ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 15η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 157/2026

Σήμερα 29/7/2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), όπως ισχύουν, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 985241/24-7-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Γώγου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 992157/27-7-2026 ορθής επανάληψης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 24/7/2026 & στις 27/7/2026 αντίστοιχα στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών FIBER TO THE HOME (FTTH) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας», «FTTH ΣΠΑΤΑ Α», για λογαριασμό του Ο.Τ.Ε. Α.Ε. επί της Επαρχιακής Οδού Σπάτων – Πικερμίου και επί της Επαρχιακής Οδού Παιανίας – Λούτσας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο πενήντα οκτώ (58) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καπερνάρος Βασίλειος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

<u>Απόντες:</u>
Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμοπούλου Ελένη, Βουτσινάς Ιωάννης, Γαλακτόπουλος Πέτρος, Μουζάλας Μάριος, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Δημήτριο Δαμάσκο, ο οποίος έθεσε υπ’ όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ’ αριθμ. πρωτ. 948519/17-7-2026

εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. *Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.*
2. *Το Ν. 5209/100(ΦΕΚ Β΄100/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 55 και 112.*
3. *Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
4. *Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Την με αριθ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07-04-2024) Απόφαση Περιφέρειας Αττικής όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ Β 2241/15-04-2024, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής η άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 51 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
6. *Την αρ. πρωτ. 11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί Ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.*
7. *Την αρ. πρωτ. 326065/12-03-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής*
8. *Την από 24 Ιουνίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του ΟΤΕ Α.Ε. μέσω e-διέλευσης με αριθμό αίτησης 7038 , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Και επειδή:

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.*
2. *Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) του Ο.Τ.Ε. Α.Ε. στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος **επί της Επαρχιακής Οδού Σπάτων – Πικερμίου και επί της Επαρχιακής Οδού Παιανίας – Λούτσας**, στα πλαίσια του έργου του θέματος ,αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.*

<u>ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ</u>

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της

ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος επί της Επαρχιακής Οδού Σπάτων – Πικερμίου και επί της Επαρχιακής Οδού Παιανίας – Λούτσας, στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» για λογαριασμό του Ο.Τ.Ε. Α.Ε..

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης για την τομή είναι 3.052 μέτρα.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι ένας (1) μήνας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6*-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που

η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
11. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025), 1518015/05-12-2025 (ΦΕΚ 6507/τ. Β΄/05-12-2025) & 351451/18-3-2026 (ΦΕΚ 1643/τ. Β΄/24-3-2026) όμοιες.
12. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 115/2026 (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με θέμα: «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής».
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 918/18-02-2026 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 3593/13-02-2026 απόφαση-σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).
15. Την από 24 Ιουνίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του ΟΤΕ Α.Ε. στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 948519/17-7-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού Σπάτων – Πικερμίου και της Επαρχιακής Οδού Παιανίας – Λούτσας, στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER ΤΟ THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ», για λογαριασμό του Ο.Τ.Ε. Α.Ε., όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και

θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) του Ο.Τ.Ε. Α.Ε. στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, στα πλαίσια του εν θέματι έργου, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης για την τομή είναι 3.052 μέτρα.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στον ένα (1) μήνα.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ	**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών Fiber To The Home (FTTH) σε περιοχές της Ελληνικής Επικράτειας» και συγκεκριμένα για το έργο FTTH ΣΠΑΤΑ Α. Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος σε δρόμους της αρμοδιότητας σας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε.
Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α)Διάνοιξη μικροτάφρων (Μ/Τ) συνολικού μήκους 2844,00m διαστάσεων πλάτους 0.08m και βάθους 0.30m, πλάτους 0.10m και βάθους 0.45/0.50m και πλάτους 0.16m και βάθους 0.45/0.50m (βλ. συνημμένα σχέδια)
Β) Διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 124,00m διαστάσεων πλάτους 0,03m και βάθους 0,30m
Γ) Διάνοιξη μικροσωλήνωσης (Μ/Σ) συνολικού μήκους 84,00m διαστάσεων πλάτους 0.40m και βάθους 0.50m
Δ) Την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος για το άνοιγμα 15 υφιστάμενων φρεατίων, όπου ανάλογα με τη θέση τους θα πραγματοποιήσουμε εργασίες περάσματος καλωδίων σε υπάρχουσες σωληνώσεις μας, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της **ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.** καθώς θα υπάρχει και παρουσία σηματωρού προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.
Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Υπεραστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Οι εργασίες εκσκαφής κάθε φάσης των κατά μήκος τομών θα πραγματοποιηθούν σε 2 στάδια:

ΗΜΕΡΑ	ΣΤΑΔΙΟ 1ο Κατασκευή μικροτάφρου και πλήρωση με σκυρόδεμα	ΣΤΑΔΙΟ 2ο Αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλτικό
1η	x	
2η		x

Σε κάθε στάδιο το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοιχτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 6μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρού.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματωρών και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.
Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρού.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 6μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06

-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (50km)

-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)

-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (70km)

-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Για δρόμους διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.
Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματωρών και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρών.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Άνοιγμα υφιστάμενων φρεατίων

