ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 15η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 156/2026

Σήμερα 29/7/2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), όπως ισχύουν, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 985241/24-7-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Γώγου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 992157/27-7-2026 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 24/7/2026 & στις 27/7/2026 αντίστοιχα στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο των εργασιών επισκευής υφιστάμενου αγωγού, με διάνοιξη σκάμματος, της εταιρείας HELLENIC PETROLEUM S.A., στην Ε.Ο. υπ' αρ. 9 (Λεωφόρος Δημοκρατίας) του Δήμου Ασπροπύργου.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο πενήντα οκτώ (58) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καπερνάρος Βασίλειος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

<u>Απόντες:</u>
Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμοπούλου Ελένη, Βουτσινάς Ιωάννης, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Μουζάλας Μάριος, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, κ. Αθανασία Παπασπύρου, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 927058/14-7-2026 εισήγηση

της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής

<u>Έχοντας Υπόψη:</u>

1. *Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
2. *Τις διατάξεις των υπ' αριθ. 109290/39629/29-12-2016 (ΦΕΚ4251Β') & 37419/13479/11-05-2018 (ΦΕΚ 1661/Β') Αποφάσεων της Ασκούσας καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκαν αντίστοιχα οι με αριθμ. 438/2016 και 121/2018 Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας.*
3. *Τις διατάξεις του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025).*
4. *Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α΄/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.*
5. *Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.*
6. *Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».*
7. *Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».*
8. *Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β΄/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».*
9. *Της υπ' αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στην τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.*
10. *Τις με αριθμ. 126895/31-01-2024 (ΦΕΚ 740/τ. Β΄/31-01-2024) και 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/τ.Β΄/07-04-2024) Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Αττικής περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με την υπ' αρίθμ. 1090412/10-09-25 (ΦΕΚ 4819/Β'/11-09-2025)*

απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής.

11. *Τις υπ' αρ. 607988/14-5-2026, 633088/20-5-2026 και 854689/30-6-2026 αιτήσεις της εταιρείας HELLENIC PETROLEUM S.A., με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.*

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες επισκευής υφιστάμενου αγωγού βενζίνης της εταιρείας ΕΚΟ στη θέση με αριθμό 9 (όπως εμφαίνονται στα σχεδιαγράμματα και στην Τεχνική Έκθεση που υποβλήθηκαν), με διάνοιξη σκάμματος επί της Ε.Ο. υπ' αρ. 9 (Λεωφόρος Δημοκρατίας) του Δήμου Ασπροπύργου, μήκους 20m, πλάτους 10m και βάθους 4,5m, και επομένως θα απαιτηθεί τοπικός ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας στην οδό (και των δύο κατευθύνσεων).

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω του ολικού αποκλεισμού της κυκλοφορίας, τμήματος επί της Ε.Ο. υπ' αρ. 9 του Δήμου Ασπροπύργου, με σκοπό την διάνοιξη σκάμματος μήκους 20m, πλάτους 10m και βάθους 4,5m, στο πλαίσιο των εργασιών επισκευής υφιστάμενου αγωγού βενζίνης της εταιρείας ΕΚΟ.

*Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής **τριάντα (30) ημέρες** από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.*

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- *Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.*
- *Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.*
- *Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα*

είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..

- *Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.*
- *Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).*
- *Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.*

ΚΑΙ Ε Π Ε Ι Δ Η

1. *Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β΄/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών η Ε.Ο. υπ' αρ. 9 (Λεωφόρος Δημοκρατίας) του Δήμου Ασπροπύργου, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.*
2. *Σύμφωνα με το άρθρο 55 του του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) και το άρθρο 112 παρ. 16 (εξουσιοδοτικές διατάξεις), με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους.*

   Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά τις εργασίες επισκευής υφιστάμενου αγωγού, με διάνοιξη σκάμματος, της εταιρείας HELLENIC PETROLEUM S.A., στην Ε.Ο. υπ' αρ. 9 (Περιφερειακή οδός Ασπροπύργου (Λεωφόρος Δημοκρατίας)) του Δήμου Ασπροπύργου, εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

   Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας της ανωτέρω οδού θεωρήθηκε αρμοδίως.
3. *Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά έξι **τριάντα (30) ημέρες** από την έναρξη των εργασιών,*

κατόπιν της τελικής εγκρίσεως και της λήψης Απόφασης από την Τροχαία Αττικής, περί των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, από την εταιρεία HELLENIC PETROLEUM S.A..

