ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 135/2026

Σήμερα 03/7/2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 837048/26-6-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου (έως 30/6/2026), που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 26/6/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας ΔΕΗ FIBERGRID στον Δήμο Πειραιά, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου οπτικών ινών του έργου «FTTH ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΚΑΜΙΝΙΑ -ΦΑΛΗΡΟ)», για τμήματα των οδών Αγχιάλου, Ψαρών και Αγίου Δημητρίου.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:
Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος,
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη – Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Απόντες:</u>
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος)

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καπερνάρος Βασίλειος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Πρωτούλης Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Πειραιά, κ. Σταύρο Βοϊδονικόλα, ο οποίος έθεσε υπ’ όψιν του

Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 795103/19-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. *Τις διατάξεις του Ν.3852/5010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
2. *Τον Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».*
3. *Την με αριθ. 37419/13479/11-5-2018 απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ Β'1661/11-5-2018).*
4. *Το Π.Δ. υπ' αριθ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».*
5. *Το Ν. 4412/2016 «Ανάθεση και Εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
6. *Την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΑΔΑ: ΨΘΤΜ7Λ7-2ΓΝ) (ΦΕΚ4819/Β/11-9-2025)*
   απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Τροποποίηση - συμπλήρωση της με αρ. πρωτ. 377930/22-3-2024 Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους.
7. *Το άρθρο 33 του Ν. 5103/2023 'Αρμοδιότητες του περιφερειακού συμβουλίου' με το οποίο τροποποιήθηκε η παρ. 1 του άρθρου 163 του ν. 3852/2010.*
8. *Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
9. *Την με αριθ. πρωτ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1787/Β/2007).*
10. *Τι κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.*
11. *Την με από 8/3/2026 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη από την εταιρεία ΔΕΗ FIBERGRID στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας στο Δήμο Πειραιά.*

Ε Π Ε Ι Δ Η

1. *Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες κατασκευής δικτύου οπτικών ινών στα πλαίσια του έργου «FTTH ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΚΑΜΙΝΙΑ -ΦΑΛΗΡΟ)» στον Δήμο Πειραιά για τμήματα των οδών Αγχιάλου, Ψαρών και Αγίου Δημητρίου.*
2. *Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών. Για την εξασφάλιση του απαραίτητου χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο. και στο τυπικό σχέδιο. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου*

να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.

3. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας …., λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».*
4. *Για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας ΔΕΗ FIBERGRID στο Δήμο Πειραιά απαιτούνται προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για τα οποία η εταιρεία υπέβαλε μελέτη η οποία θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε στα πλαίσια χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας ΔΕΗ FIBERGRID στο Δήμο Πειραιά.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής

και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
11. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025), 1518015/05-12-2025 (ΦΕΚ 6507/τ. Β΄/05-12-2025) & 351451/18-3-2026 (ΦΕΚ 1643/τ. Β΄/24-3-2026) όμοιες.
12. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 115/2026 (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής».
13. Την από 08/3/2026 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη από την εταιρεία ΔΕΗ FIBERGRID, στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας στον Δήμο Πειραιά.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 795103/19-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για τμήματα των οδών Αγχιάλου, Ψαρών και Αγίου Δημητρίου, στον Δήμο Πειραιά, στο πλαίσιο της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας ΔΕΗ FIBERGRID στον Δήμο, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου οπτικών ινών του έργου «FTTH ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΚΑΜΙΝΙΑ -ΦΑΛΗΡΟ)», όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων εργοταξιακή μελέτη που υποβλήθηκε από την από την εταιρεία ΔΕΗ FIBERGRID.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν, είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών. Για την εξασφάλιση του απαραίτητου χώρου εργασίας

εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο. και στο τυπικό σχέδιο. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ	**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στο Δήμο Πειραιά, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, σε οδούς αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Πειραιά.
Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη μικροτάφρων (Μ/Τ) συνολικού μήκους 681.79m διαστάσεων πλάτους 0.15m και βάθους 0.60m, πλάτους 0.08m και βάθους 0.45m, πλάτους 0.05m και βάθους 0.40m και πλάτους 0.03m και βάθους 0.30m (βλ. συνημμένα σχέδια)
Β) Διάνοιξη μικροτάφρων (Μ/Τ) συνολικού μήκους 16m διαστάσεων πλάτους 0.03m και βάθους 0.30m προς τελικούς χρήστες και προς στύλους
Γ) Κατασκευή 11 νέων φρεατίων επί του οδοστρώματος

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.
Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.
Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των

οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Πειραιά θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.
Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.
Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 50μ έως 70μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)
-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα **(30 km/h)**

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Για δρόμους μονής κατεύθυνσης
Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού.
Στις περιπτώσεις όπου διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >2,75μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 50μ έως 70μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)
-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα **(30 km/h)**

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στις εγκάρσιες τομές επί της οδού Αγίου Δημητρίου, προκειμένου να αποφευχθεί ο πλήρης αποκλεισμός στα συγκεκριμένα σημεία της οδού, θα εφαρμοστούν κατόπιν ενημέρωσης του ΟΑΣΑ για εκτροπή των λεωφορειακών γραμμών 824, 826, 871 και 871Τ.

