Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.22 12:22:27 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 538
213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 51η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1745/2026

Στην Αθήνα, σήμερα **20-10-2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13:00**΄, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, **με μικτό τρόπο,** δια ζώσης στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17) και με τηλεδιάσκεψη μέσω e-presence, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **1343554/16-10-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στους Αντιπεριφερειάρχες και στις παρατάξεις, στις 16/10/2026.

Θέμα 71ο

Έγκριση σκοπιμότητας ένταξης έργου «Υποέργο 3: Αθηναϊκή Ριβιέρα 1. Αστικός Περίπατος (Τμήμα από Δ. Καλλιθέας έως Δ. Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης)» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027.

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:
Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και
Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:

- Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
- Βλάχου Γεωργία
- Βοϊδονικόλας Σταύρος
- Αγγέλης Σπυρίδων
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Γεράκη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος

Τα αναπληρωματικά μέλη κ.κ.

- Μανωλάκος Λεωνίδας
- Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσυ)
- Χιωτάκης Νικόλαος

Απόντες από την συνεδρίαση:

- Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα)
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Παπασπύρου Αθανασία

Τα ανωτέρω απόντα μέλη τα τρία (3) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά τους μέλη, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
Χρέη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Ντόβα Μαρία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής σχετικά με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, στην οποία αναφέρονται τα εξής:
Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».
3. Την αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά την τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το ν. 4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.02.2022) για τη «Διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, σύσταση ανώνυμης εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις » όπως ισχύει.
5. Την από 07.09.2022 Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του ΤΑΙΠΕΔ
6. Την με αρίθμ. πρωτ: ΥΠΕΘΟΟ Α. Π.: 128356 ΕΞ 2026 / 05/08/2026 (ΑΔΑ: 9ΑΥΤΗ-ΟΜΓ) 2η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Υποέργο 3: Αθηναϊκή Ριβιέρα 1. Αστικός περίπατος (τμήμα από Δ. Καλλιθέας έως Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης)» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5164465, Κωδικός ΠΔΕ 2022ΤΑ07500028) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
7. Την με αρίθμ. πρωτ: ΥΠΕΘΟΟ 177314 ΕΞ 2025/9-10-2025 (ΑΔΑ: 9Χ84Η-ΥΦΨ) Πρόσκληση για την υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή» 2021-2027 με τίτλο «Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020»

   (Κωδικός Πρόσκλησης: 7.8.83.1 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 15505).

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Α. Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή ενιαίου δικτύου ποδηλατόδρομου και πεζόδρομου για την ενοποίηση της αστικής ακτογραμμής του Νομού Αττικής, που εκτείνεται από τον ανισόπεδο κόμβο Ποσειδώνος -Κηφισού του Δήμου Μοσχάτου έως το Δημαρχείο του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και έχει μήκος περίπου 18 χιλιομέτρων.

Β. Χρηματοδότηση του έργου:

1. Με την υπό στοιχεία 115624 ΕΞ 2022/11.08.2022 (ΑΔΑ: Ψ0Ρ9Η-ΨΝΕ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών έγινε Ένταξη του Έργου «Υποέργο 3: Αθηναϊκή Ριβιέρα 1.Αστικός περίπατος (τμήμα από Δ. Καλλιθέας έως Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης)» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5164465) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

2. Με την υπ' αρ. πρωτ. 81655/22.08.2022 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: 98ΚΥ46ΜΤΛΡ-02Χ) έγινε η έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2022, στη ΣΑΤΑ 075 προϋπολογισμού ποσού 24.713.200,00€ σε βάρος του έργου με κωδικό 2022ΤΑ075000285164465.

3. Την 15.07.2024 υπογράφηκε Σύμβαση (ΑΔΑΜ: 24SYMV015135147 2024-07-16) μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και της Αναδόχου Εργοληπτικής Επιχείρησης, με την επωνυμία «ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με το διακριτικό τίτλο «ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ».