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας της Ε.Ο. υπ' αρ. 9 (Λεωφόρος Δημοκρατίας) του Δήμου Ασπροπύργου για εργασίες επισκευής υφιστάμενου αγωγού βενζίνης της εταιρείας ΕΚΟ στη θέση με αριθμό 9, με σκοπό την διάνοιξη σκάμματος μήκους 20m, πλάτους 10m και βάθους 4,5m, η οποία θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας ***τριάντα (30) ημερών*** *με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος της εν λόγω Απόφασης* ***τρείς (3) μήνες*** *από την επομένη της τελικής έγκρισης και της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την εταιρεία HELLENIC PETROLEUM S.A., αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.*

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής

και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
11. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025), 1518015/05-12-2025 (ΦΕΚ 6507/τ. Β΄/05-12-2025) & 351451/18-3-2026 (ΦΕΚ 1643/τ. Β΄/24-3-2026) όμοιες.
12. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 115/2026 (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής».
13. Την υπ' αριθμ. Δ.Υ./31-3-2025 ενημέρωση του ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε. για τη μη διέλευση υπεραστικών λεωφορείων της από την εν θέματι οδό.
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 850033923-1/06-3-2025 έγγραφο της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA, χορήγησης ενημέρωσης για τη μη διέλευση δικτύου φυσικού αερίου στην οδό εκτέλεσης εργασιών.
15. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. 607988/14-5-2026, 633088/20-5-2026 και 854689/30-6-2026 αιτήσεις της εταιρείας HELLENIC PETROLEUM S.A., με τις οποίες υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 927058/14-7-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας της Ε.Ο. υπ' αρ. 9 (Λεωφόρος Δημοκρατίας) του Δήμου Ασπροπύργου, για εργασίες επισκευής υφιστάμενου αγωγού βενζίνης της εταιρείας ΕΚΟ, στη θέση με αριθμό 9, με σκοπό την διάνοιξη σκάμματος μήκους 20m, πλάτους 10m και βάθους 4,5m, με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος τους τρεις (3) μήνες, από την επομένη της τελικής έγκρισης και της απόφασης λήψης των μέτρων

προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών από την εταιρεία HELLENIC PETROLEUM S.A..

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην κυκλοφοριακή μελέτη-τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής τριάντα (30) ημέρες από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών τομών στο πλαίσιο του εν θέματι έργου, εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στη σχετική μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από την εταιρεία HELLENIC PETROLEUM S.A., ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ	**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
ADRB ENGINEERING
Λεωφ. Κυπρίων Ηρώων 48Α,
Ηλιούπολη, 16341
Τηλ.: 210 3301515 - Fax: 210 3301924
email: dragoma@otenet.gr

ΕΡΓΟ - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ,
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

HELLENIQ PETROLEUM S.A.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΜΑ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ & Μ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

T-1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΕΚΔΟΣΗ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026	01

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΑΣΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής
ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΥΠΕ Μηχανικών με Α' β.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΙΩΝ ΗΡΩΩΝ 48Α • 163 41 ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ
ΑΦΜ: 802385335 • ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΗΛ.: 210 3301515

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 1

1.1. Γενικά - Αντικείμενο 1

1.2. Συμβατικά στοιχεία μελέτης 1

1.3. Στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη 1

1.4. Περιεχόμενα 2

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ 3

2.1. Εντοπισμός περιοχής έργου - χαρακτηριστικά οδού 3

2.2. Προβλεπόμενες εργασίες 4

2.3. Περιγραφή προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης 5

2.3.1. Γενικά 5

2.3.2. Διαδρομή παράκαμψης για επιβατικά οχήματα 5

2.3.3. Διαδρομές παράκαμψης για φορτηγά οχήματα (ευρεία παράκαμψη) 8

2.3.3.1. Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τα βορειοανατολικά 8

2.3.3.2. Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τα νοτιοδυτικά 8

2.4. Επηρεαζόμενες γραμμές Μ.Μ.Μ. 9

2.5. Λοιπές επισημάνσεις 9

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά - Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά στα αναγκαία έργα προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας στον Δήμο Ασπροπύργου Αττικής, προκειμένου να εκτελεστεί έργο επισκευής υφιστάμενου αγωγού βενζίνης της ΕΚΟ που βρίσκεται υπό το οδόστρωμα.

