ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 145/2026

Σήμερα 03/7/2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 837048/26-6-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου (έως 30/6/2026), που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 26/6/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 24ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και Ακτομηχανικής έργων προστασίας ακτής Λεωφ. Αιαντείου, στη θέση Κατσούλι (ΠΕΤ: 2602034627).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:
Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος,
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη – Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Απόντες:</u>
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος)

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καπερνάρος Βασίλειος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Πρωτούλης Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής, κ Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 819526/24-6-2026 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

<u>Σχετ.</u>:

1. *Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)*
2. *Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αρίθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)*
3. *Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»*
4. *Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»*
5. *Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».*
6. *Το Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν3982/11 (ΦΕΚ143/Α΄/2011)*
7. *Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν*
8. *Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»*
9. *Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ ''για τα επικίνδυνα απόβλητα'' του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.*

10. *Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».*
11. *Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»*
12. *Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»*
13. *Το Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) σε αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β΄781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β΄963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»*
14. *Το Ν2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις» και την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».*
15. *Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».*
16. *Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008) : 'Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις', όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010)*
17. *Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.*
18. *Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (ΦΕΚ1048/Β΄/4-4-2012) περί «Αντιστοίχησης των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα».*
19. *Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α΄/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»*
20. *Το Ν.3983/2011 (ΦΕΚ 144/Α/17-6-2011) Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ του*

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις.

21. *Το Ν3937/11 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)*
22. *Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».*
23. *Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α΄/19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.*
24. *Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»*
25. *Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β΄/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β΄/21) όπως ισχύει»*
26. *Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12*
27. *Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί 'Αντιστοίχηση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα….'.*
28. *Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).*
29. *Την ΥΑ8315.2/02/07 (ΦΕΚ202/Β΄/07) Κατάταξη Λιμένων*
30. *Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.*
31. *Το Ν4150/13 (ΦΕΚ102/Α΄/29-04-13) περί «Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Ν4676/20)*
32. *Το με ΑΠ:416762/1-4-2026 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής διαβιβαστικό μετά συνημμένου του με ΑΠ:416428/01-04-26 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωσης κοινού και του με ΑΠ:21291/31-03-26 Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής/ Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΑΠ:411028/31-3-26 Δ/νσής μας) μετά συνημμένων Μελέτης περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχεδίων και χαρτών και με ΠΕΤ: 2602034627*
35. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Γ.Υ.Σ. Ευρύτερης Περιοχής Μελέτης Φ.Χ. ΓΥΣ: ΑΘΗΝΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΜΕΓΑΡΑ», με αριθμ ΜΠΕ-1, σε κλίμακα 1:25.000, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*
36. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΛΑΓΟΥΣ – ΥΨΗ ΚΥΜΑΤΟΣ», με αριθμ ΜΠΕ-2, σε κλίμακα 1:100.000, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία*

Χωροταξία

37. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΧΑΡΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΦΕΚ 572 Δ 1985», με αριθμ ΜΠΕ-3, σε κλίμακα 1:25.000, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*
38. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΧΑΡΤΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ CLC 218», με αριθμ ΜΠΕ-4, σε κλίμακα 1:75.000/50.000, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*
39. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ», με αριθμ ΜΠΕ-5, σε κλίμακα 1:500, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*
40. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ ΕΥΡ. ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ», με αριθμ ΜΠΕ-6, σε κλίμακα 1:2.000, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*
41. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ», με αριθμ ΜΠΕ-7.1, σε κλίμακα 1:200, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*
42. *Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ», με αριθμ ΜΠΕ-7.2, σε κλίμακα 1:200, με ημερομηνία 2025 υπό Χριστιάνα Γεωργ. Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος M Sc UEA UK, Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία Χωροταξία*

***i. <u>Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής</u>**, την (32) σχετική **ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΑΤΣΟΥΛΙ»**., η οποία απεστάλη από τη Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης **<u>για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης</u>**.*

ii. <u>Τίτλος έργου</u>

Η μελέτη έχει τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΑΤΣΟΥΛΙ».

Η μελετη περιβαλλοντικων επιπτωσεων -ΜΠΕ ανατέθηκε στο μελετητικό γραφείο Χ. Μαμάτση με την υ.α. 2025 απόφαση δημάρχου Σαλαμινας.

Ανατέθηκε επίσης η ακτομηχανική μελέτη για την τεκμηρίωση των επιπτώσεων του έργου στην ακτογραμμή, από την κατασκευή προ αρκετών ετών ενός τοιχίου παράλληλα με την ακτογραμμή το οποίο αντιστηρίζει την παράκτια οδό στο Αιάντειο της Σαλαμίνας. Ειδικότερα η περιοχή στην οποία έχει κατασκευαστεί το τοιχίο λέγεται Κατσούλι.

Η ακτομηχανική μελέτη εκπονήθηκε από το τεχνικό γραφείο του Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού με έδρα τη Χαλκίδα Οδός Βύρωνος αρ 22, τον Δεκέμβριο του 2025.

iii. <u>Είδος και μέγεθος του έργου</u>

Στη μελέτη γίνεται παρουσίαση του σχεδιασμού της κατασκευής προ αρκετών ετών ενός τοιχίου παράλληλα με την ακτογραμμή το οποίο αντιστηρίζει την παράκτια οδό στο Αιάντιο

της Σαλαμίνας , και η εκτίμηση των επιπτώσεων που πιθανώς να έχουν οι υφιστάμενες παρακτιες υποδομές προστασίας της οδού στο περιβάλλον, όπως επίσης και τα μέτρα αντιμετώπισή τους, και οι προτάσεις για περιβαλλοντικούς όρους .
Το έργο είναι ένας απλός τοίχος αντιστήριξης της παραθαλάσσιας οδοποιίας, πίσω από τον οποίο έχουν δημιουργηθεί επιχώσεις και συμπεριφέρεται σαν μπαγκίνα αντιστήριξης της παραθαλάσσιας οδού.
Στα σχέδια που παρουσιάζουν την υφιστάμενη κατάσταση στο χερσαιο χώρο, εμφανίζονται όλα τα μόνιμα υφιστάμενα λιμενικής κατηγορίας έργα, και αναφέρεται η χρήση τους. Με την ολοκλήρωση των ανωτέρω διαδικασιών θα εκδοθούν οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι και νομιμοποιούνται όλες οι λειτουργίες σύμφωνα με το ν4014/11. Αντιστοίχως σύμφωνα με το αρ14α ν2971 απο την κτηματική υπηρεσία Πειραιά.

iv. <u>Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή</u>
Η Σαλαμίνα έχει έκταση 93,5 τ. χλμ., μήκος ακτών περίπου 100 χλμ. και μόνιμο πληθυσμό 37.088 κατοίκους. Διοικητικά ανήκει στον Νομό Αττικής διαμέρισμα Πειραιά. Θρησκευτικά, μαζί με τα Μέγαρα ανήκουν στην Μητρόπολη Μεγάρων - Σαλαμίνος. Είναι το μεγαλύτερο νησί του Σαρωνικού και το πιο κοντινό στις ακτές της Αττικής. Απέχει ανατολικά από το πέραμα, 1200 μέτρα και βορειοδυτικά από τις ακτές της Μεγαρίδας, 600 μέτρα. Η Σαλαμίνα απέχει μόλις 15 λεπτά από την Αθήνα. Η πρόσβαση γίνεται με τα γνωστά πλοιαράκια που περνούν απέναντι ανά λίγα λεπτά από το Πέραμα στα Παλούκια και αντιστρόφως. Κύριο λιμάνι της Σαλαμίνας, τα Παλούκια συνδέονται (πυκνά δρομολόγια φεριμπότ) με το Πέραμα.

Διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας
Διοικητικά η Σαλαμίνα ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.
Η Γεωγραφική/χωρική υπαγωγή είναι: Αποκεντρωμένη διοίκηση: Αττικής Αυτοδιοικητική Περιφέρεια Αττικής
Περιφερειακή ενότητα: Περιφερειακή Ενότητα Νήσων
Δήμος: Σαλαμίνας - Ν. 3852/2010 (Α΄ 87)/ Δημοτική Ενότητα: Σαλαμίανας
Δήμαρχος ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Διεύθυνση Λεωφόρος Φανερωμένης 19, Σαλαμίνα, 18900,
Τηλέφωνο 2132027300 Fax 2167005848
Η διαχειριστική αρμοδιότητα βρίσκεται υπό το ΔΗΜΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου ή δραστηριότητας.
Οι συντεταγμένες του κέντρου βάρους της θέσης του Έργου παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα:
Πίνακας: Συντεταγμένες έργου
ΣΥΣΤΗΜΑ 1987 (ΕΓΣΑ 87) Χ Υ 454065,00 4.198.765,00
ΣΥΣΤΗΜΑ Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς Ανατολικά Βόρεια Ναυτικό (φ,λ) 23.479369° 37.938795°

Η έκταση που περιλαμβάνει τη νομιμοποίηση, περιγράφεται από το εθνικό Κτηματολόγιο. Τμημα της υπό μελέτη έκτασης ανήκει στο κτηματολογικό διάγραμμα με ΚΑΕΚ: 050100601020 [από βορεια την οδο Κιχρεως εως νότια την οδό Περιβοίας] , χωρίς να αναφέρεται το όνομα του ιδιοκτήτη. Επίσης τμημα της υπό μελέτη έκτασης ανήκει στο κτηματολογικό διάγραμμα με ΚΑΕΚ: 05129ΕΚ01638 από υψος οδού Κιχρέως ως το ύψος της οδού Χρ.Σμύρνης.

v. <u>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ</u>

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β΄/13.01.2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 [ΦΕΚ 2471 Β 2016],

Το έργο ανήκει στην ομάδα 3 «Έργα ΛΙΜΕΝΙΚΑ» και συγκεκριμένα στην υποομάδα:

Το σύνολο της δραστηριότητας χαρακτηρίστηκε σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Υ.Α.1958/2012 [όπως τροποποιήθηκε]:

Πινακας παραρτήματος V , Υ.Α.1958/2012, όπως τροποποιήθηκε με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 ΟΜΑΔΑ 3η ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Α2: Α/Α 8. Εργα προστασιας ακτης από διάβρωση και προστασάις παράκτιων υποδομών:επι της ακτογραμμής παράλληλα

Λ < 500 m

Συνολικο μήκος παρεμβασης

ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΡΧΗ –ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Αρμόδια αρχή για έργα κατηγορίας Α2, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 2 & 3 του Ν. 4014/2011, είναι η Αποκεντρωμένη διοίκηση Αττικής

Το υφιστάμενο έργο αποτελει έργο αντιστηριξης δρομου & προστασιας ακτης από τυχον αστοχίες κατολισθήσεις κλπ και κατατασσεται στην περιβαλλοντικη κατηγορια ομαδας 3 .

vi.<u>Φορέας του έργου - Στοιχεία Υπευθύνου</u>

ΦΟΡΕΑΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΕΠΩΝΥΜΙΑ Περιφέρεια Αττικής ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ. Καραμανλή & Αμμοχώστου 1, Σαλαμίνα Τ.Κ. 18900, Ελλάδα
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ 213 2027300 FAX E-MAIL info@salamina.gov.gr
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ Γεώργιος θ. Παναγόπουλος Δήμαρχος Σαλαμίνας
ΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ Δ/νση τεχνικών Εργων ΑΦΜ ΓΕΜΗ -
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ. Καραμανλή & Αμμοχώστου 1, Σαλαμίνα Τ.Κ. 18900, Ελλάδα
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ 213 2027300 E-MAIL info@salamina.gov.gr
WEBSITE https://www.salamina.gr/
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γεώργιος θ. Παναγόπουλος Δήμαρχος Σαλαμίνας

vii. <u>Περιβαλλοντικός μελετητής</u>

Χριστιάνα Μαμάτση
• Περιβαλλοντολόγος Παν.Αιγαίου
• M.Sc. Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων /Διαχείριση ρίσκου UEA U.K.
• Μ.Δ.Ε. Πολεοδομίας –Χωροταξίας Τ.Μ.Χ.Π.Α.Π.Θ. Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
Αντιπάρου 1Γ, 14565, Αγιος Στέφανος/ Αχιλλοπούλου 248, Βόλος
Τηλ/φαξ. 2102841842, τηλ.2421050292, Κιν 6974 775129, 6949842525 Email: christianamamatsi@hotmail.com

viii. <u>Η (32) σχετική μελέτη, 211 σελίδων μετά πινάκων, φωτογραφιών, χαρτών και εγγράφων, περιλαμβάνει:</u>

Πίνακας περιεχομένων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ 17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 17

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ 22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ
ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 25
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 91
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ 101
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 102
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ- ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ 159
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ 197
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ 206
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ .. 208
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ 211
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 211

ix. <u>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u>

<u>Περιγραφή του έργου</u>.

Το υπό μελέτη έργο έχει κατασκευαστεί στη ζώνη αναρρίχησης του κυματισμού, στον φυσικό όρμο του Αιάντειου, όπου η κυμματική ισχύς είναι μειωμένη. ο ορμος του Αιαντειου – Σαλαμίνας είναι έναν φυσικός κλειστός κόλπος με άμμο με μήκος περί τα 4500 μ. . Γενικά αποτελεί την πλέον πολυσύχναστη παραλία λουόμενων του νησιού και για τον λόγο αυτό στο χερσαίο του τμήμα συγκεντρώσει τις περισσότερες τουριστικές δραστηριότητες του νησιού. Για την ακρίβεια είναι το πιο ανεπτυγμένο τουριστικά μέρος του νησιού.

Η πεδιάδα που σχηματίζεται στα ανάντη είναι αλούβιες αποθέσεις και ως εκ τούτου η άμμος είναι ποικίλης σύστασης.

Σε όλο το μήκος των 4,5 χλμ, τα ακτογραμμής δεν εκβάλλει κανένα ρέμα σημαντικότητας, με εξαίρεση τα έργα αποχέτευσης ομβρίων του δήμου, τα οποία δε μεταφέρουν θεωρητικά ιζήματα που να εμπλουτίζουν την ακτή.

Ο κόλπος, υποδιαιρείται σε μικρότερα λειτουργικά αυτόνομα ανοίγματα, τα οποία εγκλωβίζουν – εγκιβωτίζουν τα ιζήματα στο εσωτερικό τους.

Το έργο υπάγεται σε περιοχή που ΔΕΝ έχει χαρακτηρισθεί Ζώνη Προστασίας - Ελέγχου ούτε άλλης ιδιαίτερης περιβαλλοντικής σημαντικότητας.

Το έργο -απέναντι από την ακτη μήκους περί τα 450μ, καταλαμβάνει χερσαίο χώρο ο οποίος δεν είναι τεχνητά διαμορφωμένος. Κυριαρχούν οι αμμοθύνες σε όλη της έκταση του χερσαίου τμήματος. Εχουν χαραχθεί και έχουν δημοσιευτεί σε ΦΕΚ οι γραμμές Αιγιαλού και Παραλίας στην Περιοχή.

Η γραμμη αιγιαλου & παραλιας καθορίστηκε με το ΦΕΚ 266-Δ-09

Βασικά στοιχεία λειτουργίας τνη Α/Κ/

Το έργο αποτελείται από τοίχο αντιστήριξης μήκους 250 μ ο οποίος είναι περιγεμισμένος με χώμα και στη στέψη του έχει διαμορφωθεί δάπεδο κυκλοφορίας.

Το έργο συμπληρώνεται από κλίμακες ανόδου , δάπεδα έδρασης κατασκευών και ένα χαμηλό τοιχίο ύψους 0,20 μ και μήκους 63,00 μ.

Αναλυτικά τα εμβαδά που καταλαμβάνουν τα έργα στη ζώνη της παραλίας αλλά και του Αιγιαλού είναι:

ΕΠΙΜΕΤΡΗΤΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ							
	Α. ΕΝΤΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ				*Β. ΕΝΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ*		
	Ειδος	*Διαστάσεις*	*Επιφάνεια*		*Ειδος*	*Διαστάσεις*	*Επιφάνεια*
1	*Απλό τοιχιο*	*62,5x0,20*	*12,50*	*11*	*Σηθαιο*	*192,85x0,20*	*38,57*
2	*Δάπεδα*	*Από 6,9 εως10x5,0*	*41*				
3	*Τοιχίο με δάπεδο [περιλαμβανονται τα εμβαδα των κλιμακων 01ανω,02 ανω, 03 και 04]*	*205x4,0*	*1002*				
4	*Κλίμακα 01 ανω*	*0,90χ1,73*	*1,56*				
5	*Κλίμακα 02 ανω*	*1,12χ4,65*	*5,17*				
6	*Κλίμακα 03*	*1,52χ 1,57*	*2,38*				
7	*Κλίμακα 04*	*1,30χ5,94*	*6,94*				
8	*Κλίμακα 01 κατω*	*1,83x1,44*	*2,63*				
9	*Κλίμακα 02 κατω*	*3,95x2,95*	*11,66*				
10	*Κλίμακα 05*	*1,22χ5,54*	*6,76*				
	Σύνολο:		*1076,55*		*Σύνολο:*		*38,57*

Προβλήματα υφιστάμενου έργου
Τα προβλήματα που αναγνωρίστηκαν σε αυτή την πρώτη φάση είναι τα κάτωθι:
. Δεν πρόκειται για νόμιμο έργο αν και υλοποιήθηκε σε συνεχεια της επαρχιακης οδου
. δεν είναι γνωστό το βάθος θεμελίωσης και το υπόστρωμα κάτω από το θεμέλιο.
. Ο Η/Μ εξοπλισμός είναι ανύπαρκτος .