5. Κατά την εκτέλεση του έργου προέκυψε η ανάγκη σύνταξης Συμπληρωματικής Σύμβασης δαπάνης 3.100.000,00€ (με ΦΠΑ) με υπέρβαση κατά 14,98% από την αρχική σύμβαση για την έγκριση εκτέλεσης νέων τιμών εργασιών, προκειμένου να συμπεριληφθούν στην κατασκευή απαραίτητα τεχνικά έργα που δεν είχαν προβλεφθεί αρχικά έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η συνέχεια του έργου και η ολοκλήρωσή του. Αυτή η Συμπληρωματική Σύμβαση αφορά στο σύνολο του έργου, ενώ το ποσό που αφορά στις περιοχές 1,2,3 είναι 2.083.200,00 € (με ΦΠΑ). Σημειώνουμε ότι το ποσό των 1.016.800 € (με ΦΠΑ) που αφορά στην ΣΣΕ στην περιοχή 4 θα χρηματοδοτηθεί από τα Ταμείο Ανακάμψης.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το Ταμείο Ανάκαμψης αποφάσισαν για διαχειριστικούς λόγους να χρηματοδοτήσουν το έργο μόνο μέχρι το ποσό των 7.852.828,17 ευρώ (με ΦΠΑ) το οποίο ως φυσικό αντικείμενο αφορά στην περιοχή 4 (από Γλυφάδα έως Βούλα). Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι θα πρέπει να εξευρεθεί χρηματοδότηση ύψους 18.198.054,75 ευρώ (με ΦΠΑ) για το υπόλοιπο έργο (Τμήματα 1,2,3).

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Σκοπός του έργου **«Υποέργο 3: Αθηναϊκή Ριβιέρα 1. Αστικός Περίπατος (Τμήμα από Δ. Καλλιθέας έως Δ. Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης)»** είναι:

Η Αθηναϊκή Ριβιέρα είναι μια ακτογραμμή μήκους περίπου 70 χιλιόμετρων στο νοτιοανατολικό τμήμα του νομού Αττικής, που εκτείνεται από το λιμάνι του Πειραιά έως το ακρωτήριο του Σουνίου. Αποτελεί τη φυσική προέκταση του λεκανοπεδίου προς τη θάλασσα και τη ζώνη φυσικής Αναψυχής των κατοίκων της Αττικής.

Το έργο αφορά το πρώτο κομμάτι της Αθηναϊκής Ριβιέρας από το Μοσχάτο έως τον Δήμο Βάρης Ριβιέρας από το Μοσχάτο έως τον Δήμο Βάρης — Βούλας Βούλας — Βουλιαγμένης.

Η ακτογραμμή διασχίζει επτά Δήμους, έξι εκ των οποίων έχουν παραθαλάσσιο μέτωπο στο αστικό τμήμα και δύο στο φυσικό τμήμα. Κατά μήκος της ακτογραμμής υπάρχουν πολλά ιδιωτικά έργα τμήμα και δύο στο φυσικό τμήμα.

Αυτή τη στιγμή, ένα σημαντικό μέρος της ριβιέρας έχει περιορισμένη πρόσβαση και τα ανεπτυγμένα / προσβάσιμα τμήματα δεν επικοινωνούν μεταξύ τους καθώς παρεμβάλλονται κτίσματα, δρόμοι & διασταυρώσεις, τραμ, κανάλια και φυσικά εμπόδια. Στην ακτογραμμή έχουν ανεγερθεί πολλές διασταυρώσεις, τραμ, κανάλια και φυσικά εμπόδια. Στην ακτογραμμή έχουν ανεγερθεί πολλές κατασκευές ή/και κτίρια τα τελευταία 50 χρόνια. Τα ιδιωτικά έργα είναι διασκορπισμένα και εάν δεν δημιουργηθκαι εάν δεν δημιουργηθεί και υλοποιηθεί ένα σχέδιο ενοποίησης και αποκατάστασης των δημόσιων χώρων, θα προκύψουν τεράστια προβλήματα κυκλοφορίας και λειτουργίας στο άμεσο μέλλον.