Συγκεκριμένα, πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες επισκευής αγωγού στην θέση με αριθμό 9 (βλ. και Κεφάλαιο 2), με διάνοιξη σκάμματος επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας μήκους 20m, πλάτους 10m και βάθους 4,5m, και επομένως θα απαιτηθεί τοπικός ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας στην οδό (και των δύο κατευθύνσεων), εφαρμόζοντας τα προβλεπόμενα μήκη διαμόρφωσης εργοταξιακής ζώνης σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές οδηγίες ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ.

Η μελέτη συντάσσεται από την ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., που διαθέτει μελετητικό πτυγίο Γ΄ τάξης στην Κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων), στο πλαίσιο σχετικής σύμβασης με την HELLENIQ PETROLEUM S.A., μέσω της εταιρείας ΑΣΠΡΟΦΟΣ Α.Ε. που έχει αναλάβει τη διαχείριση του υπόψη έργου.

1.2. Συμβατικά στοιχεία μελέτης

Τίτλος Μελέτης: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Διαχείριση Έργου: ΑΣΠΡΟΦΟΣ Α.Ε. εκ μέρους HELLENIQ PETROLEUM S.A.

Ομάδα Εκπόνησης Μελέτης:

Για την ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

Αναστάσιος Δραγομάνοβιτς, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ - Συγκοινωνιολόγος
Ουρανία Μπάστα, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ - Συγκοινωνιολόγος
Αλέξανδρος Θεοδωρακόπουλος, Μηχανικός Έργων Υποδομής

1.3. Στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης προσωρινής διαρρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή του έργου ελήφθησαν υπόψη:

- Τοπογραφικό υπόβαθρο της ευρύτερης περιοχής και σχέδιο οριζοντιογραφίας χάραξης των υπόψη αγωγών εργασιών, όπως χορηγήθηκε από την ΑΣΠΡΟΦΟΣ Α.Ε.
- Περιγραφή της προβλεπόμενης μεθοδολογίας εργασιών από τον Ανάδοχο Κατασκευής.
- Οι σχετικές οδηγίες ΟΜΟΕ - Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) - ΦΕΚ.905Β/20-05-2011.
- Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

- Οι λοιπές οδηγίες ΟΜΟΕ και ΟΣΜΕΟ του ΥΠΥΜΕΔΙ, καθώς και οι εκδοθείσες εγκύκλιοι που αφορούν στην εφαρμογή τους.
- Τα πορίσματα επιτόπου επίσκεψης στο έργο και συνεννοήσεων με τον Εργοδότη.

1.4. Περιεχόμενα

Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται τα παρακάτω σχέδια και τεύχη:

ΣΧΕΔΙΑ		
α/α	**ΤΙΤΛΟΣ**	**ΚΛΙΜΑΚΑ**
Σ-1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	1:10.000
Σ-2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:500
ΤΕΥΧΗ		
α/α	**ΤΙΤΛΟΣ**	
Τ-1	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1. Εντοπισμός περιοχής έργου - χαρακτηριστικά οδού

Η ευρύτερη περιοχή των εργασιών επισκευής του αγωγού (θέση 9) αγωγών απεικονίζεται στην παρακάτω Εικόνα 2.1.



Εικόνα 2.1: Ευρύτερη περιοχή και εντοπισμός της θέσης εργασιών.