Το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας και όχι μόνιμο. Η διάνοιξη φρεατίων θα γίνεται ανά δύο ή τρία και ανά τμήμα και θα έχει ολιγόωρη διάρκεια. Μετά το πέρας των εργασιών, θα συνεχίζεται στο επόμενο τμήμα μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της κ.ο.κ.. Όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά το άνοιγμα δυο ή τριών υφιστάμενων φρεατίων θα είναι περίπου 300μ., ενώ το πλάτος κάλυψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 6μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρού.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Α1:ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΌ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9598974, 23.9325492) ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΒΑ)
2. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597227, 23.932548) (ΤΜΗΜΑ Γ)
3. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9599326, 23.932701) (ΤΜΗΜΑ Δ)
4. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9605178, 23.9369908) (ΤΜΗΜΑ Ε)
5. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597473, 23.9446071) (ΤΜΗΜΑ Ζ)
6. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595553, 23.9487111) (ΤΜΗΜΑ Η)
7. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9588778, 23.956391) (ΤΜΗΜΑ Κ)
8. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΌ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.95934, 23.9487078) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9592577, 23.9488514) (ΤΜΗΜΑ ΘΙ)
9. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΌ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589586, 23.9594723) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589889, 23.9596232) (ΤΜΗΜΑ ΛΜ)
10. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΌ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595689, 23.961758) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595281, 23.9614746) (ΤΜΗΜΑ ΞΝ)
11. ΟΔΟΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΑΠΌ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΕΚΑ ΕΩΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436) (ΤΜΗΜΑ ΑΒ)

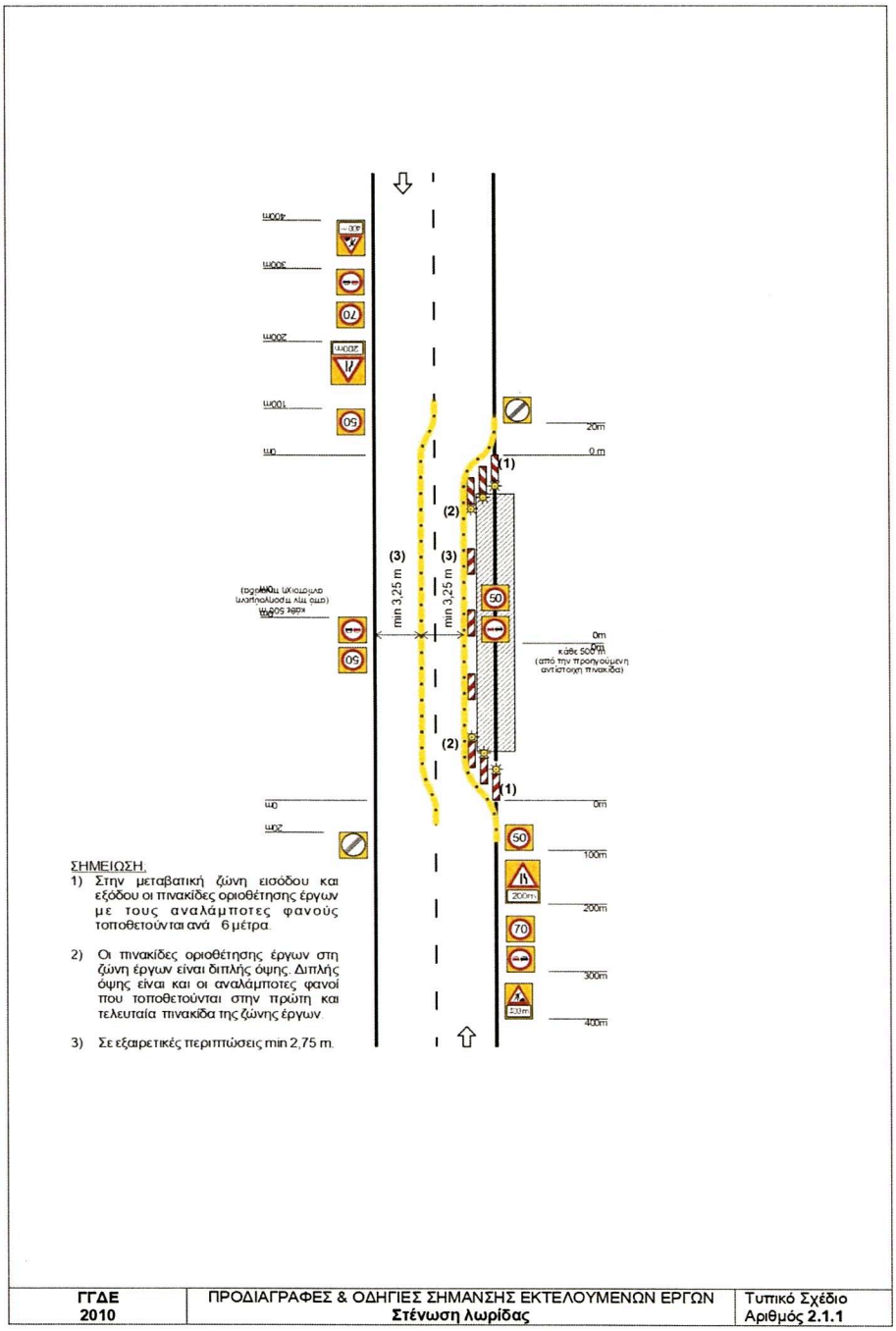
Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Β1:ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ :

1. ΟΔΟΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΑΠΟ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436) ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ (37.9830835, 23.9348204) (ΤΜΗΜΑ ΒΓ)

Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΤΩΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ



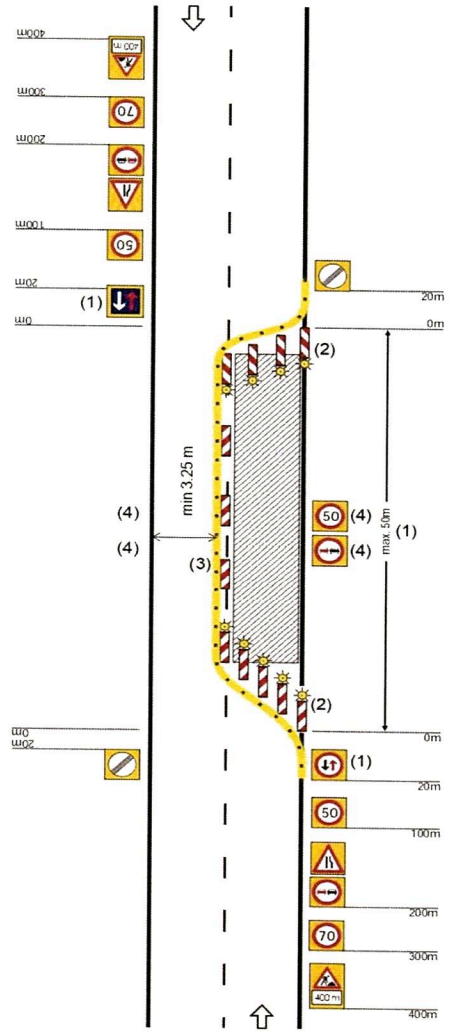
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Στην μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποτες φανούς τοποθετούνται ανά 6 μέτρα.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στη ζώνη έργων είναι διπλής όψης. Διπλής όψης είναι και οι αναλάμποτες φανοί που τοποθετούνται στην πρώτη και τελευταία πινακίδα της ζώνης έργων.

3) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις min 2,75 m.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Στένωση λωρίδας**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.1.1**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει η διεξαγωγή της κυκλοφορίας να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία τοποθετείται στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6 με ανίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου Κ-21 οι οποίες τοποθετούνται στα 200m.

2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

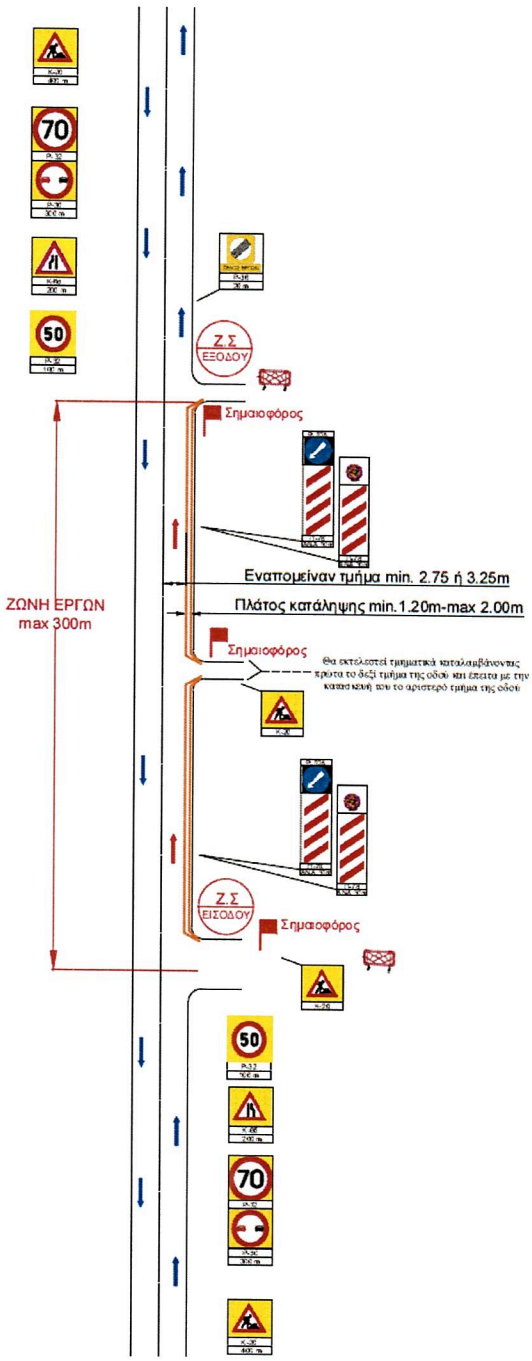
3) Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

4) Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται ανά 500 m στις περιπτώσεις που η εργοταξιακή ζώνη έχει μήκος άνω των 800 m.