Εκσκαφή φρεατίων

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος και πλάτος της κατάληψης του οδοστρώματος θα είναι το μέγιστο 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού.
Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με πτυσσόμενους κινητούς φράχτες
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 50μ έως 70μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)
-το όριο ταχύτητας κατά την εκτέλεση των εργασιών ορίζεται στα **(30 km/h)**

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών , θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

<u>Α1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:</u>

1. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΡΟΔΟΠΗΣ (ΤΜΗΜΑ Α26-Α27)
2. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΛΥΝΘΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α28-Α29)
3. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 100 (ΤΜΗΜΑ Α28Α-Α29Α)
4. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΠΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΩΣ ΟΛΥΝΘΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α29-Α30)
5. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α30-Α31)
6. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α30-Α32)
7. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α30-Α33)
8. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΠΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 105 ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 113 (ΤΜΗΜΑ Α34-Α35)
9. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 126 (ΤΜΗΜΑ Α34Α-Α35Α)
10. ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΡΑΜΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α36-Α37)
11. ΟΔΟΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΑΠΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ ΕΩΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ 256 (ΤΜΗΜΑ Α1-Α2)
12. ΟΔΟΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΑΓΧΙΑΛΟΥ 223 (ΤΜΗΜΑ Α2-Α3)
13. ΟΔΟΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΑΠΟ ΔΟΓΑΝΗΣ ΕΩΣ ΨΑΡΩΝ (ΤΜΗΜΑ Α4-Α5)
14. ΟΔΟΣ ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ ΑΠΟ ΨΑΡΩΝ ΕΩΣ ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ 191 (ΤΜΗΜΑ Α6-Α7)

15. ΟΔΟΣ ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΨΑΡΩΝ (ΤΜΗΜΑ Α8-Α9)
16. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΑΠΟ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α10-Α11)
17. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΡΑΜΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α12-Α13)
18. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΨΑΡΩΝ 74 (ΤΜΗΜΑ Α12Α-Α13Α)
19. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΚΑΛΛΕΡΓΗ (ΤΜΗΜΑ Α14-Α15)
20. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΦΩΤΙΟΥ ΚΟΡΥΤΣΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α16-Α17)
21. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΦΩΤΙΟΥ ΚΟΡΥΤΣΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α16-Α18)
22. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α19-Α20)
23. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΡΟΔΟΠΗΣ (ΤΜΗΜΑ Α21-Α22)
24. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΤΜΗΜΑ Α23-Α24)
25. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΨΑΡΩΝ 40 (ΤΜΗΜΑ Α24-Α25)
26. ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ (ΤΜΗΜΑ Α7-Α8)

Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΓΙΑ ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.
(FIBERGRID)

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
21/4/2026
Χ. ΒΑΤΣΑΚΤΣΑΡΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
21/4/2026
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓ. ΛΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ Γ

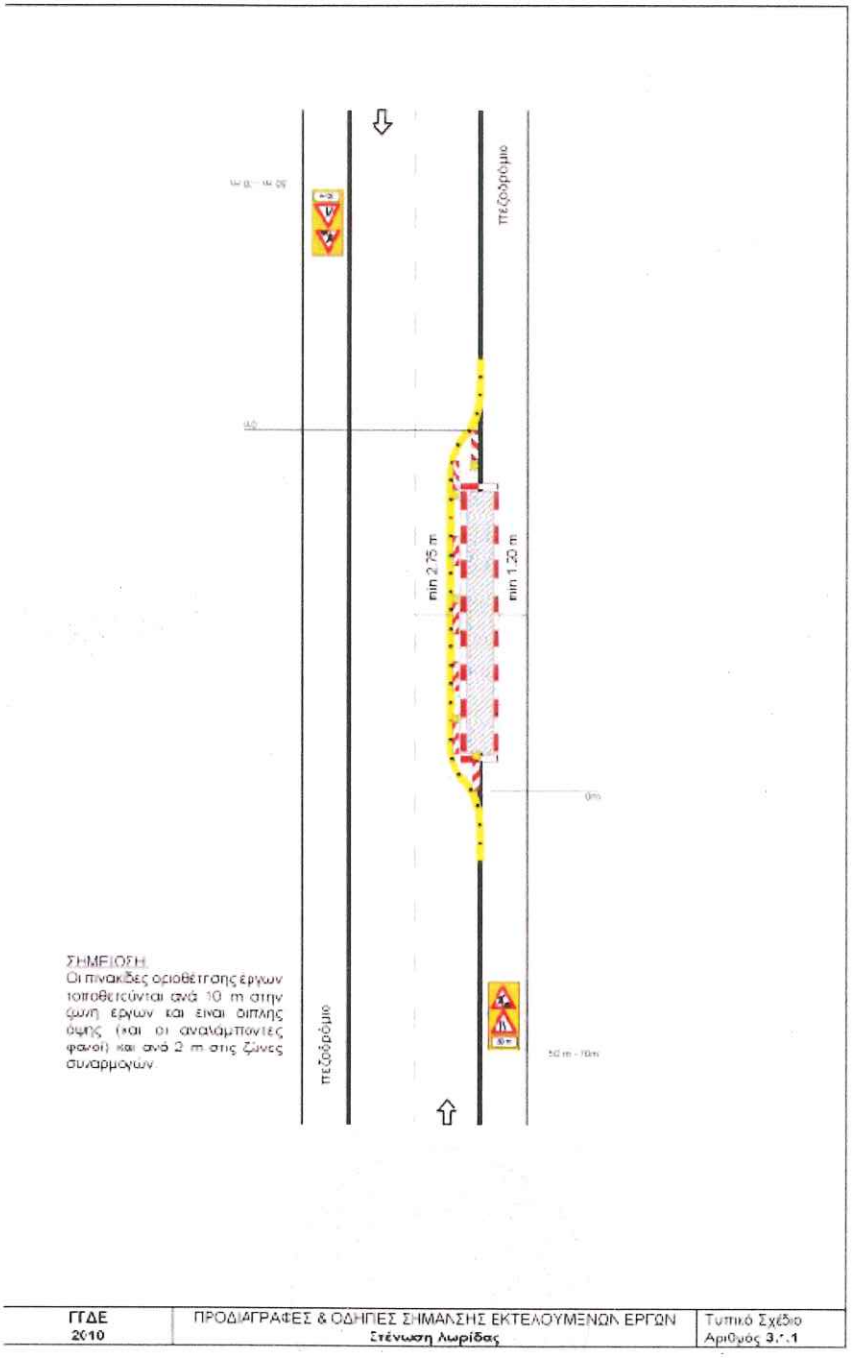
ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ : 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ.ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451•ΤΗΛ :2102220455
Α.Φ.Μ.. 056075490 • Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ



ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Στένωση λωρίδας	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.7.1

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - FTTH Peiraias (KERATSINI EXP Freatida) Version 1

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ/ΟΔΟΙ	ΑΠΟ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ'Η ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ	ΕΩΣ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΠΛΑΤΟΣ (m)	ΜΗΚΟΣ ΤΑΦΡΟΥ (m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ // ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΤΑΦΡΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
1	**A26-A27**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΡΟΔΟΠΗΣ		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	9.38	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
2	**A28-A29**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΟΛΥΝΘΟΥ		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	7.13	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
3	**A28A-A29A**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 100		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	4.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
4	**A29-A30**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΟΛΥΝΘΟΥ	5.5	ΜΟΝΗ	5.5-2=3.5>=3.25	88.58	ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	Σ	ΝΑΙ	
5	**A30-A31**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	9.93	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
6	**A30-A32**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	4.12	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ - ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
7	**A30-A33**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	3.83	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ - ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
8	**A34-A35**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 105	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 113	5.5	ΜΟΝΗ	5.5-2=3.5>=3.25	48.60	ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΑ	Σ	ΝΑΙ	
9	**A34A-A35A**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 126		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	6.28	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
10	**A36-A37**	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ		5.5	ΜΟΝΗ	5.5/2=2.75>=2.75	6.99	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΌΧΙ (ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)	Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
11	**A1-A2**	ΑΓΧΙΑΛΟΥ	ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ	ΑΓΧΙΑΛΟΥ 256	7.5	ΜΟΝΗ	7.5-2=5.5>=3.25	27.89	ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	
12	**A2-A3**	ΑΓΧΙΑΛΟΥ	ΑΓΧΙΑΛΟΥ 223		7.5	ΜΟΝΗ	7.5/2=3.75>=3.25	7.07	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
13	**A4-A5**	ΑΓΧΙΑΛΟΥ	ΔΟΓΑΝΗΣ	ΨΑΡΩΝ	7.5	ΜΟΝΗ	7.5-2=5.5>=3.25	109.43	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	
14	**A6-A7**	ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ	ΨΑΡΩΝ	ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ 191	6	ΜΟΝΗ	6-2=4>=3.25	50.67	ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	
15	**A8-A9**	ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ	ΨΑΡΩΝ		7.5	ΜΟΝΗ	7.5/2=3.75>=3.25	8.66	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
16	**A10-A11**	ΨΑΡΩΝ	ΑΓΧΙΑΛΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	8	ΜΟΝΗ	8-2=6>=3.25	161.66	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	Σ	ΝΑΙ	
17	**A12-A13**	ΨΑΡΩΝ	ΔΡΑΜΑΣ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	8.04	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
18	**A12A-A13A**	ΨΑΡΩΝ	ΨΑΡΩΝ 74		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	6.27	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
19	**A14-A15**	ΨΑΡΩΝ	ΚΑΛΛΕΡΓΗ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	15.05	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
20	**A16-A17**	ΨΑΡΩΝ	ΦΩΤΙΟΥ ΚΟΡΥΤΣΑΣ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	4.78	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
21	**A16-A18**	ΨΑΡΩΝ	ΦΩΤΙΟΥ ΚΟΡΥΤΣΑΣ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	7.99	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
22	**A19-A20**	ΨΑΡΩΝ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	11.08	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
23	**A21-A22**	ΨΑΡΩΝ	ΡΟΔΟΠΗΣ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	8.49	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
24	**A23-A24**	ΨΑΡΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	5.84	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
25	**A24-A25**	ΨΑΡΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΨΑΡΩΝ 40	8	ΜΟΝΗ	8-2=6>=3.25	51.34	ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΑ	Σ	ΝΑΙ	
26	**A7-A8**	ΨΑΡΩΝ	ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ		8	ΜΟΝΗ	8/2=4>=3.25	8.70	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Σ	ΝΑΙ	

Συνοδεύεται από σχέδια

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451•ΤΗΛ.2102220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