Η Λεωφόρος Δημοκρατίας στην περιοχή όπου προβλέπονται οι εργασίες επισκευής του αγωγού είναι ασφαλτοστρωμένη, με πλάτος οδοστρώματος περίπου 8m. Στην αριστερή οριογραμμή (κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας προς βορρά) εφάπτεται στο όριο των εγκαταστάσεων των διϋλιστηρίων, όπου και υπάρχει συμπαγής υψηλός μανδρότοιχος και πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,00m, ενώ στη δεξιά οριογραμμή δεν έχει σαφώς σαφώς καθορισμένες πλευρικές διαμορφώσεις. Η οδός εξυπηρετεί κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης, με αξιόλογο ποσοστό βαρέων οχημάτων. Χαρακτηριστική εικόνα της οδού παρουσιάζεται στην Εικόνα 2.2 που ακολουθεί.

Εξαιτίας των μεγάλων διαστάσεων του σκάμματος (αναγκαίων λόγω της τοποθέτησης του αγωγού σε μεγάλο βάθος περίπου 4,5m), οι εργασίες επισκευής θα απαιτήσουν την πλήρη κατάληψη της οδού, σε όλο το πλάτος της, και επομένως την ολική διακοπή της κυκλοφορίας.



Εικόνα 2.2: Λεωφόρος Δημοκρατίας στη θέση εργασιών 9. Φωτογράφιση προς Βορρά.

2.2. *Προβλεπόμενες εργασίες*

Σύμφωνα με τα στοιχεία που χορηγήθηκαν από τον Εργοδότη, τα βήματα εκτέλεσης των εργασιών επιδιόρθωσης των βλαβών είναι τα παρακάτω:

1. **Αδειοδοτικές ενέργειες**.
2. **Εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** (όπως προβλέπονται στην παρούσα), οπότε και θα απελευθερωθεί το αναγκαίο τμήμα του οδοστρώματος για την εκτέλεση των εργασιών.
3. **Χάραξη εκσκαφής**: Θα προσδιοριστεί με ακρίβεια το σημείο εκσκαφής και στη συνέχεια θα χαραχθούν τα όρια του σκάμματος ώστε να υπάρχει ελεύθερο πεδίο εκατέρωθεν του αγωγού για την ασφαλή επισκευή του.

   Διαστάσεις σκάμματος: 20m μήκος, 10m πλάτος, 4,5m βάθος
4. **Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα**, με ασφαλτοκόπτη στις διαστάσεις της χάραξης.
5. **Εκσκαφή ορύγματος & αντιστήριξη πρανών**. Για την εκσκαφή θα χρησιμοποιηθούν μηχανήματα έργου όπως JCB ή/και τσάπα, με πρόβλεψη κατάλληλης αντιστήριξης των πρανών. Ο αποκαλυμμένος αγωγός θα στηριχθεί καταλλήλως με προσωρινά μέσα.
6. **Επιθεώρηση και επισκευή αγωγού.** Μετά την αφαίρεση μόνωσης του αγωγού το τμήμα επιθεώρησης θα ταυτοποιήσει τα σημεία προς επισκευή και θα προσδιορίσει τον τρόπο επισκευής τους. Οι συνηθέστεροι τρόποι επισκευής είναι οι παρακάτω:
   - Επισκευή με χρήση συγκολλητών επιθεμάτων για τοπική αύξηση του πάχους του αγωγού. Για την ενέργεια αυτή απαιτείται κατάλληλη ροή προϊόντος ώστε να υπάρχει επαρκής ψύξη κατά τη διάρκεια της συγκόλλησης.
   - Παράδοση του αγωγού gas-free και επισκευή με αντικατάσταση τμήματος αγωγού.

7. **Έλεγχοι και αποκατάσταση:** Μετά τους απαιτούμενους ελέγχους ποιότητας (διεισδυτικά, ραδιογραφίες) και υδραυλική δοκιμή, όπου απαιτείται, το σκάμμα προετοιμάζεται για κλείσιμο. Συγκεκριμένα, ο αγωγός θα καλυφθεί με άμμο για την προστασία και επαρκή στήριξή του, και το υπόλοιπο της εκσκαφής μέχρι τη στάθμη χωματουργικών της οδού επανεπιχωθεί με υλικό της εκσκαφής, κατάλληλα συμπυκνωμένο. Στην συνέχεια θα γίνει επίχωση του υπολειπόμενου ύψους με θραυστό υλικό (στρώσεις οδοστρωσίας), με προδιαγραφές υλικών, διάστρωση και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, ασφαλτική προεπάλειψη της βάσης οδοστρωσίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 και αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 και ενδεχόμενες υποδείξεις του τεχνικού τμήματος του Δήμου Ασπροπύργου.

Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών (και επομένως η διάρκεια διατήρησης της προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης) εκτιμάται από τον Ανάδοχο σε **21 εργάσιμες ημέρες**.

2.3. Περιγραφή προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης

2.3.1. Γενικά

Η μελετώμενη στην παρούσα προσωρινή κυκλοφοριακή διαρρύθμιση αποτελεί διαρρύθμιση μακράς διάρκειας σε αστική οδό (ορθότερα οδό εντός δομημένης περιοχής) με ολικό αποκλεισμό της οδού (και των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας) και εξυπηρέτησης αυτών μέσω παρακάμψεων. Στην εγγύς περιοχή των εργασιών (πλησίον δηλαδή του σκάμματος), εφαρμόζεται προσωρινή σήμανση - ασφάλιση σύμφωνα με την πρότυπη διαμόρφωση 3.1.4 (σελ.13533) των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, με τις αναγκαίες προσαρμογές στις τοπικές συνθήκες. Τα σημεία έναρξης των παρακάμψεων όμως δεν εμπίπτουν σε κάποια από τις προβλεπόμενες στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικές διαμορφώσεις και επομένως διαμορφώνονται χωρίς εφαρμογή κάποιου τυποποιημένου υποδείγματος, αλλά σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Κεφάλαια 1 ως 5 των ΟΜΟΕ -ΣΕΕΟ.

2.3.2. Διαδρομή παράκαμψης για επιβατικά οχήματα

Για τον καθορισμό της βέλτιστης προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης πραγματοποιήθηκε επιτόπου επίσκεψη και έλεγχος πιθανών διαδρομών παράκαμψης και διασπιστώθηκαν τα εξής:

- Η διαδρομή τοπικής παράκαμψης μέσω της εγκάρσιας οδού Κρήτης (δηλαδή σε βάθος ενός ¨οικοδομικού τετραγώνου" απορρίφθηκε λόγω του πλήρως κατεστραμμένου οδοστρώματος και του ανεπαρκούς πλάτους ακόμη και για επιβατικά οχήματα (πόσο μάλλον για φορτηγά).
- Εξετάστηκε ενδεχόμενη παράκαμψη για τα επιβατικά οχήματα μόνο μέσω διαδρομής από τις οδούς Κρήτης - Ικαρίας - Ρεθύμνου (αμφίδρομη), η οποία επίσης απορρίφθηκε για τους ίδιους λόγους (βλ και Εικόνα 2.3).



Εικόνα 2.3: Οδός Ρεθύμνου προς βορρά (απορριφθείσα διαδρομή παράκαμψης).

- Επιλέχθηκε τελικά διαδρομή παράκαμψης διπλής κυκλοφορίας για τα επιβατικά οχήματα μέσω των οδών (κατά την πορεία από νότο προς βορρά): Λεωφόρος Αδριανού - Λεωφόρος Ηρώων Πολυτεχνείου - οδός Μεσσηνίας, η οποία κρίνεται κατάλληλη για την εξυπηρέτηση της προσωρινής κυκλοφορίας (βλ. και επόμενες εικόνες)



Εικόνα 2.4: Προτεινόμενη διαδρομή παράκαμψης για επιβατικά οχήματα (Πηγή: Google Maps - ιδία επεξεργασία).



Εικόνα 2.5: Λεωφόρος Ηρώων Πολυτεχνείου - φωτογράφιση προς νοτιοδυτικά (προτεινόμενη διαδρομή παράκαμψης για επιβατικά οχήματα).



Εικόνα 2.6: Λεωφόρος Ηρώων Πολυτεχνείου - φωτογράφιση προς βορειοανατολικά (προτεινόμενη διαδρομή παράκαμψης για επιβατικά οχήματα).



Εικόνα 2.7: Οδός Μεσσηνίας - φωτογράφιση προς βορειοδυτικά (προτεινόμενη διαδρομή παράκαμψης για επιβατικά οχήματα).