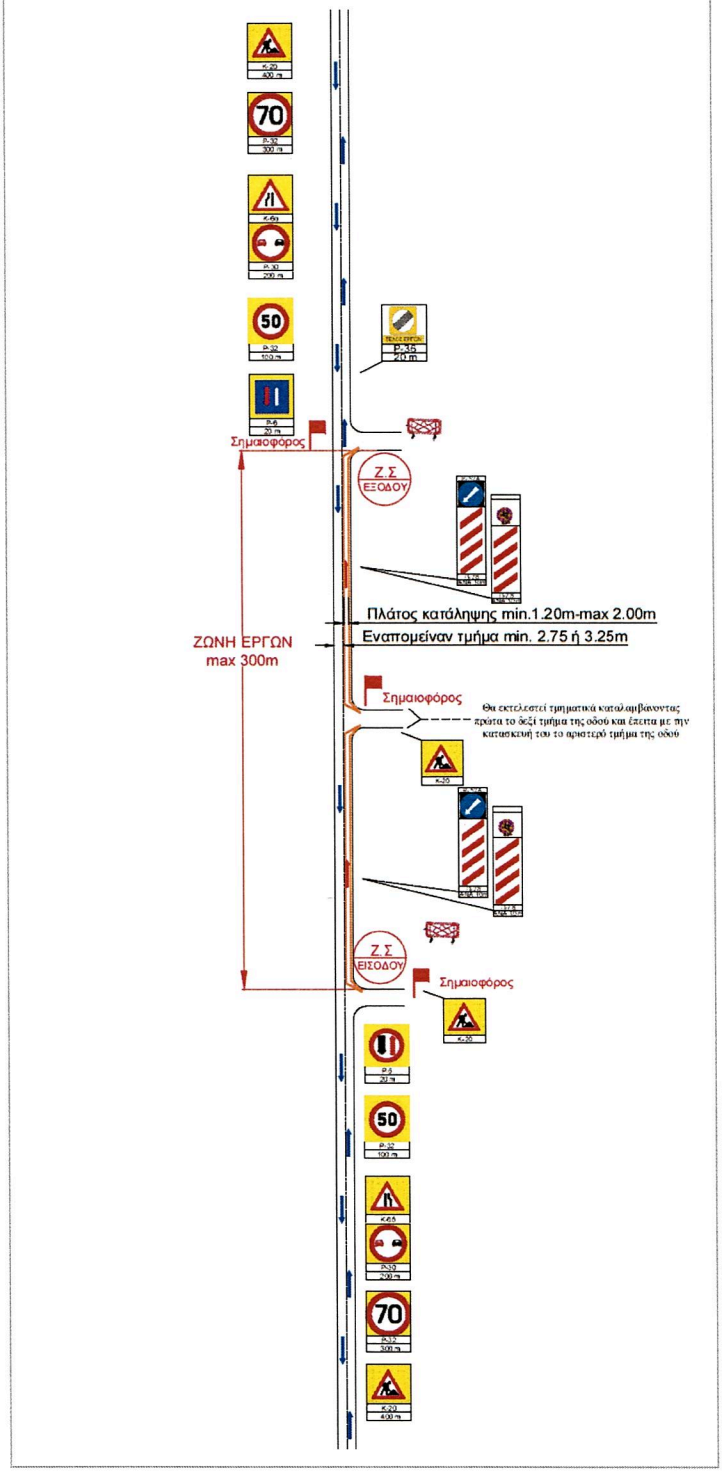
ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.1.3**

ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

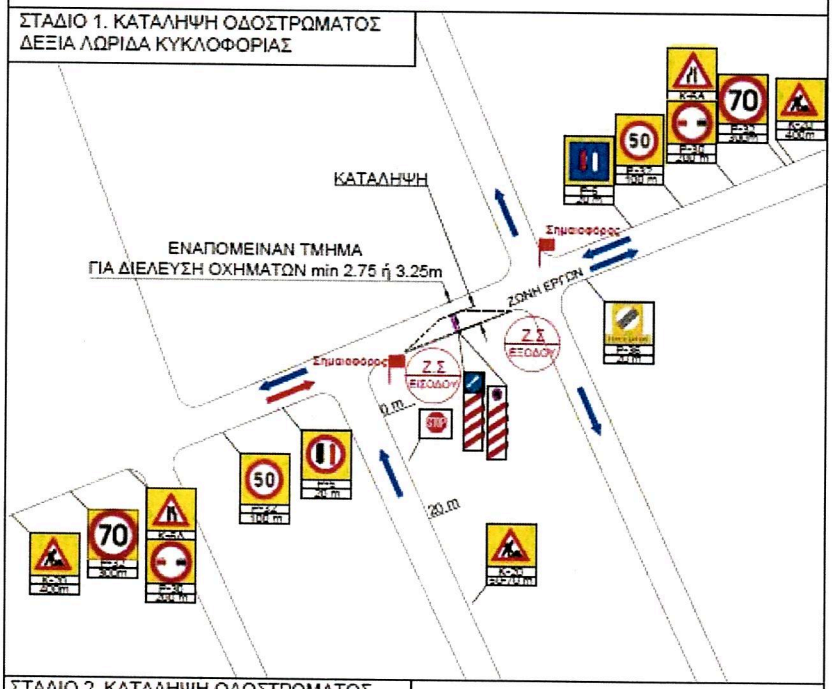
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