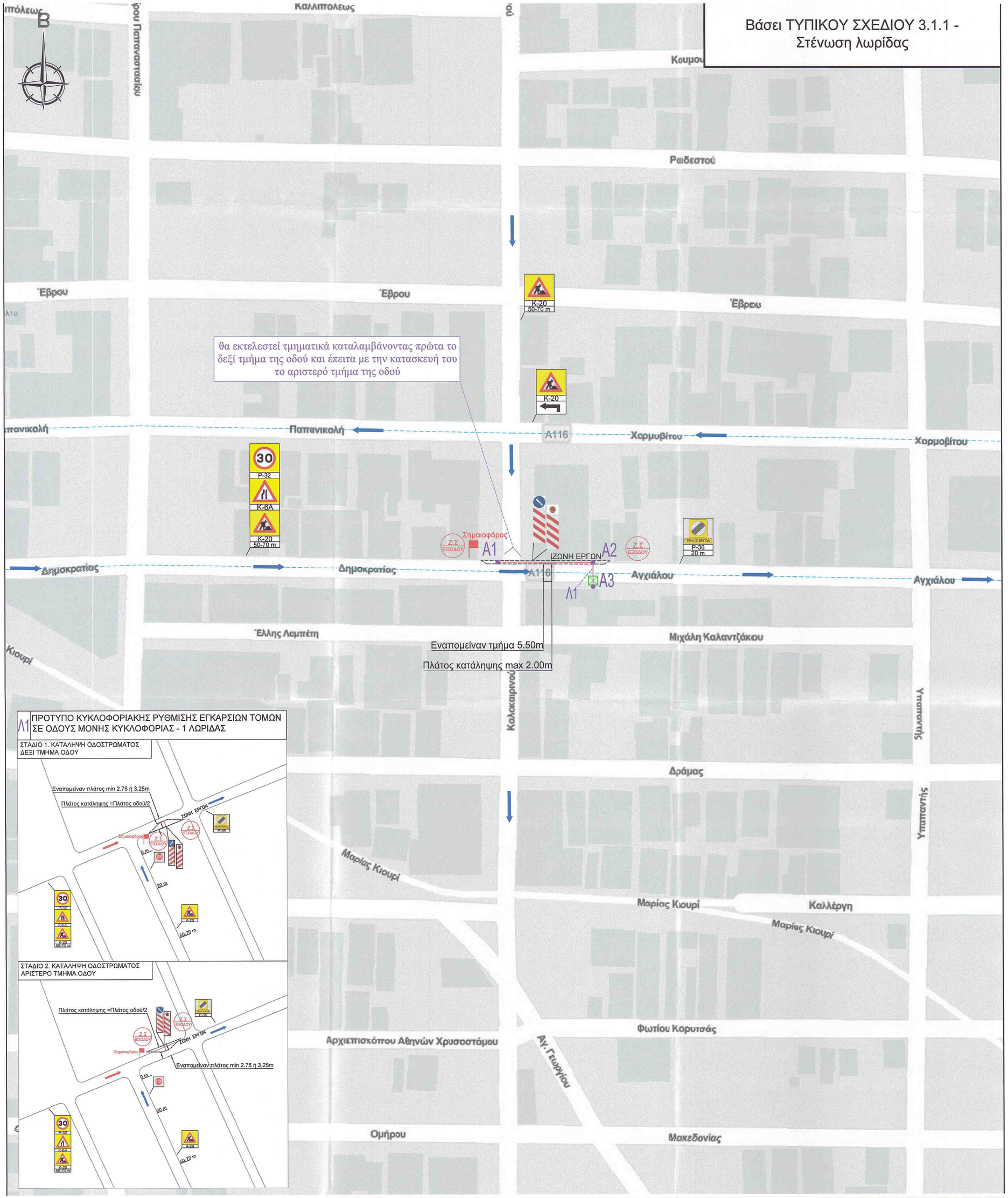
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ.: 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ.ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

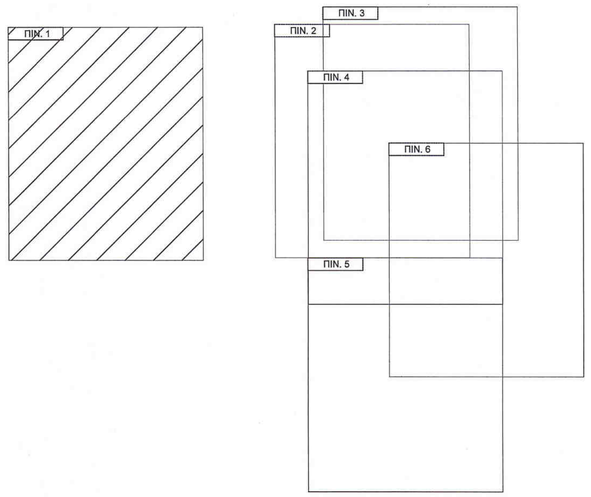
Σ	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.3.1.1 _ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
21/4/2026
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

21/4/2026
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ Α. ΣΤΕΛΛΑΚΗ

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 - Στένωση λωρίδας





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Νέο Φρεάτιο

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH Peiraias (KERATSINI EXP Freatida) Version 1

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΟΔΟΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID — ΥΠΟΓΡΑΦΗ