Εναλλακτικές προσβάσεις στο έργο
Από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε για τον σκοπό της επιλογής της καλύτερης προσπέλασης η κύρια προσπέλαση είναι οι κλιμακες αλλα και η αρχη του πλατωματος μετα τοιχείου από τα νότια δίπλα στη στάση λεωφορείου στην οδό Καραισκακη.
Επίσης γινεται και από τις κατω κλίμακες από την ακτή.

Στάθμευση
Η Στάθμευση για τους χρηστες της ακτής γίνεται επί του επαρχιακού δρόμου προς Αιάντειο, ο οποίος έχει το απαιτούμενο πλάτος για στάση και στάθμευση.

Χερσαίες και Η/Μ υποδομές
Μηχανολογικός εξοπλισμός
Από μηχανολογικής πλευράς το εργο δεν διαθετει νυκτερινό ηλεκτροφωτισμό. Δεν διαθέτει πίλλαρ παροχής νερού και ρεύματος. Δεν διαθέτει φανό επισήμανσης στο νότιο τμημα του όρμου που υπάρχει βραχωδης έξαρση .
Αναλυτική περιγραφή κύριων, βοηθητικών και υποστηρικτικών/συνοδών εγκαταστάσεων και έργων/δραστηριοτήτων.
ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ούτε εντός της ζώνης αιγιαλου ούτε άλλα βοηθητικά. Ομοίως στέγαστρα, αποθήκες, εκδοτήρια εισιτηρίων, κιόσκι πληροφοριών ή κιόσκι λιμενοφύλακα ή οποιαδήποτε άλλη κατασκευή δεν υπάρχουν.

Πολεοδομική - Χωροταξική οργάνωση της περιοχής μελέτης
Χρήσεις γης στα όρια του υφιστάμενου έργου δεν έχουν οριστεί. Στον αστικό ιστό ισχύουν τα κάτωθι:
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σε γειτνίαση με την περιοχή μελετης η οποία αφορά στον παράκτιο χώρο κατω από τον επαρχιακό δρόμο της λεωφ προς Αιάντειο εχουν εγκριθει ρυμοτομικές μελέτες ως εξής:

Στη ΔΕ Σαλαμίνας και συγκεκριμένα στην κοινότητα Σαλαμίνας από βορά εως και την οδό Κιχρέως εχει εγκριθει με ΠΔ και δημοσιευτηκε στο φεκ 192/Δ/2002-03-13 η απόφαση Γ.2870/01 : Εγκριση πολεοδομικής μελέτης των περιοχών δεύτερης κατοικίας «Μέτωπο Παραλίας», «Αγία Παρασκευή», «Βροντού», «Κατσούλι», «Ντοροντό», του Δήμου Σαλαμίνας και «Ντρένια», «Μαραθώνος» του Δήμου Αμπελακίων (Ν. Αττικής)» . έχει Τιμή Συντ. Δόμησης 0,4 ενώ είναι κλιμακωτός: Για τμήμα του οικοπέδου έως 250 τ.μ. Σ.Δ. = 0.4, για τμήμα οικοπέδου από 250 τ.μ έως 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.3 και για τμήμα οικοπέδου άνω των 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.2. τα όρια της πολεοδόμησης περιγράφονται παρακάτω με τη γαλάζια γραμμη.
Στη ΔΕ Σαλαμίνας και συγκεκριμένα στην κοινότητα Αιαντείου από την οδό Κιχρέως εως και την οδό πελοποννήσου εχει εγκριθει με ΠΔ και δημοσιευτεί σε ΦΕΚ 225/Δ/1990 η απόφαση Γ.554/90 «Έγκριση πολεοδομικής μελέτης των πολεοδομικών ενοτήτων «Αγία Μαρίνα Λούκου -Άγιος Αθανάσιος», «Γιάλα ή Ζαρλί», «Κανάκια» και τμήματος της πολεοδομικής ενότητας «Πέρανη - Κύρεζα - Δημήτρανη» της κοινότητας Αιαντείον (Ν. Αττικής)» . Εχει Κλιμακωτό Σ.Δ. | Για τμήμα του οικοπέδου έως 200 τ.μ. Σ.Δ. = 0.4, για τμήμα οικοπέδου από 200 τ.μ έως 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.3 και για τμήμα οικοπέδου άνω των 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.2
Με την Π.10780/Β624 ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ κυρώθηκε η πράξη εφαρμογής με εναρξη Ισχύος8/7/1997.

Και οι δυο περιοχές υπόκεινται στο νέο ¨οικοδομικό Κανονισμό ΝΟΚ που περιγράφεται στο Νόμο 4067 δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 79/Α/2012 και βρίσκεται σε ισχύ.

Προτεινόμενες εγκαταστάσεις και υποδομές
ΔΕΝ υφίστανται

Ανάγκες σε πρώτες ύλες, νερό και ενέργεια – Παραγόμενα κατάλοιπα
ΕΝΕΡΓΕΙΑ Δεν υπάρχουν τετοιες ανάγκες.
ΝΕΡΟ Δεν υπάρχουν τετοιες ανάγκες.
ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
Αστικα λυματα Δεν προκύπτουν
Ομβρια υδατα Δεν προκύπτουν διοτι δεν υπάρχουν αγωγοι ομβριων στο τοιχείο. Ομβρια υδατα είναι πιθανό να εκβάλλουν δια φυσικής ροής και κλίσης επιφανειών .
Στερεά Απορρίμματα Τα στερεά απόβλητα, τα οποία παράγονται κατά τη φάση λειτουργίας και τα οποία ομοιάζουν κατά κύριο λόγο, με τα οικιακά απορρίμματα, οφείλονται στη χρήση των πολιτών.

ΕΙΔΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ .
Τα παραγόμενα στερεά απορρίμματα είναι:
1. *Άχρηστες χάρτινες συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από χαρτί και χαρτόνι: ΕΚΑ 15 01 01 συσκευασίες από χαρτί και χαρτόνι, ΕΚΑ 20 01 01 χαρτιά και χαρτόνι*
2. *Άχρηστες πλαστικές συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από πλαστικό (πλαστικά μπουκάλια, πλαστικές σακούλες κ.α.) ΕΚΑ 15 01 02 πλαστική συσκευασία, ΕΚΑ 02 01 04 απόβλητα πλαστικά (πλην αποβλήτων συσκευασίας).*
3. *χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές 20 01 33*, 16 06 04, 16 06 05*
4. *μικρός αριθμός τεμαχίων από αναλώσιμα υλικά αλιείας, όπως κατεστραμμένα δίχτυα, μικροποσότητες παραλιευμάτων κλπ.) ΕΚΑ 20.*
5. *Ξύλινες συσκευασίες (ξύλινα κασόνια από αλιείς κ.α.) ΕΚΑ 15 01 03 ξύλινη συσκευασία*
6. *Άχρηστες μεταλλικές συσκευασίες (κουτί αναψυκτικού κλπ) ΕΚΑ 15 01 04 μεταλλική συσκευασία*

7. *Άχρηστες γυάλινες συσκευασίες (γυάλινα μπουκάλια κλπ) ΕΚΑ 15 01 07 γυάλινη συσκευασία*
8. *Τα αστικά απορρίμματα των χρηστών του λιμένα και των επισκεπτών, αποτσίγαρα κλπ ΕΚΑ 20 03 01*

Οι ποσότητες δεν είναι δυνατό να υπολογιστούν ενώ δεν σχετίζονται άμεσα με τη μελετώμενη υποδομή.
ΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ διαχειρίζονται από το Δήμο.
Τα Ανακυκλώσιμα:
ΕΚΑ 15 01 01 συσκευασίες από χαρτί και χαρτόνι
ΕΚΑ 20 01 01 χαρτιά και χαρτόνι
ΕΚΑ 15 01 02 πλαστική συσκευασία
ΕΚΑ 02 01 04 απόβλητα πλαστικά
ΕΚΑ 15 01 03 ξύλινη συσκευασία
ΕΚΑ 15 01 04 μεταλλική συσκευασία
ΕΚΑ 15 01 07 γυάλινη συσκευασία
Συλλέγονται στους κάδους ανακύκλωσης συσκευασιών που έχει τοποθετήσει ο Δήμος σε διάφορα σημεία. Διαχειρίζονται δε από τη συμβεβλημένη εταιρεία ανακύκλωσης.
(Εργασίες ανάκτησης: R3:ανακύκλωση/ανάκτηση οργανικών ουσιών που δεν χρησιμοποιούνται ως διαλύτες, R4:ανακύλωση/ανάκτηση μετάλλων και μεταλλικών ενώσεων).

Ατμοσφαιρικο περιβάλλον
Δεν προκύπτει ατμοσφαιρική ρύπανση από τη λειτουργία του έργου προστασίας της ακτής.

Ακουστικο περιβάλλον
Δεν παράγονται ακτινοβολίες από τη λειτουργια του έργου προστασίας της ακτής.

Παύση λειτουργίας - αποκατάσταση
Ο σχεδιασμός των έργων προστασίας της ακτής έχει γίνει με την αντοχή σε έντονα καιρικά και ακτομηχανικά φαινόμενα. Η πιθανότητα αστοχίας τους (π.χ. εκτεταμένη καταστροφή τους) με συνέπεια την ανασφαλή λειτουργία τους θεωρείται πρακτικά αμελητέα. Εντούτοις, στην περίπτωση που παρατηρηθούν φθορές στο έργο ή προκληθούν σε αυτό ζημιές τότε θα αποκατασταθούν άμεσα, ενώ θα αποκατασταθούν στο βαθμό που αυτό είναι δυνατόν και πιθανές σχετικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. απομάκρυνση από το θαλάσσιο χώρο τυχόν κατεστραμμένων τμημάτων του έργου, απορρύπανση σε περίπτωση διαρροής ρύπων στη θάλασσα κλπ.). Η παύση λειτουργίας των εργων αποκλείεται λόγω λειτουργικής αναγκαιότητας.

Εναλλακτικες λυσεις
Η λήψη ΑΕΠΟ θα δόσει τη δυνατότητα αδειοδότησης υφιστάμενων υποδομών σε όλη την έκταση ζωνης αιγιαλού αλλά και ζωνης παραλιας.
Εναλλακτική 1 -Μηδενικό σενάριο:
Σε περίπτωση μη εκπονησης της εν λόγω ΜΠΕ, οι υποδομές παρακτιας προστασίας και χωρίς όρους περειβαλλοντικής προστασίας θα υπόκεινται σε πρωτόκολλα κατεδάφισης..
Εναλλακτική λύση 2 ως προς τη θέση :
Δεν εξετάζεται καθώς οι υποδομές υφίστανται.

ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Στόχος και σκοπιμότητα
Στη μελέτη γίνεται παρουσίαση του σχεδιασμού της κατασκευής προ αρκετών ετών ενός τοιχίου παράλληλα με την ακτογραμμή το οποίο αντιστηρίζει την παράκτια οδό στο Αιάντιο της Σαλαμίνας , και η εκτίμηση των επιπτώσεων που πιθανώς να έχουν οι υφιστάμενες παρακτιες υποδομές προστασίας της οδού στο περιβάλλον, όπως επίσης και τα μέτρα αντιμετώπισή τους, και οι προτάσεις για περιβαλλοντικούς όρους .
Το έργο είναι ένας απλός τοίχος αντιστήριξης της παραθαλάσσιας οδοποιίας, πίσω από τον οποίο έχουν δημιουργηθεί επιχώσεις και συμπεριφέρεται σαν μπαγκίνα αντιστήριξης της παραθαλάσσιας οδού.
Στα σχέδια που παρουσιάζουν την υφιστάμενη κατάσταση στο χερσαιο χώρο, εμφανίζονται όλα τα μόνιμα υφιστάμενα λιμενικής κατηγορίας έργα, και αναφέρεται η χρήση τους. Με την ολοκλήρωση των ανωτέρω διαδικασιών θα εκδοθούν οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι και νομιμοποιούνται όλες οι λειτουργίες σύμφωνα με το ν4014/11. Αντιστοίχως σύμφωνα με το αρ14α ν2971 απο την κτηματική υπηρεσία Πειραιά.
Στόχος του εγχειρήματος είναι η πλήρης Νομιμοποίηση ενός έργου το οποίο κατασκευάστηκε από τον Δημόσιο Προϋπολογισμό και παρ' όλα αυτά είναι μη νόμιμο. Εξαιτίας της έλλειψης νομιμότητας το έργο δεν είναι και ολοκληρωμένο. Το έργο είναι χρήσιμο αφού αντιστηρίζει τον παράκτιο δρόμο, αφ ετέτου η πολυσύχναστη κολυμβητική ακτή οφείλει το μεγαλείο της σε αυτόν ακριβώς τον αναβαθμό που την έχει κάνει διάσημη τόσο εντός της Σαλαμίνας όσο και σε ολόκληρη την Αττική.
Ενώ Αντικείμενο της αντίστοιχης μελέτης είναι η πλήρης ωρίμανση και υλοποίηση του εγχειρήματος της νομιμοποίησης.

Οικονομικά στοιχεία του έργου
Στα αρχεία του Δήμου και του Λιμεναρχείου Σαλαμινας, δεν υφίστανται αναλυτικά στοιχεία για την κατασκευή του έργου αντιστήριξης που μελεταται και εικαζεται ότι αποτέλεσε συνοδό εργο της επαρχιακης οδού Αιαντείου.

Λειτουργικά κόστη
Δεν υπαρχουν.

Έξοδα συντήρησης
Από την αυτοψία στο έργο δεν φαίνεται να έχει υπάρξει συντήρηση του τοιχείου.

Συσχέτιση με άλλα έργα
Το μελετώμενο έργο αποτελεί τοιχίο παράλληλα με την ακτογραμμή το οποίο αντιστηρίζει την παράκτια οδό στο Αιάντιο της Σαλαμίνας . Το έργο είναι ένας απλός τοίχος αντιστήριξης της παραθαλάσσιας οδοποιίας, πίσω από τον οποίο έχουν δημιουργηθεί επιχώσεις και συμπεριφέρεται σαν μπαγκίνα αντιστήριξης της παραθαλάσσιας οδού.

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
Θέση του έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής
Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων
ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Σαλαμίνας και των Κοινοτήτων Αμπελακίων, Σεληνίων και Αιαντείου εγκρίνεται το 1985 (ΦΕΚ 572/Δ/1985).
Για την πολεοδομική οργάνωση της κοινότητας Αμπελακίων προβλέπεται η χωροθέτηση

των κεντρικών λειτουργιών και η ενίσχυση του κέντρου Αμπελακίων και η χωροθέτηση τοπικών κέντρων στο Καματερό και την Πούντα. Ακόμη, προβλέπεται ο καθορισμός δύο αρχαιολογικών περιοχών στο Καματερό και στη θέση Τύμβος Σαλαμινομάχων.
Για την προστασία του περιβάλλοντος της κοινότητας Αμπελακίων προβλέπεται η προστασία των γεωργικών περιοχών και των ακτών, η προστασία των αρχαιολογικών χώρων και η προστασία και χαρακτηρισμός ως αρχιτεκτονικών συνόλων τμημάτων του οικισμού.
Το ΓΠΣ τροποποιείται το 1997 (ΦΕΚ 1105/Δ/1997) και το 2014 (ΦΕΚ 302/ΑΑΠ/2014).
Αφορά Στις Δημοτικές Κοινότητες Σαλαμίνας, Σεληνίων, Αμπελακίων και Αιαντείου.
Οι χρήσεις γης στα όρια του Δήμου προσδιορίζονται σε: κατοικία , γενική κατοικία, κέντρο δήμου, τοπικό κέντρο γειτονιάς, αστικό πράσινο- ελεύθεροι χώροι, εκπαίδευση, περίθαλψη, αρχαιολογικοί χώροι, αθλητισμός, μεταφορές, πρόνοια, χονδρεμπόριο, βιομηχανική ζώνη.
Οι χρήσεις γης ΓΠΣ στα όρια του εργου δεν υφίστανται καθως βρίσκεται εκτός ΓΠΣ-.

