΠΛΗ	16	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ21901	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
15	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168889103, 23.343337159	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06031	ΒΙΛΙΩΝ
16	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168989456, 23.343325941	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ15101	ΒΙΛΙΩΝ

17	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.14562459, 23.295389205	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06032	ΒΙΛΙΩΝ
18	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.145604514, 23.295403749	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ34101	ΒΙΛΙΩΝ
19	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.166790134, 23.311208836	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06020	ΒΙΛΙΩΝ
20	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.144775219, 23.271590333	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06023	ΒΙΛΙΩΝ
21	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.151290667, 23.245957261	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06025	ΒΙΛΙΩΝ
22	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.172836051, 23.355204313	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06008	ΒΙΛΙΩΝ
23	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170888421, 23.371200624	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06007	ΒΙΛΙΩΝ

24	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.169305792, 23.43668152	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	Φ06033	ΒΙΛΙΩΝ
25	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167380058, 23.333460874	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	Φ43501	ΒΙΛΙΩΝ
26	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168429683, 23.335683848	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	Φ43503	ΒΙΛΙΩΝ
27	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168462154, 23.336303113	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	Φ43504	ΒΙΛΙΩΝ
28	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167951135, 23.334660304	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	Φ43502	ΒΙΛΙΩΝ
29	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168304034, 23.338547939	ΜΟΝΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE_UFBB	Φ14101	ΒΙΛΙΩΝ
30	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168580304, 23.339506777	ΜΟΝΗ	4.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	OTE	Φ06009	ΒΙΛΙΩΝ

31	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.175539302, 23.382576007	ΔΙΠΛΗ	10	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06006	ΒΙΛΙΩΝ
32	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165438855, 23.417772929	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ06004	ΒΙΛΙΩΝ
33	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.161470674, 23.428707076	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ06003	ΒΙΛΙΩΝ
34	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165680746, 23.39864154	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ06005	ΒΙΛΙΩΝ
35	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.142180305, 23.419232745	ΔΙΠΛΗ	12.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ06001	ΒΙΛΙΩΝ
36	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.154536951, 23.430683058	ΔΙΠΛΗ	14.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ_UFBB	Φ06002	ΒΙΛΙΩΝ
37	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.211670466, 23.335941995	ΔΙΠΛΗ	13.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ07004	ΕΡΥΘΡΩΝ

38	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38,202793268, 23,342181836	ΔΙΠΛΗ	13,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ07003	ΕΡΥΘΡΩΝ
39	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38,192004168, 23,350556912	ΔΙΠΛΗ	11,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ07002	ΕΡΥΘΡΩΝ
40	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38,183643892, 23,36718895	ΔΙΠΛΗ	11,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ07001	ΕΡΥΘΡΩΝ

3) ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Φ,Λ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	OWNERSHIP	MANHOLE ID	RAP NAME
1	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38,13363655, 23,418252596	ΔΙΠΛΗ	14	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05017	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
2	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38,120134425, 23,416494363	ΔΙΠΛΗ	7,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05016	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ

3	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.09826149, 23.449662049	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05002	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
4	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.100254256, 23.447681413	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05003	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
5	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.102482177, 23.447261113	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05004	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
6	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.103683516, 23.441780948	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05005	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
7	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.104772076, 23.438682345	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05006	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
8	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.106075415, 23.432197913	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05007	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
9	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.106226788, 23.429287832	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05008	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ

10	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.106552626, 23.425411068	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05009	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
11	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.106429468, 23.425309491	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05010	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
12	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.105963626, 23.420578467	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05011	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
13	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.111927189, 23.420000248	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ05012	ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ
14	ΓΡΑΜΜΟΥ & ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	38.00345417, 23.33934004	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10023	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
15	ΜΙΝΩΟΣ & 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37.995157926, 23.345328203	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10038	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
16	ΜΙΝΩΟΣ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37.994289004, 23.345942537	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10039	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

17	ΣΙΘΝΙΔΩΝ & ΑΛΚΑΘΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	38,00011468, 23,34220147	ΔΙΠΛΗ	6,5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10029	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
18	ΣΤΙΛΠΩΝΟΣ & ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	38,001881275, 23,341059336	ΔΙΠΛΗ	6,5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10026	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
19	ΣΤΙΛΠΩΝΟΣ & ΘΗΣΕΩΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	38,002959409, 23,340377186	ΔΙΠΛΗ	6,5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10025	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
20	ΣΤΙΛΠΩΝΟΣ & ΜΥΚΗΝΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	38,000727953, 23,341773656	ΔΙΠΛΗ	6,5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10028	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
21	ΣΤΙΛΠΩΝΟΣ & ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	38,001389001, 23,341365116	ΔΙΠΛΗ	6,5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10027	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
22	ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΩΡΑΙΤΗ & ΘΕΟΓΕΝΟΥΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37,999127077, 23,343411309	ΔΙΠΛΗ	6,5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10031	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

23	ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΩΡΑΙΤΗ & ΘΕΟΓΝΙΔΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37.998331222, 23.343726607	ΔΙΠΛΗ	6.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10032	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
24	ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΩΡΑΙΤΗ & ΜΑΥΡΟΥΚΑΚΗ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37.995976965, 23.344787281	ΔΙΠΛΗ	6.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10035	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
25	ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΩΡΑΙΤΗ & ΜΕΝΙΔΙΑΤΗ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37,997540705, 23,343952546	ΔΙΠΛΗ	6.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10033	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
26	ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΩΡΑΙΤΗ & ΜΟΥΣΕΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37,995281749, 23.345260979	ΔΙΠΛΗ	6.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10036	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
27	ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΩΡΑΙΤΗ & ΣΩΤΗΡΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΑ)	37.999787798, 23.343104505	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ10030	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
28	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150282638, 23.226006604	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06030	ΒΙΛΙΩΝ

29	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.148395468, 23.233888571	ΔΙΠΛΗ	11.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06029	ΒΙΛΙΩΝ
30	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.153247751, 23.234246527	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06028	ΒΙΛΙΩΝ
31	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.155777804, 23.236918396	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06026	ΒΙΛΙΩΝ
32	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.143809298, 23.291237534	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06022	ΒΙΛΙΩΝ
33	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.156718968, 23.300020128	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06021	ΒΙΛΙΩΝ
34	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ & ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ - ΒΙΛΙΑ	38.14105219, 23.25480007	ΔΙΠΛΗ	18.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06024	ΒΙΛΙΩΝ
35	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166669854, 23.32503625	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	Φ06019	ΒΙΛΙΩΝ

4) ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΥΛΩΝ

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Φ,Λ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	OWNERSHIP	POLE ID	RAP
1	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057401125, 23.259560443	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	6	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
2	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056459796, 23.252639453	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	11	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
3	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056453738, 23.25333965	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	12	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

4	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056412187, 23.254158953	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	15	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
5	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057908811, 23.266309985	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	32	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
6	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057579922, 23.289709582	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	35	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
7	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057446243, 23.289658776	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	36	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
8	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.049899478, 23.296069863	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	45	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
9	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.050115046, 23.295890705	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	46	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
10	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.050306952, 23.29572116	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	47	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
11	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.049597165, 23.296300765	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	48	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
12	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056458269, 23.252318032	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	85	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
13	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.056485667, 23.253006949	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	86	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

14	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.058050084, 23.265208328	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	89	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
15	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.058009592, 23.265511562	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	90	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
16	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.055865925, 23.279845036	ΔΙΠΛΗ	12.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	103	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
17	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057894769, 23.287401209	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	104	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
18	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.057814816, 23.28693317	ΔΙΠΛΗ	10.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	105	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
19	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.049290004, 23.296425859	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	107	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
20	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.052377493, 23.294327506	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	113	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
21	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.054057985, 23.293586375	ΔΙΠΛΗ	6.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	114	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
22	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.054445741, 23.293289736	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	121	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
23	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.054634144, 23.293124737	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	122	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

24	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.087446351, 23.186686519	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	173	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
25	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.085523798, 23.187721471	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	187	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
26	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	38.086490271, 23.187071771	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	188	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ
27	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.169006542, 23.340166752	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	430	ΒΙΛΙΩΝ
28	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.169499251, 23.345289677	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
29	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168993247, 23.344057066	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
30	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168947819, 23.342668328	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
31	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168847987, 23.34285541	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
32	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	38.169900537, 23.346495677	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ -	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ

	(ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)				ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ					
33	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.169762313, 23.346090617	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
34	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.16928488, 23.345025242	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
35	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.169139115, 23.34455624	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
36	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168814241, 23.342317988	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
37	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168893956, 23.340765623	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	581	ΒΙΛΙΩΝ
38	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.166714046, 23.417835897	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	601	ΒΙΛΙΩΝ
39	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.167008968, 23.417862958	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	634	ΒΙΛΙΩΝ