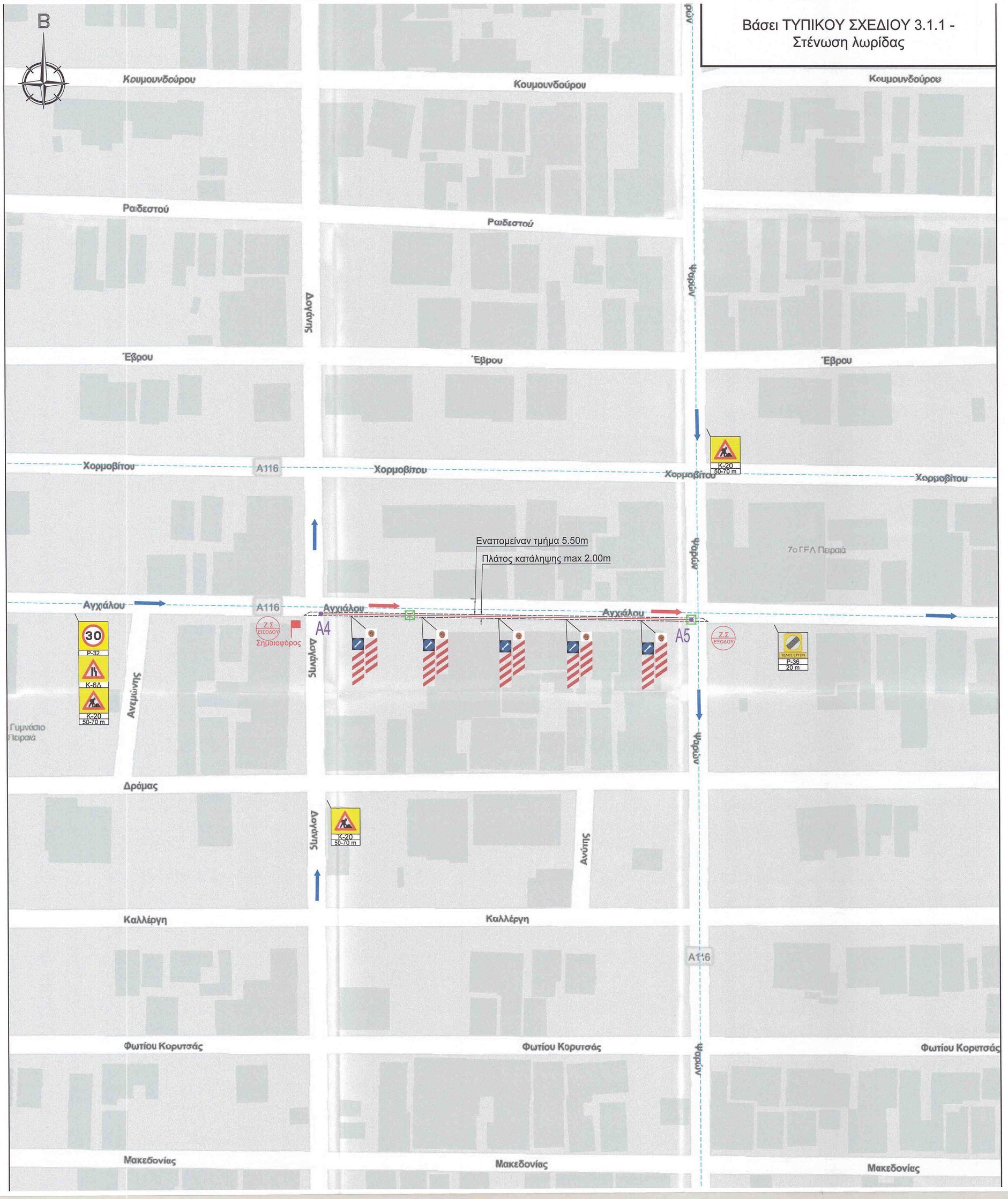
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ — ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΛΕΠΧΟΗ ΕΕ 21/4/2020
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

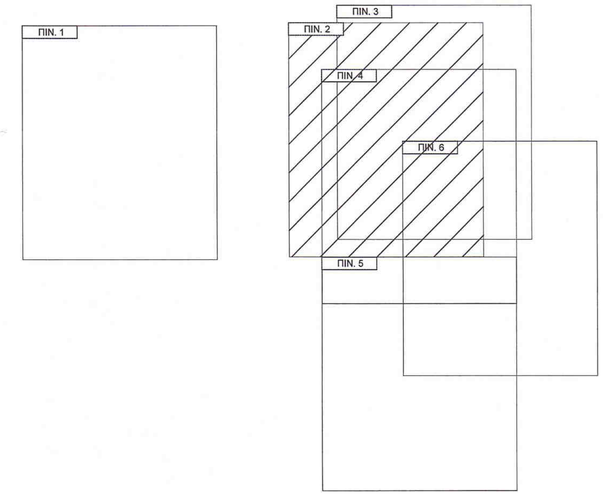
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ 21/4/2020

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΠΗΛΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΕΝΑΙΕΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΕΝΑΙΕΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ Α.Φ.Μ. 086015400 - Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ.: 2102223035 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 120139401000
ΑΩΜ 800725904 - ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ



Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 - Στένωση λωρίδας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Νέο Φρεάτιο

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH Peiraias (KERATSINI EXP Freatida) Version 1

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΟΔΟΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 2
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID — ΥΠΟΓΡΑΦΗ