Για την καθοδήγηση των οδηγών και την εξασφάλιση αποδεκτής κυκλοφοριακής λειτουργίας της παράκαμψης προβλέπονται (βλ. και σχέδιο Σ-2):

- εγκατάσταση προσωρινών πινακίδων βελοειδούς μορφής με ένδειξη "Παράκαμψη" στην αρχή και στο τέλος της παράκαμψης,
- προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 (εκτέλεση έργων) με αναλάμποντα φανό στην αρχή και στο τέλος της παράκαμψης,
- προσωρινή πινακίδα Π-25 (αδιέξοδη οδός) στην αρχή και στο τέλος της παράκαμψης, ώστε να είναι εφικτή η διέλεση οχημάτων με προορισμό στο ενδιάμεσο τμήμα (μέχρι τη θέση των έργων)
- πρόσθετες προσωτρινές πινακίδες βελοειδούς μορφής με ένδειξη "Παράκαμψη" στις κύριες αλλαγές κατεύθυνσης κατά μήκος της παρακαμπτήριας διαδρομής, και
- προσωρινές πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) κατά μήκος της οδού Μεσσηνίας, προκειμένου να παραμένει ελεύθερο επαρκές πλάτος για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση διπλής κυκλοφορίας (επανάληψη σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο).

2.3.3. Διαδρομές παράκαμψης για φορτηγά οχήματα (ευρεία παράκαμψη)

Η παραπάνω διαδρομή δεν κρίνεται κατάλληλη για τα βαρέα φορτηγά οχήματα (π.χ. φορτηγά με επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο, φορτηγά με ρυμουλκό), τόσο λόγω των αλλαγών κατεύθυνσης σε περιορισμένο χώρο (που αναμένεται να έχουν ως αποτέλεσμα καθυστερήσεις σε περίπτωση διασταύρωσης αντίθετα κινούμενων οχημάτων), όσο (κυρίως) και για λόγους οδικής ασφάλειας, καθώς διέρχεται μέσα από κατοικημένη περιοχή (Νεόκτιστα Ασπροπύργου). Για τον λόγο αυτόν, τα φορτηγά οχήματα καθοδηγούνται σε ευρύτερη παράκαμψη ως εξής (βλ. και Σχέδιο Σ-1):

2.3.3.1. Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τα βορειοανατολικά

Εφαρμόζεται υποχρεωτική εκτροπή κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων από το νότιο άκρο της Λεωφόρου Δημοκρατίας προς τη Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω (Δ.Π.Λ.Α.), με πληροφοριακή πινακίδα βελοειδούς μορφής (Πλ-4) και ζεύγος πινακίδων Ρ-13 (απαγόρευση εισόδου φορτηγών).

Για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών (π.χ. φορτηγών με προορισμό την ανατολική περιοχή του Ασπροπύργου), προβλέπεται επιπλέον η εγκατάσταση πληροφοριακής πινακίδας Πλ-1 με αναγραφή "Λεωφόρος Δημοκρατίας κλειστή" στον κόμβο Ασπροπύργου, επί της Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου.

2.3.3.2. Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τα νοτιοδυτικά

Εφαρμόζεται υποχρεωτική εκτροπή κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων από το βόρειο άκρο της Λεωφόρου Δημοκρατίας προς Λεωφόρο Παναγίας Φανερωμένης, με πληροφοριακή πινακίδα βελοειδούς μορφής (Πλ-4), πληροφοριακή πινακίδας Πλ-1 με αναγραφή "Λεωφόρος Δημοκρατίας κλειστή" και πινακίδα Ρ-13 (απαγόρευση εισόδου φορτηγών).

Για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών (π.χ. φορτηγών από τη Λεωφόρο ΝΑΤΟ με κατεύθυνση προς Χαϊδάρι μέσω της Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου, προβλέπεται επιπλέον η

εγκατάσταση δύο πληροφοριακών πινακίδων με αναγραφή "Λεωφόρος Δημοκρατίας κλειστή" σε κατάλληλα επιλεγμένες θέσεις κοντά στον κόμβο της Λεωφόρου ΝΑΤΟ με τη Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω.