40	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.167436801, 23.417890558	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	635	ΒΙΛΙΩΝ
41	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΟΙΝΟΗ)	38.168055758, 23.417990901	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	636	ΒΙΛΙΩΝ
42	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.143703458, 23.293428767	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	584	ΒΙΛΙΩΝ
43	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.144068408, 23.294683372	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	585	ΒΙΛΙΩΝ
44	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150037973, 23.228090697	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	698	ΒΙΛΙΩΝ
45	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.149659935, 23.228138357	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	699	ΒΙΛΙΩΝ
46	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150387497, 23.22772683	ΔΙΠΛΗ	8.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	713	ΒΙΛΙΩΝ
47	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ	38.150142581, 23.227324142	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	714	ΒΙΛΙΩΝ

	ΓΕΡΜΕΝΟΥ									
48	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.149910953, 23.226993496	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	715	ΒΙΛΙΩΝ
49	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.14973281, 23.226588072	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	716	ΒΙΛΙΩΝ
50	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.149749267, 23.226494164	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	717	ΒΙΛΙΩΝ
51	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.149791087, 23.2264107	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	718	ΒΙΛΙΩΝ
52	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.150007598, 23.226208988	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	719	ΒΙΛΙΩΝ
53	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΒΙΛΙΩΝ - ΠΟΡΤΟ ΓΕΡΜΕΝΟΥ	38.145614855, 23.295417282	ΔΙΠΛΗ	8	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	UFBB	UH341	ΒΙΛΙΩΝ
54	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170345239, 23.347711358	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ

55	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170881382, 23.349367596	ΔΙΠΛΗ	9,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
56	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170790619, 23.348759549	ΔΙΠΛΗ	9,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
57	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170632427, 23.348680681	ΔΙΠΛΗ	9,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
58	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170257345, 23.347761097	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	567	ΒΙΛΙΩΝ
59	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170994281, 23.349369876	ΔΙΠΛΗ	9,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
60	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170613466, 23.348359911	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
61	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170433687, 23.348199214	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
62	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170486856, 23.348050408	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
63	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170200869, 23.34735009	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ
64	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170060592, 23.346952479	ΔΙΠΛΗ	9	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	568	ΒΙΛΙΩΝ

65	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗ - ΒΙΛΙΑ	38.170917135, 23.370856797	ΔΙΠΛΗ	7,5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	590	ΒΙΛΙΩΝ
66	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.168495137, 23.421128965	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	592	ΒΙΛΙΩΝ
67	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.168548182, 23.42110799	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	593	ΒΙΛΙΩΝ
68	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.168476713, 23.419580112	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	597	ΒΙΛΙΩΝ
69	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.166049094, 23.417769715	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	600	ΒΙΛΙΩΝ
70	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.168434831, 23.418705949	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	632	ΒΙΛΙΩΝ
71	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.168394107, 23.418013149	ΔΙΠΛΗ	6	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	638	ΒΙΛΙΩΝ
72	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.171755608, 23.447364552	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	682	ΒΙΛΙΩΝ
73	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.172260061, 23.453757082	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	687	ΒΙΛΙΩΝ
74	ΕΠΑΡ. ΟΔ. ΟΙΝΟΗΣ - ΠΑΝΑΚΤΟΥ	38.172209768, 23.452031297	ΔΙΠΛΗ	7	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	688	ΒΙΛΙΩΝ

75	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166967454, 23.332141375	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	437	ΒΙΛΙΩΝ
76	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166853972, 23.331308918	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	438	ΒΙΛΙΩΝ
77	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.16688703, 23.331061815	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	439	ΒΙΛΙΩΝ
78	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.166948752, 23.330724467	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	440	ΒΙΛΙΩΝ
79	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167490344, 23.333616677	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	532	ΒΙΛΙΩΝ
80	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.167243054, 23.333190868	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	534	ΒΙΛΙΩΝ
81	Ι. ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168159812, 23.335008202	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	552	ΒΙΛΙΩΝ
82	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168355789, 23.339010369	ΜΟΝΗ	4.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	527	ΒΙΛΙΩΝ
83	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168722468, 23.340030712	ΜΟΝΗ	4.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	574	ΒΙΛΙΩΝ
84	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168675939, 23.339791251	ΜΟΝΗ	4.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	575	ΒΙΛΙΩΝ

85	ΚΑΤΣΑΡΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΒΙΛΙΑ)	38.168567687, 23.339326017	ΜΟΝΗ	4.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	577	ΒΙΛΙΩΝ
86	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165979434, 23.41493841	ΔΙΠΛΗ	7.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	604	ΒΙΛΙΩΝ
87	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165153299, 23.418975158	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	623	ΒΙΛΙΩΝ
88	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.164966922, 23.419942602	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	624	ΒΙΛΙΩΝ
89	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165332837, 23.418182085	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	625	ΒΙΛΙΩΝ
90	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165426384, 23.418186524	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	626	ΒΙΛΙΩΝ
91	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165504782, 23.417868148	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	627	ΒΙΛΙΩΝ
92	ΠΑΛΑΙΑ ΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΩΝ	38.165398327, 23.418489276	ΔΙΠΛΗ	9.5	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΔΙΔΙΜΥ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΤΕ	628	ΒΙΛΙΩΝ

ΓΙΑ ΕΓΝΑΤΙΑ GROUP ΑΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ : 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ.800725904 - ΔΟΥ.ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451•ΤΗΛ.:2102220455
Α.Φ.Μ. : 056075490 • Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ & Μ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Προϊσταμένος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

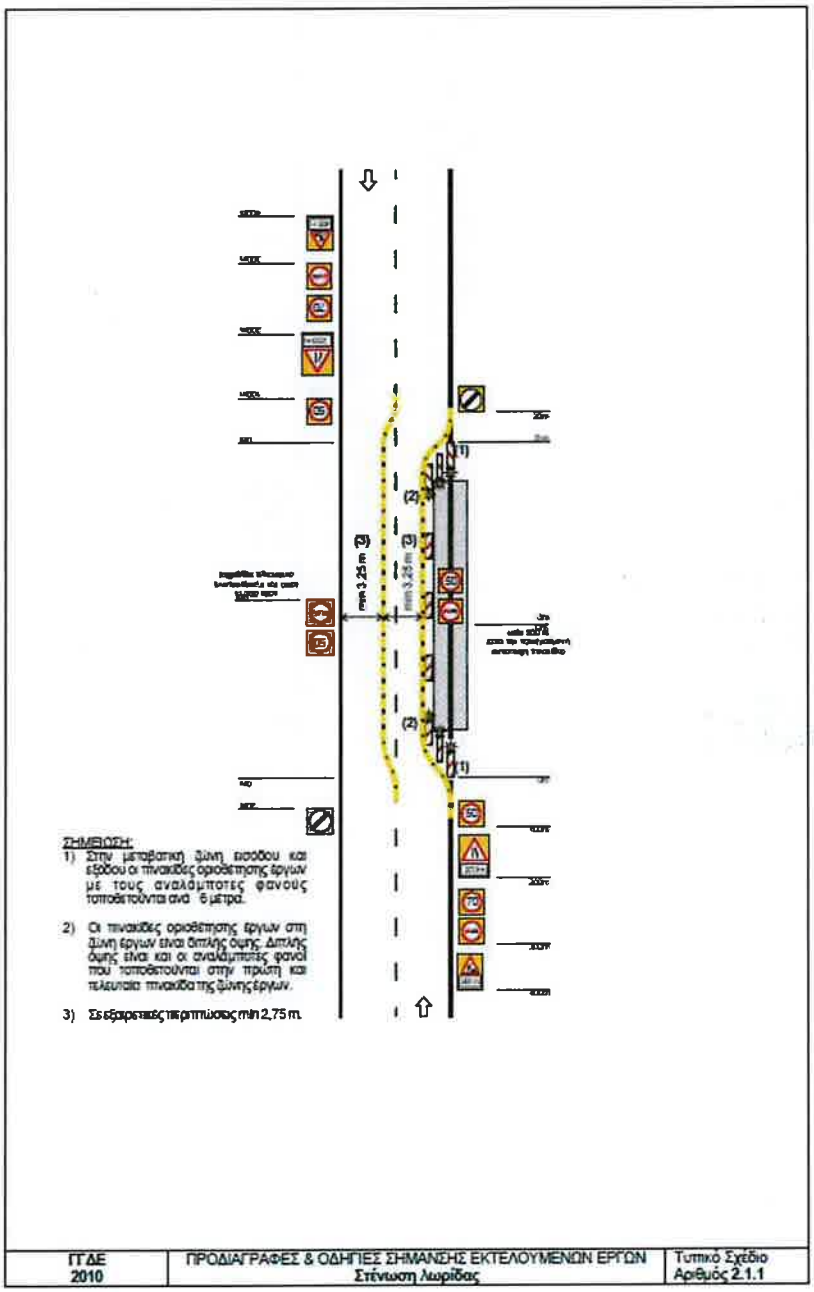
ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α' β.