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ
• ΦΕΚ 69 /Δ/ 1973 ΕΓΚΡΙΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
• ΦΕΚ 203/ ΤΑΑΠ/ 2011 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ [ΟΤ 92 ΑΙΑΝΤΕΙΟ]
• ΦΕΚ 284 /ΤΑΑΠ/ 2008 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ [ΟΤ 214 ΑΙΑΝΤΕΙΟ]
• Το ρυμοτομικό διάγραμμα του οικισμού των Αμπελακίων ορίζεται το 1935 (ΦΕΚ 411/Α/1935). Σε αυτό ορίζονται τα ελάχιστα μεγέθη των οικοδομικών τετραγώνων για το εμπορικό τμήμα, το αστικό τμήμα και το εξοχικό τμήμα του οικισμού.
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΑ ΑΛΛΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΦΕΚ: 141/Α/1936-03-23 ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Περί ελαχίστων ορίων και οικοδομικών περιορισμών των οικοπέδων Σεληνίων
ΦΕΚ19/Α/1928-02-14 ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Περί εγκρίσεως ρυμοτομικού σχεδίου του συνοικισμού Σεληνίων (Σαλαμίνος
ΦΕΚ: 69/Δ/1973-03-09Απόφαση: Ζ.11855/7926 Περ.Γεν.Χρήσης ΦΕΚ166Δ/1987:ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΙΓΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σε γειτνίαση με την περιοχή μελετης η οποία αφορά στον παράκτιο χώρο κατω από τον επαρχιακό δρόμο της λεωφ προς Αιάντειο εχουν εγκριθει ρυμοτομικές μελέτες ως εξής:
Στη ΔΕ Σαλαμίνας και συγκεκριμένα στην κοινότητα Σαλαμίνας από βορά εως και την οδό Κιχρέως εχει εγκριθει με ΠΔ και δημοσιευτηκε στο φεκ 192/Δ/2002-03-13 η απόφαση Γ.2870/01 : Εγκριση πολεοδομικής μελέτης των περιοχών δεύτερης κατοικίας «Μέτωπο Παραλίας», «Αγία Παρασκευή», «Βροντού», «Κατσούλι», «Ντοροντό», του Δήμου Σαλαμίνας και «Ντρένια», «Μαραθώνος» του Δήμου Αμπελακίων (Ν. Αττικής)» . έχει Τιμή Συντ. Δόμησης 0,4 ενώ είναι κλιμακωτός: Για τμήμα του οικοπέδου έως 250 τ.μ. Σ.Δ. = 0.4, για τμήμα οικοπέδου από 250 τ.μ έως 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.3 και για τμήμα οικοπέδου άνω των 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.2. τα όρια της πολεοδόμησης περιγράφονται παρακάτω με τη γαλάζια γραμμη.

Στη ΔΕ Σαλαμίνας και συγκεκριμένα στην κοινότητα Αιαντείου από την οδό Κιχρέως εως και την οδό πελοποννήσου εχει εγκριθει με ΠΔ και δημοσιευτεί σε ΦΕΚ 225/Δ/1990 η απόφαση Γ.554/90 «Έγκριση πολεοδομικής μελέτης των πολεοδομικών ενοτήτων «Αγία Μαρίνα Λούκου -Άγιος Αθανάσιος», «Γιάλα ή Ζαρλί», «Κανάκια» και τμήματος της πολεοδομικής ενότητας «Πέρανη - Κύρεζα - Δημήτρανη» της κοινότητας Αιαντείον (Ν. Αττικής)» . Εχει Κλιμακωτό Σ.Δ. | Για τμήμα του οικοπέδου έως 200 τ.μ. Σ.Δ. = 0.4, για τμήμα οικοπέδου από

200 τ.μ έως 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.3 και για τμήμα οικοπέδου άνω των 1000 τ.μ. Σ.Δ. = 0.2

Με την Π.10780/Β624 ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ κυρώθηκε η πράξη εφαρμογής με εναρξη Ισχύος8/7/1997
Και οι δυο περιοχές υπόκεινται στο νέο ¨οικοδομικό Κανονισμό ΝΟΚ που περιγράφεται στο Νόμο 4067 δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 79/Α/2012 και βρίσκεται σε ισχύ.

Όρια περιοχών του Εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/11(Α'60) Δεν αναγνωρίζονται στην περιοχή.

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις
Ψηλότερο βουνό του νησιού είναι το Μαυροβούνι (407μ.) το οποίο βρίσκεται στα κεντροανατολικό τμήμα του. Γύρω από τη συγκεκριμένη κορυφή αναπτύσσονται αρκετοί μικροί λόφοι οι οποίοι αποκόπτουν, το βορρά από το νότο του νησιού, αφήνοντας μόνο ένα στενό πέρασμα στο δυτικό παραλιακό μέτωπο, κατά μήκος της λεωφόρου Αιαντείο. Στο βορειοανατολικό τμήμα του νησιού υπάρχει η λοφοσειρά Αράπη, της οποίας η ψηλότερη κορυφή φτάνει τα 220μ.
Στο τμήμα του νησιού μεταξύ των όρμων Βασιλικά, Αγίου Γεωργίου και Σαλαμίνας αναπτύσσονται μικροί διάσπαρτοι λόφοι με τον ψηλότερο εξ αυτών να φθάνει τα 260μ.
Έντονο ανάγλυφο στη Σαλαμίνα, παρουσιάζεται στα νότια του νησιού. Λοφοσειρές με υψηλότερες κορυφές στα 340μ. και 347μ. αντίστοιχα. Το πιο σημαντικό χαρακτηριστικό της περιοχής είναι η κάλυψη σε μεγάλο ποσοστό από πευκοδάσος, το οποίο σε αρκετά σημεία καταλήγει στη θάλασσα. Τα δυο σημαντικότερα πευκόφυτα δάση του νησιού είναι εκείνο της Φανερωμένης στο βορειοδυτικό τμήμα του νησιού και νότια το δάσος των Κανακίων.
Σημαντικές δασικές εκτάσεις καταγράφονται επίσης στις περιοχές: Πυλό, Μαυροβούνι, Ξένο, Ηλιακτή, Γούβα και Μπατσί (βόρεια) και Άγιος Νικόλαος.

Ωστόσο επισημαίνεται ότι κανένα φυσικό οικοσύστημα του νησιού δεν είναι αξιολογημένο ως «Τοπία Φυσικού Κάλους».
Στη Σαλαμίνα – που υπάγεται στην Π.Ε. Πειραιά, υπάρχουν κυρωμένοι δασικοί χαρτες, με το φεκ 819/Δ'/11.11.2022: Κύρωση άρθρου 17 ν.3889/2010 και με το φεκ 776/Δ'/04.10.2023 οπου εγινε η 1η αναμορφωση

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΑΝΑΔΑΣΩΤΕΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Αρκετές περιοχές στο νησί, τα τελευταία χρόνια, έχουν πληγεί από πυρκαγιές. Έτσι καταγράφονται σημειακά μια σειρά καμένων εκτάσεων. Ενδεικτικά στις περιοχές Κεραίες, Τοροντό, Αμπελάκια, Βασιλικά, Μπιζάνη κ.α. Σήμερα, ορισμένες από αυτές τις περιοχές έχουν ενταχθεί σε προγράμματα αναδάσωσης.

Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.ά.
Η θέση των ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, δεν επηρεάζει οποιεσδήποτε υποδομές κοινής ωφέλειας επίγεια, θαλάσσια είτε υπόγεια. Στην περιοχή υπάρχει δίκτυο μέσης τάσης της ΔΕΗ και δίκτυο σταθερής και κινητής τηλεφωνίας. Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής υπάρχουν σε όλη την έκταση του Δήμου-νησιού [δημαρχείο, ταχυδρομείο, ταχυμεταφορές, αγορές τροφίμων και ρουχισμού κ.α.].

Θέσεις Αρχαιολογικού Ενδιαφέροντος
Στη σχετική ενότητα της μελέτης έχουν συμπεριληφθεί αναλυτικά οι διατάξεις για τους καθορισμένους αρχαιολογικούς χώρους της νήσου

Γενικο Πλαισίο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.
Αριθμ.6876/4871/2008- Έγκριση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Δεδομένα:

Κατά το σχεδιασμό μέτρων που αφορούν την παράκτια ζώνη, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να εφαρμόζουν τις αρχές της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων περιοχών ώστε να εξασφαλίζουν την καλή διαχείριση των εντάσσεται και η πρόβλεψη μέτρων προστασίας των παράκτιων περιοχών από ενδεχόμενες δυσμενείς συνέπειες λόγω κλιματικής αλλαγής, όπως π.χ. η άνοδος της στάθμης της θάλασσας.

ΣΤ. Διατήρηση, προστασία και ανάδειξη τού εθνικού φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, διατήρηση και ανάδειξη της ποικιλομορφίας της υπαίθρου, καθώς και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
Προβλέπονται κατάλληλες πολιτικές και μέτρα ως ακολούθως:
- Συστηματική παρακολούθηση της ποιότητας όλων των υδάτινων σωμάτων (ποτάμιων, λιμναίων, υπόγειων, παράκτιων).
- Προστασία και αναβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, με την οριοθέτηση της παράκτιας ζώνης στο πλαίσιο και της εφαρμογής του σχετικού Κανονισμού της Ε.Ε. για τη Μεσόγειο (ορισμός περιοχών με ευαίσθητα ενδιαιτήματα, ορισμός εθνικών προστατευόμενων περιοχών αλιείας και περιοχών για αποκλειστική χρήση από σκάφη της παράκτιας αλιείας με στατικά εργαλεία) τα οποία εξειδικεύονται στο Ειδικό Πλαίσιο για τον παράκτιο και το νησιωτικό χώρο.
- Λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων για την πρόληψη της ρύπανσης των θαλασσών και την οργάνωση κατάλληλου συστήματος αντιμετώπισης της ρύπανσης (σύστημα έρευνας, διάσωσης και αντιρρύπανσης – SAR).

Ρυθμιστικο σχεδιο αθηνων
Ο ανώτερος Χωροταξικός σχεδιασμός περιλαμβάνει τη Σαλαμίνα στο ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ/ ΑΤΤΙΚΗΣ 2021, αποσπάσματα των χαρτών του οποίου ακολουθούν. Σύμφωνα με αυτά, η Σαλαμίνα εντάσσεται στην Χωρική Ενότητα Νησιωτικής Αττικής. Προβλέπεται η ανάδειξη της ιστορικής τοπογραφίας των παραθαλάσσιων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων και προωθούνται παραθαλάσσιοι τόποι σύγχρονης καλλιτεχνικής δημιουργίας. Προς την κατεύθυνση αυτή, υποστηρίζεται η ανάδειξη των πολιτιστικών αυτών πόρων με την ένταξή τους σε πόλους διεθνούς ακτινοβολίας. Επιπλέον
αυτών, αναδεικνύεται η σκοπιμότητα προβολής του Σαρωνικού Κόλπου ως πεδίου σύνδεσης επιμέρους τόπων ιδιαίτερης ιστορικής και πολιτιστικής αναφοράς. Τα σημεία αυτά οριοθετούν ένα νοητό τρίγωνο που διαγράφεται ανάμεσα στον αρχαιολογικό χώρο του Σουνίου, τον Φαληρικό Όρμο, τη Σαλαμίνα, την Αίγινα και την αρχαία Επίδαυρο.

Σύμφωνα με το Χάρτη Οργάνωσης παραγωγικών Δραστηριοτήτων, η Σαλαμίνα προωθειται με στόχο να αναδείξουν Τουρισμό, αθλητισμό, αναψυχή, πολιτισμό.
Στο χάρτη Πολιτισμός και Αττικό τοπίο, χαρακτηρίζονται σημαντικός πολιτιστικός χώρος, τοπίο προτεραιότητας της Αττικής και σύνολο με αξιόλογα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά.
Στο χάρτη Προστασία και αναβάθμιση περιβάλλοντος χαρακτηρίζεται περιοχή, προστασίας πρασίνου, τοπίου και αρχαιολογικών χώρων, όπως επίσης και τοπίου ιδιαίτερα φυσικού κάλλους.
Επιπλέον και στα πλαίσια της ευρύτερης λειτουργικής αναβάθμισης του λιμανιού του Πειραιά, προωθείται η ενεργοποίηση ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος για την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και της μοναδικής

ιστορικής σημασίας των ακτών του Αργοσαρωνικού, συμπεριλαμβανομένης της παράκτιας ζώνης από Πειραιά προς Σαλαμίνα – Κυνόσουρα, Ελευσίνα, Κακιά Σκάλα.

Ειδικο χωροταξικο τουρισμου

Άρθρο 4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Ο εθνικός χώρος, που προσεγγίζεται βάσει της έντασης και του είδους της τουριστικής δραστηριότητας, της γεωμορφολογίας και της ευαισθησίας των πόρων του, κατατάσσεται μεταξύ άλλων,στις ακόλουθες κατηγορίες περιοχών:

(Β) Αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές

Χαρακτηρίζονται από τα εξής στοιχεία:

. Συγκέντρωση ιδιαίτερων χαρακτηριστικών φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος.

. Αξιόλογη κατά περίπτωση ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων.

. Περιορισμένη αξιοποίηση πόρων που ενδιαφέρουν τον τουρισμό.

. Δυνατότητα μεγαλύτερης διαφοροποίησης και εμπλουτισμού του τουριστικού προϊόντος σε σύγκριση με τις ήδη αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές.

. Ύπαρξη ή προγραμματιζόμενη ανάπτυξη αποδεκτού επιπέδου υποδομών.

Περαιτέρω, σε αυτήν την κατηγορία περιοχών διαμορφώνεται υποκατηγορία (Β2), ως εξής:

(Β2) Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ήπιων και εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Στην κατηγορία αυτή εντάσσεται μεγάλος αριθμός νησιών

(Ε) Παράκτιες περιοχές και Νησιά

Πρόκειται για τις περιοχές του ηπειρωτικού χώρου συμπεριλαμβανομένης της νήσου Εύβοιας που αντιστοιχούν σε χερσαία ζώνη πλάτους 350 μέτρων από την γραμμή αιγιαλού και για το σύνολο της εδαφικής περιφέρειας των νήσων.

Άρθρο 5 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Στις περιπτώσεις περιοχών που εμπίπτουν σε περισσότερες, της μιας, κατηγορίας, όπου δεν ορίζεται διαφορετικά, ισχύουν οι αυστηρότερες, από άποψη τιθέμενων περιορισμών, ρυθμίσεις και ακολουθούνται σωρευτικά οι σχετικές κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης του τουρισμού που δίδονται ανά κατηγορία περιοχών.

(Β2) Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ήπιου και εναλλακτικού τουρισμού

. Διατήρηση, προστασία και ανάδειξη των φυσικών, ιστορικών, αρχιτεκτονικών, κ.α., σημείων του χώρου με «μοναδικά» χαρακτηριστικά καθώς και του χαρακτήρα, της κλίμακας και των χαρακτηριστικών των οικισμών.

. Λήψη μέτρων για την έγκαιρη πρόληψη φαινομένων υποβάθμισης της ποιότητας των φυσικών και ανθρωπογενών πόρων και συνδυασμένη προβολή τους.

. Συγκρότηση τοπικών πολυθεματικών δικτύων και βελτίωση της προσβασιμότητας μεταξύ των πόλων και των πόρων που τα συγκροτούν με περιβαλλοντικά ήπιες παρεμβάσεις στις οδικές συνδέσεις.

. Κατασκευή νέων, συμπλήρωση και αναβάθμιση υφιστάμενων τεχνικών, κοινωνικών (περίθαλψης και αθλητισμού), περιβαλλοντικών και πολιτιστικών υποδομών (μουσεία, τεχνολογικά – θεματικά πάρκα, κ.λπ.).

. Περιορισμός της δόμησης νέων υποδομών φιλοξενίας, εστίασης και λοιπών σχετικών με τον τουρισμό υποδομών, στον Ηπειρωτικό χώρο, εντός οικισμών καθώς και σε μια ζώνη πλάτους 500 μέτρων από τα όριά τους στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται σχετικός κορεσμός (ποσοστό αδόμητων γηπέδων <40%).

Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει: α) Για την επέκταση υφισταμένων εγκαταστάσεων για λόγους βιωσιμότητας των μονάδων, β) για τη δημιουργία ειδικών τουριστικών υποδομών με ή χωρίς υποδομές φιλοξενίας που από τη φύση τους συνδέονται με την αξιοποίηση

πόρων με έντονη χωρική εξάρτηση π.χ. (ιαματικές πηγές) και γ) για τη δημιουργία ενός μικρού αριθμού ολοκληρωμένων τουριστικών αναπτύξεων του άρθρου 9 του παρόντος για την υποστήριξη των ευρύτερων περιοχών στις οποίες εντάσσονται.

. Προσαρμογή της τυπολογίας των καταλυμάτων (μορφολογικοί περιορισμοί, δυναμικότητα, τάξεις) και άλλων σχετικών με τον τουρισμό υποδομών σύμφωνα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής και των ειδικών μορφών που υποστηρίζουν.

. Προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος συμπεριλαμβανομένης της προστασίας της βιοποικιλότητας και του τοπίου.

. Επανάχρηση αξιόλογων κτιρίων ή συνόλων.