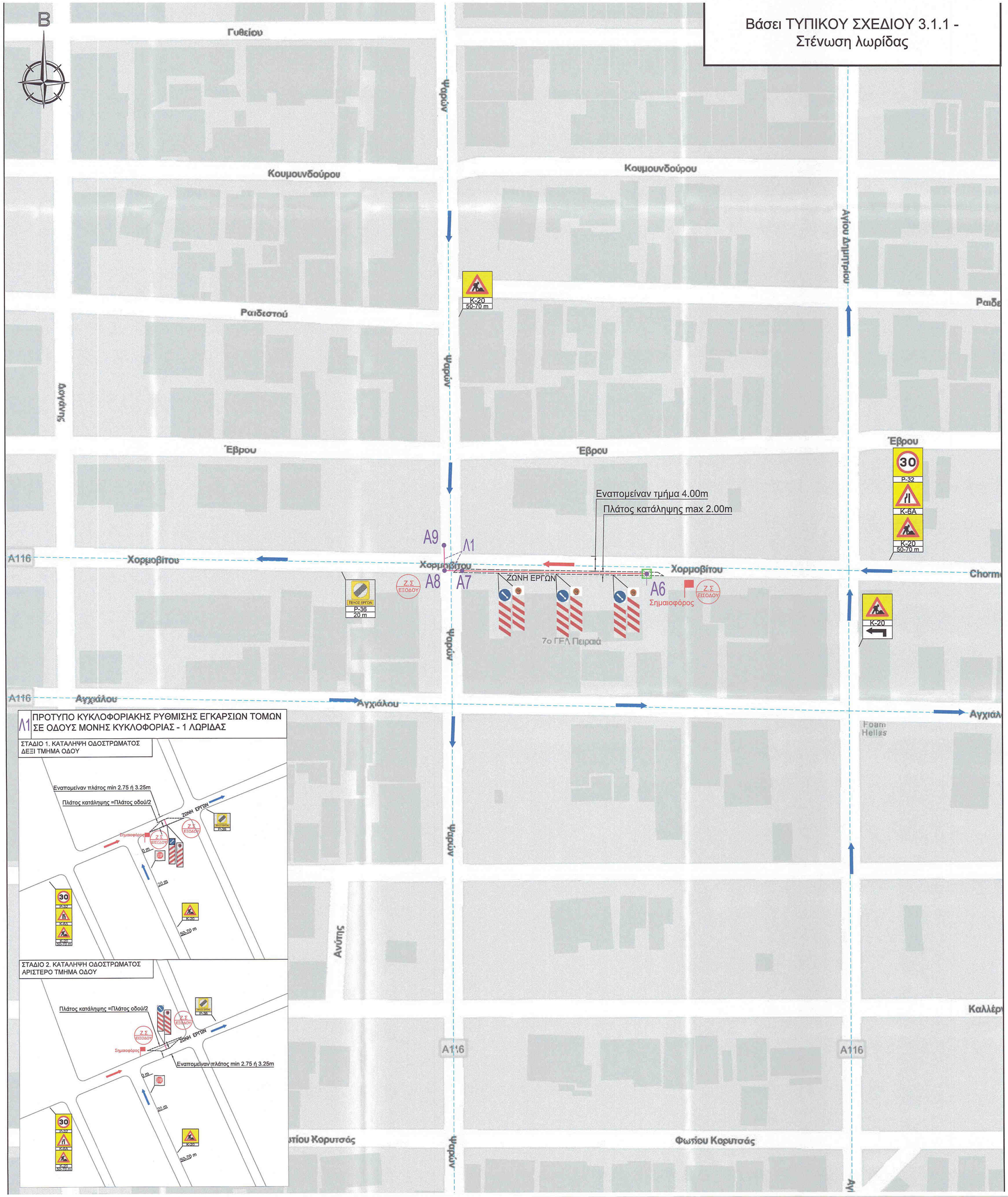
ΕΛΕΓΧΘΗΣΕ 21/4/2026 ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

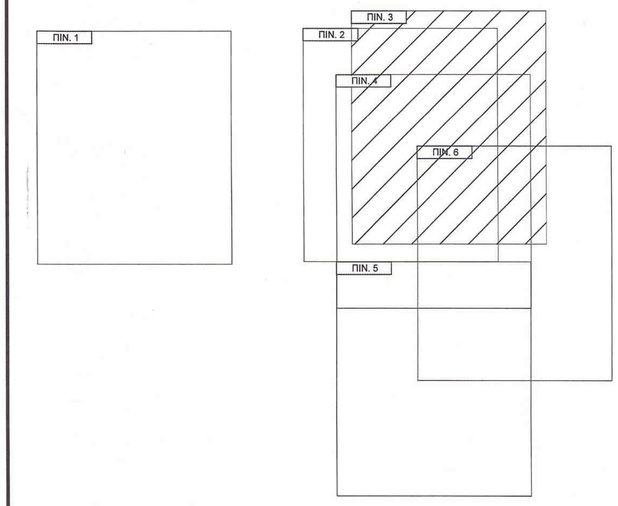
ΘΕΩΡΗΘΗΣΕ 21/4/2026 ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ — ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Νέο Φρεάτιο

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH Peiraias (KERATSINI EXP Freatida) Version 1