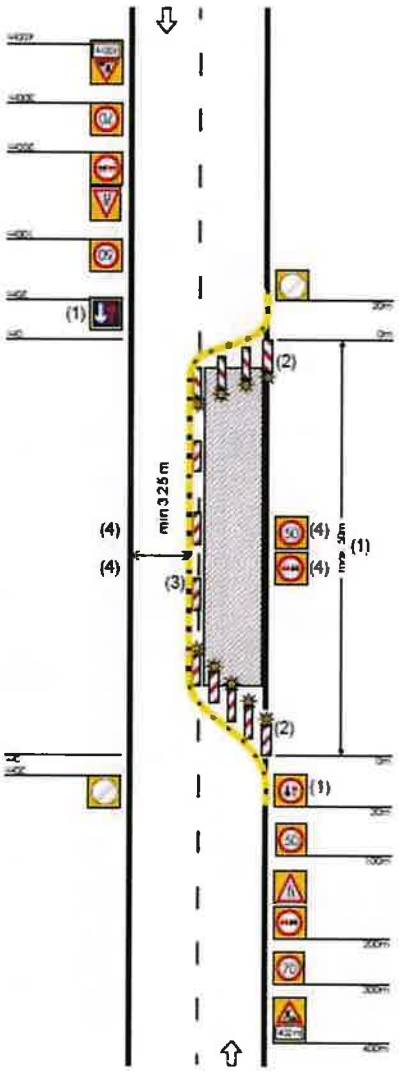
Για τον ΟΤΕ Α.Ε. και την ULTRAFASTOTE Α.Ε.Ε.Σ

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΥΤΣΟΚΕΡΑ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ





ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

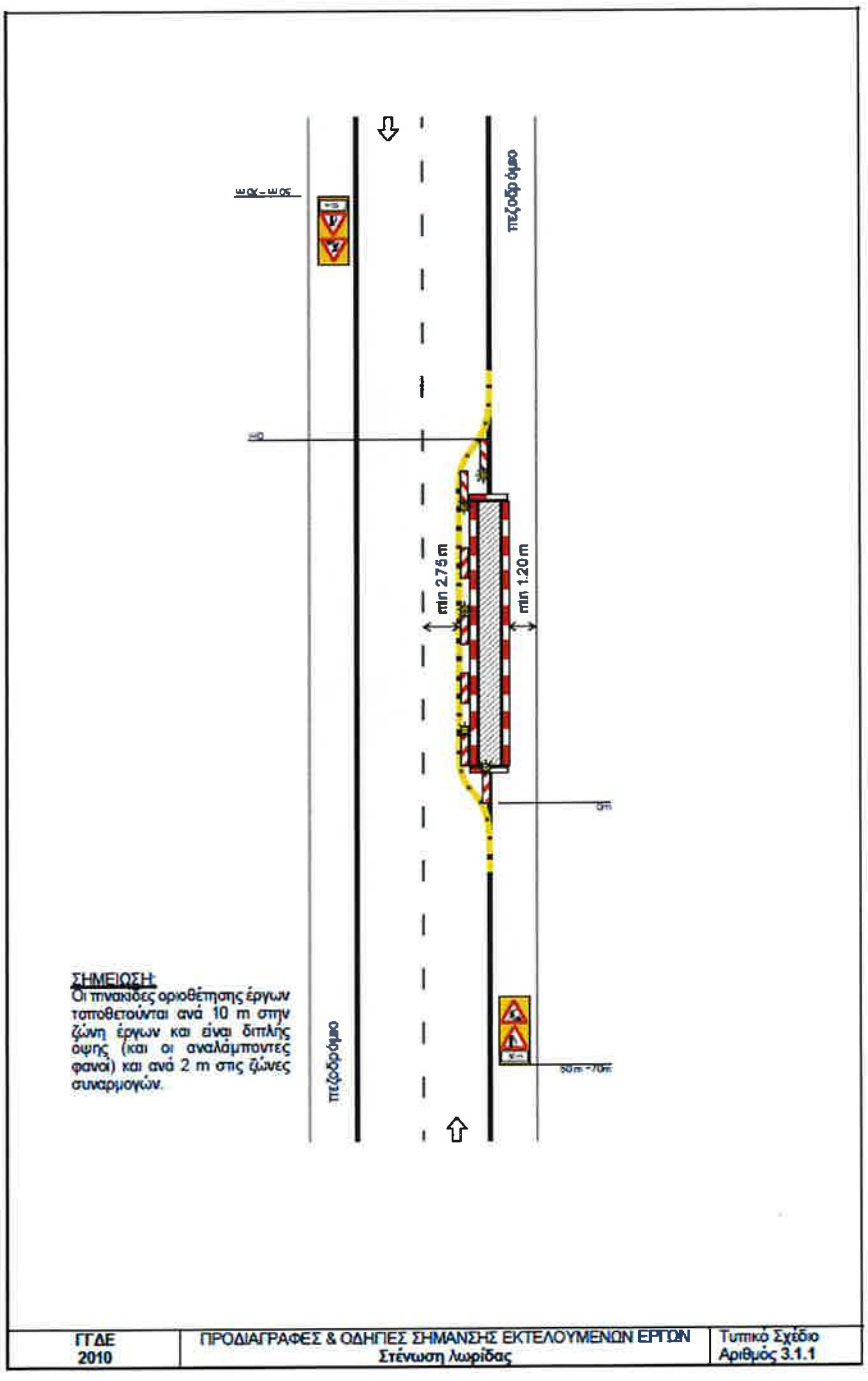
1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει η διεξαγωγή της κυκλοφορίας να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία τοποθετείται στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6 με αντίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου Κ-21 οι οποίες τοποθετούνται στα 200m.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

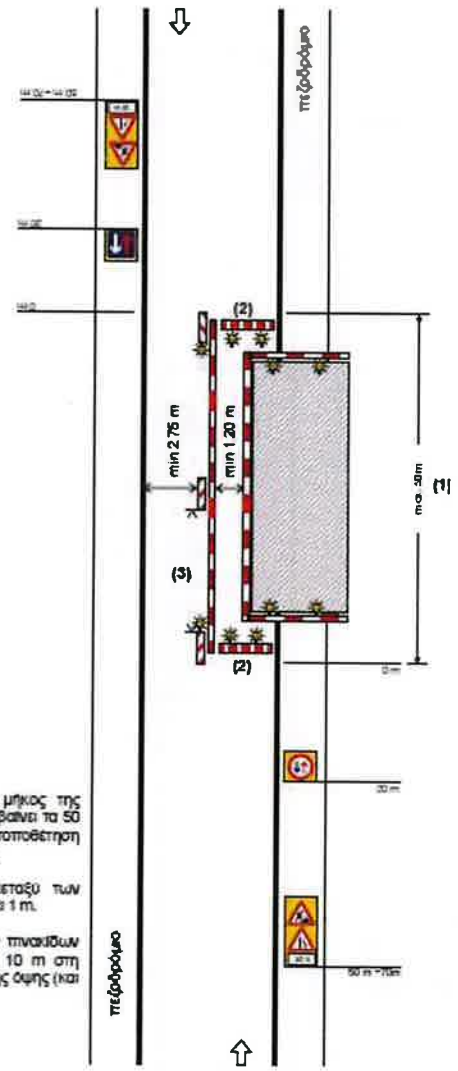
3) Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

4) Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται ανά 500 m στις περιπτώσεις που η εργοταξιακή ζώνη έχει μήκος άνω των 800 m.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3



ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Στένωση λωρίδας	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.1.1