. Αξιοποίηση των εκάστοτε τοπικών πόρων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για την ανάπτυξη ήπιων μορφών τουρισμού (αγροτουρισμού, περιηγητικού, πεζοπορικού, πολιτιστικού τουρισμού, κ.α.)

. Στήριξη δραστηριοτήτων που συμβάλλουν στην αναβάθμιση της εικόνας και γενικότερα στην ανάδειξη και προβολή των χαρακτηριστικών και της φυσιογνωμίας του αγροτικού χώρου.

. Δημιουργία δικτύων μονοπατιών (εθνικών, ευρωπαϊκών) και διαδρομών («δρόμοι» καπνού, αμπέλου, ελιάς κ.α.) περιβαλλοντικής ευαισθησίας και εκπαίδευσης.

. Δημιουργία υποδομών στήριξης, προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης και πιστοποίησης απασχολουμένων σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού (Eco.Management and Audit Scheme. EMAS).

. Προώθηση προγραμμάτων στήριξης αγροτικών ή και παραδοσιακών μεταποιητικών δραστηριοτήτων φιλικών προς το περιβάλλον (στήριξη ολοκληρωμένης ή βιολογικής γεωργίας, προϊόντων ονομασίας προέλευσης,

παραδοσιακών τεχνικών, κ.ά).

. Ενίσχυση του προσανατολισμού των συνεχιζόμενων ευρωπαϊκών προγραμμάτων για τον αγροτικό χώρο (Leader+, ΟΠΑΑΧ) προς μια ολοκληρωμένη αγροτική ανάπτυξη, πέραν της αποκλειστικής χρηματοδότησης καταλυμάτων

. Προώθηση τοπικών συμφώνων ποιότητας.

(Ε) Νησιά και παράκτιες περιοχές

1. Για την ορθολογική ανάπτυξη του τουρισμού στα νησιά διακρίνονται τρεις κατηγορίες / ομάδες νησιών, για τις οποίες δίδονται αντίστοιχες κατευθύνσεις

Ομάδα ΙΙ: 47 νησιά με σημαντική τουριστική δραστηριότητα ή νησιά που αναπτύσσονται τουριστικά, με ή χωρίς άλλη ιδιαίτερα δυναμική παραγωγική δραστηριότητα και εκμεταλλεύσιμους πόρους. Στα νησιά αυτά έμφαση πρέπει να δοθεί σε δράσεις που σκοπό έχουν

α) την αντιμετώπιση συγκρούσεων μεταξύ των δραστηριοτήτων, β) τον έλεγχο των περιβαλλοντικών πιέσεων και του είδους της ανάπτυξης και γ) την αποτροπή της μονόπλευρης εξάρτησής τους από τον τουρισμό.

Στην ομάδα αυτή πέραν των κατευθύνσεων που δίδονται ανά κατηγορία περιοχής και για τη χωρική οργάνωση των ειδικών μορφών τουρισμού ο σχεδιασμός των χρήσεων γης (Γ.Π.Σ. / Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π., Ε.Χ.Μ.) πρέπει να διερευνά α) τη σκοπιμότητα καθορισμού ζωνών τουριστικής ανάπτυξης στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές και να τις ορίζει κατά περίπτωση και β) τον προσδιορισμό ζωνών προστασίας της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, των φυσικών πόρων και του τοπίου, στις οποίες θα περιορίζεται ή/και θα απαγορεύεται η δυνατότητα δόμησης.

Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνεται υπόψη η φέρουσα ικανότητα των περιοχών, με την ιδιαίτερη επισήμανση ότι η ανεπάρκεια και υπέρβαση της αντοχής των πόρων θα πρέπει να αποτελεί απαγορευτικό κριτήριο για τη χωροθέτηση ζωνών ή τουριστικών μονάδων.

Ανώτατο όριο δυναμικότητας νέων τουριστικών εγκαταστάσεων εντός ορίων οικισμών και

σχεδίων πόλεως 100 κλίνες. Σε κάθε περίπτωση οι εγκαταστάσεις αυτές πρέπει να είναι προσαρμοσμένες στα μορφολογικά πρότυπα και την κλίμακα των οικισμών.
2. Επιπρόσθετα στις παράκτιες περιοχές της κατ.Β του χώρου (Αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές) και στα νησιά που σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της ενότητας αυτής κατατάσσονται στην ομάδα ΙΙ, διακρίνεται ζώνη υψηλής ανταγωνιστικότητας διαφόρων οικονομικών δραστηριοτήτων, η οποία εκτείνεται σε απόσταση 350 μ. από τον αιγιαλό και έχει ιδιαίτερη σημασία για την ανάπτυξη του τουρισμού. Στη ζώνη αυτή που παρατηρείται υψηλός ανταγωνισμός χρήσεων γης και δραστηριοτήτων όλων των ειδών, με άμεση ή έμμεση επίπτωση στον τουρισμό, δίδονται οι παρακάτω κατευθύνσεις:
Ο περιορισμός της δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων – χρήσεων μη συμβατών με την τουριστική δραστηριότητα (ιδίως βιομηχανικές / βιοτεχνικές εγκαταστάσεις χονδρικού εμπορίου, εμπορικές εκθέσεις, κτίρια και γήπεδα αποθήκευσης, γραφεία, κτίρια περίθαλψης, πρατήρια καυσίμων) ιδιαίτερα στις περιοχές που χαρακτηρίζονται ως ανεπτυγμένες τουριστικά. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατή η χωροθέτηση βιομηχανικών δραστηριοτήτων, που έχουν ανάγκη θαλάσσιου μετώπου και εξυπηρετούν άμεσες τοπικές ανάγκες ή είναι σημαντικές για την εθνική οικονομία, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Ειδικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία ύστερα από συνεκτίμηση κοινωνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών παραμέτρων και στα τμήματα των περιοχών αυτών που παρουσιάζουν μειωμένο τουριστικό ενδιαφέρον. Στις υπόλοιπες περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος (περιοχές υπό στοιχεία Β και Δ του άρθρου 4) η χωροθέτηση άλλων χρήσεων επιτρέπεται σε τμήματα τους που δεν παρουσιάζουν τουριστικό ενδιαφέρον είτε μεμονωμένα είτε σε οργανωμένους υποδοχείς.
. Η κατά προτεραιότητα προώθηση δράσεων αποκατάστασης της αισθητικής του τοπίου και αναβάθμισης της λειτουργίας του χώρου.
. Η διατήρηση των φυσικών χαρακτηριστικών της ζώνης υψηλής ανταγωνιστικότητας σε ορισμένα τμήματα της ακτογραμμής.
3. Για το σύνολο του παράκτιου χώρου και τα νησιά ορίζεται, για τις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές, ελάχιστη απόσταση (Ε) τοποθέτησης των κτισμάτων, που εξυπηρετούν υποδομές φιλοξενίας, εστίασης και αναψυχής, από τη γραμμή αιγιαλού πενήντα (50,00μ.) μέτρα. Σε περίπτωση που η υψομετρική στάθμη του φυσικού εδάφους (Υ) στο πλησιέστερο στην ακτογραμμή σημείο τοποθέτησης του κτιρίου είναι μικρότερη των δέκα (10,00) μέτρων από την στάθμη της θάλασσας, η ελάχιστη απόσταση τοποθέτησης των κτισμάτων (Ε1) από την ακτογραμμή δίδεται από τη σχέση Ε1=50+(10.Υ)Χ5. Σε τμήματα με υψομετρική στάθμη εδάφους μικρότερη των δύο μέτρων από τη στάθμη της θάλασσας δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κτισμάτων.
Οι περιορισμοί αυτοί δεν ισχύουν για την επέκταση υφισταμένων τουριστικών εγκαταστάσεων στα γήπεδα που κατείχαν κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος καθώς και για εγκεκριμένους, κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος, οργανωμένους υποδοχείς τουρισμού που μπορούν να τροποποιούνται χωρίς υπέρβαση των προβλεπόμενων, από την εγκριτική τους πράξη, όρων που αφορούν στην απόσταση των κτισμάτων από τη γραμμή αιγιαλού. Σε κάθε περίπτωση η ελάχιστη απόσταση (Ε) τοποθέτησης των κτισμάτων από τη γραμμή αιγιαλού δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πενήντα (50,00μ.) μέτρων.
Άρθρο 6 ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
(Γ) Θαλάσσιος Τουρισμός
Ο θαλάσσιος τουρισμός προσδιορίζεται από τη δυνατότητα χρήσης ιδιόκτητων και εκμισθωμένων σκαφών αναψυχής διαφορετικών μεγεθών και εμβέλειας ταξιδίων, με ή άνευ πληρώματος και με ποικίλους τρόπους κίνησης.
Για την ανάπτυξή του επιβάλλεται:
. Η δημιουργία ενός αριθμού κέντρων υποστήριξης έντεκα (11) ενοτήτων θαλάσσιου

τουρισμού, τα οποία θα διαθέτουν σύγχρονες υποδομές ελλιμενισμού, ανεφοδιασμού και επισκευών και υπηρεσίες διοικητικής υποστήριξης για πρακτορεύσεις, ενοικιάσεις, αγοραπωλησίες, κ.λπ. Τα κέντρα αυτά θα εξυπηρετούν το μεγαλύτερο δυνατό συνδυασμό θαλάσσιων δραστηριοτήτων του τουρισμού. Βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη αυτών των κέντρων αποτελεί η ύπαρξη σύγχρονης υποδομής φιλοξενίας, εστίασης και ψυχαγωγίας και η γειτνίαση με αεροδρόμιο. ως εξής:

. Λαύριο και η ζώνη με τους υφιστάμενους τουριστικούς λιμένες από τον Πειραιά μέχρι τη Βουλιαγμένη, με ακτίνα επιρροής τις Βόρειες και Δυτικές Κυκλάδες, το Νότιο Ευβοϊκό και τον Αργοσαρωνικό αντιστοίχως.

Προτείνονται :

Η πύκνωση του δικτύου των τουριστικών λιμένων κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η λειτουργική συνοχή του δικτύου κάθε επιμέρους ενότητας θαλάσσιου τουρισμού.

. Η βελτίωση των υποδομών των σημείων ελλιμενισμού (μαρίνες, αγκυροβόλια) και η εποχική αύξηση της χωρητικότητάς τους (ειδικά στο Ιόνιο, τις Κυκλάδες και τις Σποράδες).

. Η ανάπτυξη «πράσινων υποδομών» (ενέργεια, διαχείριση απορριμμάτων κ.λπ.).

. Η ανάπτυξη και λειτουργία συστημάτων ηλεκτρονικής ενημέρωσης για διαθεσιμότητα θέσης, κόστος κ.λπ.

(Ζ) Τουρισμός φύσης (οικοτουρισμός – αγροτοτουρισμός)

Ο τουρισμός φύσης αναπτύσσεται στον ορεινό χώρο και σε ενδιαφέρουσες περιβαλλοντικά περιοχές όπως περιοχές του δικτύου Φύση (NATURA) 2000, και Τοπία Ιδιαιτέρου Φυσικού Κάλους (Τ.Ι.Φ.Κ.), δάση καθώς και σε περιοχές του αγροτικού χώρου που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τον τουρισμό.

Άρθρο 7 ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

(Α) Μεταφορικές υποδομές

Για την ανάπτυξη του συνόλου των μεταφορικών υποδομών και υπηρεσιών ακολουθούνται οι προτεραιότητες του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις μεταφορές.

Επιπρόσθετα δίδονται οι ακόλουθες κατευθύνσεις:

. Αναβάθμιση υποδομών και υπηρεσιών όλων των σταθμών διακίνησης επιβατών (λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικοί σταθμοί).

. Δημιουργία τοπικών δικτύων σύνδεσης τουριστικών προορισμών μέσω της χρήσης υδροπλάνων, με στόχο την ικανοποίηση αναμενόμενης μεγάλης τουριστικής ζήτησης σε παράκτιες, παραλίμνιες περιοχές και νησιά, που υποεξυπηρετούνται σήμερα.

. Πλήρης κάλυψη των τουριστικών πόρων με ειδικές σημάνσεις.

(Γ) Ύδρευση

Είναι αναγκαία η εξασφάλιση ποσοτικής και ποιοτικής επάρκειας των υδατικών πόρων που προορίζονται για την ύδρευση των περιοχών με προτεραιότητα τουρισμού. Προς την κατεύθυνση αυτή, απαιτείται, κατά προτεραιότητα, η αποτελεσματικότερη διαχείριση των υδατικών πόρων (ολοκληρωμένη), η διαφύλαξη των οικοσυστημάτων, η προστασία της φυτοκάλυψης και η εκτέλεση έργων υδρονομίας για τον εμπλουτισμό των υδροφοριών, η αξιοποίηση πηγών, η δημιουργία ταμιευτήρων νερού, ο έλεγχος της ρύπανσης, η βελτίωση των δικτύων διανομής και η περιστολή της σπατάλης.

Ειδικότερα για τις περιοχές που είναι από τη φύση τους ελλειμματικές σε υδατικούς πόρους προωθούνται δράσεις εξασφάλισης κατάλληλης ποιότητας νερού μέσω ανακύκλωσης ή αφαλάτωσης.

(Δ) Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων

Απαιτείται:

. Να επιταχυνθεί και ενισχυθεί η προσπάθεια για ορθολογικό σχεδιασμό και οργάνωση της ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων.

. Να ληφθούν μέτρα για τον καθαρισμό και αποκατάσταση των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων στις περιοχές με προτεραιότητα τουρισμού.
. Η κατασκευή συγχρόνου, φιλικού προς το περιβάλλον αποχετευτικού συστήματος με επεξεργασία λυμάτων (βιολογικό καθαρισμό) σε όλες τις περιοχές με προτεραιότητα τουρισμού.
. Οι τουριστικές επιχειρήσεις θα πρέπει να συμβάλλουν ενεργά σε δράσεις μείωσης των παραγόμενων αποβλήτων τους και στη φιλικότερη προς το περιβάλλον διαχείρισή τους.
(Ε) Ενέργεια
Σε όλες τις περιοχές με προτεραιότητα τουρισμού Απαιτείται . Να εξασφαλισθεί η ενεργειακή επάρκεια.
. Να θεσπισθούν κανονισμοί και να δοθούν κίνητρα για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας υφιστάμενων και νέων κτιρίων φιλοξενίας, εστίασης και αναψυχής.
. Να προωθηθεί η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την εξυπηρέτηση για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των μονάδων και των υποστηρικτικών τους υποδομών (π.χ. μονάδες αφαλάτωσης).
(ΣΤ) Τηλεπικοινωνίες
Σε όλες τις περιοχές με προτεραιότητα τουρισμού απαιτείται:
. Να καλυφθούν οι ελλείψεις των τηλεπικοινωνιακών υποδομών.
. Η λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της πρόσβασης με υψηλές ταχύτητες στο διαδίκτυο και με χαμηλό κόστος.
. Με σκοπό τη διατήρηση της ποιότητας και της αξίας των τουριστικών πόρων στις περιοχές του Δικτύου Φύση (NATURA) 2000 και τα τοπία ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους κατά την εγκατάσταση κεραιών πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων τους στο περιβάλλον και το τοπίο.
. Προτείνεται η ανάπτυξη κέντρων τηλεργασίας που να διαθέτουν τις πλέον σύγχρονες μεθόδους τηλεπικοινωνίας.
(Ζ) Υγεία
Στις περιοχές με προτεραιότητα τουρισμού απαιτείται:
. Η πύκνωση και αναβάθμιση των υποδομών υγείας καθώς και ο συσχετισμός τους με τις κυρίαρχες τουριστικές δραστηριότητες.
Άρθρο 8 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΩΡΟΥ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
Οι συγκρούσεις του τουρισμού με άλλες χρήσεις γίνονται στους κάτωθι τομείς:
Α. Τουρισμός – Βιομηχανία:
Β. Τουρισμός – Εξόρυξη
Γ. Τουρισμός – Αιολικές Εγκαταστάσεις:
Δ. Τουρισμός – Υδατοκαλλιέργειες:
Στην περίπτωση των Σπετσών δεν υφίσταται τέτοιο θέμα.
Άρθρο 10 ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ
Ε. Απαιτείται να περιληφθούν στα κίνητρα του αναπτυξιακού νόμου:

Η ίδρυση, επέκταση και ο εκσυγχρονισμός τουριστικών λιμένων σκαφών αναψυχής (μαρίνες) και αγκυροβολίων
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ Η ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΜΗ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΩΣ ΔΕΙΧΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ:
ΕΙΚ. 16 υπο εγκριση Χάρτης ανάπτυξης τουρισμού

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ)

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ), αποτελεί μία ενιαία και ολοκληρωμένη Εθνική Στρατηγική Μεταφορών για την Ελλάδα με ορίζοντα εικοσαετίας (2017-2037), η οποία θα αποτελέσει το μακροπρόθεσμο πλαίσιο για το σχεδιασμό, την υλοποίηση και την παρακολούθηση όλων των μελλοντικών επενδύσεων σε υποδομές και των απαιτούμενων οργανωτικών και θεσμικών μέτρων στον τομέα των μεταφορών. Με βάση το ΕΣΣΜ και σε συμφωνία με αυτό, θα εκπονούνται παράλληλα ή/και θα επικαιροποιούνται όλα τα υφιστάμενα προγράμματα που σχετίζονται με στρατηγικές, Εθνικές και συγχρηματοδοτούμενες, επενδύσεις στις μεταφορές (πχ ΣΠΕΜ 2014-2025, ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΠΕΠ, κ.ά.).