Η βιώσιμη κινητικότητα απαιτεί μια εναλλακτική προσέγγιση που οδηγεί στην επανεξέταση των σημερινών δεδομένων, ενώ ανταποκρίνεται στην ανάγκη της μετάβασης σε μια επιθυμητή κατάσταση που θα δώσει μια διέξοδο από την σημερινή συμφόρηση στις αστικές μετακινήσεις. Σύμφωνα με τη γενική φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας, στην πόλη ή σε μία περιοχή ειδικού κάλλους ή πολεοδομικού ενδιαφέροντος και σε κάθε τύπο συγκοινωνιακής υποδομής, θεωρείται εκ των ων ουκ άνευ στον σύγχρονο συγκοινωνιακό σχεδιασμό, η ένταξη του ποδηλάτου.

Όμως η δημιουργία και μόνο ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων δεν μπορεί να συμβάλει στην προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου. Το γενικότερο περιβάλλον των πόλεων είναι αυτό που εν τέλει έλκει τον χρήστη αυτού του μέσου.

Η δημιουργία ενός παράλληλου πεζόδρομου με τον ποδηλατόδρομο, οι διαπλατύνσεις αυτού ως χώροι στάσης, οι αναπλάσεις που που πρόκειται να υλοποιούνται, η αύξηση των χώρων πρασίνου και τα όμορφα τοπία είναι και αυτά παράγοντες που παροτρύνουν την χρήση του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης.

Ο στόχος του έργου είναι η δημιουργία, μέσω της ανάπλασης που συγκεκριμενοποιείται με την κατασκευή του πεζόδρομου -- ποδηλατόδρομου, ενός αναβαθμισμένου ελεύθερου δημόσιου χώρου, που αποδίδεται στους πεζούς, , τους ποδηλάτες, τα παιδιά όλου του λεκανοπεδίου.

Παράλληλα, η ζώνη δημιουργεί έναν ποιοτικό, λειτουργικό και αισθητικό άξονα που συνδέει και ενοποιεί την παράκτια περιοχή των 7 Δήμων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ΄ όψη α. είναι επιτακτική η εύρεση χρηματοδότησης για το υπόλοιπο έργο β. ότι το εν λόγω έργο εμπίπτει στο θεματικό στόχο και τις προτεραιότητες της με αρίθμ. πρωτ: ΥΠΕΘΟΟ 177314 ΕΞ 2025/9-10-2025 (ΑΔΑ: 9Χ84Η-ΥΦΨ) Πρόσκληση για την υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον

και κλιματική αλλαγή» 2021-2027 με τίτλο «Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020» (Κωδικός Πρόσκλησης: 7.8.83.1 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 15505). η οποία είναι σε ισχύ,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση υποβολής πρότασης ένταξης και χρηματοδότησης του έργου: **«Υποέργο 3: Αθηναϊκή Ριβιέρα 1. Αστικός Περίπατος (Τμήμα από Δ. Καλλιθέας έως Δ. Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης)»** χρηματοδότηση ύψους 18.198.054,75 ευρώ (με ΦΠΑ) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή» 2021-2027 με τίτλο «Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020»
2. Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων του Αιτήματος Χρηματοδότησης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή του, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

1. Την έγκριση υποβολής πρότασης ένταξης και χρηματοδότησης του έργου: **«Υποέργο 3: Αθηναϊκή Ριβιέρα 1. Αστικός Περίπατος (Τμήμα από Δ. Καλλιθέας έως Δ. Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης)»** χρηματοδότηση ύψους 18.198.054,75 ευρώ (με ΦΠΑ) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή» 2021-2027 με τίτλο «Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020»
2. Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων του Αιτήματος Χρηματοδότησης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή του, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης

- Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ. Μπαλάφας Γεώργιος και κ. Αγγέλης Σπυρίδων απέχουν από την ψηφοφορία.
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα. Γεράκη Αικατερίνη καταψηφίζει την ως άνω απόφαση.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Χαρδαλιάς

Τα Μέλη

Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
Βλάχου Γεωργία
Βοϊδονικόλας Σταύρος
Αγγέλης Σπυρίδων
Μπαλάφας Γεώργιος
Γεράκη Αικατερίνη
Κατσικάρης Δημήτριος
Μανωλάκος Λεωνίδας
Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσυ)
Χιωτάκης Νικόλαος