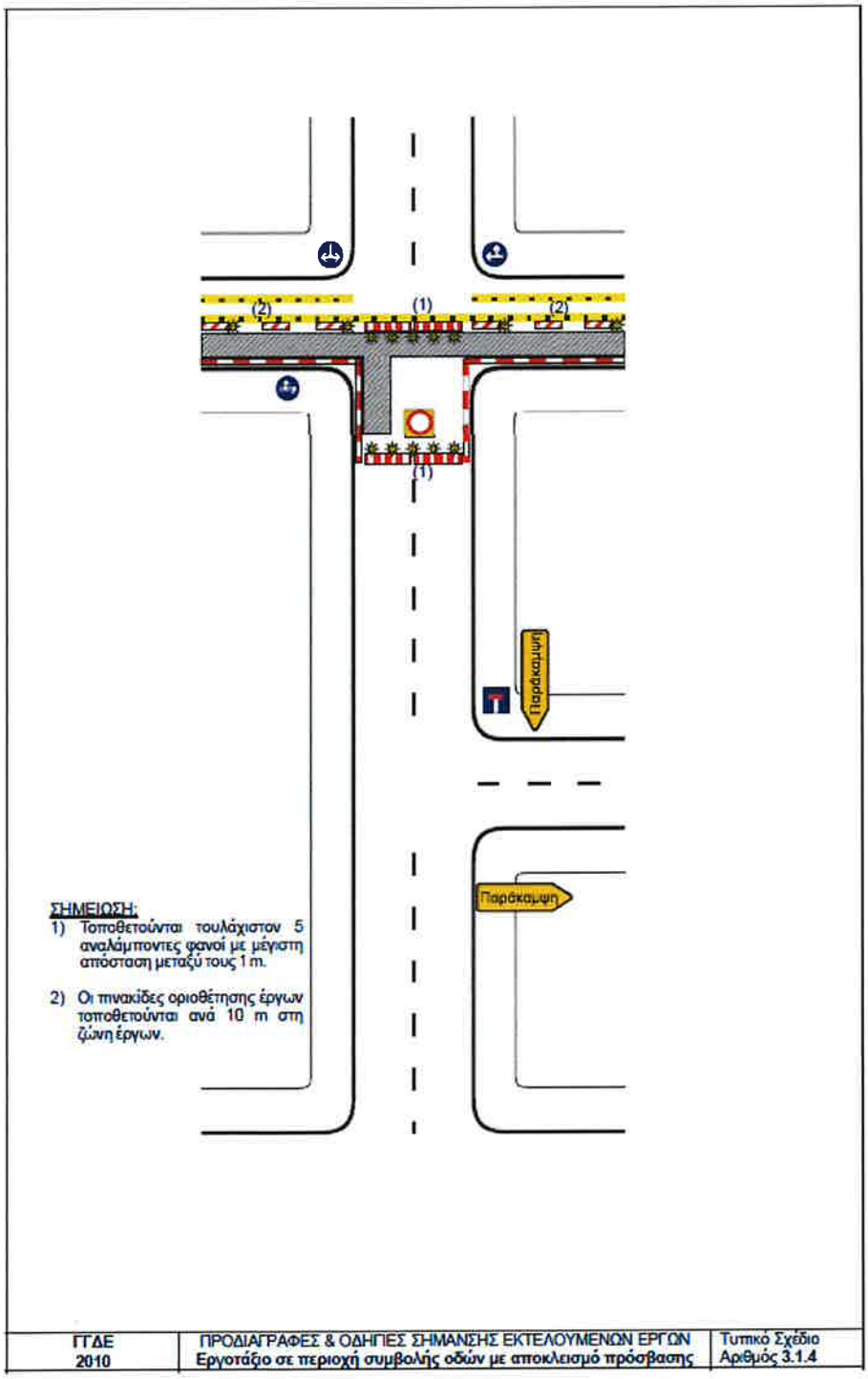
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.

2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.

3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί).

ΓΤΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.1.2

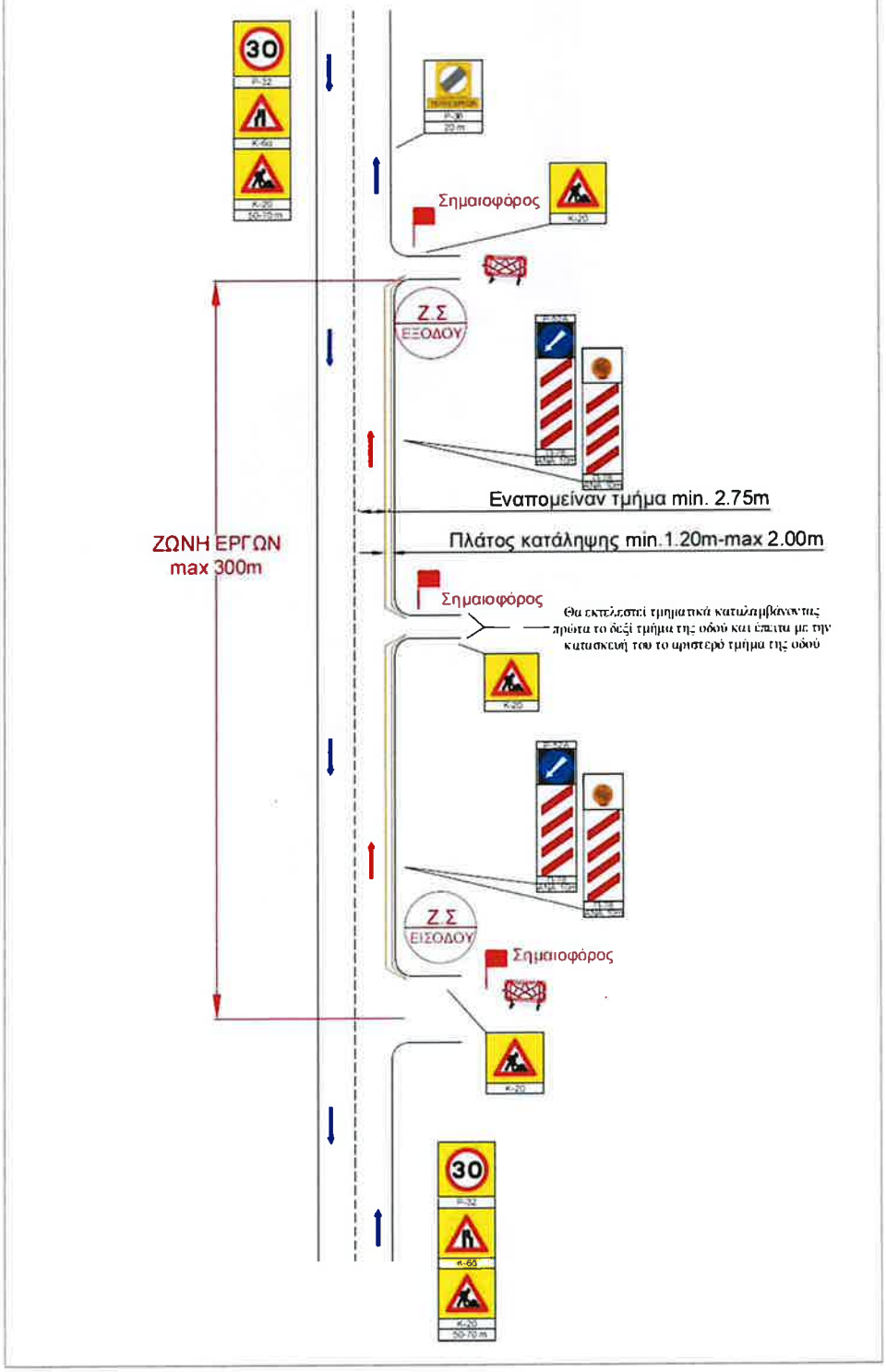


ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.1.4

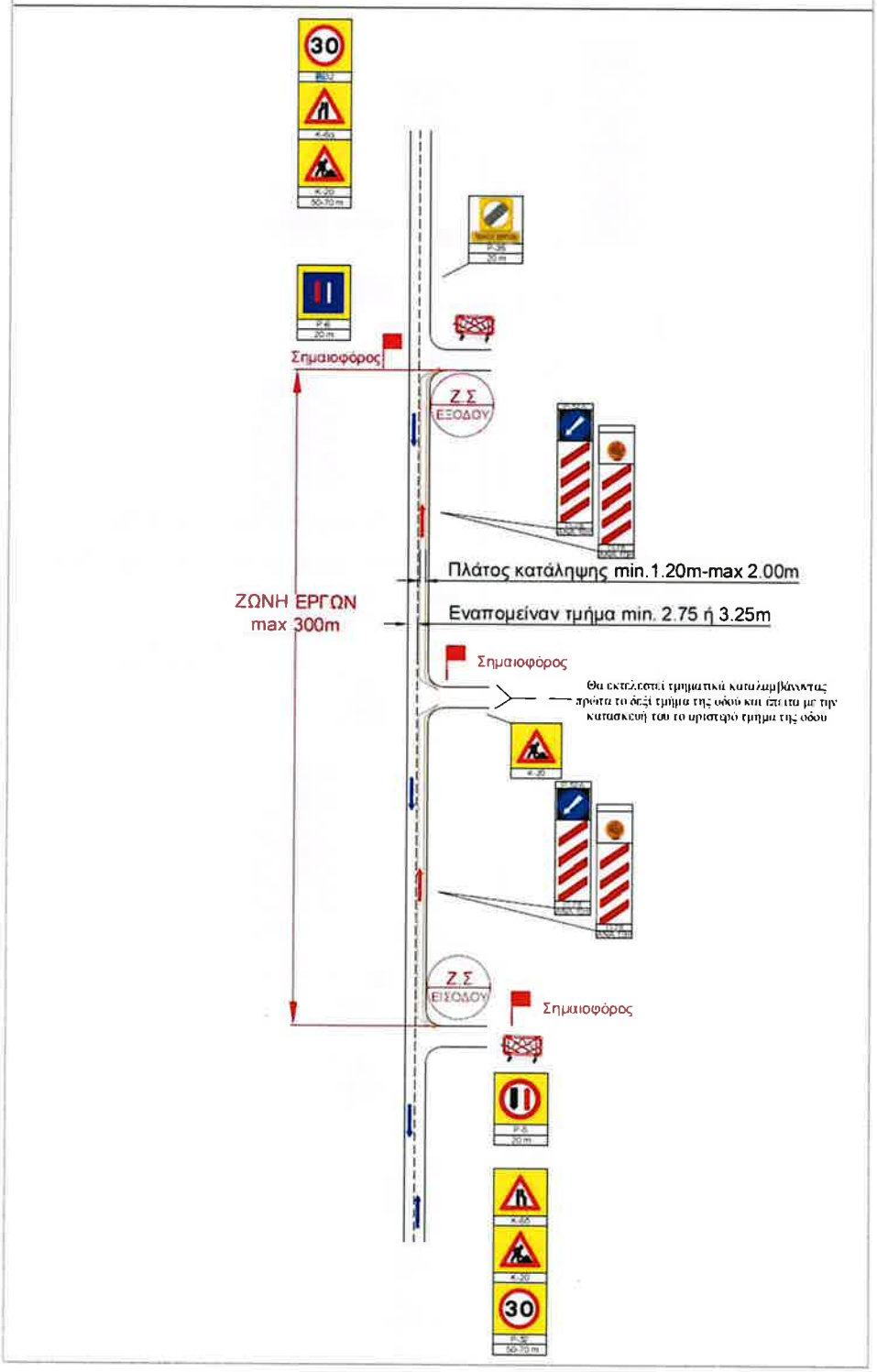
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

ΙΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - 1 ΛΩΡΙΔΑΣ

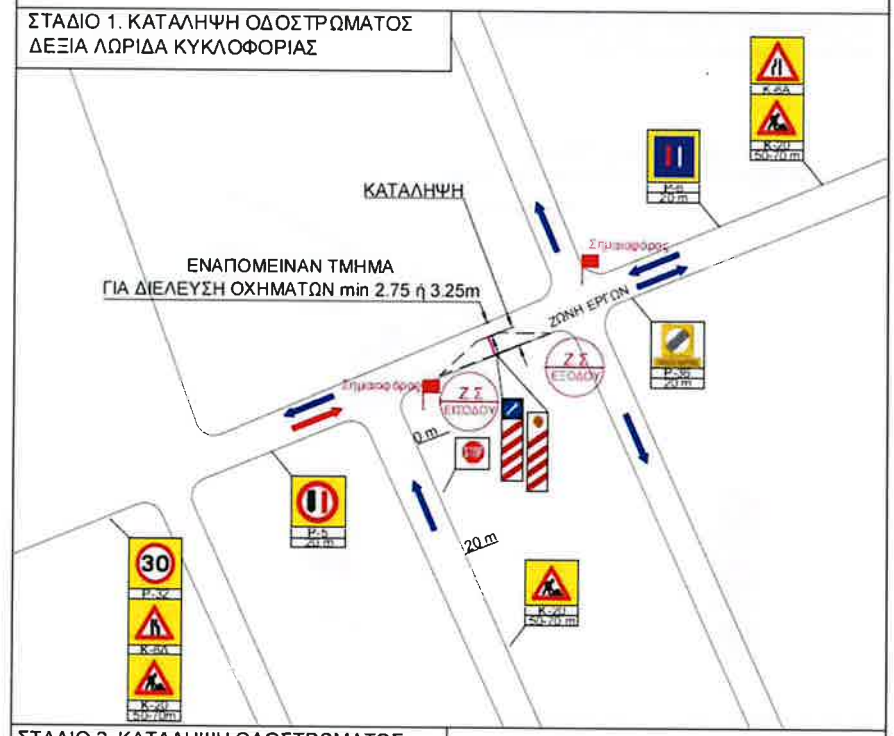
ΣΤΑΔΙΟ 1. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΣΤΑΔΙΟ 2. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - 1 ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

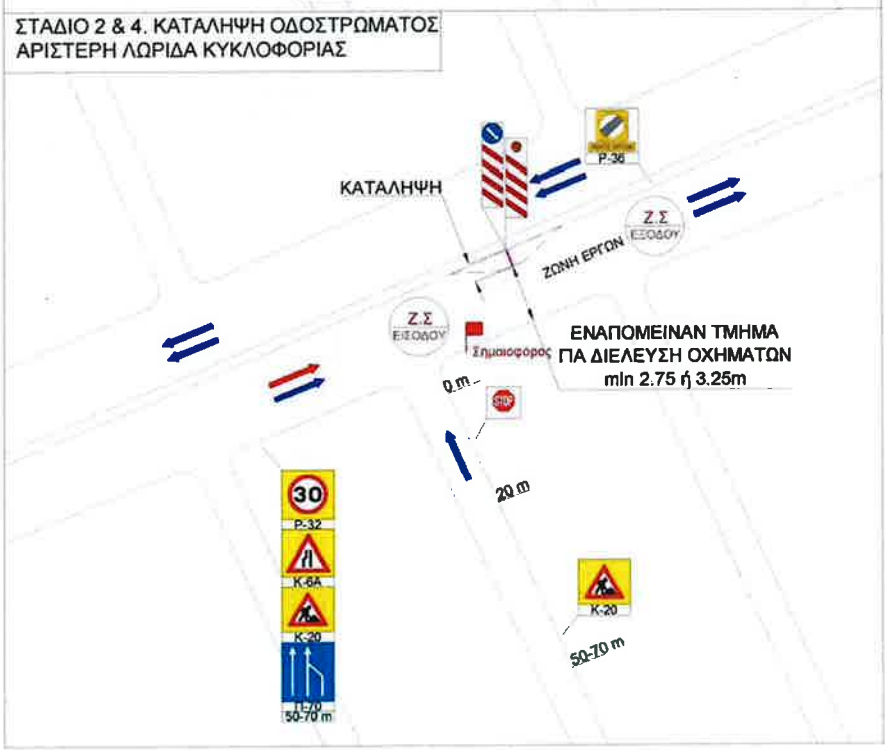


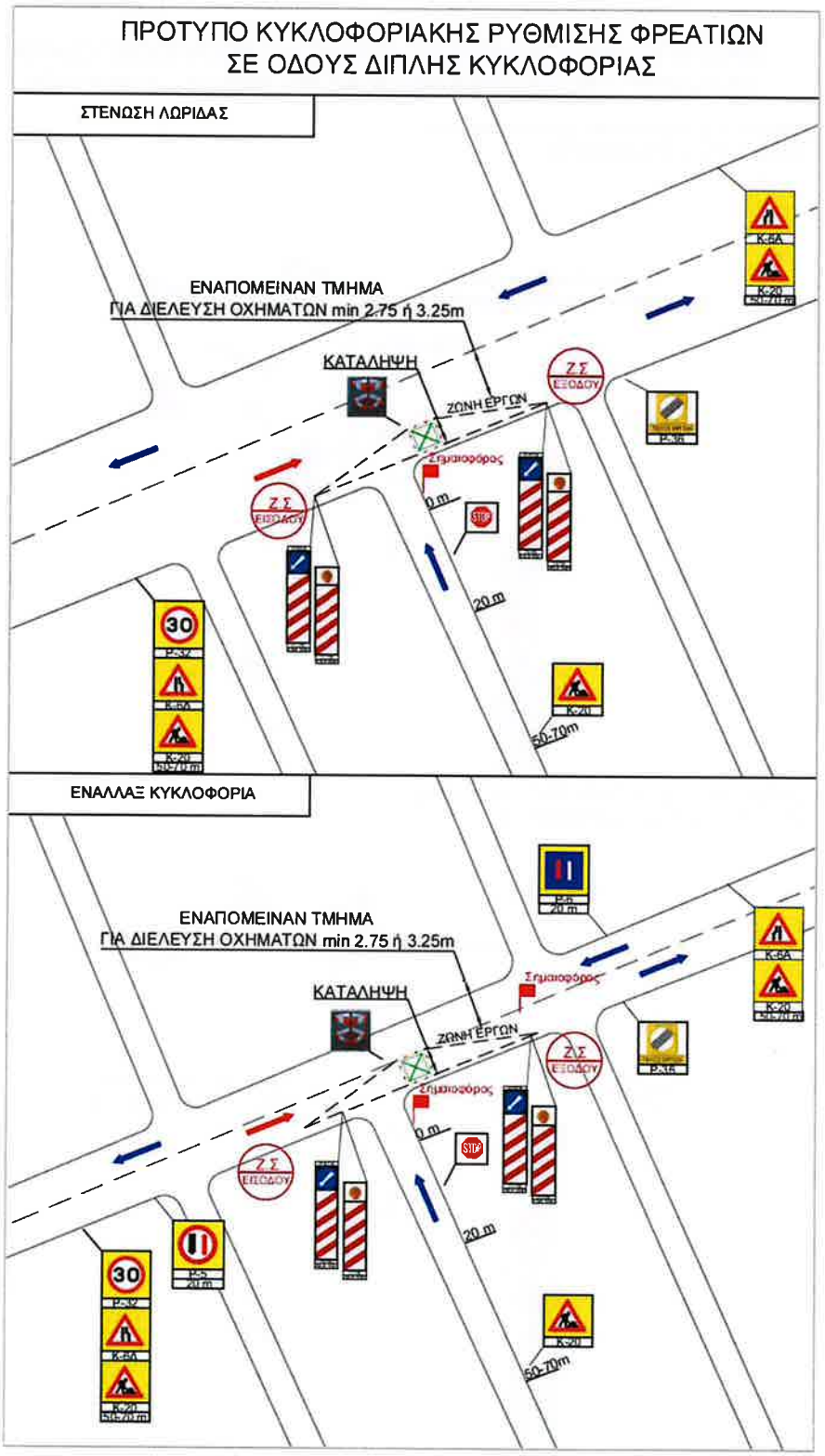
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ - 2 ΛΩΡΙΔΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ 1&3. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΣΤΑΔΙΟ 2 & 4. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