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) είναι ο τελικός Δικαιούχος του Σχεδίου ΕΣΣΜ, με αρμοδιότητα της καθημερινής διαχείρισής του, ενώ η Μονάδα Στρατηγικού Σχεδιασμού (ΜΟΣΣ), εντός της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού & Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποτελεί την αρμόδια αρχή συντονισμού των δραστηριοτήτων του Υπουργείου σε σχέση με το Σχέδιο.

Πυλώνας 5: Ενίσχυση της Συνδεσιμότητας των Ελληνικών Νησιών

Η Ελλάδα έχει περισσότερα από 150 κατοικημένα νησιά και η παροχή σχετικά καλής πρόσβασης σε αυτά, τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους τουρίστες, αποτελεί βασικό ζητούμενο για τη χώρα. Κρατικές επιδοτήσεις καταβάλλονται ώστε να εξασφαλίζεται ένα αποδεκτό επίπεδο συνδεσιμότητας όλο το χρόνο, ενώ κατά τη θερινή περίοδο το σύστημα, όπως λειτουργεί σήμερα, αντιμετωπίζει συχνά προβλήματα χωρητικότητας και χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης και εγκαταστάσεων. Στόχος είναι να εξορθολογιστεί η σύνδεση με τα νησιά και να προταθούν λύσεις για τη βελτίωση των υπηρεσιών χωρίς να αυξηθεί η κρατική υποστήριξη.

Τα ΗΠΙΑ ΜΕΤΡΑ και οι προτεινόμενες υποδομές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

ΜΤ-Soft 1: Ανάπτυξη και λειτουργία ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων για τους τομείς των θαλάσσιων μεταφορών και λιμένων, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων, επιδόσεων και ανταγωνιστικότητας

Το μέτρο αποσκοπεί στην ανάπτυξη ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων (βάσεων δεδομένων) και τη δημιουργία επιχειρησιακών διαλειτουργικών μονάδων εντός του ΥΝΑΝΠ. Οι μονάδες αυτές, μέσω ενιαίων συστημάτων ΤΠΕ, θα διαθέτουν τη συνολική εικόνα του λιμενικού και θαλάσσιου τομέα, με στόχο τη(ν):

• Παρακολούθηση των λιμενικών και ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, προκειμένου να σχεδιάζεται καλύτερα η ανάπτυξή τους.

• Μέτρηση της απόδοσης και ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων και συγκριτική αξιολόγηση αυτών με διεθνείς ανταγωνιστές τους. Οι προτεινόμενες βάσεις δεδομένων (ΒΔ) πρέπει να αναπτυχθούν και να συντηρούνται από το ΥΝΑΝΠ, αλλά οι επίσημοι δίαυλοι επικοινωνίας και οι λειτουργικές σχέσεις πρέπει να υιοθετήσουν προκαθορισμένα πρωτόκολλα μεταξύ των παρόχων δεδομένων (κυρίως των λιμενικών αρχών), της ΕΛΣΤΑΤ και των βασικών χρηστών (συμπεριλαμβανομένης της ΡΑΛ). Το μέτρο μπορεί να χωριστεί σε 7 δράσεις που είναι στενά συνδεδεμένες μεταξύ τους, ως εξής:

Α. Ανάπτυξη ΒΔ απογραφής / περιγραφής λιμένων,

Β. Ανάπτυξη ΒΔ με Κύριους Δείκτες Επιδόσεων (ΚΔΕ),

Γ. Ανάπτυξη ΒΔ τιμολόγησης,

Δ. Δημιουργία ΒΔ θαλάσσιας επιβατικής κίνησης,

Ε. Ανάπτυξη ολοκληρωμένης ΒΔ για ακτοπλοϊκές και αεροπορικές μεταφορές,

ΣΤ. Ανάπτυξη ΒΔ εμπορευματικής κίνησης λιμένων,

Ζ. Δημιουργία διαλειτουργικών επιχειρησιακών μονάδων εντός του ΥΝΑΝΠ

ΜΤ-Soft 5: Εξορθολογισμός ακτοπλοϊκού και λιμενικού δικτύου και προώθηση ανανέωσης/

εκσυγχρονισμού του στόλου

Στο πλαίσιο χάραξης μίας ενιαίας στρατηγικής λιμένων και ακτοπλοΐας, είναι άμεσα ζητούμενη η αναδιάρθρωση και ο εξορθολογισμός του δικτύου εγχώριων ακτοπλοϊκών γραμμών με βάση τη ζήτηση μετακινήσεων από/προς τα ελληνικά νησιά. Επιπλέον, το υφιστάμενο δίκτυο «άγονων γραμμών» (ΥΓΟΣ) δεν έχει σχεδιαστεί με ολοκληρωμένο και ομοιόμορφο τρόπο, εμφανίζοντας πολλές ασυνέπειες και αδυναμίες στις διαγωνιστικές διαδικασίες και στη λειτουργία, ενώ η έλλειψη δεδομένων εμποδίζει τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων και άρα κάθε προσπάθεια εκσυγχρονισμού του συστήματος. Τέλος, η βιωσιμότητα του συστήματος είναι αμφισβητήσιμη δεδομένου του τρόπου με τον οποίο παρακολουθείται σε επίπεδο κράτους. Παράλληλα, γενικά θεωρούνται απαραίτητες η ανανέωση του στόλου επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων σε σχέση και με τους επικείμενους περιβαλλοντικούς περιορισμούς, αλλά και η ανακατασκευή/ αναβάθμιση των υποδομών και εγκαταστάσεων του ελληνικού λιμενικού συστήματος, με εκσυγχρονισμό των σχετικών προδιαγραφών σχεδιασμού και υλοποίησης.

Το μέτρο περιλαμβάνει τις εξής συνιστώσες:

Μ-1: Ενίσχυση της προσβασιμότητας των νησιών με βάση τον ακριβή καθορισμό της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης ανά ζεύγος λιμένων, καθώς και προβλέψεις για τα επόμενα 5-10 έτη λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρούμενες τάσεις στον τομέα του τουρισμού και των αεροπορικών μεταφορών, μέσω και της δημιουργίας ενός Παρατηρητηρίου Ακτοπλοϊκών Μεταφορών.

Μ-2: Εκσυγχρονισμός προδιαγραφών ανανέωσης ή/και ανακατασκευής του στόλου των πλοίων της ακτοπλοΐας (ως προς μέγεθος, τύπο, εναλλακτικά καύσιμα, όπως ηλεκτρικά, LNG κ.λπ.) και τεχνικών προδιαγραφών σχεδιασμού λιμενικών υποδομών με γνώμονα τόσο τη ζήτηση όσο και τις προδιαγραφές των πλοίων νέας γενιάς. Η δράση αυτή θα προωθήσει νέες τεχνολογίες και βέλτιστες. πρακτικές που θα υποστηρίζουν τη διαχείριση πόρων και τον εξορθολογισμό λειτουργιών με πιο βιώσιμο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Η δράση θα ενσωματώσει την αειφορία στη λειτουργία και ανάπτυξη λιμένων και θα μειώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ελληνικής λιμενικής βιομηχανίας. Επιπλέον, θα συμβάλει στη βελτίωση της σχέσης μεταξύ λιμένων και πόλεων, θα προωθήσει τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, θα ενσωματώσει τους όρους «Γαλάζιας Ανάπτυξης» (Blue Growth) στη λειτουργία και ανάπτυξη λιμένων, θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα και θα περιορίσει τις αδυναμίες των λιμένων.

Μ-3: Βελτιστοποίηση ακτοπλοϊκών Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ) με χρήση των αποτελεσμάτων της πρώτης συνιστώσας και με τις εξής δράσεις:

• Προσδιορισμός ενός βασικού δικτύου «άγονων γραμμών» με στόχο τον εξορθολογισμό των υπηρεσιών, με συνέργειες όπου αυτό είναι δυνατόν,

• Αξιολόγηση των αναγκών ως προς τον στόλο,

• Επανεξέταση της διαγωνιστικής διαδικασίας και πρόβλεψη μεγαλύτερων συμβατικών περιόδων (πολυετείς συμβάσεις ΥΓΟΣ) με κίνητρα για αντικατάσταση πλοίων,

• Καθιέρωση αυστηρής οικονομικής παρακολούθησης και ελέγχου όλων των δικαιούχων επιδοτήσεων ΥΓΟΣ,

• Παρότρυνση του τραπεζικού τομέα για στήριξη των επενδύσεων στον ακτοπλοϊκό στόλο με βάση πολυετείς συμβάσεις ΥΓΟΣ/ εγγυημένη χρηματοδότηση.

να θέσουν σε κίνδυνο τις μελλοντικές προοπτικές τους. Ως τέτοια, αναγνωρίζονται τα παρακάτω:

P-Soft 2 : Προσαρμογή δρομολογίων εγχώριας ακτοπλοΐας για μείωση της συμφόρησης κατά τις περιόδους αιχμής

Σε λιμένες ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας, η συμφόρηση περιορίζεται σε λίγες ώρες ανά ημέρα κατά τη διάρκεια της περιόδου αιχμής. Όσον αφορά σε λιμένες ακτοπλοΐας, η συμφόρηση

φαίνεται να είναι περισσότερο θέμα της οδικής πρόσβασης και όχι λιμενικών εγκαταστάσεων. Οι κυριότεροι λόγοι είναι ότι οι αφίξεις και αναχωρήσεις πλοίων συγκεντρώνονται σε σύντομο χρονικό διάστημα (ακτοπλοΐα) ή την ίδια ημέρα (κρουαζιέρα). Σε αυτή την περίπτωση, η κατασκευή νέων υποδομών δε φαίνεται να είναι η αποδοτικότερη λύση, καθώς η συμφόρηση θα μπορούσε να μειωθεί σημαντικά προσαρμόζοντας τα χρονοδιαγράμματα των πλοίων έτσι ώστε οι αφίξεις/ αναχωρήσεις να κατανέμονται πιο ομοιόμορφα κατά τη διάρκεια ολόκληρης της ημέρας (ακτοπλοΐα) ή της εβδομάδας (κρουαζιέρα). Αναμένεται ότι ένα τέτοιο μέτρο θα ανέβαλε σημαντικά την ανάγκη ανάπτυξης υποδομών σε πολλούς λιμένες ακτοπλοΐας. Ωστόσο, για εμπορικούς λόγους, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες φαίνεται να είναι απρόθυμες να αλλάξουν το πρόγραμμα δρομολογίων τους.

Το μέτρο στοχεύει στην προσαρμογή των εγχώριων ακτοπλοϊκών δρομολογίων ώστε οι αφίξεις/ αναχωρήσεις να είναι κατανεμημένες με περισσότερη ομοιομορφία κατά τη διάρκεια μίας ολόκληρης ημέρας. Ο στόχος αυτός μπορεί πιθανώς να επιτευχθεί με διαφορετικούς τρόπους:

• Υλοποίηση πολιτικής υποβολής προσφορών από το ΥΝΑΝΠ για χρονοθυρίδες αναχωρήσεων/ αφίξεων για τις ακτοπλοϊκές μεταφορές σύμφωνα με τα κοινά συστήματα διαχείρισης χρονοθυρίδων.

• Υιοθέτηση πολιτικής κινήτρων που εφαρμόζεται στα λιμενικά τέλη που θα μπορούσαν να διαφέρουν ανάλογα με τη χρονοθυρίδα αναχώρησης/ άφιξης, κ.ά.

Το μέτρο αποτελείται από 3 στάδια:

1. Ανάπτυξη ενός πιλοτικού έργου που θα μπορούσε να καλύπτει τη Ραφήνα και νησιά των Κυκλάδων που εξυπηρετούνται μέσω Ραφήνας: Δημιουργία ομάδας εργασίας μεταξύ του ΥΝΑΝΠ, άλλων αρμόδιων υπουργείων (Υπουργείο Εσωτερικών κ.λπ.), εκπροσώπων των φορέων ακτοπλοϊκών μεταφορών, λιμενικών αρχών και δήμων ώστε να εντοπιστούν και να ερευνηθούν τα μέτρα που θα μπορούσαν να ληφθούν με κοινή αποδοχή από τους φορείς προκειμένου οι αφίξεις/ αναχωρήσεις να κατανέμονται πιο ομοιόμορφα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Να θεσπιστούν τα συμφωνηθέντα μέτρα.

2. Αξιολόγηση του πιλοτικού έργου έπειτα από ένα έτος λειτουργίας.

3. Γενίκευση του πιλοτικού έργου.

P-Infra 1 : Προετοιμασία και προοδευτική εφαρμογή προγράμματος βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων για εγχώρια επιβατική ακτοπλοΐα

Πολλά νησιά διαφόρων μεγεθών αποτελούν σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Πολύ συχνά ο αριθμός των τουριστών που φιλοξενούνται σε ετήσια βάση υπερβαίνει κατά πολύ τον μόνιμο τοπικό πληθυσμό. Τα αντίστοιχα λιμάνια δεν παρουσιάζουν γενικά σημαντικούς περιορισμούς χωρητικότητας στο θαλάσσιο μέτωπο, με έναν μικρό αριθμό εξαιρέσεων, όσον αφορά την πρόσδεση των πλοίων και την κατανομή των θέσεων παραβολής. Εντούτοις, υπάρχει σημαντική ανεπάρκεια εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών και εποχούμενων στο χερσαίο μέτωπο, ιδίως όσον αφορά τα κτίρια των τερματικών σταθμών, τις ροές πεζών και οχημάτων, τους χώρους στάθμευσης και τις οδικές προσβάσεις.

Το μέτρο αποσκοπεί στην προετοιμασία και υλοποίηση ενός προγράμματος βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων για τους επιβάτες σε λιμάνια εγχώριας ακτοπλοΐας, όπου αυτές δεν είναι επαρκείς. Ενδεικτικά, αναφέρονται τα εξής νησιά με έντονα προβλήματα εντός και γύρω από τη χερσαία ζώνη λιμένα, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες: Άνδρος (Γαύριο), Σίφνος, Πάρος, Σύμη, Σαμοθράκη, Σκύρος, Σκόπελος, Σκιάθος, Αλόννησος, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά (Πόρος). Επίσης, είναι απαραίτητες παρεμβάσεις σε αντίστοιχα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας (ενδεικτικά στους λιμένες Βόλου, Αγίου Κωνσταντίνου, Καβάλας και Κυλλήνης). Το μέτρο αποτελείται από 2 στάδια:

1. Στάδιο προετοιμασίας με στόχο την ανάπτυξη ενός προγράμματος για τη βαθμιαία

βελτίωση των εγκαταστάσεων για επιβάτες και οχήματα σε λιμάνια ακτοπλοΐας (κτίρια τερματικών σταθμών, ροές πεζών και οχημάτων, χώροι στάθμευσης, χερσαίες προσβάσεις, κ.λπ.).

2. Στάδιο υλοποίησης από τις απαιτούμενες τεχνικές μελέτες μέχρι και την κατασκευή των παρεμβάσεων.

P-Infra 2 : Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση προγράμματος αναβάθμισης λιμενικών υποδομών που δεν πληρούν ελάχιστες προδιαγραφές και εκσυγχρονισμού εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης πλοίου

Οι λιμενικές υποδομές στα νησιά δεν είναι πάντα επαρκείς και γενικά δεν είναι σε καλή κατάσταση:

• Οι περισσότερες έχουν μη ικανοποιητικές εγκαταστάσεις υποδοχής, ενώ εννιά στις δέκα έχουν προβλήματα στις ράμπες πρόσδεσης.

• Ο υψηλός κυματισμός αποτελεί δυνητικά πρόβλημα σε περισσότερα από το 70% των λιμανιών.

• Συναντώνται ζητήματα ωφέλιμου βάθους και επιφάνειας ελιγμών περίπου στα μισά λιμάνια της χώρας, εμποδίζοντας έτσι την άφιξη νέων, σύγχρονων πλοίων.

• Οι λιμενικές υποδομές συνήθως δε βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ορισμένες περιπτώσεις χρήζουν άμεσων διορθωτικών παρεμβάσεων μικρής ή μεγάλης κλίμακας. Τα παραπάνω θέματα οδηγούν σε προβλήματα ασφάλειας και σε αρνητικές επιπτώσεις όσον αφορά την προσβασιμότητα, ιδίως των νησιωτικών περιοχών.