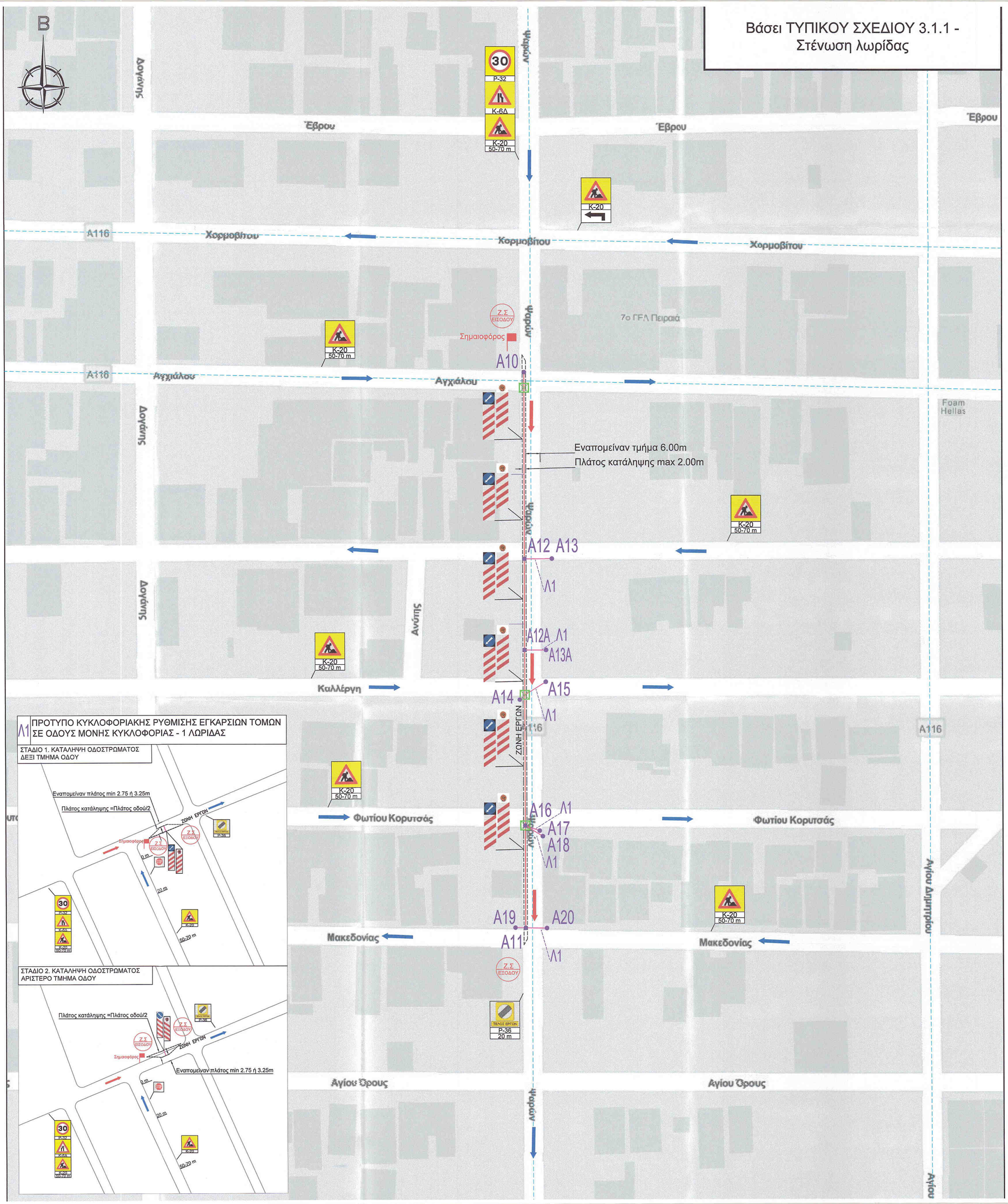
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΟΔΟΙ ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ & ΨΑΡΩΝ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 3
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
21/4/2026
Κ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
21/4/2026
ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΙΚΟΣ ΠΕ Γ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

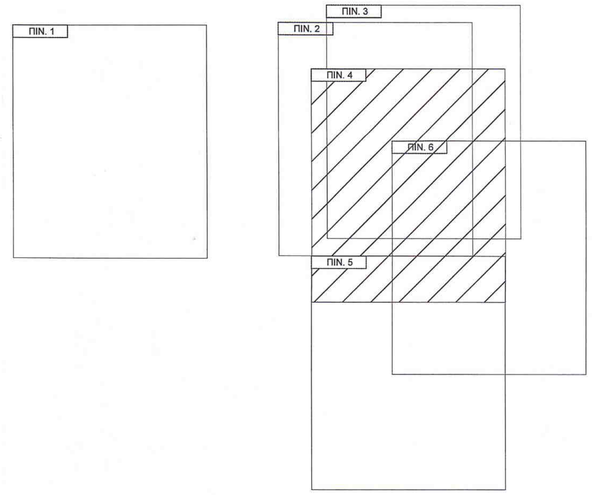
Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 -
Στένωση λωρίδας



Λ1 ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - 1 ΛΩΡΙΔΑΣ

ΣΤΑΔΙΟ 1. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ 2. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
☒	Νέο Φρεάτιο