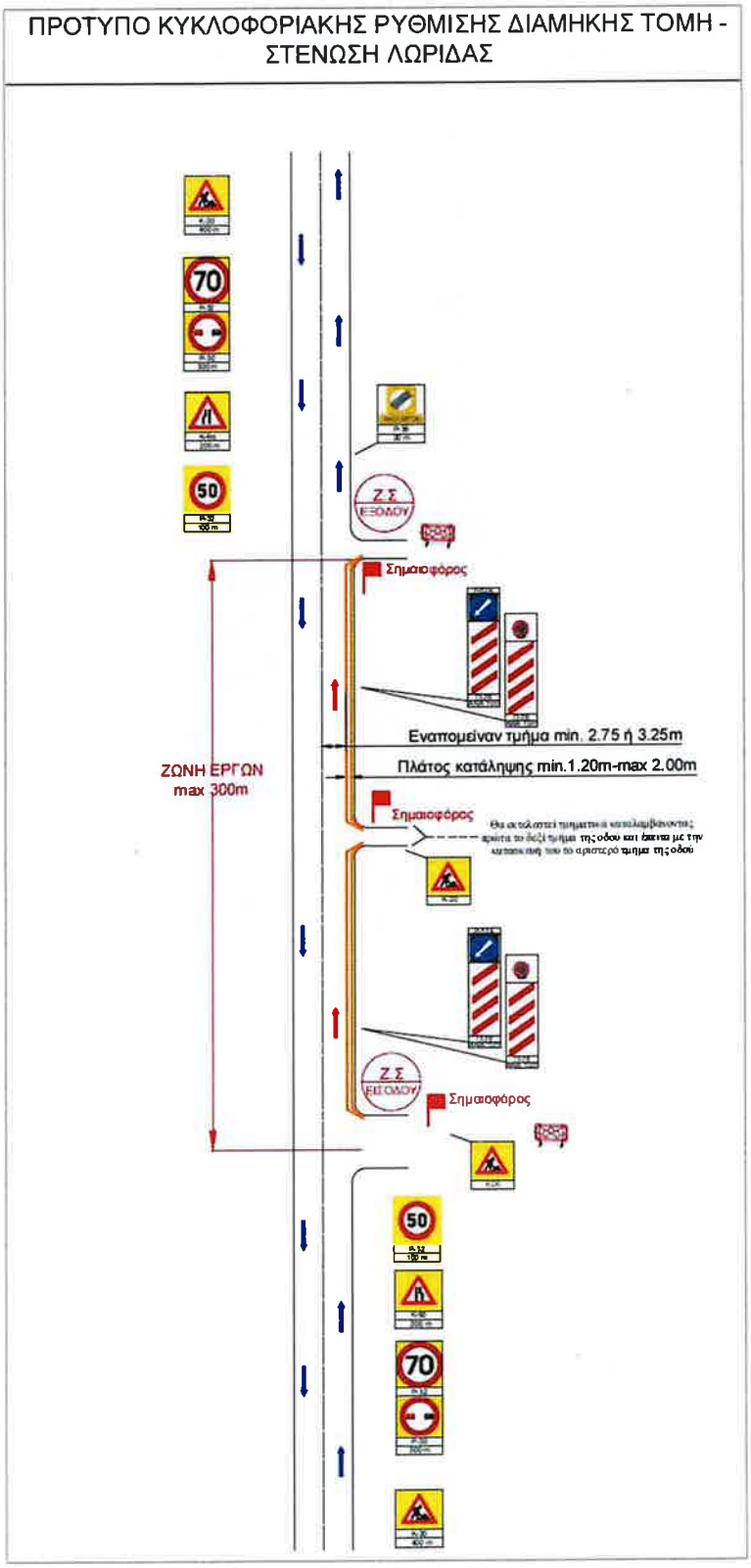



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΤΜΗΜΑ
ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ min 2.75 ή 3.25m
ΚΑΤΑΛΗΨΗ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
Σημαιοφόρος
0 m
20 m
50-70m
ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΤΜΗΜΑ
ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ min 2.75 ή 3.25m
ΚΑΤΑΛΗΨΗ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
Σημαιοφόρος
0 m
20 m
50-70m

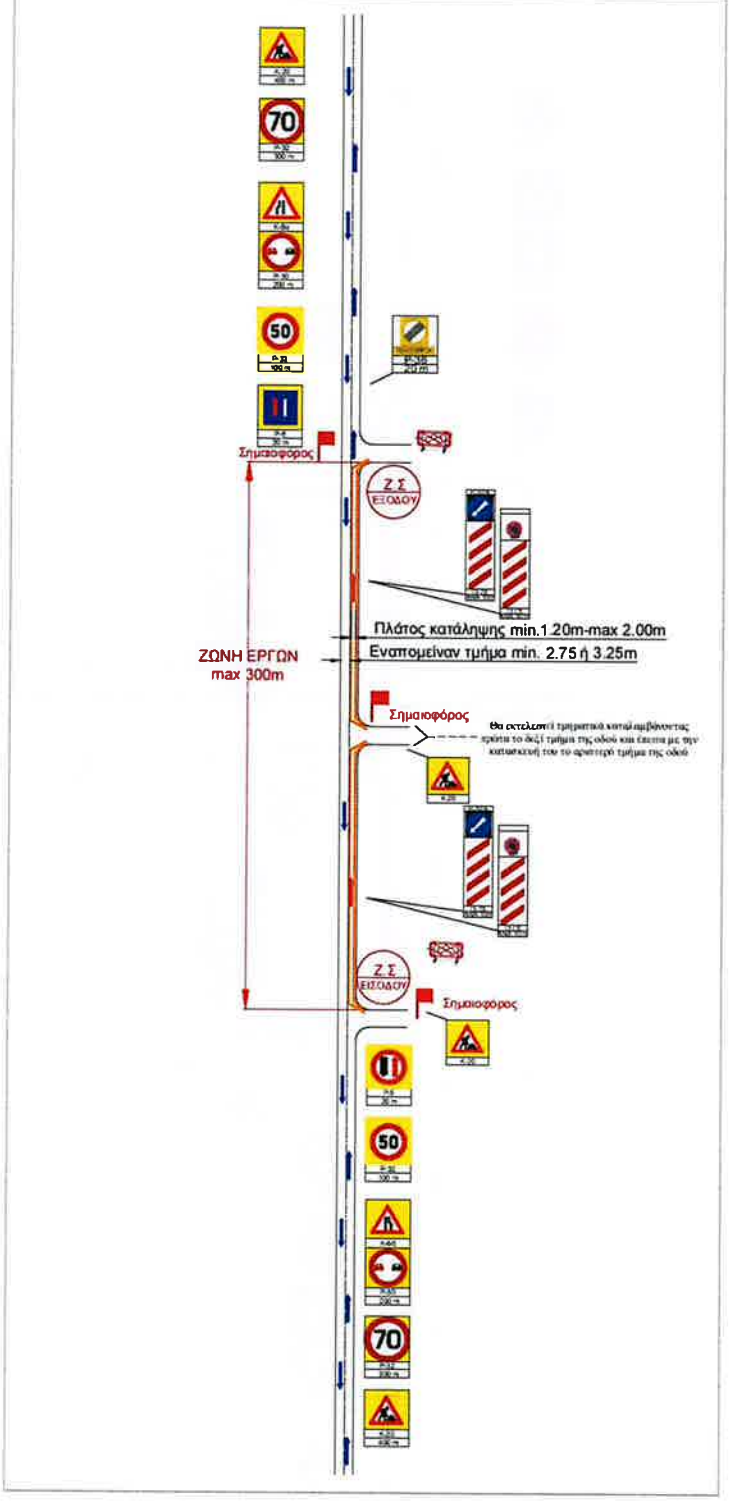

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΤΜΗΜΑ
ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ min 2.75 ή 3.25m
ΚΑΤΑΛΗΨΗ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
Σηματοφορος
Ζ Σ ΕΞΟΔΟΥ
Ζ Σ ΕΙΣΟΔΟΥ
30
20.m
50-70m

ΓΙΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

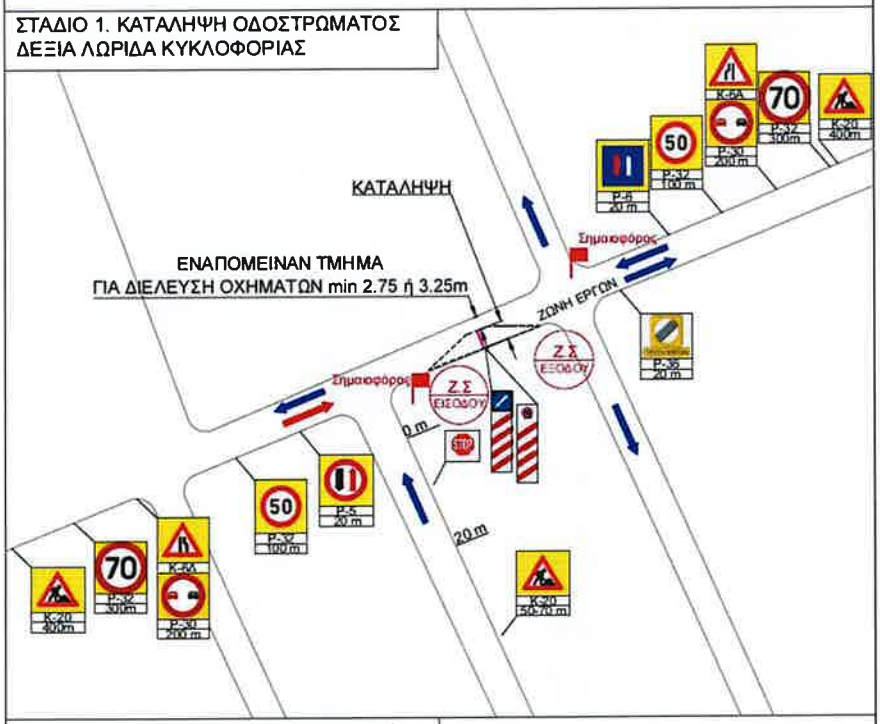


ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ

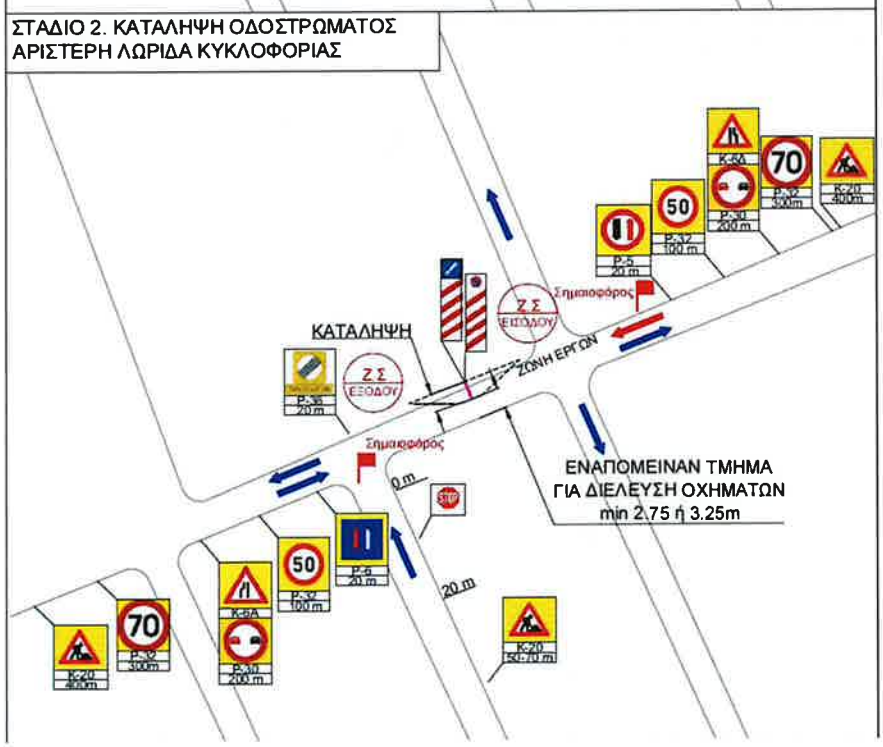


ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΝΗΣΙΔΑ 1 ΛΩΡΙΔΑ

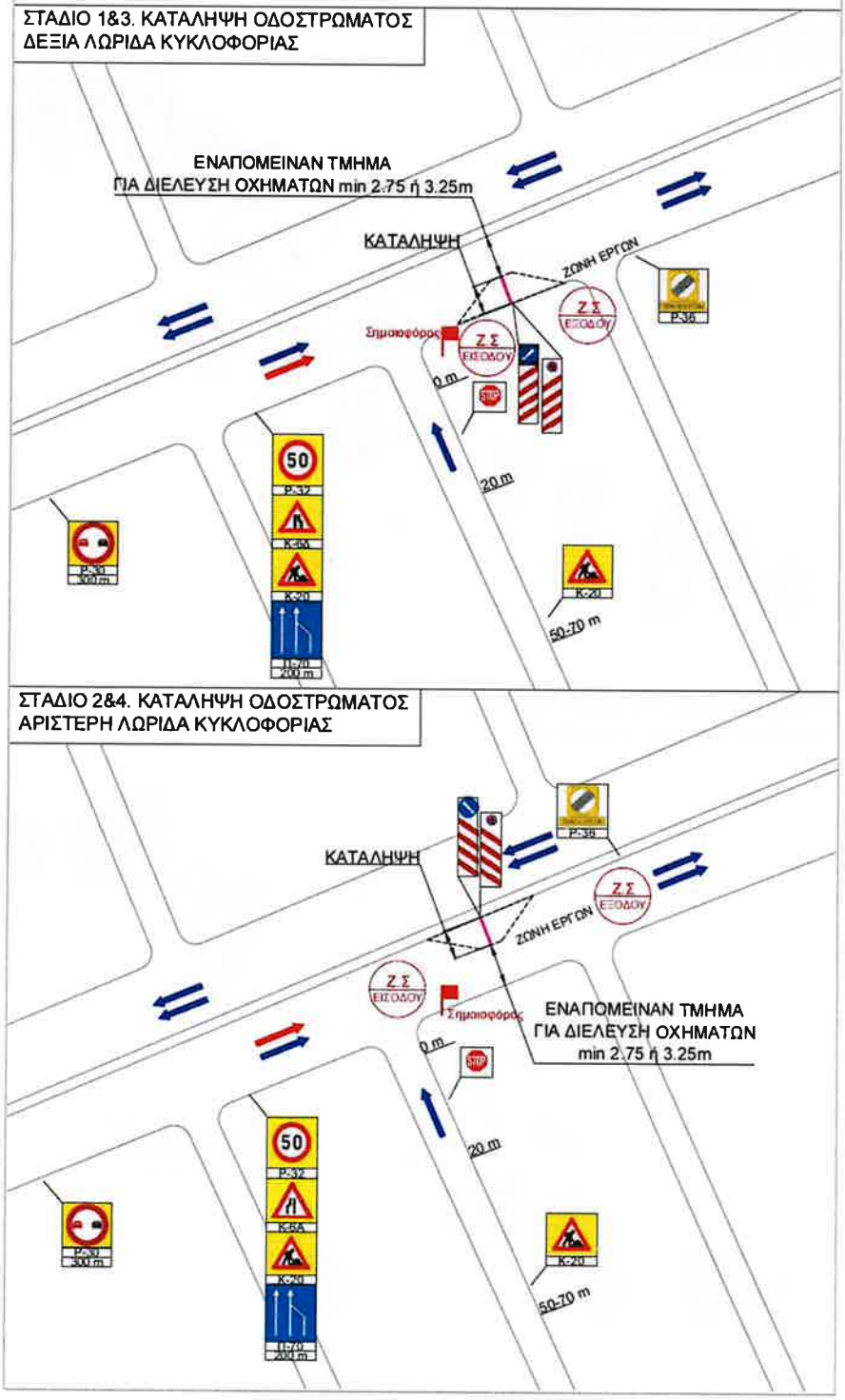
ΣΤΑΔΙΟ 1. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