Το μέτρο στοχεύει στην προετοιμασία και υλοποίηση ενός προγράμματος για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών σε νησιωτικούς και ηπειρωτικούς λιμένες, όπου αυτές είναι ανεπαρκείς, σε άσχημη κατάσταση ή/και δεν πληρούν τις νέες τεχνικές προδιαγραφές. Ενδεικτικά, αναφέρονται τα εξής νησιά με έντονα προβλήματα σε βασικές υποδομές: Σαντορίνη, Άνδρος (Γαύριο), Πάρος, Σαμοθράκη, Κάρπαθος, Κάσος. Επίσης είναι απαραίτητες παρεμβάσεις σε αντίστοιχα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας (ενδεικτικά στους λιμένες Βόλου, Αγίου Κωνσταντίνου, Καβάλας και Κυλλήνης). Το μέτρο περιλαμβάνει τις εξής συνιστώσες:

Μ-1: Άμεση βαριά συντήρηση ή/και ανακατασκευή λιμενικών υποδομών σε λιμάνια όπου κρίνεται αναγκαίο για λόγους ασφάλειας και προσπελασιμότητας νησιών.

Μ-2: Προετοιμασία και εφαρμογή προγράμματος αναβάθμισης λιμενικών υποδομών, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, το οποίο θα βασίζεται στις νέες τεχνικές και τεχνολογικές απαιτήσεις όλων των χρηστών (επιβάτες, πλοία και φορείς) - όπως προκύπτουν από το μέτρο MT-Soft 5. Αυτή η δράση περιλαμβάνει δύο στάδια: 1. Στάδιο προετοιμασίας: - Πραγματοποίηση πλήρους απογραφής των λιμενικών υποδομών, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης κάθε τύπου υποδομής και της εξέτασης λειτουργικών θεμάτων και αδυναμιών. - Προσδιορισμός των λιμένων όπου χρειάζεται να αποκατασταθούν ή/και να βελτιωθούν οι υποδομές, και να εκσυγχρονιστούν οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός εξυπηρέτησης πλοίου (εναλλακτικά καύσιμα, ηλεκτροδότηση, διαχείριση αποβλήτων κ.λπ.). - Εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας για τα αντίστοιχα έργα αποκατάστασης/ βελτίωσης σε κάθε λιμάνι, λαμβάνοντας υπόψη κοινωνικοοικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις. - Προετοιμασία ενός προγράμματος σταδιακής αποκατάστασης/ βελτίωσης των λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων. 2. Στάδιο υλοποίησης με σταδιακή κατασκευή των προτεινόμενων υποδομών και εγκαταστάσεων.

P-Infra 3 : Μετεγκατάσταση λιμένων – νέες λιμενικές εγκαταστάσεις σε νησιωτικές πόλεις όπου οι παραδοσιακοί λιμένες περιορίζονται από την αστική επέκταση

Σε ορισμένα νησιά του Αιγαίου, τα υφιστάμενα λιμάνια είναι περιορισμένα από τη γεωμορφολογία και τις αστικές επεκτάσεις των πόλεων. Αυτό καθιστά τις λειτουργίες των λιμένων ανεπαρκείς σε μεγαλύτερο βαθμό, την ευελιξία των κινήσεων μεταξύ θαλάσσιας και

χερσαίας πλευράς περιορισμένη και προκαλεί σημαντικές εξωτερικές αρνητικές επιπτώσεις στον τοπικό πληθυσμό. Παράλληλα, η δομή της οικονομίας των νησιών έχει αλλάξει. Ο τουρισμός είναι πολύ περισσότερο ανεπτυγμένος και η ζήτηση για τουριστικές ροές είναι σταθερά αυξημένη όσον αφορά επιβατηγά και τουριστικά πλοία (θαλαμηγοί, ιστιοπλοϊκά κ.λπ.) δημιουργώντας την ανάγκη για ένα νέο «προφίλ» σε κάθε λιμένα. Για να αντιμετωπιστεί ικανοποιητικά αυτή η κατάσταση, η ορθολογική λύση είναι:

• Μετατροπή των παλαιών λιμένων σε μαρίνες και λιμένες εξυπηρέτησης τουριστικών πλοίων (θαλαμηγών και ιστιοφόρων), και

• Μετεγκατάσταση του κύριου λιμένα ακτοπλοΐας εκτός της πυκνής αστικής περιοχής με κατάλληλες συνδέσεις και με κατάλληλη κυκλοφοριακή διαχείριση των οχημάτων. Το ίδιο μέτρο πρέπει να ισχύει και σε ορισμένα μικρότερα νησιά με έντονες τουριστικές ροές, όπου η πολεοδομική/ τουριστική ανάπτυξη ήταν σημαντική κατά τις τελευταίες δεκαετίες (π.χ. Σαντορίνη, Νάξος και Πάρος στις Κυκλάδες).

Το μέτρο στοχεύει στην προετοιμασία και υλοποίηση ενός προγράμματος για τη μετεγκατάσταση των κύριων λιμένων των νησιών με σχετικά μεγάλες πρωτεύουσες. Αποτελείται από δύο στάδια:

1. Στάδιο προετοιμασίας: - Προσδιορισμός των λιμένων και των αντίστοιχων πόλεων όπου τα προαναφερθέντα προβλήματα είναι έντονα. - Πραγματοποίηση απογραφής των νησιών για τα οποία τα ρυθμιστικά σχέδια για μετεγκατάσταση του κύριου λιμένα βρίσκονται σε διάφορες φάσεις ανάπτυξης. - Εκπόνηση προμελετών σκοπιμότητας για τα υπόλοιπα νησιά. - Σύνταξη προγράμματος σταδιακής μετεγκατάστασης λιμένων.

2. Στάδιο υλοποίησης από τις απαιτούμενες τεχνικές μελέτες μέχρι και την κατασκευή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

Σε σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας θα έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις που καλύπτουν την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS) στη θαλάσσια περιοχή Σαρωνικού, Ελευσίνας, Ν. Ευβοϊκού, Πατραϊκού και τμήματος του Ιονίου πελάγους, την υλοποίηση σταθμών πρόληψης/καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης, την προμήθεια αεροσκαφών και πυροσβεστικών σκαφών έρευνας και διάσωσης καθώς και υποδομών υποστήριξης. Δεν θα έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας των λιμένων.

Η ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών είναι απαραίτητο να πλαισιώνεται από οριζόντιες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με όλους τους διεθνείς κανόνες ασφάλειας για τους λιμένες και τις λιμενικές εγκαταστάσεις (ISPS, Οδηγία 2005/65/ΕΚ κλπ) και η συνεχής βελτίωση εγκαταστάσεων, συστημάτων και μέσων.

Γενικά ακολουθούνται οι στόχοι και κατευθύνσεις του ΕΣΔΑ:

Επέκταση και εκσυγχρονισμός του δικτύου συλλογής και μεταφοράς των αστικών αποβλήτων.

Ενίσχυση δράσεων που προωθούν την επαναχρησιμοποίηση μη επιθυμητών προϊόντων που δεν χρειάζεται να απορριφθούν ως απόβλητα.

Ενίσχυση της ανακύκλωσης με την ενθάρρυνση των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών και άλλων προϊόντων.

Αξιοποίηση των διαφόρων υλικών που περιέχονται στα αστικά απόβλητα (ανακύκλωση) και ανάκτηση ενέργειας από αυτά, ώστε να εξοικονομηθούν πόροι και ενέργεια και να μειωθεί το ποσοστό τελικής διάθεσης.

Ασφαλής τελική διάθεση: περιβαλλοντικά αποδεκτή τελική διάθεση σε χώρους υγειονομικής ταφής (ΧΥΤ) του τμήματος εκείνου των αστικών αποβλήτων τα οποία δεν υπόκεινται σε

περαιτέρω επεξεργασία.
Αποκατάσταση περιβαλλοντικών βλαβών: παύση της λειτουργίας, σταδιακή αποκατάσταση και περιβαλλοντική αναβάθμιση των χώρων που έχουν ρυπανθεί από την ανεξέλεγκτη διάθεση αστικών αποβλήτων.
Εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας.
Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση κοινού ώστε να υπάρχει ενεργή συμμετοχή και ευθύνη των πολιτών στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων.
Πλήρης εναρμόνιση με την ΚΥΑ 29407/3508/2002 η οποία απαιτεί σημαντική αναβάθμιση και μετασχηματισμό των φορέων διαχείρισης, αλλαγές στη διαδικασία σχεδιασμού και αδειοδότησης των έργων, άμεση εισαγωγή τεχνολογιών επεξεργασίας αποβλήτων, αλλαγές στην κοστολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών και θέτει αυστηρότερους κανόνες λειτουργίας των ΧΥΤΑ με απώτερο σκοπό να κατασκευάζονται όσο το δυνατόν λιγότεροι ΧΥΤΑ, να λειτουργούν με πιο υψηλά πρότυπα και σταδιακά να μετατρέπονται σε ΧΥΤΥ.
Οι συνολικές υποδομές που προβλέπονται για τη διαχείριση των αποβλήτων στην Περιφέρεια περιγράφονται στη συνέχεια:

Οι αναγκαίοι ΧΥΤΥ, στο πλαίσιο εκτεταμένης εφαρμογής της λογικής της αποκεντρωμένης ολοκληρωμένης διαχείρισης, αφενός θα υποδέχονται ολοένα και λιγότερα σύμμεικτα που θα αποτελούν το υπόλειμμα της διαδικασίας ανακύκλωσης και αφετέρου, θα υποδέχονται υπολείμματα με διαφορετικά ποιοτικά χαρακτηριστικά αφού θα αφαιρείται ολοένα και μεγαλύτερο μέρος των οργανικών, των ειδικών και τοξικών αποβλήτων και των ανακυκλώσιμων και συνεπώς θα έχουν μικρότερη περιβαλλοντική όχληση. Σε κάθε περίπτωση, οι αναγκαίοι ΧΥΤΥ, θα περιληφθούν στην αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ και οι χωροθετήσεις θα προκύψουν ως προϊόν μελέτης και ευρείας διαβούλευσης.

Έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων ΑΤΤΙΚΗΣ
Υφαλμύρινση Υπόγειων Υδατικών Συστημάτων
Στα νησιά του Υδατικού Διαμερίσματος, η θαλάσσια διείσδυση αποτελεί πολύ σημαντική πίεση στα υπόγεια νερά, καθώς επενεργούν όλοι οι δυσμενείς παράγοντες που ευνοούν την προέλαση του μετώπου ανάμειξης φρέσκου και θαλασσινού νερού προς την ενδοχώρα, σε σημείο που δυνητικά καταλαμβάνει όλη την έκταση τους. Οι αυξημένες αντλήσεις υπόγειων νερών υπερβαίνουν την δυναμικότητα των υδροφορέων και έχουν μικρή έκταση και μειωμένες βροχοπτώσεις, με επακόλουθες μικρές εισροές νερών και άμεση υδραυλική επικοινωνία με την θάλασσα.

Πιέσεις στα Επιφανειακά Υδατικά Συστήματα
ΠΙΕΣΕΙΣ – ΡΥΠΑΝΣΕΙΣ
Σημειακά και ευρύτερα σημεία πίεσης στο υδάτινο οικοσύστημα του λιμανιού αλλά και στο ευρύτερο θαλάσσιο περιβάλλον μπορεί να είναι:
- *Εκβολή δικτύων αποχέτευσης σε φυσικό αποδέκτη*
- *Κτηνοτροφικές μονάδες*
- *Υπεράντληση – υφαλμύρυνση υπόγειων υδροφορέων*
- *Μολύνσεις υπόγειων υδροφορέων*
- *Διαρροές από ΧΑΔΑ/ ΧΥΤΑ/σκουπιδότοπους/σκουπίδια στη θάλασσα*
- *Διαρροές από μολυσμένες /ρυπασμένες περιοχές*
- *Η Λειτουργία του λιμανιού [λειτουργία των σκαφών]*
- *Γεωργικές δραστηριότητες-υπερλίπανση, με μόλυνση του υδροφόρου, ρεμάτων και κατ'επέκταση της θάλασσας*

• Διαρροές από χρήση υλικών ναυπήγησης στα νεωλκεία

Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής
Τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών συντάχθηκαν κατ' εφαρμογή της ΟδηΓιας 2007/60/ΕΚ. Η εν λόγω ΟδηΓια έχει ενοποιηθεί στο Εθνικό Δίκαιο με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 31822/1542/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1108/Β/21.07.2010), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 177772/924 (Φ.Ε.Κ. 2140/Β/22.06.2017) και ισχύει.
Το Σδκπ ΛΑΠ Αττικής εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/29.06.2018 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 2693/Β/06.07.2018). Η Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Ε.Γ.Υ./ Υ.Π.ΕΝ.) ολοκλήρωσε τη σύνταξη Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας και των Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρας για όλα τα Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας.
• Οι Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας έχουν συνταχθεί για τα τμήματα των ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων και λιμνών που περιλαμβάνονται στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμυρών, οι οποίες καθορίστηκαν στο πλαίσιο της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας (Υ.Π.Ε.Κ.Α.-Ε.Γ.Υ., 2012).
• Οι Χάρτες Κινδύνων Πλημμύρας περιγράφουν τις δυνητικές αρνητικές συνέπειες που συνδέονται με τις πλημμύρες.
Κατά την Προκαταρκτική Αξιολόγηση Κινδύνων Πλημμύρας (Υ.Π.Ε.Κ.Α. - Ε.Γ.Υ., 2012) έγινε ο καθορισμός των περιοχών που χαρακτηρίζονται ως Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 177772/924/2017 (Φ.Ε.Κ. 2140 Β΄/22.06.2017) και ισχύει, και στις οποίες επικεντρώθηκε η ανάλυση των χαρακτηριστικών των υδάτινων σωμάτων και των λεκανών απορροής σε σχέση με τους μηχανισμούς πλημμύρας. Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση το Υδατικό Διαμέρισμα (Υ.Δ.) αποτελείτο από δεκατέσσερεις (14) Ζ.Δ.Υ.Κ.Π., εκ των οποίων πέντε (5) από αυτές αποτελούν νέες περιοχές και εντός ορισμένων προ υπαρχουσών έχουν γίνει αλλαγές .

Αναθεώρηση Προκαταρκτική Αξιολόγηση Κινδύνων πλημμύρας 2020) .
Σύμφωνα με τον 2ο Κύκλο της 1ης Αναθεώρησης της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας προστέθηκε μία επιπλέον περιοχή και πλέον οι Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. στο Υ.Δ Αττικής είναι στο σύνολο δεκαπέντε (15), εκ των οποίων οι έξι είναι νέες περιοχές

Χαμηλές ζώνες Σαλαμίνας (EL06APSFR013)
Χρήσεις γης, οικονομικές δραστηριότητες καί υποδομές στις κατακλύσθείσές περιοχές (Τ50):
Εντός της περιοχής κατάκλισης για περίοδο επαναφοράς Τ = 50 έτη καταγράφηκαν αγροτικές περιοχές με καλλιέργειές πού αντιστοιχούν σέ συνολική έκταση 0,002 km2, 0,10 km οδικού δικτύου και έ να εκπαιδευτικό ίδρυμα.
Χρήσεις γης, οικονομικές δραστηριότητες και υποδομές στις κατακλύσθείσές περιοχές (Τ100):
Εντός της περιοχής κατάκλισης για περίοδο επαναφοράς Τ = 100 έτη καταγράφηκαν αγροτικές περιοχές με καλλιέργειές πού αντιστοιχούν σέ συνολική έκταση 0,003 km2, 0,13 km οδικού δικτύου και ένα εκπαιδευτικό ίδρυμα.
Χρήσεις γης, οικονομικές δραστηριότητες και υποδομές στις κατακλύσθείσές περιοχές (Τ1000)
Εντός της περιοχής κατάκλισης για περίοδο επαναφοράς Τ = 1000 έ τη καταγράφηκαν αγροτικές περιοχές με καλλιέργειές πού αντιστοιχούν σέ συνολική έκταση 0,01 km2, 0,41 km οδικού δικτύου και έ να εκπαιδευτικό ίδρυμα.

ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ - ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Στα πλαίσια της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας εκτιμήθηκε η ανύψωση της Μέσης Στάθμης Θάλασσας (Μ.Σ.Θ) υπό συνθήκες ακραίου συμβάντος, ως το άθροισμα των ανυψώσεων από αστρονομική και μετεωρολογική παλίρροια και από κυματισμούς, για περίοδο επαναφοράς Τ=50 ετών. Βάσει αυτής της εκτίμησης στην περιοχή της Σαλαμινας η μέγιστη ανύψωση της Μ.Σ.Θ. ανά συμβάν κυμαίνεται μεταξύ 0,81 – 1,00 m. Για Τ=100 έτη η ανύψωση προβλέπεται ελαφρώς αυξημένη, ενώ για Τ=1000 έτη δεν ήταν δυνατή η αξιόπιστη εκτίμηση της πλημμύρας. Διευκρινίζεται ότι στις εν λόγω εκτιμήσεις δεν λαμβάνεται υπόψη η άνοδος της Μ.Σ.Θ. λόγω κλιματικής αλλαγής.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης των Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής, «οι παράκτιες περιοχές που εμφανίζουν επικινδυνότητα είναι αυτές όπου υπολογίζεται ανύψωση της μέσης στάθμης της θάλασσας κατά τουλάχιστον 1.0 m. Εντός του Υ.Δ. Αττικής δεν υπάρχει καμία Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. που να έχει σημαντικό κίνδυνο από τη θάλασσα και ως εκ τούτου δεν απαιτείται καμία περαιτέρω ανάλυση».