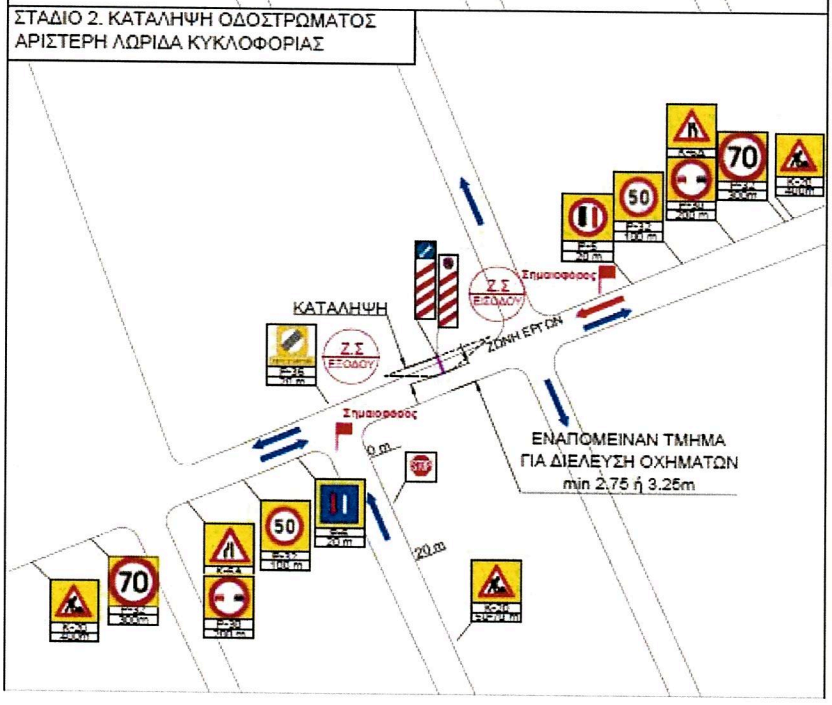


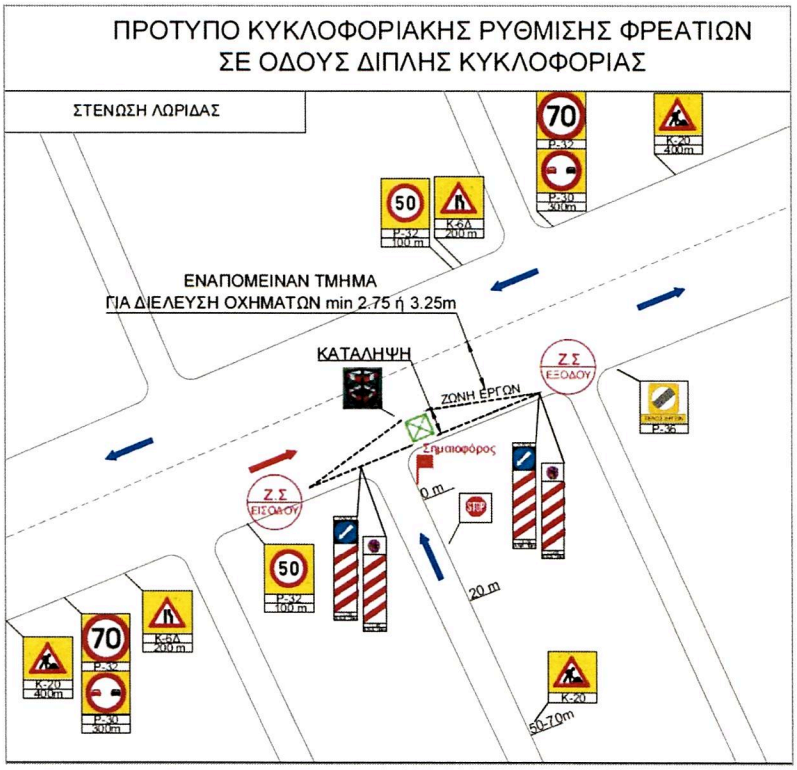
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ



ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΝΗΣΙΔΑ 1 ΛΩΡΙΔΑ









ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΗΤΟΙ ΦΡΑΧΤΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

Για τον ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΥΤΣΟΚΕΡΑ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ –
ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ.: 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ.ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451•ΤΗΛ.:2102220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Παλλήνη 13-7-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ
ΤΕ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - FTTH ΣΠΑΤΑ Α

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΌ	ΕΩΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΠΛΑΤΟΣ (m) (ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2.0 m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΤΑΦΡΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
1	ΑΒ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΕΚΑ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436)	7.5-9.5	ΔΙΠΛΗ	7.5-2=5.5>=5.5 9.5-2=7.5>5.5	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΌΧΙ	
2	ΒΓ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436)	ΑΓΙΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ (37.9830835, 23.9348204)	6	ΔΙΠΛΗ	6-2=4<5.5	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Ε	ΌΧΙ	
3	ΒΑ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9598974, 23.9325492)	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	Η ΟΔΟΣ ΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 17-20μ.
4	Γ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597227, 23.932548)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ -Η ΟΔΟΣ ΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 17-20μ.
5	Δ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9599326, 23.932701)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
6	Ε	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9605178, 23.9369908)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
7	Ζ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597473, 23.9446071)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
8	Η	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595553, 23.9487111)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
9	Κ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9588778, 23.956391)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
10	ΘΙ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.95934, 23.9487078)	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9592577, 23.9488514)	7-10	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25 10-2=8>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	Η ΟΔΟΣ ΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 17-20μ.
11	ΛΜ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589586, 23.9594723)	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589889, 23.9596232)	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	
12	ΞΝ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595689, 23.961758)	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595281, 23.9614746)	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	