2.4. Επηρεαζόμενες γραμμές Μ.Μ.Μ.

Απο την περιοχή των έργων δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (πηγή: https://telematics.oasa.gr/ και Google Maps). Επισημαίνεται ότι η λεωφορειακή γραμμή 805 του ΟΑΣΑ διέρχεται από τμήμα της προβλεπόμενης στην παρούσα μελέτη προσωρινής παράκαμψης για επιβατικά οχήματα (Λεωφόροι Δημοκρατίας - Αδριανού - Ηρώων Πολυτεχνείου), δεν απαιτείται όμως κάποια τροποποίηση λόγω των προσωρινών ρυθμίσεων.

Στο πλαίσιο ελέγχου και έγκρισης της παρούσας μελέτης θα ενημερωθεί σχετικά ο Δήμος Ασπροπύργου, προκειμένου να διαπιστωθεί αν επηρεάζεται κάποια λεωφορειακή γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας. Σε αυτήν την περίπτωση, το σχετικό δρομολόγιο θα πρέπει να τροποποιηθεί προσωρινά κατά την περίοδο των εργασιών.

2.5. Λοιπές επισημάνσεις

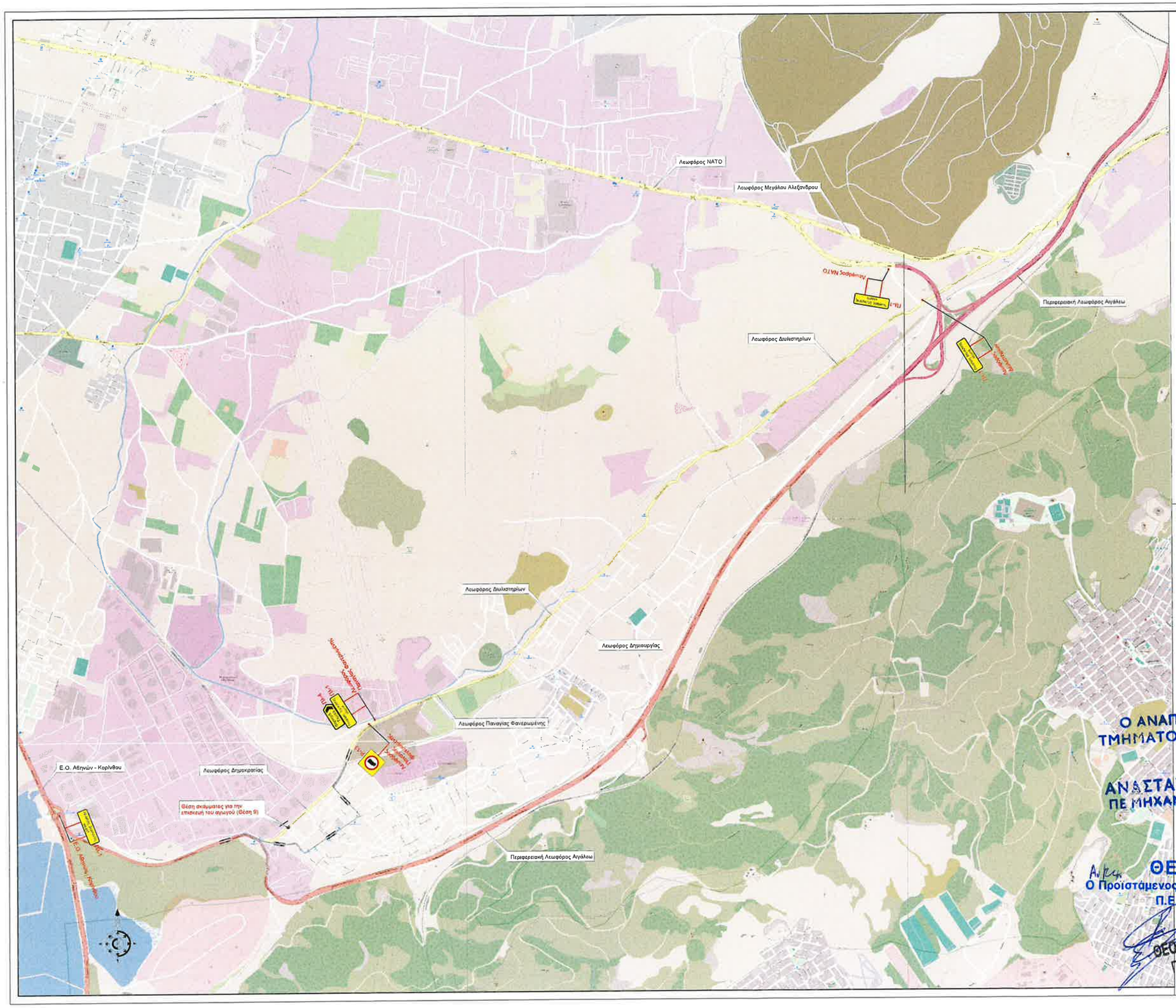
Οι διαστάσεις των προσωρινών πληροφοριακών πινακίδων θα είναι σύμφωνες με τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Σ-1 της παρούσας μελέτης.