Ακόμη, κατά την 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, στα πλαίσια της ενσωμάτωσης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην εμφάνιση πλημμυρών, εξετάστηκε η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ένταση των βροχοπτώσεων, καθώς επίσης και η ανύψωση της στάθμης της θάλασσας για τις παράκτιες περιοχές.

Συγκεκριμένα, εξετάστηκαν δύο σενάρια εκπομπών αέριων ρύπων (σενάριο μέσων εκπομπών αέριων ρύπων (RCP45) και σενάριο υψηλών εκπομπών αέριων ρύπων (RCP85)) και δύο έτη (2050 και 2080). Ακολουθεί κλίμακα αξιολόγησης της επίδρασης της κλιματικής αλλαγής:

Για το Υ.Δ. Αττικής προκύπτουν τα εξής:

•για το σενάριο μέσων εκπομπών αερίων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080 (με περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h Τ=50έτη και Τ=100έτη), η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ένταση των βροχοπτώσεων προβλέπεται αμελητέα.

• για το σενάριο υψηλών εκπομπών αέριων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080

για περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h Τ=50 έτη, η επίδραση της κλιματικής αλλαγής αναμένεται αμελητέα

2. για περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h Τ=100 έτη, η επίδραση της κλιματικής αλλαγής αναμένεται μέση.

Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, για το σενάριο μέσων εκπομπών αερίων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080 τα όρια πλημμύρας που αφορούν στις Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. του 1ου κύκλου εφαρμογής της ΟδηΓιας 2007/60/ΕΚ όπως έχουν καθοριστεί για το σενάριο Τ=1000 έτη, «φαίνεται να καλύπτουν και τις τυχόν εκτιμώμενες μεταβολές στην ένταση βροχόπτωσης λόγω κλιματικής αλλαγής», ενώ για το σενάριο υψηλών εκπομπών αερίων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080 τα όρια πλημμύρας για το σενάριο Τ=1000 έτη όπως καθορίστηκαν στον 1ο κύκλο εφαρμογής της ΟδηΓιας «είναι πιθανό να μην καλύπτουν τις τυχόν εκτιμώμενες μεταβολές λόγω κλιματικής αλλαγής». Να σημειωθεί, βέβαια, πως τα παραπάνω συμπεράσματα «θεωρείται ότι εμπεριέχουν σημαντικές αβεβαιότητες», αλλά «μπορούν να θεωρηθούν ως μία πρώτη προσέγγιση» των τάσεων που αναμένονται.

Όσον αφορά στην επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ανύψωση της στάθμης της θάλασσας, προκύπτει ότι «οι εκτιμήσεις για τη συνολική ανύψωση της Μέσης Στάθμης της Θάλασσας με περίοδο επαναφοράς 50 και 100 έτη όπως εκτιμήθηκαν κατά την Προκαταρκτική Αξιολόγηση των Κινδύνων Πλημμύρας του 1ου κύκλου δεν διαφοροποιούνται σημαντικά με τις (…) προβλέψεις για τις μέσες ιστορικές τιμές, προτείνεται και την 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων πλημμύρας να ληφθούν υπόψη οι περιοχές όπως τελικώς εντάχθηκαν στις ΖΔΥΚΠ κατά την υλοποίηση των πρώτων Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας».

ΧΑΡΤΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
Συμφωνα με τους χαρτες επικινδυνοτητας πλημμυρας η περιοχη μελετης ΔΕΝ συγκαταλέγεται
Σε ότι αφορά στον κίνδυνο πλημμύρας, όπως φαίνεται και στο χαρτη του 2017, στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχει τετοιος κινδυνος για περιοδο επαναφοράς 50 ετη:

Τέλος, σε ότι αφορά στον κίνδυνο εδαφικής διάβρωσης, στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχει στοιχειο εδαφικής διάβρωσης.

xiii. <u>Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:</u>

1. *Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος − Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ − Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων − Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ − Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής*
2. *Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων…»*
3. *Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».*
4. *Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών*
5. *Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>*
6. *Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)*
7. *Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και*

πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

8. *Υγρά καύσιμα: Η λειτουργία του σταθμού διανομής καυσίμων να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 7, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/97), Παράρτημα ΙΙΙ όπως διαμορφώθηκε από το άρθρο 4.παρ.4 του 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/2000) και το Π.Δ. 118/06 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων …….».*
9. *Υγρά απόβλητα: να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79) και τα σχετικά όρια να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Να εφαρμόζονται τα της υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομικής Διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)*
10. *Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".*
11. *Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα και σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου, τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 (όριο των 100mg/m3) καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).*
12. *Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:*

α) Υπ. Απ. Α5/2375 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί απόπ την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

ε) Υπ. Απ. 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384/Β/28-3-2006) Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου».

στ) Υπ. Απ. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286Β/2.3.2007) Τροποποίηση του άρθρου 8 της

υπ'αριθμόν 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) περί Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρου.

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. *Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/07 (ΦΕΚ286/Β΄/07).*
14. *Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»*
15. *Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),*

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

η) ΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.92), «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντίζελ».

θ) ΥΑ 13736/85 (ΦΕΚ 304/Β/20.5.85), «μέτρα κατά εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων».

ι) ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/Β/91), «καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου».

ια) ΠΥΣ 98/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87), «οριακή τιμή της ατμόσφαιρας σε μόλυβδο».

16. *Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.*
17. *Αμιαντούχα υλικά: ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/09 (ΦΕΚ287/Β/09) Όροι και προϋποθέσεις*

λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο.

18. Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων:

α) ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/6-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται σε πλοία και καταλοίπων φορτίου …» με την οποία περιγράφονται οι διαδικασίες για την διαχείριση των παραγομένων αποβλήτων πλοίων, σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/30-05-2002 (ΦΕΚ 712/Β΄/11-06-2002).

β) ΥΑ αριθμ. Τ/9803/4-09-2003 (ΦΕΚ/Β΄/16-09-2003) «Γενικός Κανονισμός λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων..» περί της προστασίας περιβάλλοντος – καθαριότητας – διαχείρισης απορριμμάτων και καταλοίπων των φορέων διαχείρισης λιμένων

xx.** Η Δ/νση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα **<u>τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:</u>

1. *Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.*
2. *Ο κύριος του έργου οφείλει για την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.*
3. *Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση ή επιπρόσθετη εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Λιμεναρχείο, Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αρχαιολογίες, ΥΠΕΝ, ΓΕΕΘΑ, πρώην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου (Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από την παρούσα.*
4. *Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών, εκβαθύνσεων κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων) ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (λήψη σχετικών εγκρίσεων, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).*
5. *Σε περίπτωση που μελλοντικά απαιτηθούν εργασίες να κατατεθεί τεχνική έκθεση σε όλες τις αρμόδιες και ενδιαφερόμενες υπηρεσίες (ως άνω) στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων και γενικότερα του εργοταξίου.*
6. *Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια τυχόν εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως στο σημείο εύρεσής τους προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περεταίρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΤ*
7. *Η δαπάνη της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας συμπεριλαμβανομένης και της*

αμοιβής του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, τη σχεδιαστική και φωτογραφική τεκμηρίωση, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του Ν3028/2002 (ΦΕΚ153/Α΄/28-06-2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»

8. *Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την λειτουργία των έργων να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ως άνω) και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.*
9. *Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.*
10. *Ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές).*
11. *Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.*
12. *Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.*
13. *Η πρόσβαση και η κυκλοφορία στους χώρους των εγκαταστάσεων να συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις ΑΜΕΑ (βλέπε Ν4150 άρθρο 46 παράγραφος 3β όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν4256/14, άρθρο 41, παρ 4)*
14. *Όλες οι κατασκευές και τα έργα δεν θα πρέπει να αποκλείουν την ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία (πχ με τη διαμόρφωση ικανού αριθμού και ανεμπόδιστης χρήσης κλιμάκων)*
15. *Οι περιγραφόμενες στη μελέτη κατασκευές θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις τρέχουσες απαιτήσεις των ισχυόντων τεχνολογικών προτύπων και προδιαγραφών αλλά και των κανονισμών ασφαλείας, κατά συνέπεια πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου ή πριν από οποιαδήποτε μελλοντική παρέμβαση σε αυτό, ο φορέας του έργου υποχρεούται να καταθέσει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ) πλήρη φάκελο με στατικές και υδραυλικές μελέτες λιμενικών έργων, υπογεγραμμένες από αρμόδιο μελετητή Πολιτικό Μηχανικό. Ο φάκελος θα πιστοποιεί ότι το ήδη κατασκευασμένο έργο προστασίας ακτής ανταποκρίνεται πλήρως στους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης της μηχανικής και είναι ασφαλές για τη δημόσια χρήση και την ακτομηχανική λειτουργία της περιοχής. Σε περίπτωση που απαιτηθούν τροποποιήσεις ή και βελτιώσεις, οι οποίες συνιστούν ουσιαστικές μεταβολές στο περιγραφόμενο στην μελέτη έργο, θα απαιτηθεί επαναξιολόγηση από την αδειοδοτούσα αρχή*

16. *Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν4042/12 και Ν4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων*
17. *Τα οικοδομικά και τεχνικά υλικά που θα χρησιμοποιούνται, για την συντήρηση των εγκαταστάσεων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον.*
18. *Σε περίπτωση που απαιτηθούν εκβαθύνσεις να ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις της νομοθεσίας έτσι όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Π.Δ.55/98, Ν.855/78, Ν.1147/81, Π.Δ. 68/95 και ΥΑ 181051/2079/78/14-12-1978)*

19. *Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.*
20. *Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.*
21. *Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών,*

απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.

22. *Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.*

23. *Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους του έργου ή της δραστηριότητας για την συντήρηση, να φέρουν τη σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β΄ 1418) και στην ΚΥΑ 9272/471/2007 (Β΄286) όπως εκάστοτε ισχύουν*
24. *Ο εκπεμπόμενος θόρυβος κατά τη λειτουργία των Η/Μ της εγκατάστασης θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 50 dB(A), σύμφωνα με το Π.Δ. 1180/81(ΦΕΚ 293/Α/1981).*

25. *Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους ή στη θάλασσα. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).*

26. *Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.*
27. *Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υδραυλικά υγρά, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κλπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΚΥΑ 8668/2007, Ν4042/12).*

28. *Κατάλληλος και επαρκής φωτισμός και φωτοσήμανση των κατασκευών κατά τη λειτουργία τους.*

29. *Να λαμβάνονται μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας με αύξηση του βαθμού απόδοσης και μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης σε Η/Μ εγκαταστάσεις όπως πχ με γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, φωτοβολταϊκά συστήματα όπου αυτό είναι δυνατό, αυτοματισμούς, σημάνσεις, συστήματα ενημερώσεων κλπ*
30. *Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς με έγκαιρη πρόσβαση στο σημείο ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου*
31. *Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση κλπ) προκειμένου να μην δημιουργείται οπτική ρύπανση.*
32. *Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μόνιμων ή περιοδικών στο χώρο της εγκατάστασης.*
33. *Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων καθώς και σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών με έγκαιρη πρόσβαση στο σημείο ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.*
34. *Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει η Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο να έχει εφοδιασθεί με κατάλληλο εξοπλισμό, όπως προμήθεια πλωτών φραγμάτων ελέγχου από*

διαρροή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα. Τα πλωτά φράγματα πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστό χώρο με ευχέρεια χρήσης σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης για περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή, απαιτείται προμήθεια απορροφητικών μέσων φυσικής προέλευσης και εξοπλισμού καθαρισμού ακτών, όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και προμήθεια αντλιών αναρρόφησης (skimmer).

35. *Θα πρέπει να εξασφαλίζονται ομαλές συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και αποφυγή κυκλοφοριακής επιβάρυνσης ιδιαίτερα την θερινή περίοδο. Κατά περίπτωση, και ιδιαίτερα κατά τις περιόδους αιχμής πρέπει να ελέγχονται πιθανές δυσλειτουργίες και να λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στις παράλιους οδούς εφόσον κρίνεται απαραίτητο.*
36. *Το σύνολο της εγκατάστασης να επιθεωρείται συνεχώς τόσο κατά το στάδιο της λειτουργίας όσο και κατά το στάδιο των κατασκευών/μετατροπών συντάσσοντας απαραίτητα σχετική έκθεση η οποία να διατηρείται στο αρχείο της δραστηριότητας. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού εφόσον τοποθετηθεί.*
37. *Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, καθαρισμού και επισκευών στα εξυπηρετούντα σκάφη εντός του ως άνω αδειοδοτημένου χώρου*
38. *Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.*

<u>Υγρά απόβλητα</u>

39. *Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.*
40. *Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών.*

<u>Στερεά απόβλητα - απορρίμματα</u>

41. *Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων*
42. *Να προβλεφθεί η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας κοντά στους χώρους των προβλητών, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς.*
43. *Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν να συλλέγονται ξεχωριστά (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί) από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια.*
44. *Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.*
45. *Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ*

46. *Οι εγκαταστάσεις (προστατευτικά κιγκλιδώματα, φωτισμός, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, αντικεραυνική προστασία, αντιολισθητικά δάπεδα, χρωματισμοί, διάδρομοι, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, γραφεία, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.*
47. *Να προβλεφθεί η εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και των χώρων κοινής χρήσης (καθιστικά, καλάθια, εμπόδια πεζοδρομίου, ράμπες κλπ) και υγιεινής.*

48. *να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες παραγωγής ενέργειας από Φ/Β συστήματα ακόμα και από πιλοτικά προγράμματα*
49. *οι λαμπτήρες φωτισμού να αντικατασταθούν από περισσότερο αποδοτικούς και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης LED*
50. *σχετικά με την προστασία από το ηλεκτρικό ρεύμα να υπάρχει πλήρης αντιηλεκτροπληξιακή προστασία, μέσω διακοπτών διαφυγής έντασης*

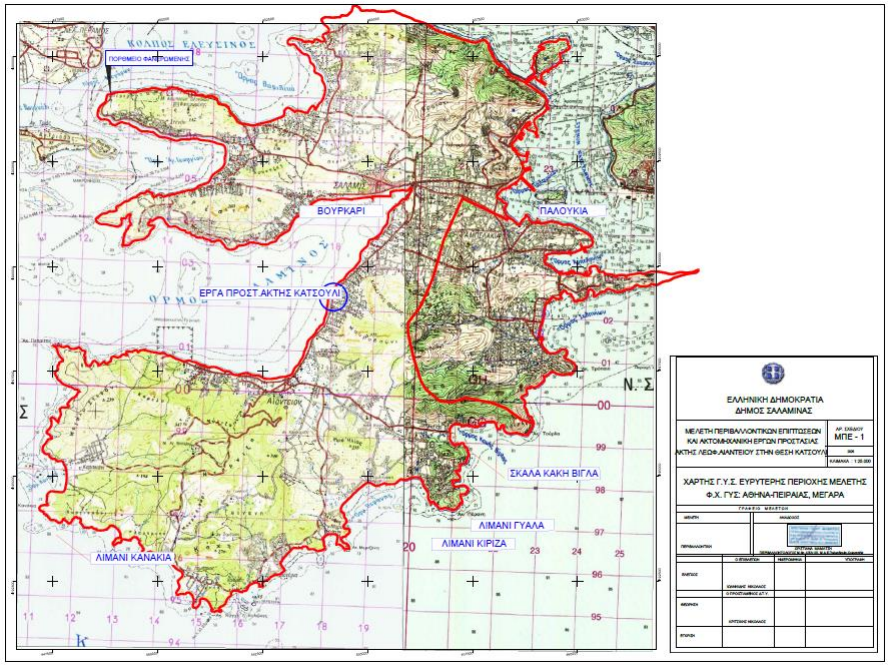
Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