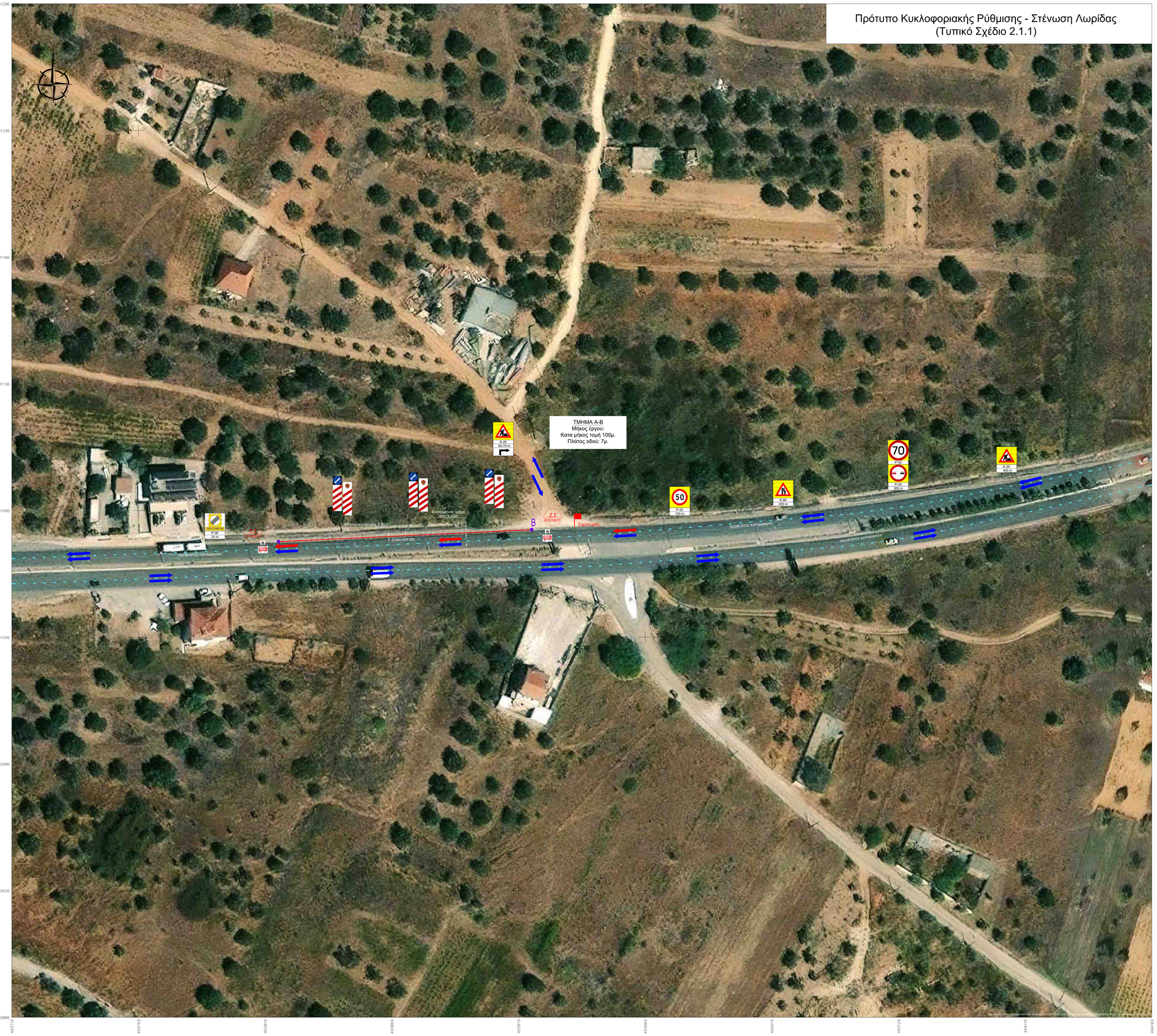
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ : 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ.800725904 - ΔΟΥ.ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68594
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30-ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451• ΤΗΛ. 2102220455
Α.Φ.Μ.: 058075490 • Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σ	**Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 _ΦΕΚ 905Β/20-5-2011**
Ε	**Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.2.1.3 _ ΦΕΚ 905Β/20-5-2011**

Πρότυπο Κυκλοφοριακής Ρύθμισης - Στένωση Λωρίδας
(Τυπικό Σχέδιο 2.1.1)



Εποπτικό Σχέδιο



Σημείωση:

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται στο πρότυπο της στένωσης λωρίδας, θα εφαρμοστούν σε όλο το μήκος του τμήματος ΑΒ, καθώς και στα τμήματα ΘΙ, ΛΜ και ΝΞ.

- Το ίδιο πρότυπο θα εφαρμοστεί και στα σημεία Γ, Δ, Ε, Ζ, Η και Κ, που είναι εκκαφές εκτός ορίων δρόμου που συνδέονται με ψφιστάμενες διαβάσεις για τη διασύνδεση τελικών χρηστών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου. Μετά το πέρας τους το οδόστρωμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Γίνεται χρήση σημαιοπώρων. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

- Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κ-6 δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά
Κ-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Ρ-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι
Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό χιλιομέτρων την ώρα
Ρ-36	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52 α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Π-78	Υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Οδευση Οπτικής Ινας
	Ζώνη Εργων
	Διέλευση Λεωφορείων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί

ΕΡΓΟ:	FTTH ΣΠΑΤΑ Α' - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	cosmote technical services
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΟΔΟΣ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΑΒ
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΤΣΗ 20 - 14451 ΝΕΤΜΕΡΦΕΙΑ
ΤΗΛ.: 2106227000 - FAX: 2106227001
1-MAIL: INFO@LINARDOS.GR

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΠΟΤΗΡΗΣΗΣ: 3814/A/EIS/05/20/0
ΑΡΙΘΜ.ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΟΕΣ: 1444/E
ΑΡΙΘΜ. ΑΔΕΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: 1444/E
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ: 21.0102.0004
Α.Φ.Μ.: 059075490 - Α.Δ.Υ.: ΧΕΦΚΟΣΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

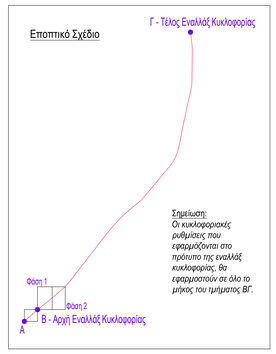
Για τον ΟΤΕ Α.Ε.