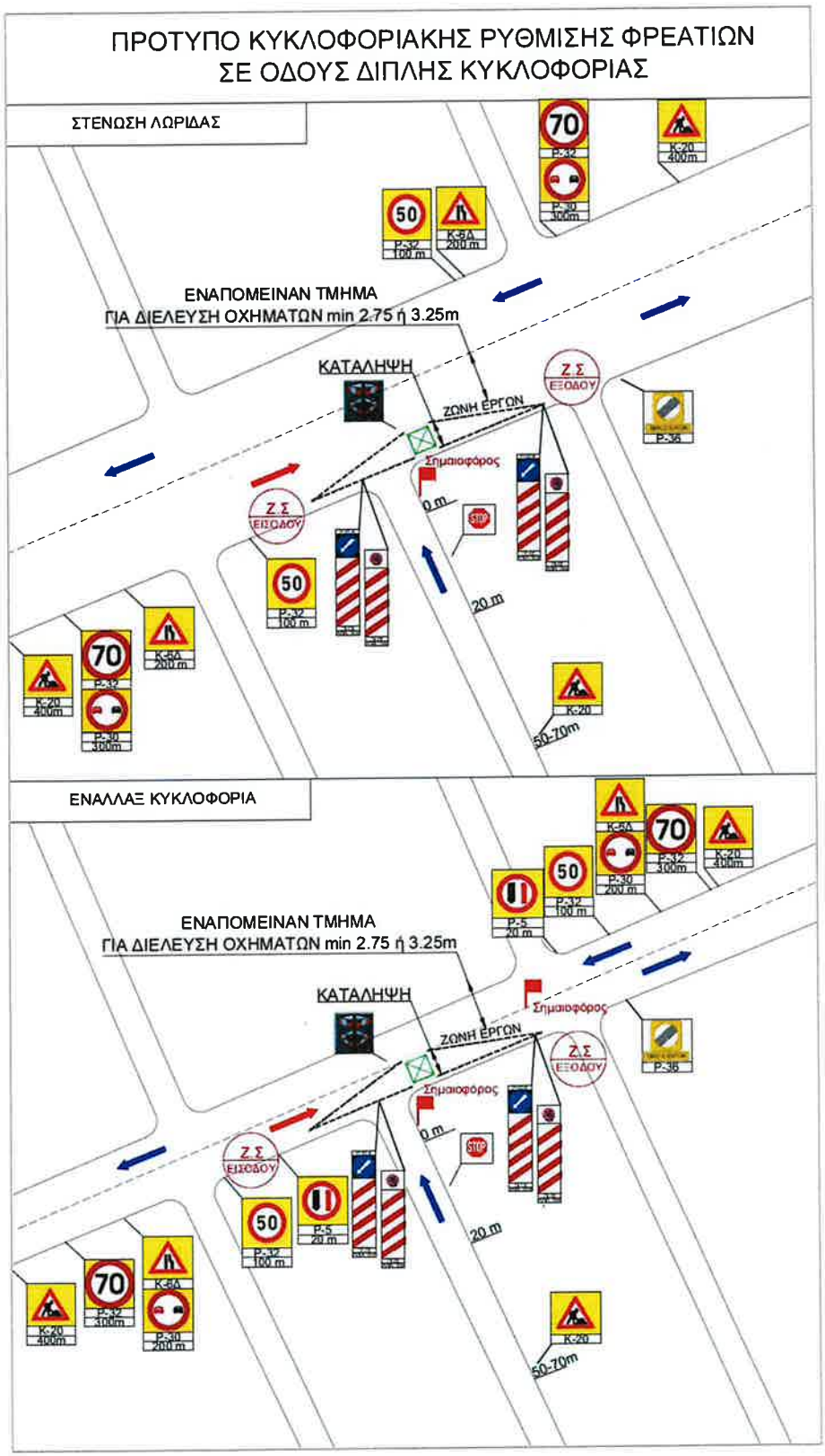
ΣΤΑΔΙΟ 2. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

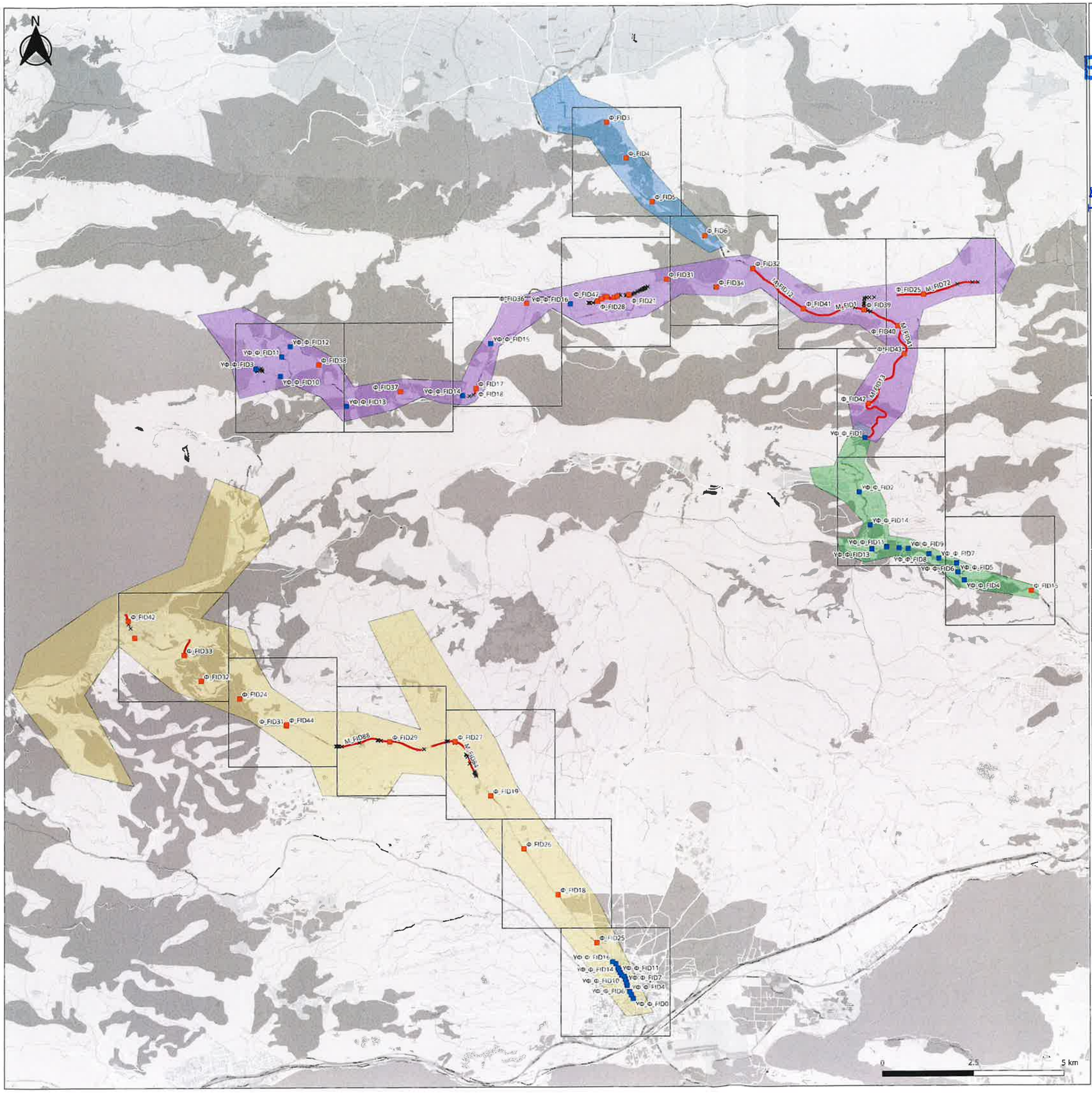


ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ - 2 ΛΩΡΙΔΩΝ

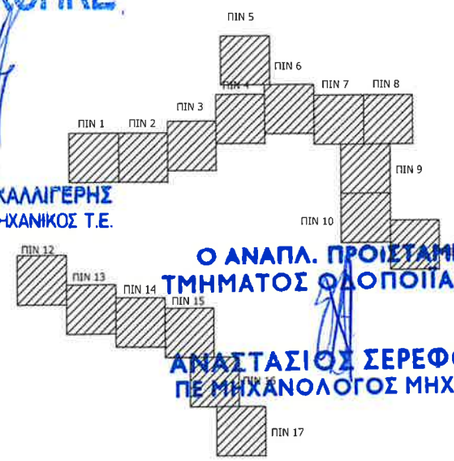


ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & Μ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ
- ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΤΟΜΕΣ
- ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΤΟΜΕΣ (ΓΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ)
- ΝΕΑ ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΑ
- ΣΤΥΛΟΙ

ΠΟΛΥΓΩΝΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΑΙ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α' β.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband ΠΕ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΡΟΡ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
(ΡΑΡ ΑΓ ΣΩΤΗΡΑ - ΡΑΡ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ - ΡΑΡ ΒΙΛΙΩΝ - ΡΑΡ ΕΡΥΘΡΩΝ)

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : OTE ULTRAFAST technical services

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : egnatia

ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ & ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΔΙΔΙΜΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΟΔΟΥΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:50000

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί. Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ.: 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ. ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 88694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30-ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451-ΤΗΛ. 2102220455
Α.Φ.Μ. 058075490 - Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