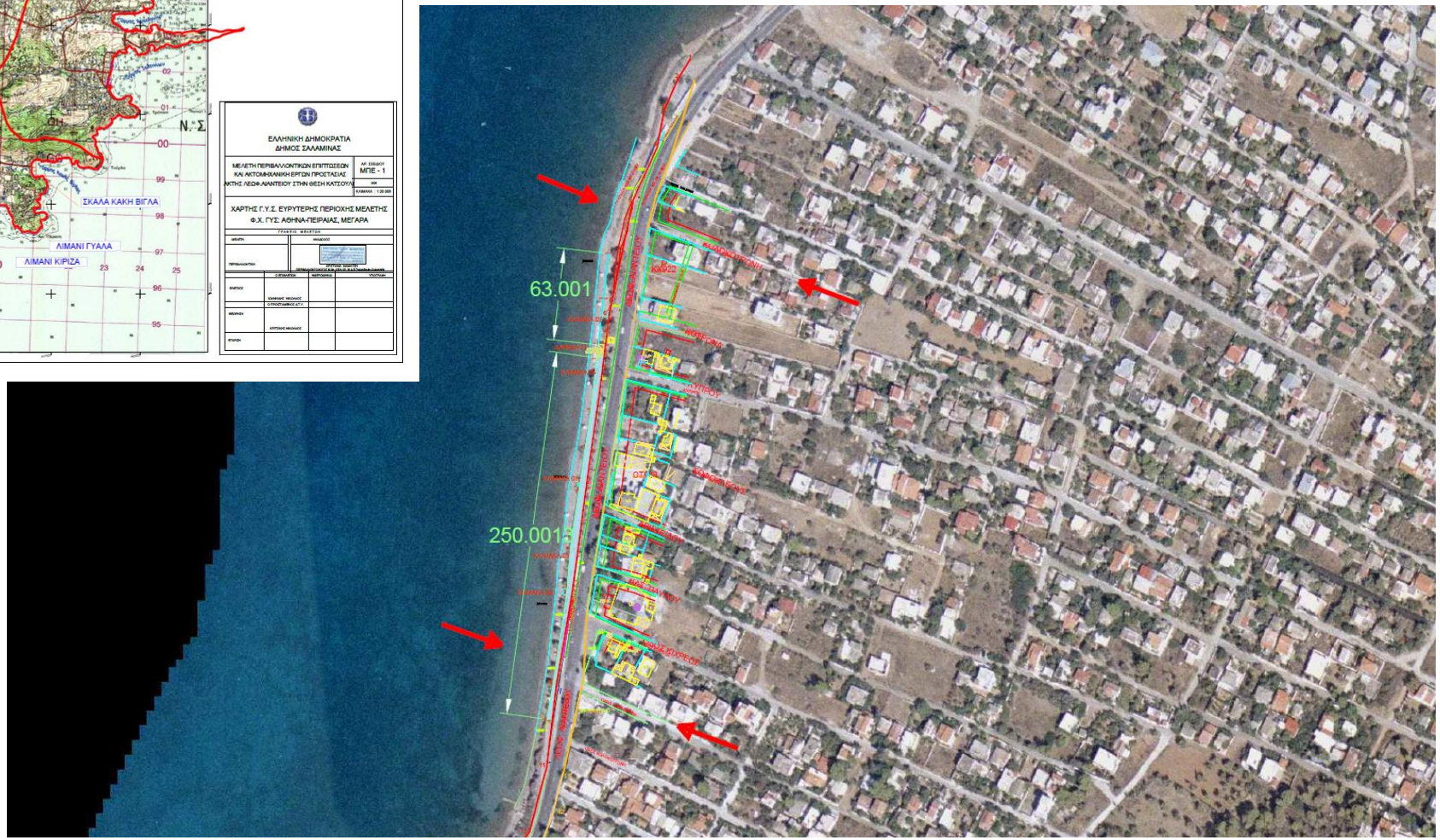
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/νση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται υπέρ της έγκρισης της μελέτης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- *όλες οι κατασκευές και τα έργα δεν θα πρέπει να αποκλείουν την ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία (πχ με τη διαμόρφωση ικανού αριθμού και ανεμπόδιστης χρήσης κατάλληλων κλιμάκων)*
- *οι περιγραφόμενες στη μελέτη κατασκευές θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις τρέχουσες απαιτήσεις των ισχυόντων τεχνολογικών προτύπων και προδιαγραφών αλλά και των κανονισμών ασφαλείας. Κατά συνέπεια πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου και πριν από οποιαδήποτε μελλοντική παρέμβαση σε αυτό, ο φορέας του έργου υποχρεούται να καταθέσει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ) πλήρη φάκελο με στατικές και υδραυλικές μελέτες λιμενικών έργων, υπογεγραμμένες από αρμόδιο μελετητή Πολιτικό Μηχανικό. Ο φάκελος θα πιστοποιεί ότι το ήδη κατασκευασμένο έργο προστασίας ακτής ανταποκρίνεται πλήρως στους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης της μηχανικής και είναι ασφαλές για τη δημόσια χρήση και την ακτομηχανική λειτουργία της περιοχής. Σε περίπτωση που απαιτηθούν τροποποιήσεις ή και βελτιώσεις, οι οποίες συνιστούν ουσιαστικές μεταβολές στο περιγραφόμενο στην μελέτη έργο, θα απαιτηθεί επαναξιολόγηση από την αδειοδοτούσα αρχή*
- *θα πρέπει να αναζητηθούν οι απόψεις και της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας (πρώην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου)*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ


ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
ΠΟΡΘΜΕΙΟ ΦΑΡΤΟΥΜΕΝΟ
ΒΟΥΡΚΑΡΙ
ΠΑΛΟΥΚΙΑ
ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤ ΑΚΤΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΣΚΑΛΑ ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ
ΛΙΜΑΝΙ ΓΥΑΛΑ
ΛΙΜΑΝΙ ΚΙΡΙΖΑ
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΝΑΚΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΠΕ - 1
ΧΑΡΤΗΣ Γ.Υ.Σ. ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Φ.Χ. ΓΥΣ ΑΘΗΝΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΜΕΓΑΡΑ


63.001
250.001

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και Ακτομηχανικής έργων προστασίας ακτής Λεωφ. Αιαντείου, στη θέση Κατσούλι (ΠΕΤ: 2602034627), στη Σαλαμίνα, με την προϋπόθεση να τηρηθούν:
Α) οι ακόλουθες επισημάνσεις:

- όλες οι κατασκευές και τα έργα δεν θα πρέπει να αποκλείουν την ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία (π.χ. με τη διαμόρφωση ικανού αριθμού και ανεμπόδιστης χρήσης κατάλληλων κλιμάκων),
- οι περιγραφόμενες στη μελέτη κατασκευές θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις τρέχουσες απαιτήσεις των ισχυόντων τεχνολογικών προτύπων και προδιαγραφών αλλά και των κανονισμών ασφαλείας. Κατά συνέπεια, πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου και πριν από οποιαδήποτε μελλοντική παρέμβαση σε αυτό, ο φορέας του έργου υποχρεούται να καταθέσει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ) πλήρη φάκελο με στατικές και υδραυλικές μελέτες λιμενικών έργων, υπογεγραμμένες από αρμόδιο μελετητή Πολιτικό Μηχανικό. Ο φάκελος θα πιστοποιεί ότι το ήδη κατασκευασμένο έργο προστασίας ακτής ανταποκρίνεται πλήρως στους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης της μηχανικής και είναι ασφαλές για τη δημόσια χρήση και την ακτομηχανική λειτουργία της περιοχής. Σε περίπτωση που απαιτηθούν τροποποιήσεις ή και βελτιώσεις, οι οποίες συνιστούν ουσιαστικές μεταβολές στο περιγραφόμενο στην μελέτη έργο, θα απαιτηθεί επαναξιολόγηση από την αδειοδοτούσα αρχή,
- θα πρέπει να αναζητηθούν οι απόψεις και της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας (πρώην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου).

Β) οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

I. <u>Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:</u>

1. Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος − Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ − Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων − Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ − Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

2. Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων…»
3. Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. Υγρά καύσιμα: Η λειτουργία του σταθμού διανομής καυσίμων να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 7, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/97), Παράρτημα ΙΙΙ όπως διαμορφώθηκε από το άρθρο 4.παρ.4 του 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/2000) και το Π.Δ. 118/06 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων …….».
9. Υγρά απόβλητα: να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79) και τα σχετικά όρια να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Να εφαρμόζονται τα της υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομικής Διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
10. Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
11. Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα και σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου, τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 (όριο των 100mg/m3) καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. Α5/2375 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και85/405/ΕΟΚ.»,
γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί απόπ την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
ε) Υπ. Απ. 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384/Β/28-3-2006) Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου».
στ) Υπ. Απ. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286Β/2.3.2007) Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ'αριθμόν 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) περί Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρου.

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/07 (ΦΕΚ286/Β΄/07).
14. Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
15. Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:
α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του

καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

η) ΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.92), «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντίζελ».

θ) ΥΑ 13736/85 (ΦΕΚ 304/Β/20.5.85), «μέτρα κατά εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων».

ι) ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/Β/91), «καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου».

ια) ΠΥΣ 98/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87), «οριακή τιμή της ατμόσφαιρας σε μόλυβδο».

16. Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.
17. Αμιαντούχα υλικά: ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/09 (ΦΕΚ287/Β/09) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο.
18. Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων:
    α) ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/6-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται σε πλοία και καταλοίπων φορτίου …» με την οποία περιγράφονται οι διαδικασίες για την διαχείριση των παραγομένων αποβλήτων πλοίων, σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/30-05-2002 (ΦΕΚ 712/Β΄/11-06-2002).
    β) ΥΑ αριθμ. Τ/9803/4-09-2003 (ΦΕΚ/Β΄/16-09-2003) «Γενικός Κανονισμός λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων..» περί της προστασίας περιβάλλοντος – καθαριότητας – διαχείρισης απορριμμάτων και καταλοίπων των φορέων διαχείρισης λιμένων

II. <u>Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:</u>

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση ή επιπρόσθετη εγκατάσταση

απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (π.χ. Λιμεναρχείο, Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αρχαιολογίες, ΥΠΕΝ, ΓΕΕΘΑ, πρώην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου (Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από την παρούσα.

4. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών, εκβαθύνσεων κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων) ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (λήψη σχετικών εγκρίσεων, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
5. Σε περίπτωση που μελλοντικά απαιτηθούν εργασίες να κατατεθεί τεχνική έκθεση σε όλες τις αρμόδιες και ενδιαφερόμενες υπηρεσίες (ως άνω) στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων και γενικότερα του εργοταξίου.
6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια τυχόν εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως στο σημείο εύρεσής τους προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΤ.
7. Η δαπάνη της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, τη σχεδιαστική και φωτογραφική τεκμηρίωση, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του Ν3028/2002 (ΦΕΚ153/Α΄/28-06-2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την λειτουργία των έργων να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ως άνω) και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
9. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
10. Ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές).
11. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
12. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.
13. Η πρόσβαση και η κυκλοφορία στους χώρους των εγκαταστάσεων να συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις ΑΜΕΑ (βλέπε Ν. 4150/2013 άρθρο 46 παράγραφος 3β όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν. 4256/14, άρθρο 41, παρ 4).
14. Όλες οι κατασκευές και τα έργα δεν θα πρέπει να αποκλείουν την ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία (π.χ. με τη διαμόρφωση ικανού αριθμού και ανεμπόδιστης χρήσης κλιμάκων).

15. Οι περιγραφόμενες στη μελέτη κατασκευές θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις τρέχουσες απαιτήσεις των ισχυόντων τεχνολογικών προτύπων και προδιαγραφών αλλά και των κανονισμών ασφαλείας, κατά συνέπεια, πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου ή πριν από οποιαδήποτε μελλοντική παρέμβαση σε αυτό, ο φορέας του έργου υποχρεούται να καταθέσει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ) πλήρη φάκελο με στατικές και υδραυλικές μελέτες λιμενικών έργων, υπογεγραμμένες από αρμόδιο μελετητή Πολιτικό Μηχανικό. Ο φάκελος θα πιστοποιεί ότι το ήδη κατασκευασμένο έργο προστασίας ακτής ανταποκρίνεται πλήρως στους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης της μηχανικής και είναι ασφαλές για τη δημόσια χρήση και την ακτομηχανική λειτουργία της περιοχής. Σε περίπτωση που απαιτηθούν τροποποιήσεις ή και βελτιώσεις, οι οποίες συνιστούν ουσιαστικές μεταβολές στο περιγραφόμενο στην μελέτη έργο, θα απαιτηθεί επαναξιολόγηση από την αδειοδοτούσα αρχή

16. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν. 4042/12 και Ν. 4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων.
17. Τα οικοδομικά και τεχνικά υλικά που θα χρησιμοποιούνται, για την συντήρηση των εγκαταστάσεων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον.
18. Σε περίπτωση που απαιτηθούν εκβαθύνσεις να ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις της νομοθεσίας έτσι όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Π.Δ.55/98, Ν.855/78, Ν.1147/81, Π.Δ. 68/95 και ΥΑ 181051/2079/78/14-12-1978)

19. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
20. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
21. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
22. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

23. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους του έργου ή της δραστηριότητας για την συντήρηση, να φέρουν τη σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β΄ 1418) και στην ΚΥΑ 9272/471/2007 (Β΄286) όπως εκάστοτε ισχύουν.
24. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος κατά τη λειτουργία των Η/Μ της εγκατάστασης θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 50 dB(A), σύμφωνα με το Π.Δ. 1180/81(ΦΕΚ 293/Α/1981).

25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους ή στη θάλασσα. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).

26. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση

προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

27. Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υδραυλικά υγρά, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κ.λπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΚΥΑ 8668/2007, Ν. 4042/12).

28. Κατάλληλος και επαρκής φωτισμός και φωτοσήμανση των κατασκευών κατά τη λειτουργία τους.

29. Να λαμβάνονται μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας με αύξηση του βαθμού απόδοσης και μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης σε Η/Μ εγκαταστάσεις όπως π.χ. με γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, φωτοβολταϊκά συστήματα όπου αυτό είναι δυνατό, αυτοματισμούς, σημάνσεις, συστήματα ενημερώσεων κ.λπ.
30. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς με έγκαιρη πρόσβαση στο σημείο ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
31. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση κ.λπ.) προκειμένου να μην δημιουργείται οπτική ρύπανση.
32. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μόνιμων ή περιοδικών στο χώρο της εγκατάστασης.
33. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων καθώς και σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών με έγκαιρη πρόσβαση στο σημείο ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
34. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο να έχει εφοδιασθεί με κατάλληλο εξοπλισμό, όπως προμήθεια πλωτών φραγμάτων ελέγχου από διαρροή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα. Τα πλωτά φράγματα πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστό χώρο με ευχέρεια χρήσης σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης για περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή, απαιτείται προμήθεια απορροφητικών μέσων φυσικής προέλευσης και εξοπλισμού καθαρισμού ακτών, όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και προμήθεια αντλιών αναρρόφησης (skimmer).
35. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται ομαλές συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και αποφυγή κυκλοφοριακής επιβάρυνσης ιδιαίτερα την θερινή περίοδο. Κατά περίπτωση, και ιδιαίτερα κατά τις περιόδους αιχμής πρέπει να ελέγχονται πιθανές δυσλειτουργίες και να λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στις παράλιους οδούς, εφόσον κρίνεται απαραίτητο.
36. Το σύνολο της εγκατάστασης να επιθεωρείται συνεχώς τόσο κατά το στάδιο της λειτουργίας όσο και κατά το στάδιο των κατασκευών/μετατροπών συντάσσοντας απαραίτητα σχετική έκθεση η οποία να διατηρείται στο αρχείο της δραστηριότητας. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού εφόσον τοποθετηθεί.
37. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, καθαρισμού και επισκευών στα εξυπηρετούντα σκάφη εντός του ως άνω αδειοδοτημένου χώρου.
38. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση,

σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.

Υγρά απόβλητα

39. Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
40. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών.

Στερεά απόβλητα - απορρίμματα

41. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων.
42. Να προβλεφθεί η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας κοντά στους χώρους των προβλητών, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς.
43. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν να συλλέγονται ξεχωριστά (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί) από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια.
44. Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
45. Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού, σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ.

46. Οι εγκαταστάσεις (προστατευτικά κιγκλιδώματα, φωτισμός, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, αντικεραυνική προστασία, αντιολισθητικά δάπεδα, χρωματισμοί, διάδρομοι, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, γραφεία, φυτεύσεις κ.λπ.) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
47. Να προβλεφθεί η εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και των χώρων κοινής χρήσης (καθιστικά, καλάθια, εμπόδια πεζοδρομίου, ράμπες κ.λπ.) και υγιεινής.

48. Να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες παραγωγής ενέργειας από Φ/Β συστήματα ακόμα και από πιλοτικά προγράμματα.
49. Οι λαμπτήρες φωτισμού να αντικατασταθούν από περισσότερο αποδοτικούς και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης LED.
50. Σχετικά με την προστασία από το ηλεκτρικό ρεύμα να υπάρχει πλήρης αντιηλεκτροπληξιακή προστασία, μέσω διακοπτών διαφυγής έντασης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Α. Αυγερινού, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάτσης, Ν. Χρονοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ	**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**