Οι Πίνακες και κάρτες των προς κατασκευή δικτύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιωμάτος συμβατικών με την εφαρμογή της υποβαθμίσεως από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συντεχθείσης από αυξικό σχετικά μελετητή.

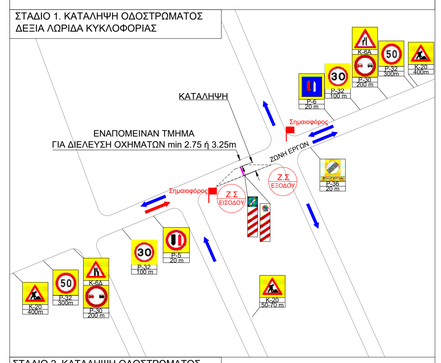
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΤΩΝ

Πρότυπο Κυκλοφοριακής Ρύθμισης - Στένωση Λωρίδας
(Τυπικό Σχέδιο 2.1.1)





Λ1: ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - 1 ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου. Μετά το πέρας τους το οδόστρωμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Γίνεται χρήση σηματωρών. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

- Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

(Ειδικότερα)

- Οι παρόδιες οδοί που συμβάλλουν κάθετα στην οδό Πικερμίου, παρουσιάζουν χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

- Στις συμβολές των παρόδιων οδών με την οδό Πικερμίου θα παρίσταται σηματωρός, ενώ οι εκσκαφές θα εκτελούνται τμηματικά σε δύο φάσεις, με αρχική κατάληψη του αριστερού τμήματος της οδού (1η φάση) και στη συνέχεια του δεξιού τμήματος (2η φάση), ώστε να διατηρείται η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των παρόδιων προσβάσεων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

K-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
P-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό χιλιομέτρων την ώρα
P-36	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
P-52 α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
Π-78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη Έργων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί

ΕΡΓΟ:	ΓΤΤΗ ΣΠΑΤΑ Α' - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	cosmote technical services
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΟΔΟΣ:	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΑΒ
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

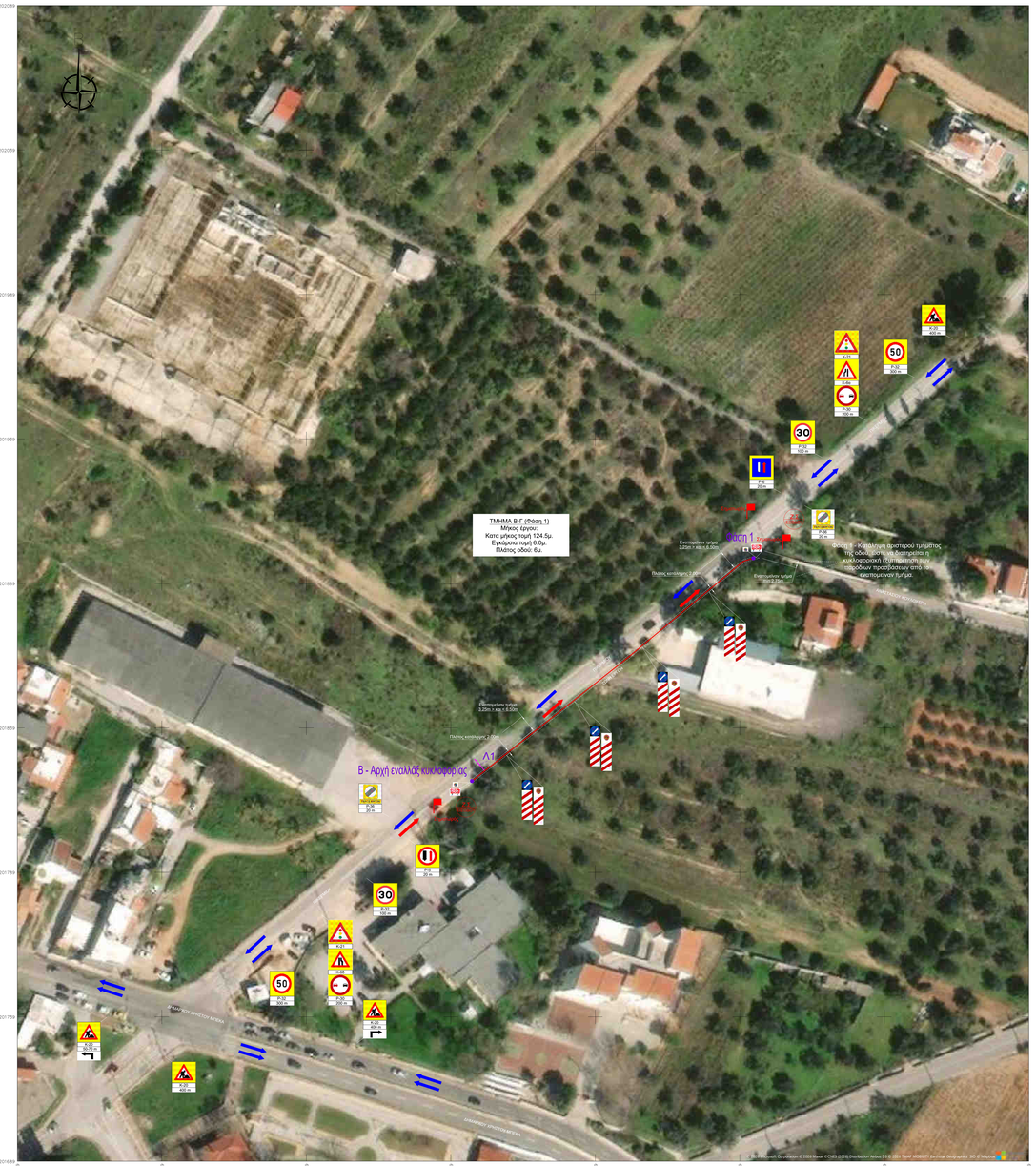
Για τον ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πλάνητη και κύριο των προς κατασκευή δικτύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιώματος συμβατικάς με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