Οι προσωρινές πινακίδες ρυθμιστικές και επισήμανσης κινδύνου θα είναι μεσαίου μεγέθους, όμοιες δηλαδή με αυτές της μόνιμης σήμανσης στο υπόψη τμήμα (παράγραφος 3.2.1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου των πινακίδων από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές (παράγραφος 3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ - σελ.13465 ΦΕΚ.905Β/20-05-2011).

Κατά τα λοιπά (στήριξη, υλικά κατασκευής, διαδικασία τοποθέτησης και απομάκρυνσης κ.λπ.), ισχύουν τα αναφερόμενα στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Ο Ανάδοχος κατασκευής παραμένει υπεύθυνος για την περίφραξη, αποκλεισμό πρόσβασης και ασφάλιση του χώρου του εργοταξίου και την εξασφάλιση διαδρόμων κίνησης των πεζών περιμετρικά αυτού.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πλ-1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ-ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 112mm
Γραφή τύπου Α (στενή)

Λεωφόρος 545mm
(64+6+53+12+74+16+74+14+48+16+48+14+48+10+48)x112/112
Λεωφόρος

Δημοκρατίας 653mm
(64+12+48+16+48+14+48+16+56+8+48+14+48+10+40,5 14+32+10+48+10+48)x112/112
Δημοκρατίας

κλειστή 386mm
(56+2+56+6+53+12+24+10+56+8+40,5+14+48)x112/112
κ λ ε ι σ τ ή

Πλ-2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Πλ-3
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ-ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 119mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Παράκαμψη 837mm
(80+22+64+24+64+20+64+24+72+10+64+24+64+24+80+24+64)x119/112
Π α ρ ά κ α μ ψ η

Deviation 674mm
(80+20+66+12+72+18+16+20+64+18+36+22+16+22+66+22+64)x119/112
D e v i a t i o n

Πλ-4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ-ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 119mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Φορτηγά 608mm
(80+22+66+22+64+16+52+22+64+16+72+12+64)x119/112
Φ ο ρ τ η γ α

Trucks 492mm
(79+8+54+12+64+20+64+16+70+8+68)x119/112
T r u c k s

Ειδοση	Αρ.	Ημερομηνία	Αιτιολογία	Ελεγχοντες	Υπεύθυνος
	1	ΥΠΟΔΕΙΞΗ	Α. ΦΕΟΔΟΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	Α. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ	ΑΡΧΗΚΗ ΥΠΟΚΩΝΗ
	2				
	3				
	4				

ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
ADRB ENGINEERING
Λεωφ. Κυπρίων Ηρώων 48Α
Ηλιούπολη, 16341
Τηλ.: 210 3301515 - Fax: 210 3301924
email: dragums@ulenet.gr

ΕΡΓΟ - ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ
HELLENIQ PETROLEUM S.A.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΛΙΔΑΣ
Σ-1

ΚΛΙΜΑΚΑ
1 : 10.000

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

01

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΑΣΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΙΩΝ ΗΡΩΩΝ 48Α - 153 41 - ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ
ΑΦΜ: 802385335 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΗΛ.: 210 3301515

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ & Μ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής
ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α' Β'



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ & Μ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α' β.