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

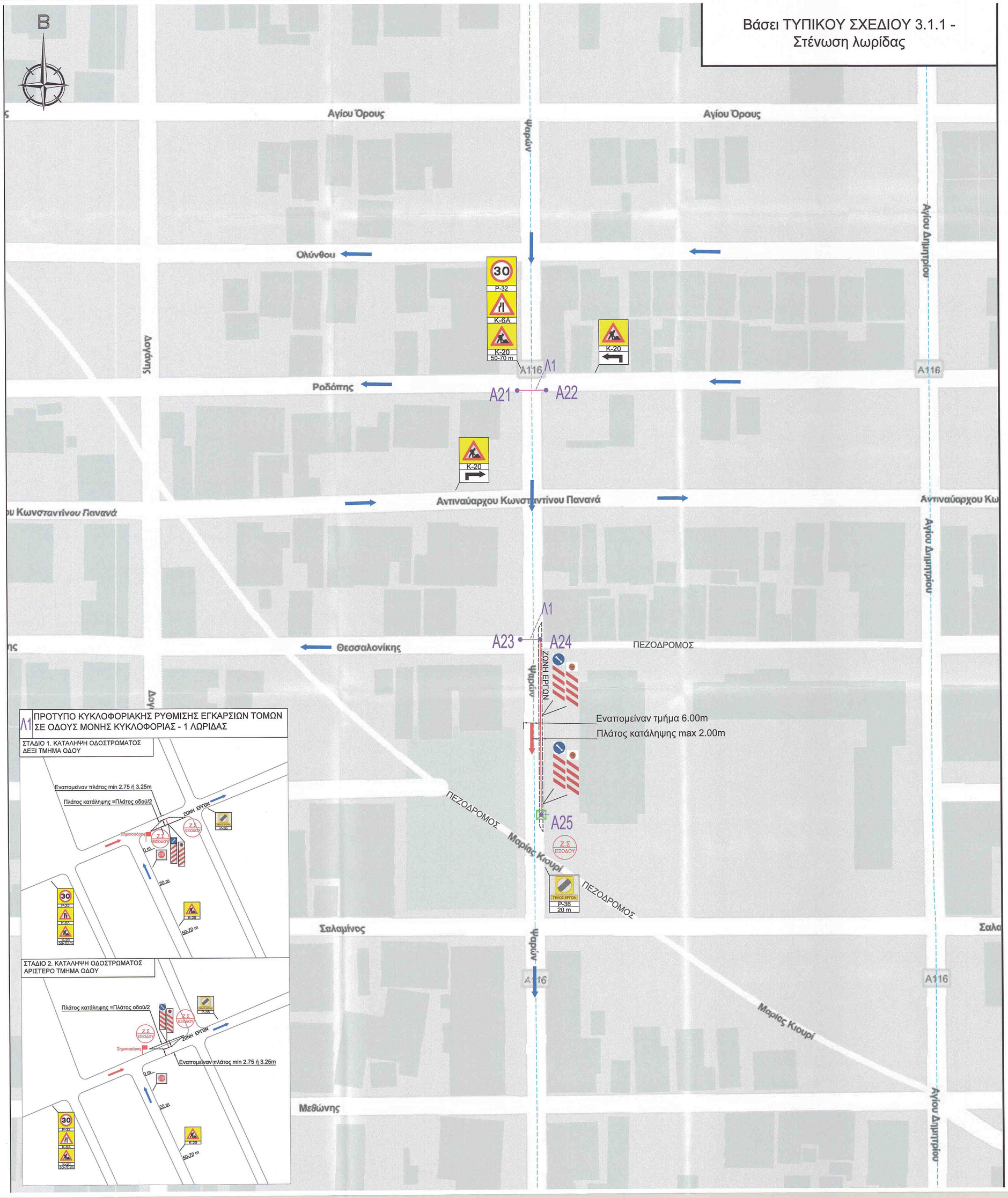
ΕΡΓΟ: FTTH Peiraias (KERATSINI EXP Freatida) Version 1	
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 4
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

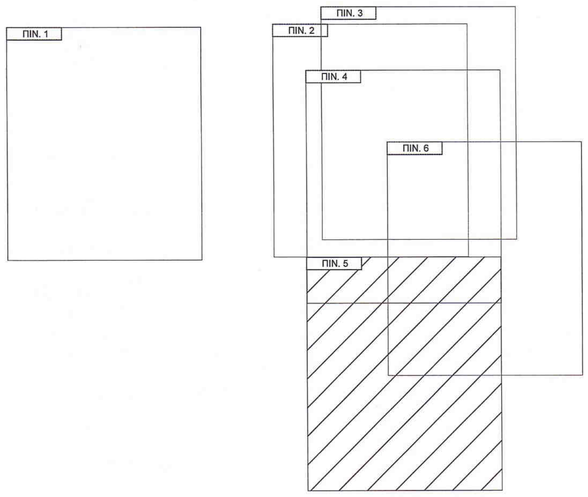
ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
21/4/2026

ΕΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
21/4/2026
ΙΩΑΝΝΑΤΖΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 - Στένωση λωρίδας





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ. 50χλμ.) την ώρα
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
P-52 α ή δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Π-77 ή 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη έργου
	Διέλευση Λεωφορείων
	Νέο Φρεάτιο

Σημείωση:
1)Εργοτάξιο μικρής διάρκειας.Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως την δύση του ηλίου,μετά το πέρας το οδόστρωμα θα έχει ελευθερωθεί.Δεν χρησιμοποιείται φωτεινή σηματοδότηση. Γίνεται χρήση σημαιοφόρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
2)Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμπόντες φανούς τοποθετούνται ανά 10m.
3)Στην ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμπόντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΕΡΓΟ: FTTH Peiraias (KERATSINI EXP Freatida) Version 1

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	FIBERGRID
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΙΝ. 5
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

ΓΙΑ ΤΗ FIBERGRID	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 21/4/2026 Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ	ΘΕΕΡΗΘΗΚΕ 21/4/2026 ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Βάσει ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 3.1.1 - Στένωση λωρίδας

Β

Αγχιάλου

Foss Hellas

Αγχιάλου

θα εκτελεστεί τμηματικά καταλαμβάνοντας πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και έπειτα με την κατασκευή του το αριστερό τμήμα της οδού

Πλάτος κατάληψης max 2.00m
Εναπομείναν τμήμα 3.50m

ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ

Τ.Ε.Ο.Σ ΕΡΓΩΝ
P-36
20 m

Ζ.Σ ΕΞΟΔΟΥ

A35 Λ1 A35A
A34A
A36 Λ1 A37
A34

K-20
K-20 50-70 m

Δράμας

Καλλέργη

Αγίας Σοφίας

Αγίας Παρασκευής

Αγίας Παρασκευής

Αγίας Παρασκευής