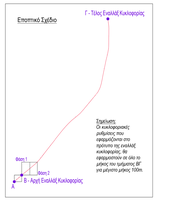
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΡΥΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

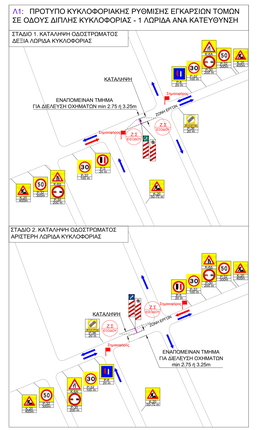
ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ. 2102230400 - FAX: 2102230401
ΑΦΜ 800726564 - ΔΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΝΤΙΠΤΟΛΕΜΑΡΧΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ. / ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 69694
ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΟΣ ΟΜΟΤΙΜΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΑΘΗ ΜΕΤΡ. 21/2/2/2/2/2/2/2
Α.Φ.Μ. 059075490 • Δ.Ο.Υ.: ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



Πρότυπο Κυκλοφοριακής Ρύθμισης - Εναλλαξ Κυκλοφορία των δυο Κατευθύνσεων (Τυπικό Σχέδιο 2.1.3)





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Εργολάβος μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου. Μετά το πέρας τους το οδόστρωμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Γίνεται χρήση σημαιωτών. Στα μείζω κυκλοφορίες δεν παρεμβύνουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες αρχίθετης έχουν με τους ανελλάμπτους φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.
- Στη ζώνη έργων οι πινακίδες αρχίθετης και ανελλάμπτους φανοί είναι διπλής όψης.

(Ειδικότερα)

- Οι παράδες οδοί που συμβάλλουν κάθετα στην οδό Πικερμίου, παρουσιάζουν χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.
- Στις συμβολές των παράδων οδών με την οδό Πικερμίου θα παράστατα σημαιωτές, ενώ οι εκσκαφές θα εκτελούνται τμηματικά σε δύο φάσεις, με αρχική κατάληψη του αριστερού τμήματος της οδού (1η φάση) και στη συνέχεια του δεξιού τμήματος (2η φάση), ώστε να διατηρούνται η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των παρόδιων προσβάσεων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Π-5	Προσηραστάτης της αντίθετης εργάσιμης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
Π-6	Προσηραστάτης έναντι επαγρύπνησης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
Κ-6 ε.δ.	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερά ή στη δεξιά πλευρά
Κ-20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Κ-21	Προσοχή, κίνδυνος ή άλλου είδους η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τηλεχιρή φωτεινή σηματοδότης
Ρ-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων. Πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι
Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στην αναγραφόμενη αριθμό χιλιομέτρων την ωρα
Ρ-36	Υποχρεωτική πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά ναησίδας ή εμποδίου
Ρ-52 α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Π-78	Υποχρεωτική πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Οδικού Οπτικής Ίνας
	Εγκάρσια Οδικού Οπτικής Ίνας
	Ζώνη Έργων
	Φωτεινή σηματοδότηση
	Προσωρινή κινητοί φράκτες σήμανσης
	Ανελλάμπτους φανοί

ΕΡΓΟ:	ΕΤΤΗ ΣΠΑΤΑ Α' - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	technimar services
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ν.
ΟΔΟΣ:	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΒΓ (ΦΑΣΗ 1 & ΦΑΣΗ 2)
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Για τον ΕΤΤΗ Α.Ε.

Τα Σχέδια και κάθε τινά τρόπο αναπαραγωγή ή μετάδοση βάσει της κείμενης μας για την ανάγκη δικαιωμάτων συμβατικών με την αδειοχρή της υποβολέσεως από μέρους μας μεθόδου παρεπιπτόντων άρθρο συνταξιδότητας από ειδικού σχεδιαστή μελετητή.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ν. ΑΛΕΞΑΡΑΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΑΛΕΞΑΡΑΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ν. ΑΛΕΞΑΡΑΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
Α.Μ. 18611 Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 2020
Α.Μ. 140 ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